

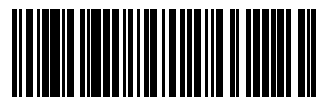
SOFTAIL®-MODELLEN

2015 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



Harley-Davidson Motor Company
Servicecommunicatie
Milwaukee WI 53208 VS

2025-02-17



99469-15NL

Dutch

Gedrukt in de VS

2015 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING
SOFTAIL®-MODELLEN - 99469-15NL



99469-15NL

SOFTAIL®-MODELLEN

2015 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING



99469-15NL

2015 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONALE GEBRUIKERSHANDLEIDING - SOFTAIL®-MODELLEN

INHOUD

INLEIDING

Veiligheidsbepalingen.....	1
Uw gebruikershandleiding.....	1
Wij geven om u.....	1
Verenigde Staten.....	2
Ondersteuning door de klantenservice.....	2

VEILIGHEID STAAT VOOROP

Regels voor veilig gebruik.....	5
Antiblokkeersysteem (ABS).....	12
Regels op de weg.....	13
Accessoires en bagage.....	14
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	15
Geluidsregelsysteem.....	16
Knoeien met het systeem.....	16
Stickers.....	17

IDENTIFICATIE

Framenummer (VIN).....	21
Algemeen.....	21
Locatie.....	21
Afkort framenummer.....	21

SPECIFICATIES

Specificaties.....	25
--------------------	----

Bandgegevens.....	32
Benzinemengsels.....	34
Brandstof.....	36
Katalysator.....	36

BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen.....	37
Contactslot.....	37
Algemeen.....	37
Alle modellen behalve FXSB.....	38
FXSB-modellen.....	38
Stuurschakelaars.....	40
Startknopschakelaar.....	40
Vierweg alarmknipperlichtenautomaat.....	40
Motorschakelaar.....	41
Gashendel.....	41
Koppelingshendel.....	42
CLAXON-/DAGTELLER-schakelaar.....	42
Koplampdimmerschakelaar.....	42
Richtingaanwijzerschakelaars.....	43
Bediening richtingaanwijzerschakelaar.....	45
Bediening.....	45
Automatisch uitschakelen.....	45
Handmatig uitschakelen.....	45
Instrumenten.....	45

INHOUD

Snelheidsmeter.....	45	Schakelpatroon.....	54
Toerenteller.....	46	Neutraal.....	54
Kilometerteller.....	46	Hak-teen-schakelpedaal.....	54
Dagtellers A en B.....	46	Antiblokkeersysteem (ABS).....	55
Keuze van de versnelling/toerenteller.....	46	Identificatie.....	55
Tijd.....	47	Remsysteem.....	56
Brandstofbereik.....	47	Voorremhendel.....	56
Waarschuwing laag brandstofniveau.....	48	Achterrempedaal.....	56
Kantelindicator.....	48	Niet-ABS-remstelsysteem.....	57
Bericht geen afstandsbediening.....	49	Antiblokkeersysteem (ABS).....	57
Zijstandaardbericht.....	49	Het ABS werkt als volgt.....	57
Instrumentenlampjes.....	51	Gebruik van ABS.....	58
Motorcontrolelamp.....	51	ABS: Banden en wielen.....	58
Laagbrandstofniveau lamp.....	51	Zijstandaard.....	60
Zesde-versnellingslamp.....	51	Interlock zijstandaard: Internationale modellen.....	60
Accuontlading lamp.....	51	Achteruitkijkspiegels.....	61
Lamp voor het elektrisch systeem.....	51	Brandstoftankdop.....	62
Antiblokkeersysteem (ABS) lampje.....	52	Brandstofmeter.....	62
CONTROLELAMPEN.....	52	Tankdop.....	62
Richtingaanwijzerlampen.....	52	Stuurslot.....	63
Grootlichtcontrolelamp.....	52	De voorvork vergrendelen.....	63
Neutraalcontrolelamp.....	52	Schokdempers.....	64
Oliedrukcontrolelamp.....	52	Bereken het aantal omwentelingen.....	64
Schakelpedaal.....	53	Afstellingen.....	65
Locatie.....	53	Zadeltassen: FLSTC-modellen.....	67

INHOUD

Verwijderen.....	67	Uitschakelen met een pincode.....	80
Installeren.....	67	Alarm.....	82
Werking zadeltas.....	68	Ontsteking uitgeschakeld.....	82
Openen.....	68	Waarschuwingen.....	82
Sluiten.....	68	Alarm activeren.....	83
Windscherm: FLSTC-modellen.....	69	Alarm deactiveren.....	83
Verwijderen.....	69	Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	83
Installeren.....	69	Modus met geluidssignaal.....	83
Extra-/mistlampen: FLSTC/FLSTN-modellen.....	70	Modus zonder geluidssignaal.....	84
Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat.....	71	Omschakelen tussen modi.....	84
ALARMSYSTEEM		Transportmodus.....	84
Alarmsysteem.....	73	Inschakelen van de transportmodus.....	84
Onderdelen.....	73	Afsluiten van de transportmodus.....	85
Opties.....	73	Opslag en serviceafdelingen.....	85
FCC-bepalingen.....	73	Lange termijn parkeren.....	85
Afstandsbediening alarmsysteem.....	74	Serviceafdelingen.....	85
Afstandsbedieningstoewijzing.....	74	Afstandsbedieningsbatterij.....	85
Rijden met een afstandsbediening.....	74	Vervangen van de batterij.....	85
Rijden zonder afstandsbediening.....	75	Stroom uitschakelen.....	86
Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	75	Modellen met sirene.....	86
De pincode wijzigen.....	76	Storingen oplossen.....	86
Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	78	Alarmsysteemcontrolelampje.....	86
In- en uitschakelen.....	79	Afstandsbediening.....	86
Inschakelen.....	79	Sirene.....	87
Uitschakelen.....	79		

INHOUD

BEDIENING

Aanbevelingen voor bediening.....	89
Regels bij inrijden.....	90
De eerste 800 km (500 mi).....	90
Controlelijst alvorens te rijden.....	91
Motor starten.....	93
Algemeen.....	93
Starten.....	93
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor...94	
Motor afzetten.....	95
Schakelen.....	95
Motorfiets gestopt, motor uit.....	95
Starten vanuit een stop.....	95
Opschakelen (accelereren).....	95
Terugschakelen (afremmen).....	96

ONDERHOUD EN SMERING

Onderhoud voor veilig gebruik.....	99
Onderhoud bij inrijden.....	99
Afvoeren en recycling.....	100
Motorsmering.....	100
Motorolie.....	101
Controleren en toevoegen van olie.....	102
Olie verversen en oliefilter vervangen.....	103

Smering in de winter.....	106
Versnellingsbakolie controleren.....	106
Versnellingsbakolie verversen.....	108
Smering primaire kettingkast.....	109
De olie van de primaire kettingkast verversen.....	110
Controleer de doorbuiging van de aandrijfriem.....	112
Smering van de framesmeerpunten.....	115
Olietoepassingen.....	116
Voorvorkolie.....	116
Mechanische koppeling.....	116
Hydraulische klepstoters.....	117
Balhoofdlagers.....	117
REMMEN.....	117
Remvloeistof.....	118
Remblokken.....	120
Banden.....	121
Velgafdichtingen.....	123
Banden vervangen.....	123
Inspectie.....	123
Banden vervangen.....	124
Schokdempers.....	125
Bougies.....	126
Luchtfilter.....	126
Gloeilamp van koplamp vervangen.....	129
Lamp verwijderen.....	129

INHOUD

Gloeilamp plaatsen.....	130	Installeren.....	152
Koplampuitlijning.....	132	Zadels.....	153
Koplampafstelling.....	133	Algemeen.....	153
Achterste LED-richtingaanwijzers/achterlichten: Internationale FLS- en FXSB-modellen.....	134	Zadels: FLSTN, FLSTF, FLSTFB, FXSB, FLSTC.....	155
Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: Bullet-stijl.....	134	Verwijderen.....	155
Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: Uitvoering met platte lens.....	135	Installeren.....	155
Gloeilamp van het achterlicht vervangen.....	136	Zadels: FLS/FXST.....	157
Vervangen van gloeilamp van achterlicht: Tombstone-stijl.....	137	Verwijderen.....	157
Accuonderhoud.....	139	Installeren.....	157
Type.....	139	Motorfiets opslaan.....	159
Voltmetertest.....	142	Motorfiets opslaan.....	159
Reinigen en inspecteren.....	142	Motor uit de opslag halen.....	160
Laden.....	142	ONDERHOUD EN REINIGING	
Opslag.....	145	Reiniging en algemeen onderhoud.....	163
Accu ontkoppelen en verwijderen.....	146	De motorfiets wassen.....	169
Accu installeren en aansluiten.....	147	Vorbereiding.....	169
Starten met hulpstartkabels.....	149	Wielen en banden reinigen.....	169
Pluskabel.....	150	De motorfiets wassen.....	169
Minkabel.....	150	De motorfiets droogmaken.....	170
Zekeringen.....	151	Polijsen en afdichten.....	170
Zekeringen.....	151	Verzorging Denim-afwerking.....	170
Verwijderen.....	152	Reiniging.....	171
		Leer- en vinylverzorging.....	171
		Wielonderhoud.....	172
		Windschermonderhoud.....	173

INHOUD

STORINGEN OPLOSSEN

Storingen oplossen: Algemeen.....	175
Motor.....	175
Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	175
Motor tornt, maar start niet.....	175
Start moeilijk.....	175
Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	176
Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	176
Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	176
Raakt oververhit.....	176
Overmatige trillingen.....	176
Motorolie circuleert niet (oliedrukklamp brandt).....	177
Elektrisch systeem.....	177
Dynamo laadt niet op.....	177
Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk.....	177
Versnellingsbak.....	177
Versnellingsbak schakelt moeilijk.....	177
Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	177
Koppeling slipt.....	177
Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	178
Koppeling rammelt.....	178
Remmen.....	178
Remmen houden niet normaal vast.....	178

ACCESSOIRES

Genuine motoronderdelen en accessoires.....	179
Online catalogus.....	179
Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets.....	179
Customizer.....	179
Fit Shop.....	179
Custom zadels.....	179
Custom Coverage.....	180
Voeg accessoires toe aan uw motorfiets.....	180

GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Garantie en onderhoud.....	181
Keeping It All Harley-Davidson.....	182
Verdampingsemissieregelingen voor Californië en bepaalde internationale markten: 2015-modellen.....	182
Garantie-/service-informatie.....	183
Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.....	183
Contactgegevens eigenaar.....	183
Vragen en opmerkingen.....	183

BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE

Beperkte garantie op Harley-Davidson motorfietsen van 2015.....	185
---	-----

INHOUD

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	185
Duur.....	186
Verplichtingen van de eigenaar.....	186
Uitsluitingen.....	187
Andere beperkingen.....	187
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	188

ONDERHOUDSSCHEMA

Algemene service-intervallen.....	191
Service documentatie.....	197
Informatie handelsmerk H-D U.S.A., LLC.....	198
Geregistreerde productmerken.....	198



OPMERKINGEN



VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

▲ WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

▲ VOORZICHTIG!

VOORZICHTIG geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

MEDEDELING

LET OP duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar belangrijke informatie en staat in cursief. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.

HARLEY-DAVIDSON-MOTORFIETSEN ZIJN UITSLUITEND BEDOELD VOOR GEBRUIK OP DE WEG

Deze motorfiets is niet voorzien van een vonkenvanger en is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of off-road gebruik kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze opnieuw wordt verkocht.

BEZOEK DE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer je geniet van je Harley-Davidson motorfiets, zorg er dan voor dat je veilig, respectvol en binnen de grenzen van de wet en je vaardigheden rijdt. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u www.harley-davidson.com/learntoride. In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u www.msf-usa.org.

Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek www.americanmotorcyclist.com voor verdere informatie.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

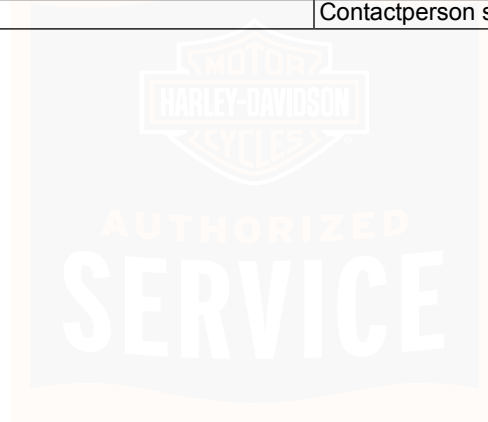
1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.

2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar harley-davidson.com.

Tabel 2. Voertuig en persoonlijke gegevens

PERSOONLIJKE GEGEVENS	DEALERGEGEVENS
Datum van aankoop:	
Naam:	Naam:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Framenummer:	Contactpersoon verkoop:
Sleutelnummer:	Contactpersoon service:



OPMERKINGEN



REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- **Volg een rijvaardigheidskursus.**
- **Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.**
- **Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.**
- **Sleep nooit een aanhangwagen.**

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

Voordat u uw motorfiets gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de grondregels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden. Zie VEILIGHEID STAAT VOOROP > REGELS OP DE WEG (Pagina 13). Lees de motorfietsveiligheidsinformatie voor uw land of staat zorgvuldig door en maak u daarmee vertrouwd. Lees het boekje RIJTIPS uit het meegeleverde pakket informatiemateriaal (in de VS) en de MOTORFIETSHANDLEIDING uitgegeven door de autoriteiten van uw staat of regio. Het boekje RIJTIPS kunt u ook vinden op www.msf-usa.org.
- Voordat u de motor start, dient u na te gaan of de rem, de koppeling, het schakelpedaal en de gashendel correct werken. Ook dient u het brandstof- en het oliepeil te controleren.

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (0001b)

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Bij het gebruiken van bepaalde onderdelen van andere fabrikanten kan de garantie op uw nieuwe motorfiets vervallen, behalve waar dit wettelijk niet is toegestaan. Uw Harley-Davidson-dealer heeft hierover meer informatie.

Houdt u zich bij het tanken van uw motorfiets aan de volgende regels.

- Het tanken dient in een geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofdop langzaam.
- Tijdens het tanken en bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn roken, open vuur en vonken niet toegestaan.
- Het brandstofniveau mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk.

6 Veiligheid staat voorop

- Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting kunnen veroorzaken. (00004f)

⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie BEDIENING > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 90).
- Rijd de motorfiets pas met een hogere snelheid en in het verkeer wanneer u nauwkeurig weet hoe de motorfiets zich onder alle omstandigheden gedraagt en hoe u hiermee om moet gaan.

OPMERKING

Harley-Davidson raadt aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt, waarbij u de juiste techniek leert voor het rijden op een

motorfiets. In de Verenigde Staten bieden zowel de Harley-Davidson™ Riding Academy (1-414-343-4056) als de Motorcycle Safety Foundation® (1-800-446-9227) cursussen voor veilig rijden aan voor beginners en gevorderden.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.

- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Houd beide handen aan het stuur wanneer u op de motorfiets rijdt. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek en een door de bestuurder gemaakte fout. Deze krachten kunnen de wegligging van de motorfiets beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motorfiets ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartekrachtspunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor. Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.

OPMERKING

Nieuwe motorrijders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden terwijl ze met gematigde snelheden rijden.

- Rijd defensief. Niet vergeten dat een motor u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming biedt als een auto. Een veelvoorkomende oorzaak van ongevallen is wanneer een ander voertuig linksaf slaat en een tegemoetkomende motorfiets niet aan ziet komen. Rijd altijd met de koplamp aan.

▲ WAARSCHUWING

Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)

- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motorfiets. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjaals.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures. Zie het boekje RIJTIPS uit het meegeleverde pakket informatiemateriaal (in de VS) of op www.msf-usa.org.

- Laat anderen onder geen enkele voorwaarde op uw motorfiets rijden tenzij u weet dat het ervaren motorrijders met rijbewijs zijn. Zorg ervoor dat zij goed op de hoogte zijn hoe uw motorfiets moet worden bediend.
- Bescherm uw motor tegen diefstal. Indien u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motorfiets vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motor ontmoedigd.
- Om veilig te kunnen rijden, dient u alert te zijn zodat u snel kunt reageren. Dit dient u te combineren met defensief rijgedrag. Laat vermoeidheid of het gebruik van alcohol of drugs uw veiligheid en die van anderen niet in gevaar brengen.
- Bij voertuigen met een geluidsinstallatie moet het volume zijn afgesteld op een niveau dat niet afleidt, voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat uw motor in goede staat blijft verkeren, volgens de instructies in Tabel 40. Goede verzorging en onderhoud, inclusief de juiste spanning, conditie en profiel diepte van de banden plus een juiste afstelling van de balhoofdplagers zijn belangrijk voor stabiliteit en veilig gebruik.

MEDEDELING

Als u een motorfiets opkrikt, zorg er dan voor dat de krik contact maakt met beide onderste framebuizen waar de onderste buizen en onderste framebuizen samenkomen. Krik de motorfiets nooit op aan het oliecarter of de dwarsbalken, bevestigingssteunen, onderdelen of behuizingen. Anders kan ernstige schade ontstaan, waardoor aanzienlijke reparaties noodzakelijk zijn. (00586d)

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

⚠ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg uw Harley-Davidson servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.

- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

⚠ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) en maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) worden op de informatiesticker aangegeven, die op het framebalhoofd of de onderste framebuis is aangebracht.
- Zie de gewichtstabellen. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 25).

▲ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.**

- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboorteafwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

⚠ WAARSCHUWING

Open tijdens het rijden geen berggruimtes. Door afleidingen tijdens het rijden kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00082a)

⚠ WAARSCHUWING

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

⚠ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > REMSYSTEEM (Pagina 56) voor het gebruik van motorfietsen die met een antiblokkeersysteem (ABS) zijn uitgerust.

REGELS OP DE WEG

- Gebruik altijd de claxon en richtingaanwijzers wanneer u andere verkeersdeelnemers gaat passeren en ga hierbij voorzichtig te werk. Probeer nooit een ander voertuig te passeren op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of afdalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.
- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.

- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten worden opgevolgd. VERKEERSBORDEN in de buurt van scholen en WAARSCHUWINGSBORDEN bij spoorwegovergangen dienen altijd te worden opgevolgd en u dient uw handelingen hieraan aan te passen.
- Wanneer u af wilt slaan, schakel het knipperlicht dan zeker 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Beweeg bij het oversteken van een kruising naar de linkerkant van uw rijbaan (tenzij de plaatselijke verkeersregels anders vereisen). Verminder gas wanneer u de kruising oprijdt en sla voorzichtig af.
- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Indien op een kruising het verkeerslicht van GROEN op ROOD springt (of van ROOD op GROEN), verlaag dan uw snelheid en wacht tot het verkeerslicht weer op GROEN (of ROOD) springt. Rijd nooit door oranje of rood.
- Let bij het afslaan naar links of rechts op voetgangers, dieren en andere voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Bewegend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht en te allen tijde duidelijk zichtbaar zijn. Houd de kentekenplaat schoon.

- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog is of nat, en of zich hier olie op bevindt of ijzel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

ACCESSOIRES EN BAGAGE

Harley-Davidson Motor Company kan niet iedere accessoire of accessoirecombinatie die verkocht wordt, testen en hiervoor specifieke aanbevelingen opstellen. Om deze reden is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motor wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie ACCESSOIRES EN BAGAGE binnen de VEILIGHEID EERST in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

⚠ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op de informatiesticker die zich bevindt op de onderste framebuis in sommige bestemmingen.
- Zie de gewichtstabellen. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 25).

▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

Richtlijnen voor accessoires en bagage

De volgende richtlijnen moeten worden opgevolgd bij het aanbrengen van accessoires op de motor en het vervoeren van passagiers en/of bagage.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.

- Houd rekening met het wegdek en de windcondities en houd altijd beide handen aan het stuur bij het rijden op de motorfiets. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motorfiets beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motorfiets ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het bagagegewicht zo dicht mogelijk bij de motor en zo laag mogelijk. Hierdoor wordt een wijziging in het zwaartepunt van de motor geminimaliseerd.
- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.
- Bagagerekken zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.
- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ook kunnen ze van invloed zijn op de wegligging van de motor.

- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, dan kan hierdoor het elektrische systeem van de motor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamenlijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)

- Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken kunnen een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.
- Alleen op de juiste wijze geïnstalleerde Genuine Harley-Davidson accessoires speciaal ontworpen voor uw motormodel dienen te worden gebruikt.
- Let vooral op het gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder en hoe het totaal van al deze gewichten invloed heeft op de laadcapaciteit van uw motor.

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

⚠ WAARSCHUWING

Monteer geen zijspan aan deze motorfiets. Als u de motorfiets met zijspan gebruikt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00590d)

GELUIDSREGELSYSTEEM

Knoeien met het systeem

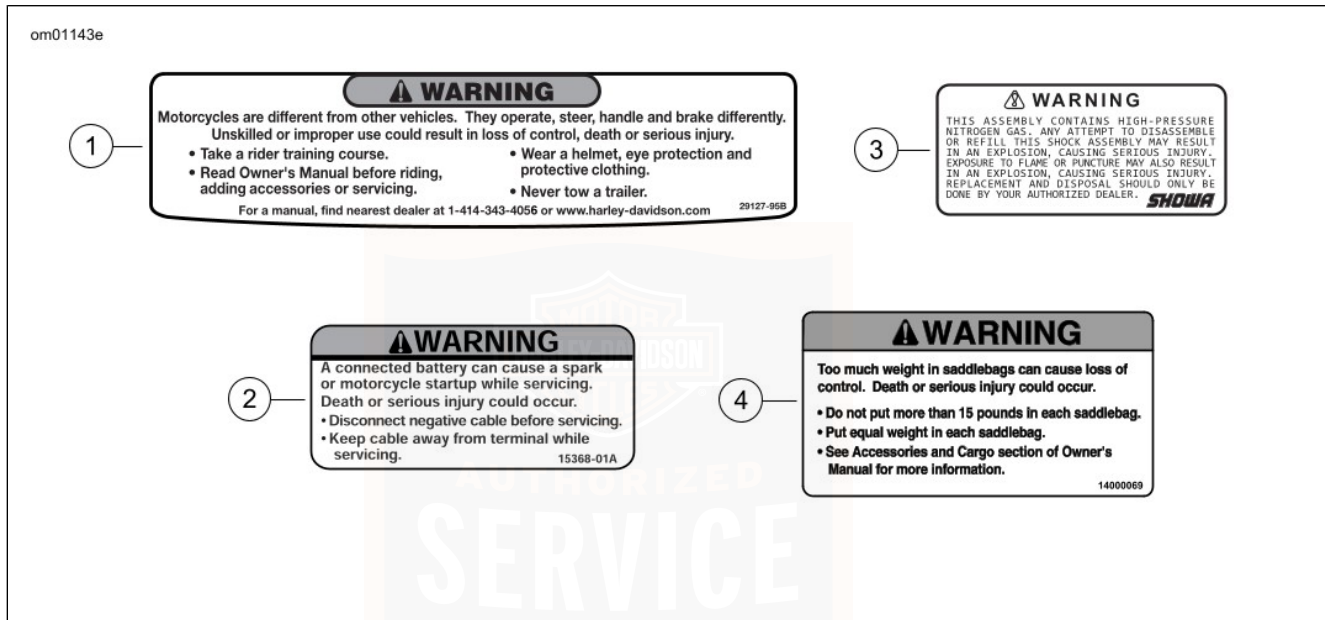
Verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem kan bij de wet verboden zijn. Dit verbod geldt ook voor wijzigingen die vóór de verkoop van de motorfiets of aflevering hiervan aan de uiteindelijke koper zijn aangebracht. Het gebruik van een motorfiets met een geluidsregelsysteem waaruit onderdelen verwijderd zijn of waarvan deze niet-functionerend gemaakt zijn, kan tevens bij de wet verboden zijn.

STICKERS

Zie Afbeelding 1 voor veiligheids- en onderhoudsstickers die op de motorfiets aanwezig waren toen deze nieuw was. Indien de stickers verwijderd zijn, kunt u vervangingsstickers voor uw motorfiets kopen. Zie Tabel 3.

OPMERKING

Sommige stickers kunnen verkrijgbaar zijn in diverse talen voor bestemmingen buiten de VS. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor alle verkrijgbare stickers.



Afbeelding 1. Stickers

Tabel 3. Stickers

ONDER-DEEL	ONDER-DEELNR.	OMSCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
1	29404-01A	Algemene waarschuwingen (FLS, FLSTFB)	Bovenkant van luchtfilterafdekking	<p>WAARSCHUWING: Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volg een rijvaardigheidskursus. • Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht. • Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding. • Sleep nooit een aanhangwagen. <p>Bel voor een handleiding of uw dichtstbijzijnde dealer +1-414-343-4056 of ga naar www.harley-davidson.com</p>
	29127-95B	Algemene waarschuwingen (overige modellen)		
2	15368-01A	Waarschuwingsticker accu	Op het frame, links van de accu	<p>WAARSCHUWING: Tijdens onderhoud kan een aangesloten accu een vonk of het starten van de motorfiets veroorzaken. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koppel de minkabel los voordat u onderhoud verricht. • Houd de kabel tijdens onderhoud uit de buurt van de klem.

Tabel 3. Stickers

ONDER-DEEL	ONDER-DEELNR.	OMSCHRIJVING	LOCATIE	TEKST
3	Niet afzonderlijk verkrijgbaar	Schokdempersticker	Op schokdempers	<p>WAARSCHUWING: Dit onderdeel bevat stikstof onder hoge druk. Demonteren of bijvullen van de schokdemper kan een explosie met ernstig letsel tot gevolg hebben. Blootstelling aan open vuur of het boren van een gat kan ook een explosie met ernstig letsel tot gevolg hebben. Schokdempers mogen alleen worden vervangen en weggegooid door uw erkende dealer.</p>
4	14000069	Maximale zadeltasbelading	Binnenkant van de zadeltas (modellen met zadeltas)	<p>WAARSCHUWING: Door te veel gewicht in de zadeltassen kunt u de controle over de motorfiets verliezen. Daarbij kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In elke zadeltas mag maximaal 6,8 kg (15 lb) worden geplaatst. • Verdeel het gewicht over de zadeltassen. • Raadpleeg het hoofdstuk Accessoires en bagage in uw gebruikershandleiding.

OPMERKINGEN



FRAMENUMMER (VIN)

Algemeen

Zie Afbeelding 3. Aan elke motorfiets is een uniek, uit 17 tekens bestaand framenummer (VIN) toegewezen. Zie Tabel 4.

Locatie

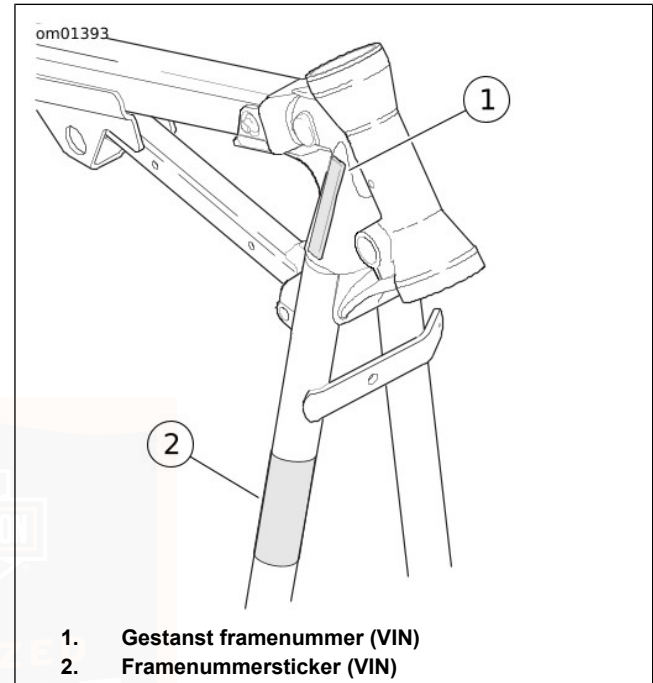
Zie Afbeelding 2. Het volledige uit 17 tekens bestaande framenummer is op de rechterkant van het frame aangebracht, bij het balhoofd. In sommige bestemmingen is het framenummer ook op een sticker op de voorste framebuis aangebracht.

Afgekort framenummer

Een verkort framenummer met het voertuigmodel, motortype, modeljaar en serienummer is op de linkerkant van de krukas aangebracht, tussen de motorcilinders.

OPMERKING

Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande framenummer wanneer u onderdelen bestelt of een vraag heeft over uw motor.



Afbeelding 2. Locaties framenummer (VIN)

om00941g

① |
 ② |
 ③ |
 ④ |
 ⑤ |
 ⑥ |
 ⑦ |
 ⑧ |
 ⑨

1HD 1 BW V 1 3 F B 111000

Afbeelding 3. Standaard Harley-Davidson framenummer (VIN): Softail-modellen 2015

Tabel 4. Harley-Davidson – uitleg framenummer (VIN): Softail-modellen 2015

STAND	OMSCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Identificatienummer van de fabrikant	1HD=Oorspronkelijk gefabriceerd in de Verenigde Staten 5HD=Oorspronkelijk gefabriceerd in de Verenigde Staten voor verkoop buiten de Verenigde Staten 932=Oorspronkelijk gefabriceerd in Brazilië MEG=Oorspronkelijk gefabriceerd in India
2	Motorfiets type	1=Zware motorfiets (901 cm ³ en groter)
3	Model	Zie de framenummertabel voor het model
4	Motor type	5=Twin Cam 96B™, 1585 cm ³ luchtgekoeld, brandstofinjectie, gebalanceerd V=Twin Cam 103B™, 1690 cm ³ luchtgekoeld, brandstofinjectie, gebalanceerd

Tabel 4. Harley-Davidson – uitleg framenummer (VIN): Softail-modellen 2015

STAND	OMSCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN	
5	Kalibratie/configuratie, introductie	Normale introductie 1=Domestic (USA) (DOM) 3=Californië (CAL) A=Canada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australië (AUS) J=Brazilië (BRZ) L=Azië-Pacific (APC) N=India (IND)	Midden van het jaar of speciale introductie 2, 4=Domestic (USA) (DOM) 5, 6=Californië (CAL) B=Canada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australië (AUS) K=Brazilië (BRZ) M=Azië-Pacific (APC) P=India (IND)
6	Controlnummer framenummer (VIN)	Kan 0 t/m 9 of X zijn	
7	Modeljaar	F=2015	
8	Fabriek	B=York, Pennsylvania, VS C=Kansas City, Missouri, VS D=H-D Manaus Brazilië, Brazilië (CKD) N=Haryana India (Bawal District Rewari)	
9	Serienummer	Veranderlijk	

Tabel 5. Modelcodes framenummer (VIN): Softail-modellen 2015

CODE	MODEL	CODE	MODEL
BF	FXSB Breakout®	JD	FLSTN Softail® Deluxe
BV	FXST Softail® standaard (alleen Australië)	JR	FLS Softail® Slim™

Tabel 5. Modelcodes framenummer (VIN): Softail-modellen 2015

CODE	MODEL	CODE	MODEL
BX	FLSTF Fat Boy®	JN	FLSTFB Fat Boy® Lo FLSTFB Fat Boy® Special (enkele internationale markten)
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic		



SPECIFICATIES

Tabel 6. Motor: Twin Cam 96B™

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-slag, 45 graden V-twin, gebalanceerd, luchtgekoeld	
Compressieverhouding	9.2:1	
Boring	3,750 in	95,25 mm
Slag	4,38 in	111,1 mm
Cilinderinhoud	96,0 in ³	1585 cm ³
Smeersysteem	Onder druk, droogcarter	

Tabel 7. Motor: Twin Cam 103B™

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-slag, 45 graden V-twin, gebalanceerd, luchtgekoeld	
Compressieverhouding	9,6:1	
Boring	3,87 in	98,4 mm
Slag	4,374 in	111,1 mm
Cilinderinhoud	103,1 in ³	1690 cm ³
Smeersysteem	Droogcarter onder druk	

OPMERKING

Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificatie in bepaalde markten vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motorfietsen. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motor nodig hebben, dienen de certificatie documenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.

Tabel 8. Elektra

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar	
Accu	12 V, 19 Ah, 315 koudstartcapaciteit (CCA) afgedicht en onderhoudsvrij	
Oplaadsysteem	Driefasen-, 38 A systeem (439 W @ 13 V, 2000 omw./min, 489 W max. vermogen bij 13 V)	
Bougietype	6R12	
Bougies grootte	12 mm	
Bougie-elektroden spleet	0,038-0,043 in	0,97-1,09 mm
Aanhaalmoment bougies	12-18 ft-lb	16,3-24,4 N·m

Tabel 9. Versnellingsbak

VERSNELLINGSBAK	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	6 vooruit

Tabel 10. Tandwielstanden

DRIVE	ONDERDEEL	AANTAL TANDEN
Primair	Motor	34
	Koppeling	46
Finaal	Versnellingsbak	32
	Achterwiel	66*

*64 tanden op Japanse modellen

Tabel 11. Algemene aandrijfverhoudingen

VERSNELLING	VERHOUDING	
	DOMESTIC (USA) EN INTERNATIONAAL	JAPANESE MODELLEN
Eerste	9,311	9,029
Tweede	6,454	6,259
Derde	4,793	4,648
Vierde	3,882	3,764
Vijfde	3,307	3,207
Zesde	2,790	2,706

Tabel 12. Inhouden

ONDERDEEL	VS	L
Brandstoftank (totaal)	5,0 gal	18,9
Laagbrandstofniveaulamp brandt	1,0 gal	3,8
Oliereservoir met filter *	3,0 qt	2,8
Versnellingsbak (ongeveer) **	1,0 qt	0,95
Primaire kettingkast (ongeveer)	1,0 qt	0,95

* Vul bij het bijvullen eerst 1,9 L (2.0 qt) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.
 ** Vul bij het bijvullen eerst 0,83 L (28 fl oz) bij en vul indien nodig meer bij om het voorgeschreven peil te bereiken.

▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motorfiets, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.

- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as vervoerd kan worden.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op het informatieplaatje dat zich bevindt op de onderste framebuis.

OPMERKING

Het maximaal toegestane toegevoegde gewicht op de motorfiets is gelijk aan het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) verminderd met het rijgewicht. Bijvoorbeeld, een motorfiets met een GVWR van 544 kg (1.200 lb) die een rijgewicht heeft van 363 kg (800 lb), heeft een maximum gecombineerd gewicht van 181 kg (400 lb) van de rijder, passagier, motorkleding, bagage en geïnstalleerde accessoires.

Tabel 13. Gewichten: FLSTC, FLSTF, FLSTFB en FLSTN

ONDERDEEL	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Rijgewicht*	761	345	725	329	731	332	726	329
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht**	399	181	435	197	429	194	434	197
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	1160	526	1160	526	1160	526	1160	526
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	430	195	430	195	430	195	430	195

Tabel 13. Gewichten: FLSTC, FLSTF, FLSTFB en FLSTN

ONDERDEEL	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	730	331	730	331	730	331	730	331
* Het totale gewicht van de motor, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.								
** Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.								

Tabel 14. Gewichten: FLS, FXST en FXSB

ONDERDEEL	FLS		FXST		FXSB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Rijgewicht*	701	318	699	317	710	322
Maximaal toegestaan toegevoegd gewicht**	459	208	426	193	465	211
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	1160	526	1125	510	1175	533
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	430	195	415	188	415	188
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	730	331	710	322	760	345
* Het totale gewicht van de motor, zoals afgeleverd met alle oliën/vloeistoffen en ongeveer 90% brandstof.						
** Het totale gewicht van accessoires, bagage, motorkleding, passagier en rijder mag dit gewicht niet overschrijden.						



