

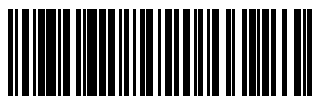
# SOFTAIL®-MODELLEN

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2009



Harley-Davidson Motor Company  
Servicecommunicatie  
Milwaukee WI 53208 VS

2025-02-17



99469-09NL

Dutch

Gedrukt in de VS

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2009  
SOFTAIL®-MODELLEN - 99469-09NL



99469-09NL

# SOFTAIL®-MODELLEN

GEBUIKERSHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2009





99469-09NL

GEbruikersHANDLEIDING HARLEY-DAVIDSON® 2009 - SOFTAIL®-MODELLEN



# INHOUD

## INLEIDING

Veiligheidsbepalingen.....	1
Uw gebruikershandleiding.....	1
Wij geven om u.....	1
Verenigde Staten.....	2
Ondersteuning door de klantenservice.....	2

## VEILIGHEID STAAT VOOROP

Regels voor veilig gebruik: Softtail-modellen.....	5
Regels op de weg.....	12
Accessoires en bagage: Softtail-modellen.....	13
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	14
Geluidsregelsysteem.....	15
Knoeien met het systeem.....	15

## IDENTIFICATIE

Framenummer.....	17
Stickers.....	20

## SPECIFICATIES

Specificaties: Softtail-modellen van 2009.....	23
Bandgegevens.....	30
Benzinemengsels.....	31
Brandstof.....	32
Katalysators.....	32

## BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

Algemeen: Bedieningselementen en controlelampen.....	33
Contact-/koplampsleutelschakelaar: Softtail-modellen.....	33
Algemeen.....	33
Alle modellen behalve FXCW en FXCWC.....	34
FXCW- en FXCWC-modellen.....	35
Bedieningselementen: Basisprincipes bediening.....	36
Startknopschakelaar.....	36
Motorschakelaar.....	36
Gashendel.....	37
Koppelingshendel.....	37
Claxonschakelaar.....	38
Koplampdimmerschakelaar.....	38
Richtingaanwijzerschakelaars.....	38
Bediening richtingaanwijzerschakelaar.....	40
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	40
CONTROLELAMPEN.....	40
Instrumenten: Softtail-modellen.....	42
Snelheidsmeter.....	42
Klok instellen.....	43
Kantelindicator.....	43
Brandstofbereikfunctie.....	44
Waarschuwinglampjes.....	46
Motorcontrolelamp.....	46

# INHOUD

Laagbrandstofniveaulamp.....	46
Acculamp.....	46
Alarmsysteemplamp.....	47
Schakelpedaal.....	47
Hak-teen-schakelpedaal.....	48
Remsysteem.....	49
Zijstandaard.....	49
Interlock zijstandaard: Internationale modellen.....	50
Achteruitkijkspiegels.....	51
Brandstofdop: Softail-modellen.....	51
Stuurslot: Softail-modellen.....	53
De voorvork vergrendelen.....	53
Schokdempers: Softail-modellen.....	53
Afstellingen.....	54
Zadeltassen: FLSTC-modellen.....	55
Verwijderen.....	55
Installeren.....	55
Werking zadeltas.....	56
Openen.....	56
Sluiten.....	56
Windscherm: FLSTC-modellen.....	57
Verwijderen.....	57
Installeren.....	57
Extra lampen: FLSTC/FLSTN-modellen.....	58

## HANDSFREE ALARMMODULE

HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM..	59
Onderdelen.....	59
Opties.....	59
FCC-bepalingen.....	60
Handsfree afstandsbediening: Softail-modellen.....	60
Afstandsbedieningstoewijzing.....	60
Rijden met een afstandsbediening.....	62
Persoonlijk identificatienummer (pincode).....	62
Wijzigen van de pincode.....	63
Controlelamp voor de status van het alarmsysteem.....	66
In- en uitschakelen.....	67
Inschakelen.....	67
Uitschakelen.....	67
Uitschakelen met een pincode.....	68
Alarm inschakelen met de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat ingeschakeld.....	70
Alarm.....	70
Waarschuwingen.....	70
Het alarm.....	71
Het alarm uitschakelen.....	71
Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	72
Modus zonder geluidssignaal.....	72
Modus met geluidssignaal.....	72

# INHOUD

Omschakelen tussen modi.....	72
Transportmodus.....	72
Inschakelen van de transportmodus.....	72
Afsluiten van de transportmodus.....	73
Opslag en serviceafdelingen.....	73
Lange termijn parkeren.....	73
Serviceafdelingen.....	73
Afstandsbedieningsbatterij.....	73
Vervangen van de batterij.....	73
Uitvallen van de stroom.....	75
Optionele sirene.....	75
Storingen oplossen.....	75
Sleutelsymbol.....	75
Afstandsbediening.....	75
Sirene.....	76

## BEDIENING

Aanbevelingen voor bediening: Softtail-modellen.....	77
Regels bij inrijden.....	79
De eerste 800 km (500 mi).....	79
Controlelijst alvorens te rijden.....	79
Motor starten.....	81
Algemeen.....	81
Starten.....	81
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor...83	
Motor afzetten.....	83

Schakelen.....	83
Starten.....	83
Opschakelen (accelereren).....	83
Terugschakelen (afremmen).....	84

## ONDERHOUD EN SMERING

Onderhoud voor veilig gebruik.....	87
Onderhoud bij inrijden: Softtail-modellen.....	87
Motorsmering.....	88
Oliepeil controleren: Softtail-modellen.....	89
Oliepeilcontrole bij koude motor.....	89
Oliepeilcontrole bij warme motor.....	90
Olie verversen en oliefilter vervangen: Softtail-modellen...92	
Smering in de winter.....	95
Smering van de versnellingsbak: Softtail-modellen.....96	
Smeermiddelpeil controleren.....	96
Versnellingsbakolie verversen.....	98
Smering primaire kettingkast.....	99
Primaire kettingolie.....	99
Primaire kettingolie verversen.....	100
Achterste aandrijfriem: Softtail-modellen.....	102
Algemeen.....	102
Doorbuiging controleren.....	102
Smering van de framesmeerpunten.....	103
Olietoepassingen.....	104
Voorvorkolie.....	104

# INHOUD

Brandstoffilter.....	104	Vervangen van gloeilamp van achterlicht:	
KOPPELING.....	105	Tombstone-stijl.....	124
Hydraulische klepstoters.....	105	Dynamo/spanningsregelaar.....	125
Voorvorklagers.....	105	Laadsnelheid.....	125
Achterwielas.....	106	Accu: Algemeen.....	126
REMMEN.....	106	Type.....	126
Remmen: Springer-modellen.....	109	Voltmetertest.....	129
Banden.....	109	Reinigen en inspecteren.....	129
Banden vervangen.....	110	Laden.....	130
Inspectie.....	110	Opslag.....	133
Banden vervangen.....	111	Accu: Softtail-modellen.....	134
Schokdempers.....	112	Ontkoppelen en verwijderen.....	134
Bougies.....	112	Installeren en aansluiten.....	135
Ontsteking.....	113	Starten met hulpstartkabels.....	137
Luchtfilter.....	113	Pluskabel.....	138
KOPLAMP.....	114	Minkabel.....	138
Koplampuitlijning.....	117	Elektrische beveiliging: Softtail-modellen.....	140
Koplampafstelling.....	118	Zekeringen.....	140
Achterste LED-richtingaanwijzers/achterlichten:		Zekeringen verwijderen.....	140
FXCW/FXCWC-modellen.....	120	Zekering installeren.....	140
Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen:		Hoofdzekering.....	142
Bullet-stijl.....	120	Zadels: Softtail-modellen.....	143
Gloeilamp van de richtingaanwijzer vervangen: Uitvoering		Algemeen.....	143
met platte lens.....	121	Zadels: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF.....	144
Vervangen van gloeilamp van achterlicht: Standaard stijl.	123	Verwijderen/installeren.....	144

# INHOUD

Zadels: FXST/FXSTB/FXSTC.....	146
Verwijderen.....	146
Installeren.....	146
Zadelriemen: FXST/FXSTB/FXSTC.....	148
Zadel: FXCW.....	148
Verwijderen.....	148
Installeren.....	148
Zadel: FLSTSB.....	149
Verwijderen.....	149
Installeren.....	149
Afstellen van de zadelstand.....	149
Zadel: FXCWC.....	153
Bestuurderszadel.....	153
Openen van de duozit.....	153
Opbergen van de duozit.....	156
Motorfiets opslaan.....	157
Motorfiets opslaan.....	157
Motor uit de opslag halen.....	158
<b>ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES</b>	
Reiniging en algemeen onderhoud.....	161
Leerverzorging.....	161
Denim-afwerking.....	162
Algemeen.....	162
Reiniging.....	163
Satijn roestvrijstaallak: FXCW-modellen.....	163

Onderhoud van magnesiumonderdelen:	
FXCW/FXCWC-modellen.....	163
Banden met witte flanken.....	163
Wielonderhoud.....	163
Windschermen.....	164

## STORINGEN OPLOSSEN

Storingen oplossen: Algemeen.....	167
Motor.....	167
Startmotor werkt niet of tornt motor niet.....	167
Motor tornt, maar start niet.....	167
Start moeilijk.....	167
Start, maar loopt onregelmatig of slaat over.....	168
Een van de bougies raakt regelmatig vervuild.....	168
Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen).....	168
Raakt oververhit.....	168
Overmatige trillingen.....	168
Elektrisch systeem.....	169
Dynamo laadt niet op.....	169
Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk is.....	169
Versnellingsbak.....	169
Versnellingsbak schakelt hard.....	169
Versnellingsbak schiet uit versnelling.....	169
Koppeling slipt.....	169
Koppeling sleept of ontkoppelt niet.....	169

# INHOUD

---

Koppeling rammelt.....	170
Remmen.....	170
Remmen houden niet normaal vast.....	170

## **GARANTIES EN VERANTWOORDELIJKHEDEN**

Garantie en onderhoud: Softail-modellen.....	171
Keeping It All Harley-Davidson.....	171
Belangrijke informatie over verplaatsen.....	172
Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	172
Verdampingsemissieregeling Californië: 2009-modellen..	173
Garantie-/service-informatie.....	173
Het melden van veiligheidsdefecten in de Verenigde Staten.....	173
NHTSA-verklaring.....	173
Identificatieformulier voor overdracht van eigenaren.....	174
Vereiste documentatie voor geïmporteerde motorfietsen.	174

## **BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE**

BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2009.....	175
24 maanden/onbeperkt aantal kilometers.....	175

---

Duur.....	175
Verplichtingen van de eigenaar.....	176
Uitsluitingen.....	176
Andere beperkingen.....	176
Belangrijk: Zorgvuldig doornemen.....	177

## **BEPERKTE GELUIDSGARANTIE**

BEPERKTE GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM VAN HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2009.	179
Andere rechten.....	180
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	180

## **BEPERKTE EMISSIEGARANTIE**

BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM VAN HARLEY-DAVIDSON MODELLEN VAN 2009.....	181
Andere rechten.....	182
Aanbevelingen voor vereist onderhoud.....	182

## **ONDERHOUDSSHEMA**

Algemene service-intervallen: Softail-modellen.....	183
Service-documentatie.....	187
H-D Michigan, Inc. Trademark Information.....	188
Geregistreerde productmerken.....	188

## VEILIGHEIDSBEPALINGEN

Mededelingen in deze handleiding die door de volgende woorden worden voorafgegaan, hebben een speciale betekenis:

### ▲ WAARSCHUWING

**WAARSCHUWING** geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00119a)

### ▲ VOORZICHTIG!

**VOORZICHTIG** geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan die, indien deze niet wordt vermeden, licht of ernstiger letsel tot gevolg kan hebben. (00139a)

### MEDEDELING

**LET OP** duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, materiële schade kan veroorzaken. (00140b)

### OPMERKING

*OPMERKING verwijst naar belangrijke informatie en staat in cursief. Aanbevolen wordt dat u rekening houdt met deze opmerkingen.*

## HARLEY-DAVIDSON-MOTORFIETSEN ZIJN UITSLUITEND BEDOELD VOOR GEBRUIK OP DE WEG

Deze motorfiets is niet voorzien van een vonkenvanger en is ontworpen om alleen in het wegverkeer te worden gebruikt. Gebruik ervan of off-road gebruik kan in bepaalde gebieden verboden zijn. Volg alle plaatselijke wetten en voorschriften op. Deze gebruikershandleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de motorfiets en moet bij de motorfiets blijven wanneer deze opnieuw wordt verkocht.

BEZOEK DE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

## UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

### Wij geven om u

Welkom bij de Harley-Davidson-familie van motorfietsliefhebbers! Wanneer je geniet van je Harley-Davidson motorfiets, zorg er dan voor dat je veilig, respectvol en binnen de grenzen van de wet en je vaardigheden rijdt. Draag altijd een helm, geschikte oogbescherming en beschermende kleding, en sta erop dat uw passagier dat ook doet. Rijd nooit onder invloed van alcohol of drugs. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met uw Harley en lees uw gebruikershandleiding grondig door zodat u deze begrijpt.

Deze handleiding is samengesteld om u vertrouwd te maken met de bediening, de verzorging en het onderhoud van uw motorfiets en om u te voorzien van belangrijke veiligheidsinformatie. Volg deze instructies zorgvuldig op zodat uw motorfiets optimaal presteert en voor uw eigen veiligheid en plezier tijdens het motorrijden. Uw gebruikershandleiding bevat instructies voor de bediening en eenvoudig onderhoud. Belangrijke reparaties worden behandeld in de servicehandleiding van Harley-Davidson. Belangrijke reparaties moeten worden uitgevoerd door een opgeleide monteur en met behulp van speciale gereedschappen en uitrusting. Uw Harley-Davidson-dealer beschikt over de faciliteiten, ervaring en Genuine Harley-Davidson-onderdelen die nodig zijn om deze waardevolle service op correcte wijze te kunnen bieden. Wij adviseren u het onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson-dealer.

Volg een cursus in veilig rijden. Als u zich wilt inschrijven voor een Harley-Davidson™ Riding Academy-cursus, belt u 1-414-343-4056 (Verenigde Staten) of bezoekt u [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). In de Verenigde staten: voor informatie over rijcursussen van de Motorcycle Safety Foundation belt u 1-800-446-9227 of bezoekt u [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

## Verenigde Staten

Uw Harley-Davidson-motorfiets voldoet aan alle toepasselijke Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety-normen en Amerikaanse Environmental Protection Agency-voorschriften die van kracht waren op de vervaardigingsdatum. Bescherm uw voorrecht om te mogen rijden door lid te worden van de American Motorcyclist Association. Bezoek [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) voor verdere informatie.

Harley-Davidson behoudt zich het recht voor specificaties, uitrusting of ontwerpen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen te wijzigen.

## ONDERSTEUNING DOOR DE KLANTENSERVICE

De meeste verkoop- of servicekwesties worden opgelost bij het dealerbedrijf.

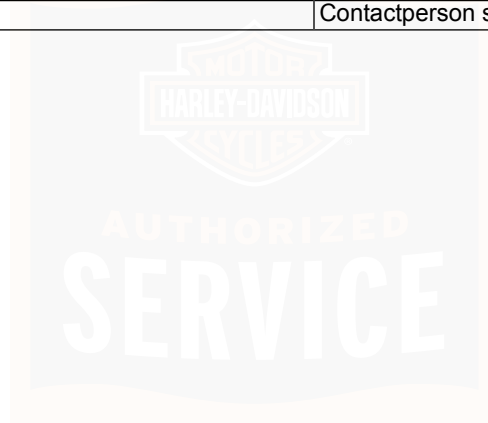
1. Bespreek uw probleem met het daarvoor verantwoordelijke personeel van de dealership op de afdelingen Verkoop, Service of Onderdelen. Wanneer dat niet resulteert in een oplossing, neemt u contact op met de eigenaar van het dealerbedrijf of met de algemeen directeur.

2. Als u het probleem niet kunt oplossen met het dealerbedrijf, kunt u contact opnemen met het Harley-Davidson Customer Support Center. Harley-Davidson Motor Company Harley-Davidson Customer Support Center Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (alleen in de VS) 1-414-343-4056

Klanten buiten de VS: neem contact op met de Harley-Davidson-vertegenwoordiging in uw land, bel met 1-414-343-4056 of ga naar [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Tabel 2. Voertuig en persoonlijke gegevens**

<b>PERSOONLIJKE GEGEVENS</b>	<b>DEALERGEGEVENS</b>
Datum van aankoop:	
Naam:	Naam:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Framenummer:	Contactpersoon verkoop:
Sleutelnummer:	Contactpersoon service:



## OPMERKINGEN

---



## REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK: SOFTAIL-MODELLEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.

- Sleep nooit een aanhangwagen.

Voordat u uw nieuwe motor gaat gebruiken, dient u de bedienings- en onderhoudsinstructies in deze handleiding door te nemen en de grondregels voor uw persoonlijke veiligheid op te volgen.

- U dient de verkeersregels te kennen en u hieraan te houden (zie REGELS OP DE WEG). Lees de regels in het boekje RIJTIPS over het veilig met de motor rijden, dat bij deze gebruikershandleiding wordt geleverd, aandachtig door en volg deze regels op. Neem de inhoud van de MOTORFIETSHANDLEIDING voor uw woonplaats aandachtig door.
- Voordat u de motor start, dient u na te gaan of de rem, de koppeling, het schakelpedaal en de gashendel correct werken. Ook dient u het brandstof- en het oliepeil te controleren.

### ⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)

### ⚠ WAARSCHUWING

Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00002a)

- Gebruik alleen door Harley-Davidson goedgekeurde onderdelen en accessoires. Indien u vermogensonderdelen van een andere fabrikant gebruikt, dan vervalt uw motorfietsgarantie. Uw Harley-Davidson dealer heeft hierover meer informatie.

Bij het tanken moeten de volgende regels worden opgevolgd:

- Het tanken dient in een goed geventileerde ruimte te gebeuren bij een afgezette motor.
- Verwijder de brandstofdop langzaam.
- Tijdens het tanken en bij werkzaamheden aan het brandstofsysteem zijn roken, open vuur en vonken niet toegestaan.
- Het brandstofniveau mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk.
- Laat ruimte over, zodat de brandstof kan uitzetten.

6 Veiligheid staat voorop

### ⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen van dit product bevatten chemicaliën waarvan in de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting kunnen veroorzaken. (00004f)

### ⚠ WAARSCHUWING

Laat een motorfiets niet draaien in een afgesloten garage of afgesloten omgeving. Wanneer uitlaatgassen van de motorfiets, die het giftige koolstofmonoxidegas bevatten, worden ingeademd, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00005a)

### ▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)

### ▲ WAARSCHUWING

De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)

- Een nieuwe motor moet volgens de speciale inrijprocedure worden gebruikt. Zie BEDIENING > REGELS BIJ INRIJDEN (Pagina 79).
- Rijd met de motor pas met een hogere snelheid en in het verkeer wanneer u nauwkeurig weet hoe de motor zich onder alle omstandigheden gedraagt en u hiermee om moet gaan.

#### OPMERKING

*Wij raden u aan dat u informatie inwint en rijlessen volgt, tijdens welke u de juiste techniek leert voor het rijden op een*

*motor. In de Verenigde Staten biedt Motorcycle Safety Foundation® cursussen in veilig rijden aan voor beginners en gevorderden. Bel (949) 727-3227 voor informatie.*

### ▲ WAARSCHUWING

**Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)**

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.

- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het gewicht van de bagage dicht bij de motorfiets en zo laag mogelijk; dit minimaliseert de verandering in het zwaartekrachtspunt van de motor. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor en plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder, en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork. Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.

#### OPMERKING

*Nieuwe bestuurders dienen ervaring op te doen onder verschillende omstandigheden bij gematigde snelheden.*

- Rijd defensief. Niet vergeten dat een motor u bij een ongeluk niet dezelfde bescherming biedt als een auto. Een van de situaties waarbij een ongeval het vaakst optreedt, is wanneer de bestuurder van een ander voertuig een motor niet ziet of herkent en afslaat tegen de tegemoetkomende bestuurder aan. Rijd altijd met de koplamp aan.

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Raak het uitlaatsysteem niet aan en draag beschermende kleding die tijdens het rijden de benen volledig bedekt. Uitlaatpijpen en geluiddempers worden erg heet wanneer de motor loopt, en blijven ook nadat de motor is afgezet nog lange tijd te heet om aan te raken. Indien u geen beschermende kleding draagt, kan dit leiden tot brandwonden of ander ernstig letsel. (00009a)**

- Draag een goedgekeurde helm, kleding en schoeisel die geschikt zijn voor het rijden op een motor. Met heldere of lichte kleuren valt u het beste op in het verkeer, met name 's avonds en 's nachts. Draag geen loszittende kleding en sjals.
- Wanneer u passagiers vervoert, dient u hen te wijzen op de juiste rijprocedures. (Zie de rijtips voor de bestuurder in het gebruikerspakket van uw Harley-Davidson.)

- Onder geen enkele voorwaarde mag u iemand anders op uw motor laten rijden, tenzij u weet dat het een ervaren bestuurder met rijbewijs betreft die zeer goed op de hoogte is van hoe uw motor moet worden bediend.
- Bescherm uw motor tegen diefstal. Vergrendel, nadat u de motor heeft geparkeerd, het balhoofd en verwijder de contactsleutel uit het contactslot. Schakel, indien aanwezig, het alarm in.
- Om veilig te kunnen rijden, dient u alert te zijn zodat u snel kunt reageren. Dit dient u te combineren met defensief rijgedrag. Breng door vermoeidheid of het gebruik van alcohol of drugs uw veiligheid en die van anderen niet in gevaar.
- Bij motoren met een geluidssysteem moet het volume zijn afgesteld op een niveau dat niet afleidt, voordat u gaat rijden.
- Zorg ervoor dat uw motor in goede staat blijft verkeren, volgens de instructies in Tabel 32. Voor een goede stabiliteit van de motor zijn met name een goede bandenspanning, de toestand van het bandprofiel en een juiste afstelling van de wiellagers en balhoofdlagers van belang.

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Gebruik de motorfiets niet wanneer de stuurinrichting of de vering losgeraakt, versleten of beschadigd is. Neem voor reparaties contact op met een Harley-Davidson-dealer. Loszittende, versleten of beschadigde onderdelen van de stuurinrichting of de vering kunnen de stabiliteit en de wegligging negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00011a)**

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer de schokdempers en voorvorken regelmatig. Vervang lekkende, beschadigde of versleten onderdelen die een negatieve invloed kunnen uitoefenen op de stabiliteit en wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00012a)

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Gebruik Harley-Davidson vervangingsbevestigingen. Bevestigingen van derden kunnen het vermogen negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00013a)

- Raadpleeg een Harley-Davidson servicehandleiding voor de correcte aanhaalmomenten.
- Het is mogelijk dat bevestigingen van derden niet over de specifieke vereisten beschikken om naar behoren te kunnen werken.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

### ▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op het informatieplaatje dat zich bevindt op de onderste framebuis.

### ▲ WAARSCHUWING

Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)

### ▲ WAARSCHUWING

Trek geen aanhanger met een motorfiets. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, kan dit de banden beschadigen of overbelasten, de remkracht verminderen en de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00018c)

### ▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.

- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Wielgewichten op wielen zonder spaken bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. (00356d)

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als u vragen hebt over of problemen hebt met de werking van uw motorfiets. Als u dit niet doet, kan een probleem verergeren met als gevolg dure reparaties en ongelukken die kunnen leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00020a)

- Controleer of alle wettelijk vereiste apparatuur is geïnstalleerd en naar behoren werkt.

## **REGELS OP DE WEG**

- Gebruik altijd de claxon en richtingaanwijzers wanneer u andere verkeersdeelnemers gaat passeren en ga hierbij voorzichtig te werk. Probeer nooit een ander voertuig te passeren op kruisingen, in bochten of bij het opgaan of af dalen van een heuvel.
- Geef op een gelijkwaardige kruising voorrang. Ga er niet vanuit dat u voorrang heeft. Het kan zijn dat de andere bestuurder dit gebod negeert.
- Geef altijd het juiste signaal wanneer u wilt gaan stoppen, van richting veranderen of passeren.
- Alle verkeersborden, ook die op kruisingen, moeten worden opgevolgd. VERKEERSBORDEN in de buurt van scholen en WAARSCHUWINGSBORDEN bij spoorwegovergangen dienen altijd te worden opgevolgd en u dient uw handelingen hieraan aan te passen.
- Wanneer u af wilt slaan, schakel het knipperlicht dan zeker 30,5 m (100 ft) voor de bocht in. Beweeg bij het oversteken van een kruising naar de linkerkant van uw rijbaan (tenzij de plaatselijke verkeersregels anders vereisen). Verminder gas wanneer u de kruising oprijdt en sla voorzichtig af.

- Ga er nooit vanuit dat een stoplicht van kleur zal verspringen. Indien bij een kruising ROOD wordt aangegeven ten teken dat u moet stoppen, doe dit dan en wacht tot het stoplicht weer op GROEN springt. Rijd nooit door oranje of rood.
- Let bij het afslaan naar links of rechts op voetgangers, dieren en andere voertuigen.
- Geef bij het optrekken vanaf een stoeprand of parkeerplaats altijd aan dat u dit van plan bent. Controleer of het veilig is om in het verkeer in te voegen. Bewegend verkeer heeft altijd voorrang.
- Uw kentekenplaat moet op de wettelijk aangegeven plaats zijn aangebracht en te allen tijde duidelijk zichtbaar zijn. Houd de plaat schoon.
- Rijd met een veilige snelheid die geschikt is voor het soort weg waarop u zich bevindt. Let goed op of de weg droog is of nat, en of zich hier olie op bevindt of ijszel.
- Let op vervuilingen, zoals bladeren of los grind.
- U moet uw snelheid en rijgedrag aanpassen aan de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

## **ACCESSOIRES EN BAGAGE: SOFTAIL-MODELLEN**

Harley-Davidson Motor Company kan niet iedere accessoire of accessoirecombinatie die verkocht wordt, testen en hiervoor

specifieke aanbevelingen opstellen. Om deze reden is de bestuurder verantwoordelijk voor een veilige werking van de motor wanneer er accessoires worden aangebracht of extra gewicht wordt vervoerd.

### **MEDEDELING**

**Rocker-modellen hebben een op de achternok gemonteerd spatbord. Het spatbord is niet bedoeld als steun voor een passagier of om een bagagerek op te monteren. Het spatbord kan hierdoor beschadigd worden. (00557g)**

### **▲ WAARSCHUWING**

**Zie de sectie ACCESSOIRES EN BAGAGE binnen de VEILIGHEID EERST in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)**

## ▲ WAARSCHUWING

Overschrijd niet het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) van de motorfiets. Overschrijden van deze belastingscapaciteiten kan leiden tot defecte onderdelen en een negatief effect hebben op stabiliteit, wegligging en goede werking, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00016f)

- Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) is de som van het gewicht van de motor, de accessoires en het maximumgewicht van de bestuurder, de passagier en de bagage dat veilig kan worden vervoerd.
- De maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) is het maximaal toelaatbare gewicht dat veilig op elke as kan worden vervoerd.
- De GVWR en GAWR zijn vermeld op het informatieplaatje dat zich bevindt op de onderste framebuis.

## Richtlijnen voor accessoires en bagage

De volgende richtlijnen moeten worden opgevolgd bij het aanbrengen van accessoires op de motor en het vervoeren van passagiers en/of bagage.

## ▲ WAARSCHUWING

Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)

- Overschrijd nooit de maximaal toegestane snelheid en rijd niet te snel voor de heersende omstandigheden. Verminder altijd snelheid onder slechte rijomstandigheden. Door een hoge snelheid wordt de invloed van iedere omstandigheid die de stabiliteit beïnvloedt, groter en wordt de kans dat de controle over de motor wordt verloren, groter.
- Let goed op de toestand van het wegdek en de windsnelheid en -richting. Ieder tweewielig voertuig kan te maken krijgen met krachten die het evenwicht beïnvloeden, zoals windvlagen van passerende vrachtwagens, gaten in het wegdek, een ruw wegdek, een door de bestuurder gemaakte fout, etc. Deze krachten kunnen de wegligging van de motor beïnvloeden. Wanneer dit gebeurt, verminder dan snelheid, houd de motor ontspannen vast en breng deze weer terug onder controle. Rem niet abrupt en forceer het stuur niet. Hierdoor kan een onstabiele situatie worden verergerd.
- Houd het bagagegewicht zo dicht mogelijk bij de motor en zo laag mogelijk. Hierdoor wordt een wijziging in het zwaartepunt van de motor geminimaliseerd.

- Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden van de motor.
- Plaats grote dingen niet te ver achter de bestuurder en plaats geen gewicht op het stuur of de voorvork.
- Plaats niet meer gewicht in de zadeltas dan aangegeven.
- Bagagerekken zijn bedoeld voor lichte spullen. Plaats niet te veel op de rekken.
- Zet de bagage goed vast, zodat deze onder het rijden niet verschuift en controleer de bagage regelmatig. Door accessoires waardoor de rijpositie van de bestuurder verandert, kan de reactietijd worden verlengd. Ook kunnen ze van invloed zijn op de wegligging van de motor.
- Indien er elektrische apparatuur wordt toegevoegd, dan kan hierdoor het elektrische systeem van de motor worden overbelast, met als gevolg het uitvallen van het elektrische systeem en/of onderdelen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Indien uitgerust: Voor- en/of achterbeugels zijn niet bedoeld om bescherming te bieden tegen lichamelijk letsel bij een botsing met een ander motorvoertuig of een ander voorwerp. (00022d)**

Grote oppervlakken, zoals kuipen, windschermen, rugsteunen en bagagerekken kunnen de wegligging negatief beïnvloeden. Er dienen alleen Genuine Harley-Davidson artikelen die

speciaal voor het motormodel zijn ontworpen te worden aangebracht en gebruikt.

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)**

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Alleen de Touring-modellen van Harley-Davidson zijn geschikt voor zijspannen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien een zijspan bij een ander model wordt gebruikt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00040a)**

## GELUIDSREGELSYSTEEM

### Knoeien met het systeem

Wij maken de eigenaars erop attent dat het verwijderen of vervangen van enig onderdeel van het geluidsregelsysteem bij de wet verboden kan zijn. Dit verbod geldt voorafgaand aan de verkoop van de motorfiets of aflevering hiervan aan de uiteindelijke koper. Het gebruik van een motorfiets met een geluidsregelsysteem waaruit onderdelen verwijderd zijn,

of deze niet-functionerend gemaakt zijn, kan tevens bij de wet verboden zijn.



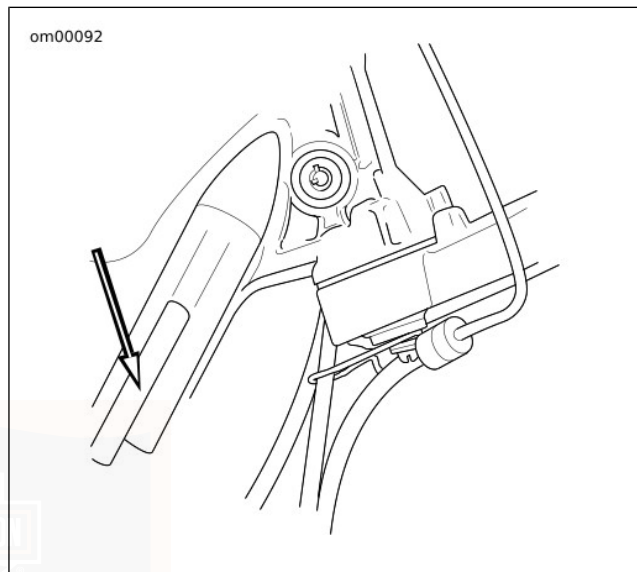
## FRAMENUMMER

Zie Afbeelding 1. Het volledige serienummer of Framenummer (Framenummer (VIN)) van 17 tekens is op het balhoofd aangebracht. In sommige bestemmingen is het Framenummer (VIN) op een sticker aangebracht op de voorste framebuis aan de rechterkant.

Een afgekort Framenummer (VIN) is gestempeld op de linkerkant van de krukas aan de onderkant van de achterste cilinder.

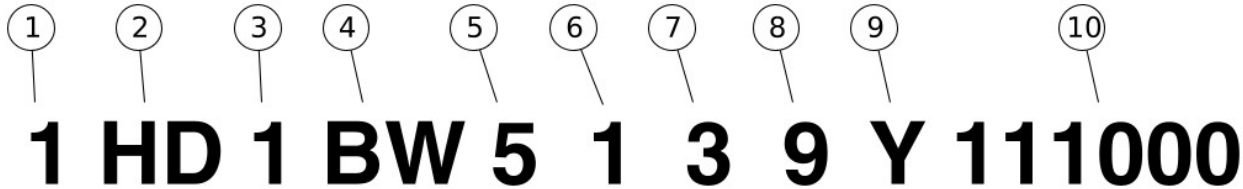
### OPMERKING

*Geef altijd het volledige, uit 17 tekens bestaande Framenummer (VIN) op wanneer u onderdelen bestelt of een vraag hebt over uw motorfiets.*



Afbeelding 1. Locatie framenummerplaatje (VIN)

om00914



**Afbeelding 2. Standaard framenummer (VIN) Harley-Davidson: 2009 Softail-modellen**

**Tabel 3. Harley-Davidson-ramnummer (VIN) Uitleg: Softail-modellen van 2009**

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
1	Markt	1=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop in de Verenigde Staten 5=Oorspronkelijk gefabriceerd voor verkoop <b>buiten</b> de Verenigde Staten
2	Fabrikant	HD=Harley-Davidson
3	Motorfiets type	1=Zware motorfiets (901 cc en groter)
4	Model	Zie V.I.N. modeltabel
5	Motortype	5=Dubbele nokkenas 96B <sup>TM</sup> 1584 cc luchtgekoeld, brandstofinjectie, gebalanceerd

**Tabel 3. Harley-Davidson-framesnummer (VIN) Uitleg: Softtail-modellen van 2009**

POSITIE	BESCHRIJVING	MOGELIJKE WAARDEN
6	Introductiedatum	1=Normaal 2=Midden van het jaar 3=Californië/normaal 4=Cosmetische wijzigen en/of speciale introductiedatum 5=Californië/cosmetische wijzigen en/of speciale introductiedatum 6=Californië/midden van het jaar
7	Framenummer (V.I.N.) controlenummer	Kan 0-9 of X zijn
8	Modeljaar	9=2009
9	Fabriek	Y=York, PA U.S.A.
10	Serienummer	varieert

**Tabel 4. Framenummer (V.I.N.) Modelcodes: Softtail-modellen van 2009**

CODE	MODEL	CODE	MODEL
BV	FXST Softail® Standard	JG	FLSTF Shrine
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic	JH	FLSTC Shrine
BX	FLSTF Fat Boy®	JJ	FXCW Softail Rocker™
JA	FXSTB Night Train®	JK	FXCWC Softail Rocker Custom™
JD	FLSTN Softail® Deluxe	JL	FXSTC Softail Custom™
JE	FLST Heritage Softail® (uitsluitend Brazilië)	JM	FLSTSB Softail® Cross Bones™

## STICKERS

Zie Afbeelding 3 voor veiligheids- en onderhoudsstickers die op de motorfiets aanwezig waren toen deze nieuw was. Indien de stickers verwijderd zijn, kunt u vervangingsstickers voor uw motorfiets kopen. Zie Tabel 5 voor de beschrijvingen van de stickers.

## OPMERKING

*Sommige stickers zijn verkrijgbaar in verschillende talen voor gebruik buiten de VS. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer om te zien welke stickers er te koop zijn.*

**Tabel 5. Stickers: Softail-modellen**

ITEM	ONDERDEELNR.	BESCHRIJVING	LOCATIE
1	29127-95B	Algemene waarschuwingen	Bovenkant van luchtfilterafdekking
2	29404-01A	Algemene waarschuwingen	Bovenkant van zwarte luchtfilterafdekking (alleen FXSTB en FLSTSB)
3	15368-01A	Waarschuwingsticker accu	Op het frame, links van de accu
4	72548-08	Zekeringbloklabe	Onder het zadel, achter de accu



om01143

1

**WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-96B

3

**WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

2

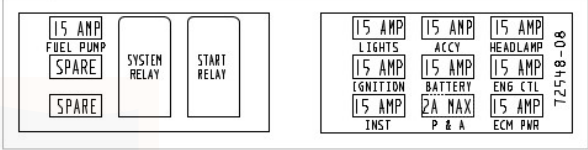
**WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

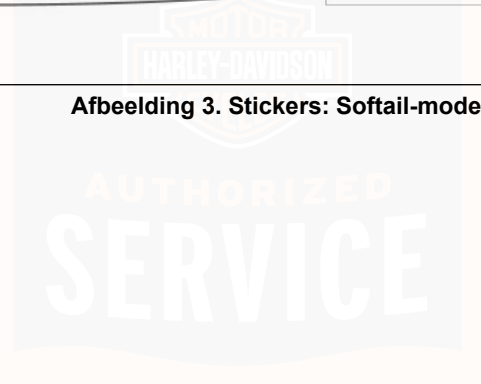
- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29404-01A

4



Afbelding 3. Stickers: Softail-modellen



## OPMERKINGEN

---



## SPECIFICATIES: SOFTAIL-MODELLEN VAN 2009

**Tabel 6. Motor: 2009 Softail-modellen**

ITEM	SPECIFICATIE	
Aantal cilinders	2	
Type	4-slag, 45 graden V-type, luchtgekoeld	
Compressieverhouding	9,2-1	
Boring	3,750 in	95,25 mm
Slag	4,380 in	111,25 mm
Verplaatsing	96,00 in <sup>3</sup>	1584,00 cm <sup>3</sup>

**Tabel 7. Ontstekingsstelsel: 2009 Twin Cam-modellen**

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	
Ontstekingstijdstip	Niet afstelbaar	
Accu	12 V, 19 Ah, afgedicht en onderhoudsvrij	
Bougietype	HD-6R12	
Bougies grootte	12 mm	
Bougie-elektro- denspleet	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 in
Aanhaalmoment bougies	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

### OPMERKING

Het kan zijn dat de specificaties in deze publicatie niet overeenkomen met de officiële certificatie in bepaalde markten

vanwege het tijdstip waarop de publicatie is gedrukt, variaties in de testmethoden en/of verschillen in de motoren. Klanten die officieel erkende en aan bepalingen voldoende specificaties voor hun motor nodig hebben, dienen de certificatie documenten te raadplegen en/of contact op te nemen met hun dealer of distributeur.

**Tabel 8. Versnellingsbak: 2009 Softail-modellen**

VERSNELLINGSBAK	SPECIFICATIE
Type	Constant mesh, voetschakeling
Versnellingen	6 vooruit

**Tabel 9. Tandwiel tanden: 2009 Softail-modellen**

AANDRIJVING	ITEM	AANTAL TANDEN
Primaire	Motor	34
	Koppeling	46
Finaal	Versnellingsbak	32
	Achterwiel	66*

\*64 tanden op Japanse modellen

**Tabel 10. Motorkoppel: 2009 Softail-modellen**

MARKT/MODELLEN	AANHAALMOMENT	
Noord-Amerika, FLSTC, FLSTSB, FXCW/C, FXSTB, FXSTC	87,90 ft-lb bij 2750 omw/min	119,19 N·m bij 2750 omw/min
Noord-Amerika, FLSTF	89,80 ft-lb bij 2750 omw/min	121,77 N·m bij 2750 omw/min
Noord-Amerika, FLSTN	89,70 ft-lb bij 2750 omw/min	121,63 N·m bij 2750 omw/min
Internationaal, FLSTC, FLSTSB, FXCW/C, FXSTC	86,29 ft-lb bij 3200 omw/min	117,01 N·m bij 3200 omw/min
Internationaal, FLSTF, FLSTN, FXSTB	88,51 ft-lb bij 3300 omw/min	120,02 N·m bij 3300 omw/min
Japan, FLSTC, FLSTSB, FXSTC	80,39 ft-lb bij 2750 omw/min	109,01 N·m bij 2750 omw/min
Japan, FLSTF	81,87 ft-lb bij 3000 omw/min	111,02 N·m bij 3000 omw/min

**Tabel 10. Motorkoppel: 2009 Softail-modellen**

MARKT/MODELLEN	AANHAALMOMENT	
Japan, FLSTN, FXSTC	82,61 ft-lb bij 3000 omw/min	112,02 N·m bij 3000 omw/min
Japan, FXCW/C	84,08 ft-lb bij 2750 omw/min	114,01 N·m bij 2750 omw/min

**Tabel 11. Overbrengingsverhoudingen: 2009 Softail-modellen**

VERSNELLING	VERHOUDING	
	DOMESTIC (USA) EN INTERNATIO- NAAL	JAPANESE MODEL- LEN
1e versnelling	9,312	9,030
2e versnelling	6,421	6,226
3e versnelling	4,774	4,630
4e versnelling	3,926	3,807
5e versnelling	3,279	3,179
6e versnelling	2,790	2,706

**OPMERKING**

*Het maximaal toelaatbare gewicht (GVWR) en de corresponderende maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) worden aangegeven op een sticker op het frame onder het balhoofd.*

**Tabel 12. Gewichten: 2009 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN en FLSTSB**

ITEM	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Gewicht bij verlaten van fabriek	694,00	314,79	718,00	325,68	694,00	314,79	695,00	315,25	700,00	317,51
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	1160,00	526,17	1160,00	526,17	1160,00	526,17	1160,00	526,17	1140,00	517,10
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), voor	430,00	195,04	430,00	195,04	430,00	195,04	430,00	195,04	430,00	195,04
Maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR), achter	730,00	331,12	730,00	331,12	730,00	331,12	730,00	331,12	710,00	322,05

**Tabel 13. Gewichten: 2009 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC en FXST**

ITEM	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Gewicht bij verlaten van fabriek	660,90	299,78	686,30	311,30	656,00	297,56	672,00	304,81	654,00	296,65
Maximaal toelaatbaar gewicht (GVWR)	1175,00	532,97	1175,00	532,97	1125,00	510,29	1125,00	510,29	1125,00	510,29

**Tabel 13. Gewichten: 2009 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC en FXST**

ITEM	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Maximaal toelaatbare asbelasting (GA-WR), voor	415,00	188,24	415,00	188,24	415,00	188,24	415,00	188,24	415,00	188,24
Maximaal toelaatbare asbelasting (GA-WR), achter	760,00	344,73	760,00	344,73	710,00	322,05	710,00	322,05	710,00	322,05

**Tabel 14. Afmetingen: 2009 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN en FLSTSB**

ITEM	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm
Wielbasis	64,50	1638,30	64,50	1638,30	64,50	1638,30	64,50	1638,30	64,50	1638,30
Totale lengte	94,50	2400,30	94,50	2400,30	94,30	2395,22	94,70	2405,38	90,50	2298,70
Totale breedte	36,20	919,48	37,60	955,04	39,20	995,68	38,60	980,44	38,10	967,74
Grondspeling	5,10	129,54	5,10	129,54	5,10	129,54	4,80	121,92	4,90	124,46
Totale hoogte	46,40	1178,56	55,20	1402,08	44,50	1130,30	44,30	1125,22	52,62	1336,68
Zadelhoogte*	25,50	647,70	25,50	647,70	25,40	645,16	24,50	622,30	26,62	676,28

\*Met een bestuurder van 81,6 kg (180 lb) op het zadel.

