

MODELE TOURING

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013



Harley-Davidson Motor Company, Inc.
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



99466-13PL

Polish

Wydrukowano w USA

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013
MODELE TOURING - 99466-13PL



99466-13PL

MODELE TOURING

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013



99466-13PL

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013 - MODELE TOURING

SPIS TREŚCI

WSTĘP

Określenia związane z bezpieczeństwem.....	1
Instrukcja użytkownika.....	1
Dbamy o Ciebie.....	1
Właściciele motocykli w USA.....	2
Dział obsługi klientów.....	2

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Zasady bezpiecznego postępowania.....	5
Układ antypoślizgowy.....	12
Zasady ruchu drogowego.....	13
Akcesoria i bagaż.....	14
Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu.....	15
Układ tłumienia hałasu.....	16
Niedozwolone przeróbki.....	16
Oznaczenia.....	17

IDENTYFIKACJA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	23
Informacje ogólne.....	23
Lokalizacja.....	23
Skrócony numer VIN.....	23
Modele i funkcje.....	26
Modele rocznicowe.....	26

SPECYFIKACJA

Specyfikacja.....	27
Dane dotyczące opon.....	35
Mieszanki paliwa.....	37
Paliwo.....	38
Katalizator.....	39

URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI

Informacje ogólne: Urządzenia sterowania i wskaźniki.....	41
Przełącznik zapłonu.....	41
Blokada widelca.....	45
Blokowanie widelca w modelach FLHR/FLHRC.....	45
Blokowanie widelca w innych modelach.....	45
Urządzenia sterowania na kierownicy: Podstawowa obsługa.....	46
WYŁĄCZNIK silnika.....	46
Włącznik rozrusznika elektrycznego.....	46
Rączka sterowania przepustnicą.....	47
Dźwignia sprzęgła.....	48
Włącznik sygnału dźwiękowego.....	48
Przełącznik świateł.....	48
Włączniki kierunkowskazów.....	48
Przełączniki regulacji dźwięku/CB.....	49
Przełączniki stałej prędkości jazdy.....	49
PODGRZEWANE UCHWYTY KIEROWNICY.....	51

SPIS TREŚCI

Elektroniczne sterowanie przepustnicą (ETC).....	51	Modele wyposażone w regulator stałej prędkości.....	59
Tryb ograniczonej wydajności ETC.....	52	Wskaźnik szóstego biegu.....	59
Tryb zarządzania mocą ETC.....	52	Lampka układu alarmu.....	59
Tryb wymuszenia wolnych obrotów przez ETC.....	52	Lampka kontrolna ABS.....	59
Tryb wymuszenia wyłączenia silnika przez ETC.....	52	LAMPKI WSKAŹNIKÓW.....	62
Działanie przelączników kierunkowskazów.....	52	Lampki wskaźników kierunkowskazów.....	62
Działanie.....	52	Lampka wskaźnika świateł drogowych reflektora.....	62
Wyłączanie automatyczne.....	53	Lampka wskaźnika biegu jałowego.....	62
Wyłączanie ręczne.....	53	Lampka wskaźnika ciśnienia oleju.....	62
Światła awaryjne.....	53	Tempomat.....	63
Czteropunktowe.....	53	Urządzenia sterowania podczas eksploatacji.....	63
Wskaźniki.....	53	Obsługa tempomatu.....	65
Prędkościomierz.....	53	Zasada działania.....	65
Ustawianie zegara.....	54	Włączanie regulacji stałej prędkości.....	66
Obrotomierz.....	55	Wyłączanie stałej prędkości.....	66
Lampka wskaźnika przewrócenia.....	56	Przywracanie stałej prędkości jazdy.....	67
Wskaźnik poziomu paliwa.....	56	Przyśpieszanie powyżej stałej prędkości jazdy.....	67
Miernik ciśnienia oleju.....	56	Zmniejszanie stałej prędkości.....	67
Woltomierz.....	56	Wyłączanie regulacji stałej prędkości jazdy.....	68
Miernik temperatury powietrza.....	56	Dźwignia zmiany biegów.....	68
Funkcja zasięgu paliwa.....	56	Miejsce.....	68
Lampki instrumentów.....	58	Schemat zmiany biegów.....	68
Lampka kontroli silnika.....	58	Bieg jałowy.....	68
Lampka niskiego poziomu paliwa.....	59	Nożna zmiana biegów.....	69
Wskaźnik wyładowania akumulatora.....	59	Układ antypoślizgowy (ABS).....	70

SPIS TREŚCI

Identyfikacja.....	70	Instalacja.....	87
Układ hamulcowy.....	70	Regulacja.....	87
Informacje ogólne.....	70	Przednia szyba: FLHR/C.....	89
Układ hamulcowy bez ABS.....	71	Demontaż.....	89
Urządzenie przeciwpoślizgowe (ABS).....	71	Zakładanie.....	89
ABS: Jak to działa.....	71	Regulowane deflektory powietrza.....	89
ABS: Sposób używania.....	72	Zapalniczka.....	90
ABS: Opony i koła.....	72	Włącznik akcesoriów.....	91
Podpórka.....	74	Lampy dodatkowe/przeciwmgienne.....	92
Blokada podpórki: Modele międzynarodowe.....	74	Dolne otwory wentylacyjne owiewki.....	93
Lusterka.....	75	Podpórki pod stopy/podnóżki pasażera.....	93
Korek wlewu paliwa.....	75	Dodatkowe gniazdo zasilania.....	94
Tylne zawieszenie.....	77		
Tylne zawieszenie pneumatyczne.....	78	ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO	
Regulacja wstępnego obciążenia amortyzatora.....	81	ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO.....	97
Bagaż.....	84	Funkcje zaawansowanego systemu audio.....	98
KUFER TOUR-PAK.....	84	Przewodnik szybkiego uruchamiania systemu audio.....	98
Obsługa.....	84	Odbiornik radiowy.....	98
Zdejmowanie i montaż.....	84	Odtwarzacz płyt kompaktowych (CD).....	99
Skórzane sakwy.....	85	Intercom – jeśli jest na wyposażeniu.....	99
Otwarcie.....	85	Radio Citizen Band (CB) – jeśli jest na wyposażeniu... ..	99
Zamykanie.....	85	Odbiornik stereo.....	99
Sztywne sakwy.....	86	Urządzenia sterowania przedniego panelu.....	100
Otwarcie.....	86	ON (włączone).....	100
Zamykanie.....	86	1, 2, 3, 4, 5/strzałka w lewo.....	100
Zdejmowanie.....	87	6.....	101

SPIS TREŚCI

5/Strzałka w lewo, górę, dół, w prawo.....	101	Dostrajanie ręczne.....	109
OK.....	101	Dostrajanie SEEK (wyszukiwanie).....	109
COM.....	101	Dostrajanie SCAN (skanowania).....	110
INT.....	101	Programowanie pamięci/Dostrajanie.....	110
NAV.....	101	Dostrajanie za pomocą skanowania po zaprogramowanych stacjach (SCAN).....	110
LCD.....	101	Regulacja głośności.....	111
Kłapka CD.....	102	Mieszanie tonów niskich i wysokich.....	111
EJECT.....	102	Regulacja AVC.....	112
AUX.....	102	Regulowanie kontrastu wyświetlacza.....	114
Urządzenia sterowania z lewej strony kierownicy.....	104	Obsługa odtwarzacza CD/MP3.....	114
Przełączniki PTT i +SQ/- (jeśli są w wyposażeniu).....	104	Automatyczne przyjmowanie płyty.....	115
Przełącznik +/AUDIO/-.....	104	Błąd płyty 1.....	116
Urządzenia sterowania z prawej strony kierownicy.....	105	Eject.....	116
Przełącznik UP/MODE SEL/DN.....	105	Ścieżki.....	116
Obsługa odbiornika.....	107	Szybkie przewijanie w przód i w tył.....	116
Ustaw godzinę.....	107	Odtwarzanie losowe.....	117
Włączaj i wyłączaj odbiornik.....	107	Skanowanie.....	117
Wybierz pasmo częstotliwości.....	108	Powtarzanie.....	117
Głośność.....	108	MP3.....	118
Odbiór fal AM i FM.....	108	Zalecenia dotyczące obsługi płyt CD.....	118
AM.....	108	Interkom i radio CB z głośnikami dla pasażera.....	119
FM.....	108	Zestawy słuchawkowe i gniazda.....	119
Odbiór programu stereo i mono na falach FM.....	108	Mikrofony VOX.....	120
WB.....	109	Mechanizmy sterowania głośnikami.....	121
Dostrajanie stacji radiowej.....	109		

SPIS TREŚCI

Przełącznik SPKR.....	121	Informacje ogólne.....	133
Balans głośnika między kierowcą a pasażerem.....	121	Rozwiązywanie problemów z systemem audio.....	135
Kontrolki pasażera.....	122	Rozwiązywanie problemów z systemem.....	135
Przełącznik UP/MODE SEL/DN.....	122	Bezpieczniki radiowe.....	136
Przełącznik PTT i +/VOL/-.....	123	OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ	
Sterowanie przyczepą boczną.....	124	ALARMOWY	
Przełącznik MODE i +/TUNE/-.....	125	INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY	
Przełącznik PTT/+/VOL/-.....	125	HARLEY-DAVIDSON.....	139
Obsługa interkomu.....	126	Elementy.....	139
Obsługa.....	126	Opcje.....	139
Włączanie mikrofonów intercomu i VOX.....	126	Przepisy FCC.....	139
Regulacja czułości mikrofonu VOX.....	127	Breloczek systemu zabezpieczenia.....	140
Regulowanie głośności zestawu słuchawkowego kierowcy.....	127	Przypisanie breloczka.....	140
Regulowanie głośności zestawu słuchawkowego pasażera.....	128	Jazda z breloczkiem.....	140
Obsługa CB.....	128	Osobisty numer identyfikacyjny (PIN).....	141
Włączanie CB.....	128	Zmiana kodu PIN.....	142
Wchodzenie w CB Setup (ustawianie CB).....	129	Wskaźnik stanu zabezpieczenia.....	145
Wybieranie kanału.....	129	Aktywacja i dezaktywacja.....	145
Programowanie kanałów CB.....	130	Aktywacja.....	145
Regulacja automatycznego wyciszania szumów.....	130	Dezaktywacja.....	146
Przekazywanie.....	130	Dezaktywacja przy użyciu PIN-u.....	146
Regulacja głośności.....	130	Alarm.....	148
Zasięg CB.....	131	Ostrzeżenia.....	148
Przekierowywanie i mieszanie dźwięku.....	133	Alarm.....	148
		Wyłączanie alarmu.....	149

SPIS TREŚCI

Tryb sygnału dźwiękowego (potwierdzenie).....	149	Uruchamianie silnika.....	159
Tryb „z ćwierkaniem”.....	149	Informacje ogólne.....	159
Tryb „bez ćwierkania”.....	149	Rozruch.....	159
Przełączanie trybów.....	149	Zawór automatycznego zwolnienia sprzężania (ACR).....	160
Tryb transportu.....	150	System zarządzania temperaturą, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach.....	160
Aby przejść w tryb transportowy.....	150	Obsługa.....	160
Aby wyjść z trybu transportu.....	150	Włączanie/Wyłączanie funkcji EITMS.....	161
Działy przechowywania i serwisu.....	150	Wyłączanie silnika.....	162
Parkowanie długoterminowe.....	150	Zmiana biegów.....	162
Działy serwisu.....	151	Motocykl zatrzymany, silnik wyłączony.....	162
Konfiguracja wózka bocznego.....	151	Ruszanie z miejsca.....	162
Bateria breloczka.....	151	Zmiana biegu na wyższy (przyspieszenie).....	162
Wymiana baterii.....	151	Redukcja (zwalnianie).....	163
Odłączanie zasilania.....	153	KONSERWACJA I SMAROWANIE	
Modele wyposażone w syrenę.....	153	Bezpieczna konserwacja eksploatacyjna.....	167
Rozwiązywanie problemów.....	153	Konserwacja w czasie docierania.....	168
Wskaźnik systemu zabezpieczenia.....	153	Smarowanie silnika.....	168
Breloczek.....	153	Poziom oleju silnikowego.....	170
Syrena.....	154	Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku.....	170
OBSŁUGA		Kontrola poziomu oleju przy gorącym silniku.....	171
Zalecenia eksploatacyjne.....	155	Wymiana oleju i filtra oleju.....	172
Zasady docierania.....	156	Smarowanie zimą.....	174
Pierwsze 800 km (500 mil).....	156	CHŁODNICA OLEJU.....	175
Lista kontrolna przed jazdą.....	157		

SPIS TREŚCI

Sprawdzanie oleju w skrzyni biegów.....	175	Zapłon.....	195
Wymiana oleju w skrzyni biegów.....	177	Filtr powietrza.....	195
Smar do skrzynki łańcucha.....	179	Przedni reflektor: Modele z pojedynczym reflektorem.....	197
Informacje ogólne.....	179	Demontaż.....	197
Sprawdź poziom oleju.....	179	Wymiana żarówek.....	198
Zmiana oleju skrzynki łańcucha.....	181	Zakładanie.....	199
Sprawdzanie ugięcia pasa napędowego.....	182	Wymiana żarówki reflektora: Modele z podwójnym reflektorem.....	199
Smarowanie podwozia.....	184	Demontaż.....	199
Smarowanie dodatkowe.....	184	Wymiana żarówek.....	200
Przeguby, zaczepty itd.....	184	Zakładanie.....	200
Smarowanie.....	184	Ustawianie reflektorów.....	201
Olej przedniego widelca.....	185	Regulacja reflektora: Modele z pojedynczym reflektorem.....	203
Filtr paliwa.....	185	Regulacja reflektora: Modele z podwójnym reflektorem.....	204
SPRZĘGŁO.....	185	Lampy dodatkowe/przeciwmgielne.....	205
Popychacze hydrauliczne.....	185	Wymiana żarówek kierunkowskazów: Typu Bullet.....	205
ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY.....	186	Wymiana żarówek kierunkowskazów: Klosz płaski.....	206
HAMULCE.....	186	Wymiana żarówki tylnego światła.....	207
Płyn hamulcowy.....	186	Demontaż.....	207
Klocki hamulcowe.....	188	Zakładanie.....	207
Opony.....	190	Alternator/Regulator napięcia.....	208
Uszczelki obręczy.....	192	Szybkość ładowania.....	208
Wymiana opon.....	192	Akumulator.....	209
Kontrola.....	192	Typ.....	209
Kiedy wymieniać opony.....	193	Test przy użyciu woltomierza.....	212
Amortyzatory.....	194	Czyszczenie i sprawdzanie.....	212
Świece zapłonowe.....	195		