Tabel 15. Afmetingen: FLSTFB, FLSTC, FLSTF en FLSTN

ONDERDEEL	FLSTFB		FLSTC		FLSTF		FLSTN	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Lengte	93,9	2385	94,7	2405	94,3	2395	94,5	2400
Totale breedte	39,0	990	37,6	955	39,0	990	38,6	980
Totale hoogte	43,1	1095	55,4	1408	43,1	1095	43,9	1115
Wielbasis	64,2	1630	64,4	1635	64,4	1635	64,4	1635
Grondspeling	4,9	125	5,2	131	5,1	130	4,5	113
Zadelhoogte*	24,3	616	25,5	648	25,0	635	24,5	622

**Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op zadel

Tabel 16. Afmetingen: FLS, FXST en FXSB

ONDERDEEL	FLS		FXST		FXSB	
	in	mm	in	mm	in	mm
Lengte	92,5	2350	94,9	2410	96,3	2445
Totale breedte	39,0	990	36,0	915	36,0	915
Totale hoogte	43,3	1100	48,4	1230	40,9	1040
Wielbasis	64,4	1635	66,9	1700	67,3	1710
Grondspeling	4,5	115	6,2	159	4,7	120
Zadelhoogte*	23,8	605	26,1	663	24,7	627

**Met 81,6 kg (180 lb) bestuurder op zadel.

SERVICE

Tabel 17. Gloeilamptabel

LAMP	OMSCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	GLOEILAMPEN VEREIST	STROOMVERBRUIK (AMPÈRE)		HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUM- MER
Koplamp	Grootlicht/dimlicht	1	4,7 (grootlicht)	4,3 (dimlicht)	68329-03
	Parkeerlicht, internationaal	1	0,32		53436-97
Achter- en remlicht (FLSTN)	Achter-/remlicht	1	0,59/2,10		68168-89A
	Achter-/remlicht internationaal	1	0,59/2,10		68169-90A
	Kentekenplaatlamp	1	0,35		52441-95
	Kentekenplaatlamp, internati- onaal	1	0,37		53436-97
Achter- en remlicht (Canada FLS en FXSB)	Achter-/remlicht	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.			
Achter- en remlicht (overige modellen, behalve internationale FLS en FXSB)	Achter-/remlicht	1	0,59/2,10		68167-04
Kentekenplaatlamp	Domestic (USA)/Canada FLS en FXSB	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.			
	Internationale FLS en FXSB	2	,35		52441-95

Tabel 17. Gloeilamp tabel

LAMP	OMSCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	GLOEILAMPEN VEREIST	STROOMVERBRUIK (AMPÈRE)		HARLEY-DAVIDSON ONDERDEELNUM- MER
Richtingaanwijzers	Voor-/rijverlichting	2	2,25 (richtingaan- wijzers)	0,59 (voor-/rijver- lichting)	68168-89A
	Voor, internationaal (behalve FLSTC)	2	1,75		68163-84
	Voor, internationaal (FLSTC)	2	1,75		68572-64B
	Achter (FLSTC)	2	2,25		68572-64B
	Achter (Domestic [USA]/Canada FLS en FXSB)	2	2,25		68168-89A
	Richtingaanwijzer achter (internationale FLS en FXSB)	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.			
	Achter (andere modellen)	2	1,75		68163-84
Extra/mistlampen (FLSTC/FLSTN)	Domestic (USA)	2	2,50		68453-05
	Internationaal	2	2,10		68000056
Spatbordlamp	FLSTC	2	0,10		68193-95
Instrumentenpaneellampjes	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.				

Tabel 18. Voorgeschreven banden

MODEL	PLAATS	MAAT	VOORGESCHREVEN BAND	DRUK (KOUD)	
				psi	kPa
FLSTC en FLS	voor	16 inch	Dunlop D402F MT90B16	36	248
FLSTN en FLSTC (met witte flanken)	voor	16 inch	Dunlop D402F MT90B16	36	248

Tabel 18. Voorgescreven banden

MODEL	PLAATS	MAAT	VOORGESCHREVEN BAND	DRUK (KOUD)	
				psi	kPa
FLSTF en FLSTFB	voor	17 inch	Dunlop D408F 140/75R17	36	248
FXST	voor	21 inch	Dunlop D408F MH90-21	30	207
FXSB	voor	21 inch	Dunlop D408F 130/60B21	36	248
FLSTC	achter	16 inch	Dunlop D401 150/80B16	40	276
FLSTN en FLSTC (met witte flanken)	achter	16 inch	Dunlop D402 MU85B16	40	276
FLS	achter	16 inch	Dunlop D402 MU85B16	40	276
FLSTF, FXST en FLSTFB	achter	17 inch	Dunlop D407 200/55R17	42	290
FXSB	achter	18 inch	Dunlop D407 240/40R18	42	290

BANDGEGEVENS

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

⚠ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

Raadpleeg Tabel 18 voor aanbevolen banden en spanning.

⚠ WAARSCHUWING

Monteer de nieuwe afdichting voordat u de band monteert. Als u zonder de afdichting met de motorfiets rijdt, kan de klepsteel losraken, wat leidt tot snel luchtverlies waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00622b)

Softail-motorfietsen met geprofileerde spaakwielen (spaakwielen met gladde ronde velgen) zijn uitgerust met een speciale velgafdichting, een velgstrip en een binnenbandloze band. Een binnenband wordt niet gebruikt. Deze velgen zijn uniek en herkenbaar aan de letters MTM en het woord

TUBELESS (binnenbandloos), dat in de velg is geëtst. Installeer nooit een band met een binnenband op dit soort wielen. Monteer een **nieuwe** velgafdichting en velgstrip telkens als u een band op een geprofileerd spaakwiel met de aanduidingen MTM en TUBELESS monteert.

Stalen spaakwielen zijn voorzien van een binnenband en velgstrip. Bij deze wielen kunnen binnenbandloze banden met de juiste maat binnenbanden worden gebruikt. Monteer een **nieuwe** binnenband en velgstrip telkens als u een **nieuwe** band op een stalen spaakwiel monteert.

Binnenbandloze banden worden voor alle gegoten en schijfwielen van Harley-Davidson gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

Zorg altijd voor de juiste bandenspanning. Raadpleeg Tabel 18. Overschrijd bij het oppompen van banden nooit de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) zoals gespecificeerd in Tabel 13 en Tabel 14. Te weinig of te veel oppompte of overbelaste banden kunnen barsten.

▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen. Wanneer een band

zover is versleten dat de slijtage-indicators zichtbaar worden op de loopvlakken, of dat er slechts 0,8 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft, kan de band:

- Gemakkelijker beschadigd raken, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Harley-Davidson voert geen testen uit met alleen stikstof in de banden. Harley-Davidson raadt het gebruik van pure stikstof voor het oppompen van de banden niet aan, noch raden zij het af.

Indiase conformiteitsverklaring: Harley-Davidson Motor Company verklaart dat de banden, genoemd in de specificatiesectie (alleen India), voldoen aan de Indiase standaardis 15627 van het Bureau voor Indiase richtlijnen (welke van tijd tot tijd gewijzigd wordt), vereist voor de registratie van voertuigen die in India geassembleerd/gefabriceerd worden. Deze banden voldoen ook aan de eisen van de Central Motor Vehicle Rules, 1989.

BENZINEMENGSELS

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether,

voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

MEDEDELING

Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)

- Mengsels van benzine en METHYL-T-BUTYLETHER (MTBE) bevatten benzine en maximaal 15% MTBE. Het gebruik van benzine/MTBE-mengsels in uw motorfiets is toegestaan.
- ETHANOL-brandstof is een mengsel van ethanol (graanalcohol) en ongelode benzine, en kan invloed hebben op het brandstofverbruik. In uw motorfiets kunnen brandstoffen met een ethanolgehalte tot maximaal 10% worden gebruikt zonder dat dit een negatieve invloed op de werking ervan heeft. De EPA-regelgeving voor de VS geeft op het moment van deze publicatie aan dat brandstoffen met 15% ethanol (E15) niet gebruikt mogen worden in motorfietsen. Om aan de brandstofrichtlijnen in andere landen te voldoen, zijn sommige motorfietsen zo gekalibreerd dat zij ook met hogere ethanolconcentraties kunnen werken.
- BENZINES MET EEN NIEUWE SAMENSTELLING OF MET ZUURSTOFHOUDENDE ADDITIEVEN (RFG) zijn benzinemengsels die specifiek zijn samengesteld om schoner te verbranden dan andere soorten benzine. Dit leidt tot lagere uitlaatemissies. Door hun samenstelling verdampt er ook minder wanneer er wordt getankt. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motorfiets rijdt normaal op deze soort brandstof. Harley-Davidson adviseert om bij voorkeur deze brandstof te gebruiken zodat u bijdraagt aan een schonere lucht.
- Gebruik geen racebrandstof of brandstof die methanol bevat. Dit soort brandstof beschadigt het brandstofsysteem.
- Gebruik van brandstof toevoegingen die niet door Harley-Davidson zijn goedgekeurd, kan schade aan het motorblok, het brandstofsysteem en andere onderdelen veroorzaken.

Bij sommige benzinemengsels worden het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik negatief beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen om een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal te gebruiken.

BRANDSTOF

Gebruik altijd een loodvrije benzine van goede kwaliteit. Octaangetallen worden gewoonlijk op de pomp aangegeven. Raadpleeg Tabel 19.

▲ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

▲ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

Moderne benzinepompen pompen benzine erg snel de benzinetank van een motorfiets in. Hierdoor kan lucht ingesloten raken en de tank onder druk komen staan.

Tabel 19. Octaangetallen

SPECIFICATIE	GETAL
Octaangetal bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSATOR

De motorfiets is uitgerust met katalysatoren (alle landen behalve Australië).

MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

▲ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson motor. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

CONTACTSLOT

Algemeen

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Raadpleeg Tabel 20. Met het contactslot worden de elektrische functies van de motor bediend.

Raadpleeg het deel 'UW GEBRUIKERSHANDLEIDING' vooraan in deze handleiding. Noteer alle sleutelnummers in de hiervoor bestemde ruimte. Het sleutelnummer bevindt zich onder de kunststofdop bovenop de sleutel.

OPMERKING

De lampen branden wanneer de schakelaar in de stand IGN (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde plaatsen.

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

▲ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

MEDEDELING

Smeer de slotcilinders niet met grafiet of met op petroleum gebaseerde smeermiddelen. Hierdoor kan het zijn dat de sloten niet meer werken. (00152a)

Alle modellen behalve FXSB

Zie Afbeelding 4. De contactschakelaar bevindt zich op het instrumentenpaneel bovenop de brandstoftank.

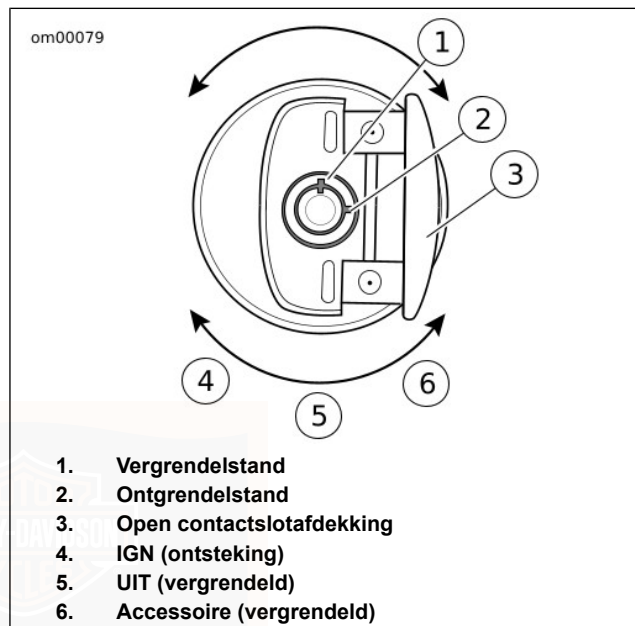
Ontgrendelen: Om de schakelaar te ontgrendelen, steek de sleutel erin en draai deze rechtsom naar de unlock-stand (ontgrendelen). Verwijder de sleutel uit het contactslot, voordat u de motor gebruikt. Indien u de sleutel niet verwijdert, kan hij tijdens het rijden uit de vergrendeling vallen.

Gebruiken: Draai de schakelaar naar de gewenste stand. Raadpleeg Tabel 20 voor de contactschakelaarfuncties.

Slot: De schakelaar kan in de stand OFF (uit) of ACC (accessoires) worden vergrendeld. Om de schakelaar te ontgrendelen, til de schakelaarafdekking omhoog, steek de sleutel erin en draai deze linksom naar de LOCK-stand (vergrendelen).

MEDEDELING

Draai de contactsleutel naar de stand OFF (uit) alvorens de motorfiets te vergrendelen. Als de sleutel in de stand ACC (accessoires) wordt gelaten, dan blijven de lampen branden tot de accu leeg is. (00492b)



Afbeelding 4. Contactslot: Softtail-modellen (behalve FXSB)

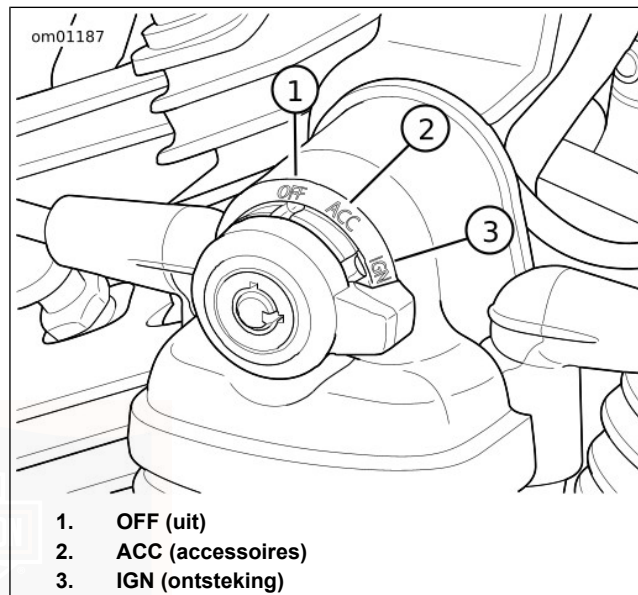
FXSB-modellen

Zie Afbeelding 5. De contactschakelaar bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig, tussen de motorcilinders.

Ontgrendelen: Steek de sleutel erin en draai deze rechtsonder om de duimhendel te ontgrendelen. Verwijder de sleutel uit het contactslot, voordat u de motor gebruikt. Indien u de sleutel niet verwijdert, kan hij tijdens het rijden uit de vergrendeling vallen.

Gebruiken: Gebruik de duimhendel voor het selecteren van de stand ACC (accessoires) of IGN (ontsteking). Raadpleeg Tabel 20 voor de contactschakelaarfuncties.

Slot: Draai de duimhendel in de stand OFF (uit). Verwijder de sleutel en draai deze linksom om de duimhendel te vergrendelen. Verwijder de sleutel.



Afbeelding 5. Contactslot: FXSB-modellen

Tabel 20. Positie van contactschakelaar

SCHAKELAARPOSITIE	FUNCTIE
OFF (uit)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn uitgeschakeld.
ACC* (accessoires)	De accessoires zijn ingeschakeld. De alarmknipperlichten kunnen worden ingeschakeld. De instrumentenlampjes branden. De koplampschakelaar kan in de stand HI (hoog) of LO (laag) worden gezet. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd.

Tabel 20. Positie van contactschakelaar

SCHAKELAARPOSITIE	FUNCTIE
IGNITION* (ontsteking)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn ingeschakeld.
* Internationale modellen hebben een aanvullende functie – het parkeerlicht en het achterlicht zijn ook ingeschakeld. OPMERKING: Als u de motorfiets langdurig in de stand ACC laat staan, kan de accu leeglopen. In de stand ACC (accessoires) zal de motorfiets automatisch na twee uur worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu helemaal leegloopt. Om het normale gebruik weer te hervatten, zet u het contact weer in de stand OFF (uit) en dan in de gewenste stand.	

STUURSCHAKELAARS

Startknopschakelaar

Zie Afbeelding 6. De startknopschakelaar (5) bevindt zich op de rechter stuurhelft. Zie BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 93).

1. Zet de motorschakelaar (6) in de stand RUN (lopen) en de versnellingsbak in neutraal. De controlelamp voor de neutraalstand (groen) moet oplichten.
2. Zie Afbeelding 4. Draai de contactschakelaar naar IGN (ontsteking) en druk op de STARTKNOPSCHAKELAAR om de startmotor te bedienen.

OPMERKING

- *Als de startmotor eenmaal is gestart, zal de koplamp tijdelijk worden uitgeschakeld om de accubelasting te verlagen.*

- *Als de motor niet start, zal de startmotor gedurende vijf seconden worden geactiveerd en dan stoppen. Laat de START-schakelaar los en druk hem weer in. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer als de motor na diverse pogingen nog steeds niet start.*

Vierweg alarmknipperlichtenautomaat

Zie Afbeelding 6. De alarmknipperlichtschakelaar (5) bevindt zich boven de startknopschakelaar. Dankzij dit systeem kan bij een motor met pech de viervoudige alarmknipperlichten worden ingeschakeld totdat hulp arriveert.

1. Draai het contactslot in de stand IGN (ontsteking) of ACC (accessoires) en druk dan op de gevarendriehoek om de viervoudige alarmknipperlichten te activeren.

OPMERKING

Als de motorfiets met het optionele alarmsysteem is uitgerust, moet de afstandsbediening aanwezig zijn als u de viervoudige alarmknipperlichten inschakelt en uitschakelt.

2. Draai de contactsleutel naar OFF (uit). De viervoudige alarmknipperlichten zullen 2 uur blijven ingeschakeld of totdat deze door de bestuurder worden gedeactiveerd.
3. Om deze uit te schakelen, moet het contactslot in de stand ACC (accessoires) of AAN worden gezet en moet de gevarendriehoek boven de startknopschakelaar worden ingedrukt.

Motorschakelaar

Zie Afbeelding 6. Met de motorschakelaar (6) wordt de motorvoeding in- en uitgeschakeld. De motorschakelaar bevindt zich op de rechter stuurhelft. Druk op het bovenste deel van de motorschakelaar om de motorvoeding uit te schakelen en de motor af te zetten. Druk op het onderste deel van de motorschakelaar om de motor te kunnen starten en te laten lopen.

OPMERKING

- *De motorschakelaar moet in de stand RUN (lopen) staan om de motor te kunnen starten en gebruiken.*
 - *De motorschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.*
1. Draai de motorschakelaar naar de stand OFF.
 2. Zie Afbeelding 4. Draai het contactslot naar de stand OFF (uit) om de stroomvoorziening volledig UIT te schakelen.

Gashendel

Zie Afbeelding 6. De gashendel (8) bevindt zich op de rechter stuurhelft en wordt met de rechterhand bediend.

Om vermoeidheid bij de bestuurder op lange ritten te voorkomen, is er een veerbelaste frictieschroef (10) aan de onderkant van de gashendel aangebracht bij modellen zonder cruise-control.

1. Draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motorfiets) om de gashendel te sluiten (afremmen).
2. Draai de gashendel langzaam linksom (naar de achterkant van de motorfiets) om de gashendel te openen (accelereren).

⚠ WAARSCHUWING

Haal de afstelschroef niet zo ver aan dat de motor niet meer automatisch naar het stationaire toerental terugkeert. Indien de schroef te strak wordt aangehaald, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00031b)

3. Schroef de afstelschroef los, zodat de motor stationair gaat draaien wanneer de gashendel los wordt gelaten.

OPMERKING

De gasklepstelschroef mag niet worden gebruikt bij gewoon langzaam rijdend en stilstaand verkeer.

4. Schroef de schroef verder vast om de frictie op de gashendel te verhogen. Dit dempt de bewegingen van de gashendel.

Koppelingshendel

▲ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 6. De koppelingshendel (1) bevindt zich op de linker stuurhelft en wordt met de vingers van de linkerhand bediend.

1. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Schakel met het schakelpedaal de eerste versnelling in. Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > SCHAKELPEDAAL (Pagina 53).

3. Laat de koppelingshendel langzaam los om de koppeling in te laten grijpen.

Op de linker stuurhelft is een koppelingschakelaar ingebouwd. Hiermee kan de rijder de motorfiets in elke versnelling (of in neutraal) starten zolang de koppelingshendel ingetrokken is. Als de koppeling niet ingetrokken is terwijl de motorfiets in de versnelling staat, kan het voertuig niet starten.

CLAXON-/DAGTELLER-schakelaar

CLAXON: Zie Afbeelding 6. De claxon wordt bediend door op de CLAXON-schakelaar (2) op de linker stuurhelft te drukken. De claxon kan maximaal 10 seconden per keer worden geactiveerd. Als de claxonschakelaar langer wordt ingedrukt, wordt de claxon automatisch gedeactiveerd.

DAGTELLER: De DAGTELLER-schakelaar activeert de dagtellers en wordt gebruikt om de dagtellerdisplay te activeren om door de diverse displayschermen te bladeren. Als het contactslot in de stand OFF (uit) staat, kunnen met de dagtellerschakelaar tijds- of kilometertellerschermen worden geopend.

Koplampdimmerschakelaar

Zie Afbeelding 6. De koplampdimmerschakelaar (3) bevindt zich op het linker stureinde.

Grootlicht: Druk op de bovenkant van de schakelaar om het grootlicht in te schakelen. Het (blauwe) controlelampje voor grootlicht brandt als het grootlicht is ingeschakeld.

Dimlicht: Druk op de onderkant van de schakelaar om het dimlicht in te schakelen.

Passeerlicht: Druk op en houd de onderkant van de schakelaar ingedrukt om de grootlichtlamp kort in te schakelen.

Richtingaanwijzerschakelaars

Zie Afbeelding 6. Iedere bedieningsgroep op de stureinden bevat een richtingaanwijzerschakelaar.

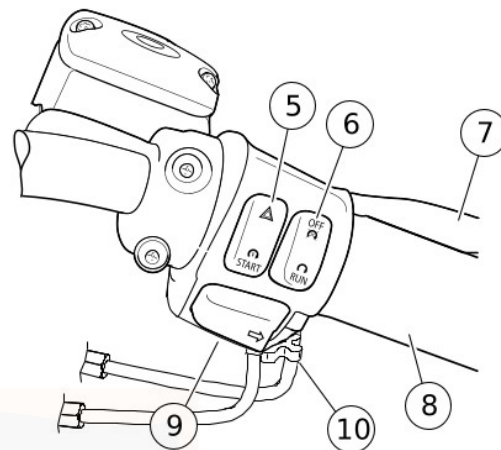
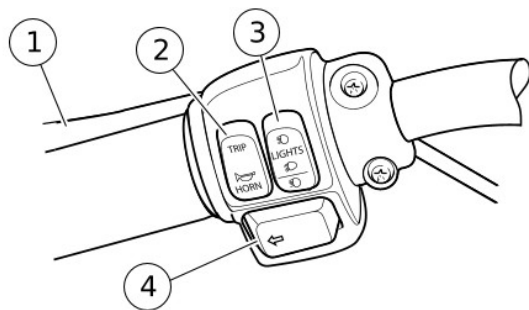
- Met de rechter richtingaanwijzerschakelaar (9) schakelt u de knipperlichten rechtsvoor en rechtsachter in.
- Met de linker richtingaanwijzerschakelaar (4) schakelt u de knipperlichten linksvoor en linksachter in.

OPMERKING

De voorste richtingaanwijzers doen ook dienst als rijverlichting. Het is mogelijk dat dit niet in elke markt beschikbaar is.



om01506



1. Koppelingshendel
2. CLAXON-/DAGTELLER-schakelaar
3. LAMPEN-schakelaar
4. Schakelaar linker richtingaanwijzer
5. START-/alarmknipperlichtschakelaar

6. Motorschakelaar
7. Remhendel
8. Gashendel
9. Schakelaar rechter richtingaanwijzer
10. Frictieafstelschroef

Afbeelding 6. Stuurbedieningselementen

BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR

Bediening

Druk de linker of rechter richtingaanwijzerschakelaar in en laat hem weer los om de desbetreffende richtingaanwijzer te activeren. De lampen knipperen totdat ze automatisch worden uitgeschakeld of handmatig door de bestuurder worden uitgeschakeld.

OPMERKING

Als een richtingaanwijzer snel knippert, betekent dit dat een richtingaanwijzerlamp defect is. Wees voorzichtig en gebruik handsignalen. Vervang de defecte onderdelen zo snel mogelijk.

Automatisch uitschakelen

De richtingaanwijzerlampjes worden automatisch uitgeschakeld nadat een volledige bocht is gedetecteerd (gebaseerd op rijsnelheid, rijversnelling en volledige draai).

De lampjes gaan ook uit als de richtingaanwijzer lang geactiveerd is, terwijl de rijsnelheid hoger is dan 11 km/h (7 mph). Als de motorfiets stopt of langzamer rijdt dan deze snelheid, blijft de richtingaanwijzer knipperen.

Handmatig uitschakelen

Om de richtingaanwijzer uit te schakelen, drukt u nogmaals op de richtingaanwijzerschakelaar en laat deze los.

Om de tegenovergestelde richtingaanwijzer te activeren, drukt u op de richtingaanwijzerschakelaar voor de nieuwe richting en laat deze los. De eerste richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld en de richtingaanwijzer voor de andere richting begint te knipperen.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

Zie Afbeelding 7. De snelheidsmeter geeft de snelheid in mijlen per uur (alleen Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (alleen internationale modellen) aan.

De achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel wordt na een korte vertraging geactiveerd. De achtergrondverlichting

kan kort fluctueren als het omgevingslicht verandert (zoals bij het rijden door een tunnel).

Toerenteller

Zie Afbeelding 7. De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut van de motor aan (omw/min).

Kilometerteller

Door op de DAGTELLER-schakelaar te drukken, met het contactslot in een willekeurige stand, activeert u de aflezing van de kilometerteller.

Het kilometertellerscherm op de wijzerplaat van de snelheidsmeter bevat ook de volgende te selecteren schermen:

- Kilometerteller
- Dagteller A
- Dagteller B
- Brandstofbereik
- Tijd
- Versnellingsnummer
- Toerenteller

Druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los om door de schermen te bladeren.

Dagtellers A en B

Om de kilometerstand af te lezen of om de dagtellers opnieuw terug te zetten, moet de contactsleutel in de stand ACC (accessoires) of IGN (ontsteking) staan. Druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als het gewenste dagtellerregister (A of B) verschijnt. Een A of B links boven in het display-scherm geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.

Zorg voor het terugstellen of op nul zetten van de dagtellers dat de gewenste dagteller (A of B) in het display-scherm weergegeven wordt. Druk de DAGTELLER-schakelaar in en houd deze ca. drie seconden ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.

Keuze van de versnelling/toerenteller

Druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los om door de kilometerdisplays te bladeren om het versnellingsnummer en de toerentellerdisplay te selecteren. De toerenteller toont de huidige versnelling (1 t/m 6) en het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min).

Als de versnelling in vrij staat of als de koppelingshendel is ingetrokken, is er geen versnellingsnummer zichtbaar.

Tijd

Druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los om van het kilometertellerscherm naar het tijdscherm te schakelen. Tijd instellen:

1. Zet het contactslot in de stand AAN of ACC (accessoires).
2. Druk de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als de tijd (uur en minuten) wordt weergegeven. Houd de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt totdat 12HR op het snelheidsmeterscherm begint te knipperen. Laat de schakelaar los.
3. Druk eenmaal op de DAGTELLER-schakelaar en laat hem los om naar de display met 24HR of 24-uurs indeling te gaan. Telkens wanneer u de schakelaar indrukt en weer loslaat, schakelt de display tussen de 12-uurs en 24-uurs indeling.
4. Als de gewenste tijdsindeling wordt weergegeven, houdt u de DAGTELLER-schakelaar ingedrukt tot de uren gaan knipperen.
5. Druk de DAGTELLER-schakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de uren vooruit te zetten.
6. Als het juiste uur wordt weergegeven, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als de minuten gaan knipperen.

7. Druk de DAGTELLER-schakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de minuten vooruit te zetten.
8. Als de juiste minuten worden weergegeven, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en laat deze los als op het scherm de opties AM (voor de middag) of PM (na de middag) verschijnen.

OPMERKING

AM of PM zullen niet op het normale tijdscherm verschijnen. De motorfiets gebruikt deze instelling voor diagnostische doeleinden.

9. Op het 12HR scherm knippert AM of PM. Selecteer AM of PM met de DAGTELLER-schakelaar. Houd de schakelaar gedurende 5 seconden ingedrukt.
10. Zet het contactslot op OFF (uit).

Brandstofbereik

Het brandstofbereikscherm geeft de geschatte afstand weer die afgelegd kan worden met de hoeveelheid brandstof die nog in de brandstoftank aanwezig is.

Druk, met het contactslot in de stand ACC of IGN, de DAGTELLER-schakelaar in totdat het brandstofbereik verschijnt, dat links op het scherm wordt aangegeven met de letter 'R'. De berekende resterende afstand (mijlen of kilometers) totdat de tank leeg is, verschijnt, gebaseerd op

de hoeveelheid brandstof in de tank. Dit bereik kan op elk willekeurig moment bekeken worden middels de DAGTELLER-schakelaar.

Waarschuwing laag brandstofniveau

Wanneer de laagbrandstofniveaulamp gaat branden, verschijnt het brandstofbereik automatisch op het kilometertellerscherm. De bestuurder kan de DAGTELLER-schakelaar indrukken om naar de kilometertellerschermen terug te schakelen. De brandstofbereikwaarschuwing wordt pas herhaald als het contactslot eerst in de uitstand en daarna weer in de aanstand gezet is.

Als het brandstofbereik is gedaald tot 10 km (10 miles), verschijnt op het brandstofbereikscherm de melding 'LO RNG' (laag bereik) om aan te geven dat de brandstof in de tank bijna op is.

Voor het resetten van de laagbrandstofniveaulamp en het bereik is een wijziging van de ontstekingscyclus nodig. Zet het contactslot altijd in de stand OFF (uit) als u tankt.

Uitschakelen: Om deze functie tijdens het rijden uit te schakelen, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en houdt u deze ingedrukt terwijl het brandstofbereikscherm wordt weergegeven. Door twee keer te knipperen wordt aangegeven dat de automatische bereikfunctie uitgeschakeld is.

Inschakelen: Om de automatische waarschuwing melding op het brandstofbereikscherm in te schakelen, drukt u de DAGTELLER-schakelaar in en houdt u deze ingedrukt. Het laag brandstofniveau knippert één keer om aan te geven dat de automatische functie weer ingeschakeld is.

OPMERKING

- *Wanneer de laagbrandstofniveaulamp gaat branden, is het brandstofniveau laag. Tank zo snel mogelijk bij.*
- *Het bereikscherm wordt alleen bijgewerkt tijdens het rijden.*
- *Het automatische brandstofbereikscherm is ingeschakeld nadat het contactslot van de stand OFF (uit) naar de stand IGN (ontsteking) wordt gezet.*

Kantelindicator

▲ WAARSCHUWING

Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)

Wanneer de motorfiets kantelt, verschijnt in het venster van de kilometerteller het woord 'tiP' (gekanteld). De motor kan pas na terugstelling weer worden gestart.

Resetten: Om te resetten, moet u de motorfiets rechtop staan en het contactslot van de stand OFF (uit) naar de stand IGN (ontsteking) zetten.

Bericht geen afstandsbediening

Als de motorfiets een alarmsysteem heeft en u zonder de afstandsbediening wegrijdt, wordt in het venster van de kilometerteller tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening) getoond.

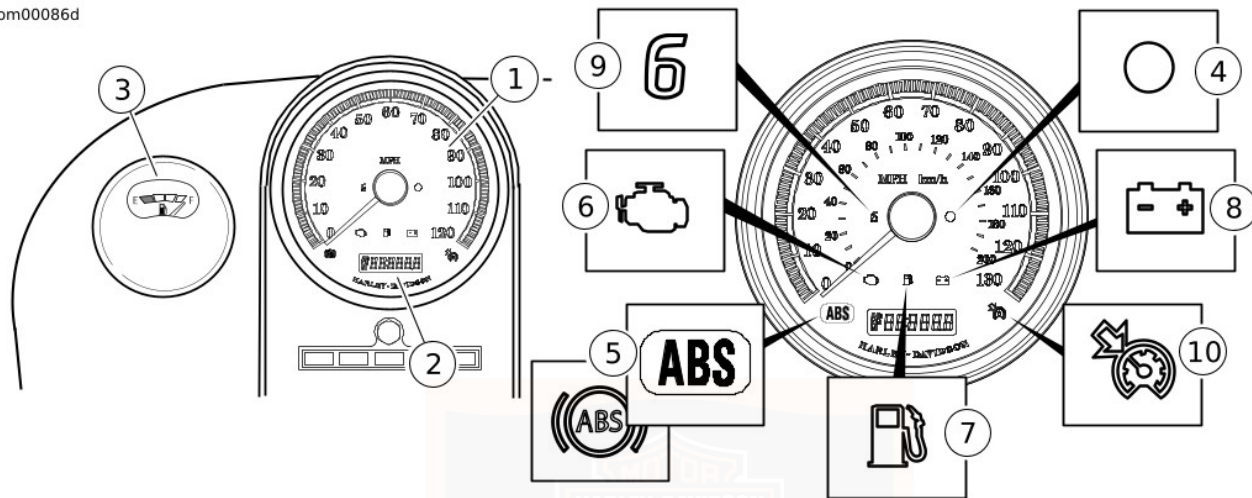
Als de motorfiets te ver van de toegewezen afstandsbediening verwijderd is, kan de motorfiets alleen worden gestart door de pincode handmatig in te voeren om het alarmsysteem te deactiveren. Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 79).

Zijstandaardbericht

Bij internationale modellen (HDI) wordt de melding 'SidEstAnd' getoond als de motorfiets in een versnelling wordt gezet terwijl de zijstandaard naar beneden is geklapt. Zie BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > INTERLOCK ZIJSTANDAARD: INTERNATIONALE MODELLEN (Pagina 60).



om00086d



- | | |
|--|---|
| 1. Snelheidsmeter | 6. Motorcontrolelamp |
| 2. Kilometerteller/toerenteller | 7. Laagbrandstofniveaulamp |
| 3. Brandstofmeter (bij bepaalde modellen) | 8. Acculamp |
| 4. Lamp voor het elektrisch systeem (alarmsysteem) | 9. Zesde versnellingscontrolelampje |
| 5. ABS-licht(ABS km/u-symbool brandt ook) | 10. Cruise-control lampje (niet gebruikt) |

Afbeelding 7. Snelheidsmeter/kilometerteller/toerenteller

INSTRUMENTENLAMPJES

Motorcontrolelamp

Zie Afbeelding 7. De motorcontrolelamp (6) bevindt zich in het instrumentenpaneel. Deze lamp geeft aan of de motor/het motormanagementsysteem naar behoren werkt. De motorcontrolelamp is oranje.

De motorcontrolelamp gaat gewoonlijk branden wanneer de motor op contact wordt gezet en blijft dan circa 4 seconden branden terwijl het motormanagementsysteem een aantal zelfdiagnoses uitvoert.

Indien de motorcontrolelamp op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Laagbrandstofniveaulamp

Blijven branden: Zie Afbeelding 7. De oranje laag brandstofniveaulamp (7) gaat branden wanneer de benzine in de tank het lage brandstofniveau bereikt. Zie Tabel 12.

Knipperen: Als de laag brandstofniveaulamp continu knippert, is er een storing in het brandstofniveaucircuit. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Zesde-versnellingslamp

Zie Afbeelding 7. De zesde-versnellingslamp (9) geeft aan wanneer de zesde versnelling is ingeschakeld.

Accuontladingslamp

Zie Afbeelding 7. De acculamp (8) geeft aan of de accu te veel of niet voldoende wordt geladen. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 139).

Lamp voor het elektrisch systeem

Zie Afbeelding 7. Bij motorfietsen die zijn uitgerust met een alarmsysteem zal de lamp van het elektrisch systeem gaan branden als het alarmsysteem wordt geactiveerd. Zie ALARMSYSTEEM > ALARMSYSTEEM (Pagina 73).

Als de lamp voor het elektrisch systeem na uitschakeling van het alarmsysteem blijft branden, neemt u contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Antiblokkeersysteem (ABS) lampje

▲ WAARSCHUWING

Als het ABS-lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen of constant blijft branden, werkt de ABS niet. Het standaard remsysteem blijft in werking, maar het blokkeren van de wielen is mogelijk. Neem voor reparatie van het ABS contact op met een Harley-Davidson-dealer. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00361b)

Knipperen: Zie Afbeelding 7. Bij voertuigen met ABS begint het ABS-lampje (5) te knipperen als het voertuig wordt ingeschakeld. Het knipperende lampje geeft aan dat het systeem zichzelf controleert. Het lampje blijft knipperen totdat de rijsnelheid hoger is dan 5 km/h (3 mph). ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat.

Blijven branden: Als het lampje continu brandt, wijst dit op een storing in het ABS-systeem. De ABS is uitgeschakeld en de remmen werken als remmen zonder ABS. Een Harley-Davidson-dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

CONTROLELAMPEN

Zie Afbeelding 8. Het instrumentenpaneel is voorzien van vijf controlelampen.

52 Bedieningselementen en controlelampen

Richtingaanwijzerlampen

De richtingaanwijzers knipperen als een richtingaanwijzer wordt geactiveerd. Wanneer de vierweg alarmknipperlichten in werking zijn, dan knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.

Grootlichtcontrolelamp

De controlelamp van het grootlicht brandt als de grootlicht- of passeerlichtschakelaar is geactiveerd.

Neutraalcontrolelamp

De neutraalcontrolelamp brandt wanneer de versnelling in vrij (neutraal) staat.

Oliedrukcontrolelamp

Wanneer de controlelamp voor de oliedruk brandt, geeft dit aan dat de olie niet door de motor circuleert.

De lamp brandt wanneer het contact wordt ingeschakeld voordat de motor wordt gestart. Wanneer de motor draait en het toerental hoger is dan het stationaire toerental, dan moet de lamp uit zijn.