**Tabel 15. Afmetingen: 2009 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC en FXST**

ITEM	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm
Wielbasis	69,20	1757,68	69,20	1757,68	66,90	1699,26	66,90	1699,26	64,50	1638,30
Totale lengte	95,00	2413,00	95,00	2413,00	94,5	2400,30	94,50	2400,30	94,50	2400,30
Totale breedte	35,10	891,54	35,10	891,54		784,86	30,90	36,50	927,10	36,20

**Tabel 15. Afmetingen: 2009 FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC en FXST**

ITEM	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm
Grondspeling	5,10	129,54	5,10	129,54	5,10	129,54	5,10	129,54	5,10	129,54
Totale hoogte	46,00	1168,40	46,00	1168,40	44,80	1137,92	51,70	1313,18	46,40	1178,56
Zadelhoogte*	24,50	622,30	25,25	641,35	25,20	640,08	26,40	670,56	26,10	662,94
*Met een bestuurder van 81,6 kg (180 lb) op het zadel.										

**Tabel 16. Inhouden: 2009 Softail-modellen**

ITEM	VS	L
Brandstoftank (totaal)	5,00 gal	18,93
Laagbrandstofniveaulamp brandt	1,00 gal	3,79
Oliereservoir met filter	3,50 qt	3,31
Versnellingsbak (ongeveer)	1,00 qt	0,95
Primaire kettingkast (ongeveer)	1,00 qt	0,95

**Tabel 17. Bandenspanningen: 2009 Softail-modellen**

MODEL	BELASTING	BANDENSPANNING (KOUD)			
		VOOR		ACHTER	
		psi	kPa	psi	kPa
FLST, FLSTC, FLSTN	Alleen bestuurder	36	248	36	248
	Bestuurder en passagier	36	248	40	276
FLSTF, FLSTSB	Alleen bestuurder	36	248	38	262
	Bestuurder en passagier	36	248	42	290
FXSTC, FXSTB, FXST	Alleen bestuurder	30	207	38	262
	Bestuurder en passagier	30	207	42	290

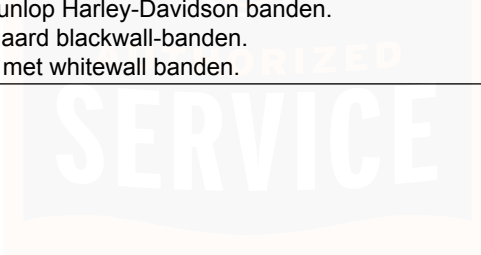
**Tabel 17. Bandenspanningen: 2009 Softail-modellen**

MODEL	BELASTING	BANDENSPIJNING (KOUD)			
		VOOR		ACHTER	
		psi	kPa	psi	kPa
FXCW, FXCWC	Alleen bestuurder	30	207	38	262
	Bestuurder en passagier	30	207	42	290

**Tabel 18. Bandenmaten: Softail-modellen van 2009**

MODEL	PLAATS	AFMETING	NUMMER
FLST, FLSTSB, FLSTC*	voor	16 inch	D402F MT90B16
FLSTN, FLSTC**	voor	16 inch	D402F WW MT90B16
FLSTF	voor	17 inch	D407F 140/75R17
FXSTB, FXSTC, FXST	voor	21 inch.	D407F MH90-21
FXCW, FXCWC	voor	19 in.	D407F 90/90-19
FLSTSB	achter	17 inch	D401 200/55R17
FLST, FLSTC*	achter	16 inch	D401 150/80B16
FLSTN, FLSTC**	achter	16 inch	D402 WW MU85B16
FLSTF, FXSTB, FXSTC, FXST	achter	17 inch	D407 200/55R17
FXCW, FXCWC	achter	18 inch	D407 240/40R18

2009 motorvoertuigen gebruiken alleen Dunlop Harley-Davidson banden.  
 \*Voor gebruik op FLSTC-model met standaard blackwall-banden.  
 \*\*Voor gebruik op FLSTC spaakwiel optie met whitewall banden.



**Tabel 19. Gloeilamp tabel: 2009 Softail-modellen**

LAMP	BESCHRIJVING (ALLE LAMPEN 12 V)	BENODIG- DE GLOEI- LAMPEN	STROOMVERBRUIK (AMPÈRE)		HARLEY-DAVIDSON ON- DERDEELNUMMER	
			FL-MODEL- LEN	FX-MODEL- LEN	FL- MODELLEN	FX-MODEL- LEN
Koplamp	Grootlicht/dimlicht	1	4,7	4,3	68329-03	68329-03
	Parkeerlicht, internationaal	1	0,32		53438-92	
Achter- en remlicht (alle modellen behalve FLSTN, FXCW en FXCWC)	Achter-/remlicht	1	0,59/2,10		68167-04	
	Achter-/remlicht internationaal	1	0,59/2,10		68167-04	
Achter- en remlicht (FLSTN)	Achter-/remlicht	1	0,59/2,10		68168-89A	
	Achter-/remlicht internationaal	1	0,59/2,10		68169-90A	
Achterste richtingaanwijzer, achterlicht/remlicht (FXCW, FXCWC)	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.					
Richtingaanwijzer (alle mo- dellen behalve achterlich- ten op FXCW, FXCWC)	Voor/rijverlichting	2	2,25	0,59	68168-89A	
	Voor, internationaal, FLSTC	2	1,75		68572-64B	
	Voor, internationaal	2	1,75		68163-84	
	Achter	2	2,25		68572-64B	
	Achter, internationaal	2	1,75		68163-84	
Extra lampen	FLST/FLSTC/FLSTN	2	2,50		68453-05	
	Mistlamp, internationaal	2	2,92		68847-98	
Spatbordlamp	FLST/FLSTC	2	0,10		68193-95	
Instrumentenpaneellampjes	Verlicht met LED's. Vervang het geheel als er een lampje defect is.					

## BANDGEGEVENS

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

### ⚠ WAARSCHUWING

Harley-Davidson raadt het gebruik van door Harley-Davidson goedgekeurde banden aan. Aan van Harley-Davidson zijn niet bestemd voor gebruik met niet-goedgekeurde banden, inclusief sneeuwbanden, brommerbanden en andere speciale banden. Indien niet-goedgekeurde banden worden gebruikt, kan dit de stabiliteit, de wegligging en het remmen negatief beïnvloeden en leiden tot verlies over de controle van het voertuig, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00024d)

Binnenbandloze banden met de juiste maat binnenband kunnen op alle Harley-Davidson spaakwielen worden gebruikt. Indien binnenbandloze banden (met de correcte

binnenbanden) op spaakwielen worden geplaatst, dan moeten er beschermende rubberen velgstrips worden gebruikt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik binnenbanden bij spaakwielen. Indien binnenbandloze banden op spaakwielen worden gebruikt, kan dit leiden tot luchtlekken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00025b)

Binnenbandloze banden worden voor alle gegoten en dichte wielen van Harley-Davidson gebruikt.

De bandmaat staat op de zijwand aangegeven. De grootte van de binnenband staat op de binnenband aangegeven.

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij een Harley-Davidson zijn de voor- en achterband niet identiek. Indien de voor- en achterband worden omgewisseld, kunnen de banden defect raken met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00026a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Voer de bandenspanning niet op tot boven de maximumdruk die op de zijwand staat aangegeven. Te harde banden kunnen plotseling scheuren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00027b)

## ▲ WAARSCHUWING

Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)

Zie SPECIFICATIES > SPECIFICATIES: SOFTAIL-MODELLEN VAN 2009 (Pagina 23) voor bandenspanningen en -maten.

## BENZINEMENGSELS

Uw motor is zo ontworpen dat hij het beste presteert en het efficiëntst werkt wanneer hij op loodvrije benzine loopt. Benzine wordt meestal vermengd met alcohol en/of ether, voor een zuurstofhoudend mengsel. Welk type en welke hoeveelheid alcohol of ether aan de brandstof is toegevoegd, is van belang.

## MEDEDELING

**Gebruik geen methanolhoudende benzine. Hierdoor kunnen onderdelen van het brandstofsysteem defect raken, de motor kan defect raken en/of uitrustingsonderdelen kunnen storingen gaan vertonen. (00148a)**

- Benzine die METHYL-T-BUTYLEETHER (MTBE) bevat: Mengsels van benzine en MTBE bevatten benzine en maximaal 15% MTBE. Benzine/MTBE-mengsels zijn geschikt voor uw motor.
- ETHANOL is een mengsel dat bestaat uit 10% ethanol (graanalcohol) en 90% loodvrije benzine. Benzine/ethanol-mengsels kunnen in uw motor worden gebruikt zolang het gehalte aan ethanol **niet** hoger is dan 10%.
- MILIEUVRIENDELIJKE BENZINE (RFG): De term 'milieuvriendelijke benzine' heeft betrekking op benzinemengsels die schoner verbranden dan andere soorten benzine, wat betekent dat er minder uitlaatgassen zijn. Door hun formulering verdampt er ook minder wanneer u tankt. Bij milieuvriendelijke benzine worden additieven gebruikt om de benzine zuurstofhoudend te maken. Uw motor loopt goed op dit type benzine en Harley-Davidson raadt u aan het waar mogelijk te gebruiken, aangezien het beter is voor het milieu.
- Gebruik geen racebenzine of octaanboosters. Dit soort brandstof beschadigt het brandstofsysteem.

Bij sommige benzinemengsels wordt het starten, de rij-eigenschappen of het brandstofverbruik van de motor negatief beïnvloed. Indien u een of meerdere van deze problemen ondervindt, wordt aanbevolen om een ander merk benzine of benzine met een hoger octaangetal te gebruiken.

## BRANDSTOF

Raadpleeg Tabel 20. Gebruik altijd een loodvrije benzine van goede kwaliteit. Octaangetallen worden gewoonlijk op de pomp aangegeven.

### ⚠ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

### ⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)

Moderne tankstations pompen benzine snel in de benzinetank van een motorfiets, waardoor luchtinsluiting en drukregeling mogelijk zijn.

Tabel 20. Octaangetallen

SPECIFICATIE	GETAL
Octaangetal bij pomp (R+M)/2	91 (95 RON)

## KATALYSATORS

Sommige motorfietsen zijn met katalysators uitgerust.

### MEDEDELING

Gebruik een voertuig dat is voorzien van katalysators niet als de motor overslaat. Indien u de motorfiets onder deze omstandigheid gebruikt, wordt de uitlaat uitzonderlijk heet, waardoor de motorfiets beschadigd kan raken, waaronder ook het emissieregelsysteem. (00149c)

### MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

## ALGEMEEN: BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)

Sommige functies zijn alleen op bepaalde modellen te vinden. Deze functies kunnen als accessoires verkrijgbaar zijn voor uw Harley-Davidson motor. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor een volledige lijst met accessoires die geschikt zijn voor uw motorfiets.

## CONTACT-/KOPLAMPSLEUTELSCHAKELAAR: SOFTAIL-MODELLEN

### Algemeen

### ⚠ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

Zie Tabel 21. Met de contact-/koplampsleutelschakelaar worden de elektrische functies van de motor bediend.

Zie het deel UW GEBRUIKERSHANDLEIDING vooraan in deze handleiding. Noteer alle sleutelnummers in de hiervoor bestemde ruimte.

### OPMERKING

*De lampen branden wanneer de schakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) staat, zoals wettelijk vereist in bepaalde plaatsen.*

### MEDEDELING

**Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)**

### ⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemaneuvreerd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

### MEDEDELING

Smeer de slotcilinders niet met grafiet of met op petroleum gebaseerde smeermiddelen. Hierdoor kan het zijn dat de sloten niet meer werken. (00152a)

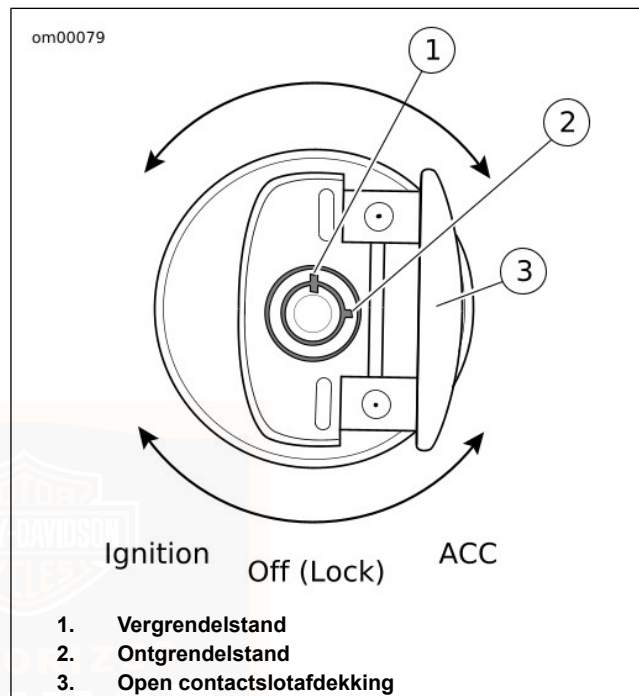
## Alle modellen behalve FXCW en FXCWC

Zie Afbeelding 4. De contactschakelaar bevindt zich op het instrumentenpaneel bovenop de brandstoftank. Draai de schakelaar naar de gewenste stand. Zie Tabel 21 voor de contactschakelaarfuncties.

De schakelaar kan in de stand OFF (uit) of ACC (accessoires) worden vergrendeld. Om de schakelaar te ontgrendelen, til de schakelaarafdekking omhoog, steek de sleutel erin en draai deze linksom naar de LOCK-stand (vergrendelen). Om de schakelaar te ontgrendelen, steek de sleutel erin en draai deze rechtsom naar de UNLOCK-stand (ontgrendelen). Verwijder de sleutel.

### OPMERKING

*Harley-Davidson raadt aan de sleutel uit de contactschakelaar te verwijderen alvorens de motor te gebruiken. Indien u de sleutel niet verwijdert, kan hij tijdens het rijden uit de vergrendeling vallen.*



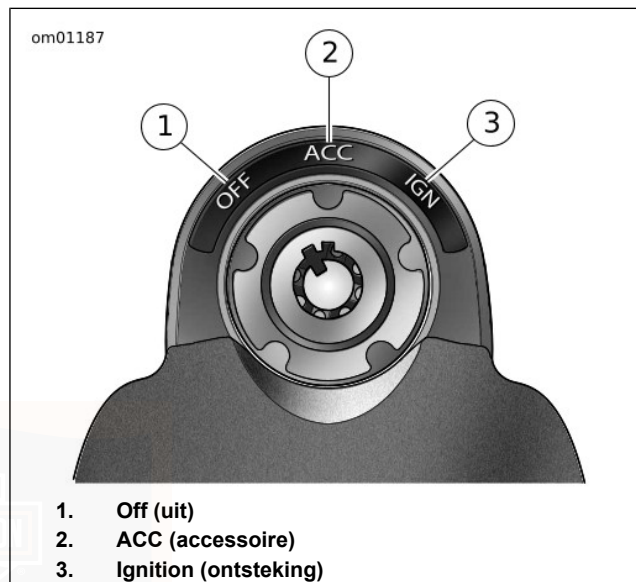
Afbeelding 4. Contact-/koplampsleutelschakelaar: Softail-modellen (behalve FXCW/FXCWC)

## FXCW- en FXCWC-modellen

Zie Afbeelding 5. De contactschakelaar bevindt zich aan de linkerkant van het voertuig, tussen de motorcilinders.

Om de schakelaar te bedienen, steek de sleutel erin en draai deze naar de gewenste stand. In de OFF-stand (uit) of ACC-stand (accessoires) kan de sleutel eruitgetrokken worden. Zie Tabel 21 voor de contactschakelaarfuncties.

Gebruik alleen de contactsleutel in de schakelaar als u met de motorfiets rijdt. Als u rijdt met een sleutel die aan een sleutelhanger of afstandsbediening is bevestigd, kan het cosmetische oppervlak van de bobine beschadigd worden.



Afbeelding 5. Contact-/koplampsleutelschakelaar: FXCW-/FXCWC-modellen

Tabel 21. Positie van contact-/koplampschakelaar: Softtail-modellen

SCHAKELAARPOSITIE	FUNCTIE
OFF (uit)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn uitgeschakeld.
ACC* (accessoires)	De accessoires zijn ingeschakeld. De alarmknipperlichten kunnen worden ingeschakeld. De instrumentenlampjes branden. Het remlicht en de claxon kunnen worden geactiveerd.

**Tabel 21. Positie van contact-/koplampschakelaar: Softail-modellen**

SCHAKELAARPOSITIE	FUNCTIE
IGNITION* (ontsteking)	De ontsteking, de lampen en de accessoires zijn ingeschakeld.
*Internationale modellen hebben een aanvullende functie – het parkeerlicht en het achterlicht zijn ook ingeschakeld.	

## **BEDIENINGSELEMENTEN: BASISPRINCIPES BEDIENING**

### **Startknopschakelaar**

#### *OPMERKING*

*De motorschakelaar MOET in de stand LOPEN staan om de motor in te kunnen schakelen.*

Zie Afbeelding 6. De startknopschakelaar bevindt zich op de rechterstuurhelft. Raadpleeg het hoofdstuk BEDIENING > MOTOR STARTEN (Pagina 81) voor gedetailleerde bedieningsprocedures.

1. Zet de motorschakelaar in de stand LOPEN en de versnellingsbak in neutraal. De controlelamp voor de neutraalstand (groen) moet oplichten.
2. Zie Afbeelding 4. Draai de contact-/koplampsleutelschakelaar naar IGNITION (ontsteking) en druk op de STARTSCHAKELAAR om de startmotor te bedienen.

### **Motorschakelaar**

Zie Afbeelding 6. Met de motorschakelaar (7) wordt de ontstekingsvoeding in- en uitgeschakeld. De motorschakelaar bevindt zich op de rechterstuurhelft. Druk op het bovenste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding uit te schakelen en de motor af te zetten. Druk op het onderste deel van de motorschakelaar om de ontstekingsvoeding in te schakelen.

#### *OPMERKING*

- *De motorschakelaar moet in de stand LOPEN staan om de motor te kunnen starten en gebruiken.*
  - *De motorschakelaar moet worden gebruikt om de motor af te zetten.*
1. Zet de motor af door op het bovenste deel van de motorschakelaar in de stand UIT te zetten.
  2. Zie Afbeelding 4. Draai de contactsleutel naar de stand OFF (uit) om de ontstekingsvoeding volledig UIT te schakelen.

## Gashendel

Zie Afbeelding 6. De gashendel (9) bevindt zich op de rechterstuurhelft en wordt met de rechterhand bediend.

Om vermoeidheid bij de bestuurder op lange ritten te voorkomen, is er een veerbelaste frictieschroef (10) aan de onderkant van de gashendel aangebracht bij modellen zonder cruise-control.

1. Draai de gashendel langzaam rechtsom (naar de voorkant van de motor) om de gashendel te sluiten (afremmen).
2. Draai de gashendel langzaam linksom (naar de achterkant van de motor) om de gashendel te openen (accelereren).

### ⚠ WAARSCHUWING

**Haal de afstelschroef niet zo ver aan dat de motor niet meer automatisch naar het stationaire toerental terugkeert. Indien de schroef te strak wordt aangehaald, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00031b)**

3. Schroef de afstelschroef los, zodat de motor stationair gaat draaien wanneer de gashendel los wordt gelaten.

4. Schroef de schroef verder vast om de frictie op de gashendel te verhogen. Dit dempt de bewegingen van de gashendel.

### OPMERKING

*De afstelschroef mag bij gewoon langzaam rijdend en stilstaand verkeer niet worden gebruikt.*

## Koppelingshendel

### ⚠ WAARSCHUWING

**Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)**

Zie Afbeelding 6. De koppelingshendel (1) bevindt zich op de linkerstuurhelft en wordt met de vingers van de linkerhand bediend.

1. Trek de koppelingshendel langzaam tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Schakel met het schakelpedaal de eerste versnelling in. Raadpleeg het hoofdstuk **BEDIENINGSELEMENTEN EN CONTROLELAMPEN > SCHAKELPEDAAL** (Pagina 47).

3. Laat de koppelingshendel langzaam los om de koppeling in te laten grijpen.

Op de linkerstuurhelft is een koppelingsschakelaar ingebouwd. Hiermee kan de bestuurder het voertuig in elke versnelling (of in neutraal) starten zolang de koppelingshendel wordt ingetrokken. Als de koppeling niet wordt ingetrokken, kan het voertuig niet gestart worden.

### Claxonschakelaar

Zie Afbeelding 6. De claxon wordt bediend door op de claxonschakelaar (2) op de linkerstuurhelft te drukken.

### Koplampdimmerschakelaar

Zie Afbeelding 6. De koplampdimmerschakelaar (3) bevindt zich op de linkerstuurhelft. De schakelaar heeft twee posities: één voor het grootlicht en één voor het dimlicht.

- Druk op de bovenkant van de koplampdimmerschakelaar om het grootlicht in te schakelen.

- Druk op de onderkant van de koplampdimmerschakelaar om het dimlicht in te schakelen.

Zie Afbeelding 7. Het (blauwe) controlelampje voor grootlicht brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

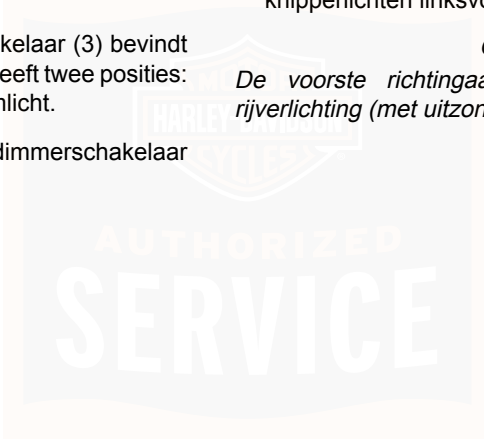
### Richtingaanwijzerschakelaars

Zie Afbeelding 6. Iedere bedieningsgroep op de stuurhelften bevat een richtingaanwijzerschakelaar.

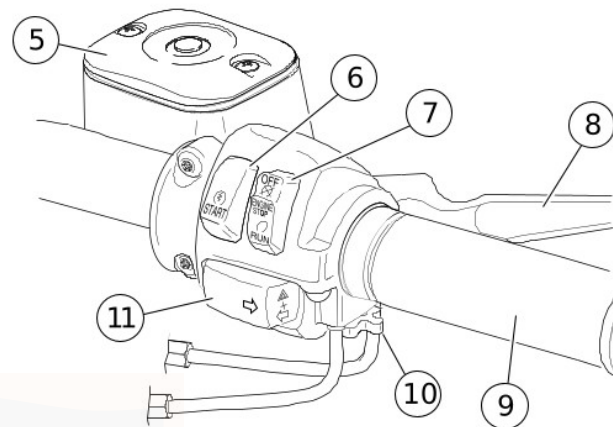
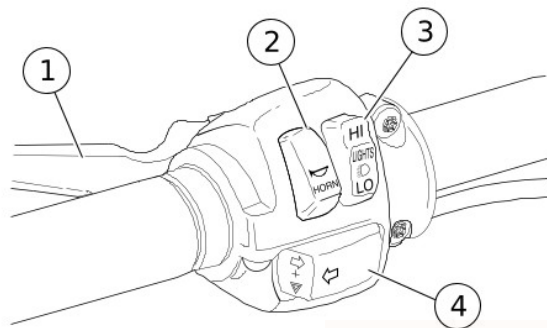
- Met de rechtterrichtingaanwijzerschakelaar (11) schakelt u de knipperlichten rechtsvoor en rechtsachter in.
- Met de linkerrichtingaanwijzerschakelaar (4) schakelt u de knipperlichten linksvoor en linksachter in.

#### OPMERKING

*De voorste richtingaanwijzerlampen fungeren ook als rijverlichting (met uitzondering van internationale modellen).*



om0000



1. Koppelingshendel
2. Claxonschakelaar
3. Koplampdimmerschakelaar
4. Schakelaar linker richtingaanwijzer
5. Hoofdcilinderreservoir
6. Startknopschakelaar

7. Motorschakelaar
8. Remhendel
9. Gashendel
10. Frictieschroef voor gashendel
11. Schakelaar rechter richtingaanwijzer

Afbeelding 6. Stuurbedieningselementen

## **BEDIENING RICHTINGAANWIJZERSCHAKELAAR**

De richtingaanwijzerschakelaars worden door de richtingaanwijzermodule gebruikt om de werking van de knipperlichtsignalen aan te sturen op basis van de motorsnelheid, de motoracceleratie en of de bocht is voltooid.

Druk de gewenste knipperlichtsignaalschakelaar kort in. De richtingaanwijzerlampen gaan nu knipperen en blijven dat doen tot ze automatisch of handmatig worden uitgeschakeld. Zolang de motor stationair is, blijven de lampen knipperen.

### *OPMERKING*

- *Indien de richtingaanwijzer voor een van de richtingen knippert en u de schakelaar voor de andere kant indrukt, dan wordt het eerste signaal geannuleerd en beginnen de lampen aan de andere zijde te knipperen.*
- *Indien u de richtingaanwijzers uit wilt schakelen, druk de schakelaar dan opnieuw kort in. De richtingaanwijzers houden op met knipperen.*

## **ALARMKNIPPERLICHTEN GEVARENWAARSCHUWING**

De alarmknipperlichten worden als volgt ingeschakeld.

1. Zet de contactsleutel op AAN en het alarmsysteem uit (indien daarmee uitgerust) en druk tegelijkertijd op de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar.

2. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) en schakel het alarmsysteem in (indien aanwezig en indien inschakeling gewenst is). De alarmknipperlichten knipperen twee uur.
3. Schakel de alarmknipperlichten als volgt uit: schakel het alarmsysteem uit (indien van toepassing), draai de contactsleutel naar AAN en druk tegelijkertijd op de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar.

Door dit systeem kunnen bij een motor met pech de alarmknipperlichten worden ingeschakeld tot hulp is gevonden.

## **CONTROLELAMPEN**

Zie Afbeelding 7. Er zijn vijf controlelampen.

- De groene controlelampen knipperen wanneer de RICHTINGAANWIJZERS worden ingeschakeld. Dit betekent dus dat het knipperende lampje aangeeft welke richting is geselecteerd. Wanneer de alarmknipperlichten in werking zijn, dan knipperen beide richtingaanwijzers tegelijkertijd.
- De blauwe controlelamp geeft aan dat het GROOTLICHT is ingeschakeld.
- De groene lamp geeft aan dat de versnellingsbak in NEUTRAAL staat.
- Wanneer de rode OLIE-controlelamp brandt, geeft dit aan dat de olie niet door de motor circuleert.

### OPMERKING

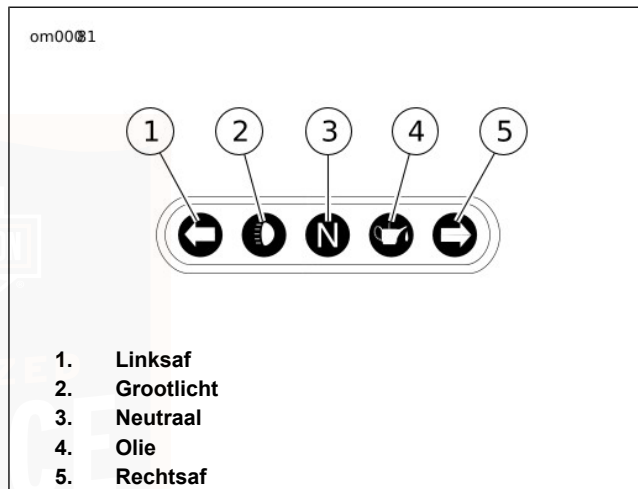
*De OLIE-controlelamp brandt wanneer het contact wordt aangezet voordat de motor wordt gestart. Wanneer de motor draait en het toerental hoger is dan het stationaire toerental, dan moet de lamp uit zijn.*

Andere omstandigheden waaronder de rode oliecontrolelamp kan gaan branden, zijn de volgende:

- Indien de oliedrukcontrolelamp niet uitgaat wanneer het toerental boven stationair komt, dan betekent dit gewoonlijk dat het oliereservoir leeg is of dat de olie verdund is.
- Bij temperaturen onder het nulpunt kan de olie vol komen te zitten met ijs en ijsbrij, waardoor de olie niet kan circuleren.
- Een schakelaardraad voor het oliesignaal die tegen massa ligt.
- Een defecte signaalschakelaar.
- Een beschadigde of onjuist geïnstalleerde retourklep.
- Problemen met de pomp.

### MEDEDELING

**Als het controlelampje voor de oliedruk blijft branden, controleer dan altijd eerst het oliepeil. Indien er voldoende olie is, maar de lamp blijft branden, zet de motor dan onmiddellijk af en rijd pas weer verder wanneer het probleem is gevonden en de benodigde reparaties zijn uitgevoerd. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00157a)**



**Afbeelding 7. Controlelampen**

## INSTRUMENTEN: SOFTAIL-MODELLEN

### Snelheidsmeter

#### ▲ WAARSCHUWING

**Rijd met een snelheid die geschikt is voor het wegdek en de omstandigheden en rijd nooit sneller dan de aangegeven maximaal toegestane snelheid. Wanneer u te snel rijdt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00008a)**

Zie Afbeelding 8 en Afbeelding 9. De snelheidsmeter geeft de voorwaartse snelheid in mijlen per uur (alleen Amerikaanse modellen) of kilometers per uur (alleen internationale modellen) aan. De snelheidsmeter biedt tevens de volgende kiesbare functies:

- Kilometer teller
- Dagtellers A en B
- 12- of 24-uurs klok
- Brandstofbereikfunctie

In de snelheidsmeter bevindt zich één display voor de kilometer teller en de dagteller.

1. Zie Afbeelding 8 en Afbeelding 9. Door op de functieschakelaar te drukken, met het contactslot in een willekeurige stand, activeert u de aflezing van de kilometer teller en de tijd. De tijd en de kilometerstand kunnen afgelezen worden zonder het contactslot te ontgrendelen. Druk eenmaal op de functieschakelaar en laat hem weer los om de kilometer teller weer te geven. Druk nogmaals op de schakelaar en laat hem weer los om de tijd weer te geven.
2. Om de kilometerstand van de dagtellers af te kunnen lezen, moet de contactsleutel in de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking) staan. Druk op de functieschakelaar en laat hem weer los, tot de gewenste dagtellerstand weergegeven wordt. Een A of B linksboven in het display-venster geeft aan welke dagteller weergegeven wordt.
3. Zorg voor het terugstellen of op nul zetten van de dagtellers dat de gewenste dagteller (A of B) in het display-venster weergegeven wordt. Houd de functieschakelaar 2-3 seconden lang ingedrukt. De dagteller wordt op nul gezet.
4. Herhaal de vorige stap als u beide dagtellers op nul wilt zetten.

## Klok instellen

1. Draai de sleutel in het contactslot naar de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking).
2. Zie Afbeelding 8 en Afbeelding 9. Druk op de functieschakelaar totdat de tijd (in uren en minuten) wordt weergegeven. Houd de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt of totdat de 12-uurs indeling in het display-venster van de snelheidsmeter begint te knipperen. De knop loslaten.
3. Druk eenmaal op de functieschakelaar en laat hem los om naar het display met 24-uurs indeling te gaan. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, schakelt het display tussen de 12-uurs en 24-uurs indeling.
4. Wanneer de gewenste tijdsindeling wordt weergegeven, houdt u de functieschakelaar vijf seconden ingedrukt. Het display schakelt over op de tijdsweergave, met knipperende uren.

### OPMERKING

*Er is geen AM- of PM-tijdsinstelling noodzakelijk. Wanneer de juiste ureninstelling bereikt is, houdt u de functieschakelaar ingedrukt om over te schakelen op de minuteninstelling.*

5. Druk de functieschakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de uren vooruit te zetten. Telkens wanneer u de schakelaar indrukt en weer loslaat, gaat het display één uur vooruit.

6. Wanneer het gewenste uur wordt weergegeven, houdt u de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt. De minutenweergave begint nu te knipperen.
7. Druk de functieschakelaar meerdere malen in en laat hem weer los, om de minuten vooruit te zetten. Telkens wanneer u de knop indrukt en weer loslaat, wordt het display één minuut vooruit gezet.
8. Wanneer de gewenste minutenweergave bereikt is, houdt u de functieschakelaar vijf seconden lang ingedrukt. De minutenweergave stopt met knipperen, wat aangeeft dat de klok ingesteld is.
9. Draai de contactsleutel naar OFF (uit).

## Kantelindicator

### ▲ WAARSCHUWING

**Indien de motor kantelt, controleer dan of alle bedieningselementen goed werken. Indien de bedieningselementen niet vrij kunnen bewegen, kan de werking van de remmen of de koppeling nadelig worden beïnvloed en kan het schakelen worden bemoeilijkt. Dit kan ertoe leiden dat de controle over het voertuig wordt verloren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00350a)**

Indien de motor kantelt, verschijnt het woord 'tip' (gekanteld) in het kilometertellervenster. Motor kan pas na terugstelling weer worden gestart. De teller wordt teruggesteld door de contact-/koplampsleutelschakelaar op AAN – UIT – AAN te zetten.

## Brandstofbereikfunctie

Het brandstofbereik geeft aan welke afstand u nog ongeveer kunt afleggen met de hoeveelheid brandstof die nog in de tank aanwezig is.

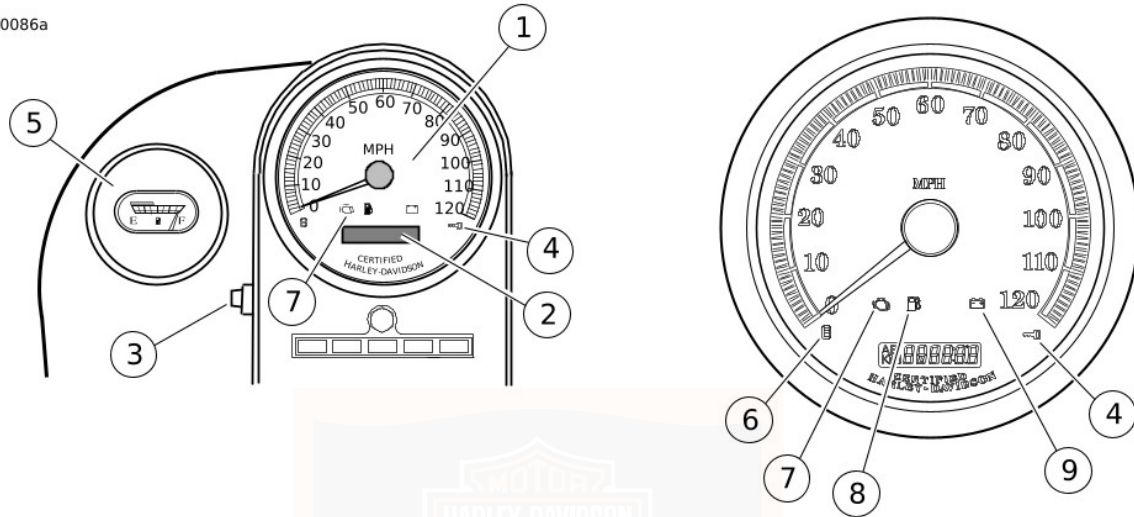
1. Druk, met het contactslot in de stand ACC (accessoires) of IGNITION (ontsteking), de functieschakelaar in totdat de brandstofbereikfunctie verschijnt, zoals aangegeven door de letter 'r' aan de linkerkant van het kilometertellerdisplay. De berekende resterende afstand (mijlen of kilometers) totdat de tank leeg is, verschijnt, gebaseerd op de hoeveelheid brandstof in de tank. Dit bereik kan op elk willekeurig moment bekeken worden middels de functieschakelaar.

2. Wanneer de laagbrandstofniveaulamp gaat branden, wordt de bereiksfunctie automatisch weergegeven in de kilometerteller, tenzij deze automatische pop-upfunctie is uitgeschakeld door het indrukken en ingedrukt houden van de functieschakelaar in de modus bereikswaarschuiving. De automatische pop-upfunctie voor het bereik laat weten uitgeschakeld te zijn door tweemaal te knipperen. Op dezelfde wijze kunt u de automatische pop-up voor het bereik weer activeren door de functieschakelaar in te drukken en ingedrukt te houden. Het bereik knippert één keer om aan te geven dat de automatische pop-upfunctie weer ingeschakeld is.

### OPMERKING

- *Wanneer de laagbrandstofniveaulamp gaat branden, dan betekent dit dat er nog zo'n 3,79 L (1.00 USgal) brandstof in de tank is. Tank zo snel mogelijk bij.*
  - *Het bereiksdisplay wordt alleen bijgewerkt tijdens het rijden.*
3. Nadat is berekend dat het resterende bereik nog 16 km (10 mi) bedraagt, verschijnt op het bereiksdisplay 'r Lo', om aan te geven dat de brandstoftank snel zal leegraken.
  4. Voor het resetten van de laagbrandstofniveaulamp en het bereik is een wijziging van de ontstekingscyclus nodig.

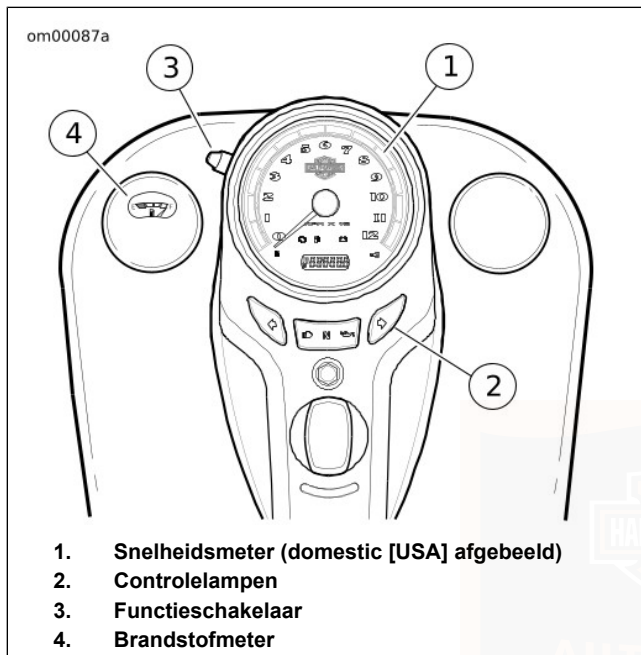
om00086a



1. Snelheidsmeter
2. Dagteller/kilometerteller
3. Functieschakelaar
4. Alarmsysteemplamp
5. Brandstofmeter

6. Zesde-versnellingslamp
7. Motorcontrolelamp
8. Laagbrandstofniveaulamp
9. Acculamp

Afbeelding 8. Snelheidsmeter/kilometerteller: Softtail-modellen (standaard)



Afbeelding 9. Instrumenten: FLSTC-, FLSTB-modellen

## WAARSCHUWINGSLAMPJES

### Motorcontrolelamp

Zie Afbeelding 8. De motorcontrolelamp bevindt zich in het instrumentenpaneel. Deze lamp geeft aan of de motor/het motormanagementsysteem naar behoren werkt. De motorcontrolelamp is oranje.

De motorlamp gaat gewoonlijk branden wanneer de motor op contact wordt gezet en blijft dan circa 4 seconden branden terwijl het motormanagementsysteem een aantal zelfdiagnoses uitvoert.

Indien de motorcontrolelamp op een ander tijdstip gaat branden, neem dan contact op met een Harley-Davidson dealer.

### Laagbrandstofniveaulamp

Zie Afbeelding 8. In het instrumentenpaneel is een laagbrandstofniveaulamp opgenomen. De laagbrandstofniveaulamp gaat branden wanneer er nog zo'n 3,79 L (1.00 USgal) brandstof in de tank is. De laagbrandstofniveaulamp is oranje.

### Acculamp

Zie Afbeelding 8. De acculamp geeft aan of de accu te vol of te leeg is. Zie HANDSFREE ALARMMODULE >

HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM  
(Pagina 59).

## Alarmsysteemplamp

Zie Afbeelding 8. De alarmsysteemplamp gaat branden wanneer het alarmsysteem wordt ingeschakeld. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SYSTEEM (Pagina 59).

## SCHAKELPEDAAL

### MEDEDELING

**De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)**

Zie Afbeelding 10. Het schakelpedaal bevindt zich aan de linkerzijde van de motor en wordt met de linkervoet bediend. De versnellingsbak heeft zes opeenvolgende versnellingen.

1. Wanneer het schakelpedaal helemaal naar beneden wordt geduwd, schakelt de versnellingsbak naar een lagere versnelling.
2. Wanneer het schakelpedaal helemaal naar boven wordt gezet, schakelt de versnellingsbak naar een hogere versnelling.

### OPMERKING

- *Laat het schakelpedaal na iedere schakelprocedure los.*
- *Het schakelpedaal moet naar de ruststand zijn terug gekeerd, voordat er opnieuw kan worden geschakeld.*

De eerste versnelling is te vinden door het schakelpedaal volledig naar beneden te duwen.

De neutrale positie is tussen de eerste en tweede versnelling. De groene neutraalcontrolelamp op het dashboard licht op wanneer de versnellingsbak in neutraal staat.

Til het schakelpedaal een halve slag op om van de eerste versnelling naar neutraal te schakelen.

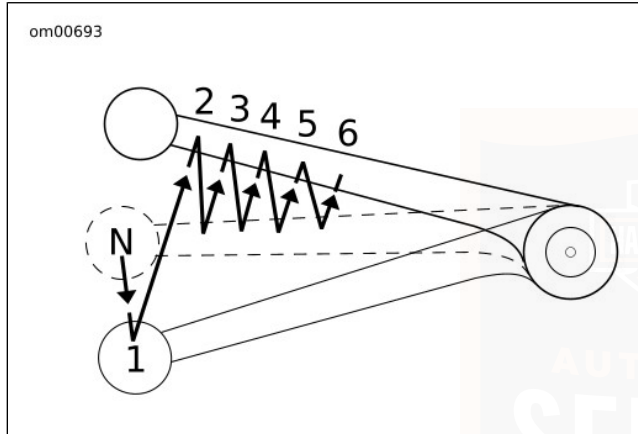
Wanneer de motorfiets stilstaat en de motor is uitgeschakeld, moet er op een andere manier worden geschakeld. Voordat er dan kan worden geschakeld, moet de motorfiets met een volledig ontkoppelde koppeling (koppelingshendel ingetrokken) achteruit en vooruit worden bewogen. Oefen een lichte druk uit op het schakelpedaal en dan kunt u schakelen.

Zelfs wanneer de motor draait en de motorfiets stil staat, kan het overschakelen moeilijk gaan. Dit gebeurt omdat de versnellingsbaktandwielen niet draaien en de schakelonderdelen niet correct zijn uitgelijnd en dus niet kunnen ingrijpen.