SPIS TREŚCI

Ładowanie.....	213
Przechowywanie.....	215
Dostęp do akumulatora.....	216
Odłączanie i wymontowywanie akumulatora.....	216
Wkładanie i podłączanie.....	218
Uruchamianie silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego.....	219
Przewód dodatni.....	220
Przewód ujemny.....	220
Bezpieczniki i przełączniki.....	222
Bezpiecznik główny.....	222
Bezpieczniki układów.....	222
SIODŁO.....	225
Demontaż.....	225
Zakładanie.....	226
Antena radiowa/CB.....	228
Przechowywanie motocykla.....	229
Przygotowywanie motocykla do przechowywania.....	229
Czynności po okresie przechowywania.....	230
KONSERWACJA I CZYSZCZENIE	
Czyszczenie i ogólna konserwacja.....	233
Mycie motocykla.....	240
Przygotowanie.....	240
Czyszczenie kół i opon.....	240

Mycie motocykla.....	240
Suszenie motocykla.....	241
Polerowanie i uszczelnianie.....	241
Wykańczanie opon.....	241
Pielęgnacja wykończeń typu denim.....	241
Jak czyścić.....	242
Pielęgnacja elementów skórzanych i winylowych.....	242
Konserwacja kół.....	243
Opony z białymi ściankami.....	244
Konserwacja przedniej szyby.....	244

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Rozwiązywanie problemów: Informacje ogólne.....	247
Silnik.....	247
Rozrusznik nie działa lub nie uruchamia silnika.....	247
Silnik obraca się, ale nie uruchamia się.....	247
Trudności z uruchomieniem.....	247
Uruchamia się, ale pracuje nieregularnie lub przerywa.....	248
Świeca zapłonowa ciągle się zanieczyszcza.....	248
Przedwczesny zapłon lub detonacyjne spalanie (stuki lub dzwonienie).....	248
Przegrzewanie.....	248
Nadmierne wibracje.....	248

SPIS TREŚCI

Brak cyrkulacji oleju silnikowego (świeci się wskaźnik ciśnienia oleju).....	249
Układ elektryczny.....	249
Alternator nie ładuje.....	249
Szybkość ładowania jest mniejsza niż normalnie.....	249
Skrzynia biegów.....	249
Opór przy zmianie biegów.....	249
Biegi „wyskakują”.....	250
Poślizg sprzęgła.....	250
Sprzęgło szarpie lub nie daje się zwolnić.....	250
Sprzęgło hałasuje.....	250
Hamulce.....	250
Zachowanie układu ABS.....	250
Hamulce nie hamują normalnie.....	250
PODGRZEWANE UCHWYTY KIEROWNICY.....	251

AKCESORIA

Oryginalne części i akcesoria silnika.....	253
Katalog online.....	253
Zakup produktów do motocykla.....	253
Customizer (narzędzie do indywidualizacji motocykla).....	253
Fit Shop.....	253
Własne siodła.....	253
Gwarancja własna.....	253
Dodaj akcesoria do swojego nowego motocykla.....	253

GWARANCJE I ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI

Gwarancja i konserwacja.....	255
Korzyści ze stosowania oryginalnych części firmy Harley-Davidson.....	256
System ograniczania emisji oparów paliwa w stanie Kalifornia i na wybranych rynkach międzynarodowych: Modele 2013.....	256
Informacje dotyczące serwisu/gwarancji.....	257
Wymagane dokumenty dla motocykli importowanych.....	257
Dane kontaktowe właściciela.....	257
Pytania i problemy.....	257

OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL

OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2013.....	259
24 miesiące i nieograniczony przebieg.....	259
Czas trwania.....	260
Obowiązki właściciela.....	260
Wyłączenia.....	260
Inne ograniczenia.....	261
Ważne: Przeczytaj uważnie.....	262

SPIS TREŚCI

GWARANCJA OGRANICZONA PRZYZNANA NA RADIO

OGRANICZONA GWARANCJA NA RADIO 2013.....	265
Inne prawa.....	266

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu.....	267
Literatura serwisowa.....	272
H-D Michigan, Inc. Informacje o znaku towarowym.....	273
Zarejestrowane znaki produktów.....	273



OKREŚLENIA ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

W niniejszym podręczniku informacje poprzedzone następującymi słowami mają szczególne znaczenie:

▲ OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00119a)

▲ PRZESTROGA!

PRZESTROGA wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do drobnych lub średnich obrażeń. (00139a)

POWIADOMIENIE

UWAGA wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która w razie niezapobieżenia może spowodować uszkodzenie mienia. (00140b)

UWAGA

UWAGA to ważna informacja napisana kursywą. Zaleca się, aby użytkownik zwracał szczególną uwagę na takie informacje.

MOTOCYKLE HARLEY-DAVIDSON SĄ PRZEZNACZONE DO JAZDY WYŁĄCZNIE PO DROGACH

Ten motocykl nie jest wyposażony w iskrochron — jest przeznaczony do jazdy wyłącznie po drogach. W niektórych miejscach jego wykorzystywanie do jazdy terenowej może być niezgodne z przepisami. Stosuj się do lokalnych przepisów. Niniejszy podręcznik należy traktować jako element stale związany z motocyklem i w przypadku sprzedaży motocykla powinien być przekazany wraz z nim.

ODWIEDŹ STRONĘ INTERNETOWĄ
HARLEYA-DAVIDSONA

<http://www.harley-davidson.pl>

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Dbamy o Ciebie

Witamy w motocyklowej rodzinie Harley-Davidson! Pamiętaj, aby motocyklem Harley-Davidson® zawsze jeździć bezpiecznie, z szacunkiem dla innych, zgodnie z przepisami i odpowiednio do swoich umiejętności. Zawsze miej na sobie kask, odpowiednie okulary ochronne i odzież ochronną. Przekonaj pasażera, aby również stosował te zabezpieczenia. Nigdy nie jeźdź motocyklem, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Poznaj swój motocykl Harleya i przeczytaj ze zrozumieniem jego instrukcję obsługi od deski do deski.

Niniejszą instrukcję opracowano, aby zaznajomić cię z obsługą, pielęgnacją i konserwacją motocykla, a także przedstawić ważne informacje na temat bezpieczeństwa. Przestrzegaj dokładnie podanych wskazówek. Pozwoli to na uzyskanie maksymalnej sprawności motocykla oraz zapewni maksimum osobistego bezpieczeństwa i przyjemności. Twój podręcznik użytkownika zawiera wskazówki dotyczące obsługi i drobnych napraw. Poważniejsze naprawy opisano w instrukcji serwisowej Harleya-Davidsona. Poważniejsze naprawy wymagają udziału wykwalifikowanego mechanika i stosowania specjalistycznych narzędzi i urządzeń. Dealer Harley-Davidson dysponuje odpowiednim sprzętem, doświadczeniem i oryginalnymi częściami Genuine Harley-Davidson niezbędnymi do prawidłowego świadczenia takich usług. Zalecamy, aby wszelkie czynności serwisowe związane z układem ograniczania emisji były powierzane autoryzowanemu dilerowi Harleya-Davidsona.

Zapisz się na kurs bezpiecznej jazdy. Aby zapisać się na kurs Riding Academy Course firmy Harley-Davidson, wystarczy zadzwonić pod numer 1-414-343-4056 (na terytorium USA) lub odwiedzić witrynę www.harley-davidson.com/learntoride. Informacje na temat kursów nauki jazdy prowadzone przez Motorcycle Safety Foundation w Stanach Zjednoczonych można uzyskać, dzwoniąc pod numer 1-800-446-9227 lub na stronie www.msfc-usa.org.

Właściciele motocykli w USA

Twój motocykl Harley-Davidsona spełnia wszystkie stosowne wymagania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów samochodowych (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards) oraz przepisy Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego obowiązujące w dniu jego wyprodukowania. Chroń swoje prawo do jazdy przystępując do American Motorcyclist Association. Więcej informacji zamieszczono na stronie www.americanmotorcyclist.com.

Firma Harley-Davidson zastrzega sobie prawo do zmiany dokumentacji technicznej, wyposażenia lub konstrukcji w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia i bez przyjmowania na siebie zobowiązań.

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTÓW

Większość ewentualnych kwestii wynikłych w trakcie sprzedaży lub serwisu jest rozwiązywana przez dilerów.

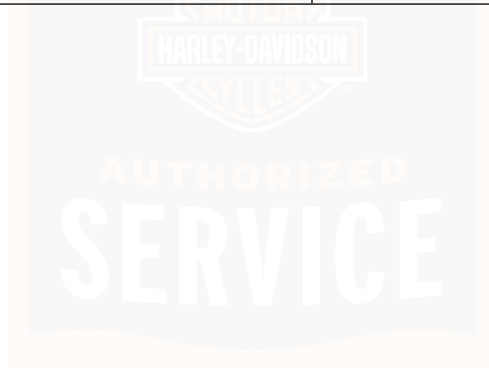
1. Problem należy przedyskutować z odpowiednim personelem w dziale sprzedaży, serwisu lub części zamiennych. Jeśli to nie odniesie skutku, porozmawiaj z właścicielem stacji dealerskiej lub z jej naczelnym dyrektorem.

2. Jeśli nie jesteś w stanie rozwiązać problemu u diler, możesz się skontaktować z centrum wsparcia klienta Harley-Davidson Customer Support Center. Do wiadomości firmy Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tylko USA) 1-414-343-4056

Klienci spoza terytorium Stanów Zjednoczonych powinni odwiedzić lokalne biuro sprzedaży firmy Harley-Davidson, zadzwonić pod numer +1-414-343-4056 lub odwiedzić witrynę harley-davidson.com.

Tabela 2. Pojazd i dane osobowe

DANE OSOBOWE	INFORMACJE O DEALERZE
Data zakupu:	
Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):	Kontakt z działem sprzedaży:
Numer kluczyka:	Kontakt z serwisem:



UWAGI



ZASADY BEZPIECZNEGO POSTĘPOWANIA

▲ OSTRZEŻENIE

Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i inaczej się nimi hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przeczytaj instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, montażem akcesoriów lub przeprowadzaniem przeglądów i napraw.
- Na czas jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

(00556d)

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Zanim rozpoczniesz użytkować pojazd, instalować akcesoria lub przeprowadzać przeglądy i naprawy, przeczytaj instrukcję użytkownika.
- Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

Zanim zaczniesz korzystać ze swego motocykla, twoim obowiązkiem jest przeczytanie i zastosowanie się do wskazówek dotyczących korzystania i konserwacji, zawartych w niniejszej instrukcji oraz, dla własnego bezpieczeństwa, stosowanie się do tych podstawowych zasad.

- Znaj zasady zachowania na drodze i przestrzegaj ich. Zobacz BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM > ZASADY RUCHU DROGOWEGO (Strona 13). Uważnie przeczytaj i zapoznaj się z informacjami o bezpieczeństwie dotyczącymi twojego motocykla, dostarczonymi przez twój kraj lub stan. W przypadku Stanów Zjednoczonych, należy zapoznać się z broszurą RIDING TIPS (WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY) dostarczoną razem z Instrukcją użytkownika oraz MOTORCYCLE HANDBOOK (PODRĘCZNIK MOTOCYKLA), udostępnioną przez poszczególne stany.
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź prawidłowość działania hamulca, sprzęgła, dźwigni zmiany biegów, sterowania przepustnicą, układu paliwowego i smarowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

▲ OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik, gdy wlewasz paliwo lub naprawiasz układ paliwowy. Nie pal tytoniu w pobliżu paliwa, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00002a)

- Stosuj wyłącznie części i akcesoria zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson. Stosowanie niektórych części sportowych innych producentów spowoduje unieważnienie gwarancji na motocykl. Szczegółowe informacje możesz uzyskać u swojego dealera Harleya-Davidsona.

Podczas uzupełniania paliwa w motocyklu należy przestrzegać następujących zasad.

- Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i przy zgaszonym silniku.
- Wolno odkręcaj nakrętkę wlewu zbiornika paliwa.
- W czasie dolewania paliwa i prac przy układzie paliwowym nie pal tytoniu, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia.
- Nie nalewaj paliwa powyżej dolnej części wkładki szyjki wlewu.
- Pozostaw wolną przestrzeń na rozszerzanie się paliwa.

6 Bezpieczeństwo przede wszystkim

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

▲ OSTRZEŻENIE

Spaliny wydane przez ten silnik zawierają związki chemiczne uważane w stanie Kalifornia za powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. (00004f)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj motocykla w zamkniętym garażu ani w zamkniętej przestrzeni. Wdychanie spalin motocyklowych, które zawierają trujący tlenek węgla, może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00005a)

▲ OSTRZEŻENIE

Podpórka blokuje się pod wpływem nacisku masy pojazdu, gdy znajdzie się w pozycji całkowicie wysuniętej do przodu (w dół). Jeśli podpórka nie jest całkowicie wysunięta do przodu (w dół), a ciężar pojazdu się na niej opiera, pojazd może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00006a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź, czy podpórka jest w pełni cofnięta. Jeśli podpórka nie jest w pełni cofnięta, może zetknąć się z nawierzchnią drogi, powodując utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00007a)

- Nowym motocyklem należy jeździć, stosując się do zasad specjalnej procedury docierania. Zobacz OBSŁUGA > ZASADY DOCIERANIA (Strona 156).
- Dopóki dobrze nie poznasz zasad obsługi i charakterystyki jezdnej motocykla we wszystkich warunkach, prowadź go tylko z umiarkowaną prędkością i na obszarach, gdzie nie ma ruchu.

UWAGA

Zalecamy uzyskanie informacji i odbycie formalnego szkolenia w zakresie techniki jazdy. W Stanach Zjednoczonych fundacja Motorcycle Safety Foundation® oferuje kursy szkoleniowe stopnia podstawowego i dla zaawansowanych z zakresu bezpieczeństwa jazdy. Informacje można uzyskać pod numerem 800-446-9227.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jeźdź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

- Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie jeźdź zbyt szybko w stosunku do panujących warunków. Zawsze zmniejszaj prędkość w niesprzyjających warunkach jazdy. Duża prędkość zwiększa wpływ wszelkich innych niekorzystnych czynników, co odbija się na stabilności jazdy i zwiększa prawdopodobieństwo utraty panowania nad pojazdem.
- Zwracaj baczność uwagę na stan nawierzchni dróg i wiatr i nigdy nie zdejmuj rąk z uchwytów kierownicy w czasie jazdy. Wszystkie pojazdy jednośladowe mogą być narażone na działanie niesprzyjających czynników, takich jak podmuchy powietrza powodowane przez przejeżdżające ciężarówki, dziury w nawierzchni, nierówności na drodze, błędy w prowadzeniu. Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne twojego motocykla. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, zmniejsz prędkość i prowadź motocykl spokojnie, aby odzyskać panowanie nad pojazdem. Nie hamuj gwałtownie i nie wykonuj nagłych ruchów kierownicą. Mogłoby to doprowadzić do pogorszenia sytuacji.