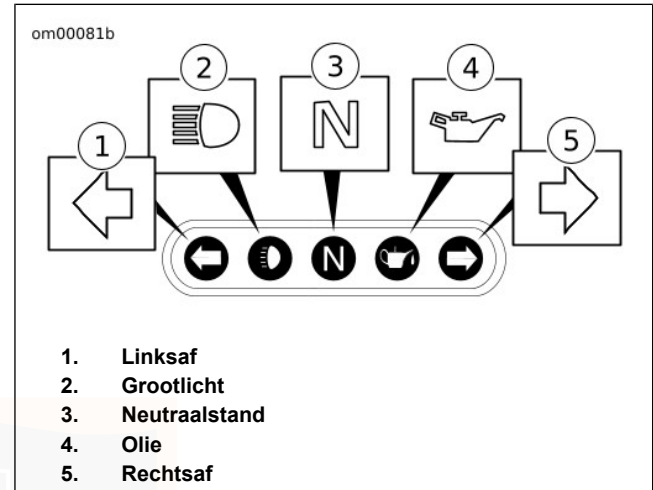
Omstandigheden waaronder de oliecontrolelamp kan gaan branden:

- Laag oliepeil. Zet de motor onmiddellijk uit. Voeg olie toe.

- Verdunde olie. Vervang olie zo snel mogelijk.
- Onjuiste olie voor de bedrijfstemperatuur. Vervang olie zo snel mogelijk.
- Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 175) voor verdere informatie.

MEDEDELING

Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)



Afbeelding 8. Controlelampen (standaard)

SCHAKELPEDAAL

Locatie

Zie Afbeelding 9. Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerkant van de motor en wordt met de linkervoet bediend. Het schakelpedaal schakelt de versnellingsbak in zes opeenvolgende standen.

Schakelpatroon

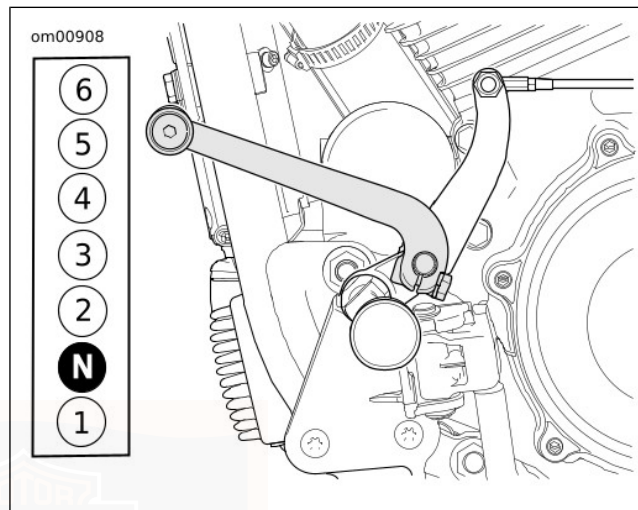
MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

Zie Afbeelding 9. Elke versnelling moet achtereenvolgens worden ingeschakeld. Til het schakelpedaal omhoog om naar een hogere versnelling te schakelen en druk het schakelpedaal omlaag om naar een lagere versnelling te schakelen. Telkens nadat u een hogere/lagere versnelling hebt gekozen, moet u het schakelpedaal loslaten zodat deze naar zijn ruststand kan terugkeren. Zie BEDIENING > SCHAKELEN (Pagina 95).

Neutraal

De neutrale positie is tussen de eerste en tweede versnelling. De versnellingsbak kan vanuit de eerste of tweede versnelling in de neutrale stand worden gezet. Til het schakelpedaal een halve slag op of druk deze een halve slag in. In de neutrale stand brandt de controlelamp.



Afbeelding 9. Schakelpedaal en schakelpatroon
HAK-TEEN-SCHAKELPEDAAL

Zie Afbeelding 10. Sommige motorfietsen hebben een hak-/teen-schakelpedaal. Met de hiel van de linkervoet kan omhoog worden geschakeld. Met de teen kan omhoog en omlaag worden geschakeld.

Omlaag schakelen (teen): Duw het teen-schakelpedaal helemaal naar beneden

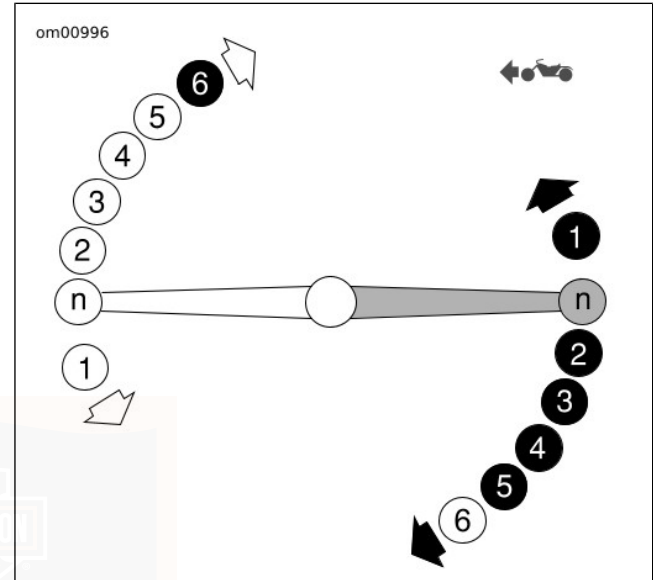
Omhoog schakelen (teen): Duw het teen-schakelpedaal helemaal naar boven

Omhoog schakelen (hiel): Duw het hiel-schakelpedaal helemaal naar beneden

Laat telkens nadat u een hogere/lagere versnelling hebt gekozen, het schakelpedaal los, zodat deze naar zijn middelste stand kan terugkeren.

OPMERKING

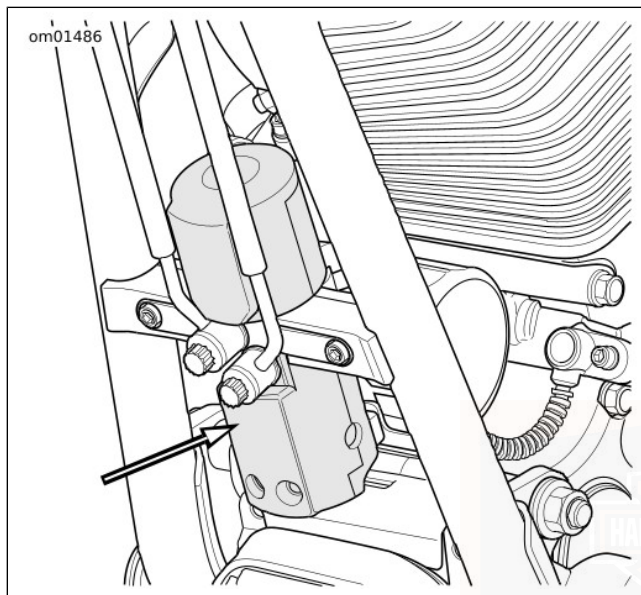
De hoogte van de hiel- en teen-schakelpedalen kan worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder. Controleer dat het pedaal na afstellen over de volle lengte kan bewegen. Raadpleeg de servicehandleiding.



Afbeelding 10. Hak-teen-schakelpedaal
ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Identificatie

Zie Afbeelding 11. Modellen die zijn uitgerust met de ABS-optie zijn herkenbaar aan de aanwezigheid van een hydraulische regeleenheid zoals afgebeeld.



Afbeelding 11. Hydraulische regeleenheid

REMSYSTEEM

Voorremhendel

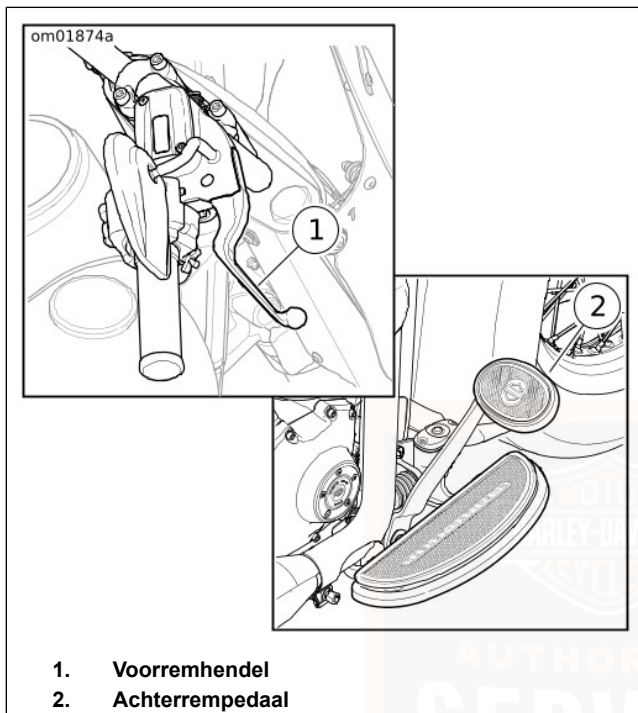
⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

Zie Afbeelding 12. De voorremhendel bedient de voorwielrem en bevindt zich op de rechter stuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

Achterrempedaal

Zie Afbeelding 12. Het achterrempedaal bedient de achterwielrem en bevindt zich aan de rechterkant van de motorfiets. Bedien het achterrempedaal met de rechtervoet.



Afbeelding 12. Rembediening

Niet-ABS-remsysteem

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Gebruik de voor- en achterrem gelijkmatig voor de beste resultaten.

▲ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het antiblokkeersysteem van Harley-Davidson helpt de bestuurder in een noodsituatie de macht over de motorfiets te behouden bij remmen in een rechte lijn. Het ABS werkt onafhankelijk op de voor- en achterremmen en zorgt dat de wielen blijven draaien om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen op een droog wegdek of op gladde oppervlakken, zoals steenslag en bladeren of tijdens het rijden onder natte omstandigheden.

Het ABS werkt als volgt

Het ABS monitort sensoren op het voor- en achterwiel om de draaisnelheid van de wielen te bepalen. Als het systeem constateert dat een of beide wielen te abrupt snelheid

minderen (een indicatie dat ze op het punt staan te blokkeren) of als de deceleratie niet overeenkomt met de opgeslagen criteria in het geheugen, grijpt het ABS in. Het systeem opent en sluit kleppen snel om de remklauwdruk te moduleren waarbij de bestuurder alleen de remhendel-/pedaaldruk gebruikt. Tijdens het activeren van het ABS verricht het systeem het elektronische equivalent van handmatig pompen met de remmen en kan het tot maximaal zeven keer per seconde cycleren.

De bestuurder merkt dat het ABS geactiveerd wordt via een licht pulserend gevoel in de remhendel of het achterrempedaal. Het pulserende gevoel gaat soms vergezeld van een klikkend geluid uit de ABS-module. Beide zijn het gevolg van normale werking. Zie Tabel 21.

Gebruik van ABS

Hoewel ABS een voordeel biedt in noodstopsituaties, is het geen vervanging voor veilig rijden. De veiligste manier om een motorfiets te stoppen, is rechtop met beide wielen rechtuit.

Het ABS van Harley-Davidson is een handbediend systeem. Wanneer u een noodstop moet maken, blijf dan druk op de remmen houden tijdens de werking van het ABS. De rembedieningselementen niet moduleren of 'pompen'. De wielen komen pas tot stilstand aan het einde van de stop,

wanneer de rijsnelheid ongeveer 6 km/h (4 mph) bedraagt en het ABS-systeem niet langer nodig is.

▲ WAARSCHUWING

Het ABS kan blokkering van het achterwiel niet voorkomen wanneer dit veroorzaakt wordt door afremmen op de motor. Het ABS zal niet helpen bij het maken van bochten of op een los/oneffen wegdek. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00362a)

ABS: Banden en wielen

Motorfietsen met antiblokkeersysteem (ABS) moeten altijd door Harley-Davidson gespecificeerde banden en wielen gebruiken. Het ABS monitort de draaisnelheid van de wielen via afzonderlijke wielsnelheidsensoren. Veranderen naar velgen met een andere diameter of monteren van een andere maat banden kan de draaisnelheid wijzigen. Dit kan de kalibratie van het ABS uit balans brengen en een negatief effect hebben op de capaciteit om ongecontroleerd blokkeren van de wielen op te sporen en te voorkomen. Als de bandenspanning afwijkt van de in Tabel 18 gespecificeerde spanningen kan de ABS-remwerking negatief worden beïnvloed.

Tabel 21. Symptomen en toestanden van ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Het ABS-lampje brandt constant	Fout in het ABS gedetecteerd. Een Harley-Davidson-dealer kan de juiste service-werkzaamheden uitvoeren.
Knipperend ABS-lampje	Dit betekent, wanneer de motorfiets aan wordt gezet en de snelheid beneden de 5 km/h (3 mph) is, dat het systeem zichzelf controleert. ABS is pas in bedrijf als het lampje uit gaat. Als het lampje bij snelheden van meer dan 5 km/h (3 mph) blijft knipperen, moet u naar een Harley-Davidson-dealer gaan en de motorfiets laten repareren.
Trilling in de remhendel of rempedaal tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Klikkend geluid tijdens de werking van het ABS	Normale toestand.
Gevoel van 'stijging' tijdens remmen	Normale toestand. Dit is het meest merkbaar bij remmen met één rem (alleen voor of alleen achter). Resultaat van een afname in deceleratie dat veroorzaakt kan worden door barsten of bulten in het wegdek, remmen op de motor (hoog motortoeental doet het achterwiel vertragen), hard remmen bij lage rijnsnelheden en andere omstandigheden. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Tijdelijk stroef achterrempedaal	Normale toestand. Remmen op de motor (hoog motortoeental doet het achterwiel vertragen) of terugschakelen kan het ABS activeren. Als u op hetzelfde moment of direct hierna de achterrem gebruikt, zal het ABS mogelijk een klep sluiten om druk op de achterrem te voorkomen. Dit wordt veroorzaakt door de modulerende remklauwdruk van het ABS om ongecontroleerd blokkeren van de wielen te voorkomen.
Piepen van de banden	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek zullen de banden soms piepen zonder dat het wiel stilstaat.

Tabel 21. Symptomen en toestanden van ABS

SYMPTOOM	TOESTAND
Remspoor op het wegdek	Normale toestand. Afhankelijk van het wegdek kan de band soms sporen maken zonder dat het wiel stilstaat.
Stoppen van wielen bij lage rijsnelheid	Normale toestand. Het ABS wordt voor het voorwiel niet geactiveerd bij een rijsnelheid onder 5 km/h (3 mph) en voor het achterwiel niet onder 8 km/h (5 mph).

ZIJSTANDAARD

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

⚠ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

OPMERKING

Wanneer u uw motorfiets op een helling parkeert, moet u deze in de versnelling zetten nadat u de motor hebt uitgezet.

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de motorfiets. De standaard klapt naar buiten en steunt de motorfiets als hij geparkeerd wordt.

INTERLOCK ZIJSTANDAARD: INTERNATIONALE MODELLEN

Sommige internationale modellen hebben een interlockfunctie voor de zijstandaard.

De motor zal starten en lopen met omlaag geklaptte zijstandaard als de versnelling in neutraal staat. Als de koppeling wordt losgelaten terwijl de zijstandaard omlaag is geklapt en een versnelling is ingeschakeld, valt de motorfiets stil. Het bericht 'SidE StAnd' loopt over de kilometerteller om de bestuurder hiervan op de hoogte te stellen. Nadat de zijstandaard is opgeklapt (of de versnelling in neutraal is gezet) kan de motor draaien en verdwijnt het bericht.

Als de zijstandaard uit de geheel ingeklaptte positie komt terwijl u met een snelheid van meer dan 15 km/h (10 mph) rijdt, staat het interlocksysteem toe dat de motor blijft draaien, maar waarschuwt het de bestuurder door de richtingaanwijzers twee keer te laten knipperen en het bericht 'SidE StAnd' over de kilometerteller te laten lopen. Het bericht wordt weergegeven totdat het systeem constateert dat de zijstandaard helemaal is ingeklapt.

Als de licht uitgeklapte zijstandaard niet voor gevaar zorgt, kan de bestuurder het tekstbericht verwijderen door een keer op de DAGTELLER-schakelaar te drukken terwijl de motorfiets wordt opgestart.

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

▲ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Uw voertuig is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel heeft u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er echter kleiner uit en lijken ook verder weg te zijn dan bij een platte spiegel.

- Ga voorzichtig te werk bij het schatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze achteruitkijkspiegels.
- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor duidelijk kunt zien.

OPMERKING

Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motor.

BRANDSTOFTANKDOP

Brandstofmeter

Zie Afbeelding 13. Bij bepaalde modellen bevindt de brandstofmeter zich links op de tank. De brandstofmeter kan niet worden verwijderd.

De brandstofbereikfunctie wordt ook gebruikt om de hoeveelheid resterende brandstof te bepalen. Zie **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > INSTRUMENTEN** (Pagina 45).

Tankdop

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

Zie Afbeelding 13. Draai de vuldop linksom om deze te verwijderen. U moet de dop driekwart slag draaien voordat deze los komt.

Plaats de vuldop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

Zie **REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK** en neem de volgende veiligheidswaarschuwingen door.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

⚠ WAARSCHUWING

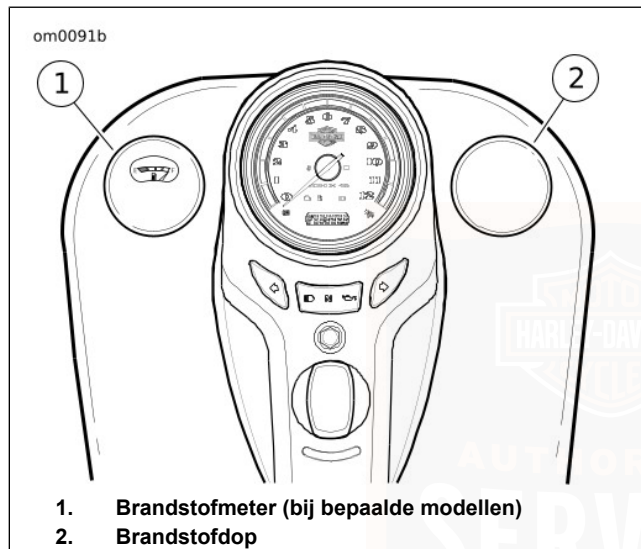
Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)

MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)



Afbeelding 13. Brandstoftank

STUURSLOT

MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

▲ WAARSCHUWING

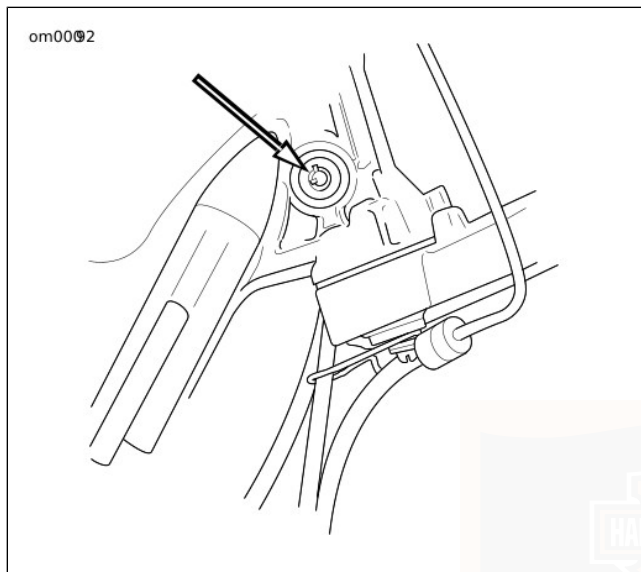
Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

Zie Afbeelding 14. Het stuurslot is aan de rechterkant in het balhoofd opgenomen.

Indien u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motor vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motor ontmoedigd.

De voorvork vergrendelen

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Steek de sleutel in het stuurslot.
3. Druk op het stuurslot en draai deze naar links.
4. Verwijder de sleutel.



Afbeelding 14. Stuurslot

SCHOKDEMPERS

Bereken het aantal omwentelingen

Softtail-modellen zijn uitgerust met afstelbare achterschokdempers onder de motorfiets. De voorbelasting van de achterschokdemper wordt afgesteld op de totale

belasting of kan aan uw eigen persoonlijke comfort worden aangepast.

OPMERKING

Raadpleeg Tabel 4. Om de configuratie van de motorfiets voor een FLS of een FLSTFB te bepalen, moet u het configuratie-/calibratieteken controleren dat op het framenummer is geslagen.

1. Bepaal het aantal voorbelaste omwentelingen voor het gewicht van de bestuurder.
 - a. **FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ)**: Raadpleeg Tabel 22.
 - b. **FXSB, FLSTN, FLS (alle behalve APC/AUS), FLSTFB (alle behalve HDI, ENG, IND, BRZ)**: Raadpleeg Tabel 23.
2. Bereken het aantal omwentelingen voor de betreffende passagier en bagage.
3. Tel het aantal omwentelingen voor de bestuurder op bij het aantal omwentelingen dat vereist is voor het totale gewicht van de passagier en/of bagage.

Tabel 22. Voorbelasting schokdempers: FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI, ENG, IND, BRZ)

GEWICHT VAN DE RIJDER*	OMWENTELINGEN**
Minder dan 75 kg (165 lb)	0
75–100 kg (165–220 lb)	1
100–125 kg (220–275 lb)	2
125–152 kg (275–335 lb)	3
152–179 kg (335–395 lb)	4
179 kg (395 lb) aan het maximale toegevoegde gewicht toegestaan (raadpleeg Tabel 13 en Tabel 14)	5
* Passagier/bagage: Voor elke 18,1 kg (40 lb) moet de voorbelasting één omwenteling worden verhoogd.	
** Omwentelingen (linksom) vanaf minimale voorbelasting.	

Tabel 23. Voorbelasting schokdempers: FXSB, FLSTN, FLS (alle behalve APC, AUS), FLSTFB (alle behalve HDI, ENG, IND, BRZ)

GEWICHT VAN DE RIJDER*	OMWENTELINGEN**
Minder dan 84 kg (185 lb)	0
84–107 kg (185–235 lb)	1
107–129 kg (235–285 lb)	2
129–154 kg (285–340 lb)	3

Tabel 23. Voorbelasting schokdempers: FXSB, FLSTN, FLS (alle behalve APC, AUS), FLSTFB (alle behalve HDI, ENG, IND, BRZ)

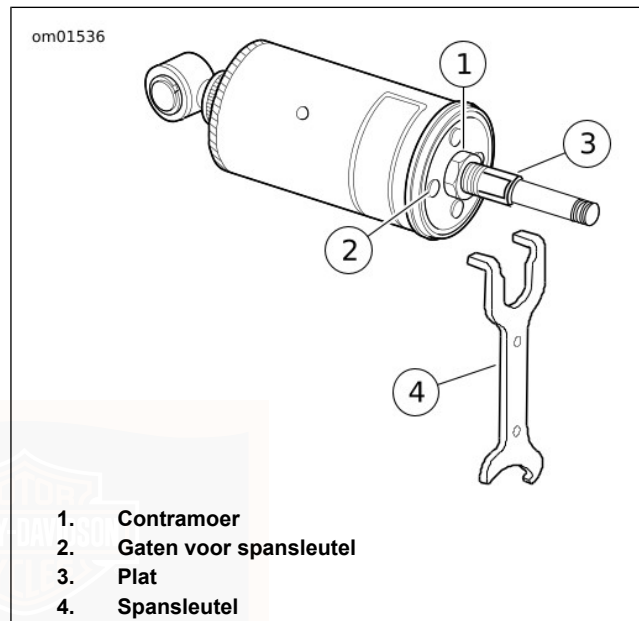
GEWICHT VAN DE RIJDER*	OMWENTELINGEN**
154 kg (340 lb) aan het maximale toegevoegde gewicht toegestaan (raadpleeg Tabel 13 en Tabel 14)	4
* Passagier/bagage: Voor elke 15,8 kg (35 lb) moet de voorbelasting één omwenteling worden verhoogd.	
** Omwentelingen (linksom) vanaf minimale voorbelasting.	

Afstellingen

OPMERKING

- *De schokdempers dienen afgesteld te worden terwijl de motor op de zijstandaard staat.*
 - *Gebruik hetzelfde aantal omwentelingen voor beide schokdempers.*
1. Zie Afbeelding 15. Houd de as met een sleutel op de platte delen van de schokdemperas vast en draai de tegenmoer (1) los.

2. Steek de vorken van de STELSLEUTEL SCHOKDEMPER (ONDERDEELNR.: 94448-82B) in de gaten in de achterste schokdemperbus (1) en draai de bus dan rechtsom tot aan de aanslag. Deze positie is de minimum voorbelasting.
3. Markeer dit op de bus als referentie.
4. Draai de bus linksom en wel het aantal omwentelingen dat u voor de totale belasting hebt berekend.
5. Draai de tegenmoer vast.



Afbeelding 15. Afstelling van schokdempers

ZADELTASSEN: FLSTC-MODELLEN

⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

MEDEDELING

Controleer of de zadeltasframe(s) goed zitten en goed zijn vastgezet met bevestigingsmaterialen. Is dit niet het geval, dan kunnen de zadeltassen losraken en/of beschadigd raken. (00171b)

Verwijderen

1. Zie Afbeelding 16. Maak de zadeltasriemen los.
2. Ondersteun met een hand de zadeltas en verwijder met de andere hand de flensmoeren van de zadeltassteun.
3. Haal de flensmoeren, de onderlegringen, de dopmoeren en de zadeltas van de spatbordsteun af.

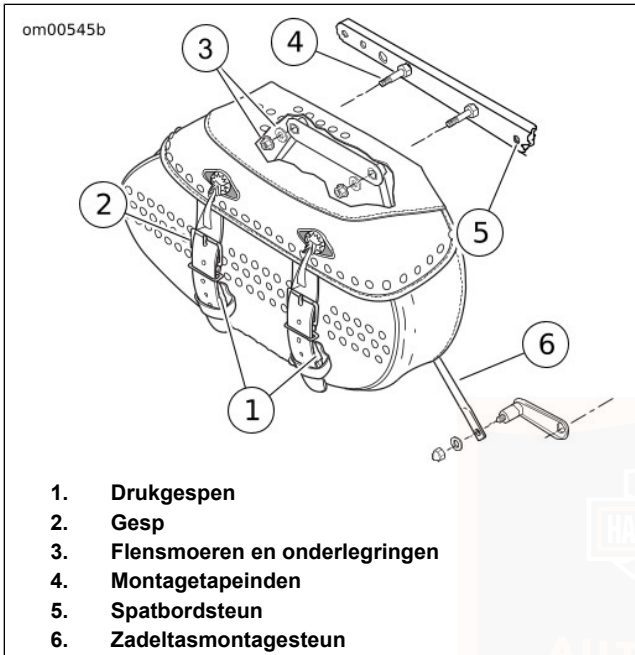
Installeren

1. Zie Afbeelding 16. Lijn de zadeltas uit met de montagegaten in de spatbordsteun.
2. Duw de montagetapeinden, de onderlegringen en de flensmoeren door de montagegaten van de zadeltas, de zadeltasmontagesteun en de spatbordsteun, zoals afgebeeld.
3. Haal de bevestigingen aan tot 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
4. Gesp de zadeltasriemen vast.

⚠ WAARSCHUWING

Laat passagiers de zadeltassen niet als handvatten gebruiken. Indien geen gebruik wordt gemaakt van een passagiershandgreep, die speciaal bedoeld is voor passagiers om zich aan vast te houden, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00081a)

Zie ONDERHOUD EN REINIGING > LEER- EN VINYLVERZORGING (Pagina 171) voor het op de juiste manier onderhouden van zadeltassen.



Afbeelding 16. Zadeltas: FLSTC

WERKING ZADELTAS

Openen

Zie Afbeelding 17. Sommige zadeltassen hebben drukgespen, zodat ze snel geopend kunnen worden. Om de drukgespen te gebruiken:

1. Til het uiteinde van de riem op om de drukgesp bloot te leggen.
2. Druk op de vergrendellipjes, zoals afgebeeld.

OPMERKING

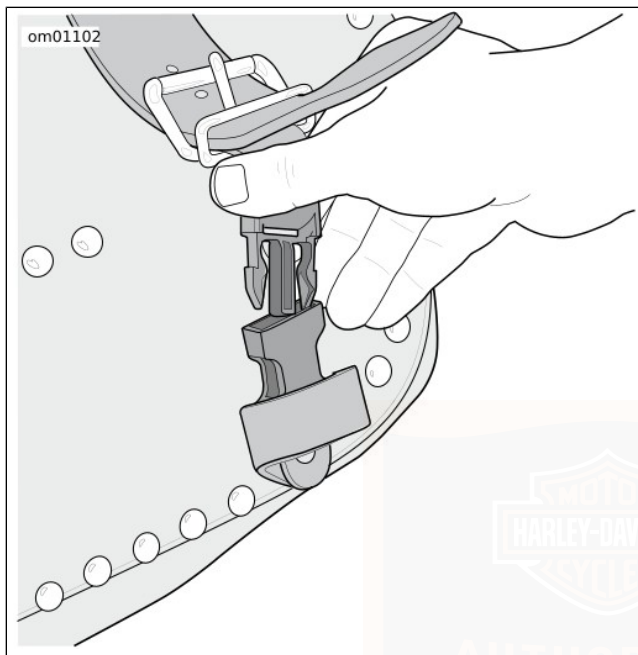
De riemen kunnen met de gesp ook op de conventionele manier worden geopend en gesloten.

Sluiten

1. Steek het deel met de lipjes in het andere deel van de gesp op de tas.
2. Druk tot er een klik te voelen is.

MEDEDELING

Controleer of de zadeltasframe(s) goed zitten en goed zijn vastgezet met bevestigingsmaterialen. Is dit niet het geval, dan kunnen de zadeltassen losraken en/of beschadigd raken. (00171b)



Afbeelding 17. Zadeltdrukgespen

WINDSCHERM: FLSTC-MODELLEN

Verwijderen

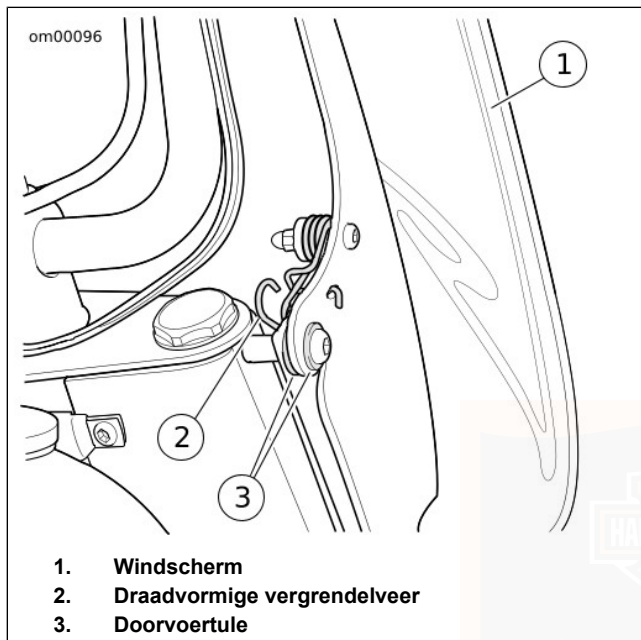
1. Zie Afbeelding 18. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en haal het BOVENSTE deel van het windscherm naar voren tot de BOVENSTE inkepingen van de steun van de doorvoertules wegschuiven.
2. Til de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun voorzichtig uit de onderste doorvoertules. Verwijder het windscherm.

Installeren

1. Zie Afbeelding 18. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en schuif de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun op de onderste doorvoertules.
2. Schuif de BOVENSTE inkepingen van de steun over de bovenste doorvoertules.

OPMERKING

Zie **ONDERHOUD EN REINIGING** > **WINDSCHERMONDERHOUD** (Pagina 173) voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.

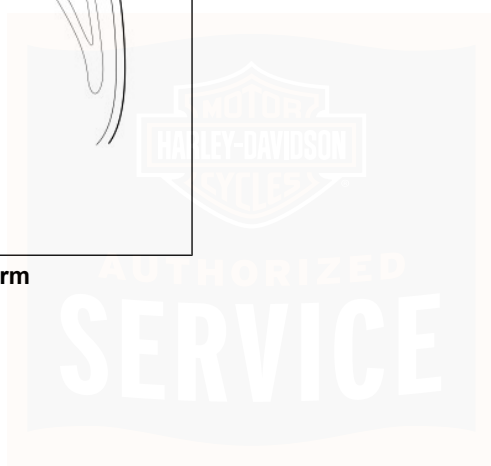


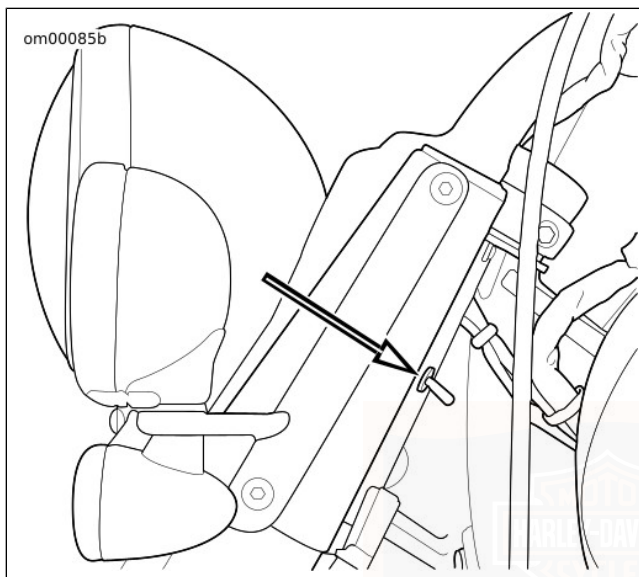
Afbeelding 18. Windscherm

EXTRA-/MISTLAMPEN: FLSTC/FLSTN-MODELLEN

Zie Afbeelding 19. De schakelaar van de mist-/extra lamp bevindt zich op het linker balhoofdpaneel. Zet de extra-/mistlamp indien nodig aan.

Mist-/extra lampen kunnen door een bevoegde Harley-Davidson-dealer worden geconfigureerd om te worden in- of uitgeschakeld bij grootlicht, afhankelijk van wettelijke vereisten.



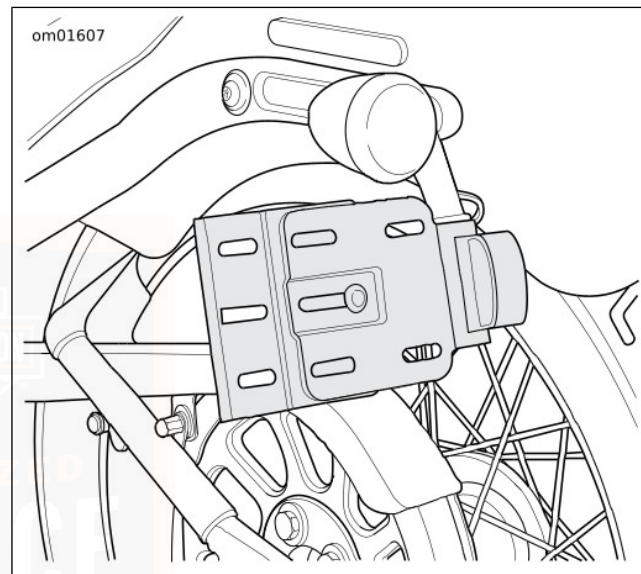


**Afbeelding 19. Schakelaar extra-/mistlamp
AAN DE ZIJKANT GEMONTEERDE
KENTEKENPLAAT**

Zie Afbeelding 20. Sommige modellen zijn uitgerust met een aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat. De kentekenplaat moet tijdens het gebruik van de motorfiets in de uitgeklapte

stand staan. Als gevolg van plaatselijke voorschriften kan het zijn dat deze functie niet op alle plaatsen beschikbaar is.

De aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat is inclusief een verlichtingsmodule met LED's. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor het vervangen van de LED's.



Afbeelding 20. Aan de zijkant gemonteerde kentekenplaat

OPMERKINGEN



ALARMSYSTEEM

Onderdelen

Het alarmsysteem bestaat uit een op de motorfiets gemonteerde regelmodule, een handsfree antenne en een handsfree afstandsbediening, **gedragen** door de bestuurder/passagier.

Draai de contactsleutel na het parkeren van de motorfiets in de stand OFF (uit) of ACCESSORY (accessoires), waarna het alarmsysteem zich automatisch binnen vijf seconden **inschakelt**. Als het alarmsysteem is geactiveerd, zijn de startmotor en ontsteking uitgeschakeld en kan de bestuurder de motorfiets gerust achterlaten wetende dat de module de ontsteking uitschakelt als iemand met het contactslot knoeit of een alarmsignaal geeft als iemand probeert de motorfiets te verplaatsen.

Indien de afstandsbediening aanwezig is, **schakelt** de module zich automatisch **uit** wanneer de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESSORY (accessoires) gedraaid wordt.