## MEDEDELING

**Wanneer u problemen ondervindt met schakelen, moet u in geen geval proberen de schakeling te forceren. Het resultaat is dan een beschadigd of kapot schakelmechanisme. (00161a)**

Zie BEDIENING > SCHAKELLEN (Pagina 83) voor meer informatie.



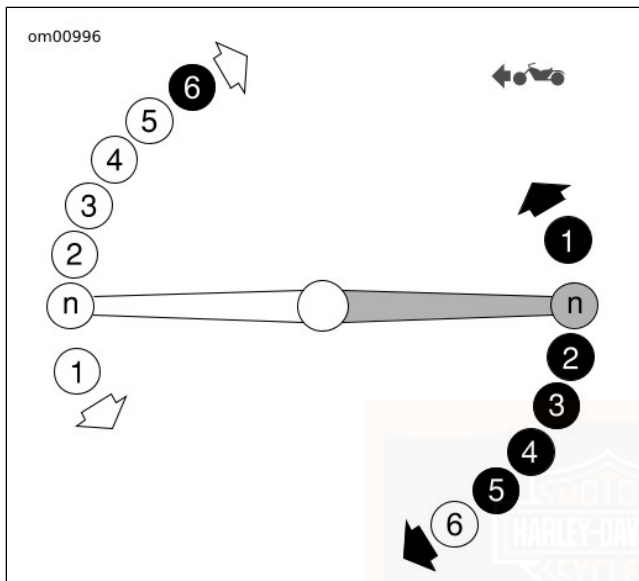
**Afbeelding 10. Opschakelpatroon: zes snelheden**

## HAK-TEEN-SCHAKELPEDAAL

Zie Afbeelding 11. Sommige motoren hebben een hak-/teen-schakelpedaal. Bij een dergelijk schakelpedaal kan met de hak van de linkervoet omhoog worden geschakeld. Terugschakelen kan met de teen worden gedaan.

- Wanneer het hak-/teen-schakelpedaal helemaal naar beneden wordt gedruwd (volledige bereik), schakelt de versnellingsbak naar een volgende lagere versnelling.
- Wanneer het schakelpedaal helemaal naar boven wordt gedruwd (volledige bereik), schakelt de versnellingsbak naar een volgende hogere versnelling.

Laat het schakelpedaal na iedere schakelprocedure los. Op deze manier kan het schakelpedaal naar de ruststand terugkeren, zodat er opnieuw kan worden geschakeld.



Afbeelding 11. Hak-teen-schakelpedaal

## REMSYSTEEM

### ⚠ WAARSCHUWING

Bedien de remmen niet zo hard dat het wiel blokkeert. Wanneer een wiel blokkeert, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00053a)

Het achterrempedaal bedient de achterwielrem en bevindt zich aan de rechterkant van de motor. Bedien het achterrempedaal met de rechervoet.

De voorremhendel bedient de voorwielrem en bevindt zich op de rechterstuurhelft. Bedien deze hendel met de vingers van de rechterhand.

### ⚠ WAARSCHUWING

Houd uw vingers niet tussen de handhendel en de handgreep. Indien u uw hand verkeerd plaatst, dan kan het zijn dat u de hendel niet goed kunt bedienen. Dit betekent dat u de controle over de motor kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00032a)

De remmen moeten gelijkmatig worden bediend om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Een balans tussen de bediening van de voor- en achterrem is gewoonlijk het beste.

## ZIJSTANDAARD

### ⚠ WAARSCHUWING

Parkeer de motorfiets altijd op een vlak, stevig oppervlak. Een ongebalanceerde motorfiets kan omvallen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00039a)

De zijstandaard bevindt zich aan de linkerkant van de motor en zwaait naar buiten om de motor bij het parkeren te ondersteunen.

#### ▲ WAARSCHUWING

**De zijstandaard wordt vergrendeld wanneer deze helemaal naar voren (omlaag) wordt geplaatst met het motorgewicht erop. Indien de zijstandaard niet helemaal naar voren (omlaag) staat met het motorgewicht erop gezet, dan kan de motor omvallen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00006a)**

#### ▲ WAARSCHUWING

**De zijstandaard moet volledig omhoog zijn gezet, voordat er met de motorfiets wordt gereden. Als de zijstandaard niet volledig omhoog is gezet, kan deze het wegdek raken, waardoor de bestuurder de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00007a)**

## INTERLOCK ZIJSTANDAARD: INTERNATIONALE MODELLEN

Sommige internationale modellen hebben een interlockfunctie voor de zijstandaard.

Als de bestuurder probeert om de motor te starten of de startknop indrukt terwijl de versnelling is ingeschakeld en de

zijstandaard omlaag staat, voorkomt het interlocksysteem van de zijstandaard dat de motor draait. Het bericht 'SidE StAnd' loopt over de kilometerteller om de bestuurder hiervan op de hoogte te stellen. Nadat de zijstandaard is opgeklapt (of de versnelling in neutraal is gezet) kan de motor draaien en verdwijnt het bericht.

Als de zijstandaard uit de geheel ingeklapte positie komt terwijl u met een snelheid van meer dan 15 km/h (10 mph) rijdt, staat het interlocksysteem toe dat de motor blijft draaien, maar waarschuwt het de bestuurder door de richtingaanwijzers twee keer te laten knipperen en het bericht 'SidE StAnd' over de kilometerteller te laten lopen. Het bericht wordt weergegeven totdat het systeem constateert dat de zijstandaard weer helemaal is ingeklapt. De bestuurder kan het voertuig in deze situatie blijven gebruiken.

De bestuurder kan het tekstbericht op elk gewenst moment verwijderen door een keer op de functieschakelaar te drukken terwijl het voertuig wordt opgestart.

#### OPMERKING

*Als u de zijstandaard snel inklapt en meteen de versnelling inschakelt, zal de zijstandaard soms tegen het chassis stuiten, waardoor het interlocksysteem wordt geactiveerd en de motor wordt afgezet.*

## ACHTERUITKIJKSPIEGELS

### ▲ WAARSCHUWING

Voorwerpen in spiegels zijn dichterbij dan het lijkt. Wees zorgvuldig bij het inschatten van de afstand van voorwerpen in de spiegels. Als de afstanden niet goed worden ingeschat, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00033a)

Uw voertuig is met twee bolle achteruitkijkspiegels uitgerust.

Met dit type spiegel heeft u een veel breder zicht aan de achterkant dan met een platte spiegel. Auto's en andere voorwerpen zien er echter kleiner uit en lijken ook verder weg te zijn dan bij een platte spiegel.

- Ga voorzichtig te werk bij het schatten van de grootte of relatieve afstand van voorwerpen in deze achteruitkijkspiegels.
- Stel voor het rijden de achteruitkijkspiegels altijd zo af dat u het gebied achter de motor duidelijk kunt zien.

### OPMERKING

*Stel de spiegels zo af dat u een klein deel van uw schouder in iedere spiegel kunt zien. Dit helpt u bij het inschatten van de relatieve afstand tussen andere voertuigen en uw motor.*

## BRANDSTOFDOP: SOFTAIL-MODELLEN

### ▲ WAARSCHUWING

Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)

Zie Afbeelding 12. Maak de brandstofdop open door deze naar links te draaien en op te tillen. Sluit de brandstofdop door deze naar rechts te draaien tot hij klikt. Door het ratelmechanisme in de dop wordt te strak aanhalen voorkomen.

### OPMERKING

- *De brandstofdop draait circa 3/4 omwenteling voordat het losschroeven begint.*
- *Bij de Softail-modellen bevinden de brandstofdoppen zich rechts van de brandstoftank. De dop aan de linkerkant van de brandstofmeter kan NIET worden verwijderd.*

Zie **REGELS VOOR VEILIG GEBRUIK** en neem de onderstaande veiligheidsprocedures door.

## MEDEDELING

Mors tijdens het tanken geen brandstof op de motorfiets. Veeg op de motorfiets gemorste brandstof direct af. Brandstof kan cosmetische oppervlakken beschadigen. (00147b)

## MEDEDELING

Gebruik alleen loodvrije brandstof in motorfietsen met katalysators. Indien loodhoudende brandstof wordt gebruikt, wordt het uitlaatregelsysteem beschadigd. (00150c)

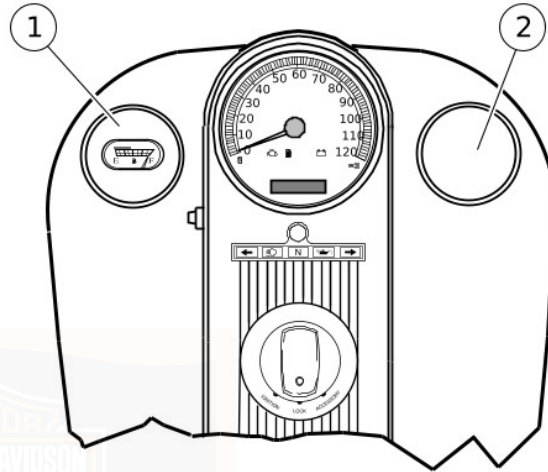
## ⚠ WAARSCHUWING

Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)

## ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen vuldoppen van andere merken. Vuldoppen van andere merken passen niet altijd goed en kunnen lekken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer voor goedgekeurde vuldoppen. (00034a)

om00091a



1. Brandstofmeter
2. Brandstofdop

Afbeelding 12. Brandstoftank: Softail-modellen

## STUURSLOT: SOFTAIL-MODELLEN

### MEDEDELING

Bescherm uw motorfiets tegen diefstal. Indien u de motor na het parkeren niet vergrendelt, kan deze worden gestolen en/of beschadigd raken. (00151b)

Zie Afbeelding 13. Bij Softtail-modellen is het stuurslot aan de rechterkant in het balhoofd opgenomen.

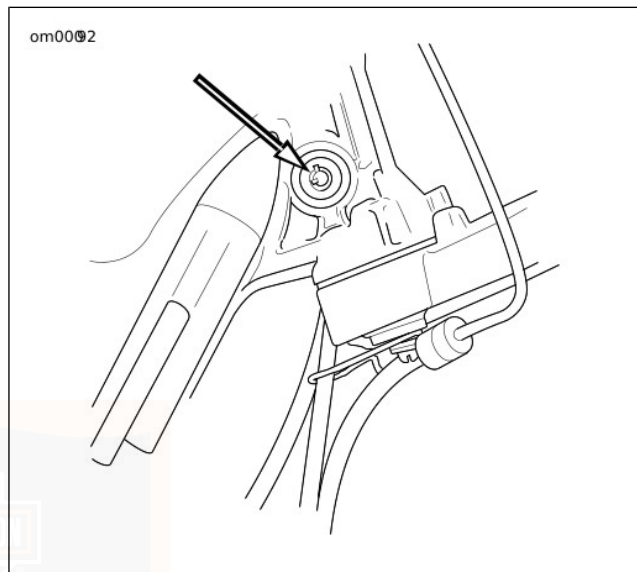
### ⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met een vergrendelde voorvork. Wanneer de voorvork is vergrendeld, kan er niet goed worden gemanoeuvreed, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00035a)

Indien u het stuurslot onmiddellijk na het parkeren van de motor vergrendelt, wordt niet-geautoriseerd gebruik en diefstal van de motor ontmoedigd.

### De voorvork vergrendelen

1. Draai de voorvork helemaal naar links.
2. Steek de contactsleutel in het stuurslot.
3. Druk op het stuurslot en draai deze naar links.
4. Verwijder de contactsleutel.



Afbeelding 13. Stuurslot

## SCHOKDEMPERS: SOFTAIL-MODELLEN

Op de Softtail-modellen zijn achterste schokdempers aangebracht die kunnen worden afgesteld. U kunt de verbelasting van de achterste schokdempers aan uw eigen comforteisen aanpassen.

### OPMERKING

*De achterste schokdempers bevinden zich onder de motorfiets. De schokdempers dienen afgesteld te worden terwijl de motor op de zijstandaard staat.*

## Afstellingen

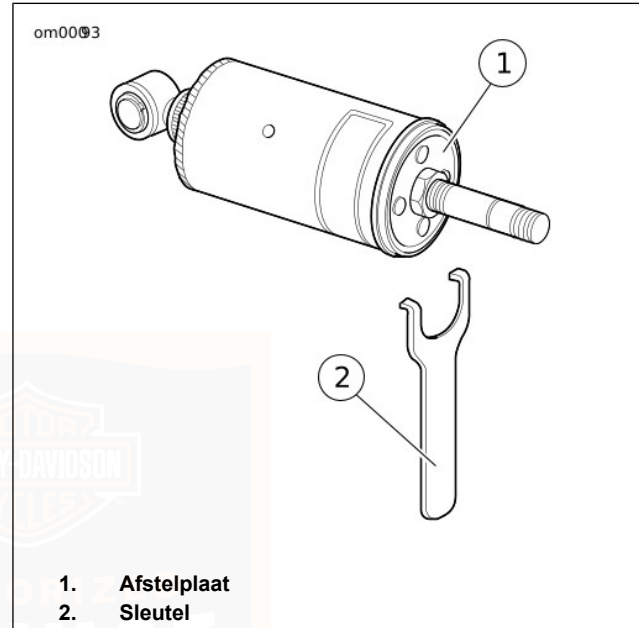
1. Draai de tegenmoer los.

### ▲ WAARSCHUWING

**Stel beide schokdempers gelijk af. Een onjuiste afstelling kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00036b)**

2. Zie Afbeelding 14. Draai met een STEEKSLEUTEL (ONDERDEELNR.: 94455-89) de veerafstelplaat in de gewenste stand.
  - a. Door de afstelplaten naar buiten te draaien (naar borgmoer toe) wordt de voorbelasting ingesteld op een zwaarder gewicht.
  - b. Door de afstelplaten naar binnen te draaien (weg van de borgmoer) wordt de voorbelasting ingesteld op een lichter gewicht.

3. Draai de tegenmoer vast.



**Afbeelding 14. Afstelling van achterste schokdemper:  
Softtail-modellen**

## ZADELTASSEN: FLSTC-MODELLEN

### ⚠ WAARSCHUWING

Zie de sectie **ACCESSOIRES EN BAGAGE** binnen de **VEILIGHEID EERST** in uw handleiding. Indien bagage onjuist wordt geplaatst of accessoires onjuist worden aangebracht, kan dit leiden tot defecten aan componenten en kunnen de stabiliteit, de wegligging en de prestaties worden aangetast, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00021c)

### MEDEDELING

Controleer of de zadeltasframe(s) goed zitten en goed zijn vastgezet met bevestigingsmaterialen. Is dit niet het geval, dan kunnen de zadeltassen losraken en/of beschadigd raken. (00171b)

De zadeltassen worden op verschillende punten aan de motor bevestigd via een geïntegreerd frame. Aan beide zijden van het achterspatbord wordt een zadeltas via de bijbehorende steun bevestigd. Iedere zadeltas wordt tegen de spatbordbeugel en het frame van de motor bevestigd. Iedere zadeltassteun ondersteunt de zadeltassen en is tegen de spatbordbeugel en het motorframe aangebracht.

### Verwijderen

1. Zie Afbeelding 15. Maak de zadeltasriemen los.

2. Ondersteun met een hand de zadeltas en schroef met de andere hand de flensmoeren los van de zadeltassteun.
3. Haal de flensmoeren, de onderleggingen, de dopmoeren en de zadeltas van de spatbordbeugel af.

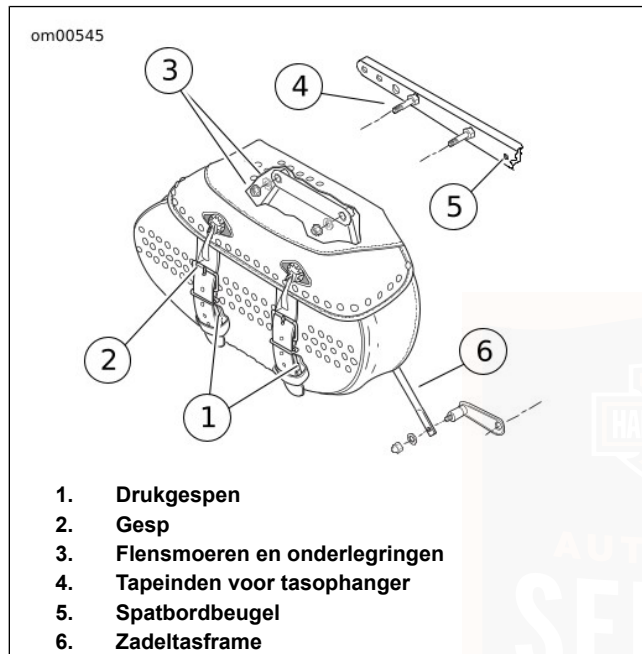
### Installeren

1. Zie Afbeelding 15. Plaats de zadeltas op zijn plaats met de montagegaten op de spatbordbeugel.
2. Duw de tapeinden, de onderleggingen en de flensmoeren door de montagegaten van de zadeltas, het zadeltasframe en het spatbord, zoals afgebeeld.
3. Haal de bevestigingen aan tot 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
4. Gesp de zadeltasriemen vast.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Laat passagiers de zadeltassen niet als handvatten gebruiken. Indien geen gebruik wordt gemaakt van een passagiershandgreep, die speciaal bedoeld is voor passagiers om zich aan vast te houden, dan kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00081a)**

Zie ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > LEERVERZORGING (Pagina 161) voor het op de juiste manier onderhouden van zadeltassen.



Afbeelding 15. Zadeltas: FLSTC

## WERKING ZADELTAS

### Openen

Zie Afbeelding 16. Sommige zadeltassen hebben drukgespen, zodat ze snel geopend kunnen worden. Om de drukgespen te gebruiken:

1. Til het uiteinde van de riem op om de drukgesp te zien.
2. Druk op de vergrendellipjes, zoals afgebeeld.

#### OPMERKING

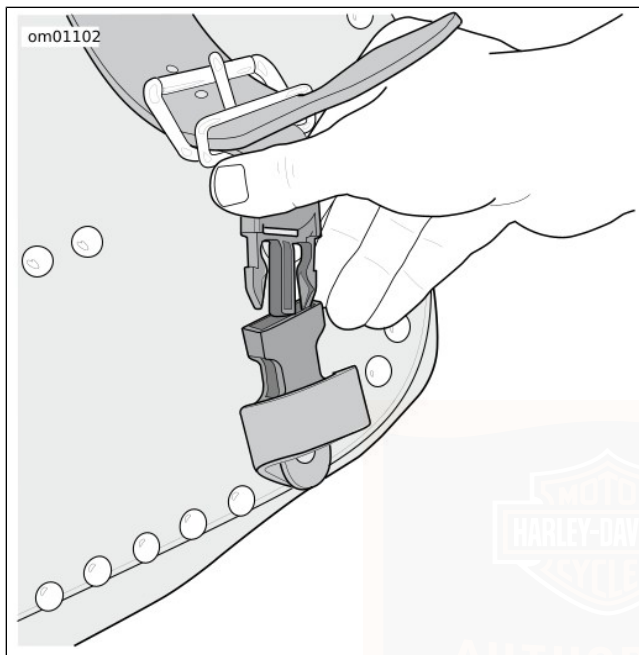
*De riemen kunnen ook met de conventionele gesp worden geopend en gesloten.*

### Sluiten

1. Steek het deel met de lipjes in het andere deel van de gesp op de tas.
2. Druk tot er een klik te voelen is.

#### MEDEDELING

**Controleer of de zadeltasframe(s) goed zitten en goed zijn vastgezet met bevestigingsmaterialen. Is dit niet het geval, dan kunnen de zadeltassen losraken en/of beschadigd raken. (00171b)**



**Afbeelding 16. Zadeltdrukgespen**

## **WINDSCHERM: FLSTC-MODELLEN**

### **Verwijderen**

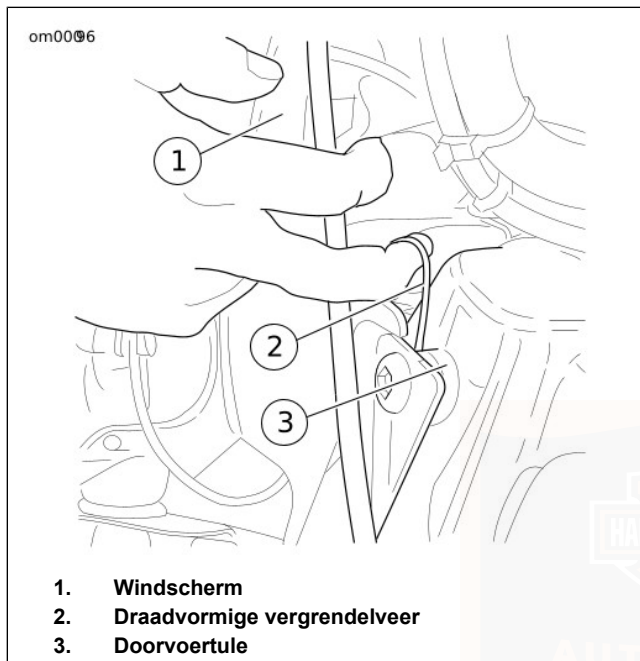
1. Zie Afbeelding 17. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en haal het BOVENSTE deel van het windscherm naar voren tot de BOVENSTE inkepingen van de steun van de doorvoertules wegschuiven.
2. Til de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun voorzichtig uit de onderste doorvoertules. Verwijder het windscherm.

### **Installeren**

1. Zie Afbeelding 17. Steek uw vingers in de draadvormige vergrendelveren aan beide zijden van het windscherm en schuif de ONDERSTE inkepingen van de windschermsteun op de onderste doorvoertules.
2. Schuif de BOVENSTE inkepingen van de steun over de bovenste doorvoertules.

#### **OPMERKING**

*Zie ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > WINDSCHERMEN (Pagina 164) voor het op de juiste manier onderhouden van windschermen.*



Afbeelding 17. Windscherm

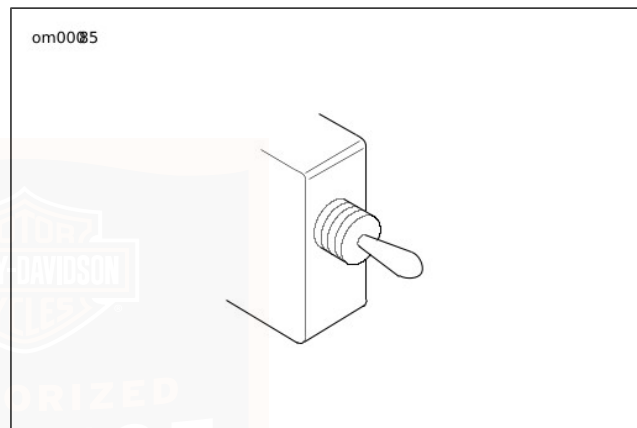
## EXTRA LAMPEN: FLSTC/FLSTN-MODELLEN

Zie Afbeelding 18. Gebruik de schakelaar voor extra verlichting om de extra verlichting wanneer nodig in te schakelen.

58 Bedieningselementen en controlelampen

### OPMERKING

- Op de FLSTC bevindt de schakelaar voor extra verlichting zich aan de linkerkant, in de balhoofdplaatkap.
- De aanvullende verlichting werkt niet wanneer het grootlicht is ingeschakeld.
- Raadpleeg de servicehandleiding voor uitlijningsprocedures.



Afbeelding 18. Extra lampschakelaar

## HARLEY-DAVIDSON SMART VEILIGHEIDS SISTEEM

### Onderdelen

Zie Afbeelding 19. Het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem (H-DSSS) bestaat uit een op de motorfiets gemonteerde handsfree alarmmodule (HFSSM) (1) en een handsfree antenne (2), en een handsfree afstandsbediening, **gedragen** door de bestuurder/passagier.

Draai de contactsleutel na het parkeren van de motorfiets in de stand OFF (uit), waarna het Smart-alarmsysteem zich automatisch binnen vijf seconden **inschakelt**. Bij een ingeschakeld alarmsysteem zijn de startmotor en de ontsteking buiten werking gesteld, en de bestuurder kan de motorfiets achterlaten in de wetenschap dat de module alarm slaat als iemand met de ontsteking knoeit of probeert de motorfiets te verplaatsen.

Indien de afstandsbediening aanwezig is, **schakelt** de module zich automatisch uit wanneer de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) of ACCESS (accessoires) gedraaid wordt.

#### OPMERKING

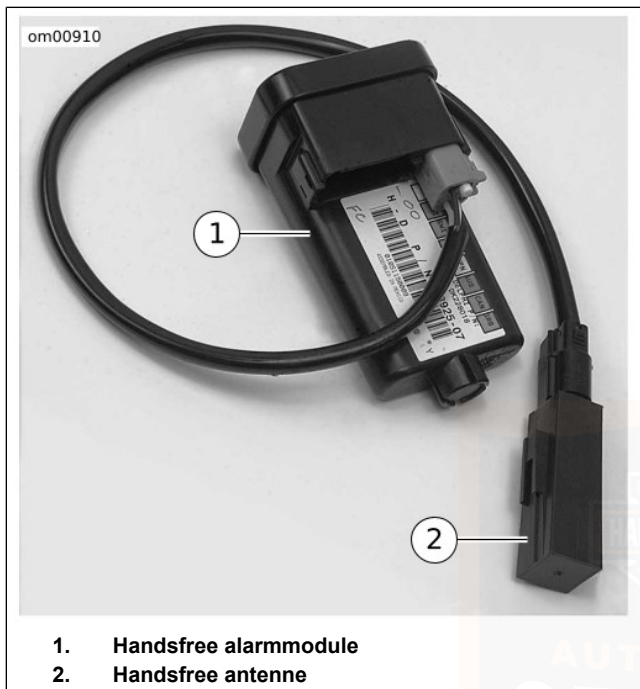
*Verplaats de module of de antenne niet op de motorfiets.*

### Opties

Er zijn verscheidene keuzemogelijkheden beschikbaar voor het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem; deze zijn in de Harley-Davidson catalogus met Genuine-motoronderdelen en Genuine-motoraccessoires te vinden. U heeft de keuze uit:

- Smart Siren en Smart Siren II
- Alarmpager en alarmpager-receiver II
- Vervangings-afstandsbedieningen

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.



**Afbeelding 19. Alarmmodule met antenne (afgebeeld zonder antenne)**

## FCC-BEPALINGEN

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

60 Handsfree alarmmodule

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC Rules (FCC-bepalingen) en aan de Canadese RSS-210 van Industry-Canada-bepalingen. Het gebruik is onderworpen aan de twee volgende voorwaarden:

(1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen storingen accepteren, inclusief storingen die ongewenste werkingen kunnen veroorzaken.

**WAARSCHUWING:** Wijzigingen die niet expliciet goedgekeurd zijn door de partij die vaststelt of de apparatuur aan de eisen voldoet, kunnen ertoe leiden dat de gebruiker toestemming ontzegt wordt om de apparatuur te gebruiken.

De vermelding 'IC:' voor het certificatie-nummer betekent slechts dat aan de technische specificaties van 'Industry Canada' voldaan werd.

## HANDSFREE AFSTANDSBEDIENING: SOFTAIL-MODELLEN

### Afstandsbedieningstoewijzing

Zie Afbeelding 20. Handsfree afstandsbedieningen worden door een Harley-Davidson dealer elektronisch aan het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem toegewezen, waardoor de module het unieke signaal van een afstandsbediening kan

herkennen. Er kunnen slechts twee afstandsbedieningen op een gegeven moment aan de module toegewezen worden.

U kunt vervangings-afstandsbedieningen bij een dealer kopen, maar deze kunnen echter alleen aan de motorfiets toegewezen worden door een getrainde Harley-Davidson monteur.

#### OPMERKING

- *Het serienummer van de afstandsbediening is vermeld op de voor hergebruik geschikte sticker op de verpakking van de afstandsbediening. Bevestig deze sticker voor later gebruik op een blanco 'OPMERKINGEN' pagina in de gebruikershandleiding.*
- *Het serienummer van de afstandsbediening is tevens aan de binnenzijde van de afstandsbediening vermeld. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 73).*
- *De module zal zich slechts inschakelen als de afstandsbediening door een Harley-Davidson dealer toegewezen is en een persoonlijk identificatienummer (pincode) in het systeem ingevoerd is. De pincode dient op de pagina 'persoonlijke informatie' vooraan in deze gebruikershandleiding, en op de verwijderbare portefeuillekaart genoteerd te worden.*

- *Mocht de bestuurder de afstandsbediening ergens hebben laten liggen, of mocht de afstandsbediening niet werken, dan kan de bestuurder met de pincode op de portefeuillekaart het systeem handmatig uitschakelen. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > IN- EN UITSCHAKELLEN (Pagina 67) en HANDSFREE ALARMMODULE > STORINGEN OPLOSSEN (Pagina 75).*
- *De pincode kan door de bestuurder op elk moment eenvoudig gewijzigd worden. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE) (Pagina 62).*

299447



**Afbeelding 20. Handsfree afstandsbediening: Smart-alarmsysteem**

### Rijden met een afstandsbediening

- Draag de afstandsbediening altijd bij u tijdens het rijden, beladen, tanken, verplaatsen, parkeren of onderhouden van de motorfiets. Draag de afstandsbediening in een geschikte jas- of broekzak.

- Laat de afstandsbediening niet aan het stuur bevestigd zitten en berg hem ook niet op in een zadeltas of Tour-Pak<sup>®</sup>. Als de afstandsbediening tijdens het parkeren per ongeluk op de motorfiets achtergelaten wordt, kan het systeem het alarm niet activeren.
- Rijd niet met een in een metalen doos opgeborgen afstandsbediening, of met de afstandsbediening op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van een mobiele telefoon, PDA, display of ander elektronisch apparaat. Elke vorm van elektromagnetische storing kan voorkomen dat de afstandsbediening het systeem uit kan schakelen.
- Voor extra beveiliging dient u bij het parkeren altijd de voorvork te vergrendelen en de contactsleutel te verwijderen. Indien de afstandsbediening binnen zendbereik is en de motorfiets niet op slot gezet is, zal knoeien met de motorfiets het alarm niet activeren.

#### OPMERKING

*De afstandsbediening mag niet aan de sleutel blijven hangen als u met FXCW- of FXCWC-modellen rijdt. Anders kunnen het bobineoppervlak en de afstandsbediening worden beschadigd.*

### PERSOONLIJK IDENTIFICATIENUMMER (PINCODE)

Het persoonlijk identificatienummer (pincode) is een nummer dat gebruikt kan worden om het Harley-Davidson

Smart-alarmsysteem uit te schakelen, in het geval dat een toegewezen afstandsbediening ergens achtergelaten is, deze niet werkt, of door elektromagnetische storing de module en de afstandsbediening niet met elkaar kunnen communiceren.

Een pincode is een code van vijf cijfers (1 t/m 9, geen nullen).

## Wijzigen van de pincode

Om een goede beveiliging te blijven garanderen, kan de bestuurder de pincode op elk gewenst moment wijzigen. Zie Tabel 22.

Tabel 22. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Kies een pincode van vijf cijfers (1 t/m 9) en noteer deze op de portefeuillekaart uit de gebruikershandleiding.		
2	Met een toegewezen afstandsbediening aanwezig, draai de <b>CONTACT-SLEUTEL</b> naar <b>IGNITION – OFF – IGNITION – OFF – IGNITION</b> .		
3	Druk <b>3 keer</b> op de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> .		
4	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichtingaanwijzerschakelaar</b> en laat de schakelaar los.	De richtingaanwijzers knipperen 3 keer. De huidige pincode verschijnt in de kilometerteller. Het eerste teken zal knipperen.	Zie de afbeelding met het kilometer-tellervenster en pincode-display.
5	Voer het eerste teken (a) van de nieuwe pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> a keer in te drukken.		

Tabel 22. Wijzigen van de pincode

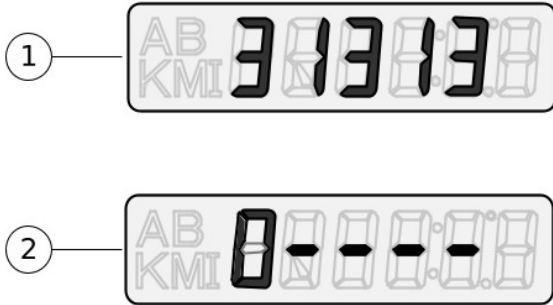
STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
6	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer (a) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
7	Voer het tweede teken (b) van de nieuwe pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> te drukken.		
8	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> en laat de schakelaar los.	Het nieuwe cijfer (b) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
9	Voer het derde teken (c) van de nieuwe pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> te drukken.		
10	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het nieuwe cijfer (c) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
11	Voer het vierde teken (d) van de nieuwe pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> te drukken.		
12	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het nieuwe cijfer (d) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	

Tabel 22. Wijzigen van de pincode

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
13	Voer het vijfde teken (e) van de nieuwe pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaare</b> keer in te drukken.		
14	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichtingaanwijzerschakelaar</b> .	Het nieuwe cijfer (e) vervangt het huidige cijfer in het kilometertellervenster.	
15	Draai de contactsleutel in de stand <b>OFF</b> (uit) voordat de module zich opnieuw inschakelt.	De kilometerteller keert terug naar weergave van de kilometerstand.	Door de contactsleutel in de stand <b>OFF</b> (uit) te draaien, wordt de nieuwe pincode in de module opgeslagen.



om00894



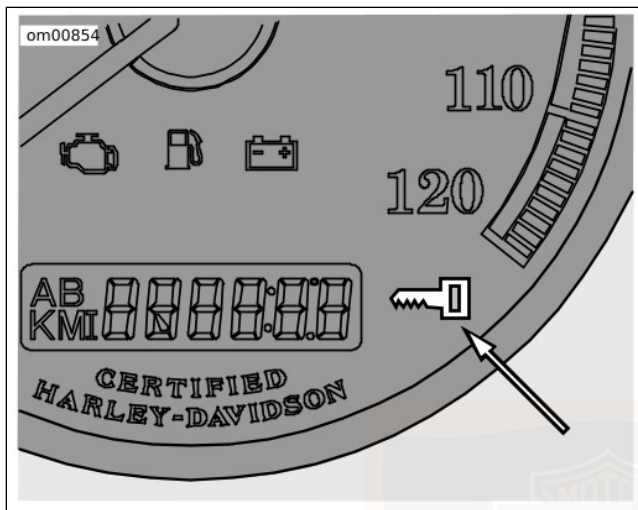
1. Huidige pincode (voorbeeld) bij wijziging van pincode
2. Uitschakelen met pincode

Afbeelding 21. Kilometertellervensters – pincode

## CONTROLELAMP VOOR DE STATUS VAN HET ALARMSYSTEEM

Zie Afbeelding 22. Het oplichtende sleutelsymbool op de wijzerplaat van de snelheidsmeter geeft aan wat de status van het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem is.

- **Ingeschakeld:** Een sleutelsymbool dat ongeveer elke drie seconden knippert, geeft aan dat het systeem ingeschakeld is.
- **Uitgeschakeld:** Nadat de contact-/koplampschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid is en het systeem zich uitschakelt, licht het sleutelsymbool nog ongeveer vier seconden op en gaat dan uit.
- **Service:** Een sleutelsymbool dat langer dan vier seconden oplicht, geeft aan dat de module service nodig heeft.



Afbeelding 22. Controlelamp voor de status van het alarmsysteem

## IN- EN UITSCHAKELEN

### Inschakelen

Wanneer de motorfiets geparkeerd wordt en de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, schakelt het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem zich binnen vijf seconden automatisch in, indien het geen beweging vaststelt.

Zelfs als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zichzelf in.

Op het moment van inschakelen, knipperen de richtingaanwijzers twee keer en 'tjirpt' de optionele sirene twee keer. Bij ingeschakeld systeem knippert het sleutelsymbool op de wijzerplaat van de snelheidsmeter elke drie seconden.

### OPMERKING

**Internationale modellen:** De HFSM moet zich in de modus met geluidssignaal bevinden anders zal de sirene geen geluidssignaal geven bij het inschakelen of bij het uitschakelen. Zie **HANDSFREE ALARMMODULE > SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING)** (Pagina 72).

## Uitschakelen

Na het uitschakelen, kan de bestuurder met de motorfiets rijden of deze voor parkeren, opslag of onderhoud verplaatsen, zonder het alarm te activeren.

**Afstandsbediening:** Een ingeschakeld Smart-alarmsysteem wordt automatisch uitgeschakeld op het moment dat de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid wordt, met de afstandsbediening aanwezig.

Op het moment dat de module zich uitschakelt, 'tjirpt' de optionele sirene eenmaal en licht het sleutelsymbool vier seconden achtereen op, waarna het uitgaat.

#### OPMERKING

*Elke beweging, zoals bijvoorbeeld het van de zijstandaard tillen van de motorfiets of het in de stand IGNITION (ontsteking) draaien van de contactsleutel, resulteert in het elektronisch op de aanwezigheid van de afstandsbediening 'opvragen' door de module. Als de afstandsbediening aanwezig is, schakelt het systeem zich uit.*

**Persoonlijk identificatienummer (pincode):** Indien de afstandsbediening ergens achtergelaten is of als de huidige afstandsbediening niet met de module kan communiceren, kan het systeem met het persoonlijk identificatienummer (pincode) uitgeschakeld worden.

#### Uitschakelen met een pincode

Draai niet aan het stuur, ga niet op het zadel zitten en til de motorfiets niet van de zijstandaard. Indien het Smart-alarmsysteem tijdens het uitschakelen met pincode een beweging van de motorfiets vaststelt, activeert het systeem het alarm.

**Tabel 23. Een pincode invoeren om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen**

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
1	Controleer indien nodig de huidige pincode van vijf cijfers.		Dient op de portefeuillekaart geteund te worden.
2	Draai de contactsleutel naar <b>IGNITION</b> (ontsteking).		
3	Druk <b>beide</b> richtingaanwijzerschakelaars snel in (binnen twee seconden na het draaien van de contactsleutel) en houd deze ingedrukt tot bevestiging ontvangen is.	Het sleutelsymbool knippert nu snel. In het kilometertellervenster is een knipperend streepje, gevolgd door vier streepjes, zichtbaar.	Zie de afbeelding met het kilometertellervenster en pincode-display. Er worden vijf streepjes zichtbaar in het kilometertellervenster.
4	Voer het eerste teken ( <b>a</b> ) van de pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaara</b> keer in te drukken.	Het eerste cijfer ( <b>a</b> ) in de kilometerteller wordt het eerste cijfer van de pincode.	

Tabel 23. Een pincode invoeren om het Harley-Davidson Smart-alarmsysteem uit te schakelen

STAP	HANDELING	WACHTEN OP BEVESTIGING	OPMERKINGEN
5	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het eerste cijfer wordt opgeslagen en het streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
6	Voer het tweede teken ( <b>b</b> ) van de pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> <b>b keer</b> in te drukken.	Het tweede cijfer ( <b>b</b> ) in de kilometerteller wordt het tweede cijfer van de pincode.	
7	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het tweede cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
8	Voer het derde teken ( <b>c</b> ) van de pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> <b>c keer</b> in te drukken.	Het derde cijfer ( <b>c</b> ) in de kilometerteller wordt het derde cijfer van de pincode.	
9	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het derde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
10	Voer het vierde teken ( <b>d</b> ) van de pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> <b>d keer</b> in te drukken.	Het vierde cijfer ( <b>d</b> ) in de kilometerteller wordt het vierde cijfer van de pincode.	
11	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het vierde cijfer wordt opgeslagen en het volgende streepje knippert.	Werkt als 'Enter'-toets
12	Voer het vijfde teken ( <b>e</b> ) van de pincode in door de <b>linkerrichtingaanwijzerschakelaar</b> <b>e keer</b> in te drukken.	Het vijfde cijfer ( <b>e</b> ) in de kilometerteller wordt het vijfde cijfer van de pincode.	
13	Druk <b>1 keer</b> op de <b>rechterraichting-aanwijzerschakelaar</b> .	Het vijfde cijfer wordt opgeslagen. Het sleutelsymbool stopt met knippen.	Het Smart-alarmsysteem wordt uitgeschakeld.

### OPMERKING

- *Als de afstandsbediening op een gegeven moment tijdens het uitschakelen met de pincode binnen het bereik van de motorfiets gebracht wordt, schakelt het Smart-alarmsysteem zich uit op het moment dat de module het gecodeerde signaal van de afstandsbediening ontvangt.*
- *Als bij het invoeren van de pincode een fout gemaakt wordt, dient u twee minuten te wachten voordat u nogmaals probeert het systeem uit te schakelen.*
- *Het Smart-alarmsysteem blijft uitgeschakeld totdat de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt.*

## **Alarm inschakelen met de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat ingeschakeld**

Mocht het nodig zijn de motorfiets langs de weg geparkeerd achter te laten, kunnen zowel de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat als het Smart-alarmsysteem ingeschakeld worden.

1. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
2. Druk gelijktijdig op zowel de linker als de rechter richtingaanwijzerschakelaar om de 4-weg alarmknipperlichtenautomaat in te schakelen.
3. Draai de contactsleutel naar OFF (uit) om het alarmsysteem in te schakelen.

Om de alarmknipperlichtenautomaat UIT te schakelen, draait u de contactsleutel naar de stand IGNITION (ontsteking) en drukt u gelijktijdig op de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar.

## **ALARM**

### **Waarschuwingen**

Als de motorfiets na het inschakelen van het systeem verplaatst wordt of van de zijstandaard getild wordt of de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking) gedraaid wordt zonder dat de afstandsbediening aanwezig is, geeft het alarmsysteem een waarschuwing door drie keer om de beurt met de richtingaanwijzers te knipperen, en een 'tjirp' van de optionele sirene te geven.

Als de motorfiets binnen vier seconden weer op de zijstandaard geplaatst is en er geen verdere beweging vastgesteld is, en/of de contactsleutel in de stand OFF (uit) gedraaid wordt, blijft het systeem ingeschakeld zonder het alarm te activeren.

Als de beweging van de motorfiets voortduurt of de contactsleutel niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid wordt, geeft de module een tweede waarschuwing, vier seconden na de eerste.

### OPMERKING

Tijdens waarschuwingen en geactiveerd alarm zijn de startmotor en de ontstekingscircuits uitgeschakeld.

## Het alarm

Indien het Smart-alarmsysteem na een tweede waarschuwing nog steeds een beweging waarneemt en/of de contactsleutel niet in de stand OFF (uit) teruggedraaid is, activeert het systeem het alarm.

Het Smart-alarmsysteem zal na het activeren van het alarm:

- De vier richtingaanwijzers om de beurt laten knipperen.
- Zie Afbeelding 23. De optionele sirene af laten gaan.

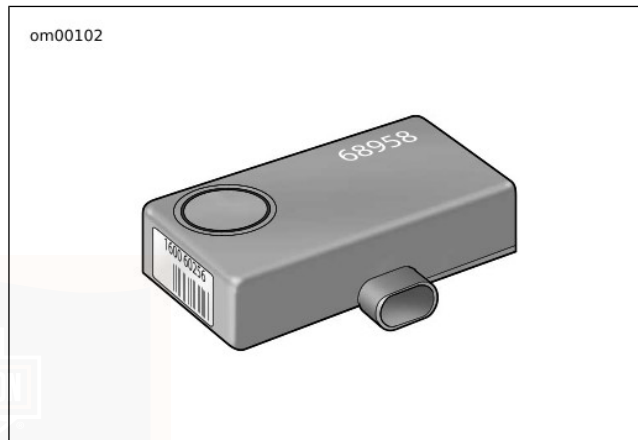
**Duur:** Het alarm stopt binnen 30 seconden, en als geen beweging vastgesteld wordt, zal het alarm niet opnieuw afgaan.