- Aby zminimalizować przesunięcie środka ciężkości motocykla, staraj się, aby ciężar przewożonego bagażu był skupiony blisko motocykla i możliwie jak najniżej. Rozkładaj ciężar równomiernie po obu stronach motocykla i nie ładuj pakunków o dużej objętości zbyt daleko za prowadzącym motocykl oraz nie obciążaj kierownicy i przedniego widelca. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia w sakwach.

UWAGA

Niedoświadczeni kierowcy powinni zdobywać doświadczenie w różnorodnych warunkach, prowadząc motocykl przy umiarkowanej prędkości.

- Prowadź swój motocykl defensywnie. Pamiętaj, że w razie wypadku motocykl nie zapewnia takiej ochrony jak samochód. Do wypadków dochodzi najczęściej w sytuacji, kiedy kierujący innym pojazdem nie zauważa motocyklisty i skręca w lewo wprost pod nadjeżdżający motocykl. Zawsze w czasie jazdy włączaj reflektor.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj kontaktu z układem wydechowym i w czasie jazdy noś odzież ochronną, która całkowicie okrywa nogi. Rury wydechowe i tłumiki są bardzo gorące w czasie pracy silnika - parzą przy dotyku nawet wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Brak odzieży ochronnej może być przyczyną oparzeń lub innych poważnych obrażeń. (00009a)

- Noś zatwierdzony kask oraz ubranie i obuwie odpowiednie do jazdy na motocyklu. Najlepiej jest wybrać jaskrawe kolory, które są najbardziej widoczne na drodze, szczególnie nocą. Unikaj luźnych, powiewających ubrań i szalików.
- Gdy przewożysz pasażerów, jesteś odpowiedzialny za poinstruowanie ich o właściwym postępowaniu w czasie jazdy. (Zobacz rozdział WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI dołączone do Zestawu Właściciela Motocykla Harley-Davidson.)
- W żadnym przypadku nie pozwalaj innym osobom na prowadzenie twojego motocykla, chyba że wiesz, iż są doświadczeni, posiadający prawo jazdy kierowcy, którzy znają zasady obsługi twojego modelu motocykla.
- Chroń swój motocykl przed kradzieżą. Po zaparkowaniu motocykla zablokuj główkę ramy i wyjmij z motocykla kluczyk.
- Bezpieczna obsługa motocykla wymaga uwagi, a przy tym rozsądnego podejścia do prowadzenia. Nie pozwól, aby zmęczenie, alkohol lub narkotyki zagroziły twojemu bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych osób.
- W pojazdach wyposażonych w system dźwiękowy, przed korzystaniem z pojazdu należy ustawić poziom głośności tak, aby nie rozpraszał uwagi.

- Utrzymuj swój motocykl w odpowiednim stanie, zgodnie z Tabelą 46. Właściwa pielęgnacja i konserwacja motocykla, w tym prawidłowe ciśnienie w oponach, stan i głębokość bieżników oraz odpowiednie wyregulowanie łożysk główki ramy są szczególnie ważne dla stabilności pojazdu i bezpieczeństwa podczas jazdy.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, w którym występują luzy w układzie kierowniczym lub zawieszenia albo układy te są zużyte lub zniszczone. W sprawie napraw skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Obluzowane, zużyte lub uszkodzone elementy układu kierowniczego lub zawieszenia mogą mieć negatywny wpływ na stabilność i właściwości jezdne, a zatem mogą być przyczyną śmierci lub poważnych uszkodzeń ciała. (00011a)

▲ OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj amortyzatory i przednie widelce. Wymieniaj nieszczelne, uszkodzone lub zużyte części, które mogłyby przyczynić się do pogorszenia stabilności i negatywnie wpływać na właściwości jezdne, a w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00012a)

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj wymienne elementy mocujące firmy Harley-Davidson. Nieoryginalne elementy mocujące mogą mieć negatywny wpływ na sprawność motocykla i w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00013a)

- Prawidłowe wartości momentu dokręcania zamieszczono w instrukcji serwisowej Harleya-Davidsona.

- Nieoryginalne elementy mocujące mogą mieć właściwości, które nie pozwalają na spełnienie odpowiednich wymogów.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilera firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymieniaj przebite lub uszkodzone opony. W niektórych przypadkach niewielkie przebicia w bieżniku mogą po demontażu opony zostać naprawione przez dealera Harley-Davidson. Przez pierwsze 24 godziny po naprawie NIE należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph), a jadąc na naprawionej oponie, NIGDY nie należy przekraczać 129 km/h (80 mph). Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do zniszczenia opon i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00015b)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (GVWR) podana jest na tabliczce informacyjnej, umieszczonej na główce ramy lub na rurze pionowej ramy.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.
- Stosowne informacje podano w tabelach z parametrami dotyczącymi masy pojazdu. Zobacz INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > SPECYFIKACJA (Strona 27).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj niesprawnego motocykla. Holowanie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00017a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj przyczepy za motocyklem. Holowanie przyczepy może być przyczyną nadmiernego obciążenia opon, ich uszkodzenia lub pęknięcia, zmniejszenia skuteczności hamowania i bardzo negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00018c)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.

- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezzwłocznie rozpocząć splukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory, końcówki akumulatorów, zaciski i inne podobne akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu oraz inne substancje chemiczne, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. Po zakończonej pracy należy umyć ręce. (00019e)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie otwieraj schowków w czasie jazdy. Rozkojarzenie w czasie jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00082a)

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku jakichkolwiek pytań lub problemów związanych z eksploatacją motocykla należy zwracać się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jeśli się tego nie uczyni, występujący początkowo problem może się nasilić, być przyczyną kosztownych napraw i doprowadzić do wypadków śmiertelnych lub poważnych obrażeń. (00020a)

- Sprawdź, czy zamontowano wszystkie urządzenia wymagane przez przepisy federalne, stanowe i lokalne i czy urządzenia te są w dobrym stanie.

UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka układu antypoślizgowego ABS dalej pulsuje przy prędkości większej niż 5 km/h (3 mph) lub pozostaje stale zapalona, system ABS nie działa. Układ hamulcowy działa, ale może wystąpić blokada koła. W sprawie naprawy układu ABS skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona. Zablockowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00361b)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas hamowania silnikiem układ ABS nie może zapobiec blokadzie tylnego koła. ABS nie będzie pomocny podczas jazdy na zakrętach lub na sypkiej bądź nierównej nawierzchni. Zablockowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00362a)

Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > UKŁAD HAMULCOWY (Strona 70), aby uzyskać informacje o właściwej obsłudze motocykla wyposażonych w urządzenie przeciwoślizgowe (ABS).

ZASADY RUCHU DROGOWEGO

- Gdy wyprzedzasz inne pojazdy, zawsze używaj sygnału dźwiękowego, włączaj kierunkowskazy i zachowuj ostrożność. Nigdy nie próbuj wyprzedzać innego pojazdu na skrzyżowaniach ulic, na zakrętach albo zjazdach lub podjazdach pod wzniesienia.
- Na skrzyżowaniach ulic należy zachować zasady pierwszeństwa przejazdu. Nigdy nie zakładaj, że masz pierwszeństwo, ponieważ inny kierowca może nie wiedzieć, że to twoja kolej na przejechanie skrzyżowania.
- Zawsze sygnalizuj zamiar zatrzymania się, skręcania lub wyprzedzania.
- Należy dokładnie stosować się do znaków drogowych, w tym znaków regulujących ruch na skrzyżowaniach. Zawsze należy stosować się do OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI w pobliżu szkół oraz OSTRZEŻEŃ przed przejazdami kolejowymi i dostosowywać do nich swoje działania.
- Jeżeli zamierzasz skręcić, zasygnalizuj ten zamiar co najmniej 30,5 m (100 ft) przed miejscem skrętu. Jeżeli wykonujesz skręt w lewo przez skrzyżowanie ulic, przesuń się do linii środkowej ulicy (chyba, że lokalne przepisy dyktują inaczej). Zwolnij wjeżdżając na skrzyżowanie i ostrożnie wykonaj skręt.
- Nigdy nie reaguj na światła z wyprzedzeniem. Gdy na skrzyżowaniu zasygnalizowana zostanie zmiana świateł z GO (zielonego) na STOP (czerwone) (lub STOP na GO), zwolnij i zaczekaj na zmianę świateł. Nigdy nie przejeżdżaj skrzyżowania przy żółtym lub czerwonym świetle.
- Skręcając w prawo lub w lewo, zwracaj uwagę na pieszych, zwierzęta i pojazdy.
- Nigdy nie odjeżdżaj od krawężnika ani nie wyjeżdżaj z parkingu bez zasygnalizowania tego manewru. Upewnij się, że jest miejsce na włączenie się do ruchu. Poruszające się pojazdy mają zawsze pierwszeństwo wobec włączających się do ruchu.
- Pamiętaj, że tablica rejestracyjna musi być zamocowana w miejscu przewidzianym przez przepisy i musi być cały czas dobrze widoczna. Utrzymuj tablicę rejestracyjną w czystości.
- Prowadź z bezpieczną prędkością, odpowiednią do typu drogi, którą podróżujesz. Zwracaj uwagę, czy droga jest sucha, zaolejona, oblodzona lub mokra.
- Uważaj na obecne na jezdni przedmioty, takie jak liście i kamienie.
- Należy dostosowywać prędkość i sposób prowadzenia do pogody i ruchu na drodze.

AKCESORIA I BAGAŻ

Harley-Davidson Motor Company nie może testować i wydawać konkretnych zaleceń dotyczących wszystkich sprzedawanych akcesoriów lub kombinacji akcesoriów. Montując dodatkowe wyposażenie lub dodatkowo obciążając motocykl, motocyklista odpowiada więc za bezpieczną eksploatację motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Zob. punkt AKCESORIA I ŁADUNEK w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM w instrukcji obsługi. Niewłaściwy ładunek lub niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować awarię komponentów i wyrzucić niekorzystny wpływ na stabilność, prowadzenie i pracę motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00021c)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.
- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są w niektórych krajach na tabliczce informacyjnej umieszczonej na ramie, na pionowej rurze.
- Sprawdź w tabeli (tabelach) masy. Zobacz INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > SPECYFIKACJA (Strona 27).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj przyczepy za motocyklem. Holowanie przyczepy może być przyczyną nadmiernego obciążenia opon, ich uszkodzenia lub pęknięcia, zmniejszenia skuteczności hamowania i bardzo negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00018c)

Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu

Montując dodatkowe wyposażenie, przewożąc pasażerów i/lub bagaż, należy stosować się do następujących wskazówek.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jedź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

- Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie jedź zbyt szybko w stosunku do panujących warunków. Zawsze zmniejszaj prędkość w niesprzyjających warunkach jazdy. Duża prędkość zwiększa wpływ wszelkich innych niekorzystnych czynników, co odbija się na stabilności jazdy i zwiększa prawdopodobieństwo utraty panowania nad pojazdem.

- Zwracaj baczna uwagę na stan nawierzchni dróg i wiatr i nigdy nie zdejmuj rąk z uchwytów kierownicy w czasie jazdy. Wszystkie pojazdy jednośladowe mogą być narażone na działanie niesprzyjających czynników, takich jak podmuchy powietrza powodowane przez przejeżdżające ciężarówki, dziury w nawierzchni, nierówności na drodze, błędy w prowadzeniu. Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne twojego motocykla. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, zmniejsz prędkość i prowadź motocykl spokojnie, aby odzyskać panowanie nad pojazdem. Nie hamuj gwałtownie i nie wykonuj nagłych ruchów kierownicą. Mogłoby to doprowadzić do pogorszenia sytuacji.
- Staraj się, aby ciężar przewożonego bagażu był skupiony blisko motocykla i możliwie jak najniżej. Dzięki temu możliwie najmniej zmienia się położenie środka ciężkości motocykla.
- Rozmieszczaj ciężar równo po obu stronach pojazdu.
- Nie ładuj pakunków o dużej objętości zbyt daleko za prowadzącym motocykl, nie obciążaj kierownicy i przednich widelców.
- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia w sakwach.
- Półki bagażowe są przeznaczone do przewozu lekkich przedmiotów. Nie przeciążaj półek bagażowych.

- Sprawdź, czy bagaż jest zamocowany i nie przesunie się w czasie jazdy, później sprawdzaj co pewien czas zamocowanie bagażu. Akcesoria, które powodują zmianę pozycji kierującego motocyklem mogą wydłużyć czas reakcji i mieć wpływ na prowadzenie motocykla.
- Dodatkowe wyposażenie elektryczne może przeciążyć układ elektryczny motocykla i doprowadzić do awarii układu elektrycznego lub poszczególnych elementów.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli jest w wyposażeniu: Przednie i tylne osłony nie mają chronić przed obrażeniami ciała w przypadku kolizji z innym pojazdem lub przeszkodą. (00022d)

- Duże powierzchnie, takie jak owiewki, przednia szyba, oparcia i półki bagażowe mogą mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie pojazdu.
- Należy stosować wyłącznie prawidłowo zamontowane, oryginalne akcesoria Harleya-Davidsona, zaprojektowane specjalnie dla danego modelu motocykla.
- Należy zwracać szczególną uwagę na ciężar akcesoriów, bagażu, wyposażenia motocyklistów, ciężar pasażera i kierowcy, oraz jaka jest relacja łącznego ciężaru tych wszystkich elementów do dopuszczalnego obciążenia motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

▲ OSTRZEŻENIE

Do stosowania z przyczepą boczną nadają się wyłącznie motocykle Harley-Davidsona Touring. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona. Stosowanie bocznych przyczep z motocyklami innymi niż modele Touring może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00040a)

UKŁAD TŁUMIENIA HAŁASU

Niedozwolone przeróbki

Ostrzega się właścicieli pojazdu, że usuwanie lub wymiana jakichkolwiek elementów układu tłumienia hałasu może być zabronione przez prawo. Zakaz ten stosuje się przed sprzedażą pojazdu lub dostawą do użytkownika końcowego. Używanie pojazdu, z którego wymontowano elementy układu tłumienia hałasu albo które uczyniono niesprawnymi może być także zakazane przez prawo.

Jeśli tabliczki znamionowe zostały usunięte, można zakupić nowe. Sprawdź w Tabela 3.

OZNACZENIA

Zobacz Rysunek 1, aby znaleźć informacje o bezpieczeństwie i konserwacji, które były umieszczone na nowym pojeździe.