OPMERKING

- *Als de accu wordt losgekoppeld, raadpleeg ALARMSYSTEEM > STROOM UITSCHAKELEN (Pagina 86) om te voorkomen dat de optionele alarmsysteemsirene wordt geactiveerd.*

- *Verplaats de module of de antenne niet op de motorfiets.*

Opties

Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer of ga naar www.harley-davidson.com voor de alarmsysteemopties.

- Smart Siren II.
- Alarmpager en alarmpager-receiver II.
- Vervangings-afstandsbedieningen.

FCC-BEPALINGEN

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de Canadese RSS-210 van Industry-Canada-bepalingen. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden:

- (1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken,
- en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

OPMERKING

Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen

ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegd wordt om de apparatuur te gebruiken.

De vermelding 'IC:' voor het certificeringsnummer betekent slechts dat aan de technische specificaties van 'Industry Canada' voldaan werd.

AFSTANDBEDIENING ALARMSYSTEEM

Afstandsbedieningstoewijzing

Zie Afbeelding 21. De afstandsbediening wordt door een Harley-Davidson-dealer elektronisch aan een alarmsysteem toegewezen. Er kunnen maximaal twee afstandsbedieningen op een gegeven moment toegewezen worden.

U kunt vervangings-afstandsbedieningen bij een dealer kopen, maar deze kunnen echter alleen aan de motorfiets toegewezen worden door een getrainde Harley-Davidson monteur.

OPMERKING

- *Het serienummer van de afstandsbediening is vermeld op de voor hergebruik geschikte sticker op de verpakking van de afstandsbediening. Bevestig deze sticker voor later gebruik op een blanco 'OPMERKINGEN' pagina in de gebruikershandleiding.*

- *Het serienummer van de afstandsbediening is tevens aan de binnenzijde van de afstandsbediening vermeld. Zie ALARMSYSTEEM > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 85).*
- *De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson-dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. Schrijf de pincode op de pagina 'persoonlijke informatie' vooraan in deze gebruikershandleiding en op de verwijderbare portefeuillekaart.*
- *Als u de afstandsbediening kwijt bent of deze niet meer functioneert, kunt u de portefeuillekaart gebruiken en het alarmsysteem handmatig met de pincode uitschakelen. Zie ALARMSYSTEEM > IN- EN UITSCHAKELEN (Pagina 79) en ALARMSYSTEEM > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 86).*
- *De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Zie ALARMSYSTEEM > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE) (Pagina 75).*

Rijden met een afstandsbediening

- *Draag de afstandsbediening altijd bij u tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets. Draag de afstandsbediening in een geschikte jas- of broekzak.*

- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in de bagageruimte. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets achtergelaten wordt, kan het systeem het alarm niet activeren.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem uit kan schakelen.
- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de sleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.

Rijden zonder afstandsbediening

Als u zonder afstandsbediening op de motorfiets wegrijdt, verschijnt in het kilometertellerscherm tijdelijk de melding 'NO FOB' (geen afstandsbediening). Om een motorfiets zonder afstandsbediening opnieuw te starten, moet het alarmsysteem met de pincode worden uitgeschakeld.



**Afbeelding 21. Afstandsbediening: Alarmsysteem
PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER
(PINCODE)**

Het persoonlijke identificatienummer (pincode) is een nummer dat kan worden gebruikt om het alarmsysteem uit te schakelen. Gebruik de pincode als de toegewezen afstandsbediening kwijt geraakt is, niet functioneert of door

elektromagnetische interferentie niet met de motorfiets kan communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

De pincode wijzigen

De bestuurder kan de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Raadpleeg Tabel 24.

Tabel 24. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Als een toegewezen afstandsbediening aanwezig is, draait u de motorschakelaar in de stand UIT .		
3	Draai de contactsleutel naar IGN (ontsteking).		
4	Zet de motorschakelaar twee keer : LOPEN – UIT – LOPEN – UIT – LOPEN .		
5	Druk 2 keer op de linker richtingaanwijzerschakelaar.	De melding ENTER PIN (pincode invoeren) loopt door het kilometertellerscherm.	
6	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	

Tabel 24. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
7	Voer het eerste cijfer van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
8	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
9	Voer het tweede cijfer van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
10	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
11	Voer het derde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
12	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	

Tabel 24. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
13	Voer het vierde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
14	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
15	Voer het vijfde cijfer van de nieuwe pincode in door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken en los te laten totdat het betreffende cijfer verschijnt.		
16	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het nieuwe cijfer vervangt het huidige cijfer in het kilometertellerscherm.	
17	Zet de motorschakelaar UIT en zet vervolgens het contact UIT .		Door de motorschakelaar UIT te zetten wordt de nieuwe PIN-code in de module opgeslagen.

CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie Afbeelding 7. De lamp voor het elektrisch systeem op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een lampje dat ongeveer elke drie seconden knippert, geeft aan dat het systeem ingeschakeld is.
- **Uitgeschakeld:** Nadat het systeem is gedeactiveerd en het contact is ingeschakeld, zal de lamp ongeveer vier seconden blijven branden en dan uitgaan.

- **Service:** Een lamp die langer dan vier seconden blijft branden terwijl het systeem is gedeactiveerd, geeft aan dat onderhoud van de module vereist is.

IN- EN UITSCHAKELLEN

Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en het contact in de stand OFF (uit) of ACCESSORY (accessoires) gedraaid wordt, schakelt het alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt. Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Bij het activeren knipperen de richtingaanwijzers twee keer en klinkt de optionele sirene twee keer als de sirene in de sirenemodus met geluidssignaal staat. Bij ingeschakeld systeem knippert het controlelampje op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

OPMERKING

Internationale modellen: Het systeem moet zich in de modus met geluidssignaal bevinden anders zal de sirene bij het in- of uitschakelen geen geluidssignaal geven. Zie ALARMSYSTEEM > SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING) (Pagina 83).

Uitschakelen

Als de afstandsbediening aanwezig is, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld zolang de afstandsbediening binnen bereik is.

Afstandsbediening: Een geactiveerd alarmsysteem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de afstandsbediening aanwezig is en de motorfiets wordt verplaatst of het contactslot in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESSORY (accessoires) wordt gezet.

Op het moment dat het systeem zich uitschakelt, geeft de optionele sirene één geluidssignaal en gaat het controlelampje van het alarm vier seconden achtereen branden, waarna het weer uitgaat.

OPMERKING

Elke beweging, zoals het van de zijstandaard tillen van de motorfiets of als het contactslot in de stand ON (aan) wordt gezet, leidt ertoe dat het systeem elektronisch 'controleert' of de afstandsbediening aanwezig is. Als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zich uit.

Persoonlijk identificatienummer (pincode): Indien de afstandsbediening ergens achtergelaten is of als de aanwezige afstandsbediening niet kan communiceren, kan

het systeem met het persoonlijk identificatienummer (pincode) uitgeschakeld worden. Zie Tabel 25.

Uitschakelen met een pincode

Deactiveer het alarmsysteem handmatig met behulp van de pincode als u de afstandsbediening verloren hebt, de batterij van de afstandsbediening leeg is of als u de motorfiets op een plaats met sterke elektromagnetische storingen hebt geparkeerd.

Draai niet aan het stuur, ga niet op het zadel zitten en til de motorfiets niet van de zijstandaard. Indien het alarmsysteem tijdens het uitschakelen met pincode een beweging van de motorfiets vaststelt, activeert het systeem het alarm.

OPMERKING

- *Als u tijdens het invoeren van de pincode een fout maakt, schakel het contactslot dan in de stand OFF (uit) voordat u het laatste cijfer invoert en start de procedure vanaf het begin.*
- *Als het alarmsysteem met deze procedure niet wordt gedeactiveerd, wacht dan twee minuten voordat u opnieuw probeert het alarmsysteem met de pincode te deactiveren.*
- *Het alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat het contactslot in de stand OFF (uit) gedraaid wordt.*
- *Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen bereik wordt gebracht, schakelt het alarmsysteem zich uit op het moment dat de module het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.*

Tabel 25. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer indien nodig de huidige pincode van vijf cijfers.		Dient op de portefeuillekaart genoteerd te worden.
2	Zet het contact op IGN (ontsteking).	Wanneer het systeem geactiveerd is, verschijnt op het kilometertellerscherm de volgende melding: ENTER PIN (pincode invoeren) en de alarmsysteemplamp zal snel knipperen. De koplamp brandt niet.	

Tabel 25. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
3	Druk de linker richtingaanwijzerschakelaar in en laat deze dan los.	Op het kilometertellerscherm ziet u een knipperende 1.	
4	Verhoog het cijfer door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken totdat op het kilometertellerscherm het eerste cijfer van de pincode verschijnt.	Het eerste cijfer in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de pincode.	
5	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het volgende cijfer knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Verhoog het tweede cijfer door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken totdat het tweede cijfer van de pincode verschijnt.	Het tweede cijfer in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de pincode.	
7	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
8	Verhoog het derde cijfer door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken totdat het derde cijfer van de pincode verschijnt.	Het derde cijfer (c) in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de pincode.	
9	Druk 1 keer op de rechter richtingaanwijzerschakelaar.	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
10	Verhoog het vierde cijfer door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken totdat het vierde cijfer van de pincode verschijnt.	Het vierde cijfer (d) in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de pincode.	

Tabel 25. PIN invoeren om het alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
11	Druk 1 keer op de rechter richting-aanwijzerschakelaar.	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
12	Verhoog het vijfde cijfer door de linker richtingaanwijzerschakelaar in te drukken totdat het vijfde cijfer van de pincode verschijnt.	Het vijfde cijfer (e) in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de pincode.	
13	Druk 1 keer op de rechter richting-aanwijzerschakelaar.	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen. Het alarmsysteemcontrolelampje knippert niet meer.	Het alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

ALARM

Ontsteking uitgeschakeld

Als de afstandsbediening niet aanwezig is en het systeem is geactiveerd, zal de alarmsysteemplamp, als het contactslot in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESSORY (accessoires) wordt gezet, sneller gaan knipperen en door het kilometertellerscherm loopt de melding 'ENTER PIN' (pincode invoeren). De koplamp kan niet worden ingeschakeld.

Na ongeveer 10 seconden, als met behulp van de linker richtingaanwijzerschakelaar geen pincode in het systeem wordt ingevoerd, zal het scherm leeg worden. Het ontstekingsstelsel zal uitgeschakeld blijven totdat de

afstandsbediening aanwezig is of de huidige pincode wordt ingevoerd.

Waarschuwingen

Als de motorfiets na het inschakelen van het systeem verplaatst wordt of van de zijstandaard getild wordt en de afstandsbediening niet aanwezig is, geeft het alarmsysteem een waarschuwing door drie keer om de beurt met de richtingaanwijzers te knipperen en een geluidssignaal van de optionele sirene te geven.

Als de motorfiets binnen vier seconden weer op de zijstandaard geplaatst is en er geen verdere beweging vastgesteld is, en/of het contact in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als de motorfiets blijft bewegen, zal het systeem vier seconden na het eerste waarschuwingssignaal een tweede signaal geven.

OPMERKING

Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm zijn de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.

Alarm activeren

Indien het alarmsysteem na een tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt en/of het contact niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid is, activeert het systeem het alarm.

Het alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- De optionele sirene af laten gaan.

Duur: Het alarm stopt binnen 30 seconden, en als geen beweging vastgesteld wordt, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van de motorfiets echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

OPMERKING

Het alarm activeert tevens de LED-, trillings- of audiomodus van een Harley-Davidson alarmpager. Een pager kan geluidloos werken of in combinatie met een optionele sirene. Het bereik van een pager kan maximaal 0,8 km (0.5 mi) bedragen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Alarm deactiveren

- **Afstandsbediening:** Breng de afstandsbediening naar de motorfiets. Nadat het systeem vastgesteld heeft dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.
- **Pincode invoeren:** Voer de pincode in om het alarm te deactiveren. Als u een verkeerde pincode invoert, moet u wachten tot het alarm tussen twee cycli is om de pincode in te voeren.

SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING)

Modus met geluidssignaal

In de modus met geluidssignaal geeft de sirene twee geluidssignalen bij het inschakelen van het alarmsysteem, en een enkel geluidssignaal bij het uitschakelen ervan.

Modus zonder geluidssignaal

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

De sirene zal niettemin waarschuwen door middel van geluidssignalen, en alarm slaan, indien de motorfiets verplaatst wordt, of het contact aangezet wordt zonder dat de afstandsbediening aanwezig is.

Omschakelen tussen modi

Het snel aan en uit zetten van het contactslot AAN – UIT – AAN – UIT – AAN schakelt het systeem van de ene modus naar de andere.

1. Draai, met aanwezige afstandsbediening, de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
2. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, draait u de contactsleutel naar OFF (uit).
3. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), draait u de contactsleutel onmiddellijk naar IGNITION (ontsteking).
4. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat, draait u de contactsleutel onmiddellijk naar OFF (uit).

5. Wanneer het lampje van het alarmsysteem uitgaat (maar voordat de richtingaanwijzers twee keer knipperen), draait u de contactsleutel onmiddellijk naar IGNITION (ontsteking).

TRANSPORTMODUS

Zet het systeem tijdens het transport van de motorfiets in de transportmodus. Anders kan het alarm dat door waarneming van een beweging wordt geactiveerd, de accu ontladen.

In de transportmodus is het alarmsysteem geactiveerd zonder de bewegingsdetector gedurende één ontstekingscyclus in te schakelen. Het voertuig kan op deze manier met ingeschakeld alarmsysteem worden opgetild en verplaatst; maar bij een poging om de motor te starten wanneer de afstandsbediening niet binnen bereik is, gaat het alarm echter af.

Inschakelen van de transportmodus

1. Draai met de toegewezen afstandsbediening binnen bereik, het contact op IGNITION (ontsteking).
2. Draai het contact in de stand OFF (uit), voordat het alarmsysteemplampje uit gaat.
3. Druk de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar binnen 3 seconden gelijktijdig in.

4. Nadat de richtingaanwijzers één keer knipperen, schakelt het systeem over naar de transportmodus. Nadat de afstandsbediening is verwijderd, kan de motorfiets worden verplaatst zonder het alarm te activeren.

Afsluiten van de transportmodus

Draai de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking), met de afstandsbediening binnen bereik, om het systeem uit te schakelen.

OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN

Lange termijn parkeren

Om het systeem ingeschakeld te houden, dient de afstandsbediening buiten bereik van de antenne bewaard te worden. Het antenne bereik is ongeveer 6 m (20 ft). Zorg ervoor dat de afstandsbediening aanwezig is als de motorfiets verplaatst moet worden nadat deze geparkeerd is.

Als de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals tijdens de wintermaanden, zie ONDERHOUD EN SMERING > MOTORFIETS OPSLAAN (Pagina 159).

Serviceafdelingen

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson-dealer achtergelaten moet worden, zijn er twee mogelijkheden:

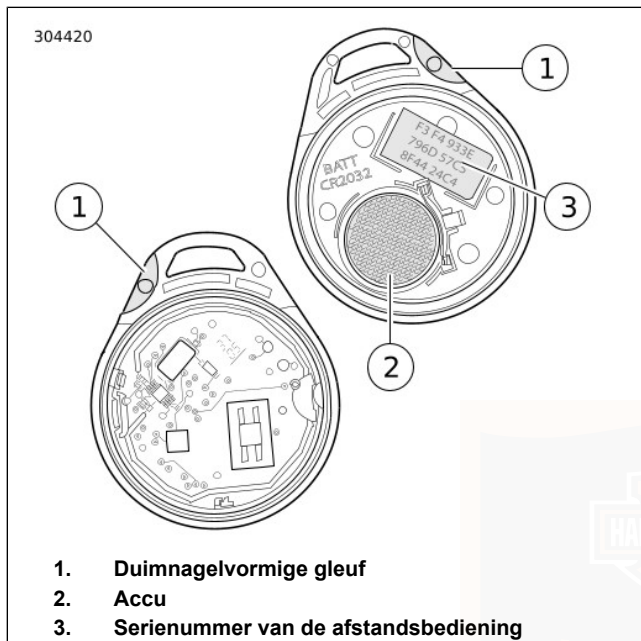
1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.
2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze het systeem voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat.

AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ

Vervangen van de batterij

Vervang de afstandsbedieningsbatterij ieder jaar.

1. Zie Afbeelding 22. Draai langzaam een dun lemmet van een mes in de duimnagelvormige gleuf (1) aan de zijkant van de afstandsbediening, om de twee helften van elkaar te scheiden.
2. Verwijder de batterij (2) en gooi deze weg.
3. Plaats een **nieuwe** batterij (Panasonic 2032 of vergelijkbaar) met de plus-zijde (+) naar beneden.
4. Lijn de twee helften uit en klik deze aan elkaar.



Afbeelding 22. Afstandsbedieningsbatterij

STROOM UITSCHAKELEN

Modellen met sirene

Voer de volgende stappen uit wanneer u de accu loskoppelt of de hoofdzekering verwijderd om te voorkomen dat de optionele sirene afgaat.

1. Controleer of de afstandsbediening aanwezig is.
2. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
3. Trek de hoofdzekering uit zijn houder of ontkoppel de accu.

OPMERKING

Zet de contactsleutelschakelaar in de stand OFF (uit) voordat de hoofdzekering wordt geplaatst.

STORINGEN OPLOSSEN

Alarmsysteemcontrolelampje

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien het controlelampje tijdens het rijden blijft branden.

Afstandsbediening

Als het alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, kan dit door een van de volgende zaken veroorzaakt worden:

1. **Elektromagnetische storing:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het alarmsysteem veroorzaken.
 - a. Controleer of de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.
 - b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en draai de contactsleutel in de stand IGN (ontsteking). Berg de afstandsbediening nadat het systeem zich uitgeschakeld heeft op een geschikte plaats op.
 - c. Verplaats de motorfiets tot op ten minste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
 - d. Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen.
3. **Een beschadigde afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson-dealer tegen betaling verkrijgbaar.

Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden in de sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu voor de sirene is leeg, kortgesloten, ontkoppeld of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.

OPMERKING

Als de afstandsbediening naast een computerbeeldscherm wordt bewaard, kan de batterij leeglopen.

2. **Lege afstandsbedieningsbatterij:** Gebruik de pincode om het systeem uit te schakelen. Vervang de batterij. Zie ALARMSYSTEEM > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 85).

- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne batterij opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.



AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING

▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

MEDEDELING

Laat de motor niet met een extreem hoog toerental draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld of de versnellingsbak in neutraal staat. Indien de motor met een hoog toerental draait, kan deze beschadigd raken. (00177a)

MEDEDELING

Overschrijd onder geen enkele voorwaarde het hieronder aangegeven veilige maximumtoerental. Indien het veilige maximum motortoerental wordt overschreden, kan de motor beschadigd raken. (00248a)

- Het aanbevolen, veilige maximummotortoerental bedraagt 5500 omw/min.
- Laat de motor niet onnodig langer dan enkele minuten stationair draaien.

MEDEDELING

Bij luchtgekoelde motoren moet er lucht over de cilinders en de cilinderkoppen stromen, zodat een juiste bedrijfstemperatuur kan worden aangehouden. Indien de motor langere tijd stationair draait of met een laag toerental (zoals tijdens optochten), dan kan de motor ernstig beschadigd raken. (00178a)

Een motor die over lange afstanden met een hoog toerental draait, moet nauwkeuriger dan normaal in de gaten worden gehouden om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen.

Dit is met name van toepassing op een motor met een windscherm en kuip.

OPMERKING

Laat de motor regelmatig controleren en zorg dat deze goed wordt afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)

OPMERKING

Schakel terug bij het afdalen van een lange, steile heuvel, rem af op de motor en gebruik een 'pompende' actie van beide remmen om de motorfiets af te remmen.

⚠ WAARSCHUWING

Indien de remmen continu worden gebruikt, raken ze oververhit en wordt de werking verminderd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00042a)

⚠ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

REGELS BIJ INRIJDEN

De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitmuntende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap waarmee uw nieuwe Harley-Davidson is gebouwd, krijgt u direct vanaf het begin een optimale prestatie.

Om de kritieke onderdelen van de motor goed te laten inlopen, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) onderstaande rijregels op te volgen.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 3000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een erg laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.
2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 3500 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.
5. Rem niet te hard. Rij nieuwe remmen in door ze de eerste 300 km (200 mi) gematigd te gebruiken.

CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Controleer voordat u met de motorfiets gaat rijden of deze veilig is om te gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (0002a)

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

1. Controleer het brandstofniveau. Voeg brandstof toe, indien nodig.
2. Zet de spiegels in de juiste stand.
3. Controleer het motoroliepeil. Voeg, indien nodig, olie toe.
4. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Alle bedieningselementen moeten soepel kunnen worden gebruikt, ze mogen niet vastlopen.
5. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

6. Controleer de conditie en de spanning van de banden en de belasting van de motorfiets. Incorrecte bandenspanning en excessieve belasting kunnen defecten aan banden of wielen tot gevolg hebben en de wegligging en stabiliteit negatief beïnvloeden. Zie Tabel 18 voor de juiste bandenspanning.

▲ WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)

7. Controleer of alle schakelaars en lichten goed werken.
8. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof. Controleer de betreffende voertuigen op lekkage van koelvloeistof.
9. Controleer de aandrijfriem op slijtage of beschadigingen.
10. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

MOTOR STARTEN

Algemeen

MEDEDELING

De motor moet 15-30 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00563b)

Draai niet aan de gashendel alvorens te starten. De gashendel draaien alvorens de motor te starten is niet nodig.

Starten

⚠ WAARSCHUWING

Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)

1. Draai de contactsleutel naar IGN (ontsteking). Draai niet aan de gashendel.
2. Zie Afbeelding 23. Zet de motorschakelaar op RUN (lopen).

OPMERKING

De motorlamp licht circa 4 seconden op en u hoort de brandstofpomp circa twee seconden zoemen terwijl de brandstofleidingen met benzine worden gevuld.

3. Knijp de koppelingshendel in.

OPMERKING

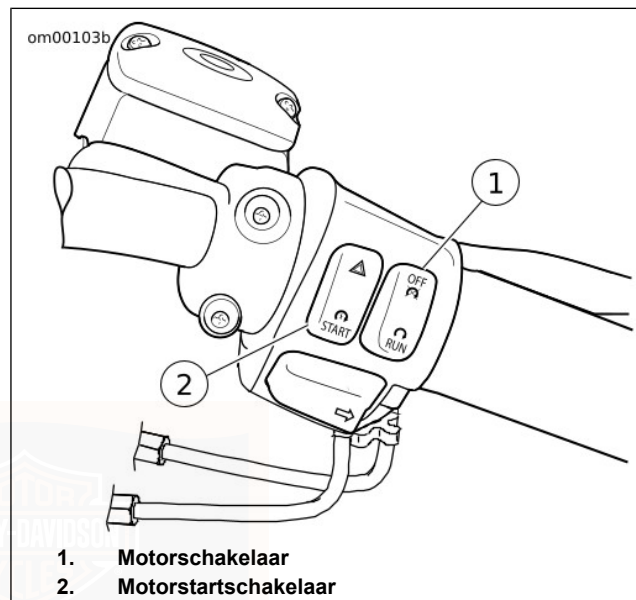
Om het startsysteem te activeren, vereist het koppelingsvergrendelcircuit dat de koppeling wordt ontkoppeld. De koppelingshendel moet ingetrokken worden tegen de linker handgreep en/of de versnellingsbak moet in neutraal worden geschakeld (de groene neutraallamp gaat dan branden).

4. Breng de zijstandaard omhoog (verplicht op internationale modellen).
5. Druk de startknop in om de motor te starten.

OPMERKING

Als de motor niet start, zal de startmotor gedurende vijf seconden worden geactiveerd en dan stoppen. Laat de startknop los en druk deze weer in. Als de motorfiets na twee 5 seconden durende startpogingen nog steeds niet wil starten, moet u een Harley-Davidson-dealer raadplegen.

6. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motor op de normale manier gebruiken nadat u de zijstandaard omhoog hebt gezet.



Afbeelding 23. Bedieningselementen op rechter stuurhelft

TEMPERATUURREGELSYSTEEM BIJ STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR

Voor die bestuurders die vaak te maken hebben met rijomstandigheden waarbij de motorfiets langere tijd stationair draait of bij files, is een optionele, door een dealer ingeschakelde motorkalibratie beschikbaar. Door deze

kalibratie wordt de achtercilinder in beperkte mate gekoeld, als de motorfiets stilstaat en de motor stationair draait.

Deze optie is uitsluitend beschikbaar voor standaarduitrusting motorkalibraties. Motorfietsen worden vanaf de fabriek geleverd met het temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor uitgeschakeld. Het temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor kan door uw dealer worden in- en uitgeschakeld.

MOTOR AFZETTEN

1. Stop de motor door de motorschakelaar op de rechter stuurhelft in de stand UIT te zetten.
2. Zet het contact op OFF (uit). Indien de motor afslaat of wordt afgezet, draai het contact dan onmiddellijk in de stand OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegraakt.

SCHAKELEN

Motorfiets gestopt, motor uit

Knijp de koppelingshendel in om de koppeling volledig te ontkoppelen. De versnelling kan niet inkoppelen omdat de tandwielassen niet draaien en de schakelcomponenten zich niet op één lijn bevinden. Beweeg de motorfiets naar voren en achteren terwijl u het schakelpedaal iets indrukt.

Starten vanuit een stop

MEDEDELING

De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)

OPMERKING

Start de motor altijd met de versnelling in neutraal. Begin altijd vanuit de eerste versnelling te rijden.

1. Laat de motor draaien en zet de zijstandaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los en open tegelijkertijd de gashendel geleidelijk.

Opschakelen (accelereren)

Zie Afbeelding 24. Schakel naar de volgende hogere versnelling als de motorfiets de schakelsnelheid bereikt. Zie Tabel 26.

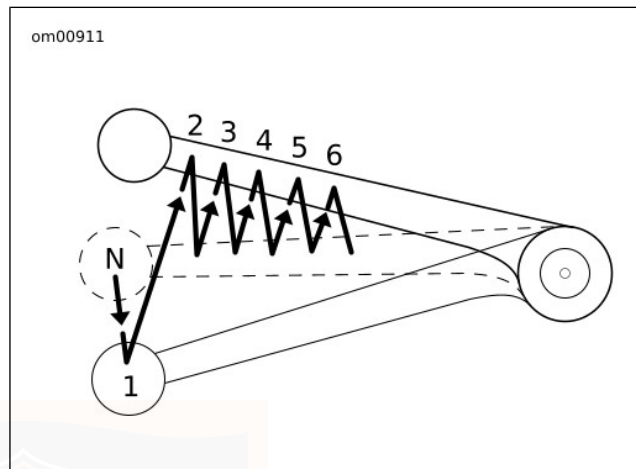
Tabel 26. Opschakelen (accelereren) – snelheden

SCHAKELLEN	km/u	mph
Eerste naar tweede	25	15
Tweede naar derde	40	25
Derde naar vierde	55	35
Vierde naar vijfde	70	45
Vijfde naar zesde	85	55

1. Sluit de gashendel.
2. Laat de koppeling ontkoppelen (trek de koppelingshendel in).
3. Til het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat hem los.
4. Laat de koppeling ingrijpen (laat de koppelingshendel langzaam los) en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de voorgaande stappen om de andere versnellingen in te schakelen.

OPMERKING

- Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.
- Open de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.



Afbeelding 24. Schakelvolgorde: Opschakelen

Terugschakelen (afremmen)

⚠ WAARSCHUWING

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Zie Afbeelding 25. Als het motortoerental daalt, zoals bij het beklimmen van een heuvel of vóór een bocht, schakelt u over naar de eerstvolgende lagere versnelling. Zie Tabel 27.

Tabel 27. Terugschakelen (afremmen) – snelheden

SCHAKELEN	km/u	mph
Zesde naar vijfde	80	50
Vijfde naar vierde	65	40
Vierde naar derde	50	30
Derde naar tweede	30	20
Tweede naar eerste	15	10

OPMERKING

De schakelpunten in de tabel zijn aanbevelingen. Bestuurders kunnen hun eigen schakelpatronen bepalen die geschikt zijn voor hun eigen rijstijl en deze kunnen verschillen van de aangegeven patronen.

1. Sluit de gashendel.
2. Laat de koppeling ontkoppelen (trek de koppelingshendel in).
3. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los.
4. Laat de koppeling ingrijpen (laat de koppelingshendel langzaam los) en open de gashendel geleidelijk.

5. Herhaal de voorgaande stappen om de andere versnellingen in te schakelen.

OPMERKING

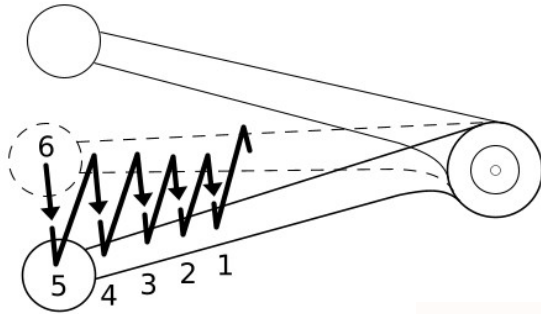
- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*
- *Open de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling wordt losgelaten.*

MEDEDELING

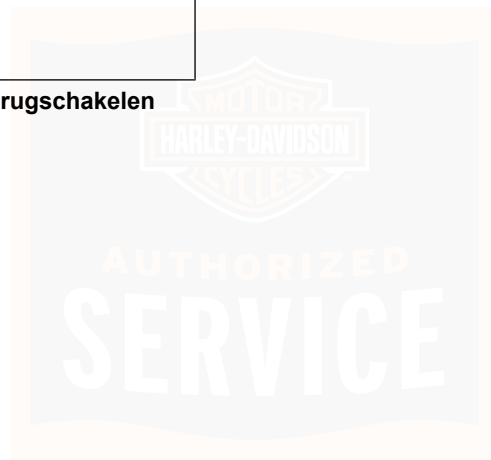
Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)

Het schakelmechanisme staat het schakelen van neutraal naar de eerste of tweede versnelling toe.

om00912



Afbeelding 25. Schakelvolgorde: Terugschakelen



ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Goed onderhoud leidt tot veilig motorrijden. Nadat de motorfiets langere tijd opgeslagen is geweest, moet deze zorgvuldig worden nagekeken. Ook moet de motorfiets tussen de algemene service-intervallen door vaak worden gecontroleerd om na te gaan of er extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op de juiste spanning, overmatige slijtage of andere tekenen van bandschade.
2. Aandrijfriem op juiste spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gashendel op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Remvloeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.
5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknikt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer het oliepeil van de motor, de versnellingsbak en de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

ONDERHOUD BIJ INRIJDEN

OPMERKING

De eerste service voor een nieuwe motorfiets moet worden uitgevoerd, zodat de garantie van de nieuwe motorfiets van kracht blijft en het emissiesysteem goed blijft werken.

Nadat u met een nieuwe motorfiets 1.600 km (1000 mi) hebt gereden, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan voor de eerste service. Raadpleeg

AFVOEREN EN RECYCLING

Bij servicewerkzaamheden aan de motorfiets, moet u zorgen dat alle vloeistoffen, gloeilampjes, accu's, filters en ander afval op de juiste manier word afgevoerd of gerecycled in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

MOTORSMERING

▲ VOORZICHTIG!

Langdurig of herhaaldelijk contact met gebruikte motorolie is schadelijk voor de huid en kan huidkanker veroorzaken. Blootgestelde plaatsen met water en zeep wassen. (00358b)

▲ VOORZICHTIG!

Bij inslikken geen braken opwekken. Onmiddellijk een arts waarschuwen. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk uitspoelen met water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt. (00357d)

Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de gebruiksduur van de motor. Gebruik de juiste oliekwaliteit voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververst. Zie Tabel 28.

Deze motorfiets was oorspronkelijk gevuld met GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTOROLIE 20W50. H-D 360 is de aanbevolen olie voor normale gebruiksomstandigheden. Als u verwacht dat u de motor gebruikt bij extreme kou of warmte, zie Tabel 28 voor alternatieve keuzes.

Als er olie moet worden bijgevoerd, maar er geen H-D 360 beschikbaar is, gebruik dan een olie die geschikt is voor dieselmotoren. Geschikte soorten zijn onder andere: CH-4, CI-4 en CJ-4. De viscositeit waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel dat mogelijk is naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson olie kunt gaan gebruiken.

Tabel 28. Aanbevolen motoroliën

TYPE	VISCOSITEIT	GETAL	LAAGSTE OMGEVINGS-TEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 volledig synthetisch smeermiddel voor motorfietsen	SAE 20W50	HD 360	Boven -1 °C (30 °F)	Uitstekend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 20W50	HD 360	Boven 4 °C (40 °F)	Goed
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 50	HD 360	Boven 16 °C (60 °F)	Slecht
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 60	HD 360	Boven 27 °C (80 °F)	Slecht
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorfietsolie	SAE 10W40	HD 360	Onder 4 °C (40 °F)	Uitstekend

MOTOROLIE

Controleer het motoroliepeil als onderdeel van de inspectie voordat u gaat rijden.

Raadpleeg ONDERHOUDSSCHEMA > ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN (Pagina 191). Ververs de motorolie tijdens voorgeschreven service-intervallen. Ververs de olie vaker bij extreme rijomstandigheden. Ververs de olie ook

vaker bij koud weer. Zie ONDERHOUD EN SMERING > SMERING IN DE WINTER (Pagina 106).

CONTROLLEREN EN TOEVOEGEN VAN OLIE

MEDEDELING

Het oliepeil kan bij een koude motor niet goed worden gemeten. Tijdens de inspectie voorafgaand aan het rijden, terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de zijstandaard leunt, moet de olie bij een koude motor tussen de pijlen op de peilstok staan. Voeg bij een **KOUDE** motor geen olie toe om het peil tot de **FULL**-markering (vol) te brengen. (00185a)

MEDEDELING

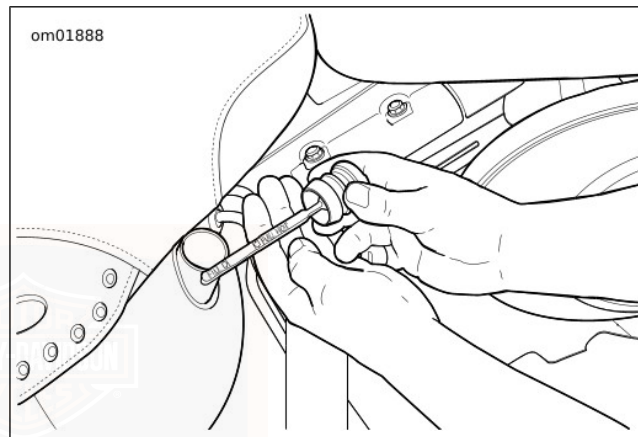
Zorg dat het hete-oliepeil niet onder **Add-/Fill**-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

MEDEDELING

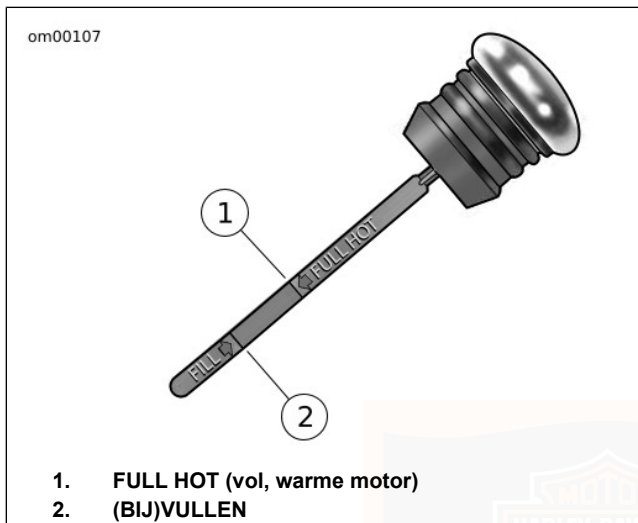
Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

1. Rijd tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
2. Laat de motor op de zijstandaard 1 tot 2 minuten stationair draaien.

3. Zet de motor af en zet de motorfiets **op de zijstandaard**.
4. Zie Afbeelding 27. Controleer het oliepeil op de peilstok. Voeg, indien nodig, olie bij tot het oliepeil gelijk is aan de bovenste groef in de peilstok (**FULL HOT** [vol heet]). Giet niet te veel olie in het reservoir.



Afbeelding 26. Peil in oliereservoir controleren



Afbeelding 27. Motoroliepeil

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN

OPMERKING

- Vervang de motorolie met kortere intervallen als er extreem hard gereden wordt, bij wedstrijdgebruik of als er op stoffige wegen gereden wordt.
- Alle Softail-modellen zijn af fabriek voorzien van SAE 20W50 Harley-Davidson 360 motorolie.

- Softail-modellen zijn af fabriek voorzien van een premium 5 micron oliefilter voor synthetische oliën, onderdeelnr. 63798-99A (verchroomd) of 63731-99A (zwart). Dit zijn de enige filters die voor vervanging worden aanbevolen.