Als de beweging van de motorfiets echter voortduurt, herhaalt het systeem het alarm van 30 seconden, waarna het opnieuw op beweging controleert. Het alarmsysteem herhaalt deze alarmcyclus van 30 seconden gedurende vijf minuten (10 cycli) of totdat het alarm uitgeschakeld wordt.

### OPMERKING

Het alarm activeert tevens de LED-, trillings- of audiomodus van een Harley-Davidson alarmpager. Een pager kan

geluidloos werken of in combinatie met een optionele Smart Siren. Het bereik van een pager kan maximaal 0,8 km (0.5 mi) bedragen. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.



**Afbeelding 23. Optionele Smart Siren**

## Het alarm uitschakelen

**Afstandsbediening:** Breng de afstandsbediening naar de motorfiets. Nadat het systeem vastgesteld heeft dat de afstandsbediening aanwezig is, beëindigt het systeem het alarm.

## **SIRENEMODUS MET GELUIDSSIGNAAL (BEVESTIGING)**

### **Modus zonder geluidssignaal**

In de modus zonder geluidssignaal zal de sirene geen geluidssignaal geven als deze wordt ingeschakeld of uitgeschakeld.

#### *OPMERKING*

*Zelfs als de sirene wordt ingeschakeld in de modus zonder geluidssignaal, zal de sirene toch geluidssignalen geven bij een beweging en het alarm activeren tijdens de alarmcycli.*

### **Modus met geluidssignaal**

Bij het inschakelen van de modus met geluidssignaal, zal de sirene twee geluidssignalen geven. Bij het uitschakelen geeft de sirene één geluidssignaal.

### **Omschakelen tussen modi**

Door het alarmsysteem snel twee keer in en uit te schakelen, zal het van de modus zonder geluidssignaal overschakelen naar de modus met geluidssignaal of omgekeerd.

1. Als de afstandsbediening aanwezig is, de contactsleutel in de stand AAN staat en het systeem is uitgeschakeld, draai dan de contactsleutel naar OFF (uit).

2. Draai, als het systeem wordt ingeschakeld (de richtingaanwijzers knipperen twee keer), de contactsleutel onmiddellijk terug naar AAN.
3. Wacht totdat het lampje van het alarmsysteem is uitgegaan en draai de contactsleutel vervolgens onmiddellijk naar OFF (uit).
4. Draai, als het systeem wordt ingeschakeld (de richtingaanwijzers knipperen twee keer), de contactsleutel onmiddellijk naar AAN en wacht tot het systeem wordt uitgeschakeld.

## **TRANSPORTMODUS**

Het alarmsysteem kan voor één ontstekingscyclus worden ingeschakeld zonder dat de bewegingssensor wordt ingeschakeld. Het voertuig kan op deze manier met ingeschakeld alarmsysteem worden opgetild en verplaatst; bij een poging om de motor te starten, gaat het alarm echter af.

### **Inschakelen van de transportmodus**

1. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking).
2. Zet de motorschakelaar op UIT.
3. Draai met de toegewezen afstandsbediening aanwezig, de contactsleutel van IGNITION (ontsteking) op ACC (accessoires).

4. Druk de linker en rechter richtingaanwijzerschakelaar gelijktijdig in. Dit moet worden gedaan binnen vijf seconden nadat de contactsleutel op ACC (accessoires) is gezet.
5. Nadat de richtingaanwijzers een keer geknipperd hebben, draait u de contactsleutel naar OFF (uit); de module is nu ingeschakeld.
6. Bevestiging: De richtingaanwijzers knipperen drie keer wanneer de modus voor één ontstekingscyclus wordt ingeschakeld.

## **Afsluiten van de transportmodus**

Zet het systeem weer terug naar normaal bedrijf:

Draai de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking), met de afstandsbediening aanwezig, om de HFMS uit te schakelen. Om de transportmodus te annuleren, zet u de motorschakelaar op LOPEN.

## **OPSLAG EN SERVICEAFDELINGEN**

### **Lange termijn parkeren**

Om het systeem ingeschakeld te houden, dient de afstandsbediening buiten bereik van de module bewaard te worden. Zorg ervoor dat de afstandsbediening aanwezig is als de motorfiets verplaatst moet worden nadat deze geparkeerd is.

Als de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals bijvoorbeeld tijdens de wintermaanden, volgt u de instructies in de gebruikershandleiding voor opslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > MOTORFIETS OPSLAAN (Pagina 157).

## **Serviceafdelingen**

Als de motorfiets bij een Harley-Davidson dealer achtergelaten moet worden, zijn er twee mogelijkheden:

1. Laat een toegewezen afstandsbediening bij de dealer achter.
2. Als u de afstandsbediening niet achter wilt laten, vraagt u de dealer of deze de module voor onderhoud uit kan schakelen (servicemodus), voordat u de dealer verlaat.

## **AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ**

### **Vervangen van de batterij**

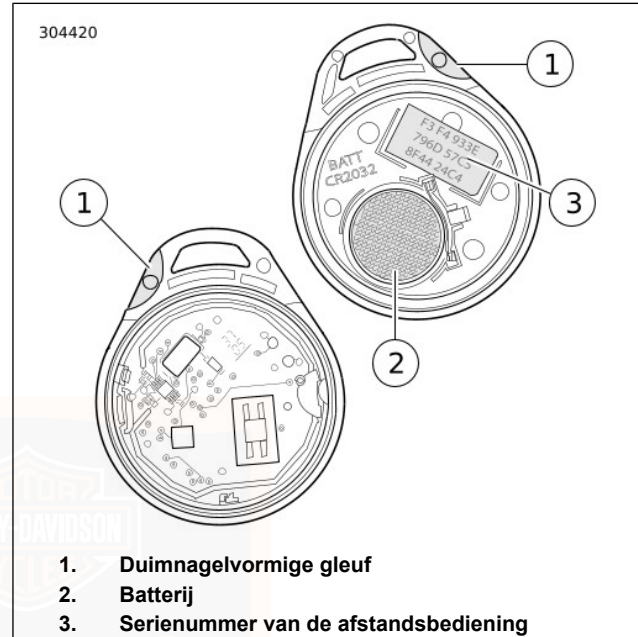
Vervang de batterij in de afstandsbediening ieder jaar.

1. Zie Afbeelding 24. Draai langzaam een dun lemmet van een mes in de duimnagelvormige gleuf (1) aan de zijkant van de afstandsbediening, om de twee helften van elkaar te scheiden.
2. Verwijder de batterij (2) en gooi deze weg.

### OPMERKING

Gooi de oude batterij weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

3. Plaats een **nieuwe** batterij (Panasonic 2032 of vergelijkbaar) met de plus-zijde (+) naar beneden.
4. Lijn de twee helften uit en klik deze aan elkaar.



Abbeelding 24. Batterij van de handsfree afstandsbediening

## UITVALLEN VAN DE STROOM

### Optionele sirene

Bij het uitvallen van de stroom, om te voorkomen dat de module de optionele sirene activeert:

1. Controleer of de afstandsbediening aanwezig is.
2. De contactsleutel naar IGNITION (ontsteking) draaien.
3. Trek de hoofdzekering uit zijn houder of ontkoppel de accu.

## STORINGEN OPLOSSEN

### Sleutelsymbool

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer indien het sleutelsymbool tijdens het rijden blijft branden.

### Afstandsbediening

Als het Smart-alarmsysteem bij aanwezige afstandsbediening steeds waarschuwingen geeft of het alarm activeert, kan dit door een van de volgende zaken veroorzaakt worden:

1. **Elektromagnetische storing:** Andere elektronische apparatuur, stroomleidingen, of overige elektromagnetische bronnen kunnen een inconsistente werking van het Smart-alarmsysteem veroorzaken.
  - a. Controleer of de afstandsbediening zich niet in een metalen doos of op minder dan 76 mm (3.0 in) afstand van andere elektronische apparatuur bevindt.
  - b. Plaats de afstandsbediening op het zadel en draai de contactsleutel in de stand IGNITION (ontsteking). Berg de afstandsbediening nadat de module zich uitgeschakeld heeft op een geschikte plaats op.
  - c. Verplaats de motorfiets tot op ten minste 5 m (15 ft) afstand van de storingsbron.
2. **Lege afstandsbedieningsbatterij:** Gebruik de pincode om de module uit te schakelen. Vervang de batterij. Zie HANDSFREE ALARMMODULE > AFSTANDBEDIENINGSBATTERIJ (Pagina 73).
3. **Een beschadigde afstandsbediening:** Gebruik de pincode om de motor uit te schakelen. Vervangings-afstandsbedieningen zijn bij een Harley-Davidson dealer tegen betaling verkrijgbaar.

## Sirene

- Indien de sirene niet twee of drie geluidssignalen geeft na een geldige inschakelopdracht van de alarmmodule, dan bevindt de sirene zich in de modus zonder geluidssignaal, is niet aangesloten, werkt niet of er is een onderbreking of kortsluiting opgetreden in de sirenebedrading toen de sirene werd uitgeschakeld.
- Indien de sirene is ingeschakeld en de interne accu is leeg, kortgesloten of ontkoppeld, of langer dan 24 uur opgeladen, dan reageert de sirene bij het inschakelen met drie geluidssignalen in plaats van twee.
- Het kan zijn dat de interne accu niet wordt opgeladen indien het vermogen van de motoraccu minder is dan 12,5 V.
- Indien de sirene overschakelt op de interne 9 V-accu van de sirene, dan kunnen de richtingaanwijzerlampen wel of niet om de beurt knipperen. Indien het alarmsysteem de sirene activeert, dan knipperen de richtingaanwijzerlampen om de beurt. Indien de sirene is ingeschakeld en er een beveiligingsgebeurtenis optreedt en de sirene wordt door de interne accu opgeladen, dan klinkt de sirene 20 tot 30 seconden en schakelt dan 5 tot 10 seconden uit. Indien de sirene door de interne accu wordt opgeladen, dan wordt de alarmcyclus tien keer herhaald.



## AANBEVELINGEN VOOR BEDIENING: SOFTAIL-MODELLEN

### ▲ WAARSCHUWING

Motorfietsen verschillen van andere voertuigen. De karakteristieken voor gebruik, besturing, hantering en remmen zijn anders. Ondeskundig of verkeerd gebruik zou kunnen leiden tot verlies van de controle en ernstig of dodelijk letsel.

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.
- Sleep nooit een aanhangwagen.

(00556d)

- Volg een rijvaardigheidskursus.
- Lees de gebruikershandleiding voordat u gaat rijden, accessoires toevoegt of onderhoudswerkzaamheden verricht.
- Draag een helm, oogbescherming en beschermende kleding.

- Sleep nooit een aanhangwagen.

### MEDEDELING

Laat de motor niet met een extreem hoog toerental draaien terwijl de koppeling is ontkoppeld of de versnellingsbak in neutraal staat. Indien de motor met een hoog toerental draait, kan deze beschadigd raken. (00177a)

- Het aanbevolen, veilige maximum motortoerental bedraagt 5500 omw/min.
- Laat de motor niet onnodig langer dan enkele minuten stationair draaien.

### MEDEDELING

Overschrijd onder geen enkele voorwaarde het hieronder aangegeven veilige maximumtoerental. Indien het veilige maximum motortoerental wordt overschreden, kan de motor beschadigd raken. (00248a)

### OPMERKING

*Het aanbevolen maximumtoerental voor een Softail-model is 5500 omw/min.*

## MEDEDELING

**Bij luchtgekoelde motoren moet er lucht over de cilinders en de cilinderkoppen stromen, zodat een juiste bedrijfstemperatuur kan worden aangehouden. Indien de motor langere tijd stationair draait of met een laag toerental (zoals tijdens optochten), dan kan de motor ernstig beschadigd raken. (00178a)**

Een motor die over lange afstanden met een hoog toerental draait, moet nauwkeuriger dan normaal in de gaten worden gehouden om oververhitting en mogelijke motorschade te voorkomen.

Dit is met name van toepassing op een motor met een windscherm en kuip.

### OPMERKING

*Laat de motor regelmatig controleren en zorg dat deze goed wordt afgesteld.*

### ⚠ WAARSCHUWING

**Op een nat wegdek worden de remwerking en de grip sterk verminderd. Als er bij het remmen, accelereren of manoeuvreren op natte wegdekken niet voorzichtig te werk wordt gegaan, kan men de controle over de motorfiets verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00041a)**

### OPMERKING

*Schakel terug bij het afdalen van een lange, steile heuvel, rem af op de motor en gebruik een 'pompende' actie van beide remmen om de motorfiets af te remmen.*

### ⚠ WAARSCHUWING

**Indien de remmen continu worden gebruikt, raken ze oververhit en wordt de werking verminderd, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00042a)**

## MEDEDELING

**Laat de motor niet over lange afstanden met een uitgeschakelde of stationair draaiende motor uitrollen. De versnellingsbak wordt alleen goed gesmeerd wanneer de motor draait. Bij uitrollen over lange afstanden kan de versnellingsbak worden beschadigd. (00180b)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Sleep geen motorfiets met pech. Slepen kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00017a)**

## MEDEDELING

**Rocker-modellen hebben een op de achternok gemonteerd spatbord. Het spatbord is niet bedoeld als steun voor een passagier of om een bagagerek op te monteren. Het spatbord kan hierdoor beschadigd worden. (00557g)**

## REGELS BIJ INRIJDEN

### De eerste 800 km (500 mi)

Door het uitstekende ontwerp, de materialen van goede kwaliteit en het uitstekende vakmanschap die in uw nieuwe Harley-Davidson zijn ingebouwd, krijgt u direct vanaf het begin een optimale prestatie.

Om de kritieke onderdelen van de motor goed te laten inlopen, raden wij u aan de eerste 800 km (500 mi) onderstaande rijregels op te volgen. Indien u zich aan deze suggesties houdt, dan zal de motor lang meegaan en goed blijven presteren.

1. Houd het toerental tijdens de eerste 80 km (50 mi) in iedere versnelling onder 4000 omw/min. Laat de motor niet te hard werken door met een erg laag toerental te rijden of op te trekken, of door langer dan nodig is voor het schakelen of inhalen met een hoog toerental te rijden.

## OPMERKING

*Voor modellen zonder toerenteller gebruikt u op de motorfiets de snelheden die vermeld staan in Tabel 24 en Tabel 25 tijdens het inrijden van de motorfiets.*

2. Voorkom tijdens de eerste 800 km (500 mi) dat u over een langere afstand met een constant toerental of met dezelfde snelheid rijdt. Een motortoerental van maximaal 5000 omw/min is in iedere versnelling toegestaan.
3. Voorkom snel starten met volgas en rijd langzaam tot de motor op bedrijfstemperatuur is.
4. Voorkom dat de motor te hard werkt door deze niet bij lage snelheid in hogere versnellingen te laten draaien.
5. Rem niet te hard. Nieuwe remmen moeten worden 'ingeremd' door ze de eerste 300 km (200 mi) gematigd te gebruiken.

## CONTROLELIJST ALVORENS TE RIJDEN

### ⚠ WAARSCHUWING

**Identificeer en begrijp de specifieke kenmerken van uw motorvoertuig. Als u niet begrijpt hoe deze kenmerken van invloed zijn op de werking van het motorvoertuig, kan dit leiden tot een ongeval, wat kan leiden tot de dood of ernstig letsel. (00043b)**

Controleer altijd voordat u met de motor gaat rijden of deze veilig is om te gebruiken.

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Zet de motor af tijdens het tanken en bij onderhoud aan het brandstofsysteem. Zorg ervoor dat er geen brandende sigaretten, open vuur of vonken in de buurt van brandstof komen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (0002a)**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Voorkom morsen. Maak de brandstoftankdop langzaam open. Het brandstofpeil mag niet hoger komen dan de onderste rand van het vulnekinzetstuk. Dit laat voldoende ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten. Draai de vuldop na het tanken weer vast. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00028b)**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Wees voorzichtig bij het tanken. Door onder druk staande lucht in een brandstoftank kan benzine door de vulbuis naar buiten worden geperst. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00029a)**

1. Controleer het brandstofniveau en tank bij, indien nodig.
2. Zet de spiegels in de juiste stand.
3. Controleer of er olie in de olietank is.
4. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal. Alle bedieningselementen moeten soepel kunnen worden gebruikt, ze mogen niet vastlopen.
5. Controleer of de stuurinrichting goed werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien. Het stuur moet soepel draaien zonder vast te lopen.

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)**

6. Controleer de toestand en de spanning van de banden. Door een onjuiste bandenspanning worden de rij-eigenschappen slechter en kunnen de wegligging en stabiliteit nadelig worden beïnvloed. Houd u aan de bandenspecificaties voor een correcte bandenspanning.

### **⚠ WAARSCHUWING**

**Controleer voordat u gaat rijden of de koplamp, het achter- en remlicht en de richtingaanwijzers naar behoren werken. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00478b)**

7. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de koplamp, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
8. Controleer op lekkages van brandstof, olie of hydraulische vloeistof.
9. Controleer de secundaire riem op slijtage of beschadigingen.
10. Voer de benodigde servicewerkzaamheden uit.

## **MOTOR STARTEN**

### **Algemeen**

#### **MEDEDELING**

**De motor moet 15-30 seconden op een laag toerental draaien. Op deze manier kan de motor opwarmen en circuleert de olie naar alle oppervlakken die moeten worden gesmeerd. Indien deze instructie niet wordt opgevolgd, kan dat motorschade tot gevolg hebben. (00563b)**

Draai niet aan de gashendel alvorens te starten. De gashendel draaien alvorens de motor te starten is niet nodig.

### **Starten**

#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Zet de versnellingsbak in neutraal alvorens de motor te starten. Op deze manier worden onverwachte bewegingen voorkomen, die tot ernstig of dodelijk letsel zouden kunnen leiden. (00044a)**

1. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking). Draai niet aan de gashendel.

### OPMERKING

De motorlamp licht circa 4 seconden op en u hoort de brandstofpomp circa 2 seconden zoemen terwijl de brandstofleidingen met benzine worden gevuld.

2. Zie Afbeelding 25. Zet de motorschakelaar op LOPEN.
3. Knijp de koppelingshendel in.

### OPMERKING

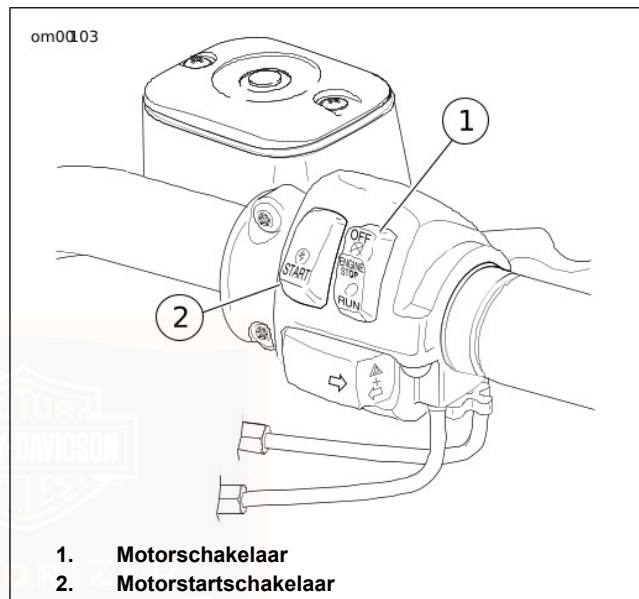
Om het startsysteem te activeren, vereist het koppelingsvergrendelingscircuit dat de koppeling wordt ontkoppeld. De koppelingshendel moet ingetrokken worden tegen de linker handgreep en/of de versnellingsbak moet in neutraal worden geschakeld (de groene neutraallamp gaat dan branden).

4. Breng de zijstandaard omhoog (verplicht op internationale modellen).
5. Druk de startknop in om de motor te starten.
6. Wanneer de motor is gestart, kunt u de motor op de normale manier gebruiken nadat u de zijstandaard omhoog hebt gezet.

### OPMERKING

Indien de brandstoftank volledig leeg is geraakt, kan het na het tanken een paar seconden langer duren voordat de motor

start. U hoeft geen speciale maatregelen te treffen voordat u de motor start.



Afbeelding 25. Bedieningselementen op rechter stuurhelft

## TEMPERATUURREGELSYSTEEM BIJ STATIONAIR DRAAIENDE MOTOR

Voor die bestuurders die vaak te maken hebben met rijomstandigheden waarbij de motorfiets langere tijd stationair draait of bij files, is een optionele, door een dealer ingeschakelde motorkalibratie beschikbaar. Door deze kalibratie wordt de achtercilinder in beperkte mate gekoeld, als de motorfiets stilstaat en de motor stationair draait. Deze optie is uitsluitend beschikbaar voor standaarduitrusting motorkalibraties. Uw dealer heeft hier meer informatie over.

### MOTOR AFZETTEN

1. Zet de motor af door de motorstopschakelaar op de rechterstuurhelft op UIT te zetten.
2. Draai de contact-/koplampsleutelschakelaar naar OFF (uit). Indien de motor afslaat of wordt afgezet, draai de contact-/koplampsleutelschakelaar dan onmiddellijk naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegraakt.

## SCHAKELEN

### Starten

MEDEDELING
------------

**De koppeling moet volledig ontkoppeld zijn, voordat er wordt geschakeld. Indien u de koppeling niet volledig laat ontkoppelen, kan de apparatuur beschadigd raken. (00182a)**

Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling naar beneden, de volgende vijf naar boven.

1. Laat de motor draaien en zet de zijstandaard omhoog, trek vervolgens de koppelingshendel tegen de handgreep om de koppeling volledig te ontkoppelen.
2. Trap het schakelpedaal zo ver mogelijk omlaag en laat hem los. De eerste versnelling is nu ingeschakeld.
3. Laat de koppelingshendel langzaam los, zodat de koppeling in kan grijpen, en open tegelijkertijd langzaam de gashendel om vooruit te gaan rijden.

### Opschakelen (accelereren)

Zie Tabel 24. Schakel de tweede versnelling in zodra de motor de juiste schakelsnelheid heeft bereikt.

**Tabel 24. Rijsnelheden voor opschakelen (accelereren): zes versnellingen**

SCHAKELEN	mph	km/u
Eerste naar tweede	15	25
Tweede naar derde	25	40
Derde naar vierde	35	55
Vierde naar vijfde	45	70
Vijfde naar zesde	55	85

1. Sluit de gashendel.
2. Laat de koppeling ontkoppelen (knijp de koppelingshendel in).
3. Zie Afbeelding 26. Til het schakelpedaal zo ver mogelijk omhoog en laat hem los.
4. Laat de koppeling ingrijpen (laat koppelingshendel los) en open de gashendel geleidelijk.
5. Herhaal de vorige stappen om de derde, vierde, vijfde en zesde versnellingen in te schakelen.

**OPMERKING**

- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*
- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling weer ingrijpt (koppelingshendel los).*

## Terugschakelen (afremmen)

**▲ WAARSCHUWING**

Schakel niet terug bij hogere dan de aangegeven snelheden. Indien er bij te hoge snelheden wordt teruggeschakeld, kan het achterwiel de grip op de weg verliezen en kan de controle over de motor worden verloren, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00045b)

Het schakelpatroon is als volgt: eerste versnelling naar beneden, de volgende vijf naar boven. Zie Tabel 25 voor schakelsnelheden.

**Tabel 25. Rijsnelheden voor terugschakelen (afremmen): zes versnellingen**

SCHAKELEN	mph	km/u
Zesde naar vijfde	50	80
Vijfde naar vierde	40	65
Vierde naar derde	30	50
Derde naar tweede	20	30
Tweede naar eerste	10	15

**OPMERKING**

*De schakelpunten in de tabellen zijn aanbevelingen. Bestuurders kunnen hun eigen schakelpatronen bepalen die*

*geschikt zijn voor hun eigen rijstijl, en deze kunnen verschillen van de aangegeven patronen.*

Zie Afbeelding 27. Wanneer het motortoerental daalt, zoals bij het oprijden van een heuvel of bij het langzamer rijden, schakel dan een versnelling omlaag en sluit tegelijkertijd de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor accelereert zodra de koppelingshendel wordt losgelaten.

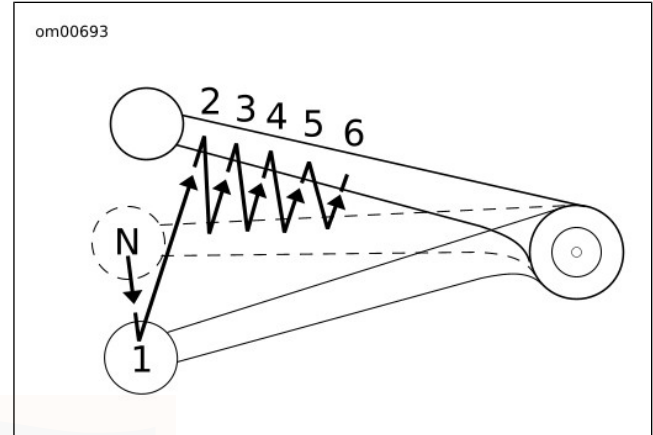
#### OPMERKING

- *Laat de koppeling volledig ontkoppelen, voordat u overschakelt.*
- *Sluit de gasklep gedeeltelijk, zodat de motor niet schokt wanneer de koppeling weer ingrijpt (koppelingshendel los).*

#### MEDEDELING

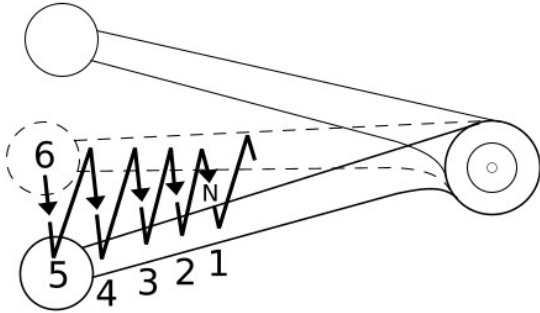
**Schakel naar neutraal alvorens de motor af te zetten. Het schakelmechanisme kan worden beschadigd indien er wordt geschakeld terwijl de motor is afgezet. (00183a)**

Het schakelmechanisme staat het schakelen van neutraal naar de eerste of tweede versnelling toe.



**Afbeelding 26. Opschakelpatroon: zes snelheden**

om00694



Afbeelding 27. Terugschakelpatroon: zes versnellingen



## ONDERHOUD VOOR VEILIG GEBRUIK

### ▲ WAARSCHUWING

**Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)**

Goed onderhoud betekent een veilige motorfiets. Nadat de motorfiets langere tijd opgeslagen is geweest, moet deze zorgvuldig worden nagekeken. Ook moet de motorfiets tussen de algemene service-intervallen door vaak worden gecontroleerd om na te gaan of er extra onderhoud nodig is.

Controleer de volgende punten:

1. Banden op correcte druk, wrijfplekken of insnijdingen.
2. Riem en primaire ketting op correcte spanning, slijtage of beschadigingen.
3. Remmen, stuurinrichting en gashendel op reactie en soepel bewegen zonder vast te lopen.
4. Remploeistofpeil en -toestand. Hydraulische leidingen en koppelingen op lekkage. Controleer ook de remblokken en -schijven op slijtage.

5. Controleer of de kabels niet gerafeld of geknikt zijn en of ze vrij liggen.
6. Controleer het oliepeil van de motor, de versnellingsbak en de primaire kettingkast.
7. Controleer de werking van de koplamp, het achterlicht, het remlicht en de richtingaanwijzers.

## ONDERHOUD BIJ INRIJDEN: SOFTAIL-MODELLEN

### OPMERKING

*De eerste service voor een nieuwe motor moet worden uitgevoerd zodat de garantie voor deze nieuwe motor van kracht blijft en er kan worden gewaarborgd dat het emissiesysteem goed blijft werken.*

Zie Tabel 32. Nadat er met een nieuwe motor 1600 km (1000 mi) is gereden, dient u hiermee naar een erkende Harley-Davidson dealer te gaan, zodat de eerste servicewerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

### OPMERKING

*Wegens de unieke designkenmerken dient de eerste onderhoudsbeurt voor het Springer-model bij 800 km (500 mi) plaats te vinden.*

## MOTORSMERING

### MEDEDELING

**Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)**

De motorolie speelt een belangrijke rol bij het vermogen en de gebruiksduur van de motor. Gebruik altijd de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie volgens het schema weer moet worden

ververst. Zie Tabel 26. Uw erkende dealer heeft de juiste olie voor uw vereisten.

Indien er olie moet worden toegevoegd, maar er is geen olie van Harley-Davidson beschikbaar, gebruik dan een olie die geschikt is voor dieselmotoren. Dieselmotoroliën die kunnen worden gebruikt, zijn o.a.: CF-4, CG-4, CH-4 en CI-4.

De viscositeit van dieselmotoroliën waaraan de voorkeur wordt gegeven, is als volgt (in aflopende volgorde): 20W50, 15W40 en 10W40.

Ga vervolgens zo snel dat mogelijk is naar een erkende dealer, zodat u weer pure Harley-Davidson olie kunt gaan gebruiken.

**Tabel 26. Aanbevolen motoroliën**

H-D TYPE	VISCOSITEIT	H-D CLASSIFICATIE	LAAGSTE OMGEVINGSTEMPERATUUR	KOUD WEER BEGINT BIJ EEN TEMPERATUUR ONDER 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Onder 4 °C (40 °F)	Uitstekend
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Boven 4 °C (40 °F)	Goed
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Boven 16 °C (60 °F)	Slecht
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Boven 27 °C (80 °F)	Slecht

## OLIEPEIL CONTROLEREN: SOFTAIL-MODELLEN

Controleer het motoroliepeil alleen wanneer de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.

- Controleer het motoroliepeil iedere keer wanneer u de brandstoftank volledig vult.
- Zie Tabel 32. Olie dient bij warme of gematigde temperaturen na de juiste intervallen, tijdens een normale service te worden verversd.
- De verversingsintervallen dienen bij koud weer korter te zijn. Zie ONDERHOUD EN SMERING > SMERING IN DE WINTER (Pagina 95).

### OPMERKING

- *Zie Afbeelding 28. Verwijder de peilstok bij FXCW- en FXCWC-modellen door de dop eraf te schroeven.*
- *Zie Afbeelding 30. Verwijder de peilstok bij alle andere modellen door de olievuldop eruit te trekken. Steek voor het installeren de peilstok in de olietank en druk de vuldop in totdat deze in de vulnek zit.*
- *De motor moet op de zijstandaard staan wanneer het oliepeil wordt gecontroleerd.*

### MEDEDELING

Het oliepeil kan bij een koude motor niet goed worden gemeten. Tijdens de inspectie voorafgaand aan het rijden, terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de zijstandaard leunt, moet de olie bij een koude motor tussen de pijlen op de peilstok staan. Voeg bij een **KOUDE** motor geen olie toe om het peil tot de **FULL**-markering (vol) te brengen. (00185a)

### MEDEDELING

Zorg dat het hete-oliepeil niet onder **Add/Fill**-markering (toevoegen/bijvullen) op de peilstok staat. Gebeurt dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken en/of kunnen er zich storingen voordoen. (00189a)

### MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of storingen tot gevolg. (00190b)

## Oliepeilcontrole bij koude motor

Voer een oliepeilcontrole bij een **KOUDE MOTOR** als volgt uit:

1. Trek bij de inspectie voorafgaand aan het rijden terwijl de motor op een vlakke ondergrond op de zijstandaard staat, de peilstok uit de olietank en veeg deze schoon. Plaats de peilstok weer in de olietank.

#### OPMERKING

*Draai bij FXCW-/FXCWC-modellen de vuldop op de vulnek totdat deze goed vastzit. Bij alle andere modellen moet de vuldop in de vulnek worden gedrukt totdat deze goed vastzit.*

2. Zie Afbeelding 29 (FXCW/FXCWC) of Afbeelding 31 (alle overige modellen). Verwijder de oliepeilstok en zie of het oliepeil tussen de twee markeringen staat aangegeven.
  - a. Indien het oliepeil op de peilstok wordt aangegeven, ga dan verder met Oliepeilcontrole bij warme motor.
  - b. Indien de olie niet op de peilstok te zien is, ga dan verder met stap 3.
3. Verwijder de peilstok en kijk in de peilstokopening of het oliepeil tot aan de lasnaad van de vulnek staat.
  - a. Indien het oliepeil bij of in de buurt van de lasnaad staat, ga dan verder met Oliepeilcontrole bij warme motor.
  - b. Indien het oliepeil niet bij of in de buurt van de lasnaad staat, voeg dan voldoende olie toe om het peil tot aan de lasnaad te brengen. Ga vervolgens naar Oliepeilcontrole bij warme motor.

## Oliepeilcontrole bij warme motor

Voer een oliepeilcontrole bij een **WARME MOTOR** als volgt uit:

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.

#### OPMERKING

*In koud weer is een langere opwarmperiode voor de motor nodig.*

2. Zet de motorfiets recht op een vlakke ondergrond en laat de motor 1-2 minuten stationair draaien. Zet de motor af.
3. Verwijder de peilstok en veeg deze schoon terwijl het voertuig op de zijstandaard staat. Plaats de peilstok weer in de olietank.

#### OPMERKING

*Draai bij FXCW-/FXCWC-modellen de vuldop op de vulnek totdat deze goed vastzit. Bij alle andere modellen moet de vuldop in de vulnek worden gedrukt totdat deze goed vastzit.*

4. Zie Afbeelding 29 (FXCW/FXCWC) of Afbeelding 31 (alle overige modellen). Verwijder de peilstok en kijk welk oliepeil wordt aangegeven. Voeg voldoende olie toe om het peil tot aan de FULL-markering (vol) op de peilstok te brengen. Vul niet te veel olie bij.

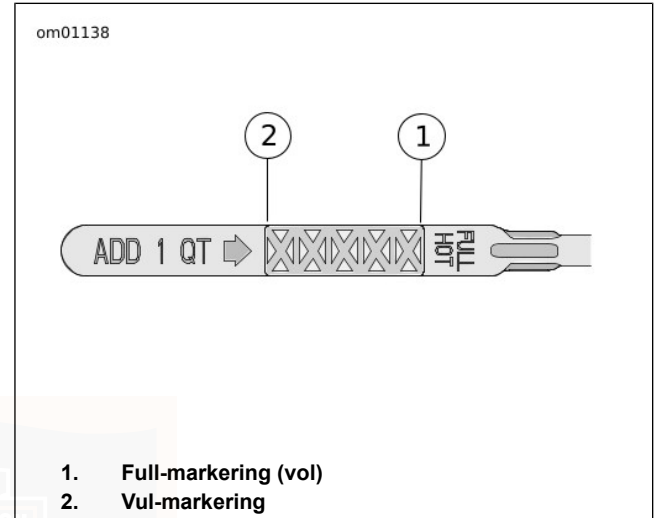
### OPMERKING

Zie Tabel 26. Gebruik alleen de aanbevolen olie die wordt aangegeven onder ONDERHOUD EN SMERING > MOTORSMERING (Pagina 88).

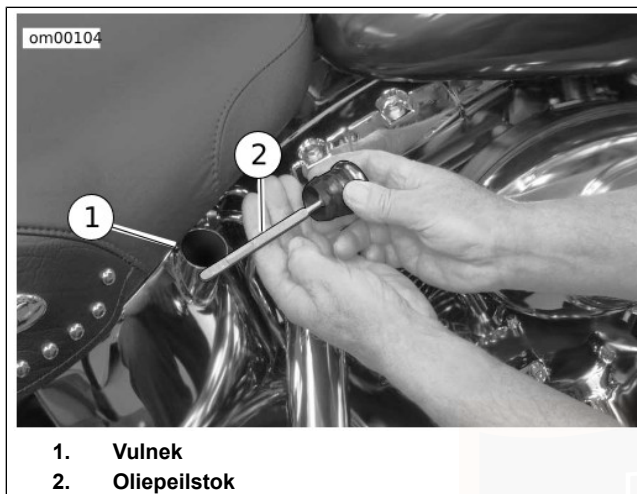
5. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftaplug en het oliefilter.



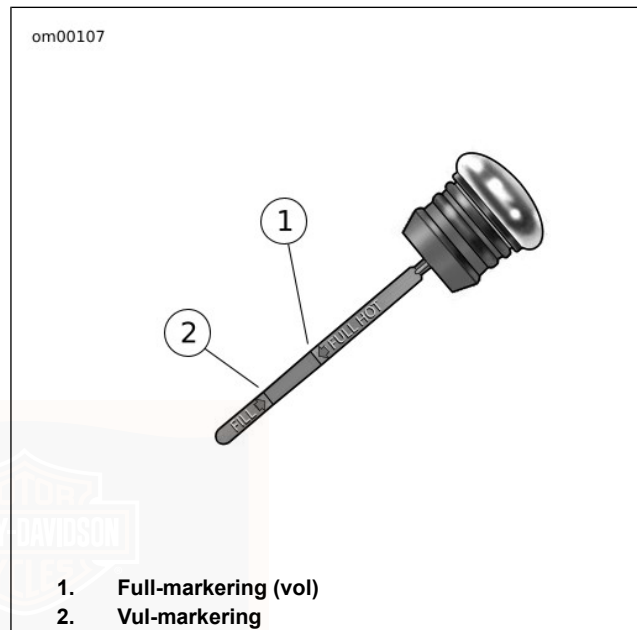
Afbeelding 28. Locatie van de oliepeilstok: FXCW-/FXCWC-modellen



Afbeelding 29. Motoroliepeil: FXCW-/FXCWC-modellen



**Afbeelding 30. Peil in oliereservoir controleren: Softtail-modellen**



**Afbeelding 31. Motoroliepeil: Softtail-modellen**

## **OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVANGEN: SOFTAIL-MODELLEN**

Het oliefilter bevindt zich in een steun aan de voorkant van de motor.

## MEDEDELING

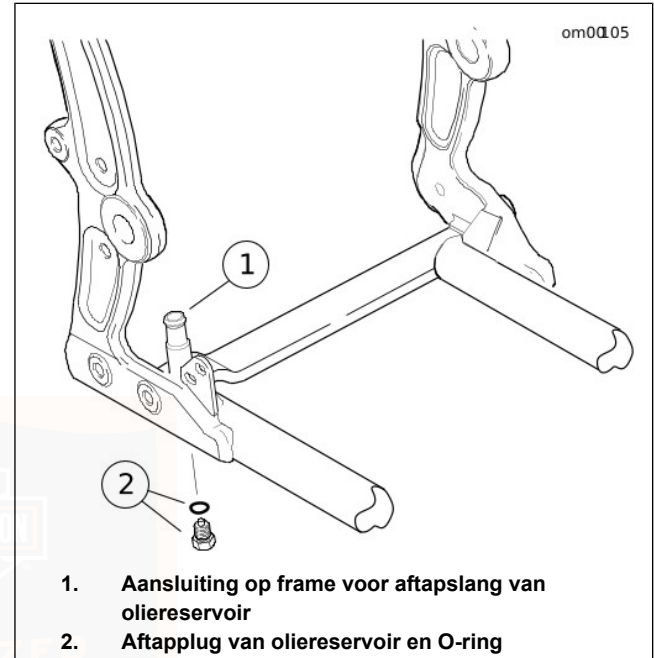
Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)

## ⚠ WAARSCHUWING

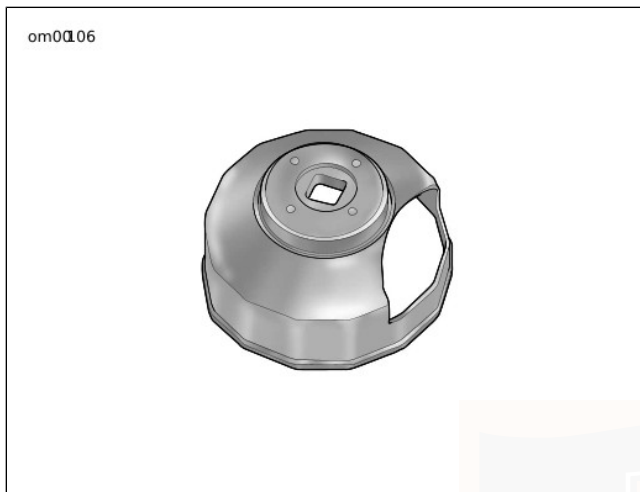
Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

Voor Twin Cam 96B-motoren is het premium-oliefilter (onderdeelnr. 63798-99A, verchromd of onderdeelnr. 63731-99A, zwart) nodig.

1. Zie Afbeelding 28 (FXCW/FXCWC) of Afbeelding 30 (alle overige modellen). Draai bij FXCW-/FXCWC-modellen de olievuldop eruit. Trek bij andere modellen langzaam aan de vuldop en verwijder de dop door deze heen en weer te bewegen.
2. Zie Afbeelding 32. Verwijder de aftapplug voor de motorolie en de O-ring (2). Laat alle olie in een geschikte opvangbak lopen.



Afbeelding 32. Aftapplug van oliereservoir: Softail-modellen



**Afbeelding 33. Oliefiltersleutel (onderdeelnr. HD-44067)**

**MEDEDELING**

**Gebruik de Harley-Davidson oliefiltersleutel om het filter te verwijderen. Door dit gereedschap te gebruiken, kunnen beschadigingen aan de carterpositiesensor en/of de sensorkabel worden voorkomen. (00192b)**

**OPMERKING**

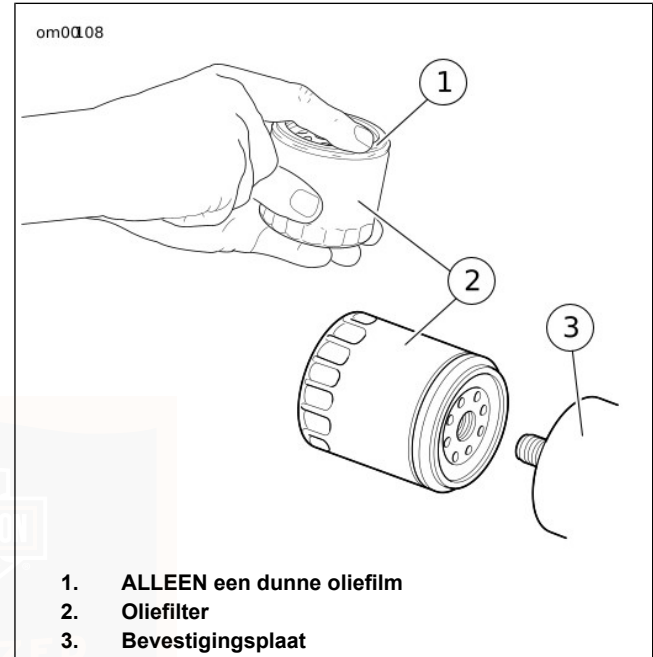
*Gooi de olie en het oliefilter weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.*

3. Zie Afbeelding 33. Verwijder het oliefilter met een OLIEFILTERSLEUTEL (ONDERDEELNR.: HD-44067). Haal oud pakkingmateriaal van de ophangingsflens van het oliefilter af (het oppervlak moet glad zijn en er mag zich geen vuil of oud pakkingmateriaal op bevinden).
4. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.
5. Bevestig de O-ring en de aftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Zie Afbeelding 34. Breng een dunne laag olie aan op het raakoppervlak van de pakking op de montageplaat, de pakking en het nieuwe oliefilter.
7. Schroef het filter op het hulpstuk tot de pakking het plaatoppervlak raakt en draai het filter vervolgens nog 3/4-1 omwenteling vast.
8. Giet niet meer dan 3,31 L (3.50 qt) olie in het reservoir. Gebruik de juiste olie-grade voor de laagste temperatuur die wordt verwacht voordat de olie weer moet worden ververs.