UWAGA

Niektóre naklejki mogą być dostępne w innych językach dla użytku poza terenem USA. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson w sprawie wszystkich naklejek, które można kupić.



Tabela 3. Tabliczki znamionowe

POZYCJA	CZĘŚĆ NR	OPIS	LOKALIZACJA	TEKST
1	29127-95B	Ogólne ostrzeżenia	Górna powierzchnia pokrywy filtra powietrza	<p>OSTRZEŻENIE: Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapisz się na kurs nauki jazdy. • Zanim rozpoczniesz użytkowanie pojazdu, zainstalujesz akcesoria lub przeprowadzisz przegląd lub naprawę, przeczytaj instrukcję użytkownika. • Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną. • Nigdy nie holuj przyczepy. <p>Podręcznik można uzyskać kontaktując się z najbliższym dilerem pod numerem 800-443-2153 lub w witrynie www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Ostrzeżenie dotyczące akumulatora	Pod siedzeniem, za zbiornikiem paliwa na głównym korytku z przewodami	<p>OSTRZEŻENIE: Podłączony akumulator może iskrzyć lub powodować uruchomienie motocykla podczas serwisowania. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przed serwisowaniem odłączyć ujemny przewód. • Podczas serwisowania nie zbliżać przewodu do styków.

Tabela 3. Tabliczki znamionowe

POZYCJA	CZĘŚĆ NR	OPIS	LOKALIZACJA	TEKST
3	14148-86	Naklejka na osłonie silnika	Z przodu osłony silnika, poniżej środkowej podpórki	W wyjątkowych sytuacjach ta osłona może zapewnić ograniczoną ochronę nóg i wykończenia motocykla (upadek podczas postoju, poślizg przy bardzo małej prędkości). Nie są wykonane tak, aby chronić przed obrażeniami w przypadku kolizji z innym pojazdem lub przeszkodą.



Tabela 3. Tabliczki znamionowe

POZYCJA	CZĘŚĆ NR	OPIS	LOKALIZACJA	TEKST
4	90820-93D	Limity nośności sakwy	Wewnątrz bagażnika	<p>OSTRZEŻENIE: Zbyt duże obciążenie sakw może być przyczyną utraty kontroli. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W przypadku pojazdów sprzed 2008 r. nie należy do sakw wkładać więcej niż 6,8 kg (15 funtów) bagażu. • W przypadku pojazdów po 2009 r. nie należy do sakw wkładać więcej niż 9,1 kg (20 funtów) bagażu. • Do każdej sakwy wkładaj bagaż o podobnej masie. • Zobacz część Akcesoria i bagaż w Instrukcji użytkownika, w której podano więcej informacji.
5	90821-74C	Limity nośności Tour-Pak	Wewnątrz Tour-Pak	<p>OSTRZEŻENIE: Zbyt duże obciążenie sakw Tour-Pak® może być przyczyną utraty kontroli. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W przypadku pojazdów sprzed 2008 r. nie należy do sakw Tour-Pak® wkładać więcej niż 11,3 kg (25 funtów) bagażu. • W przypadku pojazdów po 2009 r. nie należy do sakw Tour-Pak® wkładać więcej niż 13,6 kg (30 funtów) bagażu. • Zobacz część Akcesoria i bagaż w Instrukcji obsługi, w której zamieszczono więcej informacji.

om01508

1

⚠ WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-958

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3

THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

W003-K03

5

⚠ WARNING

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

90821-74C

Rysunek 1. Tabliczki znamionowe

UWAGI



NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

Informacje ogólne

Zobacz Rysunek 3. Każdy motocykl jest opatrzony niepowtarzalnym, 17-znakowym numerem seryjnym, czyli numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). Zobacz Tabela 4.

Lokalizacja

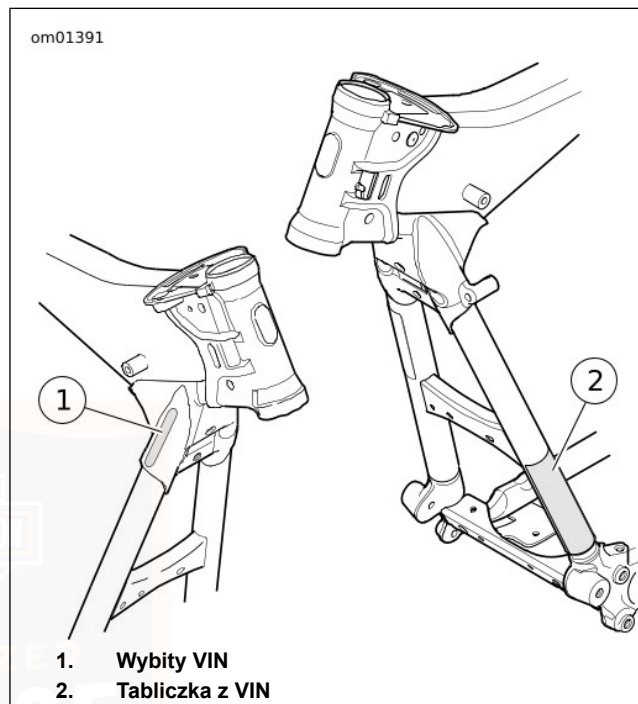
Zobacz Rysunek 2. Pełny 17-cyfrowy numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity po prawej stronie ramy, w pobliżu jej główki. W niektórych krajach drukowana naklejka z numerem VIN jest również umieszczona na przedniej rurze pionowej.

Skrócony numer VIN

Skrócony numer VIN pokazujący model pojazdu, typ silnika, rok modelu i numer kolejny jest wybity po lewej stronie skrzyni korbowej, pomiędzy cylindrami silnika.

UWAGA

Zamawiając części lub zasięgając informacji o swoim motocyklu, zawsze podawaj pełny, 17-cyfrowy numer identyfikacyjny VIN.



Rysunek 2. Miejsca umieszczenia VIN

om00883

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD 1 KE M A 9 D B 600041

Rysunek 3. Typowy numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) Harley-Davidsona: Modele Touring 2013

Tabela 4. Elementy numeru VIN Harley-Davidsona: Modele Touring 2013

POZYCJA	OPIS	MOŻLIWE WARTOŚCI
1	Światowy identyfikator producenta	1HD=Oryginalnie wyprodukowany do sprzedaży na terytorium USA 5HD=Oryginalnie wyprodukowany do sprzedaży poza USA 932=Oryginalnie wyprodukowany w i do sprzedaży tylko na rynku brazylijskim MEG=Oryginalnie wyprodukowany w i do sprzedaży tylko na rynku indyjskim
2	Typ motocykla	1=Ciężki motocykl (901 cm ³ i większe)
3	Model	Zobacz tabelę kodów modeli VIN
4	Typ silnika	M=Twin Cam 103™, 1690 cm ³ chłodzony powietrzem, z wtryskiem paliwa

Tabela 4. Elementy numeru VIN Harleya-Davidsona: Modele Touring 2013

POZYCJA	OPIS	MOŻLIWE WARTOŚCI	
5	Kalibracja/konfiguracja, wprowadzenie	Normalne wprowadzenie 1=USA (DOM) 3=Kalifornia (CAL) A=Kanada (CAN) C=HDI E=Japonia (JPN) G=Australia (AUS) J=Brazylia (BRZ) L=Kraje Azji i Pacyfiku (APC) N=Indie (IND)	Wprowadzenie w ciągu roku lub specjalne 2, 4=USA (DOM) 5, 6=Kalifornia (CAL) B=Kanada (CAN) D=HDI F=Japonia (JPN) H=Australia (AUS) K=Brazylia (BRZ) M=Kraje Azji i Pacyfiku (APC) P=Indie (IND)
6	Znak kontrolny VIN	Może przyjmować wartości 0-9 lub X	
7	Rocznik modelu	D=2013	
8	Miejsce montażu	B=York, PA USA D=H-D Brazylia-Manaus, Brazylia (CKD) N=Haryana, Indie (Bawal, okręg Rewari)	
9	Numer seryjny	Zmienny	

Tabela 5. Kody VIN modeli: Modele Touring z rocznika 2013

KOD	MODEL	KOD	MODEL
FB	FLHR Road King®	KB	FLHX Street Glide®
FB	FLHR ANV Road King® 110th Anniversary Edition	KE	FLHTK Electra Glide® Ultra Limited
FR	FLHRC Road King® Classic	KE	FLHTK ANV Electra Glide® Ultra Limited 110th Anniversary Edition

Tabela 5. Kody VIN modeli: Modele Touring z rocznika 2013

KOD	MODEL	KOD	MODEL
FW	FLHR Road King® Shrine	FF	FLHTC Electra Glide® Classic
KH	FLTRX Road Glide® Custom	FC	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide®
KG	FLTRU Road Glide® Ultra	FL	FLHTCU Ultra Classic® Electra Glide® Shrine

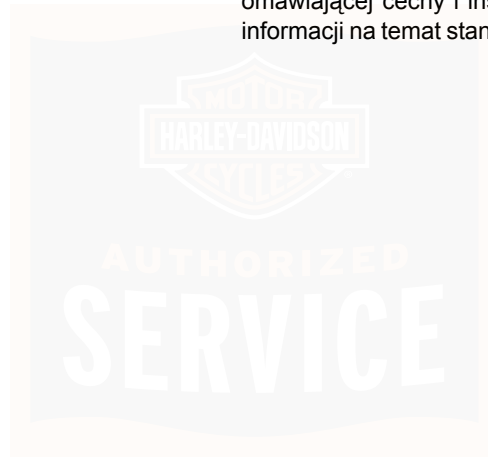
MODELE I FUNKCJE

Niektóre modele, wyposażenie lub konfiguracje pokazane w tej instrukcji mogą nie być dostępne na wszystkich rynkach.

MODELE ROCZNICOWE

Motocykle modeli rocznicowych mają specjalne plakietki, lakier i numery seryjne.

Jeśli nie poinformowano inaczej, sprawdź w części omawiającej cechy i instrukcje, gdzie zamieszczono więcej informacji na temat standardowych, nierocznicych modeli.



SPECYFIKACJA

Tabela 6. Silnik: Twin Cam 103

KONTAKT	SPECYFIKACJA	
Liczba cylindrów	2	
Typ	4-suwowy w układzie V, cylindry pod kątem 45 stopni, chłodzony powietrzem	
Stopień sprężania	9,6:1	
Średnica	98,42 mm	3,875 cale
Skok	111,3 mm	4,38 cala
Pojemność skokowa	1690 cm ³	103,0 cal ³
Układ smarowania	Pod ciśnieniem, sucha miska olejowa z chłodnicą oleju	

UWAGA

Dane techniczne zawarte w niniejszej publikacji na niektórych rynkach mogą być inne niż dane zawarte w świadectwach homologacji z powodu terminów druku publikacji, stosowania różnych metod testowych oraz/lub różnic parametrów pojazdu. Klienci chcący uzyskać oficjalnie uznane dane techniczne swojego pojazdu powinni sięgnąć do świadectw homologacji oraz/lub skontaktować się ze swoim dilerem lub dystrybutorem.

Tabela 7. Skrzynia biegów

SKRZYNIA BIEGÓW	SPECYFIKACJA
Typ	O stałym zazębeniu, nożna zmiana biegów
Liczba biegów	6 naprzód

Tabela 8. Elektryczny

SPECYFIKACJA	SPECYFIKACJA	
Regulacja zapłonu	Nieregulowany	
Akumulator	12 V, 28 A, 405 CCA szczelny i nie wymagający obsługi	
Układ ładowania	Układ trójfazowy, 50 A (585 W przy 13 V, 2000 obr./min., maks. moc 650 W przy 13 V)	
Typ świec zapłonowych	6R12	
Rozmiar świec zapłonowych	12 mm	
Odległość między elektrodami świecy zapłonowej	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 cala
Moment dokręcenia świecy zapłonowej	16,3-24,4 N·m	12-18 ft-lb

Tabela 9. Zęby kół zębatach

NAPĘD	POZYCJA	LICZBA ZĘBÓW
Podstawowy	Silnik	34
	Sprzęgło	46
Końcowy	Skrzynia biegów	32
	Tylne koło	68

Tabela 10. Przełożenie całkowite przekładni

BIEG	PRZEŁOŻENIE
Bieg 1	9,593
Bieg 2	6,650
Bieg 3	4,938
Bieg 4	4,000
Bieg 5	3,407
Bieg 6	2,875

Tabela 11. Pojemności

POZYCJA	L	USA
Zbiornik paliwa (łącznie)	22,7	6,0 gal
Włączona lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	3,8	1,0 gal
Olej silnikowy i filtr *	3,79	4,00 kw.
Skrzynia biegów ** (w przybliżeniu)	0,95	1,00 kw.

Tabela 11. Pojemności

POZYCJA	L	USA
Skrzynia łańcucha (w przybliżeniu)	1,32	1,40 kw.
* Przy wymianie początkowo wlej 2,84 L (3.0 qt), a potem dolej tyle, ile potrzeba, aby uzupełnić do poziomu podanego w specyfikacji.		
** Przy wymianie początkowo wlej 0,83 L (28 fl oz), a potem dolej tyle, ile potrzeba, aby uzupełnić do poziomu podanego w specyfikacji.		

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są na tabliczce informacyjnej umieszczonej na ramie, na pionowej rurze.

UWAGA

Maksymalne dodatkowe obciążenie motocykla równe jest całkowitej dopuszczalnej masie pojazdu (GVWR)

pomniejszonej o masę pojazdu gotowego do jazdy. Na przykład w przypadku motocykla o GVWR wynoszącej 544 kg (1200 funtów), mającego masę pojazdu gotowego do jazdy wynoszącą 363 kg (800 funtów), dozwolony byłby dodatkowy łączny ciężar kierowcy, pasażera, wyposażenia motocyklistów, bagażu i zainstalowanych akcesoriów wynoszący maksymalnie 181 kg (400 funtów).

Tabela 12. Masy: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

POZYCJA	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty
Masa pojazdu gotowego do jazdy*	391,9	864	403,3	889	408,7	901	402,8	888
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dodatkowe**	225,0	496	213,6	471	208,2	459	214,1	472
Całkowita dopuszczalna masa pojazdu	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś przednią pojazdu	226,8	500	226,8	500	226,8	500	226,8	500
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś tylną pojazdu	420,5	927	420,5	927	420,5	927	420,5	927

*Całkowity ciężar motocykla w momencie dostawy, ze wszystkimi olejami i płynami i około 90% paliwa.