1. Laat de motorfiets lopen totdat de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Zie Afbeelding 26. Verwijder de motoroliepeilstok.
3. Zie Afbeelding 28. Verwijder de aftapplug voor de motorolie en de O-ring (2). Tap de motorolie af.

MEDEDELING

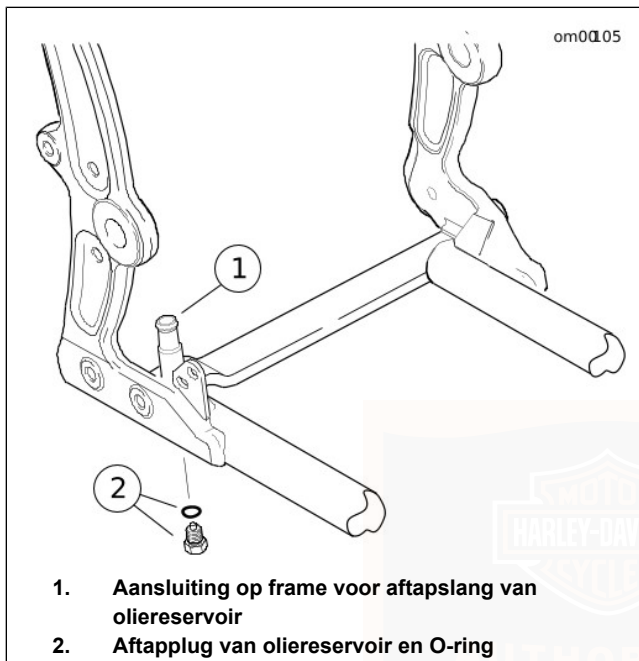
Gebruik de Harley-Davidson oliefiltersleutel om het filter te verwijderen. Door dit gereedschap te gebruiken, kunnen beschadigingen aan de carterpositiesensor en/of de sensorkabel worden voorkomen. (00192b)

4. Zie Afbeelding 29. Verwijder het oliefilter met de OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-42311) of OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-44067). Verwijder oud pakkingmateriaal van het montageoppervlak voor het oliefilter.

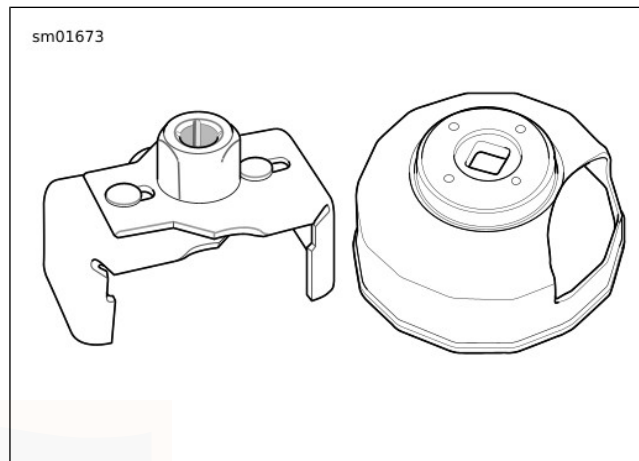
5. Zie Afbeelding 30. Smeer de pakking op het **nieuwe** oliefilter met motorolie in. Monteer het filter. Haal het oliefilter met de hand 1/2 tot 3/4 omwenteling aan wanneer de pakking het filterbevestigingsoppervlak raakt. Gebruik de oliefiltersleutel **niet** bij het installeren van het oliefilter.
6. Zie Afbeelding 28. Breng de aftapplug van het oliereservoir aan (2).
 - a. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen. Vervang, indien nodig. Reinig de magnetische aftapplug.
 - b. Installeer een O-ring en aftapplug. Haal aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
7. Zie Tabel 29. Voeg in eerste instantie 1,9 L (2.0 qt) motorolie bij. Gebruik de juiste oliekwaliteit voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs. Zie Tabel 28.
8. Zie Afbeelding 26. Steek de olievuldop/peilstok helemaal in het oliereservoir.
9. Voer de oliepeilcontrole bij warme motor uit.
10. Zie Afbeelding 27. Voeg motorolie bij tot het oliepeil gelijk is aan de bovenste groef in de peilstok (FULL HOT [vol heet]).
11. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.

Tabel 29. Motoroliecapaciteit

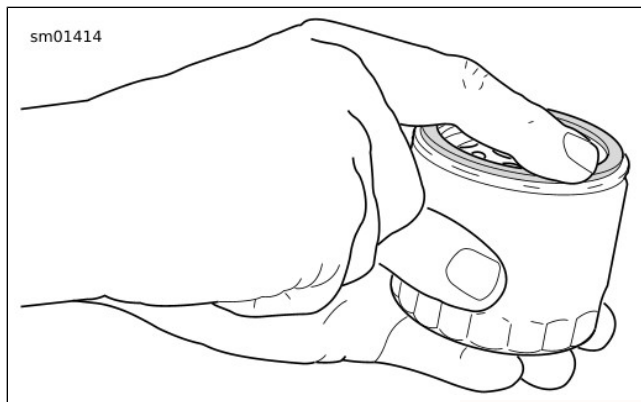
ONDERDEEL	INHOUD
Motorolie	2,84 L (3.0 qt)



Afbeelding 28. Aftapplug van oliereservoir: Softail-modellen



Afbeelding 29. Oliefiltersleutels



Afbeelding 30. Pakking nieuw oliefilter insmeren
SMERING IN DE WINTER

In koudere klimaten moet de motorolie vaker ververs worden. Als de motorfiets vaak voor ritten van minder dan 24 km (15 mi) gebruikt wordt bij een omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F) moet de olie om de 2.400 km (1500 mi) ververs worden.

OPMERKING

Hoe verder onder het vriespunt de temperatuur daalt, hoe korter de olieverversingsinterval moet zijn.

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor. Bij gebruik in koud weer, condenseert een deel van de waterdamp tot water op de koele metalen oppervlakken in het motorblok. Bij vorst verandert dit water in sneeuwbrig of ijs. Op den duur kan opgehoopte sneeuwbrig of ijs de olieleidingen blokkeren waardoor de motor beschadigd raakt.

Indien de motor regelmatig tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, verdampt het grootste deel van dit water weer en wordt het uit de carterontluchting de motor geblazen.

Indien de motor niet vaak draait en niet tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, zal de hoeveelheid water groter worden en zal het water met motorolie worden vermengd tot een ijsbrig die schadelijk is voor de motor.

VERSNELLINGSBAKOLIE CONTROLEREN

OPMERKING

Controleer de versnellingsbakolie met de motorfiets op kamertemperatuur.

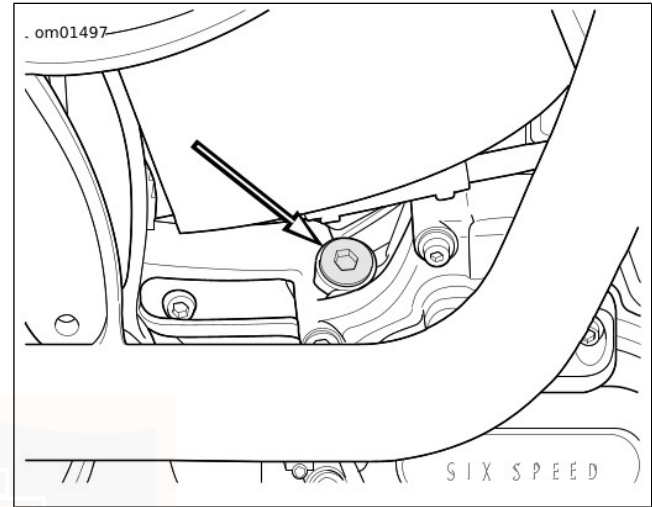
1. Parkeer de motorfiets op de standaard op een vlakke ondergrond.
2. Zie Afbeelding 31. Verwijder de peilstok van de versnellingsbakolie. Veeg de peilstok schoon.

3. Plaats de peilstok in de versnellingsbak. Draai de peilstok zover in tot de O-ring contact maakt met het versnellingshuis. Draai nog niet vast.
4. Zie Afbeelding 32. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil op de peilstok.

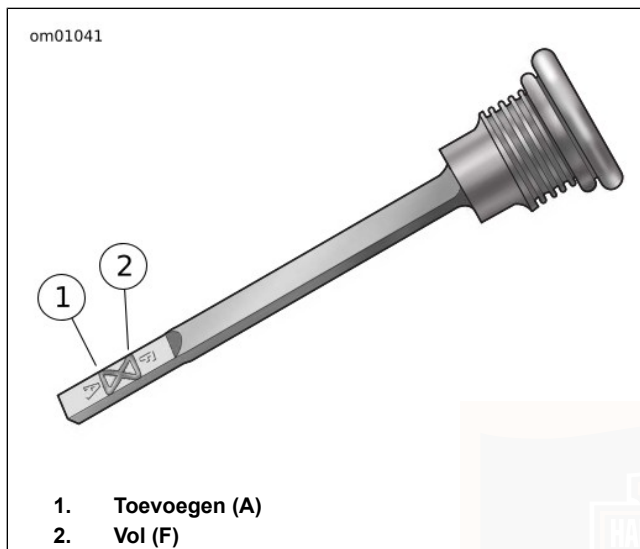
MEDEDELING

Het mengen van minerale smeermiddelen met SYN-3 in de transmissie kan de transmissie beschadigen. (00452b)

5. Het peil moet tussen de A- en F-markeringen liggen. Vul uitsluitend voldoende vloeistof bij om het peil tussen de A- en F-markering op de peilstok te brengen. Zie Tabel 30.
6. Installeer de peilstok. Zet deze vast met een moment van 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Afbeelding 31. Locatie van versnellingsbakvuldop/-peilstok



Afbeelding 32. Vloeistofpeil van de versnellingsbakpeilstok

Tabel 30. Versnellingsbakolie

MODEL	OLIE
Alle	FORMULA+ transmissieolie en olie voor de primaire bak of SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50

VERSNELLINGSBAKOLIE VERVERSEN

1. Zie Afbeelding 31. Verwijder de versnellingsbakvulplug/-peilstok.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

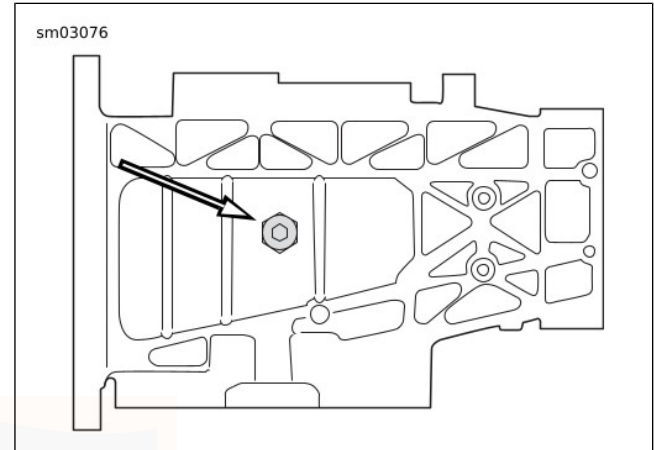
Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

2. Zie Afbeelding 33. Verwijder de versnellingsbakaftapplug. Tap de olie uit de primaire kettingkast af.
3. Maak de aftapplug schoon en controleer deze en de O-ring.

MEDEDELING

Haal de vul- of aftapplug niet te strak aan. Hierbij kan er smeermiddellekkage ontstaan. (00200b)

4. Installeer de aftapplug met O-ring. Haal aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Haal niet te strak aan.
5. Vul de versnellingsbak 0,83 L (28 fl oz) aanbevolen Harley-Davidson smeermiddel. Zie Tabel 30.
6. Controleer het peil en voeg olie toe totdat het vloeistofpeil tussen de A-markering (toevoegen) en F-markering (vol) staat. Zie ONDERHOUD EN SMERING > VERSNELLINGSBAKOLIE CONTROLEREN (Pagina 106).
7. Installeer de vuldop/peilstok. Zet deze vast met een moment van 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Afbeelding 33. Versnellingsbakaftapplug (onderaanzicht)
SMERING PRIMAIRE KETTINGKAST

Smering is zeer belangrijk voor een goed vermogen en een lange levensduur van de koppelingsonderdelen.

Zie Tabel 40. Op de aangegeven tijden moet de primaire kettingkast worden afgetapt en de kettingkast met nieuw olie worden gevuld.

OPMERKING

Gebruik *alleen* **FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE** (onderdeelnr. 99851-05 qt) voor het verversen van de olie in de primaire kettingkast.

DE OLIE VAN DE PRIMAIRE KETTINGKAST VERVERSEN

1. Laat de motorfiets lopen totdat de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.
2. Zet het contactslot en de motorschakelaar uit.

⚠ WAARSCHUWING

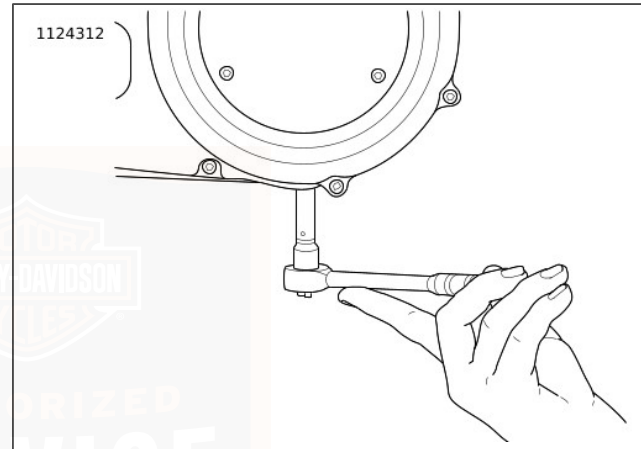
Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

3. Zie Afbeelding 34. Tap de olie uit de primaire kettingkast af.

4. Reinig de aftapplug. Indien de plug erg vuil is, controleer de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Breng een **nieuwe** O-ring aan op de aftapplug.
6. Plaats de aftapplug in de afdekking van de primaire kettingkast. Haal aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).



Afbeelding 34. Kettingkastaftapplug verwijderen/installeren

7. Zie Afbeelding 35. Verwijder de bouten met vaste onderleggingen (3) en het koppelingsinspectiedeksel (2).

8. Verwijder de keerring (1). Veeg de olie weg uit de groef van de kettingkastdeksel en het montageoppervlak.

MEDEDELING

Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevuld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)

9. Plaats de motorfiets rechtop om de primaire kettingkast te vullen.

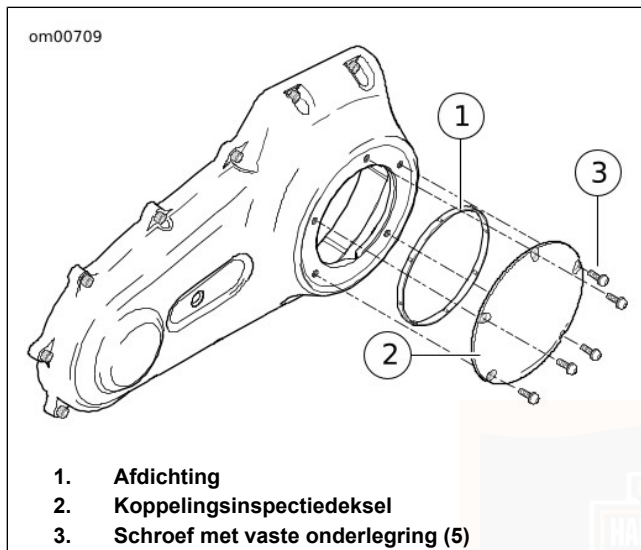
10. Giet de juiste hoeveelheid FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE door de opening van het koppelingsinspectiedeksel. Zie Tabel 31.

Tabel 31. Bijvulcapaciteit olie primaire kettingkast

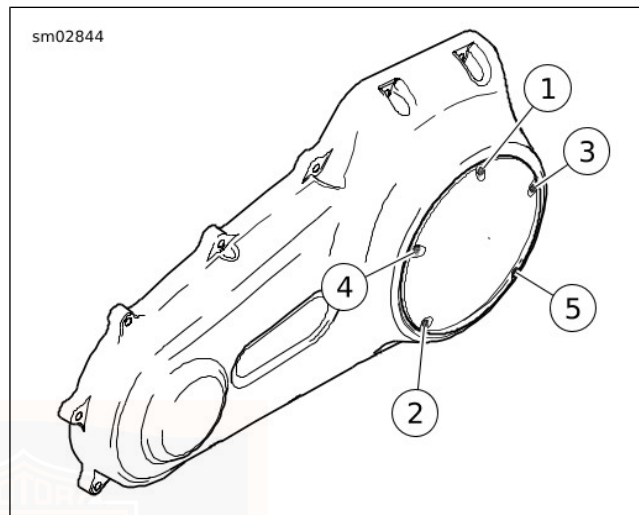
ONDERDEEL	INHOUD
Olie primaire kettingkast	0,95 L (32 fl oz)

11. Installeer de koppelingsinspectiedeksel en **nieuwe** keerring:

- Maak het montageoppervlak van de afdekking en de groef in de kettingkastdeksel grondig schoon.
- Zie Afbeelding 35. Plaats een **nieuwe** afdichting (1) in de groef in het koppelingsinspectiedeksel. Druk op elk van de nopjes op de afdichting in de groef.
- Bevestig het inspectiedeksel met bouten met vaste onderleggingen (3).
- Zie Afbeelding 36. Haal deze in de afgebeelde volgorde aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



Afbeelding 35. Koppelingsdeksel



Afbeelding 36. Aanhaalvolgorde koppelingsdeksel

CONTROLEER DE DOORBUIGING VAN DE AANDRIJFRIEM

OPMERKING

Gebruik altijd de RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A) om de riemdoorbuiging te meten. Als u geen riemspanningsmeter gebruikt, kan de riem een te lage spanning hebben. Losse riemen kunnen een tandje overslaan waardoor het spankoord kan krimpen en de riem kan breken.

Controleer doorbuiging:

- Als onderdeel van de inspectie voordat u gaat rijden.
- Op elk geplande service-interval.
- Met de versnellingsbak in neutraal.
- Met de motorfiets op omgevingstemperatuur.
- Met de motorfiets rechtop of op de standaard en het achterwiel op de grond.
- Met de motorfiets onbelast: geen berijder, geen bagage en lege zadeltassen (indien aanwezig).

▲ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

1. Schakel het alarmsysteem uit. Verwijder de hoofdzekering. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 151).
2. Zie Afbeelding 37. Pak een RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A).

OPMERKING

De riemspanningsmeter is bij een geautoriseerd Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.

3. Gebruik van de riemspanningsmeter:
 - a. Schuif de O-ring (4) naar de 0 kg (0 lb) markering (3).
 - b. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Plaats de riemvoet (2) ter hoogte van het riemdoorbuigingsvenster tegen de onderkant van de aandrijfriem.
 - c. **Alle overige modellen:** Plaats de riemvoet (2) halverwege de aandrijfpoelies tegen de onderkant van de aandrijfriem.
 - d. Druk knop (6) omhoog totdat de O-ring tegen het merkteken voor 4,5 kg (10 lb) (5) komt en houd hem in deze positie vast.

OPMERKING

Meet de riemdoorbuiging bij een onbelaste en rechtop staande motorfiets of een motorfiets op de standaard met het achterwiel op de grond.

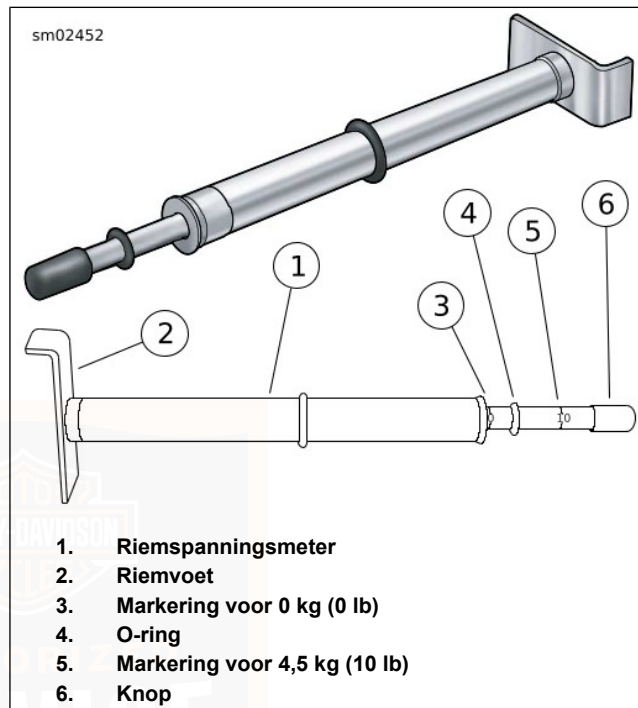
4. Riemdoorbuiging meten:
 - a. **Modellen met een riemdoorbuigingsvenster:** Zie Afbeelding 39. Meet de riemdoorbuiging door het venster heen terwijl u de meter stevig vast houdt. Elk merkteken komt met ongeveer 1,59 mm (1/16 in) overeen.

b. **Alle overige modellen:** Zie Afbeelding 38. Meet de riemdoorbuiging (4) terwijl u de meter stevig vast houdt.

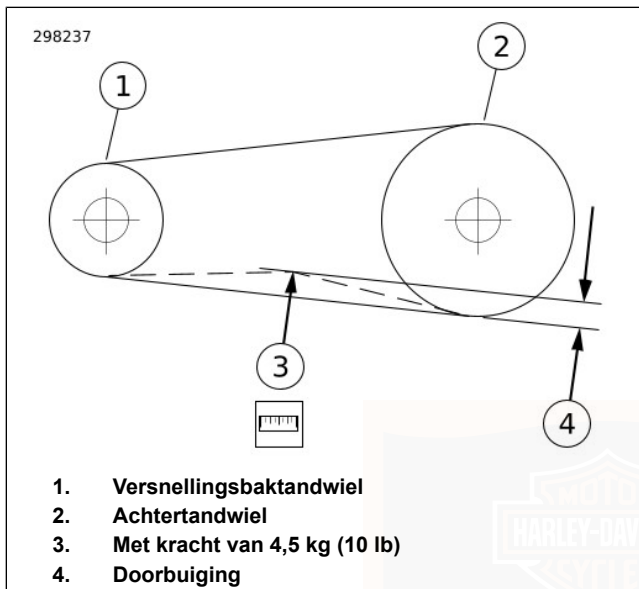
5. Vergelijk deze met de specificaties uit Tabel 32. Stel, indien nodig, af.
6. Installeer de hoofdzekering.

Tabel 32. Doorbuiging van de aandrijfriem

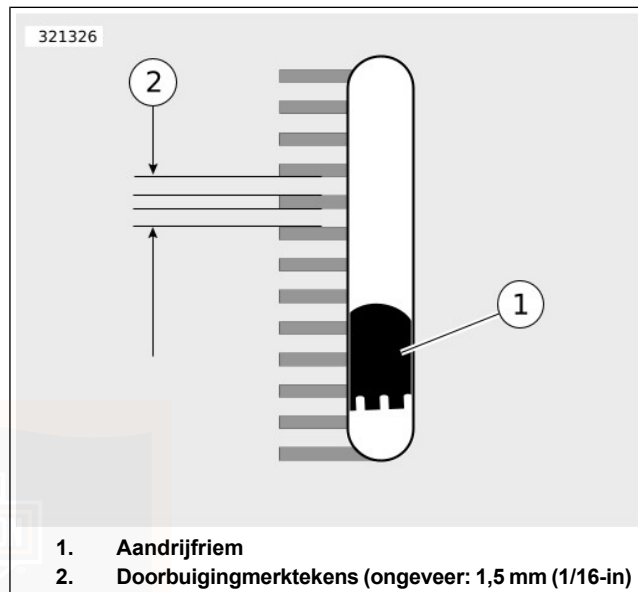
MOTOR	FXSB, FLSTN, FLS*, FLSTFB**	OVERIGE MODELLEN
Rechtop of op de standaard zonder rijder of bagage	6,4–7,9 mm (1/4–5/16 in)	14,3–15,9 mm (9/16–5/8 in)
*FLS (DOM/CAL/CAN/HDI/JPN configuraties) **FLSTFB (DOM/CAL/CAN/JPN/AUS configuraties) Raadpleeg Tabel 4 voor de configuratie van de motorfiets.		



Afbeelding 37. Riemsplanningsmeter



Afbeelding 38. Doorbuiging van riem controleren



Afbeelding 39. Riemdoorbuigingsvenster
SMERING VAN DE FRAMESMEERPUNTEN

Zie Tabel 40 voor alle onderhoudsschema's.

OPMERKING

Gebruik aanbevolen, VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN voor de balhoofdslagers. Gebruik een universeel framevet voor andere toepassingen.

1. Verwijder de mof van de gashendel en smeer deze in met vers grafiet.
2. Smeer de gaskabels en de koppelingskabel met HARLEY SMEERMIDDEL.
3. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig.
4. Inspecteer de lagers van de achterwielas.
5. Pak de balhoofdslagers in met VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN bij de aanbevolen service-intervallen.
6. Smeer het zijstandaardmechanisme in met SILVER GRADE ANTI-VASTLOOPMIDDEL.

OPMERKING

Raadpleeg de servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

OLIETOEPASSINGEN

Zie Tabel 40 voor alle regelaansluitingen en -onderdelen. De motor moet regelmatig worden geolied, met name nadat deze

is gereinigd of wanneer hiermee door de regen of sneeuw is gereden.

VOORVORKOLIE

Zie Tabel 40. Laat een Harley-Davidson-dealer regelmatig de voorvork onderhouden. Indien de voorvork niet goed lijkt te werken of indien een aanzienlijke hoeveelheid olie is weggelekt, neem dan contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien er aan beide zijden van de voorvork onvoldoende olie is, dan betekent dit dat de uitgaande slag onjuist is.

MECHANISCHE KOPPELING

MEDEDELING

De koppelingskabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingskabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)

Zie Tabel 40. Stel de koppelingskabel met de gespecificeerde tussenpozen af.

Als de koppeling slijpt bij belasting of sleept als het wordt losgelaten, moet de koppelingskabel wellicht worden afgesteld of is wellicht een servicebeurt van de koppeling nodig. Een Harley-Davidson-dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfafstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst het motoroliepeil, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische klepstoters goed te laten werken.

Is het motoroliepeil correct, dan kan het zijn dat de klepstoters toch niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters kan zitten. Ga naar een Harley-Davidson-dealer voor servicewerkzaamheden.

BALHOOFDLAGERS

▲ WAARSCHUWING

Afstellingen aan de balhoofdlagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)

Controleer de afstelling van het balhoofdlager en smeer de lagers met VET VOOR BIJZONDERE TOEPASSINGEN tijdens de aangegeven intervallen. Raadpleeg ONDERHOUDSSHEMA > ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN (Pagina 191).

Breng het voorste deel van de motorfiets omhoog. De voorvork moet vrij kunnen draaien, zonder beknellingen of andere onderdelen aan te raken. Ook mogen er geen merkbare bewegingen zijn van de voor- naar de achtervork, want dat geeft aan dat de lagers te los zijn. De balhoofdlagers moeten, indien nodig, volgens de procedure in de servicehandleiding worden afgesteld.

REMMEN

Raadpleeg Tabel 40. Controleer regelmatig het remvloeistofpeil en controleer regelmatig de remblokken en -schijven op slijtage.

Remvloeistof

▲ WAARSCHUWING

Maak de vuldop of deksel van het reservoir schoon voordat u deze verwijdert. Gebruik uitsluitend DOT 4-remvloeistof uit een afgedichte container. Vervuilde vloeistof kan de remwerking of ont koppeling van de koppeling negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00504d)

▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.

- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

MEDEDELING

DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)

MEDEDELING

Laat geen vuil in het reservoir van de hoofdcilinder terecht komen. Door vuil in het reservoir kan de werking nadelig worden beïnvloed en kan de uitrusting worden beschadigd. (00205c)

OPMERKING

- *Als het remsysteem niet lekt, hoort toevoegen van vloeistof nooit nodig te zijn. Als het vloeistofpeil laag is, zijn de remblokken waarschijnlijk versleten. Als de remblokken worden vervangen, stijgt het vloeistofpeil tot het normale niveau.*

- *Gebruik uitsluitend DOT 4-remvloeistof en ververs de remvloeistof om de twee jaar. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.*

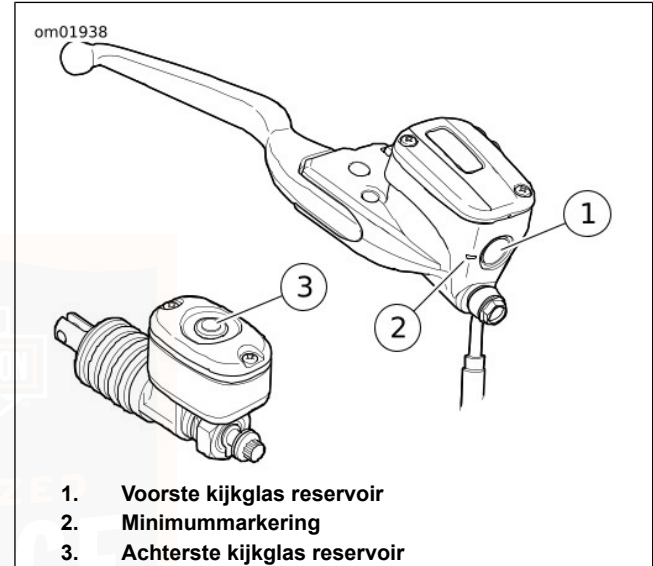
1. Zet het voertuig op een vlakke, horizontale ondergrond.

- Voorrem:** Maak de hoofdcilinder waterpas door het stuur te draaien en/of de motorfiets rechtop te zetten (niet leunend op de zijstandaard).
- Achterrem:** Plaats de motorfiets zodanig dat de bovenzijde van het reservoir van de koppelingshoofdcilinder horizontaal staat.

2. Zie Afbeelding 40. Controleer het kijkglas van het reservoir.

- Vorkant:** Controleer of u vloeistof ziet als u in het kijkglas (1) kijkt. Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer als het vloeistofpeil onder de minimummarkering (2) staat of niet zichtbaar is.
- Achter:** Controleer of er vloeistof aanwezig is. Het kijkglas (3) moet donker ogen wanneer er vloeistof aanwezig is. Als het kijkglas helder is, moet u contact opnemen met een Harley-Davidson-dealer.

3. Controleer of de voorremhendel en het achterrempedaal stevig aanvoelen als zij worden gebruikt. Als de remmen niet stevig aanvoelen, moet het remsysteem worden ontluicht. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 40. Remvloeistofreservoirs

Remblokken

▲ WAARSCHUWING

Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

▲ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

▲ WAARSCHUWING

Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)

▲ WAARSCHUWING

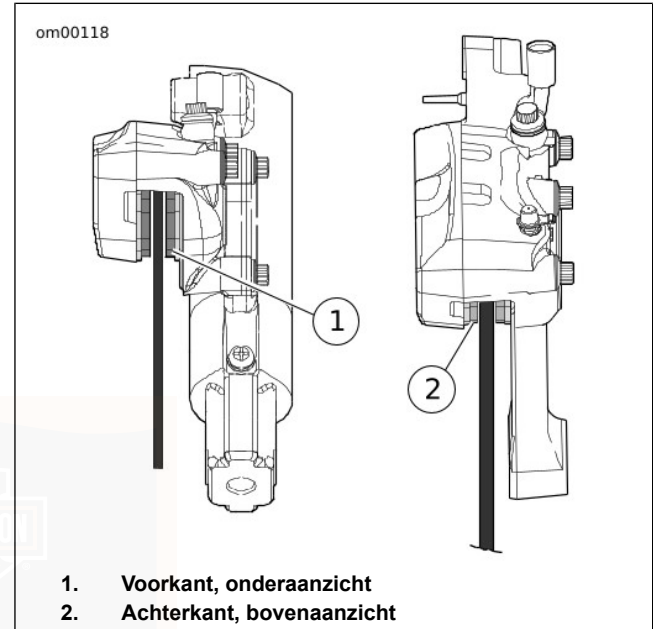
Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Het overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Soms is het echter mogelijk dat u onder bepaalde remomstandigheden een geluid hoort. Dit geluid is normaal bij dit soort wrijvingsmateriaal.

Tabel 33. Minimum dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok

MODEL	in	mm
Softail-modellen	0,040	1,02

1. Zie Afbeelding 41. Controleer de remschijf als deze ronddraait. De schijf mag niet in de remklauw slingeren.
2. Meet de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok. De remblokken kunnen onregelmatig slijten. Controleer elke remblok. De groeven in de remblokken verdwijnen als deze aan het einde van hun levensduur zijn.
3. Raadpleeg Tabel 33. Als de dikte van het wrijvingsmateriaal van het remblok minimaal is of minder, moeten de remblokken worden vervangen. Vervang de remblokken altijd in sets. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.



Afbeelding 41. Remwrijvingsmateriaal

BANDEN

Zie Tabel 18 voor banden en spanning.

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Zorg voor de juiste bandenspanning.

- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandenspanning bij koude banden.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

▲ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

▲ WAARSCHUWING

Monteer uitsluitend standaard (OE) bandventielen en ventieldoppen. Een ventiel, of combinatie van ventiel en dop, dat te lang of te zwaar is, kan nabijgelegen onderdelen raken en het ventiel beschadigen, wat zorgt voor een snelle band deflatie. Als de lucht snel uit de band ontsnapt, kunt u de controle over het voertuig verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00281a)

Controleer de banden bij dagelijks gebruik minstens om de week op de juiste spanning, bovenmatige slijtage of beschadigingen. Doe dit voor iedere rit, indien u de motor minder vaak gebruikt.

Gebruik alleen door Harley-Davidson voorgeschreven banden. Zie Tabel 18 bandenspecificaties. Andere banden passen mogelijk niet goed en kunnen de stabiliteit, wegligging en prestaties negatief beïnvloeden.

▲ WAARSCHUWING

Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)

▲ WAARSCHUWING

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

▲ WAARSCHUWING

Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)

VELGAFDICHTINGEN

Sommige Softail-motorfietsen met geprofileerde spaakwielen (spaakwielen met gladde ronde velgen) zijn uitgerust met een speciale velgafdichting, een velgstrip en een binnenbandloze

band. Een binnenband wordt niet gebruikt. Deze velgen zijn uniek en herkenbaar aan de letters MTM en het woord TUBELESS (binnenbandloos), dat in de velg is geëtst. Installeer nooit een band met een binnenband op dit soort wielen. Monteer een nieuwe velgafdichting en velgstrip telkens als u een nieuwe band op een geprofileerd spaakwiel met de aanduidingen MTM en TUBELESS monteert.

Stalen spaakwielen zijn voorzien van een binnenband en velgstrip. Bij deze wielen kunnen binnenbandloze banden met de juiste maat binnenbanden worden gebruikt. Monteer een nieuwe binnenband en velgstrip telkens als u een band op een stalen spaakwiel monteert.

BANDEN VERVANGEN

Inspectie

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Harley-Davidson banden zijn uitgerust met slijtage-indicators die horizontaal over het loopvlak lopen. Wanneer een band zover is versleten dat de slijtage-indicators zichtbaar worden op de loopvlakken, of dat er slechts 0,8 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft, kan de band:

- Makkelijker beschadigd worden, wat leidt tot een defecte band.
- Gereduceerde tractie bieden.
- Negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging.

Zie Afbeelding 42. De pijlen op de zijwanden van de band geven aan waar de slijtage-indicators zich bevinden.

Zie Afbeelding 43. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.

Banden vervangen

▲ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

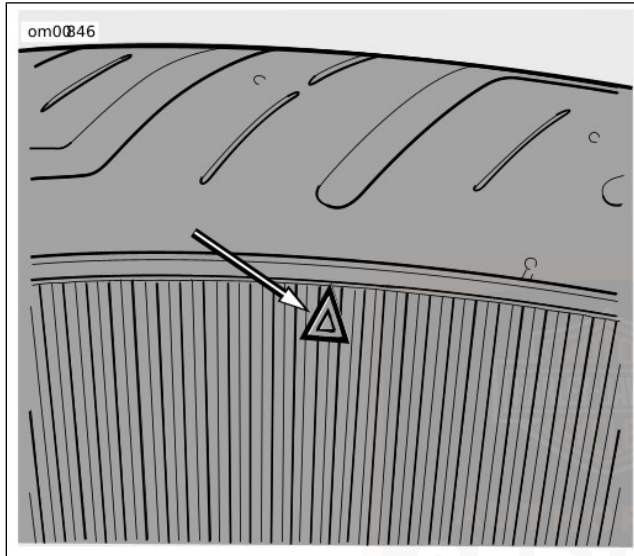
OPMERKING

Zie Tabel 18 voor de gespecificeerde vervangingsbanden.