## MEDEDELING

Giet er niet te veel olie in. Gebeurt dat wel, dan kan de olie in het luchtfilter terecht komen met beschadigingen aan de uitrusting en/of steringen tot gevolg. (00190b)

9. Monteer de vuldop.
10. Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug en het oliefilter.
11. Controleer het motoroliepeil. Monteer de vuldop.



**Afbeelding 34. Een dunne laag olie aanbrengen  
SMERING IN DE WINTER**

In koudere klimaten dient de motorolie vaker ververs te worden. Als de motorfiets vaak voor korte ritten van minder dan 24 km (15 mi) gebruikt wordt bij een

omgevingstemperatuur van minder dan 16 °C (60 °F) moet de olie om de 2.400 km (1500 mi) ververs worden. Bij motoren die slechts voor korte ritten worden gebruikt, moet het reservoir grondig worden uitgespoeld, voordat er **nieuwe** olie in het reservoir wordt gegoten. Het uitspoelen van een tank dient uitgevoerd te worden door een erkende dealer of gekwalificeerde monteur.

#### OPMERKING

*Hoe verder onder het vriespunt de temperatuur daalt, hoe korter de olieverversingsinterval moet zijn.*

Waterdamp is een normaal nevenproduct bij de verbranding in een motor. Bij gebruik in koud weer, condenseert een deel van de waterdamp tot weer op de koele metalen oppervlakken in het motorblok. In vriesweer verandert dit water in een soort sneeuwbrood of ijs en wanneer het zich te lang kan verzamelen, dan kan deze brood of dit ijs de olieleidingen blokkeren en schade aan de motor veroorzaken.

Indien de motor regelmatig tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, verdampt het grootste deel van dit water weer en wordt het uit de carterontluchting de motor geblazen.

Indien de motor niet vaak draait en niet tot de bedrijfstemperatuur wordt opgewarmd, zal de hoeveelheid water groter worden en zal het water met motorolie worden vermengd tot een ijsbrood die schadelijk is voor de motor.

## SMERING VAN DE VERSNELLINGSBAK: SOFTAIL-MODELLEN

Het smeermiddelpeil van de versnellingsbak moet iedere maand worden gecontroleerd.

Zie Tabel 32. De versnellingsbak moet op geschikte tijden worden afgetapt en gevuld.

#### OPMERKING

*Wanneer het smeermiddelpeil van de versnellingsbak wordt gecontroleerd, moet de motor op de zijstandaard leunen. Houd de motor even rechtop, zodat het smeermiddel zich gelijk over de versnellingsbakruimten kan verdelen.*

### Smeermiddelpeil controleren

1. Zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Zie Afbeelding 35. Verwijder de vulplug/peilstok met schroefdraad door de plug linksom te draaien.
3. Zie Afbeelding 36. Veeg de vulplug/peilstok schoon. Plaats de vulplug terug in het vulgat en verwijder hem weer. (De peilstok moet op het lipje van het filter rusten). Schroef de plug niet vast. Het smeermiddelpeil moeten zich tussen de boven- en ondergrens van de oliepeilmарking op de oliepeilstok bevinden.

## ▲ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

## MEDEDELING

Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

- Voeg smeermiddel toe, indien nodig. Vul niet te veel olie bij. Lekkage kan het gevolg zijn.

### OPMERKING

- Gebruik voor het vullen van de versnellingsbak **GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE** (onderdeelnr. 99851-05 qt VS).
- De versnellingsbakinhoud bedraagt circa 0,95 L (32 oz).
- Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.

- Installeer de vulplug/peilstok met schroefdraad en haal deze aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Afbeelding 35. Versnellingsbakvulplug/-peilstok (FXCWC afgebeeld)

om00728



1. F (vol)
2. A (bijvullen)

**Afbeelding 36. Smeermiddeelniveau versnellingsbak – vulplug/peilstok**

## Versnellingsbakolie verversen

1. Zie Afbeelding 35. Verwijder de versnellingsbakvulplug/-peilstok.
2. Zie Afbeelding 37. Verwijder de versnellingsbakaftrapplug en laat het smeermiddel in een geschikte bak lopen.

### OPMERKING

*Vul niet te veel olie bij. Lekkage kan het gevolg zijn. De versnellingsbakinhoud bedraagt circa 0,95 L (32 oz).*

### OPMERKING

*Gooi de versnellingsbaksmeermiddel weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.*

### MEDEDELING

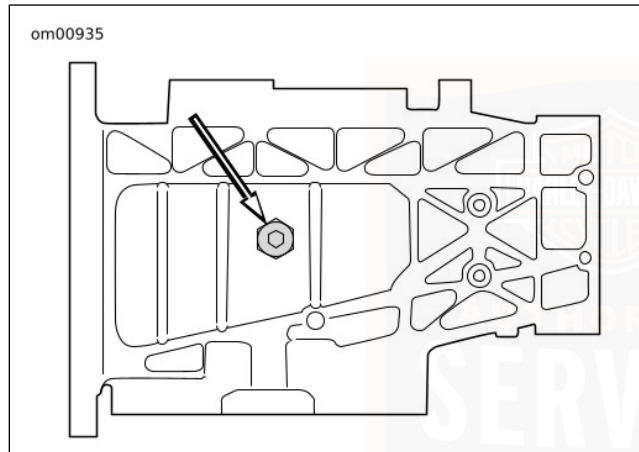
**Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terecht komen. (00198a)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)**

3. Controleer de O-ring op scheuren en beschadigingen op de aftapplug. Vervang, indien nodig. Veeg vuil van de plug af.
4. Installeer de aftapplug en haal deze aan tot 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

- Vul de versnellingsbak met 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05 qt VS).
- Installeer de vul-/controleplug met schroefdraad en haal deze aan tot 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).
- Start de motor en controleer zorgvuldig op oliekkages rond de aftapplug.



Afbeelding 37. Versnellingsbak aftapplug (onderaanzicht)

## SMERING PRIMAIRE KETTINGKAST

Smering is zeer belangrijk voor een goed vermogen en een lange levensduur van de koppelingsonderdelen.

Zie Tabel 32. Op de aangegeven tijden moet de primaire kettingkast worden afgetapt en de kettingkast met nieuw smeermiddel worden gevuld.

### OPMERKING

Gebruik *alleen* GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05, 1 qt) voor het verversen van het smeermiddel in de primaire kettingkast.

## PRIMAIRE KETTINGOLIE

Zie Tabel 32. Op de aangegeven tijden moet de primaire kettingolie worden afgetapt en de kettingkast met nieuw smeermiddel worden gevuld.

### MEDEDELING

**Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevoeld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)**

## Primaire kettingolie verversen

1. Rijd tot de motor op de normale bedrijfstemperatuur is.

### MEDEDELING

**Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)**

2. Zie Afbeelding 38. Verwijder met een T-27 TORX-dopsleutel de vijf schroeven (3) (met vaste onderleggingen), zodat de koppelingsinspectieafdekking (2) loskomt van de primaire kettingkastafdekking.
3. Zie Afbeelding 39. Verwijder de magnetische aftapplug onderin de primaire kettingkastafdekking. Laat het smeermiddel in een geschikte opvangbak lopen.

### OPMERKING

*Gooi de primaire kettingolie weg in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.*

4. Reinig de aftapplug. Indien de plug erg vuil is, controleer dan de toestand van de onderdelen van de kettingkast.
5. Breng een **nieuwe** O-ring aan op de aftapplug.

6. Plaats de aftapplug terug in de afdekking van de primaire kettingkast. Haal de aftapplug aan tot 19–28 N·m (14–21 ft-lbs).

### MEDEDELING

**Giet niet te veel smeerolie in de primaire kettingkast. Indien er te veel olie wordt bijgevuld, kan het zijn dat het inkoppelen stotend wordt, de koppeling niet volledig ontkoppelt, gaat slepen en/of dat het moeilijk wordt bij stationair toerental de neutrale positie te vinden. (00199b)**

7. Giet 0,95 L (32 oz) GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05, 1 qt) door de opening van het koppelingsinspectieafdekking.

### OPMERKING

*Gebruik alleen GENUINE Harley-Davidson FORMULA+ VERSNELLINGSBAK- EN PRIMAIRE KETTINGOLIE (onderdeelnr. 99851-05, 1 qt).*

## ▲ WAARSCHUWING

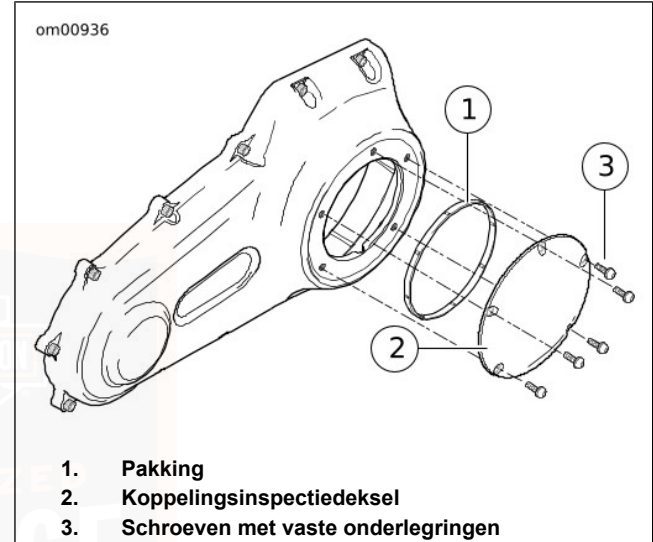
Zorg ervoor dat er bij het verversen van vloeistof of smeermiddel niets op de banden, wielen of remmen wordt gemorst. De grip op de weg kan hierdoor negatief worden beïnvloed, met mogelijk verlies van controle over de motor en ernstig of dodelijk letsel als gevolg. (00047d)

## MEDEDELING

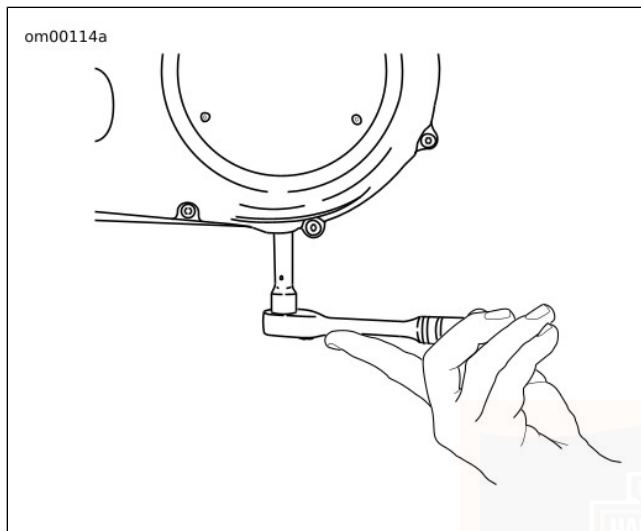
Bij het aftappen of toevoegen van smeermiddel mogen er geen vervuilingen in het motorblok terechtkomen. (00198a)

8. Installeer de koppelingsinspectieafdekking en **nieuwe** pakking als volgt:
  - a. Maak het montageoppervlak van de afdekking en de groef in de kettingkast grondig schoon.
  - b. Plaats de pakking in de groef in de koppelingsinspectieafdekking en druk elk knobbeltje op de pakking in de groef. De knobbeltjes zorgen ervoor dat de afdichting op zijn plaats blijft.
  - c. Steek de schroef (met vaste onderlegging) door de koppelingsinspectieafdekking en draai het vast in het bovenste schroefgat van de afdekking.

- d. Begin met het losdraaien van de resterende vier schroeven (met vaste onderleggingen).
- e. Haal de schroeven met een T-27 TORX-dopsleutel om de beurt aan tot 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).



Afbeelding 38. Koppelingsdekseel



**Abbeelding 39. Verwijderen van de aftapplug van kettingkast**

## **ACHTERSTE AANDRIJFRIEM: SOFTAIL-MODELLEN**

### **Algemeen**

Op het binnenste tandoppervlak van de secundaire riem is een dunne laag polyethyleensmeermiddel aangebracht. Deze coating slijt af zodra de nieuwe motor gebruikt wordt en geeft

het riemmateriaal een glanzend uiterlijk. Dit is normaal en geeft niet aan dat de riem versleten is.

Zie Tabel 32. De riemspanning wordt in de fabriek ingesteld en moet na de eerste 1.600 km (1000 mi) en daarna periodiek worden gecontroleerd.

### **Doorbuiging controleren**

Zie Abbeelding 40. Controleer de riemdoorbuiging daar waar de riem het meest los aanvoelt, met de versnelling in neutraal en de motorfiets op omgevingstemperatuur. Gebruik, terwijl de motorfiets op de zijstandaard rust, de RIEMSPANNINGSMETER (ONDERDEELNR.: HD-35381-A) om een kracht van 4,5 kg (10 lb) op het midden van het onderste deel van de riem te zetten.

De riemdoorbuiging moet tussen de specificaties vallen zoals afgebeeld in Tabel 27. Indien de riemspanning moet worden aangepast, neem dan contact op met een Harley-Davidson dealer of volg de instructies in de betreffende servicehandleiding.

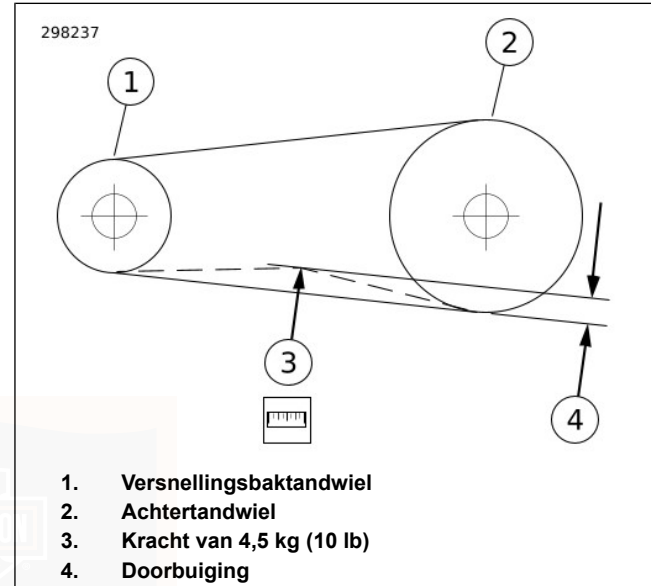
### **⚠ WAARSCHUWING**

**Het wiel en de remklauw moeten in lijn staan. Indien u rijdt met een verkeerd uitgelijnd wiel of verkeerd uitgelijnde remklauw, dan kan de remschijf gaan slepen, waardoor u de controle over de motor verliest met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00050a)**

Controleer de positie van de achterremklauw op de achterremschijf. De schijf moet correct (niet slingerend) in de remklauw zijn geplaatst.

**Tabel 27. Riemdoorbuiging: Softail-modellen**

MODELLEN	INCH	MILLIMETER
FLSTN, FLSTSB	1/4-5/16	6,4-7,9
Alle overige modellen	9/16-5/8	14,3-15,9



**Afbeelding 40. Doorbuiging van riem controleren**  
**SMERING VAN DE FRAMESMEERPUNTEN**

Zie Tabel 32 voor alle onderhoudsschema's.

## MEDEDELING

**Wissel niet steeds van smeermiddelmerk. Sommige smeermiddelen gaan een chemische reactie aan wanneer ze worden gemengd. Indien smeermiddelen van inferieure kwaliteit worden gebruikt, kan de motor beschadigd raken. (00184a)**

1. Gebruik aanbevolen, speciaal hiertoe bestemd vet voor de balhoofdlagers. Gebruik een universeel framevet voor andere toepassingen.
2. Verwijder de mof van de gashendel en smeer deze op geschikte tijdstippen in met vers grafiet.
3. Smeer de gaskabels en de koppelingskabel regelmatig.
4. Smeer de voorremhendel en de koppelingshendel alleen indien nodig.
5. Inspecteer de lagers van de achterwielas.
6. Vet de balhoofdlagers regelmatig in met nieuw vet.
7. Smeer het zijstandaardmechanisme regelmatig met LOCTITE AEROSOL ANTI-SEIZE.

### OPMERKING

*Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de smering van de framesmeerpunten, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.*

## OLIETOEPASSINGEN

Zie Tabel 32 voor alle regelaansluitingen en -onderdelen. De motor moet regelmatig worden geolied, met name nadat deze is gereinigd of wanneer hiermee door de regen of sneeuw is gereden.

### VOORVORKOLIE

Zie Tabel 32. Laat een Harley-Davidson dealer regelmatig de voorvorkolie aftappen en bijvullen. Indien de voorvork niet goed lijkt te werken of indien een aanzienlijke hoeveelheid olie is weggelekt, neem dan contact op met een Harley-Davidson dealer. Indien er aan beide zijden van de voorvork onvoldoende olie is, dan betekent dit dat de uitgaande slag onjuist is.

### BRANDSTOFFILTER

Bij motoren met brandstofinspuiting is er een brandstoffilter op de brandstofpomp aangebracht.

### OPMERKING

*Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over onderhoud aan het brandstoffilter, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.*

## KOPPELING

### MEDEDELING

**De koppelingskabel moet periodiek worden geolied en afgesteld ter compensatie van de voeringslijtage. Indien de koppelingskabel niet wordt geolied en afgesteld, kan de uitrusting beschadigd raken. (00203c)**

Indien een koppeling slipt onder belasting of sleept wanneer hij wordt losgelaten, dan moeten de koppeling en de kabels worden nagekeken. Controleer in dit geval de afstelling van koppelingskabel eerst. Een Harley-Davidson dealer kan de correcte servicewerkzaamheden uitvoeren.

## HYDRAULISCHE KLEPSTOTERS

De hydraulische klepstoters zijn zelfafstellend. De lengte ervan wordt automatisch aangepast aan de motoruitzetting en de slijtage van het klepmechanisme. Hierdoor ontstaat er geen speling bij het klepmechanisme wanneer de motor draait.

Wanneer een motor die zelfs maar voor een paar minuten is afgezet, wordt gestart, dan kan het klepmechanisme lawaaiig zijn tot de hydraulische eenheden weer met olie zijn gevuld. Indien op een ander tijdstip (behalve een korte tijd direct nadat de motor is gestart) het klepmechanisme abnormaal veel geluid laat horen, dan betekent dit dat een of meerdere van de hydraulische eenheden niet naar behoren werkt.

Controleer altijd eerst de hoeveelheid olie in het oliereservoir, aangezien de olie goed door het motorblok moet circuleren om de hydraulische eenheden goed te laten werken.

Indien er olie in het reservoir is, dan kan het zijn dat de eenheden niet goed werken, omdat er vuil in de oliekanalen naar de klepstoters zit. Een Harley-Davidson dealer kan de juiste servicewerkzaamheden uitvoeren.

## VOORVORKLAGERS

### ▲ WAARSCHUWING

**Afstellingen aan de balhoofdagers dienen door een Harley-Davidson-dealer te worden uitgevoerd. Onjuist afgestelde lagers kunnen een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00051b)**

Zie Tabel 32. Controleer op de aangegeven tijdstippen de lagerafstelling van de voorvork.

Breng het voorste deel van de motor omhoog. De voorvork moet vrij kunnen draaien, zonder ergens te slepen of andere onderdelen aan te raken. Ook mogen er geen merkbare trillingen zijn van de voor- naar de achtervork, want dat geeft aan dat de lagers te los zijn. De balhoofdagers moeten, indien nodig, volgens de procedure in de servicehandleiding worden afgesteld.

## ACHTERWIELAS

Zie Tabel 32. Controleer op de aangegeven tijdstippen of de bevestiging van de achterwielas in orde is.

### OPMERKING

*Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de achterwielas, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.*

## REMMEN

### ▲ WAARSCHUWING

**Controleer de remblokken tijdens de service-intervallen op slijtage. Indien u onder minder goede omstandigheden (steile heuvels, druk verkeer, etc.) rijdt, controleer dan vaker. Te sterk versleten remblokken kunnen er de oorzaak van zijn dat de remmen uitvallen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00052a)**

### OPMERKING

- *Op de afdekking van de hoofdcilinder staat de juiste remvloeistof aangegeven.*
- *Let er bij het toevoegen of verversen van remvloeistof op dat alleen het aangegeven type voor uw motorfiets wordt gebruikt.*

- *Gebruik uitsluitend Harley-Davidson DOT 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A).*

- *Vermeng DOT 4 niet met DOT 5-remvloeistof.*

1. Zie Tabel 32. Controleer de remblokken en -schijven met regelmatige intervallen op slijtage.
2. Controleer het vloeistofpeil in de hoofdcilinderreservoirs op regelmatige tijdstippen.
3. Indien het peil laag is, verwijder dan al het vuil van de reservoirafdekking alvorens de afdekking te verwijderen.

### MEDEDELING

**DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)**

### ▲ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- **Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.**
- **Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.**
- **Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.**
- **Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)**

(00240e)

4. Voeg DOT 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A) toe, indien nodig.

### OPMERKING

*Gebruik alleen DOT 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF (onderdeelnr. 99953-99A), goedgekeurd voor gebruik met remsystemen en verkrijgbaar bij uw Harley-Davidson dealer.*

Harley-Davidson heeft het beste remwrijvingsmateriaal dat verkrijgbaar is op de remblokken van uw nieuwe motorfiets aangebracht. Dit materiaal geeft de beste resultaten onder droge en natte weersomstandigheden en bij hoge bedrijfstemperaturen. Dit materiaal overtreft alle wettelijke vereisten die momenteel van kracht zijn. Het is echter mogelijk dat u onder bepaalde remomstandigheden geluid hoort. Dat is normaal bij dit soort materiaal.

### ▲ WAARSCHUWING

**Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)**

Zie Afbeelding 41. Een visuele inspectie van de remblokken kan worden gedaan zonder de remklauw te verwijderen. Bekijk het onderste deel van iedere remklauw bij het licht van een zaklamp.

### ⚠ WAARSCHUWING

Voer het aangegeven remonderhoud uit. Remmen waaraan niet op de aanbevolen tijdstippen onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00055a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Vervang de remblokken altijd in sets, zodat een correcte en veilige remwerking is gegarandeerd. Als de remmen niet naar behoren werken, kan dit tot ernstig of dodelijk letsel leiden. (00111a)

#### OPMERKING

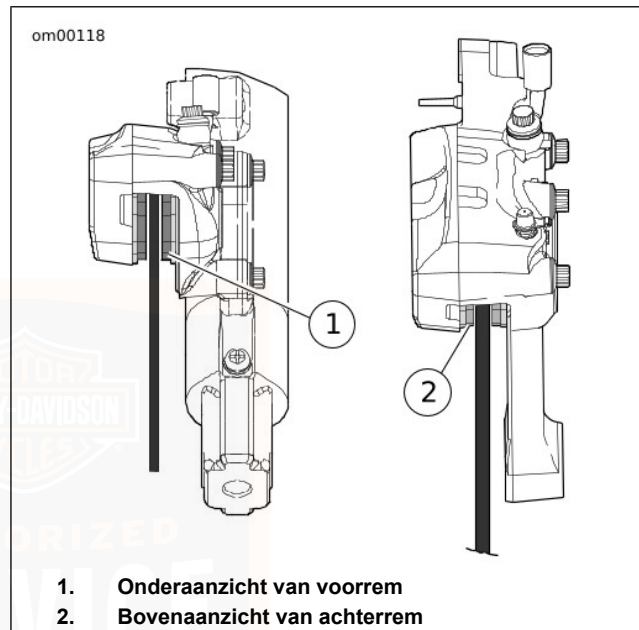
- Indien het remvoeringmateriaal tot op 1,02 mm (0.04 in) of dunner is afgesleten, dan moeten de blokken onmiddellijk worden vervangen.
- Vervang de remblokken altijd in sets.

Het buitenste blok van de achterrem kan op alle modellen vanaf de remklauwsteunzijde met een dunne kunststof liniaal van 152,4 mm (6.0 in) worden gecontroleerd. Leg de liniaal in de ruimte langs de remklauw tegen de remschijf.

Het buitenoppervlak van de steunplaat van het remblok moet 1,02 mm (0.04 in) of verder van de remschijf zijn verwijderd.

#### OPMERKING

Vervang de blokken indien de voering zich op 1,02 mm (0.04 in) of minder boven de steunplaat bevindt.



Afbeelding 41. Remwrijvingsmateriaal (voering)

## REMMEN: SPRINGER-MODELLEN

Springer-modellen hebben een voorrem met enkele zuiger. Indien het remvoeringmateriaal tot op 1,59 mm (0.06 in) of dunner is afgesleten, dan moeten de blokken ONMIDDELLIJK worden vervangen.

## BANDEN

Zie SPECIFICATIES > SPECIFICATIES: SOFTAIL-MODELLEN VAN 2009 (Pagina 23) voor bandenspanningen en -maten.

- Houd de banden op de juiste spanning.
- Volg de bandgegevens voor de correcte druk bij een koude band.
- Controleer de bandenspanning alvorens te gaan rijden, wanneer de banden koud zijn.
- Voer de bandenspanning niet te hoog op.

### ⚠ WAARSCHUWING

Voer de bandenspanning niet op tot boven de maximumdruk die op de zijwand staat aangegeven. Te harde banden kunnen plotseling scheuren met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00027b)

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik banden, binnenbanden, velgstrippen of velgafdichtingen, luchtkleppen en doppen die bij het wiel passen. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Indien niet bij elkaar passende onderdelen worden gebruikt, kan de band los gaan zitten op de velg of kan de band defect raken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00023c)

Controleer de bandenspanning en inspecteer het loopvlak op lekken, insnijdingen, scheuren, etc. ten minste eenmaal per week indien u de motor dagelijks gebruikt. Doe dit voor iedere rit, indien u de motor minder vaak gebruikt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)

Bij vervanging moeten banden worden gebruikt die overeenkomen met de standaarduitrusting banden. Het kan zijn dat andere banden niet goed passen, wat de wegligging negatief beïnvloedt en gevaar kan opleveren.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Banden zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer als de banden moeten worden gerepareerd of vervangen. Een onjuiste bandenservice kan een nadelige invloed uitoefenen op de stabiliteit en wegligging, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00057a)**

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Vervang lekke of beschadigde banden. In sommige gevallen kunnen kleine lekken in het profielgebied door een Harley-Davidson-dealer vanaf de binnenkant van de verwijderde band worden gerepareerd. De eerste 24 uur na de reparatie mag er NIET sneller dan 80 km/h (50 mph) worden gereden en met de gerepareerde band mag NOOIT sneller dan 129 km/h (80 mph) worden gereden. Niet opvolgen van deze waarschuwing kan leiden tot beschadiging van de band met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00015b)

#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Wanneer een voorwerp, zoals een stoeprand of kuil, wordt geraakt, kan dat schade aan de binnenzijde van de band veroorzaken. Als een voorwerp wordt geraakt, laat de band dan onmiddellijk aan de binnen- en buitenkant inspecteren door een Harley-Davidson-dealer. Een beschadigde band kan tijdens het rijden kapot gaan en negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de wegligging met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00058b)**

## **BANDEN VERVANGEN**

### **Inspectie**

#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Vervang de band onmiddellijk door een door Harley-Davidson gespecificeerde band wanneer de merktekens zichtbaar worden of er slechts 1 mm (1/32 in) profieldiepte overblijft. Rijden met een versleten band kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00090c)**

Zie Afbeelding 42. De pijlen op de zijwanden van de band geven aan waar de slijtage-indicators zich bevinden.

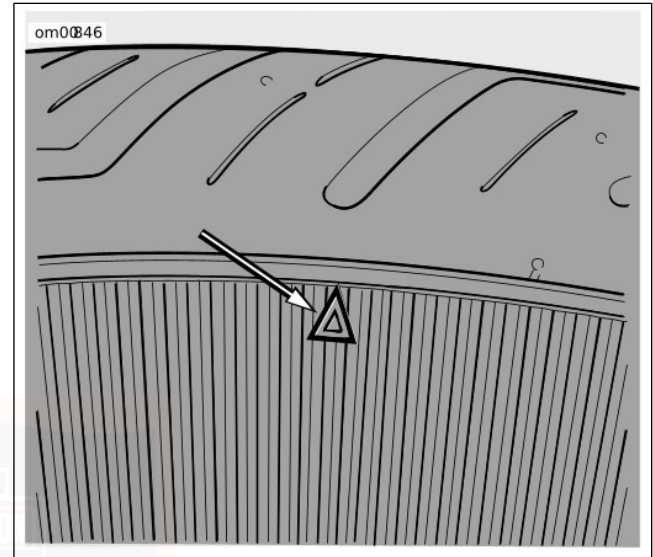
Wanneer het loopvlak van de band tot op 0,8 mm (1/32 in) of minder is afgesleten, worden de slijtage-indicators zichtbaar.

Zie Afbeelding 43. Vervang de banden altijd voordat de slijtage-indicators verschijnen.

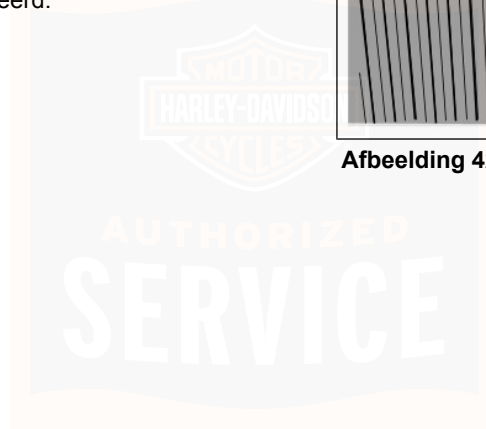
## Banden vervangen

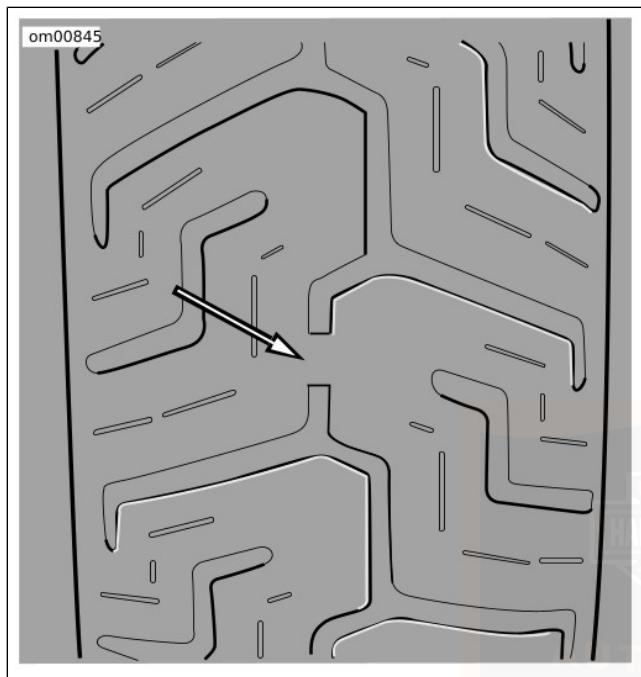
De banden moeten onder de volgende omstandigheden door nieuwe banden worden vervangen:

1. De slijtage-indicators zijn te zien in het loopvlak.
2. De koordlaag is door gescheurde zijwanden of scheuren te zien.
3. Een bobbel, bult of spleet in de band.
4. Lekkage, insnijding of andere beschadiging aan de band die niet kan worden gerepareerd.



**Afbeelding 42. Locatie van bandslijtage-indicator op de zijwand van de band**





**Afbeelding 43. Kenmerken slijtage**

## SCHOKDEMPERS

Zie Tabel 32. Inspecteer de schokdempers en rubberen bussen regelmatig op lekkages en de bussen bovendien op slijtage.

## BOUGIES

Zie Tabel 32. Controleer de bougies regelmatig.

### ▲ VOORZICHTIG!

Trek **NIET** aan elektrische draden. Indien er aan elektrische draden wordt getrokken, kan dit de interne geleider beschadigen. Hierdoor ontstaat een hoge weerstand met licht of middelmatig letsel tot gevolg. (00168a)

Maak de bougiekabels los door aan de stekkerdoppen te trekken. Sluit ze weer aan door de klikverbindingen van de kabels met de bougies te verbinden.

Zie Tabel 7 alvorens onderhoud aan de bougies uit te voeren.

1. Controleer het bougietype. Gebruik alleen de bougies die voor uw motorfietsmodel worden aangegeven.
2. Vergelijk de elektrodenspleet met de specificaties in de tabel.

3. Haal ze altijd met het juiste aanhaalmoment aan. De bougies moeten met het aangegeven aanhaalmoment worden vastgezet, zodat de hitte goed wordt overgedragen.

#### OPMERKING

*Indien er geen momentsleutel is, draai de bougies dan met de hand vast en gebruik een bougiesleutel om ze nog een kwartslag vaster te zetten.*

## ONTSTEKING

De motor in uw motor is zo ontworpen dat het optimale brandstofverbruik wordt verkregen binnen de toegestane emissieregelingen. De ontstekingskarakteristieken die in de fabriek zijn geprogrammeerd, zorgen voor het maximale motorvermogen en de beste rij-eigenschappen.

## LUCHTFILTER

Zie Afbeelding 44. Het motorluchtfILTER is een papieren/gazen luchtfILTERelement.

Zie Tabel 32. Verwijder de luchtfILTERdeksel en controleer het luchtfILTERelement regelmatig. Inspecteer vaker onder stoffige omstandigheden.

Het papieren/gazen luchtfILTERelement moet in een lauw sopje met een zachte zeep worden gewassen.

Installeer de basisplaatpakking, het luchtfILTERelement en de steun, indien deze werden verwijderd. Haal de schroeven aan tot 4,5–6,8 N·m (40–60 **in-lbs**).

Breng bij het installeren van de luchtfILTERafdekking een paar druppels LOCTITE THREADLOCKER 243 (blauw; draadborgmiddel) aan op de schroefdraad van de afdekkingsschroef en haal deze aan tot 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

#### ⚠ WAARSCHUWING

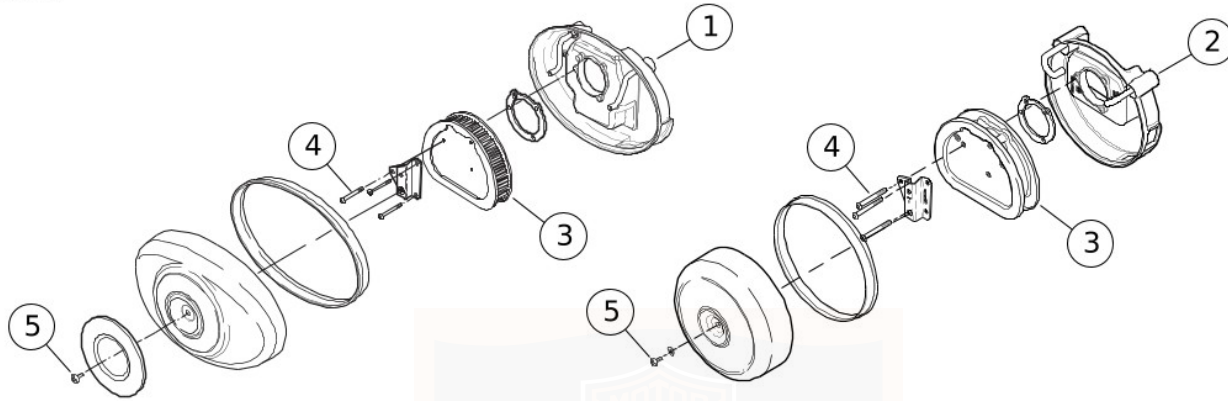
**Perslucht kan door de band heen dringen en rondvliegende deeltjes uit de perslucht kunnen ernstig oogletsel veroorzaken. Draag een veiligheidsbril wanneer u met perslucht werkt. Gebruik nooit uw hand om te controleren op luchtlekkages of om na te gaan hoe snel de lucht stroomt. (00061a)**

- Laat het filter in de lucht drogen of blaas het van binnenuit droog met licht onder druk staande lucht.
- Gebruik geen filterolie voor luchtfilters op het papieren/gazen luchtfILTERelement van Harley-Davidson.

#### MEDEDELING

**Breng het luchtfILTER aan voordat u de motor start. Gebeurt dit niet, dan kan er vuil in de motor worden gezogen, waardoor de motor beschadigd kan raken. (00207a)**

om01264



1. Luchtfilter (Softail-modellen)
2. Luchtfilter (FLSTSB, domestic [USA])
3. Luchtfilterelement

4. Steunschroeven (3)
5. Schroef van afdekking

**Afbeelding 44. Luchtfilter: Softail-modellen**

## KOPLAMP

Zie Afbeelding 45. In de koplampen worden lampen van het vervangbare halogeentype gebruikt.

Zie Tabel 19 voor lampen. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer of raadpleeg de servicehandleiding voor het vervangen van lampen.

### MEDEDELING

Indien de onderdelen moeten worden vervangen, gebruik dan alleen de gespecificeerde sealed beam-eenheid of gloeilamp verkrijgbaar via uw Harley-Davidson-dealer. Indien een sealed beam-eenheid of gloeilamp met een verkeerde sterkte wordt gebruikt, dan kan dit problemen met het laadsysteem veroorzaken. (00209a)

### MEDEDELING

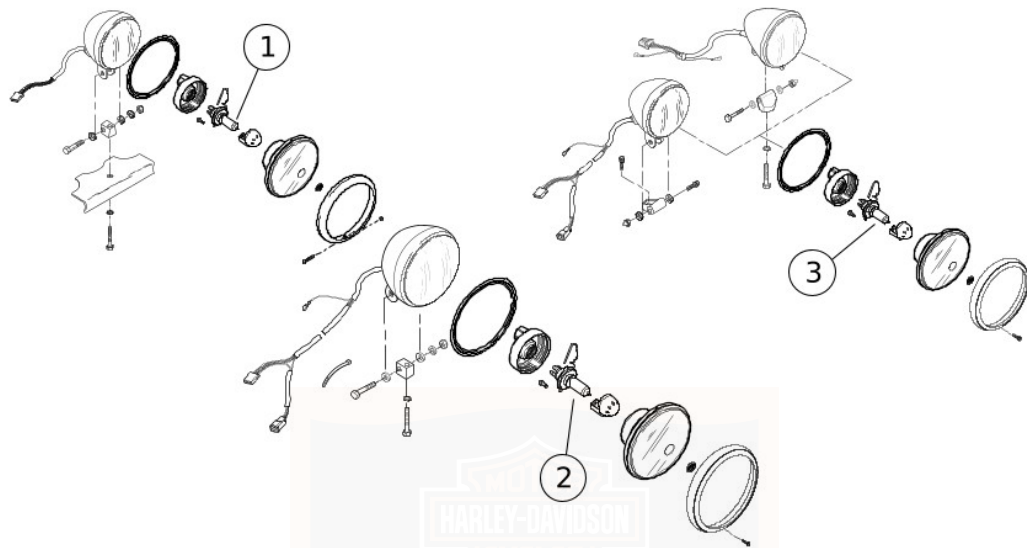
Raak de halogeenlamp nooit aan. Vingerafdrukken beschadigen het glas en verkorten de levensduur van de gloeilamp. Pak de gloeilamp vast met een stuk papier of een schone, droge doek. Indien u dit niet doet, kan de gloeilamp beschadigd raken. (00210b)

### ▲ WAARSCHUWING

Pak de gloeilamp voorzichtig vast en draag oogbescherming. De gloeilamp bevat onder druk staand gas, dat, indien er niet voorzichtig mee wordt omgesprongen, ernstig oogletsel kan veroorzaken. (00062b)



om00123



- 1. Gloeilamp voor FXSTB, FXSTC, FXST
- 2. Gloeilamp voor FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN

- 3. Gloeilamp voor FXCW, FXCWC, FLSTSB

Afbeelding 45. Gloeilampen voor de koplamp: Softtail-modellen

## KOPLAMPUITLIJNING

### ▲ WAARSCHUWING

Het automatisch inschakelen van de koplamp zorgt ervoor dat de bestuurder beter zichtbaar is voor andere weggebruikers. Let erop dat de koplamp altijd is ingeschakeld. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00030b)

#### OPMERKING

*Voertuigen met apart gerichte koplampen met meerdere lichtbundels moeten zo worden afgesteld dat de lichtbundels van beide lampen in één punt convergeren.*

1. Controleer of de bandenspanningen correct zijn en of de wielophanging is afgesteld op het gewicht van de hoofdrijder. Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING > SPECIFICATIES (Pagina 23).
2. Vul de brandstoftank of voeg ballast toe om het gewicht van de benodigde brandstof te evenaren.

#### OPMERKING

*Zie Afbeelding 46. Als hulp bij het plaatsen van de motorfiets kunt u een loodrechte lijn (1) op de vloer tekenen. Kies voor de beste resultaten een ruimte met weinig licht.*

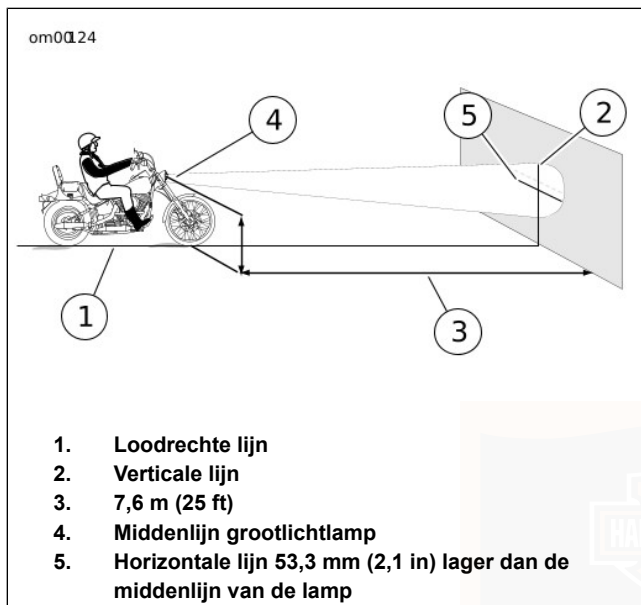
3. Zie Afbeelding 46. Teken een verticale lijn (2) op de muur.