**Łączny ciężar akcesoriów, bagażu, wyposażenia motocyklistów, pasażera i kierowcy nie może przekroczyć tej wartości.

Tabela 13. Masy: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

POZYCJA	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty
Masa pojazdu gotowego do jazdy*	368,3	812	367,4	810	370,6	817	372,9	822
Maksymalne dopuszczalne obciążenie dodatkowe**	248,6	548	249,5	550	246,3	543	244,0	538
Całkowita dopuszczalna masa pojazdu	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360	616,9	1360
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś przednią pojazdu	226,8	500	226,8	500	226,8	500	226,8	500
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś tylną pojazdu	420,5	927	420,5	927	420,5	927	420,5	927

*Całkowity ciężar motocykla w momencie dostawy, ze wszystkimi olejami i płynami i około 90% paliwa.
 **Łączny ciężar akcesoriów, bagażu, wyposażenia motocyklistów, pasażera i kierowcy nie może przekroczyć tej wartości.

Tabela 14. Wymiary: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

POZYCJA	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale
Długość	2497	98,3	2504	98,6	2504	98,6	2507	98,7
Szerokość całkowita	965	38,0	965	38,0	965	38,0	919	36,2
Wysokość całkowita	1549	61,0	1549	61,0	1549	61,0	1397	55,0
Rozstaw osi	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5
Prześwit	130	5,1	130	5,1	130	5,1	130	5,1

Tabela 14. Wymiary: FLHTC, FLHTCU, FLHTK, FLTRU

POZYCJA	FLHTC		FLHTCU		FLHTK		FLTRU	
	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale
Wysokość siodła*	693	27,3	693	27,3	693	27,3	693	27,3

*Z kierownicą ważącym 81,7 kg (180 lb) na siedzeniu

Tabela 15. Wymiary: FLHR, FLHRC, FLTRX, FLHX

KONTAKT	FLHR		FLHRC		FLTRX		FLHX	
	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale
Długość	2413	95,0	2393	94,2	2413	95,0	2413	95,0
Szerokość całkowita	950	37,4	953	37,5	909	35,8	965	38,0
Wysokość całkowita	1400	55,1	1400	55,1	1270	50,0	1326	52,2
Rozstaw osi	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5	1613	63,5
Prześwit	130	5,1	130	5,1	130	5,1	119	4,7
Wysokość siodła*	673	26,5	678	26,7	663	26,1	663	26,1

*Z kierownicą ważącym 81,7 kg (180 lb) na siedzeniu

Tabela 16. Wykaz żarówek

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGANE ŻARÓWKI	NATĘŻENIE PO- BIERANEGO PRĄDU	CZĘŚĆ NR HARLEY-DAVIDSON
Reflektor	FLHTC/U, FLHR/C, FLHX, FLHTK	1	4,58/5,0	68329-03
	FLTRX, FLTRU	2	4,58/5,0	68329-03
	Światła pozycyjne, międzynarodowe	1	0,32	53436-97
Światło tylne i stopu	Wszystkie modele z wyjątkiem krajowych i międzynarodowych FLHX, FLTRX	1	0,59/2,10	68167-04

Tabela 16. Wykaz żarówek

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGANE ŻARÓWKI	NATEŻENIE PO- BIERANEGO PRĄDU	CZĘŚĆ NR HARLEY-DAVIDSON
Kierunkowskaz	Przedni/światło dzienne (USA)	2	2,25/0,59	68168-89A
	Przednie (międzynarodowe)	2	2,25	68572-64B
	Przedni, FLHX (HDI)	2	1,75	68163-84
	Tyłny, FLHR, FLHRC, FLHTC/U, FLHTK, FLTRU	2	2,25	68572-64B
	Tyłny, FLHX, FLTRX (USA)	2	2,25/0,59	68168-89A
	Tyłny, FLHX, FLTRX (międzynarodo- we)*	LED	Nie dot	Nie dot
	Tyłny, FLHX, FLTRX (Kanada)	2	2,25	68572-64B



Tabela 16. Wykaz żarówek

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGANE ŻARÓWKI	NATĘŻENIE PO- BIERANEGO PRĄDU	CZĘŚĆ NR HARLEY-DAVIDSON
Dodatkowe oświetlenie	Lampy boczne pojemnika Tour-Pak* FLHTCU, FLHTK, FLTRU	Nie dot	0,14 0,14	53788-06 (prawa strona) 53789-06 (lewa strona)
	Lampy tylne/stopu Tour-Pak	2	2,25/0,59	68168-89A
	Lampy zakończenia błotnika, przednie	1	0,30	68193-95
	Lampy zakończenia błotnika, tylne*	Nie dot	Nie dot	69375-10 (FLHX, FLTRX – USA, nie sprzedawane w Kanadzie) 59672-09 (wszystkie z wyjątkiem FLHX, FLTRX – USA)
	Lampka oświetlenia tablicy rejestracyj- nej w modelach międzynarodowych* FLHTC/U, FLHTK, FLHR, FLTRU	1	Nie dot	69378-09
	Lampka oświetlenia tablicy rejestracyj- nej w modelu FLHX i FLTRX (Kanada)	2	0,35	52441-95
	Lampy pomocnicze	2	2,1	68453-05
	Reflektory przeciwmglowe – międzyna- rodowe	2	2,1	68453-05
Lampki panelu instrumentów	Wskaźnik świateł drogowych, ciśnienia oleju, biegu jałowego i kierunkowskazu*	Panel instrumentów jest oświetlany diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.		
Lampy mierni- ków	Prędkościomierz	Nie dot	Nie dot	Nie dot
	Licznik kilometrów	Nie dot	Nie dot	Nie dot
Modele FLHR/C	Wskaźnik poziomu paliwa*	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj zespół.		
	Silnik	Nie dot	Nie dot	Nie dot

Tabela 16. Wykaz żarówek

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGANE ŻARÓWKI	NATEŻENIE PO- BIERANEGO PRĄDU	CZĘŚĆ NR HARLEY-DAVIDSON
Lampy mierni- ków FLHTC/U FLTRX FLTRU FLHX	Prędkościomierz	Nie dot	Nie dot	Nie dot
	Obrotomierz	Nie dot	Nie dot	Nie dot
	Woltomierz	1	0,24	67445-00
	Miernik ciśnienia oleju FLHTC/U, FLHX, FLTRX, FLTRU	1	0,24	67445-00
	Miernik temperatury powietrza FLHTC/U, FLHX, FLTRX, FLTRU	1	0,24	67445-00
	Wskaźnik poziomu paliwa	1	0,24	67445-00
	Lampy mierni- ków FLHTK	Prędkościomierz	Nie dot	Nie dot
Obrotomierz		Nie dot	Nie dot	Nie dot
Woltomierz		1	0,24	67477-10
Miernik ciśnienia oleju		1	0,24	67477-10
Miernik temperatury powietrza		1	0,24	67477-10
Wskaźnik poziomu paliwa		1	0,24	67477-10
Elementy z *	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.			

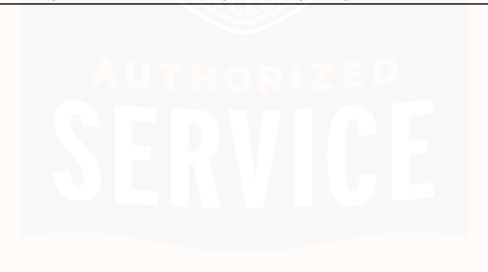


Tabela 17. Zalecane opony

MODEL	OSADZENIE	ROZMIAR	ZALECANE OPONY	CIŚNIENIE W OPONACH (ZIMNE)	
				kPa	psi
Wszystkie modele z wyjątkiem FLHRC, FLTRX, FLHX	przednie	17 cali	Dunlop D408F 130/80B17 65H	248	36
FLHRC	przednie	16 cali	Dunlop D408F 130/90B16 67H	248	36
FLTRX, FLHX	przednie	18 cali	Dunlop D408F 130/70B18 63H	248	36
Wszystkie modele	tylne	16 cali	Dunlop D407 180/65B16 81H	276	40

DANE DOTYCZĄCE OPON

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj opony, dętki, taśmy uszczelniające i uszczelki felg, wentyle i ich nakrętki odpowiednie dla danego koła. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy dobór tych elementów może prowadzić do uszkodzenia opony, spowodować przesunięcie opony na feldze lub spowodować zniszczenie opony, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00023c)

▲ OSTRZEŻENIE

Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie opon zgodnych z oryginalnymi. Pojazdy Harley-Davidson nie są przeznaczone do eksploatacji z oponami innymi niż opony zgodne z oryginalnymi, w tym zimowymi, motorowerowymi czy innymi oponami specjalnymi. Stosowanie opon innych niż zgodne z oryginalnymi może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie pojazdu oraz hamowanie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń ciała. (00024d)

Informacje o zalecanych oponach i ciśnieniu opon podaje Tabela 17.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem opon zakładaj nowe uszczelki. Jazda na motocyklu bez założonej uszczelki może uszkodzić trzpień zaworu, powodując gwałtowną utratę powietrza, prowadzącą do utraty panowania nad pojazdem, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00622b)

Modele motocykli Touring z 2012 roku i późniejsze z kołami szprychowymi (z gładkimi okrągłymi felgami) są wyposażone w specjalne uszczelki felg, taśmy uszczelniające felgi oraz opony bezdętkowe. Nie mają one dętek. Felgi te są unikalne i są oznaczone literami MTM oraz słowem TUBLESS (bezdętkowa) wytłoczonymi na feldze. Nigdy nie instaluj na tego typu kołach opon z dętką. Przy każdej instalacji opony na kole szprychowym należy wymienić uszczelkę oraz taśmę uszczelniającą.

Na stalowe koła szprychowe zakłada się dętki i taśmy uszczelniające. W przypadku tych kół można stosować opony bezdętkowe, wyposażone w odpowiedniej wielkości dętki. Przy każdej instalacji opony na stalowym kole szprychowym należy wymienić dętkę oraz taśmę uszczelniającą.

Opony bezdętkowe w Harleyu-Davidsonie stosuje się na kołach odlewanych i pełnych.

Wymiary opon są odlane na boku opony. Wymiary dętek są wydrukowane na dętce.

▲ OSTRZEŻENIE

Przednie i tylne opony w motocyklach Harley-Davidson różnią się od siebie. Zamiana opon z przedniego na tylne koło może powodować uszkodzenie opony i doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00026a)

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dileru firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

Zawsze utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, zgodnie z parametrami podanymi w Tabeli 17. Nie obciążaj opon powyżej GAWR podanego w Tabeli 12 i Tabeli 13. Niedopompowane lub zbyt mocno napompowane opony mogą ulec zniszczeniu.

Harley-Davidson nie przeprowadza żadnych testów z oponami napompowanymi wyłącznie azotem. Harley-Davidson ani nie zaleca, ani nie zniechęca do stosowania czystego azotu w oponach.

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy wskaźniki zużycia zaczną być widoczne lub kiedy głębokość bieżnika osiągnie tylko 1 mm (1/32 in), niezwłocznie wymień oponę na określoną przez Harley-Davidson. Jazda na zużytych oponach może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00090c)

Opony Harleya-Davidsona są wyposażone w bieżące poziomo przez bieżnik wskaźniki zużycia. Kiedy opona jest już tak zużyta, że na jej powierzchni zaczynają być widoczne wskaźniki zużycia lub głębokość bieżnika osiąga już 0,8 mm (1/32 cala), opona może:

- Łatwiej ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do jej zniszczenia.
- Mieć mniejszą przyczepność.
- Niekorzystnie wpływać na stabilność i prowadzenie pojazdu.

Oświadczenie zgodności z wymaganiami indyjskich producentów opon: Harley-Davidson Motor Company oświadcza, że opony wymienione w części zawierającej

specyfikacje spełniają wymagania indyjskiej normy 15627 Indyjskiego Biura Norm (łącznie z okazjonalnymi poprawkami), co jest wymagane przy rejestracji pojazdów montowanych w Indiach. Opony te spełniają również wymagania przepisów Centralnego Urzędu ds. Motoryzacji z 1989 roku.

MIESZANKI PALIWA

Twój motocykl został zaprojektowany tak, aby funkcjonować najlepiej i uzyskiwać największą sprawność przy stosowaniu benzyny bezołowiowej. Benzyna jest zwykle mieszana z alkoholem oraz/lub eterem w celu stworzenia natlenionych mieszanek. Ważne są typ i ilość alkoholu lub eteru dodawanych do benzyny.

POWIADOMIENIE

Nie stosuj paliwa zawierającego metanol. Mogłoby to doprowadzić do awarii elementów układu paliwowego, uszkodzenia silnika oraz/lub niewłaściwego funkcjonowania pojazdu. (00148a)

- M i e s z a n k i p a l i w a / E T E R U TERT-BUTYLOWO-METYLOWEGO (MTBE) są mieszanekami benzyny i 15 % MTBE. Stosowanie w motocyklu mieszanek paliwa/MTBE jest zatwierdzone.

- ETANOL jest mieszaniną etanolu (alkoholu spożywczego) i benzyny bezołowiowej i może mieć wpływ na przebieg. W motocyklu tym można stosować, bez wpływu na pracę pojazdu, paliwa zawierające do 10 % etanolu. Aktualnie przepisy amerykańskiej agencji EPA wskazują, że w momencie publikacji niniejszej instrukcji stosowanie paliw z zawartością 15 % etanolu (E15) w motocyklach było zabronione. W celu spełnienia norm paliwowych obowiązujących w pewnych krajach, niektóre motocykle są kalibrowane tak, by mogły być eksploatowane przy wyższych stężeniach etanolu.
- BENZYNA REFORMULOWANA LUB NATLENIONA (REFORMULATED OR OXYGENATED GASOLINES [RFG]) to mieszanki benzyny, które opracowano specjalnie w celu zapewnienia czystszej ilości zanieczyszczeń w gazach spalinowych. Opracowano je również tak, aby ograniczyć ich parowanie podczas tankowania. W benzynach reformulowanych zastosowano dodatki utleniające. Motocykl z takim paliwem będzie pracować normalnie. Harley-Davidson zaleca stosowanie go zawsze, gdy jest to możliwe, jako środka przyczyniającego się do zapewnienia czystszej powietrza w naszym środowisku.
- Nie stosuj paliwa wyścigowego ani zawierającego metanol. Używanie takich paliw uszkodzi układ paliwowy.

- Harley-Davidson poleca jedynie wzmacniacz oktanów SCREAMIN' EAGLE SUPER OCTANE BOOST (dostępny tylko w USA). Jest to jedyny dodatek do paliwa, zwiększający liczbę oktanową, jaki został dokładnie przetestowany i zatwierdzony do stosowania w silnikach i komponentach Harleya-Davidsona.