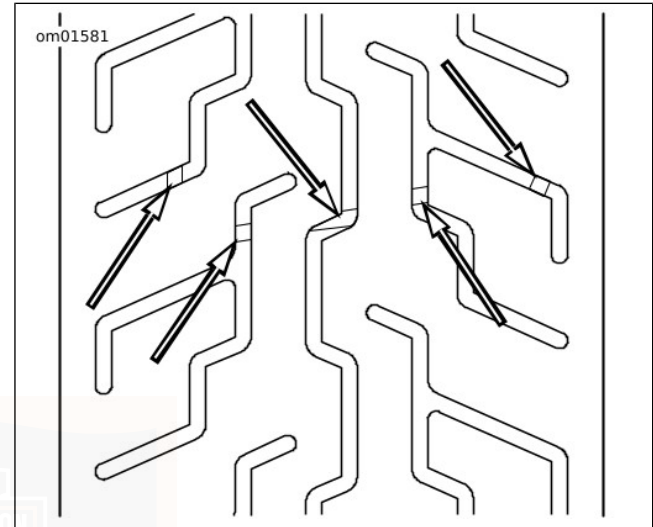
De banden moeten onder de volgende omstandigheden door nieuwe banden worden vervangen:

1. De slijtage-indicators zijn te zien in het loopvlak.
2. De koordlaag is door gescheurde zijwanden of scheuren te zien.
3. Bobbels, bulten of spleten in de band.
4. Lekkage, insnijdingen of andere beschadiging aan de band die niet kan worden gerepareerd.

Bepaal de draairichting bij het aanbrengen van banden op velgen niet aan de hand van het loopvlakontwerp. Zorg altijd dat de draairichtingspijlen op de zijwanden in de draairichting wijzen wanneer het voertuig rijdt.



Afbeelding 42. Plaats van de Dunlop-bandslijtage-indicator op de zijwand van de band



Afbeelding 43. Uiterlijk van de Dunlop-bandslijtage-indicator

SCHOKDEMPERS

Inspecteer de schokdempers en rubberen bussen regelmatig op lekkages en de bussen bovendien op slijtage.

▲ WAARSCHUWING

Op schokdempers kan geen onderhoud worden uitgevoerd. Probeer u dit toch, dan kunnen ze exploderen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00602d)

- Schokdempers niet bijvullen demonteren, doorboren of blootstellen aan vlammen.
- Schokdempers mogen alleen worden vervangen en weggegooid door een erkende Harley-Davidson-dealer.

BOUGIES

▲ WAARSCHUWING

Als bougiekabels worden losgemaakt terwijl de motor draait, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00464b)

▲ VOORZICHTIG!

Trek NIET aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

Controleer de bougies regelmatig. Zie Tabel 40.

1. Maak de bougiekabels los door de stekkerdoppen omhoog te trekken.
2. Controleer het bougietype. Gebruik alleen de bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
3. Vergelijk de elektrodenspleet met de specificaties in de tabel.

OPMERKING

*Indien er geen momentsleutel is, draai de **nieuwe** bougies dan met de hand vast en gebruik een bougiesleutel om ze nog een kwartslag vaster te zetten.*

4. Haal ze altijd met het juiste aanhaalmoment aan. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen. Zie Tabel 8.
5. Klik elke stekkerdop stevig op zijn plaats op de bougie.

LUCHTFILTER

▲ WAARSCHUWING

Gebruik geen benzine of oplosmiddelen voor het reinigen van het filterelement. Brandbare reinigingsmiddelen kunnen brand in het inlaatsysteem veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00101a)

▲ WAARSCHUWING

Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op luchtlekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)

MEDEDELING

Breng het luchtfilter aan voordat u de motor start. Gebeurt dit niet, dan kan er vuil in de motor worden gezogen, waardoor de motor beschadigd kan raken. (00207a)

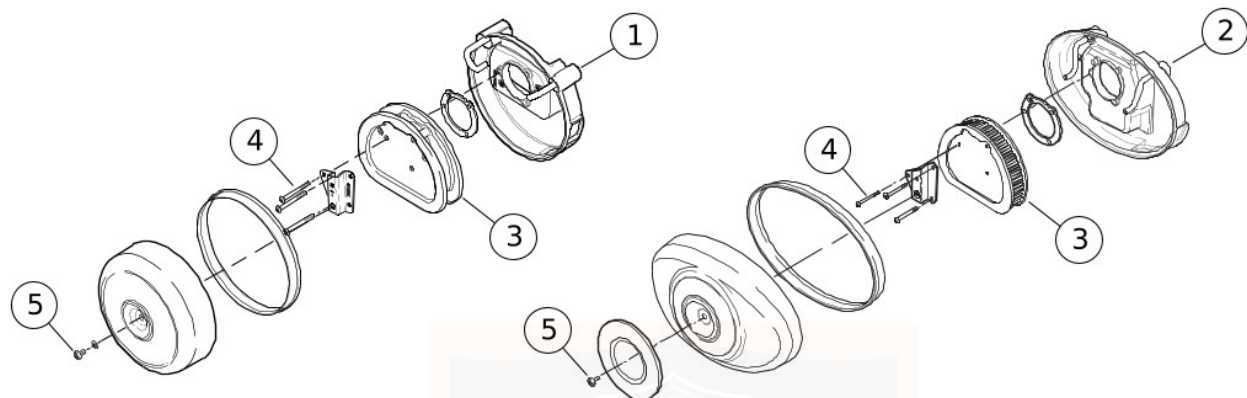
1. Zie Tabel 40. Verwijder de luchtfilterdeksel en controleer het luchtfilterelement regelmatig. Wanneer tijdens stoffige omstandigheden is gereden, moet u vaker controleren.
2. Was het papieren/gazen filterelement in een lauw sopje met een mild reinigingsmiddel. Klop het element niet op een hard oppervlak af om vuil te verwijderen.
3. Laat het filterelement in de lucht drogen of blaas het van binnenuit droog met licht onder druk staande lucht. Gebruik GEEN olie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfilterelement van Harley-Davidson.

4. Houd het filterelement tegen een sterke lichtbron. Het element is voldoende schoon als het licht overal even goed zichtbaar is door het medium heen.
5. Vervang het filterelement indien het is beschadigd of indien het filtermateriaal niet meer voldoende kan worden gereinigd.
6. Installeer de basisplaatpakking, het luchtfilterelement en de steun, indien deze werden verwijderd. Draai de schroeven van de beugel vast. Zie Tabel 34.
7. Plaats de luchtfilterdeksel weer terug. Breng een druppel LOCTITE DRAADBORG MIDDEL 243 (blauw) aan op de schroefdraden van de dekselschroef en draai deze vast. Zie Tabel 34.

Tabel 34. Aanhaalmoment van het luchtfilter

BEVESTIGING	KOPPEL
Beugelschroeven van het luchtfilter	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Schroef luchtfilterdeksel	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)

om01264a



- | | | | |
|----|---|----|-----------------------|
| 1. | Luchtfiler (Domestic [USA]/Canada FLS-modellen) | 4. | Steunschroeven (3) |
| 2. | Luchtfiler (overige Softail-modellen) | 5. | Schroef van afdekking |
| 3. | Luchfilterelement | | |

Afbeelding 44. Luchtfiler

GLOEILAMP VAN KOPLAMP VERVANGEN

⚠ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)

MEDEDELING

Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

Als de gloeidraad van de gloeilamp van de koplamp is doorgebrand, moet de gloeilamp worden weggegooid en een **nieuwe** gloeilamp worden geplaatst. Raadpleeg Tabel 17 voor gloeilampen.

Lamp verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

OPMERKING

Noteer tijdens het demonteren de onderdelen als hulp voor een juiste montage.

1. Verwijder de hoofdzekering. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZEKERINGEN (Pagina 151).
2. Zie Afbeelding 45. Verwijder de bevestigingsmiddelen van de sierring (1). Verwijder de sierring (2).
3. Verwijder de montagering (3) en het stootrubber, indien aanwezig.
4. Maak de koplampstekker (8) los van de gloeilamp (5).
5. Verwijder de rubberen huls (6), indien aanwezig, van de achterkant van de koplampslens (4).
6. Verwijder de draadborgklem (7) van de koplampbasis.
7. Verwijder de gloeilamp uit de koplamp.
8. **Alleen internationale modellen:** Draai de huls (10) een kwart slag en verwijder de gloeilamp uit de behuizing. Trek de positielamp (9) uit de huls.

Gloeilamp plaatsen

MEDEDELING

Raak de halogeenlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

OPMERKING

*Zorg bij het plaatsen van een **nieuwe** gloeilamp dat de stekkercontacten schoon zijn en goed elektrisch contact maken.*

1. Plaats een **nieuwe** gloeilamp en zet de koplamponderdelen in elkaar.
2. **Alleen internationale modellen:** Plaats een **nieuwe** gloeilamp in de huls. Plaats de huls in de behuizing en draai deze een kwart slag.
3. Controleer of de sleuven en lipjes in de koplamp en de sierring zijn uitgelijnd.

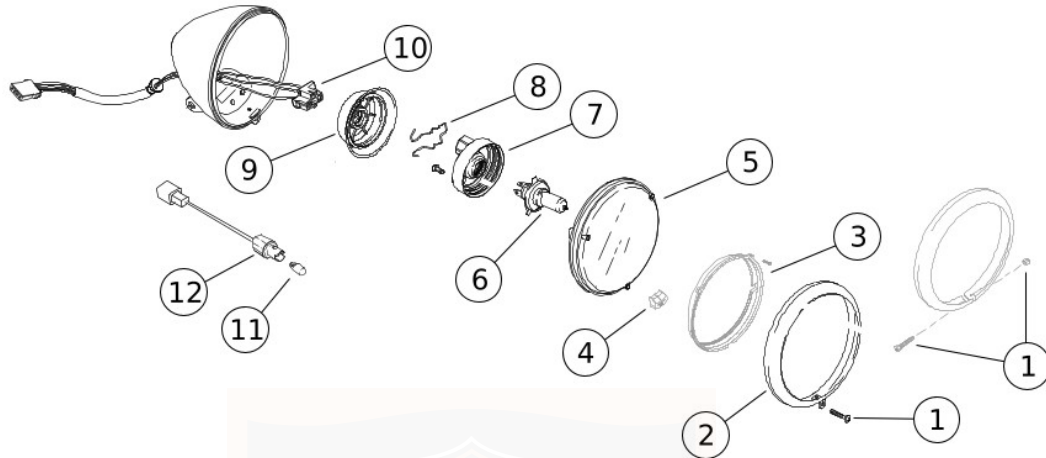
4. Plaats de rubberen huls met het woord TOP boven op de koplampslens.
5. Sluit de koplampstekker aan.
6. Installeer stootrubber, indien aanwezig.
7. Breng de sierring en de bevestigingsmiddelen aan.
8. Installeer de hoofdzekering.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

9. Start de motor en controleer of het goed werkt.
10. Lijn de koplamp indien nodig uit. Zie ONDERHOUD EN SMERING > KOPLAMPUITLIJNING (Pagina 132).

om01384a



- | | | | |
|----|------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 1. | Befestigingsmiddelen voor sierring | 7. | Kabelklem |
| 2. | Sierring | 8. | Koplampstekker |
| 3. | Montagering | 9. | Positielamp – alleen HDI-modellen |
| 4. | Koplamplens | 10. | Huls – alleen HDI-modellen |
| 5. | Gloeilamp | 11. | Basis |
| 6. | Rubberen hoes | 12. | Stootrubber |

Afbeelding 45. Gloeilampen voor de koplamp (standaard)

KOPLAMPUITLIJNING

▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

OPMERKING

Stel de koplampbundels zodanig af dat ze samen één patroon vormen.

1. Controleer de bandenspanning.
2. Stel de vering af op het gewicht van de bestuurder.
3. Vul de brandstoftank of voeg ballast toe om het gewicht van de benodigde brandstof te evenaren.

OPMERKING

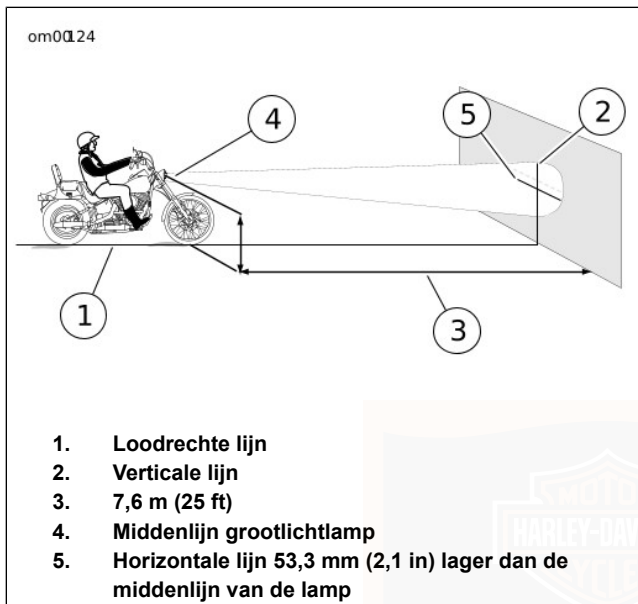
Zie Afbeelding 46. Teken een loodrechte lijn (1) op de grond. Kies voor de beste resultaten een ruimte met weinig licht.

4. Teken een verticale lijn (2) op de muur.
5. Plaats de motorfiets met de vooras 7,6 m (25 ft) van de muur.

OPMERKING

Doordat de vering iets wordt ingedrukt door het gewicht van de bestuurder, moet u iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als de bestuurder op de motorfiets laten zitten.

6. Als het voertuig beladen is en overeind staat, moet het voorwiel recht vooruit naar de muur worden gericht. Meet de afstand (4) van de grond naar het middelpunt van de gloeilamp van het grootlicht.
7. Trek 53,3 mm (2.1 in) lager dan de gemeten middenlijn van de lamp een horizontale lijn (5) door de verticale lijn op de wand.
8. Controleer de koplampuitlijning. Zet de koplampschakelaar bij ingeschakelde motorfiets op GROOTLICHT.
 - a. Het midden van de hotspot (het helderste gedeelte van de lichtbundel) moet gecentreerd zijn op de plaats waar de twee lijnen elkaar kruisen.
 - b. Stel, indien nodig, de koplampuitlijning af.



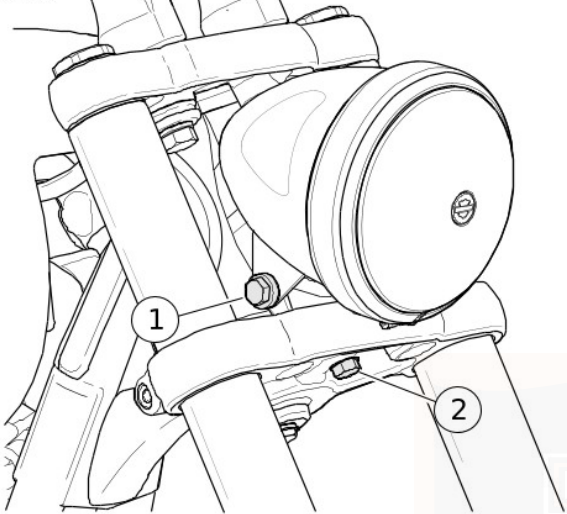
Afbeelding 46. Koplampuitlijning

KOPLAMPAFSTELLING

1. Zie Afbeelding 47. Draai de bout voor de horizontale afstelling (2) gedeeltelijk los. Kantel de koplamp naar links of rechts om de lichtstraal recht naar voren te laten wijzen.

2. Draai de bout voor de horizontale afstelling (2) vast tot 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Draai de bout voor de verticale afstelling (1) gedeeltelijk los. Kantel de koplamp omhoog of omlaag ten opzichte van de horizontale lijn die tijdens de uitlijningscontrole is getrokken.
4. Draai de bout voor de verticale afstelling (1) aan tot:
 - a. **FXSB:** 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).

om01307



1. Bout voor verticale afstelling
2. Bout voor horizontale afstelling

Afbeelding 47. Afstelling van de koplamp (standaard)

ACHTERSTE LED-RICHTINGAANWIJZERS/ACHTERLICHTEN: INTERNATIONALE FLS- EN FXSB-MODELLEN

Bij FLS- en FXSB-modellen (behalve configuraties voor domestic [USA] en Canada) zijn de achterste richtingaanwijzers/achterlichten LED-constructies zonder vervangbare lampen. De kappen van de achterste richtingaanwijzers zijn niet verwijderbaar. Neem voor nadere informatie over de vervangingsprocedures contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer.

GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVERGEN: BULLET-STIJL

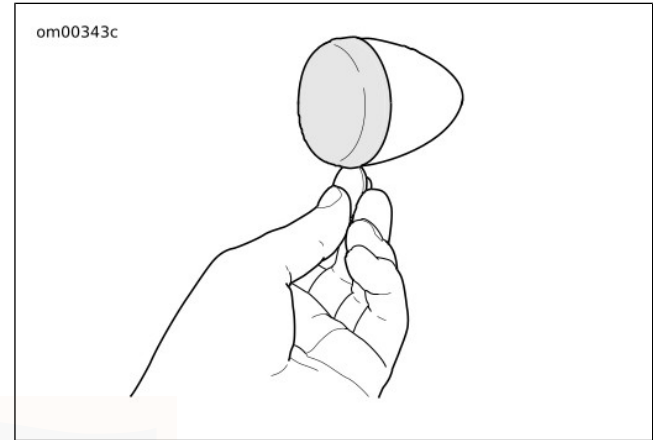
1. Zie Afbeelding 48. Steek een munt of een dun blad van een schroevendraaier in de inkeping aan de onderkant van de lenskap. Draai de munt of het blad voorzichtig om tot de lenskap uit de lampbehuizing springt.
2. Druk de gloeilamp naar binnen en draai het linksom. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.

3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN** aan op de contactpunten in de aansluiting en op de onderkant van de **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de gloeilampfitting. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Klik de lenskap op de behuizing met de inkeping aan de onderkant.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Controleer of het licht goed werkt.



Afbeelding 48. Verwijder de lens.

GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: UITVOERING MET PLATTE LENS

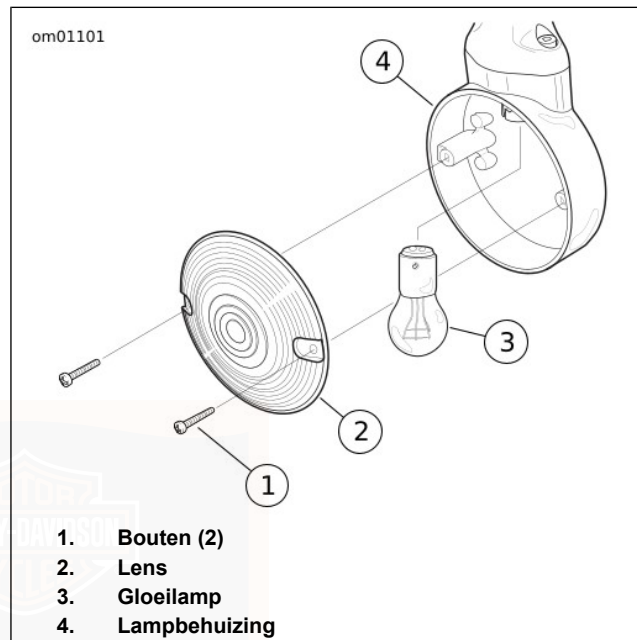
1. Zie Afbeelding 49. Verwijder de twee schroeven om de lens los te maken van de lampbehuizing.
2. Druk de gloeilamp in en draai deze linksom om de gloeilamp uit zijn aansluiting te verwijderen.

3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTEN** aan op de contactpunten in de aansluiting en op de onderkant van de **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de gloeilampfitting. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Plaats de lens in de lamp en monteer de twee schroeven.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

7. Controleer of het licht goed werkt.



Afbeelding 49. Richtingaanwijzerlamp: Uitvoering met platte lens

GLOEILAMP VAN HET ACHTERLICHT VERVERGEN

1. Zie Afbeelding 50. Zet het contactslot op OFF (uit).

2. Verwijder de twee schroeven en de lens van de basis.

OPMERKING

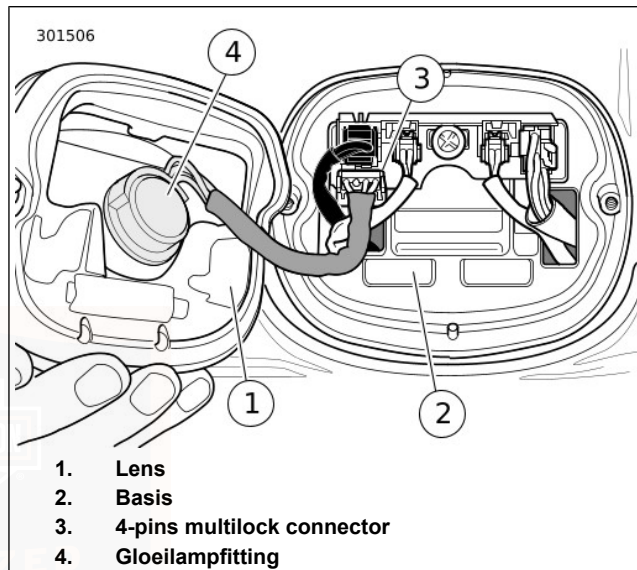
Trek de 4-pins multilock connector uit de printplaat om de lamp gemakkelijker te kunnen verwijderen.

3. Verwijder de gloeilampconstructie van de lens. Verwijder de gloeilamp.
4. Breng **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTPUNTEN** (onderdeelnr. 11300004) aan op de voet van een **nieuwe** gloeilamp. Plaats de **nieuwe** gloeilamp.
5. Installeer de gloeilampconstructie op de lens.
6. Sluit de 4-pins multilock connector weer aan op de printplaat als u deze eerder hebt verwijderd.
7. Bevestig de lens aan de basis met behulp van twee schroeven. Aanhalen tot 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

8. Zet het contact aan. Controleer of het achterlicht goed werkt.



Afbeelding 50. Achterlicht

VERVANGEN VAN GLOEILAMP VAN ACHTERLICHT: TOMBSTONE-STIJL

1. Zie Afbeelding 51. Zet het contactslot op OFF (uit).

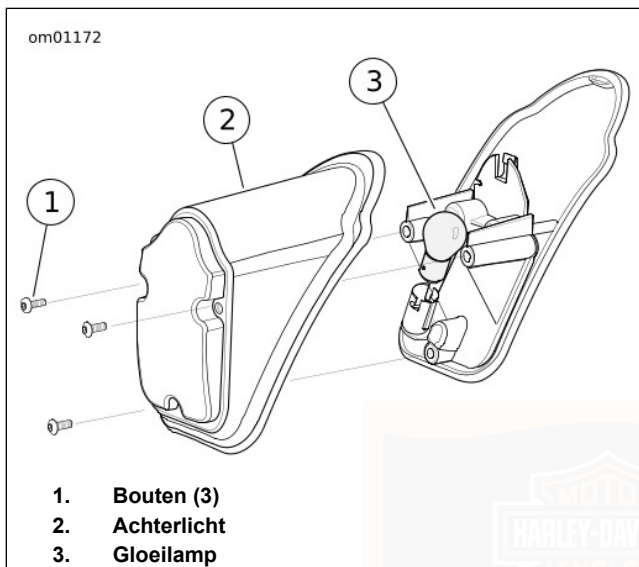
2. Verwijder drie schroeven (1) om het achterlicht (2) van de basis te demonteren.
3. Duw de gloeilamp (3) in de fitting. Draai een kwartslag linksom. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.
4. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
5. Breng **SMEERMIDDEL VOOR ELEKTRISCHE CONTACTPUNTEN** (onderdeelnr. 11300004) aan op de voet van een **nieuwe** gloeilamp.
6. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de aansluiting. Druk de nieuwe gloeilamp in de fitting en draai hem rechtsom.
7. Monteer het achterlicht aan de basis met behulp van drie schroeven. Draai de schroeven vast tot 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**).

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

8. Zet het contact aan. Controleer of het achterlicht goed werkt.





Afbeelding 51. Achterlicht: Tombstone-stijl

ACCUONDERHOUD

Type

Uw motorfiets is uitgerust met een Absorbed Glass Mat (AGM)-accu. De AGM-accu is een permanent afgedichte, met een klep geregelde, onderhoudsvrije lood/calciumaccu gevuld met zwavelzuur. Alle accu's worden opgeladen verzonden

en kunnen direct worden gebruikt. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Tabel 35. Tegengif voor accuzuur

CONTACT	BEHANDELING
Extern	Afspoelen met water.
Intern	Grote hoeveelheden melk of water drinken, gevolgd door magnesiumoxide, plantaardige olie of geklopte eieren. Roep onmiddellijk medische hulp in.
Ogen	Afspoelen met water. Roep onmiddellijk medische hulp in.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. **HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN.** (00063a)

⚠ WAARSCHUWING

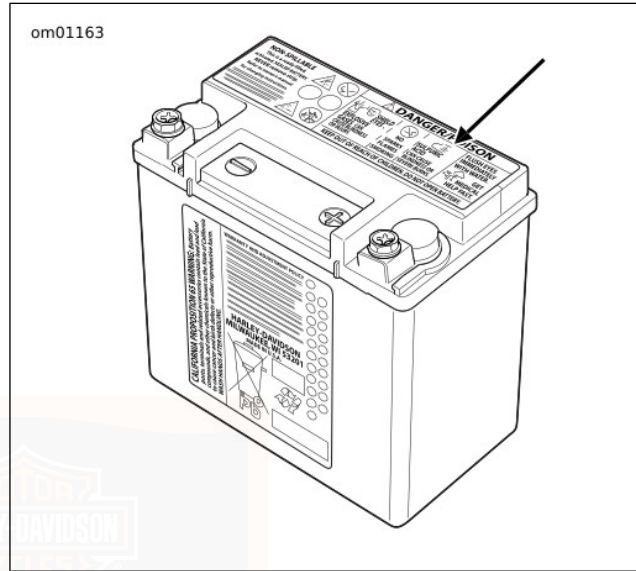
Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. **HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN.** (00065a)

⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)



Afbeelding 52. Waarschuwingsticker op accu

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. De inhoud is corrosief
2. Draag een veiligheidsbril
3. De inhoud is explosief

4. Uit de buurt van open vuur houden
5. Lees de instructies
6. Uit de buurt van kinderen houden

Afbeelding 53. Waarschuingssticker op accu

Voltmetertest

De voltmetertest geeft een algemene aanwijzing over de toestand van de accu. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu 100% geladen is. Als de aflezing bij een accu met open circuit (losgekoppeld) lager is dan 12,7 V, moet de accu worden bijgeladen. Controleer de accuspanning nadat de accu een of twee uur onbelast is geweest. Zie Tabel 36.

Tabel 36. Voltmetertest

AFLEZING (VOLT)	LADINGSPERCENTAGE
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigen en inspecteren

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Maak de bovenzijde van de accu schoon.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.

3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.
5. Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Deze omstandigheden kunnen aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
6. Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

Laden

Een automatische, constant controlerende acculader/tender met een laadstroom van 5 A of minder bij minder dan 14,6 V. Het gebruik van acculaders met constante laadstroom (inclusief druppelladers) voor het opladen van afgedichte, AGM-accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad de accu indien sprake is van een van de volgende omstandigheden:

- De lampen branden niet fel.
- De startknop klinkt zwak.

- De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.

▲ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

▲ WAARSCHUWING

Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)

1. Voer een voltmeter test uit om na te gaan hoever de accu is geladen. Indien de accu moet worden geladen, ga dan verder met de volgende stap.
2. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

OPMERKING

- *Gebruik geen laadapparaat met een overmatig hoge spanning ontworpen voor flooded accu's of met een overmatig hoge stroomsterkte ontworpen voor veel grotere accu's. Laad met een maximale laadstroom van 5 A en tot maximaal 14,6 V.*
- *De meeste automatische, constant controlerende acculaders werken volledig automatisch en kunnen aangesloten blijven op zowel netstroom als de accu die wordt opgeladen. Wanneer u dit type lader langere tijd aangesloten houdt, controleer regelmatig of de accu niet te heet wordt. Dit kan erop duiden dat de accu een zwakke cel of inwendige kortsluiting heeft. Lees de instructies van de fabrikant van de lader die u gebruikt.*

▲ WAARSCHUWING

Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)

⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

MEDEDELING

Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)

3. Sluit de rode kabel van de acculader aan op de pluspool van de accu.
4. Sluit de zwarte kabel van de acculader aan op de minpool van de accu.

OPMERKING

Indien de accu zich nog in de motor bevindt, sluit de minkabel dan aan op de framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.

5. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

⚠ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

6. Zet de acculader UIT als de accu volledig opgeladen is. Maak de zwarte kabel van de acculader los van de minpool van de accu.
7. Maak de rode kabel van de acculader los van de pluspool van de accu.
8. Noteer de oplaaddatum op de accu.

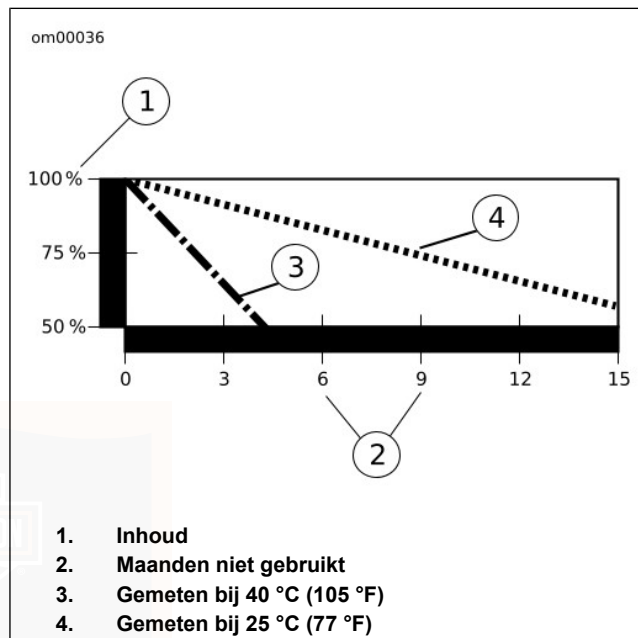
Opslag

Indien de motor enkele weken niet gebruikt zal worden, bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, haal de accu dan uit de motorfiets en laad hem volledig op.

Indien de motorfiets met geïnstalleerde accu wordt opgeslagen, dan moet een automatische, constant monitorende acculader of tender worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Ga naar een erkende Harley-Davidson-dealer voor meer informatie.

Een accu die uit het voertuig is verwijderd, wordt aangetast door zelfontlading. Een accu die in het voertuig wordt bewaard, wordt zowel aangetast door zelfontlading en, in hogere mate, parasitaire ladingen. Parasitaire ladingen worden onder andere veroorzaakt door lekkende diodes of het in stand houden van het computergeheugen terwijl het voertuig is afgezet.

- Accu's ontladen zichzelf sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele, droge plaats om de zelfontlaadsnelheid te verlagen.
- Laad de accu iedere twee weken als deze in het voertuig wordt bewaard.
- Laad de accu eenmaal per maand als deze buiten het voertuig wordt bewaard.



Afbeelding 54. Effectieve snelheid van temperatuur op snelheid van zelfontlading van accu

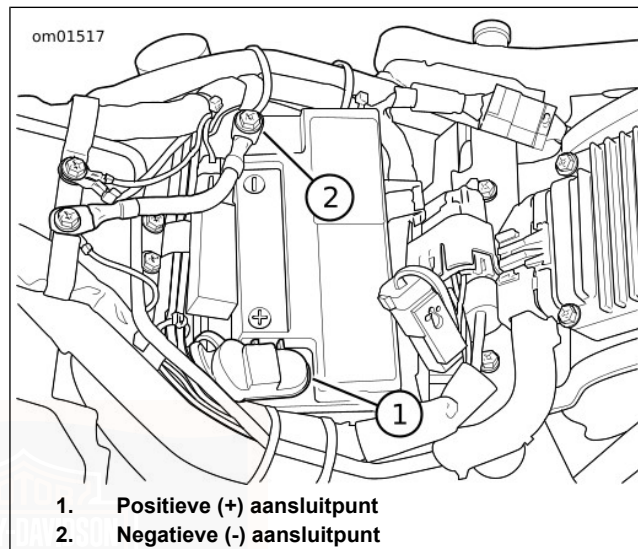
ACCU ONTKOPPELEN EN VERWIJDEREN

⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

Alarmsirene: Om het activeren van de optionele sirene te voorkomen, draait u met de aanwezige handsfree afstandsbediening de contactsleutel naar ON (Aan); op deze wijze schakelt u het alarmsysteem uit.

1. Verwijder het zadel.
2. Zie Afbeelding 55. Maak de minkabel van de accu (zwart) los van de minpool van de accu.
3. Maak de pluskabel van de accu (rood) los van de pluspool van de accu.
4. Verwijder de accu.



Afbeelding 55. Accu: Softtail-modellen

ACCU INSTALLEREN EN AANSLUITEN

▲ WAARSCHUWING

Let op dat de rubberen hoes de aansluiting van de solenoïde van de startmotor op de pluskabel (+) van de accu goed afdekt. Als de aansluiting niet afgedekt is, kan kortsluiting met vonkvorming optreden waardoor de accu kan ontploffen wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden. (00463c)

1. Zie Afbeelding 56. Plaats de accuhouder en monteer de accuhouderklem (1) onder de voorkant van de accubak (3). Zorg dat de lipjes (2) van de accuhouderklem over de achterkant van de accubak passen.
2. Zie Afbeelding 57. Installeer de pluskabel van de accu (1) in de klem in de accuhouder. Leg de pluskabel van de accu aan de kant van de startmotor in een S-bocht. De aansluiting aan de accu ligt zo op de juiste plaats.
3. Leg de draadboom van de achterste O2-sensor (2) door de klem (3).

MEDEDELING

Sluit de kabels op de juiste accupolen aan. Indien u dit niet doet, kan het elektrische systeem van de motorfiets beschadigd raken. (00215a)

▲ WAARSCHUWING

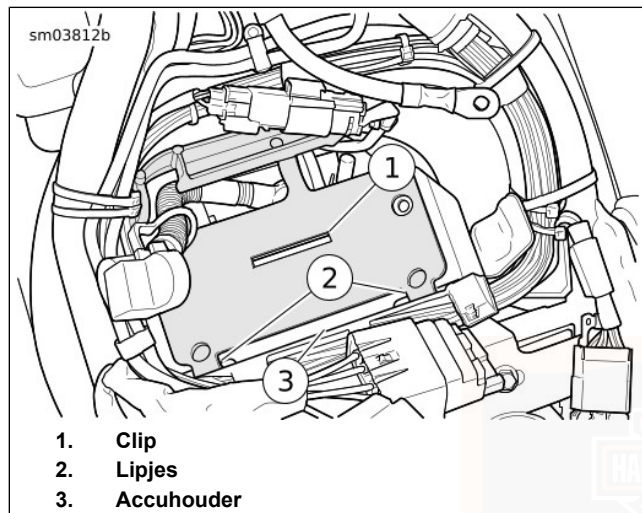
Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

4. Zie Afbeelding 58. Monteer de accu. Haal de bevestiging van de pluspool van de accu aan tot 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
5. Monteer de minkabel (2) op de accu. Haal de bevestiging van de minpool van de accu aan tot 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

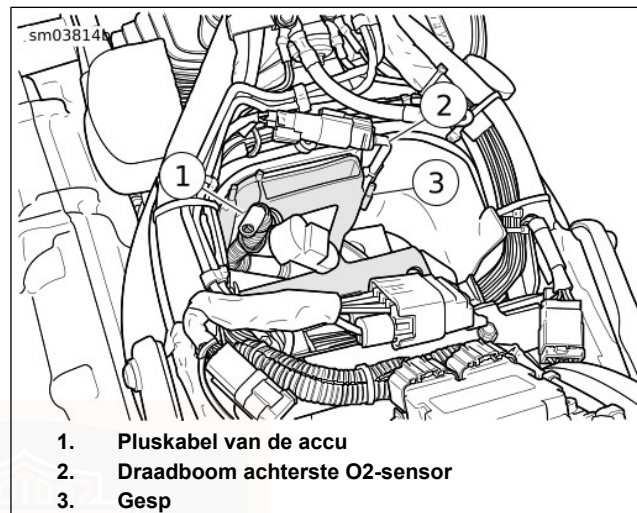
▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

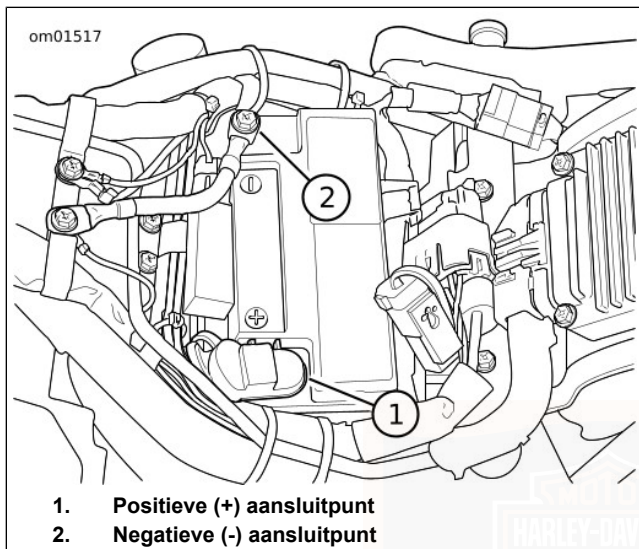
6. Bevestig het zadel.