4. Positioneer de motorfiets met de vooras 7,6 m (25 ft) van de muur af.

#### OPMERKING

*Doordat de ophanging iets wordt ingedrukt door het gewicht van de bestuurder, moet u iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als de hoofdrijder op de motorfiets laten zitten.*

5. Nu het voertuig is beladen en rechtop staat, richt u het voorwiel recht naar de muur en meet u de afstand (4) vanaf de vloer tot het midden van de GROOTLICHT-lamp.
6. Teken een horizontale lijn (5) door de verticale lijn op de muur, 53,3 mm (2.1 in) lager dan de gemeten middenlijn van de lamp.



**Afbeelding 46. Koplampuitlijning**

**OPMERKING**

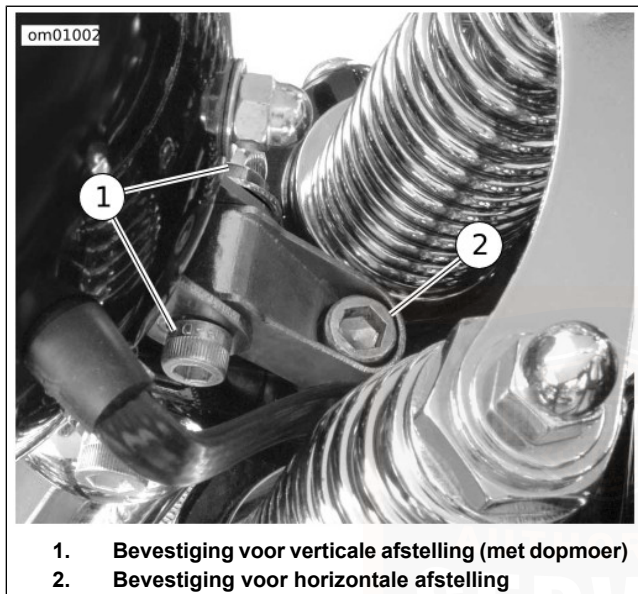
*Doordat de ophanging iets wordt ingedrukt door het gewicht van de bestuurder, moet u iemand met ongeveer hetzelfde gewicht als de hoofddrijver op de motorfiets laten zitten.*

7. Zie Afbeelding 46. Controleer de uitlijning van de koplamp. Draai de contactsleutel naar IGNITION (ontsteking) en zet de koplampschakelaar op HIGH (grootlicht).
  - a. Het midden van de hotspot (het helderste gedeelte van de lichtbundel) moet gecentreerd zijn op de plaats waar de twee lijnen elkaar kruisen.
  - b. Stel, indien nodig, de koplampuitlijning af.

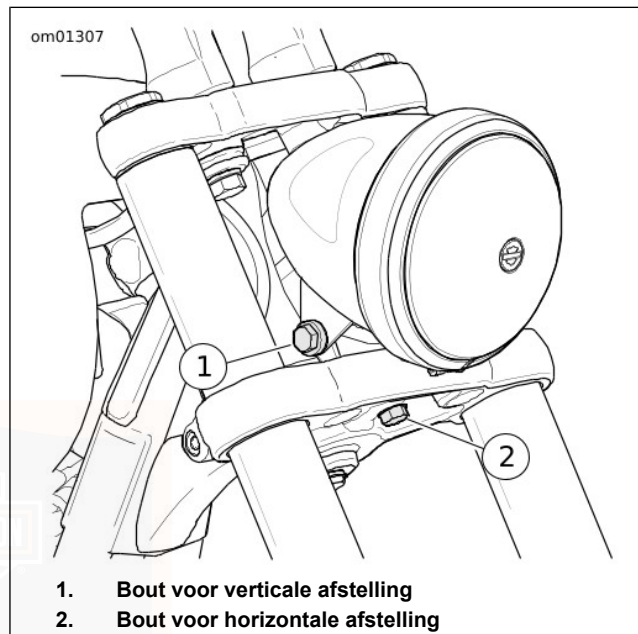
**KOPLAMPAFSTELLING**

1. Zie Afbeelding 47 (FLSTSB) en Afbeelding 48 (overige modellen). Draai de bout voor de horizontale afstelling (2) gedeeltelijk los. Kantel de koplamp naar links of rechts om de lichtstraal recht naar voren te laten wijzen.
2. Haal de bout voor de horizontale afstelling (2) aan tot 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Draai de bout voor de verticale afstelling (1) gedeeltelijk los. Kantel de koplamp omhoog of omlaag ten opzichte van de horizontale lijn die tijdens de uitlijningscontrole is getrokken.
4. Draai de bout voor de verticale afstelling (1) aan tot:
  - a. FXSTC, FXCW/C: 33,9–40,7 N·m (25–30 ft-lbs).

- b. FLSTSB: 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).
- c. Alle overige modellen: 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).



Afbeelding 47. Koplampafstelling: FLSTSB



Afbeelding 48. Koplampafstelling: Softtail-modellen behalve FLSTSB (standaard)

## ACHTERSTE LED-RICHTINGAANWIJZERS/ACHTERLICHTEN: FXCW/FXCWC-MODELLEN

Bij FXCW- en FXCWC-modellen zijn richtingaanwijzers/achterlichten LED-constructies zonder vervangbare lampen. De kappen van de achterste richtingaanwijzers zijn niet verwijderbaar. Raadpleeg een dealer of servicehandleiding voor nadere informatie over de vervangingsprocedures.

## GLOEILAMP VAN DE RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN: BULLET-STIJL

1. Zie Afbeelding 49. Steek een munt of een dun blad van een schroevendraaier in de inkeping aan de onderkant van de lenskap. Draai de munt of het blad voorzichtig om tot de lenskap uit de lampbehuizing springt.
2. Druk de gloeilamp naar binnen en draai het linksom. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.
3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.

4. Breng ELEKTRISCH CONTACTVET (99861-90) aan op **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de aansluiting. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
6. Klik de lenskap terug in de lamphouder. Draai de lens naar de positie-inkeping op de onderkant van de lamp.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)**

7. Start de motor en controleer of de richtingaanwijzer goed werkt.

### OPMERKING

*Controleer de bedrading, de massa bij de aansluiting en/of de schakelaar als de richtingaanwijzer of lamp niet aangaat nadat de gloeilamp is vervangen.*



**Afbeelding 49. Inkeping in lenskap**  
**GLOEILAMP VAN DE**  
**RICHTINGAANWIJZER VERVANGEN:**  
**UITVOERING MET PLATTE LENS**

1. Zie Afbeelding 50. Verwijder de twee schroeven om de lens los te maken van de lampbehuizing.

2. Druk de gloeilamp in en draai deze linksom om de gloeilamp uit zijn aansluiting te verwijderen.
3. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
4. Breng een ruime hoeveelheid diëlektrisch vet aan op de contactpunten in de aansluiting en op de onderkant van de **nieuwe** gloeilamp.
5. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pengeleiders in de aansluiting.
6. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
7. Plaats de lens in de lamp en monteer de twee schroeven.

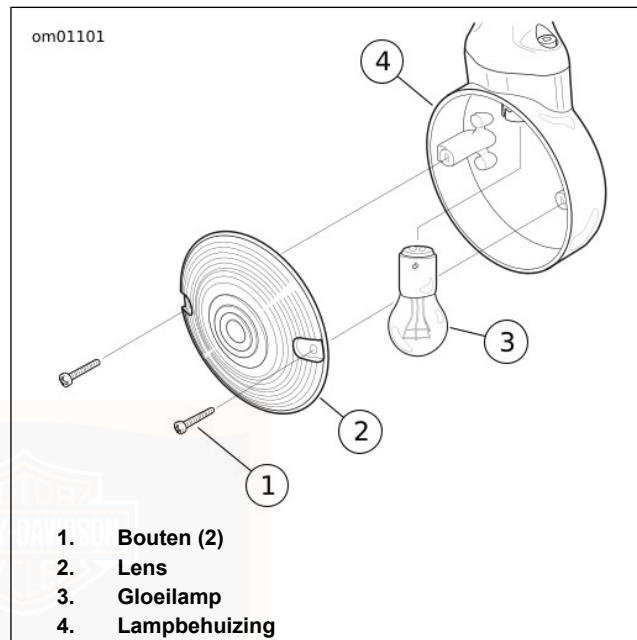
**⚠ WAARSCHUWING**

**Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)**

8. Start de motor en controleer of de richtingaanwijzer goed werkt.

**OPMERKING**

*Controleer de bedrading, de massa bij de aansluiting en/of de schakelaar als de richtingaanwijzer of lamp niet aangaat nadat de gloeilamp is vervangen.*



**Afbeelding 50. Richtingaanwijzerlamp: Uitvoering met platte lens**

## VERVANGEN VAN GLOEILAMP VAN ACHTERLICHT: STANDAARD STIJL

1. Zie Afbeelding 51. Het contactslot moet zijn uitgeschakeld.
2. Verwijder de twee schroeven en de lens van de basis.

### OPMERKING

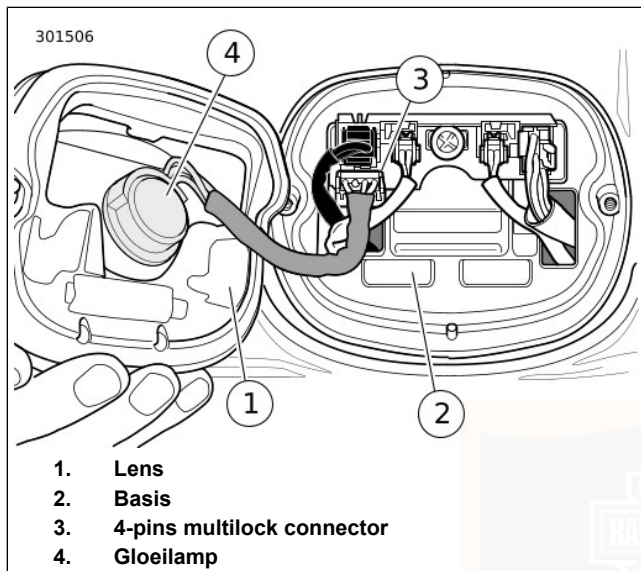
*Voor gemakkelijk verwijderen van de gloeilamp kunt u de 4-pins multilock-connector van de printplaat halen.*

3. Verwijder (trek) de gloeilampconstructie van de lens. Verwijder de gloeilamp uit de aansluiting.
4. Breng ELECTRICAL CONTACT GREASE (vet voor elektrische contactpunten) (onderdeelnr. 99861-90) aan op de **nieuwe** gloeilamp. Draai een **nieuwe** gloeilamp in de aansluiting.
5. Installeer (druk) de gloeilampconstructie op de lens.
6. Sluit de 4-pins multilock connector weer aan op de printplaat als u deze eerder hebt verwijderd.
7. Bevestig de lens aan de basis met behulp van twee schroeven. Haal de schroeven aan tot 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

### ▲ WAARSCHUWING

**Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)**

8. Start de motor en controleer of het achterlicht goed werkt.



Afbeelding 51. Achterlicht: Standaard stijl

## VERVANGEN VAN GLOEILAMP VAN ACHTERLICHT: TOMBSTONE-STIJL

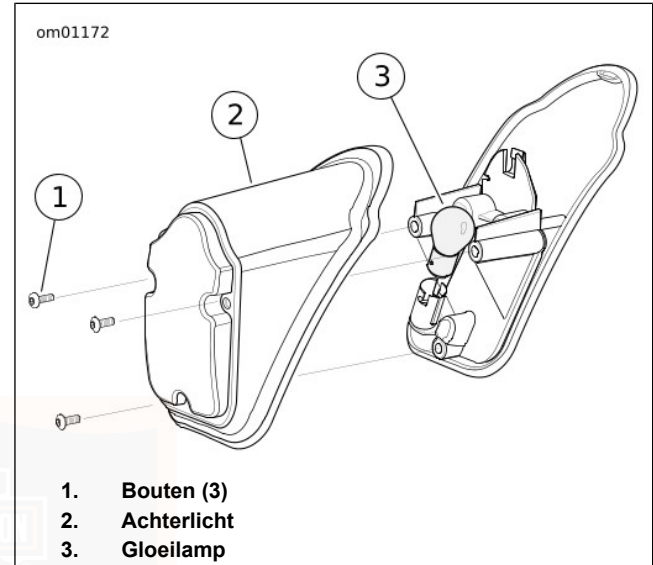
1. Zie Afbeelding 52. Het contactslot moet zijn uitgeschakeld.

2. Verwijder drie schroeven om het achterlicht van de basis te demonteren.
3. Plaats de gloeilamp in de aansluiting en draai deze een kwartslag linksom. Trek de gloeilamp uit de aansluiting.
4. Inspecteer de toestand van de elektrische contactpunten in de aansluiting. Maak ze zo nodig schoon met een kleine draadborstel en reinigingsmiddel voor elektrische contactpunten.
5. Breng ELECTRICAL CONTACT GREASE (vet voor elektrische contactpunten) (onderdeelnr. 99861-90) aan op de **nieuwe** gloeilamp.
6. Lijn de pinnen op de **nieuwe** gloeilamp uit met de pegeleiders in de aansluiting. Druk de gloeilamp naar binnen en draai deze rechtsom om hem te vergrendelen.
7. Monteer het achterlicht aan de basis met behulp van drie schroeven. Haal de schroeven aan tot 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

## ▲ WAARSCHUWING

Controleer of alle lampen en schakelaars goed werken voordat u de motorfiets gebruikt. Indien de bestuurder slecht zichtbaar is, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00316a)

8. Start de motor en controleer of het achterlicht goed werkt.



Afbeelding 52. Achterlicht: Tombstone-stijl  
**DYNAMO/SPANNINGSREGELAAR**

### Laadsnelheid

Het uitgaande vermogen van de dynamo wordt door de spanningsregelaar aangestuurd en gewijzigd in gelijkstroom.

- De spanningsregelaar verhoogt de laadsnelheid wanneer de accu bijna leeg is of de lampen branden.
- De spanningsregelaar verlaagt de laadsnelheid als de accuspanning hoog is.

### MEDEDELING

**U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)**

#### OPMERKING

- *Aan deze eenheid hoeft geen periodiek onderhoud te worden uitgevoerd. Indien er een probleem is met het elektrische systeem dat terug te leiden is op de wisselstroomdynamo of spanningsregelaar, dan moet u de motor naar een Harley-Davidson dealer brengen. Deze beschikt over de benodigde elektrische testapparatuur om het probleem te verhelpen.*
- *Raadpleeg de betreffende servicehandleiding voor modelspecifieke informatie over de spanningsregelaar, of neem contact op met een Harley-Davidson dealer.*

## ACCU: ALGEMEEN

### Type

Uw motorfiets is uitgerust met een permanent afgedichte, onderhoudsvrije accu die lood/calcium en zwavelzuur bevat. Alle accu's worden opgeladen verzonden en kunnen direct worden geïnstalleerd. De accu's mogen onder geen enkele voorwaarde worden geopend.

Tabel 28. Tegengif voor accuzuur

CONTACT	BEHANDELING
Extern	Afspoelen met water.
Intern	Grote hoeveelheden melk of water drinken, gevolgd door magnesiumoxide, plantaardige olie of geklopte eieren. Roep onmiddellijk medische hulp in.
Ogen	Afspoelen met water. Roep onmiddellijk medische hulp in.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)**

### ⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Accu's, accupolen, aansluitpunten en hiermee samenhangende accessoires bevatten lood en loodhoudende onderdelen. Dit zijn chemicaliën waarvan bij de staat Californië bekend is dat deze kanker, geboortefwijkingen of andere nadelige effecten op de voortplanting veroorzaken. Was uw handen nadat u een van deze onderdelen hebt aangeraakt. (00019e)

### ⚠ WAARSCHUWING

Verwijder nooit de waarschuwingssticker van de accu. Als niet alle voorzorgsmaatregelen in de waarschuwing worden doorgenomen en begrepen, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

<p><b>NON-SPILLABLE</b></p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p><b>! DANGER/POISON</b> <span style="float: right;">3-4580</span></p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p> 
 <p>SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.</p> 			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

- |                              |                                      |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. De inhoud is corrosief    | 4. Uit de buurt van open vuur houden |
| 2. Draag een veiligheidsbril | 5. Lees de instructies               |
| 3. De inhoud is explosief    | 6. Uit de buurt van kinderen houden  |

Afbeelding 53. Waarschuingssticker op accu



**Afbeelding 54. Waarschuingssticker op accu**

## **Voltmetertest**

Zie Tabel 29. De voltmetertest geeft een algemene aanwijzing over de toestand van de accu. Controleer de accuspanning om na te gaan of de accu volledig geladen is. Indien de aflezing bij een onderbreking (ontkoppeld) lager is dan 12,6

V, laad de accu dan op en controleer de spanning opnieuw nadat de accu een of twee uur heeft gestaan.

**Tabel 29. Voltmetertest**

<b>AFLEZING (VOLT)</b>	<b>LADINGSPERCENTAGE</b>
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

## **Reinigen en inspecteren**

De bovenkant van de accu moet schoon en droog zijn. Door vuil en accuzuur bovenop de accu kan de accu zichzelf gaan ontladen.

1. Maak de bovenzijde van de accu schoon.
2. Reinig de kabelstekkers en accupolen met een staalborstel of fijn schuurpapier om alle oxidatie te verwijderen.
3. Inspecteer en reinig de accuschroeven, klemmen en kabels. Controleer op barsten, loszittende aansluitingen en corrosie.
4. Controleer de accupolen op smelten of beschadigingen veroorzaakt door te strak aanhalen.

5. Inspecteer de accu op verkleuring, een verhoogde bovenzijde of een vervormd huis. Dit kan aangeven dat de accu bevroren, oververhit of te sterk opgeladen is geweest.
6. Controleer het accuhuis op scheuren en lekkages.

## Laden

Lees altijd eerst de instructies van het laadapparaat, voordat u een accu oplaadt. Lees behalve de instructies van de fabrikant ook onderstaande algemene voorzorgsmaatregelen.

Laad de accu indien sprake is van een van de volgende omstandigheden:

- De lampen branden niet fel.
- De startknop klinkt zwak.
- De accu is gedurende langere tijd niet gebruikt.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Accu's bevatten zwavelzuur, dat ernstige brandwonden aan ogen en huid kan veroorzaken. Draag gezichtsbescherming, rubber handschoenen en beschermende kleding wanneer u met accu's werkt. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00063a)**

1. Voer een voltmeter-test uit om na te gaan hoever de accu is geladen. Indien de accu moet worden geladen, ga dan verder met de volgende stap.
2. Plaats de accu op een vlakke ondergrond.

#### OPMERKING

- *In bovenstaande ampère/uur-tabel wordt ervan uitgegaan dat de accu op kamertemperatuur wordt opgeladen. Indien de temperatuur hoger is dan kamertemperatuur, gebruik dan een kortere laadtijd. Is de temperatuur lager, gebruik dan een langere laadtijd.*

- *Het gebruik van acculaders met constante laadstroom voor het opladen van afgedichte, onderhoudsvrije accu's wordt niet aangeraden. Door de accu te lang te laden, zal deze uitdrogen en een verkorte levensduur hebben. Indien er alleen een acculader met constante laadstroom beschikbaar is, overschrijd de oplaadtijden in Tabel 30 dan niet en houd op met laden wanneer de accu heet wordt. Overschrijd bij het laden nooit 15 V.*

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Trek de stekker van het laadapparaat uit het stopcontact of zet het apparaat UIT, alvorens de kabels ervan op de accu aan te sluiten. Indien de kabels worden aangesloten terwijl het laadapparaat AAN staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00066a)**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)**

#### **MEDEDELING**

**Wissel de aansluitingen van het laadapparaat in de volgende stappen niet om. Gebeurt dit wel, dan kan het laadsysteem van de motor worden beschadigd. (00214a)**

3. Sluit de rode kabel van het laadapparaat aan op de pluspool (+) van de accu.
4. Sluit de zwarte kabel van het laadapparaat aan op de minpool (-) van de accu.

#### **OPMERKING**

*Indien de accu zich nog in de motor bevindt, sluit de minkabel dan aan op de framemassa. De ontsteking en alle elektrische accessoires moeten zijn uitgeschakeld.*

5. Ga uit de buurt van de accu staan en schakel het laadapparaat in.

## ▲ WAARSCHUWING

Trek de stekker van de acculader uit het stopcontact of zet het apparaat uit (OFF), alvorens de kabels ervan los te koppelen van de accu. Als de klemmen worden losgemaakt terwijl het laadapparaat op ON (aan) staat, kan dit een vonk opwekken, waardoor de accu explodeert, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00067a)

6. Zet, wanneer de accu volledig is opgeladen, de lader UIT en ontkoppel de zwarte acculaderkabel van de minpool (-) van de accu.
7. Maak de rode kabel van het laadapparaat los van de pluspool (+) van de accu.
8. Noteer de oplaaddatum op de accu.

Tabel 30. Laadsnelheden/-tijden voor accu van 19 Ah

AFLEZING (VOLT)	% GELADEN	3 A-LADER	6 A-LADER	10 A-LADER	20 A-LADER
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	1 uur 50 min	55 min	30 min	15 min
12,3	50	3 uur 40 min	1 uur 50 min	1 uur 5 min	30 min
12,0	25	5 uur 15 min	2 uur 40 min	1 uur 35 min	45 min
11,8	0	7 uur	3 uur 30 min	2 uur 5 min	1 uur 5 min

SERVICE

## Opslag

### MEDEDELING

**Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)**

### MEDEDELING

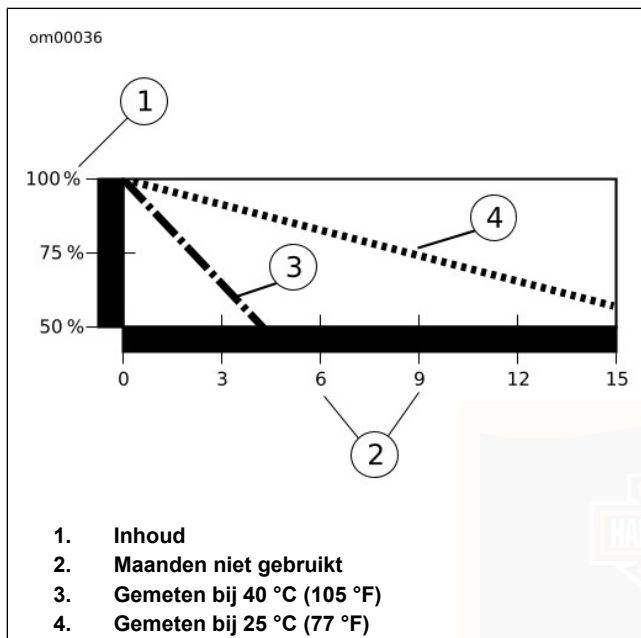
**Laat de accu niet volledig ontladen. Het accuzuur in een ontladen accu bevriest. Hoe leger een accu is, hoe eenvoudiger deze kan bevriezen en het accuhuis kan barsten. (00218a)**

Indien de motor enkele maanden niet gebruikt zal worden, zoals tijdens de wintermaanden, haal de accu dan uit de motorfiets en laad hem volledig op.

Indien de motorfiets wordt opgeslagen met geïnstalleerde accu, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Vraag een erkende dealer om meer informatie.

Het is normaal dat een accu vanzelf ontladst; hiervan is constant sprake. De ontladsnelheid is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de laadstatus van de accu.

- Accu's ontladen sneller naarmate de omgevingstemperatuur hoger is.
- Sla de accu op in een koele (niet vrieskoude), droge plaats om de ontladsnelheid te verlagen.
- Laad de accu iedere maand op indien deze bij temperaturen onder 16 °C (60 °F) wordt opgeslagen.
- Laad de accu vaker op indien deze bij een temperatuur boven 16 °C (60 °F) wordt opgeslagen.



**Afbeelding 55. Effectieve snelheid van temperatuur op snelheid van zelfontlading van accu**

## ACCU: SOFTAIL-MODELLEN

### Ontkoppelen en verwijderen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Koppel eerst de minkabel (-) van de accu los. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00049a)

1. Til bij FXCWC-modellen de achterkant van het zadel op en draai het zadel naar de brandstoftank. Verwijder bij alle andere modellen het zadel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN (Pagina 143) en volg de procedure voor het betreffende model.
2. Zie Afbeelding 56. Til bij FXCWC-modellen het accudeksel van het frame en verwijder deze.
3. Zie Afbeelding 57. Verwijder bij FLSTSB-modellen de framekuip.
  - a. Draai de duimschroef uit de framekuip.
  - b. Til de achterkant van de framekuip omhoog. Til de kuip omhoog over de zadelveer montagepenen.
  - c. Verwijder de kuip door deze naar achteren te trekken.

4. Zie Afbeelding 58. Draai de bout los en maak de minkabel (zwart) los van de accupool (-).
5. Draai de bout los en maak de pluskabel (rood) los van de accupool (+).
6. Til de accu uit de accuhouder in het oliereservoir.

## Installeren en aansluiten

### MEDEDELING

**Haal de bouten op de accupolen niet te strak aan. Houd de aanbevolen aanhaalmomenten aan. Indien de bouten van de accupolen te strak worden aangehaald, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00216a)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)**

### ⚠ WAARSCHUWING

**Laat de pluskabel (+) van de accu niet met massa in aanraking komen terwijl de minkabel (-) is aangesloten. Door de vonken die dan ontstaan, kan de accu exploderen, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00069a)**

1. Plaats de volledig opgeladen accu met de poolzijde naar voren in de accuhouder in het oliereservoir.
2. Sluit de pluskabel van de accu (+) (rood) aan op de pluspool van de accu (+).
3. Haal de bout aan tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Sluit de minkabel van de accu (zwart) aan op de minpool (-) van de accu.
5. Haal de bout aan tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

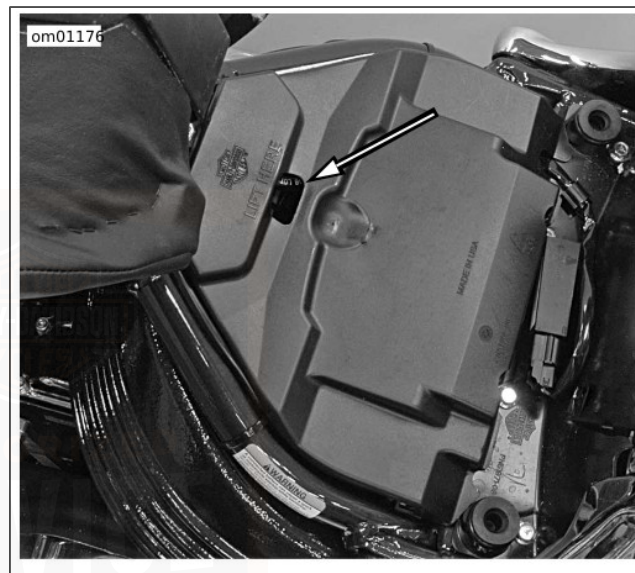
### MEDEDELING

**Houd de accu schoon en smeer een dunne laag vaseline op de polen om corrosie te voorkomen. Indien u dit niet doet, kunnen de accupolen beschadigd raken. (00217a)**

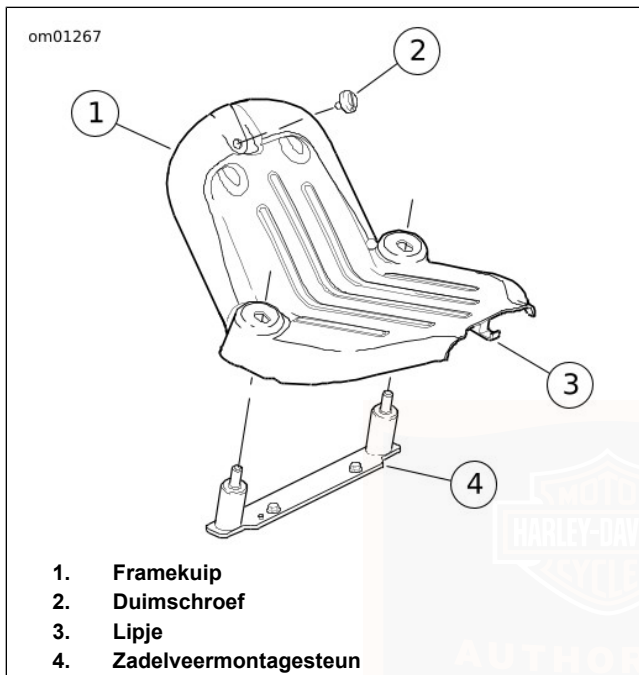
6. Smeer een dunne laag vaseline of corrosie-vertragend materiaal op beide accupolen.
7. Zie Afbeelding 56. Steek bij FXCWC-modellen het accudekslijpje in het frame.
8. Zie Afbeelding 57. Installeer bij FLSTSB-modellen de framekuip.
  - a. Steek het kuiplijpje in de balhoofdplaat aan de onderkant van de brandstoftank.
  - b. Laat de kuipgaten over de zadelveermontagepennen zakken.
  - c. Draai de duimschroef handvast aan.
9. Laat bij FXCWC-modellen het zadel zakken en druk deze omlaag totdat het vastklikt in de paspennen. Installeer op alle andere modellen het zadel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN (Pagina 143) en volg de procedure voor het betreffende model.

**⚠ WAARSCHUWING**

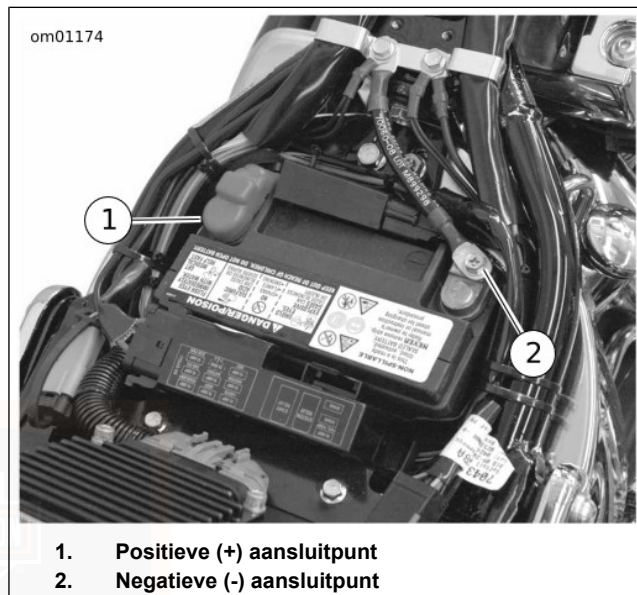
Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)



**Afbeelding 56. Accudeksel (verwijderings sleuf afgebeeld):  
FXCWC-modellen**



Afbeelding 57. Framekuip: FLSTSB-modellen



Afbeelding 58. Accu: Softail-modellen

## STARTEN MET HULPSTARTKABELS

Harley-Davidson raadt niet aan een motorfiets met hulpstartkabels te starten. Dit kan echter nodig zijn. Wij bevelen daarom aan het starten met hulpstartkabels als volgt uit te voeren:

### ⚠ WAARSCHUWING

Laat hulpstartkabels alleen de betreffende accupolen of massa raken. Indien hulpstartkabels elkaar raken, kunnen er vonken ontstaan en kan de accu exploderen met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00072a)

### ⚠ WAARSCHUWING

Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)

### MEDEDELING

Zorg bij het starten met hulpstartkabels beide voertuigen dezelfde accuspanning hebben. Het met elkaar verbinden van voertuigen met verschillende systeemspanningen kan leiden tot schade aan de voertuigen. (00220c)

### OPMERKING

*Bij deze procedure wordt aangenomen dat de BOOSTER-accu zich in een ander voertuig bevindt.*

1. Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.

## Pluskabel

1. Zie Afbeelding 59. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de pluspool (+) van de LEGE accu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel aan op de pluspool (+) van de BOOSTER-accu (2).

## Minkabel

### ⚠ WAARSCHUWING

Sluit de minkabel (-) niet aan op of in de buurt van de minpool (-) van de lege accu. Hierdoor kunnen er vonken en een explosie optreden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00073a)

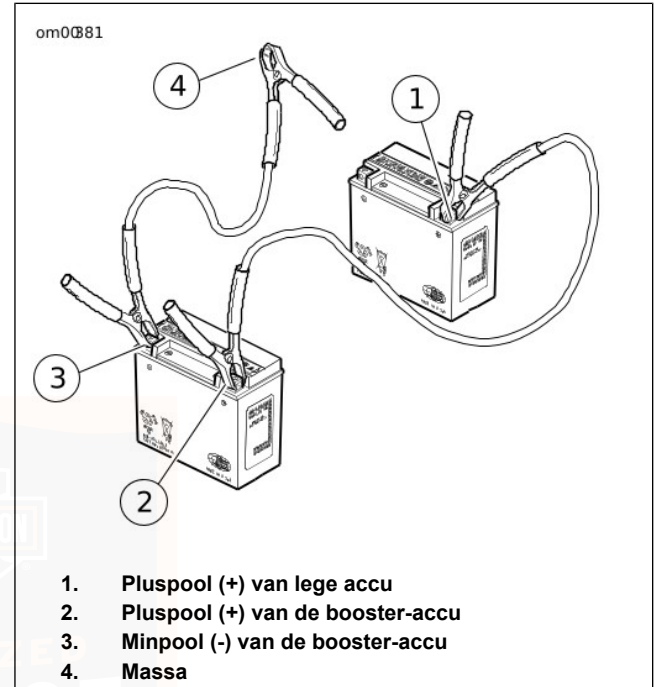
1. Sluit een uiteinde van een hulpstartkabel aan op de minpool (-) van de BOOSTER-accu (3).

### MEDEDELING

Sluit de minkabel (-) niet aan op gelakte of verchroomde onderdelen. Het aanraakpunt kan dan verkleuren. (00221a)

2. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (4) aan op een veilige massa (uit de buurt van de LEGE accu).

3. Start de motor.
4. Ontkoppel alle kabels in omgekeerde volgorde van stappen 2, 3, 4, 5. Dus: stappen 5, 4, 3, 2.



Afbeelding 59. Aansluitingen van hulpstartkabels

## ELEKTRISCHE BEVEILIGING: SOFTAIL-MODELLEN

### Zekeringen

De zekeringhouder is onder het zadel en achter de accu aangebracht. De houder bevat acht vervangbare zekeringen van 15 A. Bestuurders kunnen, indien zij dat wensen, reservezekeringen bij zich dragen.

### Zekeringen verwijderen

1. Til bij FXCWC-modellen de achterkant van het zadel op en draai het zadel naar de brandstoftank. Verwijder bij alle andere modellen het zadel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN (Pagina 143) en volg de procedure voor het betreffende model.
2. Zie Afbeelding 56. Til bij FXCWC-modellen het accudeksel van het frame en verwijder deze.
3. Zie Afbeelding 57. Verwijder bij FLSTSB-modellen de framekuip.
  - a. Draai de duimschroef uit de framekuip.
  - b. Til de achterkant van de framekuip omhoog. Til de kuip omhoog over de zadelveermontagepennen.

- c. Verwijder de kuip door deze naar achteren te trekken.

### ⚠ WAARSCHUWING

**Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)**

4. Maak de minkabel van de accu (-) (zwart) los van de accu minpool (-) en verwijder de kabel.
5. Zie Afbeelding 60. Trek de afdekking van de zekeringhouder.

### MEDEDELING

**Gebruik altijd vervangingszekeringen van het juiste type en het juiste amperage. Indien de verkeerde zekeringen worden gebruikt, kan dit schade aan de elektrische systemen veroorzaken. (00222a)**

6. Zie Afbeelding 61. Vervang de betreffende zekering.

### Zekering installeren

1. Plaats de afdekking terug op de zekeringhouder.

2. Sluit de minkabel van de accu (zwart) aan op de minpool (-) van de accu.
3. Haal de bout aan tot 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Zie Afbeelding 56. Steek bij FXCWC-modellen het accudeksellipje in het frame.
5. Zie Afbeelding 57. Installeer bij FLSTSB-modellen de framekuip.
  - a. Steek het kuiplijpje in de balhoofdplaat aan de onderkant van de brandstoftank.
  - b. Laat de kuipgaten over de zadelmontagepennen zakken.
  - c. Draai de duimschroef handvast aan.
6. Laat bij FXCWC-modellen het zadel zakken en druk deze omlaag totdat het vastklikt in de paspennen. Installeer op alle andere modellen het zadel. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN (Pagina 143) en volg de procedure voor het betreffende model.

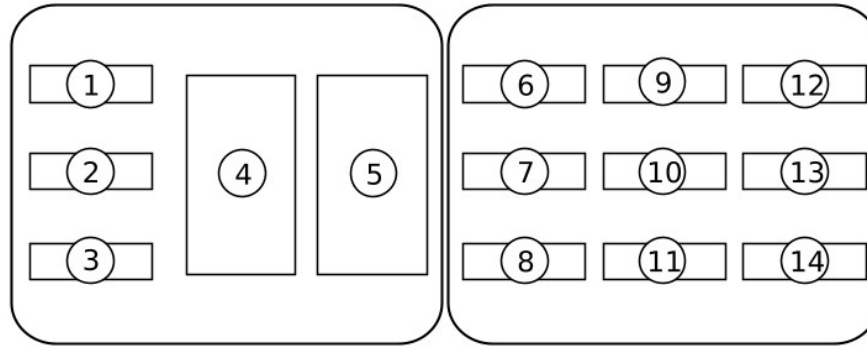
#### ⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)



1. Hoofdzekering
2. Afdekking zekeringblok

Afbeelding 60. Zekeringblok: Softail-modellen



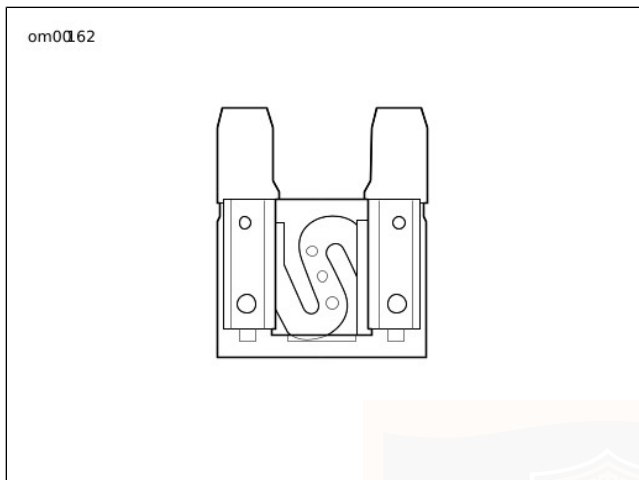
- |                          |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. Brandstofpompzekering | 8. Instrumentenzekering   |
| 2. Reservezekering       | 9. Accessoirezekering     |
| 3. Reservezekering       | 10. Accuzekering          |
| 4. Systeemrelais         | 11. P&A (max. 2 A)        |
| 5. Startrelais           | 12. Koplampzekering       |
| 6. Lampenzekering        | 13. Motorcontrolezekering |
| 7. Ontstekingszekering   | 14. ECM-vermogenszekering |

**Afbeelding 61. Relais/zekeringpaneel (bovenaanzicht)**

## Hoofdzekering

Zie Afbeelding 60 en Afbeelding 62. De hoofdzekering van 40 A levert de hoofdstroom vanuit de accu en beschermt de bedrading van de motorfiets. De hoofdzekering bevindt zich onder het zadel.

Om toegang te krijgen tot de hoofdzekering, moet de hoofdzekeringstekker uit de opening aan de linkerkant van de afdekking van de zekeringhouder worden getrokken.

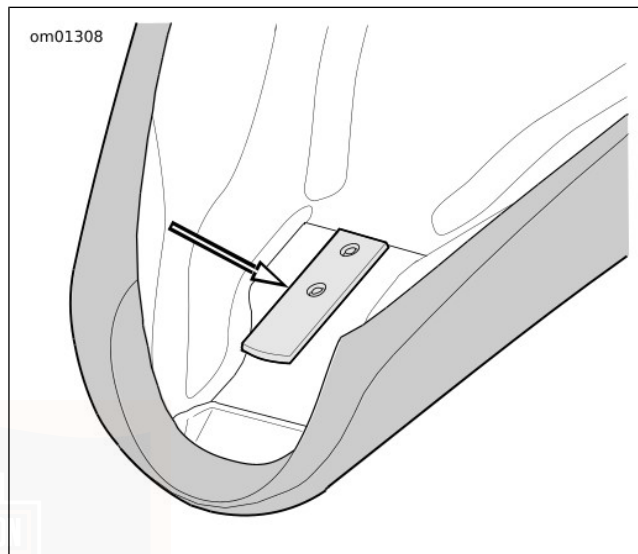


Afbeelding 62. Hoofdzekering

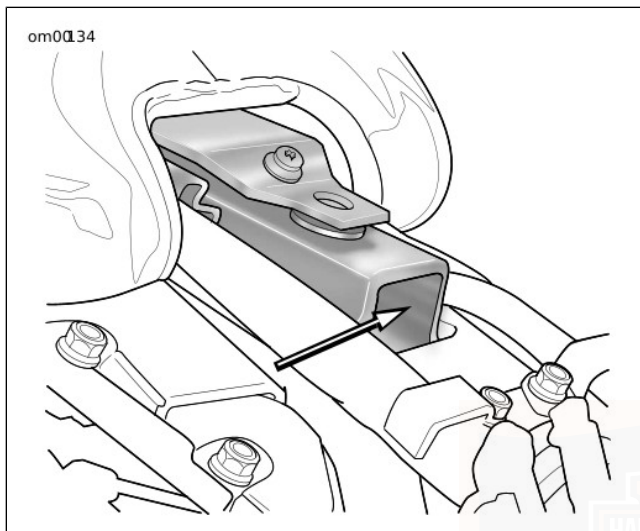
## ZADELS: SOFTAIL-MODELLEN

### Algemeen

Zie Afbeelding 63 en Afbeelding 64. Softail-motorfietsen (behalve FXCWC en FLSTSB) hebben een tong onder het zadel die in een gleuf in het achterste deel van het frame schuift.



Afbeelding 63. Zadel tong (standaard)



**Afbeelding 64. Achterkant van frame**

## **ZADELS: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF**

### **Verwijderen/installeren**

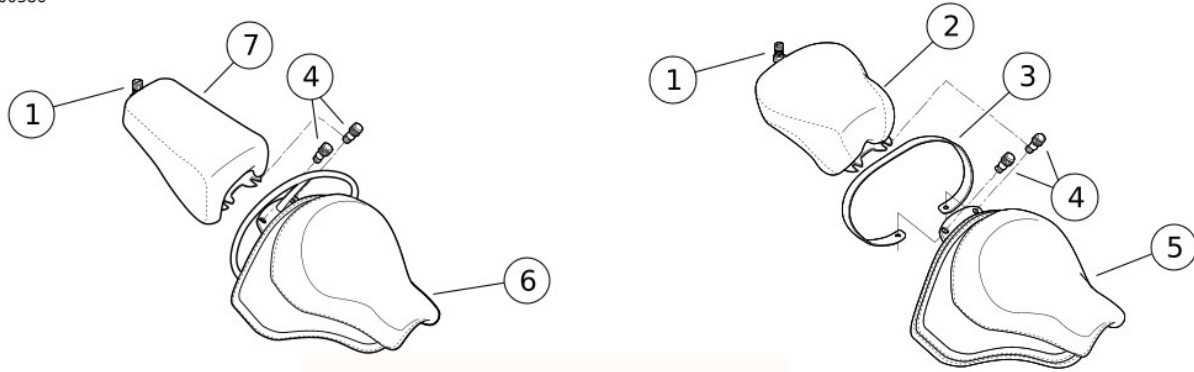
#### **⚠ WAARSCHUWING**

**Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)**

Zie Afbeelding 65 en Afbeelding 66. Het passagierszadel wordt met een enkele duimschroef (1) aan de achterkant vastgezet en grijpt de montagemoeren van het zadel (4) aan de voorkant.