Niektóre mieszanki paliwowe mogą mieć niekorzystny wpływ na rozruch silnika, prowadzenie motocykla lub wielkość zużycia paliwa. Jeżeli pojawi się którykolwiek z tych problemów, spróbuj innego rodzaju benzyny lub benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

PALIWO

Zawsze stosuj benzynę bezołowiową wysokiej jakości. Liczba oktanowa jest zazwyczaj podana na dystrybutorze. Sprawdź w Tabeli 18.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzenie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność przy tankowaniu. Powietrze pod ciśnieniem zawarte w zbiorniku może wypchnąć paliwo przez rurkę wlewu. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00029a)

Nowoczesne dystrybutory na stacjach podają do zbiornika paliwa motocykla benzynę silnym strumieniem, co może powodować uwięzienie powietrza i wytworzenie podwyższonego ciśnienia.

Tabela 18. Liczby oktanowe

SPECYFIKACJA	LICZBA
Liczba oktanowa na dystrybutorze (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALIZATOR

Motocykl jest wyposażony w katalizator zamontowany w kolektorze wydechowym.

POWIADOMIENIE

Nie używaj pojazdu wyposażonego w katalizator, jeśli występują trudności z zapłonem. Użytkowanie pojazdu w takiej sytuacji doprowadzi do wytworzenia nienormalnie wysokiej temperatury spalin i spowoduje uszkodzenie pojazdu, w tym utratę możliwości ograniczania emisji szkodliwych substancji. (00149c)

POWIADOMIENIE

W motocyklach wyposażonych w katalizator należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowania paliwa zawierającego ołów uszkadza układ ograniczania emisji. (00150c)

UWAGI



INFORMACJE OGÓLNE: URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI

▲ OSTRZEŻENIE

Poznaj i zrozum poszczególne cechy swojego pojazdu. Niezrozumienie, w jaki sposób cechy te wpływają na działanie pojazdu, może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00043b)

Cześć opisanych funkcji występuje tylko w niektórych modelach. Funkcje te mogą być dostępne w motocyklu Harley-Davidson po zamontowaniu dodatkowego wyposażenia. Z pełną listą akcesoriów pasujących do danego motocykla można zapoznać się u dealera Harley-Davidson.

PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU

▲ OSTRZEŻENIE

Funkcja automatycznego włączania reflektora sprawia, że motocyklista staje się lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi. Pamiętaj, aby reflektor był zawsze włączony. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00030b)

Zobacz INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA. Zapisz numery wszystkich kluczy w miejscu pozostawionym na początku niniejszej instrukcji.

Zobacz Rysunek 4. Przełącznik zapłonu steruje funkcjami elektrycznymi motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

POWIADOMIENIE

Chroń pojazd przed kradzieżą. Niezablokowanie motocykla może być przyczyną kradzieży oraz/lub uszkodzenia pojazdu. (00151b)

POWIADOMIENIE

Nie smaruj zamków bębnekowych smarami na bazie ropy naftowej lub grafitu. Po zastosowaniu takiego smaru zamek może nie działać. (00152a)

UWAGA

- *Harley-Davidson zaleca wyjęcie kluczyka z blokady zapłonu/widelca przed użyciem motocykla. Nie wyjęcie kluczyka może spowodować jego wypadnięcie podczas użytkowania motocykla.*

- *ACCESS/ACCESSORY (akcesoria) – można włączyć akcesoria i przerywacz świateł awaryjnych. Oświetlenie zegarów jest włączone. Można włączyć światła stopu i sygnał dźwiękowy. Nie można wyjąć kluczyka.*
- *Gdy kluczyk jest w pozycji IGNITION (zapłon), lampy są włączone, tak jak wymaga prawo w niektórych krajach.*

Tabela 19. Pozycje przełącznika zapłonu

MODEL	FUNKCJA	TABLICZKA ZNAMIONOWA	OBSŁUGA
FLHR FLHRC	Włącznik	Włącznik jest blokowany lub odblokowywany poprzez podniesienie osłony włącznika, wsunięcie kluczyka i obrócenie go w lewo, aby włączyć blokadę lub w prawo, aby ją wyłączyć. Kluczyk można wyjąć w każdym położeniu.	
		OFF (wyłączone)	Zapłon, reflektory i akcesoria są wyłączone.
		ACCESSORY (akcesoria)	Akcesoria są włączone. Przerywacz świateł awaryjnych może działać przez cały czas. Oświetlenie zegarów jest włączone. Można włączyć światła stopu i sygnał dźwiękowy.*
		IGNITION (zapłon)	Zapłon, reflektory i akcesoria są włączone.*

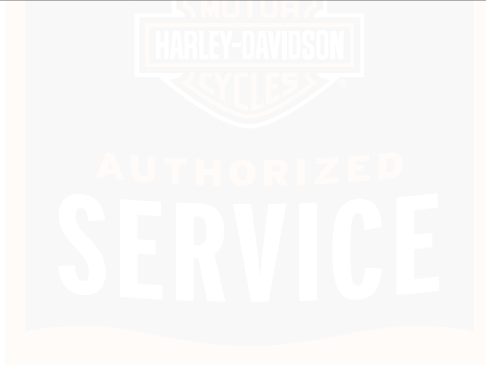
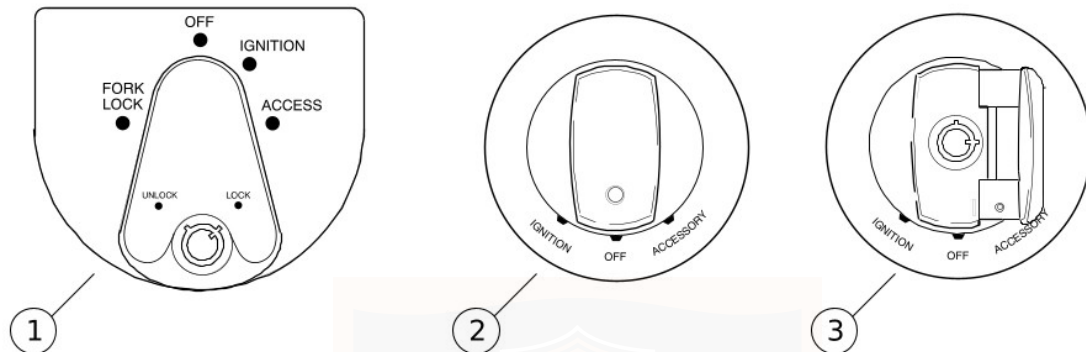


Tabela 19. Pozycje przełącznika zapłonu

MODEL	FUNKCJA	TABLICZKA ZNAMIONOWA	OBSŁUGA
Inne modele	Blokada kluczyka	LOCK (blokada)	Blokuje włącznik w położeniu FORK LOCK (blokada widelca) lub ACCESS (akcesoria). Dla bezpieczeństwa wyjmij kluczyk.
		UNLOCK (odblokowanie)	Odblokuje włącznik. Po odblokowaniu, przełącznik możesz obracać w dowolne z 4 położeń. Aby nie utracić kluczyka w czasie jazdy, wyjmij go.
	Włącznik	FORK LOCK (blokada widelca)	Blokuje widelec w pozycji lewej, aby uniemożliwić korzystanie bez upoważnienia z pojazdu, gdy jest on zaparkowany. Obsługę omówiono w URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > BLOKADA WIDELCA (Strona 45).
		OFF (wyłączone)	Gdy wyłącznik jest w położeniu OFF (wyłączone), zapłon, lampy i akcesoria też są wyłączone.
		IGNITION (zapłon)	Gdy wyłącznik jest w położeniu IGNITION (zapłon), możesz uruchomić motocykl, a wszystkie lampy i akcesoria będą działać.
		ACCESS (akcesoria)	Gdy wyłącznik jest w położeniu ACCESS (akcesoria), lampki instrumentów i akcesoria będą działać, ale nie uruchomisz silnika. Można włączyć światła stopu i sygnał dźwiękowy. W położeniu ACCESS (akcesoria), możesz zablokować włącznik.
*Modele przeznaczone na rynki zagraniczne mają dodatkową funkcję. Włączona jest również lampa świateł pozycyjnych i tylnych.			

SERVICE

om00705a



1. Wszystkie modele, z wyjątkiem FLHR/FLHRC
2. Modele FLHR/FLHRC (widok z zamkniętą pokrywą)

3. Modele FLHR/FLHRC (widok z otwartą pokrywą)

Rysunek 4. Przełącznik zapłonu

BLOKADA WIDELCA

POWIADOMIENIE

Chroń pojazd przed kradzieżą. Niezablokowanie motocykla może być przyczyną kradzieży oraz/lub uszkodzenia pojazdu. (00151b)

Użycie blokady widelca zaraz po zaparkowaniu motocykla zniechęci do kradzieży lub użycia pojazdu przez niepowołane osoby.

Zobacz Rysunek 5. Modele FLHR/FLHRC mają blokadę widelca znajdującą się u góry główki ramy, za gondolą reflektora i doprowadzoną do obudowy zacisku uchwytu kierownicy.

Zobacz Rysunek 4. W innych modelach, blokada widelca jest wbudowana we włącznik zapłonu.

UWAGA

Nie ustawiaj na siłę włącznika w pozycji blokowania, gdyż możesz go uszkodzić.

▲ OSTRZEŻENIE

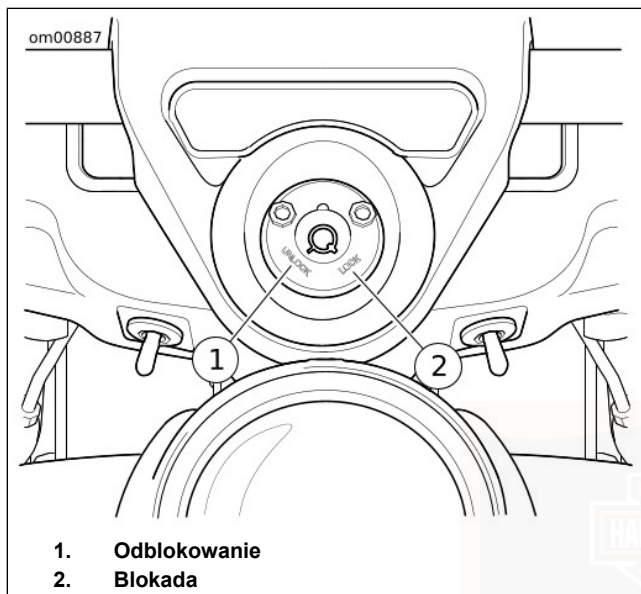
Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

Blokowanie widelca w modelach FLHR/FLHRC

1. Obróć widelec do skrajnej lewej pozycji.
2. Zobacz Rysunek 5. Wsuń kluczyk i obróć o lewo, w położenie LOCK (blokowanie). Wyjmij kluczyk.
3. Aby odblokować widelec, wsuń kluczyk i obróć w prawo w położenie UNLOCK (odblokowanie). Wyjmij kluczyk.

Blokowanie widelca w innych modelach

1. Obróć widelec do skrajnej lewej pozycji.
2. Zobacz Rysunek 4. Obróć pokrętko włącznika w położenie FORK LOCK (blokada widelca) i wciśnij je.
3. Wsuń kluczyk i obróć w położenie LOCK (blokada). Wyjmij kluczyk.
4. Aby odblokować widelec, wsuń kluczyk i obróć w położenie UNLOCK (odblokowanie). Wyjmij kluczyk i obróć pokrętko z położenia FORK LOCK (blokada widelca).



Rysunek 5. Blokada widelca: Modele FLHR/FLHRC
**URZĄDZENIA STEROWANIA NA
KIEROWNICY: PODSTAWOWA OBSŁUGA**

WYŁĄCZNIK silnika

Zobacz Rysunek 6. Wyłącznik silnika (6) WŁĄCZA lub WYŁĄCZA zasilanie zapłonu. Wyłącznik silnika jest

umieszczony po prawej stronie kierownicy. Naciśnij górną część wyłącznika silnika, aby wyłączyć zasilanie zapłonu i zatrzymać silnik. Naciśnij dolną część włącznika silnika, aby włączyć zasilanie zapłonu.

UWAGA

- Aby silnik dało się uruchomić i mógł on pracować, wyłącznik silnika musi być ustawiony w pozycji PRACA.
 - Do wyłączenia silnika należy używać wyłącznika silnika.
1. Aby wyłączyć silnik naciśnij górną część wyłącznika silnika, aby umieścić go w pozycji OFF (wyłączony).
 2. Zobacz Rysunek 4. Przełącz kluczykiem włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony), aby całkowicie WYŁĄCZYĆ zasilanie.

Włącznik rozrusznika elektrycznego

UWAGA

Aby silnik mógł działać, wyłącznik silnika **MUSI** być w pozycji PRACA.

Zobacz Rysunek 6. Włącznik rozrusznika elektrycznego jest umieszczony w grupie urządzeń sterowania z prawej strony kierownicy. Szczegółowy opis procedur obsługi zamieszczono w OBSŁUGA > URUCHAMIANIE SILNIKA (Strona 159).

1. Zobacz Rysunek 4. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
2. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji PRACA, a dźwignię zmiany biegu w położeniu biegu jałowego. Powinna palić się lampka biegu jałowego (zielona).
3. Naciśnij włącznik START, aby uruchomić silnik zapłonu.

Rączka sterowania przepustnicą

Zobacz Rysunek 6. Rączka sterowania przepustnicą (8) znajduje się w prawym uchwycie kierownicy i steruje się nią prawą ręką.

Aby zmniejszyć zmęczenie kierującego, w modelach niewyposażonych w regulator stałej prędkości, w dolnej części obejmmy rączki sterowania przepustnicą zastosowano dociskaną sprężyną śrubę regulującą (9) położenie przepustnicy.

1. Powoli obracaj rączkę regulującą położenie przepustnicy w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (do przodu motocykla), aby przymknąć przepustnicę (zwolnić).
2. Powoli obracaj rączkę regulującą położenie przepustnicy w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara (do tyłu), aby otworzyć przepustnicę (przyspieszyć).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie dokręcaj śruby regulującej położenie przepustnicy do pozycji, w którym silnik nie powraca automatycznie do wolnych obrotów po puszczeniu rączki. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00031b)

3. Odkręć śrubę regulacyjną przepustnicy tak, aby przepustnica powróciła do pozycji wolnych obrotów po zdjęciu dłoni z rączki.
4. Dokręć śrubę regulacyjną przepustnicy, aby zwiększyć opór w rączce. Zapewni to redukcję ruchów przepustnicy.

UWAGA

Śruba regulująca przepustnicy nie powinna być używana w normalnych warunkach eksploatacji, gdy dochodzi do ciągłego ruszania i hamowania.