Afbeelding 56. Accuhouder



Afbeelding 57. Routing bedrading accuhouder



Afbeelding 58. Accu: Softail-modellen

STARTEN MET HULPSTARTKABELS

Het starten van een motorfiets met hulpstartkabels wordt standaard afgeraden. Dit kan echter nodig zijn. Als met hulpstartkabels moet worden gestart, volgt u de volgende procedure.

⚠ WAARSCHUWING

Laat hulpstartkabels alleen de betreffende accupolen of massa raken. Indien hulpstartkabels elkaar raken, kunnen er vonken ontstaan en kan de accu exploderen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00072a)

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

MEDEDELING

Zorg bij het starten met hulpstartkabels beide voertuigen dezelfde accuspanning hebben. Het met elkaar verbinden van voertuigen met verschillende systeemspanningen kan leiden tot schade aan de voertuigen. (00220c)

OPMERKING

- *Bij deze procedure wordt aangenomen dat de BOOSTER-accu zich in een ander voertuig bevindt. Start een motorfiets NIET met behulp van startkabels bij een draaiende motorfiets met booster. De laadsystemen met hoog vermogen van sommige motorfietsen kunnen de elektrische onderdelen van de motorfiets beschadigen.*

• *Zorg dat de motorfiets en het BOOSTER-voertuig niet in aanraking met elkaar komen.*

1. Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.

Pluskabel

1. Zie Afbeelding 59. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de pluspool van de LEGE accu (1).

2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel aan op de pluspool van de BOOSTER-accu (2).

Minkabel

⚠ WAARSCHUWING

Sluit de minkabel (-) niet aan op of in de buurt van de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kunnen er vonken en een explosie optreden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00073a)

1. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de BOOSTER-accu (3).

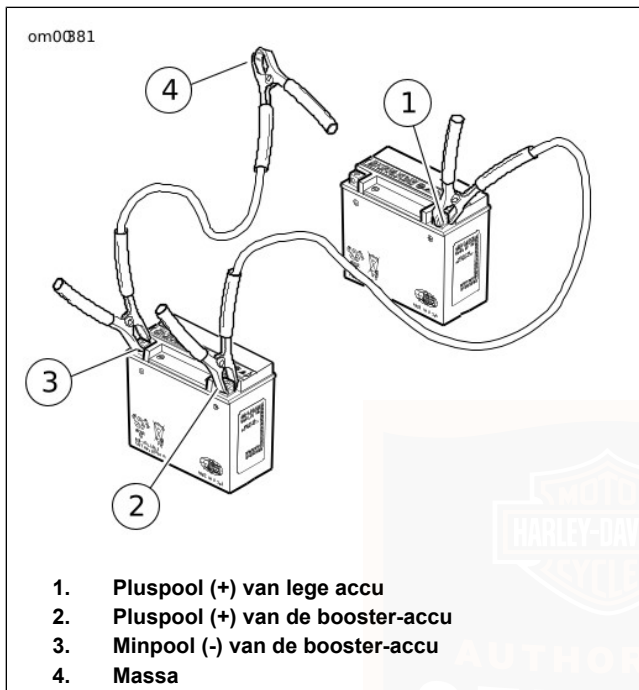
MEDEDELING

Sluit de minkabel (-) niet aan op gelakte of verchroomde onderdelen. Het aanraakpunt kan dan verkleuren. (00221a)

2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (4) aan op een veilige massa (uit de buurt van de LEGE accu).

3. Start de motor.

4. Ontkoppel alle kabels in omgekeerde volgorde van stappen 2, 3, 4, 5; dus: Stappen 5, 4, 3, 2.



Afbeelding 59. Aansluitingen van hulpstartkabels

ZEKERINGEN

Zekeringen

Zie Afbeelding 60. De stroomkringen worden door drie zekeringen beschermd. De stroomkringen van individuele voertuigen worden beschermd door de Body Control Module (BCM).

Hoofd (1): Een 40 A zekering die alle stroomkringen beschermt inclusief de stroomkringen die door de 15 A accuzekering worden beschermd. Wanneer deze zekering doorslaat, loopt de motorfiets niet meer. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

P&A (2): Een 15 A zekering beschermt de stroomkringen van alle geïnstalleerde accessoires.

Accu (3): Een 15 A zekering die alle stroomkringen beschermt. Als de accuzekering doorslaat terwijl de motor loopt, zal de motor blijven lopen en kritische stroomkringen zoals de ABS-remmen zullen blijven werken. Als deze zekering doorslaat, verschijnt er een diagnostische code. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer.

Verwijderen

1. Indien het voertuig is uitgerust met een alarmsysteem met sirene, draait u het contact naar AAN met de handsfree afstandsbediening aanwezig om het alarmsysteem uit te schakelen.
2. Verwijder het zadel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZADELS (Pagina 153).
3. Zie Afbeelding 61. Trek de afdekking van de zekeringhouder.
4. Zie Afbeelding 60. Verwijder de verdachte zekering.

Installeren

MEDEDELING

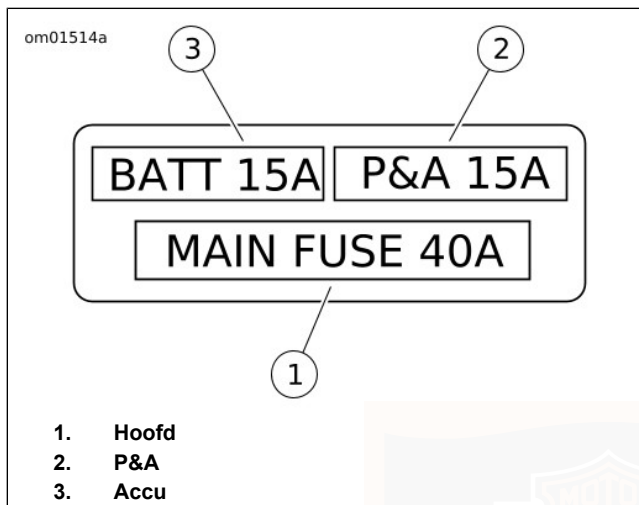
Gebruik altijd vervangingszekeringen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekeringen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)

1. Plaats de **nieuwe** zekering.
2. Plaats de afdekking terug op de zekeringhouder.

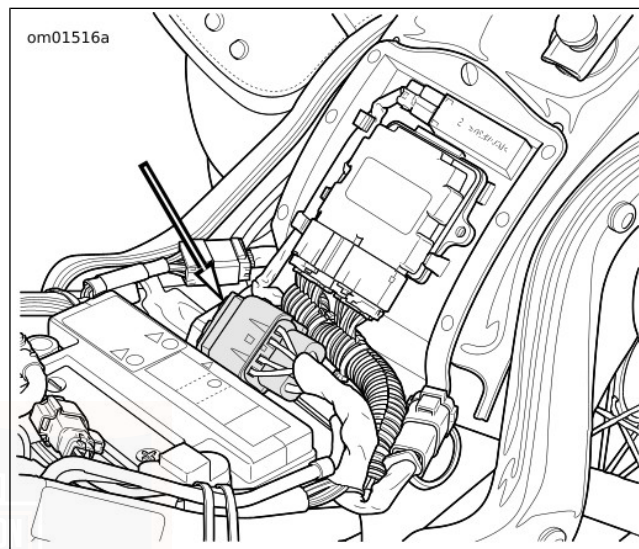
▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

3. Bevestig het zadel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZADELS (Pagina 153).



Afbeelding 60. Zekeringblok

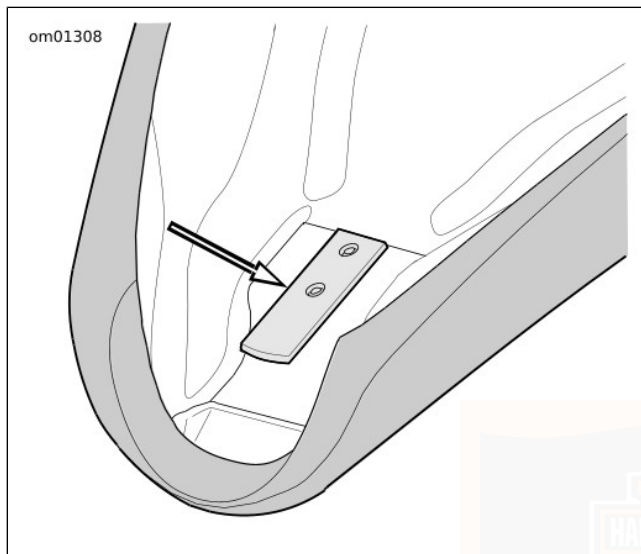


Afbeelding 61. Locatie van zekeringblok

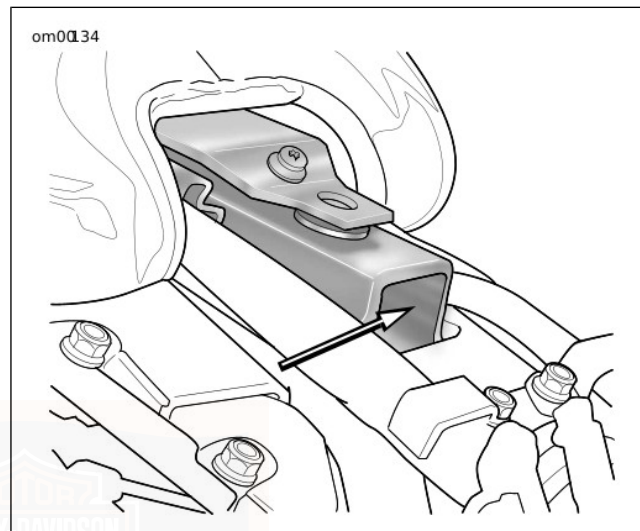
ZADELS

Algemeen

Zie Afbeelding 62 en Afbeelding 63. Het zadel heeft een tong die in het achterste uiteinde van het frame vastklikt. Volg de betreffende procedure voor uw model motorfiets voor het verwijderen of monteren van het zadel.



Afbeelding 62. Zadel tong (standaard)



Afbeelding 63. Achterkant van frame

ZADELS: FLSTN, FLSTF, FLSTFB, FXSB, FLSTC

Verwijderen

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

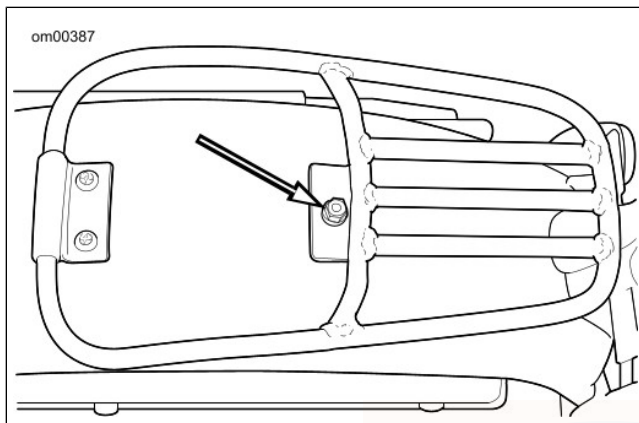
1. Zie Afbeelding 64. Verwijder de duimschroef (1).
2. Verwijder het passagierszadel (2).
3. Verwijder montagemoeren (4).

4. Til de achterkant van het zadel (5, 6, 7 of 8) van de montagesteunen en schuif de zadeltong uit het frame.
5. Verwijder de steunriem (3).

Installeren

1. Zie Afbeelding 64. Monteer de steunriem (3) op de montagesteunen op het achterspatbord.
2. Steek het lipje aan de voorkant van het zadel in het kanaal in het frame.
3. Monteer de achterkant van het zadel op de montagesteunen op het achterspatbord. Plaats de montagemoeren (4) en draai deze vast.
4. Schuif de sleuven in het passagierszadel (2) over de montagemoeren van het zadel.
5. Bevestig de duimschroef (1) en draai deze vast.





Afbeelding 65. Tapeind voor zadelmontage (FLSTN)

ZADELS: FLS/FXST

Verwijderen

1. Zie Afbeelding 66. Verwijder de zadelmontageschroef bovenop het achterspatbord.
2. Zie Afbeelding 62. Duw het zadel naar achteren om de tong aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf of van de steun in het achterste deel van het frame.
3. Schuif het zadel voorzichtig uit de steunriem (FXST).
4. Haal het zadel van het frame af.

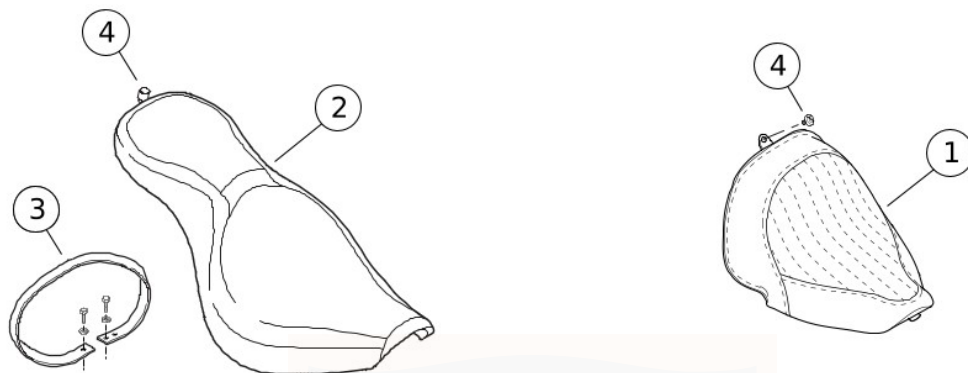
Installeren

1. Schuif het zadel in de steunriem (FXST).
2. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
3. Schuif het zadel naar de voorkant van de motor toe tot de tong in de steun of gleuf in het frame valt.
4. Schuif het zadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt.
5. Draai de zadelmontageschroef handvast.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het goed vastzit.



- 1. Zadel (FLS)
- 2. Zadel (FXST)

- 3. Steunriem
- 4. Zadelmontagebout

Afbeelding 66. Zadel: FLS/FXST

MOTORFIETS OPSLAAN

Motorfiets opslaan

MEDEDELING

Voor een goede werking van uw motorfiets is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeslagen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor aanbevelingen voor het opslaan of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Door onjuiste opslagprocedures kan de uitrusting beschadigd raken. (00046a)

Indien de motorfiets enkele maanden niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, dan moeten er verschillende taken worden uitgevoerd. Op deze manier worden onderdelen beschermd tegen corrosie, wordt de accu beschermd en wordt de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem voorkomen.

Sla de motorfiets op een droge plaats op met een stabiele temperatuur (indien mogelijk). Houd de motorfiets uit de buurt van bijtende chemicaliën of andere stoffen zoals kunstmest of zout.

▲ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

OPMERKING

Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een stuureinde. Wanneer u de motorfiets uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motorfiets weer gebruiksklaar te maken.

1. Vul de brandstoftank. Voeg een brandstofstabilisator toe volgens de instructies van de fabrikant.
2. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren.
3. Controleer de riem en stel deze zo nodig bij.
4. Controleer de bandenspanning. Zie Tabel 18 voor aanbevolen bandenspanning.

5. Bescherm de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen van het voertuig tegen corrosie. Volg de verzorgingsprocedures zoals beschreven in het hoofdstuk **GEbruikersHANDLEIDING > ONDERHOUD EN REINIGING** (Pagina 163) van deze gebruikershandleiding voordat u de motorfiets opslaat.
6. Bereid de accu voor op de winteropslag. Zie **ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD** (Pagina 139).

OPMERKING

- *Als de motorfiets wordt opgeslagen met ingeschakeld alarmsysteem, moet een 750 mA SUPERSMART BATTERY TENDER (ONDERDEELNR.: 94654-98B) worden aangesloten om de batterijspanning te behouden.*
- *Als de motorfiets wordt opgeslagen met uitgeschakeld alarmsysteem, moet de motorfiets aan worden gezet als de handsfree afstandsbediening aanwezig is. Dit voorkomt dat de optionele sirene wordt ingeschakeld. Koppel de minkabel van de accu los en bereid de accu voor op de opslag. Zie **ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD** (Pagina 139).*

⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

7. Indien de motorfiets moet worden bedekt, gebruik dan een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie bevorderd.
8. Verwijder de antennes (indien aanwezig) of laat ze buiten de afdekking uitsteken. Buig of prop geen antennes onder de afdekking.

Motor uit de opslag halen

⚠ WAARSCHUWING

Indien de koppeling niet ontkoppelt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de motor te starten nadat deze lange tijd is opgeslagen, moet u een versnelling inschakelen en de motor enkele malen heen en weer duwen, zodat de koppeling goed is ontkoppeld. (00075a)

OPMERKING

*Wanneer smeermiddelen vervuild zijn door water, zien ze er vaak melkachtig wit uit. Vervang besmette smeermiddelen door de juiste **nieuwe** Harley-Davidson smeermiddelen.*

1. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCUONDERHOUD (Pagina 139) voor het juiste onderhoud aan accu's. Laad de accu op en installeer deze.
2. Laat de motorfiets lopen totdat de motor op de normale bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
3. Controleer het motoroliepeil.
4. Controleer het smeermiddelpeil van de versnellingsbak.
5. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal.
6. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

▲ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

7. Controleer de bandenspanning. Zie Tabel 18 voor aanbevolen bandenspanning.
8. Controleer de algemene bandenconditie. Zie ONDERHOUD EN SMERING > BANDEN VERVANGEN (Pagina 123).
9. Controleer of alle schakelaars en lichten goed werken.
10. Controleer op lekkende vloeistof.

MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)



REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

Reinig en bescherm de cosmetische oppervlakken van uw motorfiets zo vaak mogelijk om roest en corrosie tegen te gaan. Nadat de motorfiets is gereinigd, moet u een polijst- en een afdichtingsmiddel aanbrengen om een bescherm laag te creëren tegen weersinvloeden en bijtende stoffen.

Zie Tabel 37 en Tabel 38. De reinigingsproducten van Harley-Davidson zijn uitgebreid getest voor gebruik op voertuigoppervlakken en hebben formuleringen die ze compatibel met elkaar maken. Ga naar een Harley-Davidson-dealer om aanbevolen reinigingsproducten te kopen.

OPMERKING

- *Gebruik aanbevolen onderhoudsproducten. Gebruik geen papieren handdoeken, badstof doeken, katoenen luiers of andere materialen met nylon vezels die fijne krasjes op oppervlakken kunnen veroorzaken.*
- *Lakplaatsen en andere oppervlakken kunnen worden bekrast als grind of vuil tijdens het wassen over het oppervlak wordt gewreven. Gebruik schone handdoeken en voorkom dat u ruwe deeltjes over glanzende oppervlakken wrijft.*
- *Raadpleeg een Harley-Davidson-dealer voor het repareren van bekraste oppervlakken.*

⚠ WAARSCHUWING

Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)

⚠ WAARSCHUWING

Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)

MEDEDELING

Reinig de motorfiets niet met een hogedrukreiniger. Doet u dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken. (00489c)

MEDEDELING

Door het gebruik van schuurmiddelen of aangedreven polijstapparatuur worden de carrosseriepanelen onherstelbaar beschadigd. Gebruik uitsluitend de aanbevolen producten en de in deze handleiding beschreven technieken om beschadiging van de carrosseriepanelen te voorkomen. (00245b)

Tabel 37. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	PLAAT- WERK- PANE- LEN	WIELEN	DENIM- AFWER- KING	OVERI- GE	
BESCHERMINGSMID- DEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN – LOSSE DOEKJES	99846-10	Roestwering voor kale alumi- nium oppervlakken.	Nee	Nee	Ja	Nee		
POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL	93600028 (VS) 93600083 (Niet-VS)	Polijst niet-helder gecoate alu- minium of gepolijste roestvrijsta- len oppervlakken.	Indien van toepassing					
HERSTEMIDDEL VOOR ZWART LEDER	93600033 (VS) 93600081 (Niet-VS)	Herstelt zwart lederen produc- ten zodat deze er gloednieuw uitzien.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zwart le- deren produc- ten	
REINIGINGSMIDDEL VOOR LAARSVLEK- KEN	93600001 (VS) 93600069 (Niet-VS)	Verwijdt laarsvlekken van verchromde uitlaatdelen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Uitlaat- systeem	
INSECTENVERWIJDE- RAAR	93600022 (VS) 93600075 (Niet-VS)	Verwijdt insecten van metaal, plastic of gelakte oppervlak- ken. Ook beschikbaar als losse doekjes (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja		

Tabel 37. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	PLAAT- WERK- PANE- LEN	WIELEN	DENIM- AFWER- KING	OVERI- GE	
REINIGINGS- EN GLANSMIDDEL VOOR CHROOM	9360003 (VS) 93600082 (Niet-VS)	Laat verchromde oppervlak- ken glanzen en reinigt gebor- stelde aluminium of roestvrijsta- len oppervlakken.	Indien van toepassing					
DENIM LAKREINIGER	93600064 (VS) 93600078 (Niet-VS)	Snelreiniger en wasmiddel zonder water.	Ja	Ja	Ja	Ja		
MOTORBLOKREINI- GER	93600002 (VS) 93600068 (Niet-VS)	Herstelt rimpelzwarte motorlak.	Nee	Nee	Nee	Nee	Motoren met rim- pelzwar- te lak	
GLAZE™ POLYMEER- AFDICHTMIDDEL	93600026 (VS) 93600079 (Niet-VS)	Polijst windschermen, gelakte oppervlakken en chroom.	Ja	Ja	Indien van toe- passing	Nee		
GLANSMIDDEL	93600062 (VS) 93600073 (Niet-VS)	Zorgt voor hoogglans en UV- bescherming. Laat chroom ademen, wat met was niet mo- gelijk is. Ideaal voor windscher- men. Ook beschikbaar als los- se doekjes (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nee		
HARLEY® REISON- DERHOUDSET	93600007	Reinigings- en verzorgingspro- ducten voor onderweg.	Ja	Ja	Ja	Ja		

Tabel 37. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	PLAAT- WERK- PANE- LEN	WIELEN	DENIM- AFWER- KING	OVERI- GE
LEERBESCHER- MINGSMIDDEL	93600034 (VS) 93600080 (Niet-VS)	Maakt lederproducten waterbestendig en beschermt deze.	Nee	Nee	Nee	Nee	Lederartikelen
SNELWASMIDDEL	93600012 (VS) 93600071 (Niet-VS)	Een snelwerkend wasmiddel voor lichtvervuilde motorfietsen. Reinigt alle oppervlakken, overlappende bewegingen voorkomen vlekken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL REPARATIEMIDDEL	93600025 (VS) 93600074 (Niet-VS)	Verwijdert fijne krasjes en wervelingen.	Ja	Ja	Nee	Nee	
ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER	93600010 (VS) 93600070 (Niet-VS)	Reinigt en verzorgt vinyl, leer en plastic. Voor gebruik op zadels, zadeltassen, binnenkuisen en andere versieringen.	Nee	Nee	Nee	Nee	Zadels, zadeltassen en versieringen
SPUITREINIGER EN POLIJSTMIDDEL	93600029 (VS) 93600084 (Niet-VS)	Aerosol snelreiniger en wasmiddel. Vermindert statische aantrekkingskracht voor stof. Werkt geweldig voor het verwijderen van insecten.	Ja	Ja	Ja	Nee	

Tabel 37. Aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDERDEELNR.	DOEL	FRAME	PLAAT- WERK- PANE- LEN	WIELEN	DENIM- AFWER- KING	OVERI- GE
SUNWASH® MOTOR- FIETSZEEP	93600023 (VS) 93600077 (Niet-VS)	Grondig wassen van alle oppervlakken met een washandje. Reduceert hardwatervlekken bij het wassen van een motorfiets in de zon.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WIEL- EN BANDREINIGER	93600024 (VS) 93600076 (Niet-VS)	Voor het verwijderen van remstof en wegvuil van wielen en banden. Gebruik het niet op frames of geanodiseerde onderdelen.	Nee	Nee	Ja	Nee	Zwart gecoate uitlaatpijpen en uitlaatdempers
WINDSCHEM REINIGER - LOSSE DOEKJES	93600067	Een snelle windschermreiniger in een handig, éénmalig bruikbaar doekje.	Ja	Ja	Nee	Nee	Windscherm
WATERAFSTOTEND MIDDEL VOOR HET WINDSCHEM	93600032 (Wereldwijd)	Laat water druppels vormen en van het windscherm afvloeien.	Nee	Nee	Nee	Nee	Windscherm

SERVICE

Tabel 38. Aanbevolen onderhoudsproducten

PRODUCT	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING
INSECTENSPONS	93600110	In combinatie met water en INSECTENVERWIJDERAAR zorgt de INSECTENSPONS ervoor dat aangekoekte insecten en wegvuil afgebroken en opgelost worden.
REINIGINGSBORSTELSET	94844-10	Borstelset voor het gedetailleerd reinigen van uw motorfiets.
DOEKSTRIPS	94680-99	Voor cilindervormige oppervlakken zoals sturen, voorvorken, pushrodafdekkingen en spaken.
WATTENSTAVEN	93600107	Grote katoenen wattenstaven voor het reinigen van spleten en oppervlakken met veel details.
SOFTCLOTH WEGWERP-DOEK	94656-98	Niet-absorberende doek voor het aanbrengen van en oppoetsen met SWIRL & SCRATCH REPARATIEMIDDEL en GLAZE™ POLYMEERAFDICHTMIDDEL op gelakte of verchromde oppervlakken.
HARLEY® WASEMMER	94811-10	Schoonmaakemmer met schort om uw producten op te bergen. Bevat GRIT GUARD® inzetstuk.
HOG® BLASTER DROGER VOOR DE MOTORFIETS	94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Blaast warme, droge gefilterde lucht. Reduceert strepen en watervlekken.
MICROVEZELDOEK	94663-02	Sterk absorberende doek voor het aanbrengen van polijst- en afdichtmiddel. Bevat geen nylonvezels.
SYNTHETISCHE ZEEMPLAP	94791-01	Extra absorberende, niet-strepende synthetische doek om mee droog te maken. Maak voor gebruik de doek nat en wring deze uit voor maximale absorptie.
WASHANDSCHOEN	94760-99	Absorberende washandschoen met wollen voering.
WIEL- EN SPAAKBORSTEL	43078-99	Kegelvormige schrobborstel voor wielen.

DE MOTORFIETS WASSEN

Gebruik alleen aanbevolen reinigings- en onderhoudsproducten. Zie Tabel 37 en Tabel 38.

OPMERKING

Sproei tijdens het spoelen en wassen niet rechtstreeks met water op de radio, luidsprekers, zadeltassen, bagageruimte of afdichtingsplaatsen van de Tour-Pak (indien aanwezig). Voorkom dat er water onder afdekkingen van lederen zadeltassen (indien aanwezig) gesproeid wordt.

Vorbereiding

1. Laat de motorfiets afkoelen, voordat u deze gaat afspoelen of wassen. Het sproeien van water op hete oppervlakken kan watervlekken en minerale afzettingen veroorzaken.
2. Spoel de motorfiets vanaf de onderkant naar boven af.
3. Laat oppervlakken voor het verwijderen van insecten of hard geworden modder weken onder een natte doek.

Wielen en banden reinigen

1. Spoel de oppervlakken van wiel en band af. Voorkom dat remstof op chromen of gelakte oppervlakken komt.
2. WIEL- EN BANDREINIGER aanbrengen. Laat de reiniger 1 minuut inwerken.

3. Reinig de wielen met een INSECTENSPONS of WIEL- EN SPAAKBORSTEL. Gebruik DOEKSTRIPS om de spaken te reinigen. Borstel grondig alle remstof en andere sedimenten van het wiel. Geaccumuleerd remstof kan vocht en vuil insluiten en dit kan corrosie van de wielen tot gevolg hebben.

4. Spoel goed af.

De motorfiets wassen

OPMERKING

Zie de betreffende instructies in dit hoofdstuk voor het reinigen van leder, denim (effen) afwerkingen, windschermen of andere speciale oppervlakken.

1. Vul een HARLEY WASEMMER met schoon water.
2. Voeg SUNWASH MOTORFIETSZEEP toe volgens de aanwijzingen op de verpakking.
3. Laat de WASHANDSCHOEN met de SUNWASH-oplossing doordrenken. Was alle oppervlakken van boven naar beneden.
4. Sproei INSECTENVERWIJDERAAR om insecten te verwijderen.

5. Afspoelen van de motorfiets:
 - a. Spoel van onderen naar boven af.
 - b. Spoel van boven naar onderen af.

De motorfiets droogmaken

1. Maak de oppervlakken van boven naar beneden droog met een ZACHTE AFDROOGDOEK of een HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOTORFIETSDROGER. Gebruik geen enkele soort perslucht voor luidsprekers of andere gevoelige onderdelen.
2. Maak de zeem in schoon water nat en wring het teveel aan water uit. De zeem absorbeert meer wanneer deze nat is.
3. Veeg over het oppervlak van het voertuig.
4. Herhaal dit indien nodig, totdat het oppervlak droog is.

Polijsten en afdichten

OPMERKING

Als de motorfiets een denim-afwerking heeft, slaat u de procedure voor polijsten en afdichten over.

1. Breng GLAZE POLYMEERAFDICHTMIDDEL aan met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK of MICROVEZELDOEK volgens de instructies op de verpakking.
2. Wrijf dit uit met een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK.
3. Polijst en sluit de wielen af als beschreven in ONDERHOUD EN REINIGING > WIELONDERHOUD (Pagina 172) om corrosie te voorkomen.

OPMERKING

Kale aluminium wielen hebben geen beschermende coating. De wielen roesten als ze niet goed worden behandeld. Breng BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM DELEN aan direct nadat u de motorfiets gekocht hebt en ten minste tweemaal per jaar om cosmetische schade aan de onbehandelde aluminium wielen te voorkomen.

VERZORGING DENIM-AFWERKING

Sommige motorfietsen hebben een denim-afwerking (effen of mat). De denim-afwerking heeft bepaalde kwaliteiten die afwijken van de zeer glanzende afwerkingen bij alle andere motorfietsen van Harley-Davidson. Net zoals denimstoffen krijgt ook denim-lak een glanzend of gebruikt uiterlijk, naarmate u het langer gebruikt, waardoor karakter en persoonlijkheid aan de afwerking van de motorfiets worden toegevoegd. Zie Tabel 37 voor de aanbevolen producten.

- Bij krassen wordt de laklaag ingekerfd/geschaafd en deze krasjes kunnen niet worden weggewreven.
- Bij een gepolijst oppervlak zal de afwerking in de loop der tijd minder mat en glanzender worden.

Reiniging

Bij lichte verontreinigingen: Gebruik DENIM LAKREINIGER en een SOFTCLOTH WEGWERPDOEK. Hiermee kunt u vingerafdrukken en kleine hoeveelheden modder verwijderen.

Bij grotere verontreinigingen: Gebruik SUNWASH MOTORFIETSZEEP en een schone WASHHANDSCHOEN of SNELWASMIDDEEL. Spoel het oppervlak grondig met schoon water.

LEER- EN VINYLVERZORGING

MEDEDELING

Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)

Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep kan er oliën uit verwijderen.

Leer, vinyl en andere synthetische oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat het er goed uit blijft zien en langer meegaat. Reinig en behandel deze oppervlakken eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

Deze oppervlakken zijn niet ontworpen voor langdurige blootstelling aan slecht weer en moeten worden beschermd met een Harley-Davidson zadelregenhoes of motorfietsopslaghoes (afzonderlijk verkrijgbaar).

1. Zuig of blaas stof van de oppervlakte weg.
2. Reinig de oppervlakken grondig met ZADEL, ZADELTAS EN SIERSTRIP REINIGER volgens de aanwijzingen op de fles.
3. Laat het materiaal natuurlijk en volledig drogen bij omgevingstemperatuur voordat u andere producten op het materiaal aanbrengt. Gebruik geen kunstmatige middelen om het materiaal snel te drogen.
4. Herstel, alleen bij leer, verkleurde zwarte oppervlakken met ZWART-LEERHERSTELMIDDEEL, en breng LEERBESCHERMINGSMIDDEEL aan om het leer weerbestendig te maken en te beschermen.

OPMERKING

Veel Harley-Davidson accessoires en zadels zijn gemaakt van behandeld of onbehandeld leer, of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen worden op een andere

manier ouder dan kunstmatige materialen en hebben een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal en ieder leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de tijd zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Dit is een natuurlijk proces en verhoogt de kwaliteit van uw Harley-Davidson motor.

WIELONDERHOUD

Wielen kunnen corroderen of cosmetisch beschadigd raken als zij niet op de juiste wijze behandeld, gepolijst en geconserveerd worden. Reinigen en afsluiten van wielen met de juiste behandeling beschermt tegen putvorming, corrosie, plekjes en vlekken. Harley-Davidson raadt aan om wielen

iedere week te verzorgen. Corrosie aan wielen wordt niet gezien als een defect in materialen of vakmanschap.

OPMERKING

Onbehandelde aluminium wielen hebben geen beschermende laag en gaan corroderen als zij niet op de juiste wijze worden behandeld. Breng BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN aan direct nadat u de motorfiets gekocht hebt en ten minste tweemaal per jaar om cosmetische schade aan de onbehandelde aluminium wielen te voorkomen.

Houd wielen vrij van agressieve chemicaliën, zuurhoudende wielreinigers, zout en opgehoopt remstof. Gebruik na het wassen van de wielen met WIEL- EN BANDREINIGER, de polijst- en afdichtproducten in Tabel 39 overeenstemming met de soort wielen op uw motorfiets.

Tabel 39. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Geanodiseerd	GLAZE™ POLYMEERAFDICHTMIDDEL	Reinigt oppervlakken, verwijdert kleine krasjes. Levert een ademende afdichting tegen zuren, chemicaliën, zout en remstof.
	GLANSMIDDEL	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om corrosie te voorkomen.
Onbehandeld aluminium	BESCHERMINGSMIDDEL VOOR KALE ALUMINIUM WIELEN – LOSSE DOEKJES	Creëert een beschermende laag voor onbehandelde aluminium wielen om oxidatie te voorkomen.

Tabel 39. Wielpolijst- en afdichtproducten

WIELEN	PRODUCT	BESCHRIJVING
Chroom	REINIGINGS- EN GLANSMIDDEL VOOR CHROOM	Niet schurend reinigingsmiddel om verchromde wielen te laten glimmen.
	GLANSMIDDEL	Dicht af en beschermt tegen agressieve chemicaliën, zout en andere sedimenten om oxidatie te voorkomen.
Gepolijst aluminium of roestvast staal	POLIJSTMIDDEL VOOR KAAL METAAL	Micro-schuur-/polijstmiddel voor het opknappen van gepolijste wielen. Niet gebruiken op chroom.

WINDSCHERMONDERHOUD

MEDEDELING

Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)

MEDEDELING

Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)

- Poedervormige, schuur- of alkaline reinigingsmiddelen kan het windscherm beschadigen. Windschermreinigingsmiddelen op ammoniakbasis veroorzaken blijvende gele plekken op windschermen.
- Gebruik geen windschermreinigingsmiddel dat bij een tankstation verkrijgbaar is, omdat het de afwerking kan beschadigen.
- Gebruik geen borstel of trekker, omdat de afwerking hierdoor kan beschadigen.
- Reinig deze niet in de hete zon of bij hoge temperaturen.

Windschermen hebben speciale onderhoudsvereisten. Maar u kunt windschermen wassen met SUNWASH® MOTORFIETSZEEP of SNELWASMIDDEL wanneer u de gehele motorfiets wast. Zie Tabel 37 voor aanbevolen reinigingsproducten.

OPMERKING

- *Om uw windscherm met een waterafstotend middel te behandelen, gebruik WATERAFSTOTENDMIDDEL VOOR HET WINDSCHEM.*
- *Als u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt voordat u dit wast, wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*

1. Gebruik LOSSE WINDSCHEMREINIGINGSDOEKJES om het windscherm te reinigen.
2. Veeg het met een schone MICROVEZELDOEK droog.

OPMERKING

Om strepen te voorkomen verdient het aanbeveling om het windscherm te reinigen als de motorfiets koud is en in de schaduw geparkeerd staat. Vage strepen zijn normaal en zijn op getinte windschermen beter zichtbaar.



STORINGEN OPlossen: ALGEMEEN

▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

De volgende controlelijst met mogelijke storingen en de mogelijke oorzaken ervan, zal van pas komen bij het in goede staat houden van uw motor. Meer dan een van deze omstandigheden kunnen storingen veroorzaken en dienen daarom nauwkeurig te worden nagegaan.