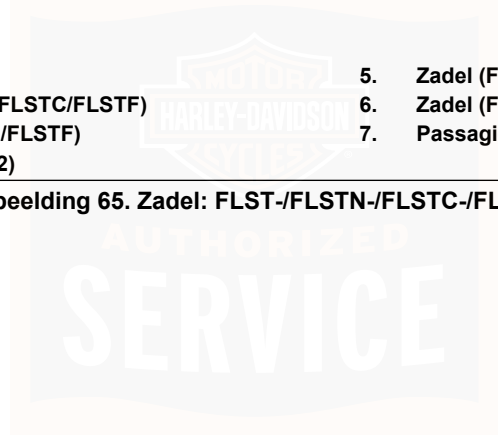
Om het zadel te verwijderen, verwijdert u het passagierszadel (2, 7) en de montagemoeren van het zadel (4). Wanneer u het zadel bevestigt, steekt u de vork aan de voorkant van het zadel in het kanaal in het frame en bevestigt u de montagemoeren van het zadel door de gaten in de zadelriem (3) en draait u deze in de montagegaten. Schuif de sleuven in het passagierszadel (2, 7) in de montagemoeren van het zadel. Bevestig de duimschroef (1) en draai deze vast. Haal de montagemoeren van het zadel (4) aan.

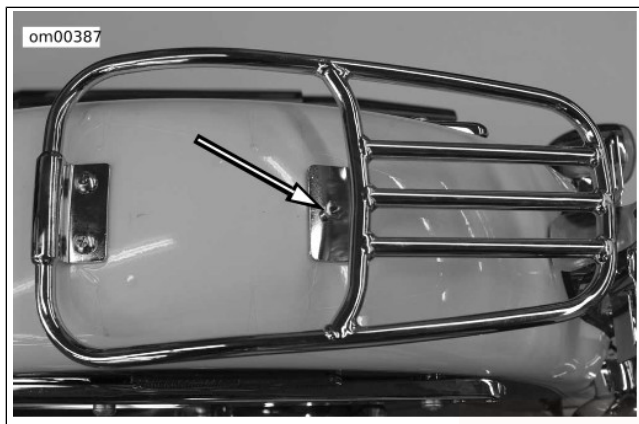
om00386



- |    |                                    |    |                          |
|----|------------------------------------|----|--------------------------|
| 1. | Duimschroef                        | 5. | Zadel (FLST/FLSTC/FLSTF) |
| 2. | Passagierszadel (FLST/FLSTC/FLSTF) | 6. | Zadel (FLSTN)            |
| 3. | Zadelriem (FLST/FLSTC/FLSTF)       | 7. | Passagierszadel (FLSTN)  |
| 4. | Montageschroef zadel (2)           |    |                          |

Afbeelding 65. Zadel: FLST-/FLSTN-/FLSTC-/FLSTF-modellen





Afbeelding 66. Tapeind voor zadelmontage

## ZADELS: FXST/FXSTB/FXSTC

### OPMERKING

*Het FXSTC-zadel heeft een passagiersrugsteun. De rugsteun is met twee bevestigingen aan de sissy bar bevestigd.*

### Verwijderen

1. Zie Afbeelding 67. Verwijder de zadelmontageschroef uit de bovenkant van het achterspatbord of verwijder de twee dopmoeren waarmee het FXSTC-zadel aan de sissy bar is bevestigd.

2. Zie Afbeelding 63. Duw het zadel naar achteren om de tong aan de voorkant van het zadel los te maken uit de gleuf of van de steun in het achterste deel van het frame.
3. Schuif het zadel voorzichtig uit de zadelriem.
4. Haal het zadel van het frame af.

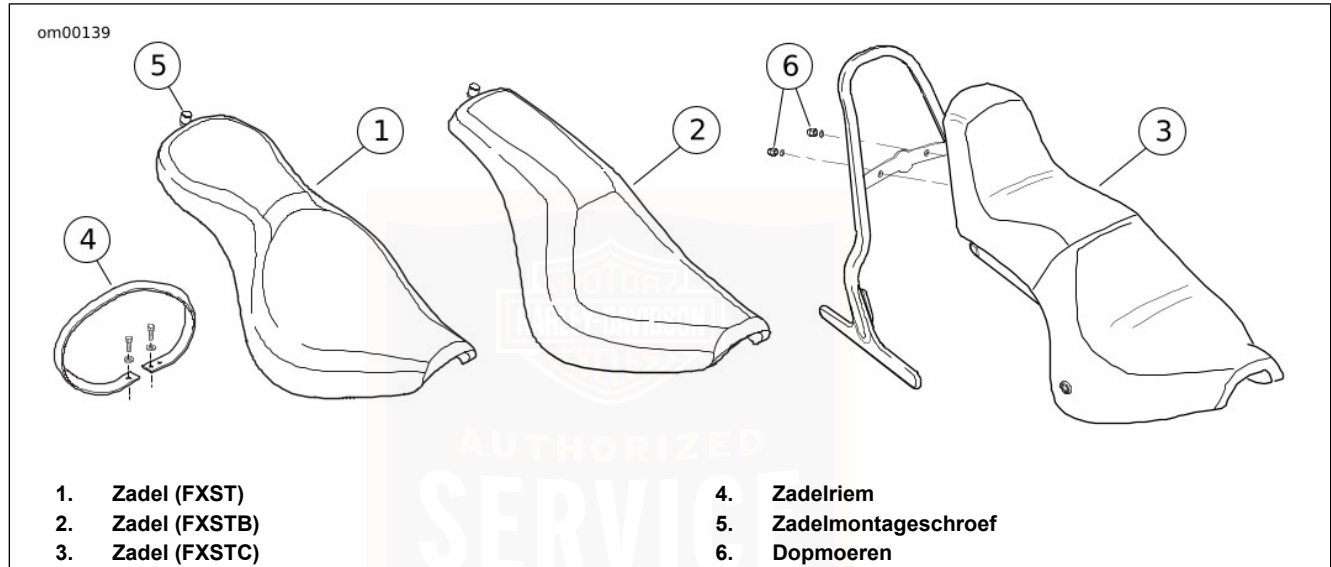
### Installeren

1. Schuif het zadel in de zadelriem.
2. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
3. Schuif het zadel naar de voorkant van de motor toe tot de tong in de steun of gleuf in het frame valt.
4. Schuif het zadel naar voren tot de sluitmoer van het zadel op het achterspatbord zich midden in het gat van de montagesteun bevindt of het FXSTC-zadel is uitgelijnd met de bevestigingspunten van de sissy bar.
5. Draai bij FXST- en FXSTB-modellen de zadelmontageschroef handvast aan. Bevestig bij FXSTC-modellen dopmoeren aan de achterkant van het zadel.

### ▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

6. Probeer het zadel naar boven te trekken om te controleren of het goed vastzit.



Afbeelding 67. Zadel: FXST-/FXSTB-/FXSTC-modellen

## ZADELRIEMEN: FXST/FXSTB/FXSTC

De zadelriemen zijn bevestigd onder het zadel. Het montagegat bevindt zich boven de motorregelmodule.

## ZADEL: FXCW

### Verwijderen

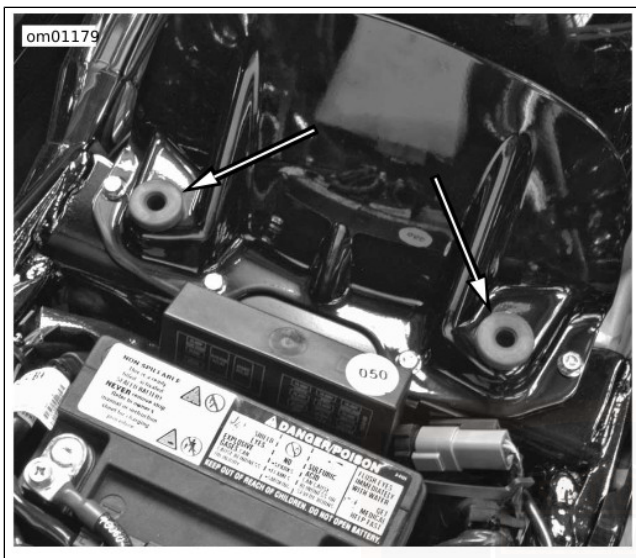
1. Til de achterkant van het zadel omhoog om de paspennen uit de doorvoertules los te maken.
2. Trek het zadel naar achteren om de tong uit het frame los te maken.

### Installeren

1. Plaats het zadel op het achterste deel van het frame.
2. Zie Afbeelding 68. Schuif het zadel naar de voorkant van de motor toe tot de tong in de steun of gleuf in het frame valt.
3. Zie Afbeelding 69. Duw het zadel naar voren om de paspennen uit te lijnen met de doorvoertules.
4. Duw het zadel omlaag om de paspennen vast te klikken in de doorvoertules. Beweeg het zadel heen en weer om te controleren of deze goed vastzit.



Afbeelding 68. Zadel: FXCW-modellen



**Afbeelding 69. Montageringen van zadel FXCW-modellen  
ZADEL: FLSTSB**

#### OPMERKING

*Til de achterkant van het zadel tijdens de demontage of montage iets op. Als u de achterkant van het zadel te ver optilt, kan de neus van het zadel het leren sierpaneel op de brandstoftank beschadigen.*

## Verwijderen

1. Zie Afbeelding 70. Draai de schroef (1) uit het zadelscharnier aan de voorkant van het zadel.
2. Til de achterkant van het zadel omhoog zodat de veren (2) loskomen uit de zadelveermontagepenen (3). Verwijder het zadel.

## Installeren

1. Zie Afbeelding 70. Lijn het zadelscharnier uit met de montagesteun op het frame.
2. Steek vanaf de rechterkant van de motorfiets de schroef (1) in het zadelscharnier en haal deze aan tot 19–21,7 N·m (14–16 ft-lbs).
3. Lijn de bussen op de zadelveeren (2) uit met de montagepenen (3). Druk de achterkant van het zadel omlaag totdat deze vastklikken in de zadelveermontagepenen.

## Afstellen van de zadelstand

Voor het bestuurderscomfort kan de zadelstand zowel naar voren als naar achteren worden geplaatst.

1. Verwijder het zadel.

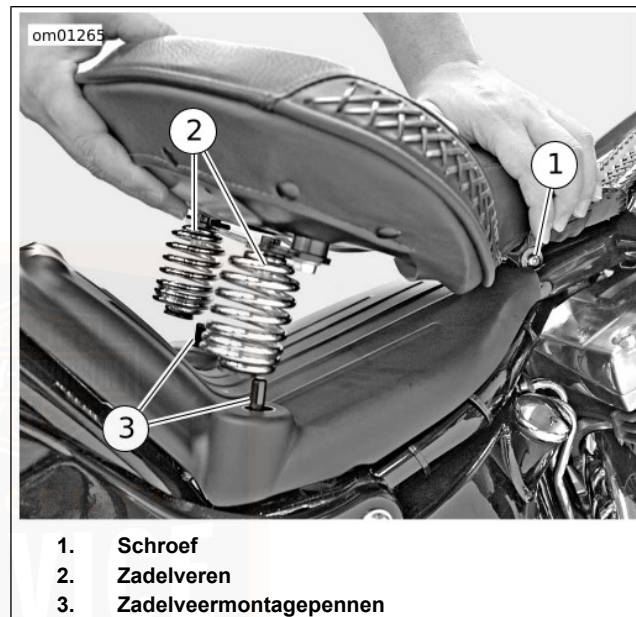
2. Zie Afbeelding 71. Draai de moer uit het zadelscharnier.
3. Draai de bouten uit de zadelveersteunbeugel.

#### OPMERKING

Zie Afbeelding 72. Het zadelscharnier en de zadelveersteunbeugel moeten in dezelfde stand (naar voren of naar achteren) worden bevestigd. Alleen zo zit het zadel goed op de motorfiets.

4. Om het zadel naar voren in te stellen:
  - a. Zie Afbeelding 72. Bevestig het scharnier met het voorste lipje in de sleuf.
  - b. Bevestig de zadelveersteunbeugel met de veren naar de achterkant van het zadel wijzend.
5. Om het zadel naar achteren in te stellen:
  - a. Zie Afbeelding 72. Bevestig het scharnier met het achterste lipje in de sleuf.
  - b. Bevestig de zadelveersteunbeugel met de veren naar de voorkant van het zadel wijzend.
6. Draai de moer op het zadelscharnier en haal deze aan tot 27,1–33,9 N·m (20–25 ft-lbs).

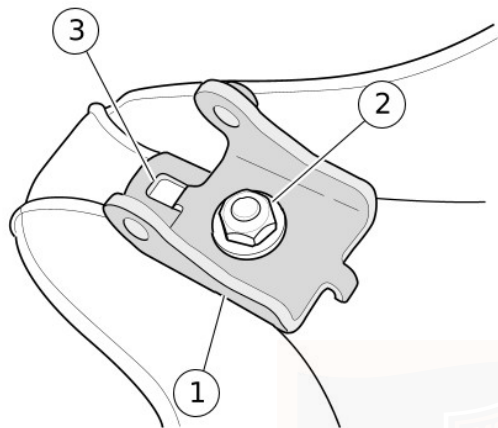
7. Draai de schroeven voor de zadelveersteunbeugel erin en haal deze aan tot 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).
8. Installeer het zadel.



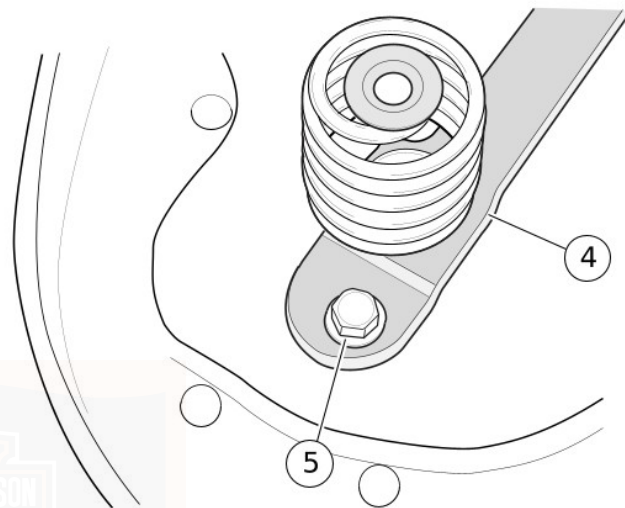
1. Schroef
2. Zadelveren
3. Zadelveermontagepenen

Afbeelding 70. Zadel: FLSTSB-modellen

om01269



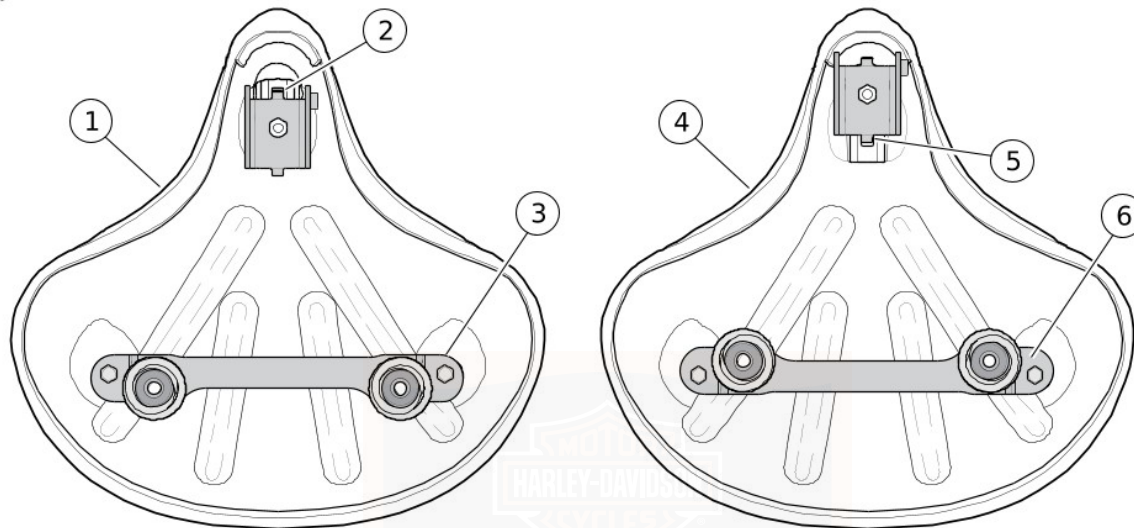
1. Zadscharnier
2. Moer
3. Afstelsleuf



4. Zadelveersteunbeugel
5. Bout (2)

Afbeelding 71. Zadelafstelling: FLSTSB-modellen

om01270



1. Zadel naar voren geplaatst
2. Zadelscharnier, voorste lipje in sleuf
3. Zadelveersteunbeugel, veren wijzen naar de achterkant

4. Zadel naar achteren geplaatst
5. Zadelscharnier, achterste lipje in sleuf
6. Zadelveersteunbeugel, veren wijzen naar de voorkant

**Afbeelding 72. Zadelstanden: FLSTSB-modellen**

## ZADEL: FXCWC

### Bestuurderszadel

De voorkant van het bestuurderszadel is met een draaischarnier aan het frame bevestigd. Om het scharnier te openen, moet de achterkant van het bestuurderszadel omhoog worden getrokken, zodat het loskomt van de paspennen, en vervolgens naar voren in de richting van de brandstoftank. De neus van het zadelkussen moet wellicht worden ingedrukt om te voorkomen dat deze de achterste beugel van de console raakt.

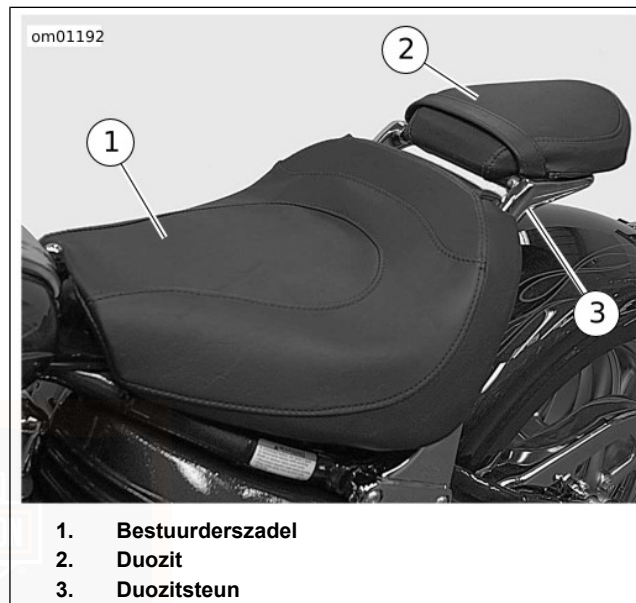
Om het scharnier te sluiten, moet het bestuurderszadel in de rijpositie worden gedraaid en moeten de paspennen goed vastklikken in hun doorvoertulebevestigingen.

### Openen van de duozit

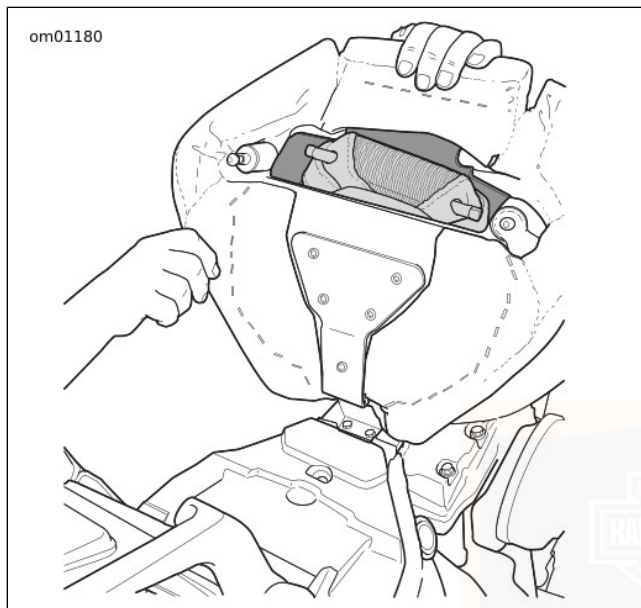
Een duozit, die onder het bestuurderszadel is opgeborgen, kan worden geopend om plaats te bieden aan een passagier.

#### OPMERKING

*De maximale belasting van de duozit bedraagt 90 kg (200 lb).*

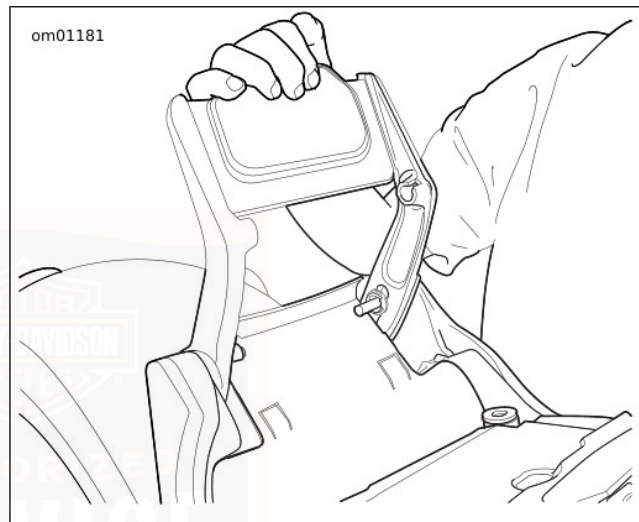


**Afbeelding 73. Zadels: FXCWC**



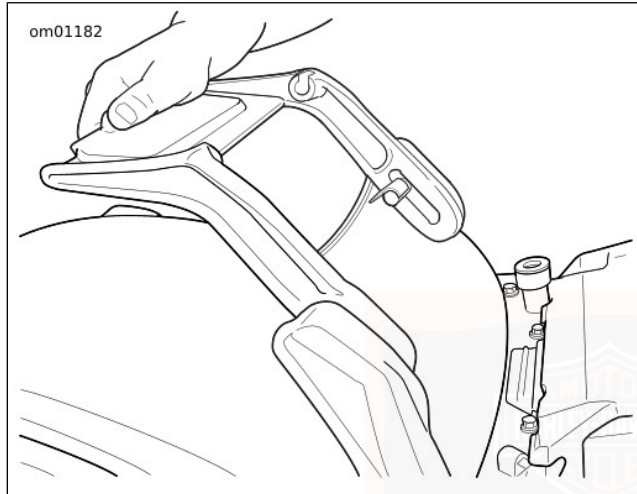
**Afbeelding 74. Het bestuurderszadel openen: FXCWC-modellen**

1. Zie Afbeelding 74. Trek de achterkant van het bestuurderszadel omhoog zodat het loskomt van de paspennen en draai het naar voren naar de brandstoftank. De neus van het zadelkussen moet wellicht worden ingedrukt om te voorkomen dat deze de achterste beugel van de console raakt.



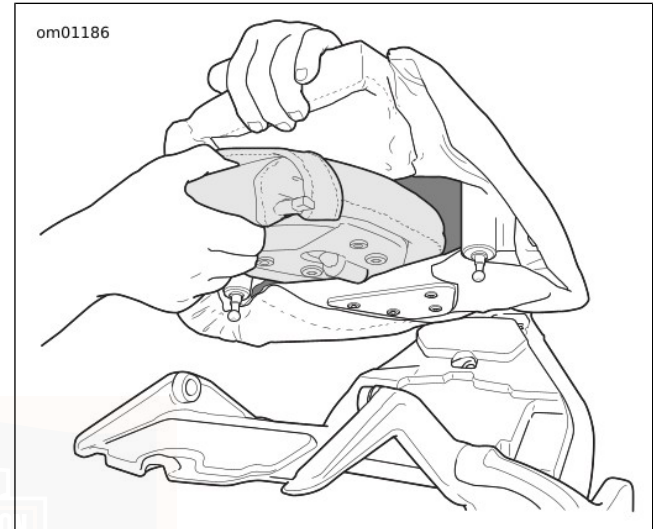
**Afbeelding 75. Plaatsen van de duozitsteun: FXCWC-modellen**

2. Zie Afbeelding 75. Schuif de scharnierpenen van de duozitsteun omhoog in de opgaande sleuven aan de zijkant en draai de duozitsteun dan ongeveer 180 graden.



**Afbeelding 76. Duozitsteun in positie: FXCWC-modellen**

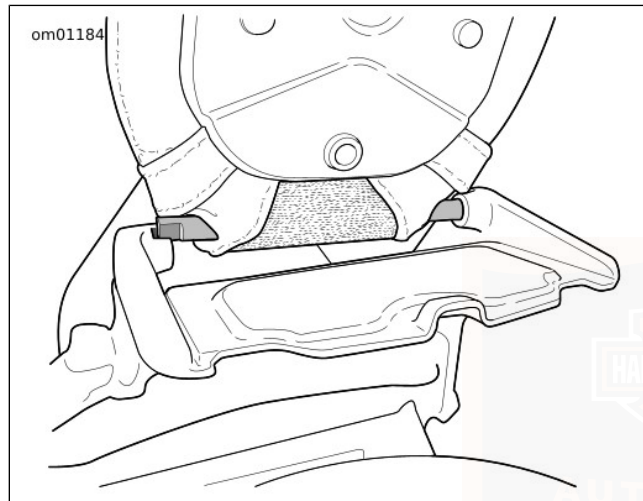
3. Zie Afbeelding 76. Duw de duozitsteun zover omlaag in de sleuf dat de meeneempen goed vastzit in de achterkant van de opgaande sleuven aan de zijkant.



**Afbeelding 77. Verwijderen van de duozit van het bestuurderszadel**

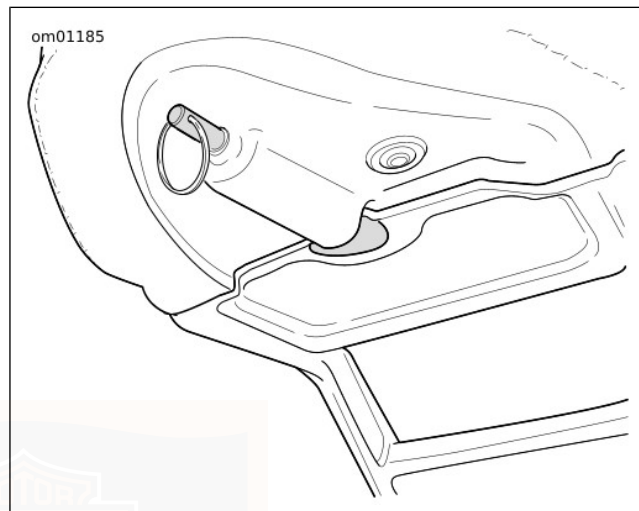
4. Zie Afbeelding 77. Verwijder het duozitkussen uit de bestuurderszadelruimte.
5. Draai de achterkant van het bestuurderszadel omlaag in de rijpositie en zorg er daarbij voor dat de paspenen goed in hun doorvoertulebevestigingen vastklikken en dat de sleuven tussen de achterkussens rondom de rechtopstaande steunen passen.

- Het duozitkussen heeft twee pennen aan de voorkant; de ene is rond (aan de rechterkant) en de andere is plat (aan de linkerkant). Steek de ronde rechterkant in zijn scharnierbevestiging aan de rechterkant van de duozitsteun.



**Afbeelding 78. Pennen in de duozitsteun steken: FXCWC-modellen**

- Zie Afbeelding 78. Als het duozitkussen ongeveer verticaal staat, kan de platte pen aan de linkerkant in zijn scharnierbevestiging op de duozitsteun worden geplaatst.



**Afbeelding 79. Duozit vergrendeld: FXCWC-modellen**

- Zie Afbeelding 79. Draai het duozitkussen in zijn horizontale stand. Oefen lichte druk uit op het uiteinde tot de duozitkussenvergrendeling vastklikt aan de achterkant van de duozitsteun.

### **Opbergen van de duozit**

Om de duozit op te bergen, moet het duozitkussen worden losgemaakt door aan de vergrendelring aan de onderkant

van het duozitkussen te trekken en de instructies voor het openen van de duozit in omgekeerde volgorde uit te voeren.

#### OPMERKING

*Zie Afbeelding 77. Als u het duozitkussen weer opbergt in de bestuurderszadelruimte, let er dan op dat de bekleding omhoog wijst en het treklijpje er eerst in gaat. Als het goed is opgeborgen, zal de platte scharnierpen van het duozitkussen zichtbaar zijn als u door de opening in de bestuurderszadelruimte kijkt, zoals afgebeeld in Afbeelding 74.*

## MOTORFIETS OPSLAAN

### Motorfiets opslaan

#### MEDEDELING

**Voor een goede werking van uw motorfiets is het belangrijk dat deze op de juiste manier wordt opgeslagen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor aanbevelingen voor het opslaan of neem contact op met een Harley-Davidson-dealer. Door onjuiste opslagprocedures kan de uitrusting beschadigd raken. (00046a)**

Indien de motor enkele maanden niet zal worden gebruikt, bijvoorbeeld tijdens de winter, dan moeten er verschillende taken worden uitgevoerd. Op deze manier worden onderdelen beschermd tegen corrosie, wordt de accu beschermd en wordt

de opbouw van gum en lak in het brandstofsysteem voorkomen.

#### ▲ WAARSCHUWING

**Zet de motorfiets nooit met benzine in de tank binnen of in de garage waar open vuur, waakvlammen, vonken of elektromotoren aanwezig zijn. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00003a)**

#### OPMERKING

*Maak een lijst van alles wat u doet en bevestig deze aan een handgreep. Wanneer u de motor uit de opslag haalt, dan doet deze lijst dienst als controlelijst om uw motor weer gebruiksklaar te maken.*

1. Vul de brandstoftank en voeg een benzineconserveringsmiddel toe. Gebruik een in de handel verkrijgbaar benzinstabiliseringsmiddel en volg de instructies van de fabrikant.
2. Laat de motor op bedrijfstemperatuur komen. Ververs de olie en torn de motor om de nieuwe olie te laten circuleren.
3. Controleer de riem en stel deze zo nodig bij.

4. Controleer de bandenspanning. Breng de banden op de juiste spanning.
5. Om de carrosseriepanelen, de motor, het frame en de wielen tegen corrosie te beschermen, dienen de verzorgingsprocedures in het hoofdstuk Onderhoud van accessoires in deze gebruikershandleiding te worden gevolgd voordat de motor wordt opgeslagen.
6. Bereid de accu voor op de winteropslag. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 126).
7. Indien de motorfiets wordt opgeslagen met een ingeschakeld alarmsysteem, dan moet een Battery Tender (acculader) worden aangesloten om de accu in geladen toestand te houden. Indien het alarmsysteem niet wordt ingeschakeld en er geen Battery Tender aanwezig is, doe dan a of b:
  - a. Ontkoppel de minkabel van de accu.
  - b. Verwijder de hoofdzekering (indien van toepassing).
8. Indien de motor moet worden bedekt, gebruik dan een luchtdoorlatend materiaal, zoals zeildoek. Bij kunststof materialen, die geen lucht doorlaten, wordt de condensatie bevorderd.

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Explosief waterstofgas, dat tijdens het laden ontsnapt, kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte. Houd open vuur, elektrische vonken en met roken samenhangende materialen uit de buurt van accu's. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN KINDEREN. (00065a)**

#### **Motor uit de opslag halen**

#### **▲ WAARSCHUWING**

**Indien de koppeling niet ontkoppelt, kunt u de controle over de motor verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Alvorens de motor te starten nadat deze lange tijd is opgeslagen, moet u een versnelling inschakelen en de motor enkele malen heen en weer duwen, zodat de koppeling goed is ontkoppeld. (00075a)**

1. Zie ONDERHOUD EN SMERING > ACCU: ALGEMEEN (Pagina 126) voor het juiste onderhoud aan accu's. Laad de accu op en installeer deze.
2. Verwijder de bougies en inspecteer ze. Vervang, indien nodig.
3. Reinig het luchtfilterelement.
4. Start de motor en laat deze draaien tot hij op bedrijfstemperatuur is. Zet de motor af.
5. Controleer de hoeveelheid olie in het oliereservoir.
6. Controleer het smeermiddelpeil van de versnellingsbak.
7. Controleer of de bedieningselementen naar behoren werken. Bedien de voorste en achterste remmen, de gasklep, de koppeling en het schakelpedaal.
8. Controleer of de stuurinrichting soepel werkt door het stuur van aanslag tot aanslag te draaien.

## ▲ WAARSCHUWING

**Controleer de bandenspanning, ga na of de wielen goed uitgebalanceerd en onbeschadigd zijn en controleer of het bandenprofiel in orde is. Inspecteer de banden regelmatig en ga voor vervanging naar een Harley-Davidson-dealer. Rijden met overmatig versleten, ongebalanceerde, overbelaste of beschadigde banden of met een onjuiste bandenspanning, kan leiden tot defecte banden en kan de stabiliteit en wegligging nadelig beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00014b)**

9. Controleer de bandenspanning. Door een onjuiste bandenspanning worden de rij-eigenschappen slechter en kunnen de wegligging en stabiliteit nadelig worden beïnvloed.
10. Controleer of alle elektrische apparatuur en schakelaars, waaronder het remlicht, de richtingaanwijzers en de claxon, naar behoren werken.
11. Controleer op lekkages van brandstof, olie en remvloeistof.

## MEDEDELING

Torn de motor enkele keren, zodat er geen olie meer in het carter is en alle olie terug naar het oliereservoir is gepompt. Zet de motor af en controleer het oliepeil opnieuw. Indien u dit niet doet, kan de motor beschadigd raken. (00071a)



## REINIGING EN ALGEMEEN ONDERHOUD

Reinig en bescherm de cosmetische oppervlakken van uw motorfiets zo vaak mogelijk om roest en corrosie tegen te gaan. Om u te helpen uw motorfiets schoon te houden, vraag uw Harley-Davidson dealer naar oppervlakverzorgingsproducten.

Harley-Davidson beveelt de volgende producten aan:

- SUNWASH (onderdeelnr. 94659-98): voor het reinigen/wassen van alle oppervlakken.
- BUG REMOVER (onderdeelnr. 94657-98): voor het verwijderen van insecten van alle soorten afgewerkte oppervlakken.
- HARLEY SPRAY CLEANER (onderdeelnr. 99817-99): een allesreiniger en reinigingsmiddel voor metalen oppervlakken.
- HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98): een beschermingsmiddel voor alle oppervlakken die UV-bescherming en een glanzende afwerking geeft.

### ▲ WAARSCHUWING

**Neem de waarschuwingen op de etiketten van reinigingsmiddelen in acht. Als waarschuwingen niet worden opgevolgd, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00076a)**

### ▲ WAARSCHUWING

**Reinig de remschijven niet met reinigingsmiddelen die chloor of siliconen bevatten. Reinigingsmiddelen met deze stoffen kunnen de remfunctie sterk nadelig beïnvloeden, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00077a)**

### MEDEDELING

**Reinig de motorfiets niet met een hogedrukreiniger. Doet u dit wel, dan kan de uitrusting beschadigd raken. (00489c)**

## LEERVERZORGING

### OPMERKING

*Veel Harley-Davidson accessoires en zadels zijn gemaakt van leer of hebben leren inzetstukken. Natuurlijke materialen worden op een andere manier ouder dan kunstmatige materialen en hebben een andere verzorging nodig. Zadelafdekkingen en -panelen uit leer krijgen bij het ouder worden een eigen 'karakter', zoals plooiën en rimpels. Leer is een poreus en natuurlijk materiaal en ieder leren product neemt bij veelvuldig gebruik zijn eigen vorm aan. Door de zon, de regen en de afgelegde kilometers zal uw leren product een geheel eigen vorm en stijl laten zien. Dit is een natuurlijk proces en verhoogt de kwaliteit van uw Harley-Davidson motor.*

Leer moet regelmatig worden gereinigd en behandeld, zodat het er goed uit blijft zien en langer meegaat. Reinig en behandel leer eenmaal per seizoen of vaker onder ongunstige omstandigheden.

## MEDEDELING

**Gebruik geen bleekmiddel of reinigingsmiddelen met bleekmiddel op zadeltassen, zadels, tankpanelen of gespoten oppervlakken. Doet u dit wel, dan kan de apparatuur hierdoor worden beschadigd. (00229a)**

- Gebruik geen gewone zeep om leer of bont te reinigen. Hierdoor kan het leer uitdrogen en de zeep kan er oliën uit verwijderen.
  - Gebruik ALLEEN een zeep van goede kwaliteit bedoeld voor het reinigen van leer. Deze zeep moet volledig zijn verwijderd, voordat u met het behandelen van het leer begint.
  - Laat leer nooit snel drogen door droogapparatuur te gebruiken. Laat leer altijd op kamertemperatuur drogen.
1. Zuig of blaas stof weg.
  2. Reinig het leer met een zadelzeep van goede kwaliteit volgens de instructies van de fabrikant. Verwijder alle zeep met een schone spons of doek en water. Laat het leer drogen.

3. Wanneer het leer droog is, dient u het met een leerbehandelingsmiddel van goede kwaliteit te behandelen bijv. LEATHERCARE (onderdeelnr. 98261-91).
4. Laat leer altijd helemaal drogen, voordat u het gebruikt.

## DENIM-AFWERKING

### Algemeen

Als uw motorfiets is voorzien van een denim (glad of mat) afwerking, lees dan de onderstaande informatie.

- De denim-afwerking heeft bepaalde kwaliteiten die afwijken van de zeer glanzende afwerkingen bij alle andere motorfietsen van Harley-Davidson. Net zoals denimstoffen krijgt ook denim-lak een glanzend of gebruikt uiterlijk, naarmate u het langer gebruikt, waardoor karakter en persoonlijkheid aan de afwerking van de motorfiets worden toegevoegd.
- Bij krassen wordt de laklaag ingekerfd/geschaafd en deze krasjes kunnen niet worden weggeveven.
- Bij een gepolijst oppervlak zal de afwerking in de loop der tijd minder mat en glanzender worden.

## Reiniging

1. Bij grotere verontreinigingen:
  - a. Gebruik een ontvettend afwasmiddel en een schone H-D washandschoen. (Verdun het wasmiddel zoals aangegeven in de handleiding van de fabrikant.)
  - b. Spoel het oppervlak grondig met schoon water.
2. Bij kleinere verontreinigingen gebruik een glasschoonmaakmiddel (op ammoniabasis) en de H-D Softcloth. Hiermee kunt u vingerafdrukken en kleine hoeveelheden modder verwijderen.
3. Gebruik voor de afwerking H-D Gloss met de H-D Softcloth.

## SATIJN ROESTVRIJSTAALLAK: FXCW-MODELLEN

Vele onderdelen van FXCW-modellen hebben een satijnen roestvrije laklaag. Reinig en onderhoud deze onderdelen zoals aangegeven in de reinigingsinstructies voor denim-oppervlakken. Zie ONDERHOUD VAN ACCESSOIRES > DENIM-AFWERKING (Pagina 162).

## ONDERHOUD VAN MAGNESIUMONDERDELEN: FXCW/FXCWC-MODELLEN

De achterste richtingaanwijzer en kentekenplaat zijn bij FXCW- en FXCWC-modellen gemaakt van magnesium. Om deze onderdelen tegen corrosie te beschermen, mag autowas worden gebruikt.

## BANDEN MET WITTE FLANKEN

Gebruik een commercieel reinigingsmiddel van goede kwaliteit voor banden met witte flanken en volg de aanwijzingen van de fabrikant.

## WIELONDERHOUD

Op sommige motoren zijn aluminium wielen aangebracht die geen beschermende coating hebben. Op andere motoren zijn spaakwielen met verchromde velgen en verzinkte of verchromde spaken aangebracht. Door agressieve chemicaliën, op zuur gebaseerde wielreinigers, remstof en onvoldoende onderhoud kunnen beschadigingen optreden. Door ze regelmatig te reinigen en een anti-corrosiemiddel aan te brengen, blijft hun originele uiterlijk beter behouden. WHEEL AND TIRE CLEANER van Harley-Davidson (onderdeelnr. 94658-98) wordt aanbevolen voor het reinigen van wielen en banden. Gebruik vervolgens HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98) om de wieloppervlakken te beschermen.

### OPMERKING

- *Het is uitermate belangrijk dat de wielen iedere week worden verzorgd om ze te beschermen tegen corrosie.*
- *Corrosie aan deze onderdelen wordt niet gezien als een defect in de materialen of het vakmanschap.*

Harley-Davidson beveelt de volgende producten aan:

- WHEEL AND TIRE CLEANER (onderdeelnr. 94658-98): reinigingsmiddel/ontvettingsmiddel voor de wielen, banden en motor;
- HARLEY GLOSS (onderdeelnr. 94627-98): een beschermingsmiddel voor alle oppervlakken dat UV-bescherming en een glanzende afwerking geeft.

Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor reinigings-, polijst- en wasproducten.

## WINDSCHERMEN

### MEDEDELING

**Polycarbonaat windschermen moeten op de juiste wijze worden onderhouden en verzorgd. Indien het polycarbonaat niet goed wordt verzorgd, kan dit beschadigingen aan het windscherm/windgeleider tot gevolg hebben. (00483e)**

- Reinig deze niet in de hete zon of bij hoge temperaturen.

164 Onderhoud van accessoires

- Poedervormige, schuur- of alkaline-reinigingsmiddelen beschadigen het windscherm.

### MEDEDELING

**Gebruik alleen producten aanbevolen door Harley-Davidson voor Harley-Davidson windschermen. Gebruik geen bijtende chemicaliën of regenafstotende producten, omdat deze schade aan het oppervlak van het windscherm veroorzaken, zoals dof of ondoorzichtig worden. (00231c)**

### MEDEDELING

**Gebruik geen benzeen, verfverdunder, benzine of ander type hard reinigingsmiddel op het windscherm. Doet u dit wel, dan beschadigt het windscherm. (00232c)**

### OPMERKING

- *Gebruik NOVUS® nr. 2 KRASVERWIJDERMIDDEL (onderdeelnr. 99836-94T) om kleine oppervlaktekrasjes te verwijderen.*
  - *Indien u een schone, natte doek 15-20 minuten over het windscherm legt, voordat u deze wast, dan wordt het verwijderen van dode insecten eenvoudiger.*
1. Gebruik een warm sopje met een milde zeep om het windscherm te wassen.
  2. Veeg droog met een schone, zachte doek.