Dźwignia sprzęgła

▲ OSTRZEŻENIE

Nie wkładaj palców między dźwignię a uchwyt kierownicy. Niewłaściwa pozycja dłoni może mieć niekorzystny wpływ na obsługę dźwigni i spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00032a)

Zobacz Rysunek 6. Dźwignia sprzęgła (1) znajduje się z lewej strony kierownicy i jest obsługiwana palcami lewej dłoni.

1. Powoli naciskaj dźwignię, zbliżając ją do kierownicy, aby całkowicie wyłączyć sprzęgło.
2. Włącz pierwszy bieg za pomocą dźwigni zmiany biegów. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (Strona 68).
3. Powoli puszczaaj dźwignię sprzęgła, aby je włączyć.

Włącznik sprzęgła jest wbudowany w zespół przełączników lewego uchwyty kierownicy. Pozwala on motocykliście uruchomić pojazd na każdym biegu, jeśli tylko wciśnięta jest dźwignia sprzęgła. Jeśli sprzęgło nie jest wyłączone, a pojazd jest na biegu, jego uruchomienie jest niemożliwe.

Włącznik sygnału dźwiękowego

Zobacz Rysunek 6. Sygnał dźwiękowy jest obsługiwany przez naciśnięcie włącznika sygnału (2), umieszczonego w grupie przełączników z lewej strony kierownicy.

Przełącznik świateł

Zobacz Rysunek 6. Przełącznik przyciemniania świateł (3) jest umieszczony na lewym uchwycie kierownicy. Przełącznik ma dwie pozycje odpowiadające światłom drogowym i mijania.

- Naciśnięcie górnej części przełącznika świateł włącza światła drogowe.
- Naciśnięcie dolnej części przełącznika świateł włącza światła mijania.

Zobacz Rysunek 10. Gdy włączone są światła drogowe, zapala się wskaźnik świateł drogowych (niebieski).

Włączniki kierunkowskazów

Zobacz Rysunek 6. W zespole przełączników z obu stron kierownicy znajduje się włącznik kierunkowskazów.

- Prawy włącznik kierunkowskazów (10) włącza lub wyłącza prawe przednie i prawe tylne migające światła kierunkowskazów.

- Lewy włącznik kierunkowskazów (4) włącza lub wyłącza lewe przednie i lewe tylne migające światła kierunkowskazów.

UWAGA

Przednie kierunkowskazy pełnią też funkcję świateł pozycyjnych (z wyjątkiem modeli międzynarodowych).

Przełączniki regulacji dźwięku/CB

Niektóre modele wyposażone są w przełączniki regulacji dźwięku/CB (11), które ustawiają i obsługują funkcje w Advanced Audio System.

W przypadku pojazdów z systemem dźwiękowym, zobacz ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO (Strona 97), gdzie szczegółowo omówiono obsługę.

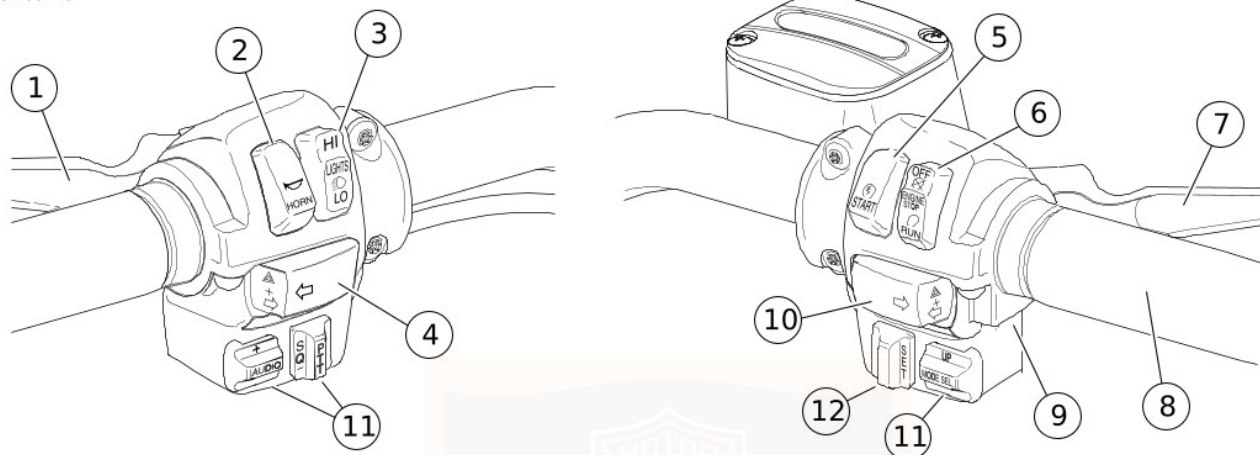
Przełączniki stałej prędkości jazdy

W modelach wyposażonych w przełączniki stałej prędkości jazdy (12) można automatycznie regulować prędkość pojazdu.

W przypadku pojazdów z regulacją stałej prędkości, zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > TEMPOMAT (Strona 63), gdzie szczegółowo omówiono obsługę.



om00276



1. Dźwignia sprzęgła
2. Włacznik sygnału dźwiękowego
3. Przełącznik świateł
4. Włacznik lewych kierunkowskazów
5. Włacznik rozrusznika elektrycznego
6. Wylącznik silnika

7. Dźwignia ręczna hamulca
8. Rączka sterowania przepustnicą
9. Śruba nastawcza oporu przepustnicy (nie jest pokazana, ponieważ nie jest używana w modelach z kontrolą stałej prędkości)
10. Włacznik prawego kierunkowskazu
11. Przełączniki regulacji dźwięku/CB (jeśli są)
12. Przełączniki regulacji stałej prędkości (jeśli są)

Rysunek 6. Podstawowe urządzenia sterowania na kierownicy (typowe)

PODGRZEWANE UCHWYTY KIEROWNICY

Zobacz Rysunek 7. Modele z podgrzewanymi kierownicami mają tarczę regulacji ciepła, znajdującą się na końcu lewej strony kierownicy.

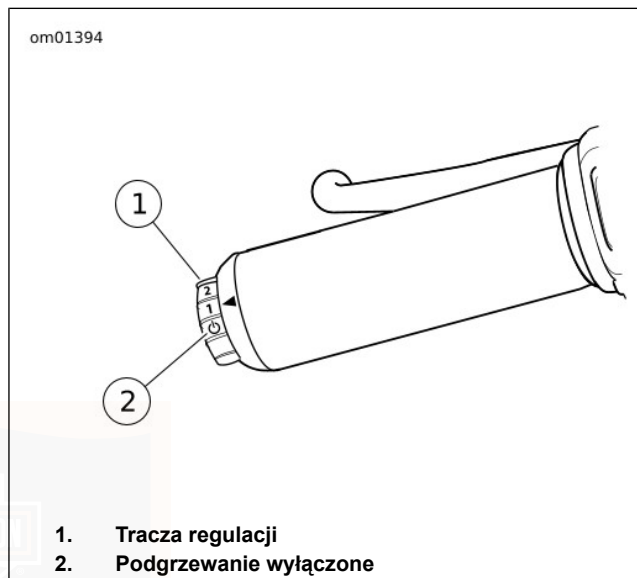
Temperaturę można regulować obracając tarczę i ustawiając strzałkę na odpowiednim wskazaniu. Nastawy ciepła zawarte są w zakresie od 1 (minimalne) do 6 (najwyższe). Aby wyłączyć podgrzewanie obróć strzałkę na WYŁĄCZONE.

Kierownice są kontrolowane termostatycznie, zapewniając stałą temperaturę uchwytów, niezależnie od zmiany zewnętrznej temperatury. Aby zapobiec wyczerpywaniu się akumulatora, funkcja podgrzewania kierownic powinna być używana tylko przy włączonym silniku.

Czujnik kontroli termostatycznej znajduje się w lewym uchwycie kierownicy. Najlepsze wyniki zapewnia stałe trzymanie rąk na lewym i prawym uchwycie kierownicy. Jeśli nie można podgrzać kierownicy, zobacz ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW > PODGRZEWANE UCHWYTY KIEROWNICY (Strona 251).

UWAGA

Uchwyty powinny nagrzewać się około 20 minut, aby osiągnąć właściwą temperaturę.



**Rysunek 7. Podgrzewane uchwyty kierownicy
ELEKTRONICZNE STEROWANIE
PRZEPUSTNICĄ (ETC)**

Motocykl jest wyposażony w elektroniczne sterowanie przepustnicą (Electronic Throttle Control – ETC). Technologia ta, zamiast stosowania mechanicznego połączenia kablowego z obudową przepustnicy, w celu przekazania modułowi elektronicznemu (Electronic Control Module – ECM) żądanego

przez kierowcę ustawienia przepustnicy wykorzystuje czujniki rezerwowe manetki gazu. Następnie moduł ECM reguluje właściwe pobieranie paliwa i powietrza oraz taktowanie zapłonu w oparciu o żądanie kierowcy. Czujnik rączki zawiera krzywki wewnętrzne i ustalacz sprężyny w celu umożliwienia normalnej obsługi.

Działanie systemu ETC jest tak zaprojektowane, że w przypadku awarii jakiegokolwiek elementu zapewnione jest bezpieczeństwo kierowcy i nieprzerwana praca motocykla. Moduł regulacji elektronicznej monitoruje stan czujników rączki, włączenie płytki przepustnicy i przewodu powietrznego. W przypadku wykrycia jakichkolwiek problemów, motocykl wyłączy regulację stałej prędkości jazdy, włączy wskaźnik kontroli silnika i przejdzie w jeden z następujących trybów awaryjnych.

Tryb ograniczonej wydajności ETC

Kierowca odczuje prawie normalne działanie. Motocykl będzie pracował z zabezpieczeniem przed niezamierzonym przyspieszeniem.

Tryb zarządzania mocą ETC

Włacznik płytki przepustnicy powraca w położenie „zatrzymania na biegu jałowym” lub na „wolnych obrotach-zatrzymanie”, które zapewni wystarczający moment dokręcania, aby osiągnąć prędkość wynoszącą około 40 km/h

(25 mph). Reakcja motocykla na sygnał czujnika rączki jest znacznie zmniejszana.

Tryb wymuszenia wolnych obrotów przez ETC

Włacznik płytki przepustnicy jest zmuszany do przejścia w położenie „wymuszonego biegu jałowego”, które zapewni wystarczający moment dokręcania, aby osiągnąć niską prędkość, ale moment nie będzie wystarczający do jazdy w ruchu ulicznym.

Tryb wymuszenia wyłączenia silnika przez ETC

Następuje wymuszone wyłączenie silnika.

DZIAŁANIE PRZEŁĄCZNIKÓW KIERUNKOWSKAZÓW

Działanie

Naciśnij i zwolnij lewy lub prawy włącznik kierunkowskazu, aby uaktywnić lampy kierunkowskazów. Lampy błyskają, dopóki nie zostaną wyłączone automatycznie lub ręcznie przez kierowcę.

UWAGA

Gdy wskaźnik kierunkowskazu szybko miga, nie działa żarówka kierunkowskazu. Zachowaj ostrożność i sygnalizuj skręt ręką. Jak najszybciej wymień wadliwe komponenty.

Wyłączanie automatyczne

Lampy kierunkowskazów są automatycznie wyłączane, gdy zostanie wykryty pełny skręt (zależnie od prędkości pojazdu, jego przyśpieszenia i stopnia wykończenia skrętu).

Lampy są również wyłączane, jeśli kierunkowskaz został uaktywniony na dłuższy czas, gdy prędkość motocykla była większa niż 11 km/h (7 mph). Jeśli motocykl jest zatrzymany lub jedzie z mniejszą prędkością, kierunkowskaz ciągle miga.

Wyłączanie ręczne

Aby wyłączyć kierunkowskaz, po raz drugi naciśnij i zwolnij przełącznik kierunkowskazów.

Aby uaktywnić przeciwny kierunkowskaz, naciśnij i zwolnij kierunkowskaz skrętu w drugim kierunku. Pierwszy kierunkowskaz zostanie wyłączony i zacznie migać kierunkowskaz skrętu w przeciwnym kierunku.

ŚWIATŁA AWARYJNE

Czteropunktowe

W przypadku konieczności zaparkowania na poboczu drogi, czteropunktowe światła migające mogą zostać włączone jako światła awaryjne.

Włączenie:

- Przekręć kluczyk we włączniku zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
- Naciśnij równocześnie lewy i prawy włącznik kierunkowskazów.
- Obróć przełącznik zapłonu w położenie OFF (wyłączone) lub ACCESSORY (akcesoria) i zablokuj.
- Światła będą migać przez dwie godziny.

Wyłączenie:

- Przekręć kluczyk we włączniku zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
- Naciśnij równocześnie lewy i prawy włącznik kierunkowskazów.

WSKAŹNIKI

Prędkościomierz

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jedź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

Zobacz Rysunek 8. Prędkościomierz rejestruje liczbę przejechanych mil (w przód) w ciągu godziny (modele USA) lub kilometrów przejechanych w ciągu godziny (modele międzynarodowe). Prędkościomierz ma także następujące wybierane funkcje:

- Licznik kilometrów
- Dzielne liczniki kilometrów A i B
- Zegar 12- lub 24-godzinny (jeśli radio nie jest zainstalowane)
- Funkcja zasięgu paliwa

Prędkościomierz jest wyposażony w jeden wyświetlacz pokazujący powyższe funkcje. Jeśli zainstalowany jest Advanced Audio System, radio będzie spełniało funkcję zegara.

1. Zobacz Rysunek 8. Naciskanie przełącznika funkcji przy dowolnym położeniu kluczyka we włączniku zapłonu włączy odczyt licznika kilometrów i godziny. Godzinę i liczbę przejechanych kilometrów/mil można sprawdzić bez odblokowania włącznika zapłonu. Naciśnij przełącznik funkcji raz i zwolnij, by zobaczyć licznik kilometrów. Naciśnij jeszcze raz i zwolnij przycisk, aby odczytać czas.

2. Aby sprawdzić liczbę przejechanych kilometrów na dziennych licznikach, włącznik zapłonu musi być w pozycji ACC (akcesoria) lub IGNITION (zapłon). Naciskaj i zwalniaj przełącznik funkcji dopóki nie zostanie wyświetlony odpowiedni odczyt licznika kilometrów. Wyświetlone w lewym górnym rogu wyświetlacza litery A lub B pozwalają zorientować się, którego licznika odczyt jest pokazywany.
3. W celu zresetowania czyli wyzerowania liczników dziennych należy spowodować wyświetlenie pożądanego licznika (A lub B). Naciśnij przełącznik funkcji i trzymaj go przez 2-3 sekund. Licznik dzienny zostanie wyzerowany.
4. Jeśli chcesz wyzerować oba liczniki dziennie powtórz poprzedni etap.