MOTOR

Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar in de stand UIT.
2. Contactsleutel niet in de stand AAN.
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
4. Koppelingshendel is niet tot aan het stuur ingetrokken of de versnellingsbak staat niet in neutraal.

5. Zijstandaard niet ingeklapt (bij modellen met zijstandaardvergrendeling).
6. Doorgeslagen zekering.

Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Brandstoffilter verstopt.
3. Lege accu of loszittende of beschadigde accupoolaansluitingen.
4. Vuile bougies.
5. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
6. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting(en) bij bobine of accu.
7. Brandstofpomp werkt niet.
8. Doorgeslagen zekering.

Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.

4. Loszittende draad- of kabelaansluiting(en) bij een van de accupolen of bij de bobine.
5. Motorolie te zwaar (gebruik in winter).
6. Brandstoftankontluchting verstopt of brandstofleiding afgesloten, waardoor brandstofstroom wordt beperkt.
7. Water of vuil in brandstofsysteem of filter.
8. Brandstofpomp werkt niet.

Start, maar loopt onregelmatig of slaat over

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodenspleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem of filter.
8. Brandstofontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

Een van de bougies raakt regelmatig vervuild

1. Brandstofmengsel te rijk.
2. Onjuiste bougie.

Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor servicetype.

Raakt oververhit

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

Overmatige trillingen

1. Loszittende achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.

4. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak (bij desbetreffende modellen). Neem contact op met de dealer.
5. Beschadigd frame. Neem contact op met de dealer.
6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.

Motorolie circuleert niet (oliedrukklamp brandt)

1. Onvoldoende of verdunde olietoevoer.
2. Olieaanvoerleiding verstopt met ijs en ijsbrij bij vorst.
3. Oliesignaalshakeldraad ligt tegen massa of defecte signaalshakelaar. Neem contact op met de dealer.
4. Beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep. Neem contact op met de dealer.
5. Defecte oliepomp. Neem contact op met de dealer.

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo laadt niet op

1. Regelaar niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.

2. Motormassadraad zit los of is defect. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of defecte draden in laadcircuit. Neem contact op met de dealer.

Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of ge corrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

VERSNELLINGSBAK

Versnellingsbak schakelt moeilijk

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.

Versnellingsbak schiet uit versnelling

1. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

Koppeling slijpt

1. Bedieningselementen van koppeling onjuist afgesteld. Neem contact op met de dealer.

2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

Koppeling sleept of ontkoppelt niet

1. Bedieningselementen van koppeling onjuist afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

Koppeling rammelt

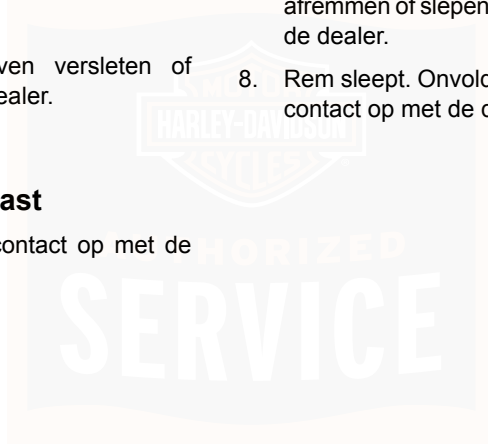
1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

REMMEN

Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremlinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.

2. Luchtbellen in de remleiding. Neem contact op met de dealer.
3. Hoofdcilinderzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.
4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.
7. Remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.



GENUINE MOTORONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Stop bij uw Harley-Davidson-dealer voor een Harley-Davidson catalogus met Genuine motoronderdelen en -accessoires of ga naar www.harley-davidson.com om duizenden Genuine motorfietsaccessoires te bekijken die voor Harley-Davidson motorfietsen verkrijgbaar zijn.

De website bevat de volgende hulpmiddelen en -bronnen voor het kopen van accessoires om uw motorfiets een geheel eigen stijl te geven.

Online catalogus

De volledige catalogus met Genuine motoronderdelen en -accessoires is online beschikbaar in PDF-formaat. De catalogus bevat honderden pagina's met Harley-Davidson accessoires en onderhoudsproducten. Voor vermogensonderdelen raadpleeg de Screamin' Eagle Pro Racing onderdelencatalogus.

OPMERKING

Vermogensonderdelen zijn mogelijk niet in alle landen leverbaar vanwege plaatselijke emissiebeperkingen. Vraag uw Harley-Davidson dealer om meer informatie.

Zoek naar producten speciaal voor uw motorfiets

Blader door de categorieën accessoires en opties die speciaal voor uw motorfiets beschikbaar zijn. Bekijk productbeschrijvingen, prijzen, modelgeschiktheid en online instructiebladen voor vele van de beschikbare producten.

Customizer

Ontwerp uw motorfiets als het ware opnieuw met onderdelen en accessoires met behulp van de Customizer. Met dit hulpmiddel kunt u experimenteren met verschillende accessoires en kleurencombinaties. De Customizer laat u ook zien hoe uw motorfiets eruit ziet nadat de door u gekozen accessoires zijn geïnstalleerd. U kunt eenvoudig een custom lijst met accessoires maken en voor uw dealer afdrukken.

Fit Shop

Leer hoe u uw motorfiets geheel aan uw eigen wensen kunt aanpassen. Zie hoe een andere wielophanging, zadel, stuur of voetbediening de ergonomie en het comfort van uw motorfiets kunnen vergroten.

Custom zadels

Maak een custom zadel met door uzelf gekozen ontwerpen, kleuren en textuur. U kunt de custom zadelspecificaties eenvoudig voor uw dealer afdrukken.

CUSTOM COVERAGE

Voeg accessoires toe aan uw motorfiets

OPMERKING

In bepaalde regio's wordt geen Custom Coverage aangeboden. Raadpleeg een erkende Harley-Davidson-dealer voor de garantierichtlijnen en -voorwaarden in uw regio voor onderdelen en accessoires.

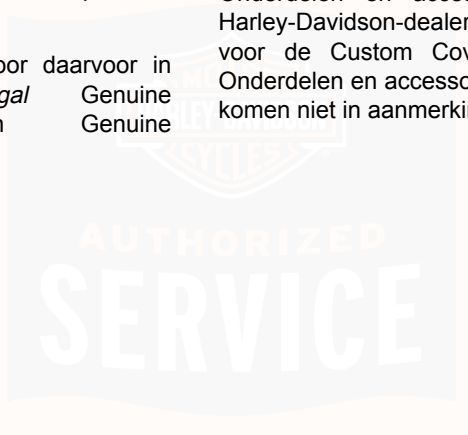
Harley-Davidson biedt de Custom Coverage uitgebreide beperkte garantie voor onderdelen en accessoires die zijn gekocht bij en geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer binnen 60 dagen na aankoop van de motorfiets bij de dealer.

Deze beperkte garantie biedt dekking voor daarvoor in aanmerking komende *street legal* Genuine Harley-Davidson-motoronderdelen en Genuine

Harley-Davidson-motoraccessoires. Deze uitgebreide dekking voor onderdelen en accessoires blijft van kracht voor de rest van de looptijd van de beperkte garantie op Harley-Davidson motorfietsen voor het voertuig. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE (Pagina 185).

Onderdelen of accessoires die in aanmerking komen voor Custom Coverage moeten zijn aangeschaft bij een erkende Harley-Davidson-dealer binnen 60 dagen na aankoop van de motorfiets. Aanvullende onderdelen en accessoires kunnen net zo vaak als men dat wil worden gekocht en geïnstalleerd binnen 60 dagen na de aankoop van de motorfiets.

Onderdelen en accessoires moeten bij een erkende Harley-Davidson-dealer worden gekocht en geïnstalleerd om voor de Custom Coverage in aanmerking te komen. Onderdelen en accessoires die via het internet zijn gekocht, komen niet in aanmerking.



GARANTIE EN ONDERHOUD

Deze gebruikershandleiding bevat de beperkte garantie voor uw nieuwe motorfiets en het onderhoudsoverzicht voor de eigenaar.

U bent er als eigenaar verantwoordelijk voor om het onderhoudsschema op te volgen en onderhoud uit te (laten) voeren na de voorgeschreven afstanden zoals vermeld in de gebruikershandleiding. Alle hier vermelde onderhoudswerkzaamheden moeten op tijd worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de beperkte garantie van kracht blijft.

In sommige landen, staten of andere locaties wordt regelmatig onderhouds- en servicewerk vereist door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer naar de plaatselijke eisen.

1. Maak een afspraak met een Harley-Davidson-dealer voor inspectie en onderhoud voordat u de eerste 1.600 km (1000 mi) hebt bereikt, en zo snel mogelijk als er een probleem ontstaat.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de erkende Harley-Davidson-dealer wanneer u de motorfiets voor een inspectie en service brengt.

3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij het betreffende service-interval in het onderhoudsoverzicht in de gebruikershandleiding. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten.

Deze gegevens dienen bij verkoop van de motor aan de nieuwe eigenaar te worden gegeven.

Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires die voor uw model en modeljaar motorfiets zijn ontworpen, getest en goedgekeurd.

Door het gebruik van bepaalde vermogensonderdelen van andere merken kan uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk vervallen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

Erkende Harley-Davidson-dealerbedrijven zijn eigendom van zelfstandige eigenaars. Zij kunnen onderdelen en accessoires verkopen en installeren die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden is het van belang te begrijpen dat Harley-Davidson niet verantwoordelijk is en niet verantwoordelijk gehouden kan worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een niet-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze erkende

Harley-Davidson-dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

Originele Harley-Davidson onderdelen zijn specifiek voor uw motorfiets ontworpen en getest. Sta erop dat uw erkende Harley-Davidson-dealer alleen Genuine Harley-Davidson vervangende onderdelen en accessoires gebruikt om uw Harley-Davidson motorfiets en de beperkte garantie in stand te houden. Niet alle Harley-Davidson onderdelen en accessoires zijn geschikt voor het model en modeljaar van uw motorfiets.

OPMERKING

Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te vergroten, kan hierdoor uw beperkte garantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van Harley-Davidson motorfietsen in deze gebruikershandleiding raadplegen of contact opnemen met een erkende Harley-Davidson-dealer.

MEDEDELING

U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)

VERDAMPINGSEMISSIEREGELINGEN VOOR CALIFORNIË EN BEPAALDE INTERNATIONALE MARKTEN: 2015-MODELLEN

Alle nieuwe Harley-Davidson motorfietsen van 2015 die in de staat Californië en beperkte internationale markten worden verkocht, zijn uitgerust met een verdampingsemissieregelsysteem. Dit systeem is ontwikkeld om te voldoen aan de CARB- en plaatselijke voorschriften die bij fabricage van toepassing waren.

Het systeem vereist gering onderhoud. Een periodieke inspectie is vereist om ervoor te zorgen dat de slangen goed zijn aangelegd, niet zijn geknikt of geblokkeerd en dat alle koppelingen goed vastzitten. Verder moet periodiek worden gecontroleerd of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.

GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE

Elke erkende Harley-Davidson-dealer mag reparaties onder garantie aan uw motorfiets uitvoeren. Het feit dat een erkende Harley-Davidson-dealer onder de garantie vallende reparatiewerkzaamheden uitvoert, betekent niet dat er een relatie als 'agentschap' ontstaat tussen Harley-Davidson en de erkende dealer. Als u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met uw erkende Harley-Davidson-dealer.

Voor standaard onderhoudswerkzaamheden of garantiewerkzaamheden waarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u in de VS gratis bellen naar 1-800-258-2464 en daar vragen naar de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende Harley-Davidson-dealer (alleen VS). Bezoek www.harley-davidson.com om dealers wereldwijd te zoeken.

VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Als een Harley-Davidson-motorfiets in de Verenigde Staten wordt ingevoerd, is extra documentatie vereist om deze motorfiets onder de Amerikaanse beperkte Harley-Davidson-garantie te laten vallen. Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere erkende Harley-Davidson-dealer.

CONTACTGEGEVENS EIGENAAR

Als u verhuist, uw motorfiets verkoopt of een tweedehands Harley-Davidson-motorfiets koopt, moet u naar een erkende Harley-Davidson-dealer gaan om uw contactgegevens als eigenaar te laten bijwerken.

Hiermee krijgt Harley-Davidson een accurate registratie (wat in sommige landen wettelijk verplicht is) en kan Harley-Davidson u op de hoogte brengen van een terugroeping of Product Program.

De rechten en privileges die aan u zijn verleend en de verplichtingen van Harley-Davidson zoals hierin vermeld, zijn gescheiden en afzonderlijk van alle rechten en verplichtingen zoals vermeld in elk servicecontract dat u kunt hebben gekocht van een dealer en/of van een verzekeringsmaatschappij. Harley-Davidson autoriseert geen enkele entiteit om de garantieverplichtingen van Harley-Davidson uit te breiden in verband met uw motorfiets of deze beperkte garantie.

Wanneer u uw contactgegevens laat bijwerken, moet de erkende Harley-Davidson-dealer ook weten wat het framenummer (VIN), de kilometerstand en de datum van de voertuigoverdracht (indien van toepassing) zijn.

VRAGEN EN OPMERKINGEN

Als u vragen of opmerkingen hebt betreffende de goede werking van uw motorfiets of de toepassing van de beperkte

garantie zoals hier beschreven, of als u niet tevreden bent met de service die u krijgt van een erkende Harley-Davidson-dealer, hebt u de volgende mogelijkheden:

1. Neem contact op met de verkopende en/of serviceverlenende dealer en overleg met de verkoop- en/of servicemanager.
2. Als uw problemen niet tot uw tevredenheid kunnen worden verholpen door de dealer, neem dan contact op met het Harley-Davidson Customer Support Center door uw problemen in een brief te zenden naar het onderstaande adres of te bellen naar het onderstaande telefoonnummer.

In de VS kunnen garantiewetten van bepaalde staten, vaak 'lemon laws' (wetten ter bescherming van de consument) genoemd, u bepaalde rechten geven die hier niet specifiek zijn vermeld. Voor zover dit in uw staat is toegestaan, verlangt Harley-Davidson dat u eerst Harley-Davidson een schriftelijke beschrijving stuurt van enig defect of het niet voldoen aan de garantieverplichtingen die u hebt ervaren met uw motorfiets. Harley-Davidson waardeert het dat u ons de mogelijkheid geeft uw problemen te laten onderzoeken en het vertrouwen in uw motorfiets te herstellen door de noodzakelijke reparaties uit te voeren volgens de voorwaarden van de beperkte

garantie van Harley-Davidson. Harley-Davidson vraagt u uw bezwaren aan het Harley-Davidson Customer Support Center te zenden.

- Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Deze garantie betekent niet dat elke Harley-Davidson motorfiets vrij is van gebreken. Gebreken kunnen onbedoeld in een motorfiets zijn geïntroduceerd tijdens ontwerp of fabricage en zulke gebreken kunnen een reparatie noodzakelijk maken. Hierom biedt Harley-Davidson de Beperkte Garantie aan om dergelijke gebreken te verhelpen die gedurende de garantieperiode het falen van een onderdeel of ander probleem veroorzaken. Het herstel onder deze schriftelijke garantie en enige impliciete garantie is beperkt tot het repareren, vervangen of afstellen van het defecte onderdeel. Dit exclusieve herstel wordt geacht zijn doel te hebben gediend zo lang Harley-Davidson, via de geautoriseerde dealers, bereid en in staat is defecte onderdelen op de voorgeschreven wijze te repareren, te vervangen of af te stellen. De eventuele aansprakelijkheid van Harley-Davidson is in geen geval hoger dan de kosten voor het corrigeren van enige defecten. De aansprakelijkheid vervalt wanneer de garantietermijn is verstreken.

BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2015

24 maanden/onbeperkt aantal kilometers

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2015 Harley-Davidson motorfiets een erkende Harley-Davidson-dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken wat betreft fabrieksmaterialen of vakmanschap, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties of vervangen van defecte onderdelen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat u hebt onder deze beperkte garantie. Deze beperkte garantie geldt alleen voor de hieronder aangegeven duur.

Deze beperkte garantie is de enige uitdrukkelijke garantie op uw motorfiets. Niemand, met inbegrip van Harley-Davidson-dealers, mag enig deel van deze garantie wijzigen, uitbreiden of ongeldig verklaren.

Als voorwaarde voor deze garantie bent u verantwoordelijk voor het juiste gebruik, onderhoud en zorg van en voor uw motorfiets zoals beschreven in uw Gebruikershandleiding. Harley-Davidson beveelt aan dat u kopieën en betalingsbewijzen van alle onderhoudsoverzichten bewaart.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE BEPERKTE EMISSIE-,

GELUIDS- EN RADIOGARANTIES) VOOR DE MOTORFIETS. Enige geïmpliceerde garantie van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel is beperkt tot de duur van de uitdrukkelijke garantie, of de duur vermeld in de garantiestatuten van uw land, waarbij de kortste van kracht is. Elke impliciete garantie gaat niet over naar de volgende kopers van de motorfiets.

De impliciete garantie van geschiktheid voor een bepaald doel is niet geldig als uw motorfiets voor racen wordt gebruikt, zelfs als de motorfiets voor racen is uitgerust.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON NOG HAAR ERKENDE DEALERS AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLOREN TIJD, ONGEMAK, VERLIES VAN GEBRUIK VAN DE MOTORFIETS, COMMERCIEEL VERLIES OF ELK ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

Harley-Davidson en uw dealer zijn niet verantwoordelijk voor enig verlies van tijd en inkomsten, enig ongemak, verlies van vervoer of gebruik van uw motorfiets, kosten van een gehuurde motorfiets, brandstof, reizen, maaltijden of overnachtingen of voor enige incidentele of gevolgschade die u zou kunnen lijden.

Meervoudige schadevergoedingen of schadevergoedingen die als voorbeeld of straf zijn bedoeld zijn niet mogelijk tenzij de toepasselijke wet- en regelgeving deze uitsluiting verbiedt. Garantieclaims mogen niet worden gevoerd door een schikkingsgroep, een privéproces voor de procureur-generaal, een lid van een groep rechthebbenden of in enige andere hoedanigheid van vertegenwoordiging. Harley-Davidson is niet aansprakelijk voor enige schade als gevolg van een late levering van enig product en/of dienst.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van de staat waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze beperkte garantie van toepassing:

Duur

1. De duur van deze beperkte garantie is vierentwintig maanden, beginnend vanaf (a) datum van de allereerste aankoop bij de detailhandelaar en levering van de motorfiets door een erkende Harley-Davidson-dealer, of (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets. Uw erkende Harley-Davidson-dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om de beperkte garantie in werking te stellen.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de beperkte garantieperiode wordt doorverkocht.

Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motorfiets op eigen kosten en binnen de beperkte garantieperiode naar een erkende Harley-Davidson-dealer te brengen. De erkende Harley-Davidson-dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de erkende dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Uitsluitingen

Deze beperkte garantie heeft geen betrekking op een motorfiets indien:

1. Deze niet is gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motorfiets is misbruikt, verwaarloosd, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt, of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motorfiets is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motor is geregistreerd.
4. De motorfiets is uitgerust met terrein- of wedstrijdonderdelen om de prestatie te vergroten of met een trekhaak of heeft andere niet-goedgekeurde wijzigingen (zelfs als deze wijzigingen Genuine Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn die niet zijn goedgekeurd voor gebruik op uw motorfiets). Deze modificaties kunnen de gehele of gedeeltelijke beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets teniet doen. Neem contact op met een erkende Harley-Davidson-dealer voor nadere informatie.

5. Het was blootgesteld aan force majeure, oorlog, rellen, opstand, nucleaire besmetting, natuurrampen inclusief, maar niet beperkt tot bliksem, bosbranden, stof-, hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden waarop Harley-Davidson geen controle heeft.
6. Het betrokken was bij een ongeval of botsing of men het heeft laten vallen of geraakt is.

Andere beperkingen

Het volgende wordt niet door deze beperkte garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder, maar niet beperkt tot, het volgende: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling, ketting/riem afstellen en ketting vervangen.
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van materiaal- of fabricagefouten, die gedurende de beperkte garantieperiode onder deze beperkte garantie vallen).

3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende erkende Harley-Davidson-dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
4. Defecten van of schade aan de motorfiets die veroorzaakt zijn door wijzigingen die niet overeenkomstig de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson zijn aangebracht of veroorzaakt zijn door wijzigingen of gebruik van onderdelen of accessoires die niet zijn goedgekeurd voor het merk en modeljaar van uw motorfiets.
5. Schade, veroorzaakt door installatie of gebruik van non-Harley-Davidson onderdelen, zelfs indien geïnstalleerd door een erkende Harley-Davidson-dealer, die een defect veroorzaken aan een Harley-Davidson onderdeel. Voorbeelden houden in, maar zijn niet beperkt tot, vermogensversterkende aandrijfonderdelen of software, uitlaatsystemen, een trekhaak, niet goedgekeurde banden, verlagingssets, sturen of delen toegevoegd aan het door de fabriek geïnstalleerde elektrische systeem.

Belangrijk: Zorgvuldig doornemen

1. Erkende Harley-Davidson-dealers zijn onafhankelijke bedrijven en kunnen andere producten dan Harley-Davidson-producten verkopen. Om deze reden IS HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NIET-HARLEY-DAVIDSON ONDERDEEL, ACCESSOIRE OF DESIGNWIJZIGING, INCLUSIEF, MAAR NIET BEPERKT TOT ARBEID DIE DOOR ERKENDE HARLEY-DAVIDSON-DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.
2. Deze beperkte garantie is een contract tussen u en Harley-Davidson. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de erkende Harley-Davidson-dealer krijgt of van hem kunt kopen. Een erkende Harley-Davidson-dealer is niet bevoegd om de voorwaarden van deze beperkte garantie op een of andere wijze te wijzigen, uit te breiden of aan te passen.
3. Door werkzaamheden onder garantie of het vervangen van onderdelen geautoriseerd door Harley-Davidson wordt niet uitgesloten dat Harley-Davidson op een later tijdstip indien van toepassing op een uitsluiting terugvalt.

4. Harley-Davidson en zijn erkende dealers behouden zich het recht voor door Harley-Davidson ontworpen en gefabriceerde motorfietsen op elk gewenst tijdstip te wijzigen of te onderhouden zonder dat aanvullende verplichtingen ontstaan om dezelfde wijziging of verandering aan een eerder geproduceerde en verkochte motorfiets aan te brengen. Harley-Davidson behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen goeddunken na afloop van de garantieperiode reparaties uit te voeren, reparatiecampagnes te voeren, reparaties gericht op het verkrijgen van goodwill of tevredenheid van de klant uit te voeren of de garantiedekking voor bepaalde motorfietsen te verlengen. De bovengenoemde reparaties of verlengingen van de garantiedekking verplichten Harley-Davidson op geen enkele manier om soortgelijke wijzigingen aan te brengen voor andere eigenaars van soortgelijke motorfietsen. Soms kan Harley-Davidson een speciaal aanpassingsprogramma aanbieden om de kosten van bepaalde reparaties geheel of gedeeltelijk te vergoeden, die verdergaan dan de voorwaarden van uw beperkte garantie. Vraag uw erkende Harley-Davidson-dealer of dergelijke programma's voor u beschikbaar zijn. Uw deelstaat kan dit soort aanbiedingen verbieden. In dat geval kunnen deze niet voor u beschikbaar zijn.
5. Het feit dat een onderdeel is voorzien van een Harley-Davidson-sticker of de merknaam Harley-Davidson, betekent nog niet dat het geschikt is of wordt gegarandeerd voor het type en model van uw motorfiets. Het gebruik van onderdelen die niet zijn bestemd en getest voor uw motorfiets kan negatieve gevolgen hebben voor de prestatie van uw motorfiets en kan leiden tot situaties die niet onder deze beperkte garantie vallen.

OPMERKINGEN



ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN

Zie Tabel 40. Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd met gespecificeerde intervallen om te zorgen dat uw Harley-Davidson motorfiets naar beste vermogen blijft werken en uw beperkte garantie van uw nieuwe motorfiets van kracht blijft. De erkende Harley-Davidson-dealer weet hoe de motorfiets het beste kan worden onderhouden en hij beschikt hiertoe over de fabriek goedgekeurde methoden en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

Sommige onderhoudspunten moeten ten minste één keer per jaar worden uitgevoerd zoals gespecificeerd, zelfs als het volgende kilometerinterval nog niet bereikt is. Onder zware rijomstandigheden kan het nodig zijn dat sommige onderhoudspunten vaker moeten worden uitgevoerd. Zie de opmerkingen in Tabel 40.

OPMERKING

- *Indien er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson goedgekeurd zijn, kan de beperkte garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals het inlaat- en uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende motorvoertuigenwetten.*

- *In sommige landen, zoals in Brazilië, wordt vereist dat regelmatig onderhouds- en servicewerk door een geautoriseerde Harley-Davidson-dealer wordt uitgevoerd om uw beperkte garantie te behouden. Vraag uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer.*
- *Sommige landen, zoals Brazilië, kunnen eisen dat extra jaarlijks (of halfjaarlijks) regelmatige onderhoudsstappen worden uitgevoerd om te zorgen dat uw beperkte garantie van kracht blijft en/of om te voldoen aan de vereisten van de voertuigregistratie. Vraag uw geautoriseerde Harley-Davidson-dealer en controleer de regelgeving voor motorfietsen in uw land voor plaatselijke vereisten.*
- *Na het uitvoeren van de laatste service-interval in Tabel 40, herhaal het serviceschema beginnend bij het 8.000 km (5000 mi) interval.*

▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

Tabel 40. Algemene service-intervallen: Softail-modellen 2015

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	OPMERKINGEN
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Elektrische apparatuur en schakelaars	Bediening controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Voorband	Bandenspanning en loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Voorwielspaken (indien aanwezig)	Controleer het aanhaalmoment	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Remvloeistof voorrem	Controleer kijkglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Reservoirkap-schroef: voor	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Balhoofdagers	Afstellen	X		X		X		X		X		X	2
	Smeren			X		X		X		X		X	2, 7
Onderste klembouten voorvorksteun	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6

Tabel 40. Algemene service-intervallen: Softail-modellen 2015

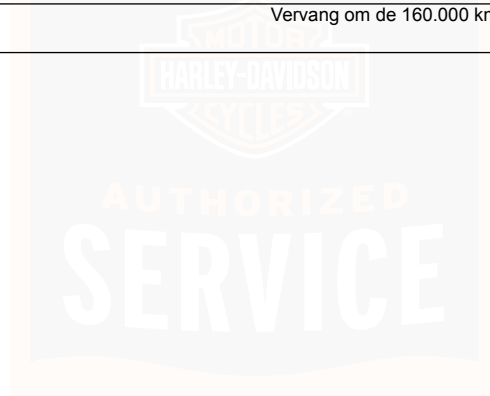
ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	OPMERKINGEN
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Bovenste klembouten voorvorksteun: alle modellen behalve FXST	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Bussen van windscherm (indien van toepassing)	Inspecteren			X		X		X		X		X	
Gashendels	Controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Bedieningselementen: bouten van de bovenste en onderste schakelaarbehuizing	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Bouten van de stuurklem van de koppelingshendel	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Schroeven van de stuurklem van de hoofdremcilinder	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Luchtfilter	Controleren en zo nodig onderhouden		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorolie en filter	Vervangen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Olief primaire kettingkast	Vervangen	X		X		X		X		X		X	4
Versnellingsbakolie	Vervangen	X				X				X			4
Olieleidingen en remsysteem	Controleren op lekken, contact of schaafplekken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Tabel 40. Algemene service-intervallen: Softail-modellen 2015

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	OPMERKINGEN
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Brandstofleidingen en koppelingen	Controleren op lekken, contact of schaafplekken	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Remvloeistof achterrem	Controleer kijkglas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Reservoirkap-schroef: achter	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Remblokken en remschijven	Inspecteren op slijtage	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Voorste asmoer	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Banjobouten van de hoofdremcilinder en remklauw	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Banjobouten van ABS HCU	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Zijstandaard	Inspecteren en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Koppeling	Afstelling controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Rem- en koppellingsbedieningselementen	Controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Achterwielspaken (indien aanwezig)	Controleer het aanhaalmoment	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Achterband	Bandenspanning en loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabel 40. Algemene service-intervallen: Softail-modellen 2015

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	OPMER- KINGEN
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Aandrijfriem en tandwielen	Inspecteren, riem afstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Achterste asmoer	Controleer het aanhaalmoment	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Uitlaatsysteem	Controleer op lekken, scheuren en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal of ontbrekende uitlaatschilden	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Accu		Controleer de accu en het aanhaalmoment van de aansluitklemmen en reinig de aansluitingen jaarlijks.											1
Bougies		Iedere twee jaar of ieder 48.000 km (30.000 mi) vervangen, wat het eerst van toepassing is.											
Voorvork		Demonteer, inspecteer en reviseer de voorvorken en vervang de vorkolie om de 80.000 km (50000 mi)											2
Brandstoffilterelement		Vervang om de 160.000 km (100000 mi)											2



Tabel 40. Algemene service-intervallen: Softail-modellen 2015

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	OPMERKINGEN
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Proefrit	Onderdeel- en systeemfuncties controleren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPMERKINGEN:	<p>1. Jaarlijks uitvoeren of met de voorgeschreven intervallen, wat het eerst van toepassing is.</p> <p>2. Moet door een erkende Harley-Davidson-dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt.</p> <p>3. Controleer de spaakspanning controleren bij de servicebeurten na 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) en elk interval van 24.000 km (15000 mi) daarna. Niet alle motoren hebben wielen met spaken. Raadpleeg het betreffende onderwerp in de servicehandleiding.</p> <p>4. Voer vaker onderhoud uit bij extreme omstandigheden (zoals extreme temperaturen, stoffige omgevingen, bergachtige of slechte wegen, langdurige opslagomstandigheden, korte ritten, veel start-stopverkeer of slechte kwaliteit brandstof).</p> <p>5. Vervang DOT 4-remvloeistof en spoel het remsysteem om de twee jaar door.</p> <p>6. Probeer de bout of moer vast te draaien met een momentsleutel die op het voor die bout of moer geldende aanhaalmoment is ingesteld. Als de bout of moer niet meedraait, dan is het aanhaalmoment juist. U hoeft verder niets te doen. Als de bout of moer meedraait, draai deze dan met het juiste aanhaalmoment aan.</p> <p>7. Iedere 48.000 km (30000 mi) demonteren, inspecteren en smeren.</p>												

Tabel 41. Servicetabel van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				

Tabel 41. Servicetabel van eigenaar

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

SERVICEDOCUMENTATIE

Zie Tabel 42. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer of bezoek de website www.harley-davidson.com om een service- of onderdelenhandleiding

voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, behalve uw Harley-Davidson-dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen.

Tabel 42. Servicedocumentatie: Softail-modellen 2015

DOCUMENT	TAAL	ONDERDEELNUMMER
Servicehandleiding	Engels	99482-15
	Frans	99482-15FR
	Duits	99482-15DE
	Spaans	99482-15ES
	Italiaans	99482-15IT
	Vereenvoudigd Chinees	99482-15ZH
	Japans	99482-15JA

Tabel 42. Servicedocumentatie: Softtail-modellen 2015

DOCUMENT	TAAL	ONDERDEELNUMMER
Handleiding Diagnosestellen aan elektrische systemen	Engels	99498-15
	Frans	99498-15FR
	Duits	99498-15DE
	Spaans	99498-15ES
	Italiaans	99498-15IT
	Vereenvoudigd Chinees	99498-15ZH
	Japans	99498-15JA
Onderdelencatalogus	Engels	99455-15

INFORMATIE HANDELSMERK H-D U.S.A., LLC

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod,

VRSC en Harley-Davidson Genuine Motor Parts en Genuine Motor Accessories zijn o.a. handelsmerken van H-D U.S.A., LLC.

GEREGISTREERDE PRODUCTMERKEN

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio, en zumo zijn de handelsmerken van de betreffende eigenaars.

Index

A

Accessoires.....	179,180
Accu.....	51,86,139,146,147, 149
Accu laden.....	139
Achterlicht.....	134,136,137
Achterlicht.....	136
Achteruit.....	40,51
Afstandsbediening.....	74,85
Afstandsbediening.....	85
Afvoeren en recycling.....	100
Alarm.....	82
Alarmsysteem.....	51,73,73,74,75, 78, 79, 82, 83, 84, 85, 85, 86, 86
Antiblokkeersysteem (ABS).....	12

B

Bagage.....	14
Banden.....	32,121,123,123
Banden vervangen.....	123
Bediening.....	56,91,95
Bedieningselementen.....	40,54,56
Benzine.....	34,36

Benzinemengsels.....	34
Beperkte garantie.....	185
Bougies.....	126
Brandstof.....	34,36,51,62
Brandstof en olie.....	34

C

Contactgegevens eigenaar.....	183
Controlelampen.....	51,52
Controlelijst alvorens te rijden.....	91
Controleren van motoroliepeil.....	102
Cruise-control.....	40,51
Custom Coverage.....	180

D

Dealer.....	183
Denim-afwerking.....	170
Doorbuiging van de aandrijfriem.....	112

E

Een motorfiets importeren.....	183
--------------------------------	-----

Index

Koplampafstelling.....	132
Koplampuitlijning.....	132
Koppeling.....	116

L

Leer.....	171
Leer- en vinylverzorging.....	171
Leerverzorging.....	171
Luchtfilter.....	126

M

Motor.....	51,95,175
Motor afzetten.....	95
Motor starten.....	93
Motorfiets opslaan.....	159
Motorolie.....	52,100,101,102,103, 106
Motorolie verversen.....	103

O

Octaangetallen.....	36
---------------------	----

Olie.....	100
Oliepeil controleren.....	102
Olietoepassingen.....	116
Onderhoud.....	99,99,100,102,103, 108,112,115,116,116,117,117,125,126,126,132,135,136,137, 139,181
Onderhoud bij inrijden.....	99
Opslag.....	159

P

Polijsten.....	169
Primaire kettingkast.....	25,109,110

R

Regels bij inrijden.....	90
Regels op de weg.....	13
Regels voor veilig gebruik.....	5
Reinigen.....	163,169,170,171,172, 173
Reinigen.....	169
Reinigingsproducten voor motorfietsen.....	163
Remmen.....	40,55,56,117,178
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	183

Index

Richtingaanwijzers.....	40,45,52,134,135
Richtingaanwijzers.....	134,135
Richtingaanwijzerschakelaars.....	45
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	5,14
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	14
Riemdoorbuiging.....	112

S

Schakelen.....	54,95
Schakelpedaal.....	54
Schokdemper.....	64
Schokdempers.....	64,125
Service-intervallen.....	191
Servicedocumentatie.....	197
Sleutel.....	74
Smart-alarmsysteem.....	73,85,85,86,86
Smering.....	115
Smering in de winter.....	106
Smering primaire kettingkast.....	109
Smering van de framesmeerpunten.....	115
Specificaties.....	25,36,100
Spiegel afstellen.....	61
Spiegels.....	61

Starten van de accu met hulpstartkabels.....	149
Stickers.....	17
Storingen oplossen.....	52,86,175,177,177, 178
Stuurschakelaars.....	40

T

Telefoonnummer Dealer Locator.....	183
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor...94	
Transportmodus.....	84

U

Uitvallen van de stroom.....	86
------------------------------	----

V

Veiligheid.....	14,17,99
Veiligheidsbepalingen.....	1
Verdampingsemissieregeling Californië.....	182
Vergrendeling zijstandaard.....	60
Versnellingsbakolie verversen.....	108

Index

Vervanging bougie.....	126	Zadels (FX Softtail-modellen).....	157
Vierweg alarmknipperlichtenautomaat.....	79	Zadels (FXST/FXSTB/FXSTC).....	157
VIN-codes.....	21	Zadels (FXST/FXSTC).....	157
Voorbelasting.....	64	Zadels: FLS/FXS/FXST.....	157
Voorvorklagers.....	117	Zadels: FLS/FXST.....	157
Voorvorkolie.....	116	Zadels: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	155
W		Zadels: FXS/FXST.....	157
Wassen.....	169	Zadels: FXST.....	157
Wielen.....	172	Zadeltassen.....	68
Wielonderhoud.....	172	Zadeltassen (FLSTC-modellen).....	67
Windscherm.....	173	Zadeltassen: FLSTC.....	67,68
Windscherm (FLSTC-modellen).....	69	Zekeringen.....	86,151
Windscherm reinigen.....	173	Zekeringen en relais.....	86
Windscherm: FLSTC.....	69	Zenden.....	25,106,108,177
Z		Zijstandaard.....	60,60
Zadel: FLS, FLSS.....	157	Zijstandaard.....	60
Zadels.....	153		
Zadels (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	155		
Zadels (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	155		
Zadels (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	155		
Zadels (FLSTSC/FLSTN-modellen).....	155		

OPMERKINGEN