*OPMERKING*  
*Gebruik WINDSHIELD WATER REPELLENT TREATMENT*

*(onderdeelnr. 99841-02) om uw Lexan-windscherm met een waterafstotend middel te behandelen.*



## OPMERKINGEN

---



## STORINGEN OPLOSSEN: ALGEMEEN

### ▲ WAARSCHUWING

Het hoofdstuk voor het oplossen van storingen in de gebruikershandleiding is bedoeld als richtlijn voor het opsporen van problemen. Lees de servicehandleiding door alvorens met de werkzaamheden te beginnen. Onjuist uitgevoerde reparatie- en/of onderhoudswerkzaamheden kunnen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00080a)

De volgende controlelijst met mogelijke storingen en de mogelijke oorzaken ervan, zal van pas komen bij het in goede staat houden van uw motor. Meer dan een van deze omstandigheden kunnen storingen veroorzaken en dienen daarom nauwkeurig te worden nagegaan.

## MOTOR

### Startmotor werkt niet of tornt motor niet

1. Motorschakelaar in de stand UIT.
2. Contactsleutel niet in de stand AAN.
3. Lege accu of loszittende of gecorrodeerde aansluitingen (startkoppeling klikt).
4. Koppelingshendel is niet tot aan het stuur ingetrokken of de versnellingsbak staat niet in neutraal.

5. Zijstandaard niet ingeklapt (alleen verplicht voor internationale modellen).
6. Doorgeslagen zekering.

### Motor tornt, maar start niet

1. Brandstoftank leeg.
2. Lege accu of loszittende of gebroken accupoolaansluitingen.
3. Vuile bougies.
4. Loszittende bougiekabelaansluitingen of in slechte staat en kortsluitingen veroorzakend.
5. Loszittende of gecorrodeerde draad- of kabelaansluiting(en) bij bobine of accu.
6. Brandstofpomp werkt niet.
7. Doorgeslagen zekering.

### Start moeilijk

1. Bougies in slechte staat, onjuiste elektrodenspleet, of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Accu bijna leeg.
4. Loszittende draad- of kabelaansluiting(en) bij een van de accupolen of bij de bobine.

5. Motorolie te zwaar (gebruik in winter).
6. Brandstoftankontluchting verstopt of brandstofleiding afgesloten, waardoor brandstofstroom wordt beperkt.
7. Water of vuil in brandstofsysteem.
8. Brandstofpomp werkt niet.

### **Start, maar loopt onregelmatig of slaat over**

1. Bougies in slechte staat of gedeeltelijk vervuild.
2. Bougiekabels in slechte staat en lekken.
3. Bougie-elektrodenspleet te klein of te groot.
4. Accu bijna leeg.
5. Beschadigde draad of loszittende aansluiting bij accupolen of bobines.
6. Regelmatig terugkomende kortsluiting door beschadigde draadisolatie.
7. Water of vuil in brandstofsysteem.
8. Brandstofontluchtingssysteem verstopt. Neem contact op met de dealer.
9. Een of meer injectors vervuild.

### **Een van de bougies raakt regelmatig vervuild**

1. Brandstofmengsel te rijk.

2. Onjuiste bougie.

### **Te vroege ontsteking of detonatie (kloppen of pingelen)**

1. Onjuiste brandstof.
2. Onjuiste bougie voor servicetype.

### **Raakt oververhit**

1. Olietoevoer onvoldoende of olie circuleert niet.
2. Zware koolstofneerslag door te hard werkende motor. Neem contact op met de dealer.
3. Onvoldoende luchtstroming over cilinderkoppen tijdens langere tijd stationair lopen of in optochten rijden.

### **Overmatige trillingen**

1. Loszittende moeren van achterwielas. Neem contact op met de dealer.
2. Loszittende montagebouten van voorste motorophanging. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende montagebouten tussen motor en versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.
4. Gebroken frame. Neem contact op met de dealer.

5. Voorste ketting of schakels lopen te strak door onvoldoende smering of sterk versleten riem.
6. Wielen en/of banden beschadigd. Neem contact op met de dealer.
7. Motor niet correct uitgelijnd. Neem contact op met de dealer.

## **ELEKTRISCH SYSTEEM**

### **Dynamo laadt niet op**

1. Module niet op massa aangesloten. Neem contact op met de dealer.
2. Motormassadraad zit los of is gebroken. Neem contact op met de dealer.
3. Loszittende of gebroken draden in laadcircuit. Neem contact op met de dealer.

### **Dynamo laadt minder snel op dan gebruikelijk is**

1. Zwakke accu.
2. Overmatig gebruik van later toegevoegde accessoires.
3. Loszittende of gecorrodeerde aansluitingen.
4. Lange periode met stationair draaien of rijden met lage snelheid.

## **VERSNELLINGSBAK**

### **Versnellingsbak schakelt hard**

1. Verbogen schakelstang. Neem contact op met de dealer.

### **Versnellingsbak schiet uit versnelling**

1. Versleten schakelklauwen in versnellingsbak. Neem contact op met de dealer.

### **Koppeling slipt**

1. Bedieningselementen van koppeling verkeerd afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Versleten wrijvingslamellen. Neem contact op met de dealer.
3. Spanning van koppelingsveer onvoldoende. Neem contact op met de dealer.

### **Koppeling sleept of ontkoppelt niet**

1. Bedieningselementen van koppeling verkeerd afgesteld. Neem contact op met de dealer.
2. Primaire kettingkast te vol.
3. Koppelingsschijven verbogen. Neem contact op met de dealer.

## Koppeling rammelt

1. Koppelingsschijven of stalen schijven versleten of verbogen. Neem contact op met de dealer.

## REMMEN

### Remmen houden niet normaal vast

1. Hoofdremlcilinder bijna leeg. Neem contact op met de dealer.
2. Luchtbelllen in remleiding. Neem contact op met de dealer.
3. Hoofdcilinderzuiger versleten. Neem contact op met de dealer.

4. Vet of olie op remblokken. Neem contact op met de dealer.
5. Remblokken sterk versleten. Neem contact op met de dealer.
6. Remschijf sterk verbogen of vervormd. Neem contact op met de dealer.
7. De remkracht valt weg door toenemende hitte. Te sterk afremmen of slepende remblokken. Neem contact op met de dealer.
8. Rem sleept. Onvoldoende speling in handhendel. Neem contact op met de dealer.



## GARANTIE EN ONDERHOUD: SOFTAIL-MODELLEN

Deze gebruikershandleiding bevat de garantie bij uw nieuwe motor.

De eigenaar is verantwoordelijk voor het aanhouden van de aangegeven service-intervallen; alle aangegeven services dienen te worden uitgevoerd om de garantie geldig te houden.

1. Maak voor Springer-modellen een afspraak bij uw Harley-Davidson dealer voor een inspectie en service net voordat u 1.600 km (1000 mi) of 800 km (500 mi) hebt afgelegd.
2. Neem uw gebruikershandleiding mee naar de dealer wanneer u de motor voor een inspectie en service brengt.
3. Laat de monteur van de dealer zijn handtekening zetten bij de betreffende service-interval. Deze gegevens dienen door de eigenaar als bewijs van goed uitgevoerd onderhoud te worden bewaard.
4. Bewaar ontvangstbewijzen voor onderdelen en uitgevoerde services en onderhoudsbeurten. Deze gegevens dienen bij verkoop van de motor aan de nieuwe eigenaar te worden gegeven.

### ▲ WAARSCHUWING

**Harley-Davidson-onderdelen en -accessoires zijn ontwikkeld voor Harley-Davidson-motorfietsen. Het gebruik van niet-Harley-Davidson onderdelen of accessoires kan de prestatie, de stabiliteit of wegligging negatief beïnvloeden, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00001b)**

Harley-Davidson dealerbedrijven zijn eigendom van hun eigenaars. Er kunnen onderdelen en accessoires worden verkocht die niet door Harley-Davidson zijn gefabriceerd of goedgekeurd. Om deze reden zijn wij niet verantwoordelijk en kunnen wij niet verantwoordelijk gehouden worden voor de kwaliteit, geschiktheid of veiligheid van een non-Harley-Davidson onderdeel, accessoire, of ontwerpmodificatie (waaronder arbeid) die door onze dealers kunnen worden verkocht en/of geïnstalleerd.

### KEEPING IT ALL HARLEY-DAVIDSON

1. Laat uw Harley-Davidson een Harley-Davidson blijven.
2. Sta er bij uw dealer op dat hij alleen Genuine-ervangingsonderdelen gebruikt, zodat de Harley-Davidson motor en de bijbehorende garantie intact blijven.

Door een nauwkeurig ontwerp en strikte testvoorwaarden, blijft de prestatie gewaarborgd en wordt er aan de

garantievereisten voldaan. Nogmaals, sta erop dat er Genuine-onderdelen voor uw Harley-Davidson motor worden gebruikt.

#### OPMERKING

*Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Voor nadere informatie kunt u de beperkte garantie van Harley-Davidson in deze handleiding raadplegen of contact opnemen met een Harley-Davidson dealer.*

#### MEDEDELING

**U kunt u het oplaadsysteem van het motorvoertuig overbelasten indien u te veel elektrische accessoires aanbrengt. Als de op een bepaald moment gebruikte accessoires samen meer stroom verbruiken dan het laadsysteem kan opwekken, kan de accu als gevolg van het stroomverbruik leegraken waardoor er schade aan het elektrische systeem van de motorfiets kan ontstaan. (00211d)**

### BELANGRIJKE INFORMATIE OVER VERPLAATSEN

Indien u verhuist of uw motor verkoopt, vul de kaart achterin deze handleiding dan in en stuur deze op. Dit is nodig ingeval de Company contact moet opnemen met de eigenaar met

informatie die betrekking kan hebben op de veilige werking van deze motor.

### BEPALINGEN MET BETREKKING TOT GELUID VAN DE EPA (AMERIKAANSE MILIEUBESCHERMINGSINSTANTIE)

De bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA vereisen dat de volgende verklaringen in de gebruikershandleiding worden opgenomen.

**KNOEIEN AAN HET GELUIDSREGELSYSTEEM VERBODEN:** Nationale wetten verbieden de volgende handelingen of het veroorzaken hiervan: (1) Het verwijderen van of de buitenwerkingstelling door een persoon voor andere doeleinden dan onderhoud, reparatie of vervanging van een apparaat of element dat betrekking heeft op de geluidsregeling en dat volgens ontwerp in een nieuw voertuig is ingebouwd alvorens de verkoop of levering aan de koper of terwijl het in gebruik is, of (2) het gebruik van het voertuig nadat een dergelijk apparaat of element behorende tot het ontwerp door iemand is verwijderd of buiten werking gesteld.

**ONDER HANDELINGEN DIE WORDEN VERSTAAN ONDER 'KNOEIEN' BEHOREN ONDERSTAANDE HANDELINGEN:**

1. Het vervangen van een of meerdere uitlaten en/of het volledige uitlaatsysteem door onderdelen zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.

2. Het verwijderen of wijzigen van de interne schotten van de uitlaat op enige wijze.
3. Het vervangen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel door een samenstel zonder certificering voor wettelijk toegestaan gebruik op de weg.
4. Het zodanig wijzigen van het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel dat het voertuig volgens de wettelijke regelingen niet meer toegestaan is voor gebruik op de weg.

Harley-Davidson raadt aan alle werkzaamheden met betrekking tot geluid te laten uitvoeren door een erkende Harley-Davidson dealer die Genuine Harley-Davidson-onderdelen gebruikt.

## **VERDAMPINGSEMISSIEREGELING CALIFORNIË: 2009-MODELLEN**

Alle nieuwe Harley-Davidson motorfietsen van modeljaar 2009 die in de staat Californië worden verkocht, zijn uitgerust met een regelsysteem voor brandstofdampemissie. Dit systeem is ontwikkeld om te voldoen aan de CARB-voorschriften die bij aankoop van toepassing waren.

Het systeem vereist gering onderhoud. Een periodieke inspectie is vereist om ervoor te zorgen dat de slangen goed zijn aangelegd, niet zijn geknikt of geblokkeerd en dat alle koppelingen goed vastzitten. Verder moet periodiek worden gecontroleerd of alle bevestigingsmiddelen goed vastzitten.

## **GARANTIE-/SERVICE-INFORMATIE**

Iedere erkende Harley-Davidson dealer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van reparatiewerk onder garantie aan uw motor. Indien u vragen hebt over verantwoordelijkheden op het gebied van de garantie, kunt u contact opnemen met de dealer van wie u de motor hebt gekocht.

Voor standaard onderhoudswerkzaamheden of garantiewerkzaamheden waarbij aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kunt u in de VS (behalve in de staten Alaska en Hawaï) gratis bellen naar 1-800-490-9635 en daar vragen naar de naam en locatie van de dichtstbijzijnde Harley-Davidson dealer.

### *OPMERKING*

*Het bovenstaande nummer kan alleen met een toetstelefoon in de VS worden gedraaid.*

## **HET MELDEN VAN VEILIGHEIDSDEFECTEN IN DE VERENIGDE STATEN**

Veiligheidsdefecten moeten worden gemeld bij de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson.

### **NHTSA-verklaring**

Mocht u vermoeden dat uw voertuig een defect heeft dat een ongeluk of letsel of dodelijk letsel zou kunnen veroorzaken,

dient u onmiddellijk de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Harley-Davidson daarover te informeren.

Als de NHTSA soortgelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek starten en als het vaststelt dat er inderdaad een veiligheidsdefect bestaat in een groep voertuigen, kan het een terugroepings- en herstelmaatregelencampagne eisen. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Harley-Davidson.

Zie Tabel 31 om contact op te nemen met NHTSA.

**Tabel 31. Contactgegevens NHTSA**

ITEM	GEGEVENS
Telefoon	Bel binnen de VS gratis de Auto Safety hotline op nummer 1-888-DASH-2DOT
Post	U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, Office of Defects Investigation, NVS-210, 400 7th Street S.W., Washington, D.C. 20590 VS
Website	<a href="http://www.nhtsa.dot.gov">www.nhtsa.dot.gov</a>

Via de hotline kunt u ook andere informatie over de veiligheid van motorvoertuigen verkrijgen.

## IDENTIFICATIEFORMULIER VOOR OVERDRACHT VAN EIGENAREN

Wanneer u een Harley-Davidson of een Buell overneemt van een andere eigenaar, dan raden wij u aan een Meldingsformulier eigendomsoverdracht in te sturen. Het is zeer belangrijk dat de informatie over de nieuwe eigenaar aan Harley-Davidson wordt overgedragen. De informatie over de nieuwe eigenaar dient bij Harley-Davidson te zijn geregistreerd om een verlengd servicecontract over te kunnen dragen. Onder de National Traffic and Motor Vehicle Safety Act (Amerikaanse wet m.b.t. verkeers- en motorvoertuigveiligheid) is Harley-Davidson verplicht alle eigenaars te benaderen indien motoren worden teruggeroepen. Het formulier is bij iedere Harley-Davidson dealer verkrijgbaar.

## VEREISTE DOCUMENTATIE VOOR GEÏMPORTEERDE MOTORFIETSEN

Indien een Harley-Davidson naar de Verenigde Staten wordt geïmporteerd, dan is aanvullende informatie nodig om in aanmerking te komen voor de United States Manufacturer's Limited Warranty (beperkte garantie van fabrikant in de VS). Een formulier met de vereisten hiervoor is verkrijgbaar via iedere Harley-Davidson dealer.

## **BEPERKTE GARANTIE OP HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2009**

### **24 maanden/onbeperkt aantal kilometers**

Harley-Davidson garandeert dat bij een nieuwe 2009 Harley-Davidson motor/zijspan een erkende Harley-Davidson dealer onderdelen die tijdens normaal gebruik defect zijn gebleken wat betreft fabrieksmaterialen of vakmanschap, zal repareren of vervangen zonder hiervoor kosten in rekening te brengen. Dergelijke reparaties en vervangingen zijn de enige verplichting van Harley-Davidson en het enige verhaal dat de klant heeft onder deze garantie.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE EMISSIE- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzweigende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLIES

VAN GEBRUIK, ONGEMAK, VERLOREN TIJD, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE. In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

De volgende bepalingen en voorwaarden zijn op deze garantie van toepassing:

### **Duur**

1. De duur van deze beperkte garantie is vierentwintig maanden, beginnend vanaf (a) datum van de allereerste aankoop bij de detailhandelaar en levering door een erkende Harley-Davidson dealer, of – als dit eerder valt – (b) de derde verjaardag van de laatste dag van het modeljaar van de motorfiets/het zijspan. Uw dealer stuurt een elektronisch verkoop- en garantieregistratieformulier, om de garantie in werking te stellen.
2. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor/het zijspan tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

## Verplichtingen van de eigenaar

Voor een service onder garantie dient u de motor/het zijspan op eigen kosten en binnen de garantieperiode naar een erkende dealer te brengen. Onze dealer hoort in staat te zijn om binnen normale werkuren en zo snel mogelijk een service onder garantie uit te voeren, afhankelijk van de werkbelasting van de serviceafdeling van de dealer en de beschikbaarheid van de benodigde onderdelen.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201 VS

## Uitsluitingen

Deze garantie heeft geen betrekking op een motor/zijspan indien sprake is van het volgende:

1. De motor/het zijspan is niet gebruikt of onderhouden zoals in de gebruikershandleiding wordt aangegeven.
2. De motor/het zijspan is misbruikt, verkeerd gebruikt, verkeerd opgeslagen, 'niet op de verharde weg' gebruikt of voor race- of wedstrijddoeleinden gebruikt.
3. De motor/het zijspan is oorspronkelijk niet gefabriceerd om te voldoen aan de wetten van de markt waarin de motor is geregistreerd.

4. Indien terrein- of wedstrijdonderdelen worden aangebracht om het vermogen te verbeteren, dan kan hierdoor uw motorgarantie geheel of gedeeltelijk komen te vervallen. Neem contact op met een Harley-Davidson dealer voor meer informatie.
5. 'Acts of God', oorlog, rellen, opstand, natuurrampen, waaronder, maar niet beperkt tot, nucleaire besmetting, bliksem, stof,- hagel- en ijsstormen, aardbevingen, overstromingen of andere omstandigheden buiten de controle van Harley-Davidson.

## Andere beperkingen

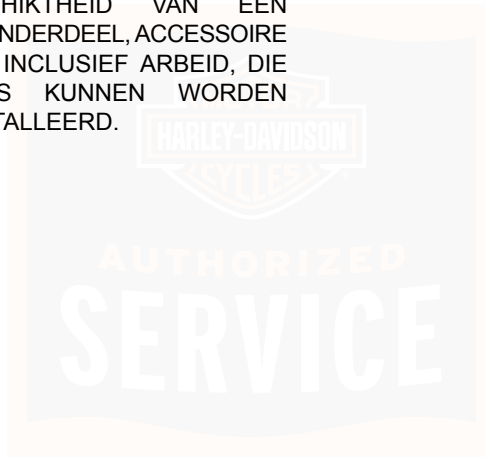
Het volgende wordt niet door deze garantie gedekt:

1. Onderdelen en arbeid voor normaal onderhoud zoals aanbevolen in de gebruikershandleiding of het vervangen van onderdelen door normale slijtage, waaronder de volgende onderdelen: banden, smering, olie verversen, filter vervangen, brandstofsysteem reinigen, accuonderhoud, motor afstellen, bougies, rem, koppeling en ketting/riem afstellen (waaronder ketting vervangen).
2. Cosmetische problemen die het gevolg zijn van misbruik door de eigenaar, onjuist onderhoud of omgevingsomstandigheden (met uitzondering van problemen die het gevolg zijn van defecten in materiaal of vakmanschap, die gedurende de garantieperiode door deze garantie worden gedekt).

3. Ieder cosmetisch probleem dat bij aflevering bestaat en dat niet door de verkopende dealer voor de aflevering is gedocumenteerd.
4. Defecten of beschadigingen aan de motorfiets veroorzaakt door wijzigingen die buiten de fabrieksspecificaties van Harley-Davidson vallen.
2. Deze garantie is een contract tussen u en de fabrikant. Deze garantie staat buiten een eventuele garantie die u van de dealer krijgt of van hem kunt kopen. Het is de dealer niet toegestaan de bepalingen en voorwaarden van deze garantie te wijzigen, modificeren of op enig andere manier te veranderen.

### **Belangrijk: Zorgvuldig doornemen**

1. Onze dealers zijn onafhankelijk en kunnen andere producten verkopen. Om deze reden KAN HARLEY-DAVIDSON NIET VERANTWOORDELIJK WORDEN GEHOUDEN VOOR DE VEILIGHEID, KWALITEIT OF GESCHIKTHEID VAN EEN NON-HARLEY-DAVIDSON ONDERDEEL, ACCESSOIRE OF DESIGNMODIFICATIE, INCLUSIEF ARBEID, DIE DOOR ONZE DEALERS KUNNEN WORDEN VERKOCHT EN/OF GEÏNSTALLEERD.



## OPMERKINGEN

---



## **BEPERKTE GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM VAN HARLEY-DAVIDSON MOTORFIETSEN VAN 2009**

De volgende garantie heeft betrekking op het geluidsregelsysteem en vormt een aanvulling op de BEPERKTE GARANTIE en de GARANTIE OP HET UITLAATREGELSYSTEEM, en is alleen van toepassing op motorfietsen die in de VS worden verkocht.

Harley-Davidson Motor Company garandeert dat dit voertuig zodanig is ontworpen en gebouwd dat deze ten tijde van de verkoop voldoet aan de betreffende regelingen van de Environmental Protection Agency (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie) (getest aan de hand van de F-76 Drive-By testprocedure) die ten tijde van de fabricatie golden en dat het voertuig vrij is van defecten in materialen en vakmanschap, waardoor dit voertuig niet zou voldoen aan de normen van de Environmental Protection Agency binnen 1 jaar of 6000 km (3730 mi), wat het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN EMISSIEGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID

OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ITEMS WORDEN NIET DOOR DE GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM GEDEKT:

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, wijzigingen of ongeval zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
2. Het vervangen, verwijderen of wijzigen van elk willekeurig deel van het GELUIDSREGELSYSTEEM (bestaande uit het uitlaatsysteem en het luchtinlaat-/luchtfiltersamenstel) met onderdelen die niet volgens een certificatie voldoen aan de bepalingen voor gebruik op straat.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.

4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLIES VAN GEBRUIK, ONGEMAK, VERLOREN TIJD, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele of gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

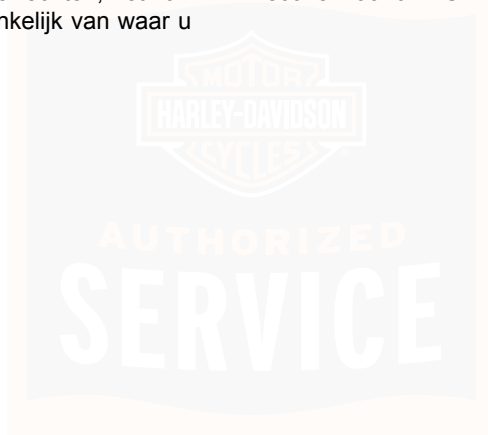
### **Andere rechten**

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

### **Aanbevelingen voor vereist onderhoud**

Aanbevolen wordt onderhoud aan het geluidsregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het geluidsregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Non-Genuine onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS (milieubeschermingsinstantie).

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201 VS



## **BEPERKTE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM VAN HARLEY-DAVIDSON MODELLEN VAN 2009**

De volgende garantie heeft betrekking op het emissieregelsysteem en vormt een aanvulling op de BEPERKTE MOTORFIETSGARANTIE en de GARANTIE OP HET GELUIDSREGELSYSTEEM, en is alleen van toepassing op motorfietsen die in de VS worden verkocht.

Harley-Davidson Motor Company garandeert dat dit voertuig zodanig is ontworpen en gebouwd dat deze ten tijde van de verkoop voldoet aan de betreffende regelingen van de U.S. Federal Environmental Protection Agency (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie), die ten tijde van de fabricatie golden en dat het voertuig vrij is van defecten in materialen en vakmanschap, waardoor dit voertuig niet zou voldoen aan de normen van de Environmental Protection Agency binnen 5 jaar of 30.000 km (18.641 mi), wat het eerst van toepassing is. Een nog niet-verlopen deel van deze beperkte garantie wordt op volgende eigenaars overgebracht indien de motor tijdens de garantieperiode wordt doorverkocht.

ER BESTAAT GEEN ANDERE UITDRUKKELIJKE GARANTIE (BEHALVE DE APARTE MOTORFIETS- EN GELUIDSGARANTIES) VOOR DE MOTOR. IEDERE STILZWIJGENDE GARANTIE OVER VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOELEINDE IS BEPERKT TOT DE DUUR VAN DEZE GARANTIE.

In bepaalde staten zijn beperkingen over de duur van een stilzwijgende garantie niet toegestaan, wat betekent dat bovenstaande beperking niet op u van toepassing hoeft te zijn.

De garantieperiode begint op de datum dat de motorfiets aan de eerste detailhandelklant wordt afgeleverd of, indien de motorfiets als demonstratievoertuig of bedrijfsvoertuig zal worden gebruikt alvorens deze aan een detailhandelklant zal worden verkocht, op de datum dat het voertuig voor het eerst in service wordt genomen.

DE VOLGENDE ITEMS WORDEN NIET DOOR DE GARANTIE OP HET EMISSIEREGELSYSTEEM GEDEKT:

1. Storingen die het gevolg zijn van oneigenlijk gebruik, wijzigingen, ongeval of het niet uitvoeren van onderhoud zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
2. De vervanging van onderdelen (zoals bougies, brandstof-oliefilters, etc.) gebruikt voor het benodigde onderhoud.
3. Iedere motorfiets waarop de kilometerstand (mijlstand) is gewijzigd, zodat het correct aantal gereden kilometers (mijlen) niet kan worden vastgesteld.

4. VOOR ZOVER DIT WETTELIJK IS TOEGESTAAN, KUNNEN HARLEY-DAVIDSON EN HAAR DEALERS NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VERLIES VAN GEBRUIK, ONGEMAK, VERLOREN TIJD, COMMERCIEEL VERLIES OF ANDERE INCIDENTELE SCHADE OF VERVOLGSCHADE.

In bepaalde staten is het niet toegestaan incidentele gevolgschade te beperken of uit te sluiten, wat betekent dat het kan zijn dat bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing hoeft te zijn.

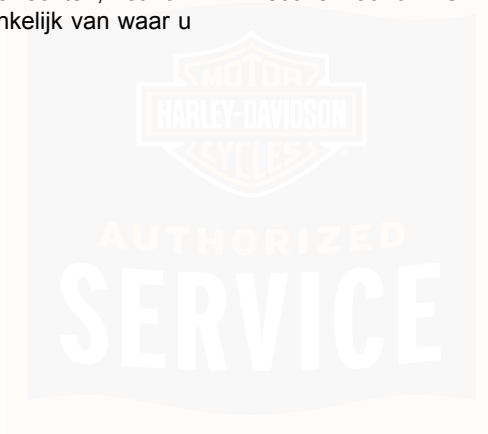
### **Andere rechten**

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten; het kan zijn dat u nog andere rechten heeft, afhankelijk van waar u woont.

### **Aanbevelingen voor vereist onderhoud**

Aanbevolen wordt onderhoud aan het emissieregelsysteem uit te laten voeren door een erkende Harley-Davidson dealer die gebruik maakt van Genuine Harley-Davidson-ervangingsonderdelen. Onderhoud aan, vervanging van of reparatie aan het emissieregelsysteem mag door iedere hiertoe gekwalificeerde vestiging of persoon worden uitgevoerd. Non-Genuine onderdelen mogen alleen worden gebruikt indien deze onderdelen volgens een certificatie voldoen aan de normen van het Environmental Protection Agency in de VS (milieubeschermingsinstantie).

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201 VS



## ALGEMENE SERVICE-INTERVALLEN: SOFTAIL-MODELLEN

Wanneer u uw Harley-Davidson regelmatig smeert en onderhoudt, dan zal deze topprestaties blijven leveren. De Harley-Davidson dealer weet hoe de motor het beste kan worden onderhouden en hij beschikt hiertoe over de fabriek goedgekeurde methoden en apparatuur, zodat u uit kunt gaan van grondig en vakkundig vakwerk.

### OPMERKING

- Zie Tabel 32. Door de bewerkingen aangegeven in de servicetabellen uit te voeren, blijft de motorgarantie van kracht. Indien er onderdelen en serviceprocedures worden gebruikt die niet door Harley-Davidson goedgekeurd zijn, kan de garantie komen te vervallen. Wijzigingen aan onderdelen van het emissiesysteem, zoals de carburateur en het uitlaatsysteem, kunnen in strijd zijn met plaatselijk geldende bepalingen.
- Zie Tabel 33 en Tabel 34. Wanneer er service aan de motor moet worden uitgevoerd, neem deze gebruikershandleiding dan mee naar de dealer en vul de benodigde informatie in de lege kolommen in.

**Tabel 32. Algemene service-intervallen: 2009 Softail-modellen**

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km (1000 mi)	8000 km (5000 mi)	16.000 km (10.000 mi)	24.000 km (15.000 mi)	32.000 km (20.000 mi)	40.000 km (25.000 mi)	OPMER- KINGEN
Motorolie en filter	Vervangen	X	X	X	X	X	X	
Olieleidingen en remsysteem	Inspecteren op lekkages	X	X	X	X	X	X	1

### ▲ WAARSCHUWING

Voer de service- en onderhoudswerkzaamheden uit zoals aangegeven in de tabel Algemene service-intervallen. Gebrek aan regelmatig onderhoud ten opzichte van de aanbevolen intervallen, kan de veilige werking van de motorfiets beïnvloeden met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00010a)

### ▲ WAARSCHUWING

Indien u de motorfiets onder slechte omstandigheden gebruikt (zeer koud, zeer heet, zeer stoffig, zeer slechte wegdekken, door stilstaand water, enz.), dan moet u de service-intervallen verkorten om ervoor te zorgen dat de motorfiets veilig blijft in het gebruik. Als u de motorfiets niet onderhoudt, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00094a)

**Tabel 32. Algemene service-intervallen: 2009 Softail-modellen**

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km (1000 mi)	8000 km (5000 mi)	16.000 km (10.000 mi)	24.000 km (15.000 mi)	32.000 km (20.000 mi)	40.000 km (25.000 mi)	OPMER- KINGEN
Luchtfilter	Controleren, service indien nodig	X	X	X	X	X	X	
Banden	Bandenspanning en loopvlak controleren	X	X	X	X	X	X	
Wielspaken	Bevestiging controleren	X	X			X		1, 4
Smeermiddel primaire kettingkast	Vervangen	X		X		X		
Smeermiddel versnellingsbak	Vervangen	X				X		
Koppeling	Afstelling controleren	X	X	X	X	X	X	1
Achterste riem en tandwielen	Inspecteren, riem afstellen	X	X	X	X	X	X	1
Gasklep, rem en koppelingsbedieningselementen	Controleren, afstellen en smeren	X	X	X	X	X	X	1
Zijstandaard	Inspecteren en smeren	X		X		X		1
Brandstofleidingen en koppelingen	Inspecteren op lekkages	X	X	X	X	X	X	1
Brandstoffilter in brandstoftank	Vervangen						X	1
Remvloeistof	Peilen en toestand controleren	X	X	X	X	X	X	6
Remblokken en remschijven	Inspecteren op slijtage	X	X	X	X	X	X	
Bougies	Inspecteren	X	X	X	X	X	X	
	Vervangen					X		
Elektrische apparatuur en schakelaars	Bediening controleren	X	X	X	X	X	X	
Stationair toerental	Afstelling controleren	X	X	X	X	X	X	1
Voorvorkolie	Vervangen	Om de 80.000 km (50000 mi) vervangen.						1
Balhoofdlagers (Softail-modellen)	Afstellen	X		X		X		1
	Smeren			X		X		2
Balhoofdlagers (Springer-modellen)	Afstellen	Iedere 4.000 km (2500 mi) afstellen en smeren.						1, 5
Bussen van windscherm	Inspecteren			X		X		1
Lagers van Springer-voorvork	Afstellen	X		X		X		1, 7
Kritieke bevestigingen	Bevestiging controleren	X		X		X		1
Accu	Accu controleren en aansluitingen reinigen							3

**Tabel 32. Algemene service-intervallen: 2009 Softail-modellen**

ONDERHOUDEN ITEM	PROCEDURE	1600 km (1000 mi)	8000 km (5000 mi)	16.000 km (10.000 mi)	24.000 km (15.000 mi)	32.000 km (20.000 mi)	40.000 km (25.000 mi)	OPMER- KINGEN
Uitlaatsysteem	Inspecteren op lekken, barsten, los of ontbrekend bevestigingsmateriaal of hiteschilden	X	X	X	X	X	X	3
Proefrit	Onderdeel- en systeemfuncties controleren	X	X	X	X	X	X	
<b>OPMERKINGEN:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Moet door een erkende Harley-Davidson dealer worden uitgevoerd, tenzij u over de geschikte gereedschappen, service-informatie en de betreffende mechanische kwalificaties beschikt.</li> <li>2. Iedere 48.000 km (30000 mi) demonteren, smeren en inspecteren.</li> <li>3. Jaarlijks uitvoeren.</li> <li>4. Niet alle motoren hebben wielen met spaken. Raadpleeg het betreffende onderwerp in de servicehandleiding.</li> <li>5. Iedere 32.000 km (20000 mi) demonteren, smeren en inspecteren.</li> <li>6. Ververs de DOT 4-remvloeistof en spoel het remsysteem om de twee jaar door.</li> <li>7. Om de 800 km (500 mi) afstellen.</li> </ol>							

**Tabel 33. Servicetabel van eigenaar: Alle Softail-modellen behalve Springers**

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM- MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
1600 km (1000 mi)				
8000 km (5000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				

**Tabel 33. Servicetabel van eigenaar: Alle Softail-modellen behalve Springers**

KILOMETERINTERVAL	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

**Tabel 34. Servicetabel van eigenaar: Alle Softail Springer-modellen**

SERVICE-INTERVAL (km/mi)	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
800 km (500 mi)				
1.600 km (1000 mi)				
4.000 km (2500 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
12.000 km (7500 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
20.000 km (12500 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
28.000 km (17500 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
36.000 km (22500 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
44.000 km (27500 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
52.000 km (32500 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
60.000 km (37500 mi)				
64.000 km (40000 mi)				

**Tabel 34. Servicetabel van eigenaar: Alle Softail Springer-modellen**

SERVICE-INTERVAL (km/mi)	DATUM	DEALERNUM-MER	NAAM MONTEUR	HANDTEKENING MONTEUR
68.000 km (42500 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
76.000 km (47500 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

**SERVICEDOCUMENTATIE**

Zie Tabel 35. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer of bezoek de website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) om een service- of onderdelenhandleiding

voor uw motorfiets aan te schaffen. Door de fabriek geautoriseerde handleidingen zijn, behalve uw Harley-Davidson-dealer, de meest volledige en gedetailleerde informatiebronnen.

**Tabel 35. Servicedocumentatie: 2009 Softail-modellen**

DOCUMENT	TAAL	ONDERDEELNUMMER
Servicehandleiding	Engels	99482-09
Handleiding diagnose elektrische systemen	Engels	99498-09
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Frans	99482-09FR
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Duits	99482-09DE
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Spaans	99482-09ES
Servicehandleiding en handleiding diagnose elektrische systemen	Italiaans	99482-09IT
Onderdelencatalogus	Engels	99455-09

## **H-D MICHIGAN, INC. TRADEMARK INFORMATION**

Harley, Harley-Davidson, H-D, Bar & Shield, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Destroyer, Deuce, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, HD, Harley, Heritage Softail, Heritage Springer, Low Rider, Night Rod, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Rocker, Softail, Sportster, Sun Ray, Sunwash, Tech Link, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Tour-Pak, Screamin' Eagle, Softail, Super Glide, Super Premium, SYN3, Ultra Glide, V-Rod, VRSC, Wide Glide, en Harley-Davidson Genuine

Motor Parts en Genuine Motor Accessories zijn handelsmerken van H-D Michigan, Inc.

## **GEREGISTREERDE PRODUCTMERKEN**

Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Gunk, Hydroseal, Hylomar, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, MPZ, Multilock, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto en XM Satellite Radio zijn de handelsmerken van de betreffende eigenaars.



# Index

## A

Accu.....	75,126,134,137
Accu laden.....	126
Achterlicht.....	23,120,123,124
Achterste aandrijfriem.....	102
Achterwielas.....	106
Adreswijziging.....	172
Afstandsbediening.....	60,73
Afstandsbediening.....	73
Alarm.....	70
Alarmknipperlichten.....	40
Alarmknipperlichten gevarenwaarschuwing.....	40,67
Alarmsysteem.....	40,59,60,62,66, 70, 72, 73, 73, 75

## B

Banden.....	23,30,109,110
Banden met witte flanken.....	163
Banden vervangen.....	23,110
Bediening.....	49,79,83
Bedieningselementen.....	36,48,49
Benzine.....	31,32
Benzinemengsels.....	31

Bepalingen met betrekking tot geluid van de EPA (Amerikaanse milieubeschermingsinstantie).....	172
Beperkte garantie.....	175,179,181
Beperkte garantie geluidsregelsysteem.....	179
Beperkte garantie op emissieregelsysteem.....	181
Bougies.....	23,112
Brandstof.....	23,31,32,51,113
Brandstof en olie.....	23,31
Brandstoffilter.....	104

## C

Claxon.....	36
Contactslot.....	33
Contactslot.....	33
Controlelampen.....	40
Controlelijst alvorens te rijden.....	79

## D

Dealer.....	173
Denim-afwerking.....	162
Dynamo/spanningsregelaar.....	125

# Index

---

<b>E</b>		<b>H</b>	
Een motorfiets importeren.....	174	Hak-teen-schakelpedaal.....	48
Elektrisch systeem.....	169	Hak/teen-schakelpedaal.....	48
Elektrische beveiliging.....	140	Handelsmerken.....	188,188
		Handleiding.....	1
<b>F</b>		Hydraulische klepstoters.....	105
Fabrieksreserveonderdelen.....	171		
Framenummer (V.I.N.).....	17	<b>I</b>	
		Inhoud.....	23
<b>G</b>		Inrijden.....	87
Garantie.....	173,175,179,181	Instrumenten.....	40,42,50
GAWR.....	13		
Geluidsregelsysteem.....	15	<b>K</b>	
Gloeilampen richtingaanwijzers (Bullet-stijl).....	120	Katalysators.....	32
Gloeilampen richtingaanwijzers (platte lens-stijl).....	121	Klantenservice.....	2
Gloeilamptabel.....	23	Koplamp.....	23,40,114,117,118
Gloeilampvervanging.....	121,123,124	Koplampafstelling.....	117
GVWR (maximaal toelaatbaar gewicht).....	13	Koplampuitlijning.....	117
		Koppeling.....	36,105

# Index

## L

Lampjes.....	23
Leer.....	161
Leer- en vinylverzorging.....	161
Leerverzorging.....	161
Luchtfilter.....	113

## M

Magnesiumonderdelen.....	163
Maximaal toegestane gewicht.....	23
Meldingsformulier eigenaarsoverdracht.....	174
Motor.....	23,83,167
Motor afzetten.....	83
Motor starten.....	81
Motorfiets opslaan.....	157
Motorolie.....	23,40,88,89,95
Motortoerental.....	77

## N

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	173
---	-----

National Highway Traffic Safety Administration (Verkeersveiligheid nationale autowegen).....	173
Noodknipperlichten.....	40

## O

Octaangetallen.....	32
Olie.....	88
Olie verversen en oliefilter vervangen.....	92
Oliefilter.....	92
Oliepeil controleren.....	89
Olietoepassingen.....	104
Onderhoud.....	87,87,88,89,96, 103,104,104,105,105,105,106,112,112,113,117,121,124,125,126, 183
Onderhoud bij inrijden.....	87
Ontstekingsstelsel.....	113
Opslag.....	157

## P

Primaire kettingkast.....	23,99
Primaire kettingolie.....	99

# Index

<b>R</b>		Schokdemper.....	53
Regels bij inrijden.....	79	Schokdempers.....	53,112
Regels op de weg.....	12	Service-intervallen.....	183
Regels voor veilig gebruik.....	5	Servicedocumentatie.....	187
Reinigen.....	161, 162, 163, 163, 163, 163, 164	Sirenemodus met geluidssignaal (bevestiging).....	72
Reinigingsproducten voor motorfietsen.....	161	Sleutel.....	33,53
Remblokken.....	109	Smart-alarmsysteem.....	59,60,60,62,66, 67, 70, 72, 73, 73, 75, 75
Remblokken (Springer-modellen).....	109	Smering.....	103
Remmen.....	49,106,170	Smering in de winter.....	95
Reparatiewerkzaamheden onder garantie.....	173	Smering primaire kettingkast.....	99
Richtingaanwijzers.....	23,120,121	Smering van de framesmeerpunten.....	103
Richtingaanwijzers.....	23,36,40,40,40, 120, 121	Smering van de versnellingsbak.....	96
Richtingaanwijzerschakelaars.....	40	Spanningsregelaar/dynamo.....	125
Richtlijnen voor accessoires en bagage.....	13	Specificaties.....	23,32,88
		Spiegel afstellen.....	51
<b>S</b>		Spiegels.....	51
Satijnen roestvrije lak.....	163	Starten van de accu met hulpstartkabels.....	137
Satijnen roestvrije lak (FXCW).....	163	Stickers.....	20
Schakelen.....	48,83	Storingen oplossen.....	40,167,169,169,170
Schakelpedaal.....	48	Stuurschakelaars.....	36
		Stuurslot.....	53

# Index

---

## T

Telefoonnummer Dealer Locator.....	173
Temperatuurregelsysteem bij stationair draaiende motor...83	

## U

Uitvallen van de stroom.....	75
------------------------------	----

## V

Veiligheid.....	20,87
Veiligheidsbepalingen.....	1
Verdampingsemisseriesregeling Californië.....	173
Vergrendeling zijstandaard.....	50
Verlengd servicecontract.....	174
Versnellingsbakolie controleren.....	96
Versnellingsbakolie verversen.....	96
Vervanging bougie.....	112
Vierweg alarmknipperlicht.....	40
Voorbelasting.....	53
Voorvorklagers.....	105
Voorvorkolie.....	104

## W

Waarschuwinglampjes.....	46
Wielen.....	163
Wielonderhoud.....	163
Windscherm.....	164
Windscherm (FLSTC-modellen).....	57
Windscherm reinigen.....	164
Windscherm: FLSTC.....	57

## Z

Zadel (FXCW).....	148
Zadel: FLS, FLSS.....	146
Zadels.....	143
Zadels (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	144
Zadels (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	144
Zadels (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	144
Zadels (FLSTSB).....	149
Zadels (FLSTSC/FLSTN-modellen).....	144
Zadels (FX Softail-modellen).....	146,148
Zadels (FXCWC).....	153
Zadels (FXST/FXSTB/FXSTC).....	146,148
Zadels (FXST/FXSTC).....	146
Zadels: FLS/FXS/FXST.....	146

## Index

---

Zadels: FLS/FXST.....	146
Zadels: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	144
Zadels: FXS/FXST.....	146
Zadels: FXST.....	146
Zadeltassen.....	56
Zadeltassen (FLSTC-modellen).....	55
Zadeltassen: FLSTC.....	55,56
Zekeringen.....	75
Zekeringen en relais.....	75
Zenden.....	23,96,169
Zijstandaard.....	49,50
Zijstandaard.....	49