Ustawianie zegara

Jeśli motocykl jest wyposażony w Advanced Audio System i jeśli chcesz ustawiać zegar w odbiorniku radiowym, zapoznaj się z częścią omawiającą Advanced Audio System w tej instrukcji.

1. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji ACC (akcesoria) lub IGNITION (zapłon).

2. Zobacz Rysunek 8. Naciskaj przełącznik funkcji aż do wyświetlenia się czasu (godziny i minut). Naciśnij i przytrzymaj przełącznik funkcji przez 5 sekund lub dopóki na wyświetlaczu prędkościomierza nie zaczną migać 12HR. Zwolnij przycisk.
3. Naciśnij raz i zwolnij przełącznik funkcji, aby przejść do migającego na wyświetlaczu formatu 24HR. Każde przyciśnięcie i zwolnienie przycisku przełącza między formatem 12HR a 24HR.
4. Gdy wyświetlony jest pożądany format godziny, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przełącznik funkcji. Wyświetlacz przełączy się do trybu wyświetlania czasu z migającą godziną.

UWAGA

Nie ma potrzeby ustawiania godziny AM i PM (przed południem i po południu). Gdy zostanie uzyskana pożądana godzina, naciśnij i przytrzymaj przełącznik funkcji, aby przejść do ustawiania minut.

5. Naciskaj kolejno i zwalniaj przełącznik funkcji, aby przesuwać godziny do przodu. Za każdym przyciśnięciem i zwolnieniem przełącznika, wyświetlana godzina przesunie się o jedną do przodu.
6. Gdy zostanie wyświetlona właściwa godzina, naciśnij przełącznik funkcji i przytrzymaj go przez pięć sekund. Wyświetlane minuty zaczną migać.

7. Naciskaj kolejno i zwalniaj przycisk, aby przesunąć do przodu minuty. Za każdym przyciśnięciem i zwolnieniem przycisku wyświetlana minuta przesunie się o jedną do przodu.
8. Gdy zostanie wyświetlona właściwa minuta, naciśnij przełącznik funkcji i przytrzymaj go przez pięć sekund. Wyświetlane minuty przestają migać, co wskazuje, że zegar został ustawiony.
9. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).

Obrotomierz

POWIADOMIENIE

Zobacz rozdział ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI. Nie przekraczaj maksymalnej, bezpiecznej liczby obrotów silnika podanej w rozdziale OBSŁUGA (czerwona strefa na obrotomierzu). Zmniejsz liczbę obrotów, zmieniając bieg na wyższy lub zmniejszając gaz. Jeśli liczba obrotów nie zostanie zmniejszona, może dojść do uszkodzenia pojazdu. (00159a)

Zobacz Rysunek 8. Obrotomierz rejestruje prędkość silnika w obrotach na minutę (obr./min.).

Lampka wskaźnika przewrócenia

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli dojdzie do przewrócenia motocykla, sprawdź, czy wszystkie urządzenia sterowania działają prawidłowo. Ograniczony zakres ruchu urządzeń sterowania może mieć niekorzystny wpływ na działanie hamulców, sprzęgła lub możliwość zmiany biegów, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00350a)

Jeśli nastąpi przewrócenie motocykla, w okienku licznika pojawi się słowo „tip” (przewrócenie). Silnika nie da się uruchomić bez zresetowania. W celu zresetowania, przełącz sterowany kluczykiem włącznik zapłonu do pozycji WŁĄCZONY, następnie WYŁĄCZONY, a potem znów WŁĄCZONY.

Wskaźnik poziomu paliwa

Miernik poziomu paliwa wskazuje przybliżoną ilość paliwa w zbiorniku i znajduje się po lewej stronie prędkościomierza lub na przednim lewym panelu owiewki.

UWAGA

Lewa nakrętka wlewu paliwa modelu FLHR jest tylko miernikiem poziomu paliwa. Nie wolno jej zdejmować.

Miernik ciśnienia oleju

Niektóre pojazdy są wyposażone w miernik ciśnienia oleju. Miernik ciśnienia oleju wskazuje ciśnienie oleju silnikowego i znajduje się na przednim panelu owiewki. Ciśnienie oleju w silniku w normalnych warunkach będzie wynosiło od 34 kPa (5 psi) podczas jazdy na wolnych obrotach do 207–262 kPa (30–38 psi) przy 2000 obr./min., gdy normalna temperatura robocza silnika wynosi 110 °C (230 °F).

Woltomierz

Niektóre pojazdy są wyposażone w woltomierz. Woltomierz wskazuje napięcie w układzie elektrycznym i znajduje się na przednim panelu owiewki. Gdy silnik pracuje powyżej 1500 obr./min., przy całkowicie naładowanym akumulatorze woltomierz powinien wskazywać 13,0-14,5 V.

Miernik temperatury powietrza

Niektóre pojazdy są wyposażone w miernik temperatury powietrza. Miernik ten wskazuje temperaturę powietrza otoczenia w stopniach Fahrenheita. Miernik znajduje się na przednim panelu owiewki.

Funkcja zasięgu paliwa

Funkcja zasięgu paliwa pokazuje w przybliżeniu odległość możliwą do przejechania przy ilości paliwa znajdującego się aktualnie w baku.

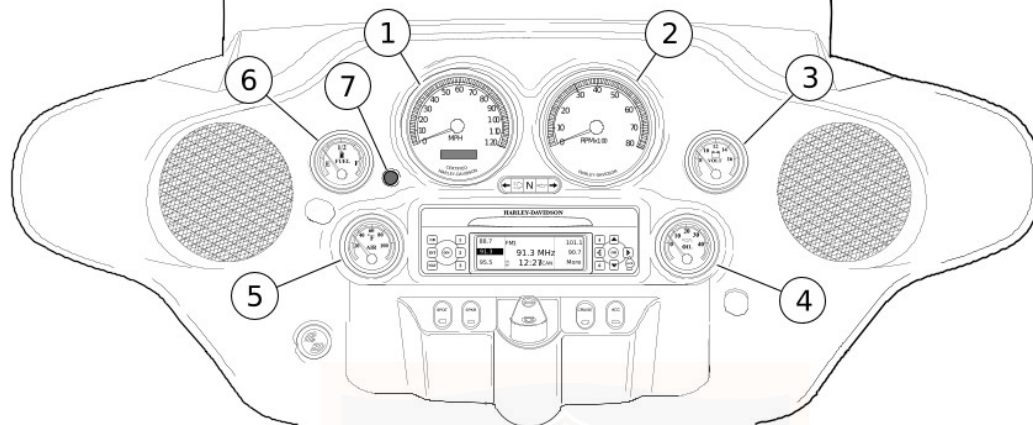
1. Przy włączniku zapłonu w pozycji ACC (akcesoria) lub IGNITION (zapłon), naciskaj przełącznik funkcji, aż pokaże się funkcja zasięgu paliwa, identyfikowana przez literkę „r” po lewej stronie wyświetlacza licznika kilometrów. Wyświetli się skalkulowana odległość do przejechania przed opróżnieniem baku (w kilometrach lub milach), wyliczona w oparciu o ilość paliwa w baku. Używając przełącznika funkcji można w każdej chwili dojść do funkcji zasięgu paliwa.
2. Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, zostanie natychmiast wyświetlona automatycznie wyskakująca funkcja zasięgu na liczniku kilometrów, pod warunkiem, że nie zostanie wyłączona poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika funkcji w trybie wyświetlania zasięgu. Dwukrotne pulsowanie automatycznie wyskakującej funkcji zasięgu pokaże, że jest ona wyłączona. Podobnie, można ponownie włączyć automatycznie wyskakującą funkcję zasięgu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika funkcji. Zasięg zaświeci się jeden raz, po ponownym włączeniu automatycznie wyskakującej funkcji.

UWAGA

- *Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostało około 3,79 L (1.00 USgal) paliwa. Zatankuj jak najszybciej.*
 - *Ekran zasięgu jest aktualizowany tylko podczas ruchu pojazdu.*
3. Po osiągnięciu przeliczenia zasięgu 16 km (10 mi), na ekranie zasięgu pojawi się „r Lo” wskazujące, że wkrótce skończy się paliwo.
 4. Resetowanie lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa i zakresu wymaga zmiany cyklu zapłonu.

UNAUTHORIZED
SERVICE

om01290



1. Prędkościomierz
2. Obrotomierz
3. Woltomierz
4. Ciśnienie oleju

5. Temperatura powietrza
6. Poziom paliwa
7. Przycisk funkcji

Rysunek 8. Instrumenty (typowe)

LAMPKI INSTRUMENTÓW

Lampka kontroli silnika

Zobacz Rysunek 9. Lampka kontroli silnika znajduje się wzdłuż dolnej części licznika kilometrów. Jej zadaniem jest

wskazywanie, czy silnik i system sterowania silnikiem pracują normalnie. Lampka kontroli silnika ma kolor pomarańczowy.

Lampka kontroli silnika zapala się normalnie w momencie włączenia stacyjki po raz pierwszy i pozostaje zapalona przez około 4 sekundy, podczas gdy system sterowania silnikiem przeprowadza serię testów diagnostycznych.

Jeżeli lampa kontroli silnika zapali się w innych okolicznościach, zgłoś się do dilera Harleya-Davidsona.

Lampka niskiego poziomu paliwa

Zobacz Rysunek 9. Lampka wskaźnika niskiego poziomu paliwa znajduje się na tarczy prędkościomierza, poniżej środka, obok lampki kontrolnej silnika. Lampka wskaźnika niskiego poziomu paliwa zapala się, aby wskazać, że w baku pozostało w przybliżeniu 3,8 L (1.0 USgal) paliwa. Lampka rezerwy paliwa jest koloru bursztynowego.

Jeśli lampa niskiego poziomu paliwa nie gaśnie po uzupełnieniu lub wleaniu do zbiornika paliwa, skontaktuj się ze swoim dilerem firmy Harley-Davidson.

Wskaźnik wyładowania akumulatora

Zobacz Rysunek 9. Czerwona lampka ładowania wskazuje na przeładowywanie lub niedoładowanie akumulatora. Zobacz **KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR** (Strona 209).

Modele wyposażone w regulator stałej prędkości

Modele wyposażone w regulację stałej prędkości mają dwa dodatkowe wskaźniki lampowe.

- Zobacz Rysunek 9. Zielona lub pomarańczowa lampka na tarczy obrotomierza lub prędkościomierza wskazuje, czy regulacja stałej prędkości jazdy jest **USTAWIONA** (lampka zielona), czy **NIE USTAWIONA** (lampka pomarańczowa).
- Zobacz Rysunek 11. Pomarańczowa lampka na włączniku regulatora stałej prędkości wskazująca, czy jest on **WŁĄCZONY**, czy **WYŁĄCZONY**.

Wskaźnik szóstego biegu

Zobacz Rysunek 9. Lampka szóstego biegu na liczniku kilometrów sygnalizuje, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji szóstego biegu.

Lampka układu alarmu

Zobacz Rysunek 9. Czerwona lampka układu alarmu, znajdująca się na liczniku kilometrów wskazuje, że układ alarmowy jest włączony. Sprawdź w **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON** (Strona 139).

Lampka kontrolna ABS

Zobacz Rysunek 9. W modelach wyposażonych w układ ABS, pomarańczowa lampka wskaźnika ABS zaczyna pulsować na funkcji **ON** (włączone) kluczyka, aby wskazać, że system działa. Lampka będzie pulsować do chwili osiągnięcia przez motocykl prędkości ponad 5 km/h (3 mph). Nieprzerwane

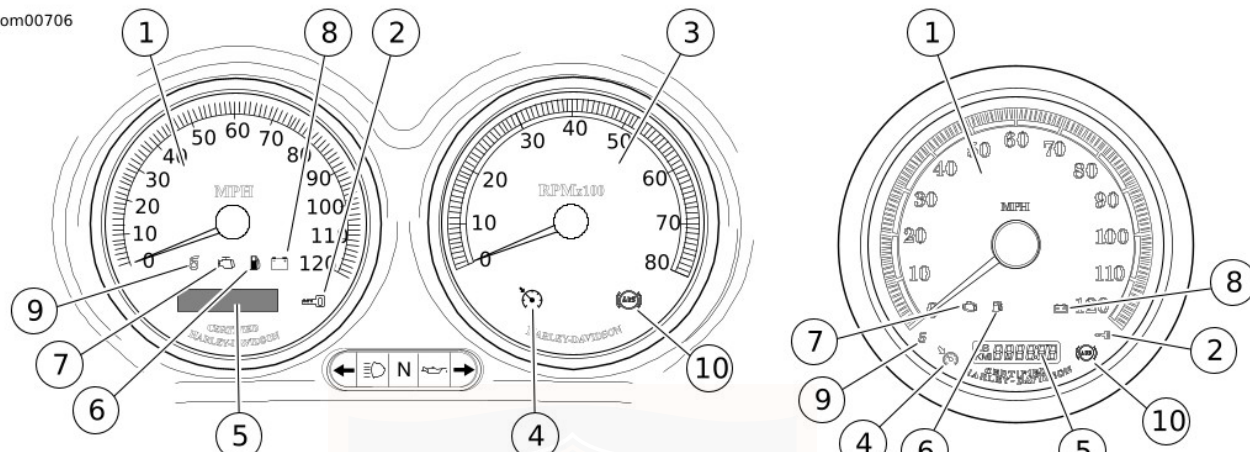
świecenie lampki wskaźnika wystąpi wyłącznie wtedy, gdy układ ABS wykryje nieprawidłowe jego działanie. W trybie diagnostyki, lampka wskaźnika również będzie się świecić wskazując obecność diagnostycznych kodów problemów (diagnostic trouble codes – DTC). Szczegółowe informacje można uzyskać u diler Harleya-Davidsona.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka układu antypoślizgowego ABS dalej pulsuje przy prędkości większej niż 5 km/h (3 mph) lub pozostaje stale zapalona, system ABS nie działa. Układ hamulcowy działa, ale może wystąpić blokada koła. W sprawie naprawy układu ABS skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00361b)



om00706



FLHTC, FLHTCU, FLHTK,
FLTRU, FLTRX, FLHX

FLHR, FLHRC

- | | |
|--|--|
| 1. Prędkościomierz | 6. Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa |
| 2. Lampka układu alarmu | 7. Lampka kontroli silnika |
| 3. Obrotomierz | 8. Wskaźnik wyładowania akumulatora |
| 4. Lampka regulatora stałej prędkości | 9. Wskaźnik szóstego biegu |
| 5. Licznik kilometrów/dzienny licznik kilometrów/zegar | 10. Lampka kontrolna ABS |

Rysunek 9. Lampki instrumentów

LAMPKI WSKAŹNIKÓW

Zobacz Rysunek 10. Pięć lampek wskaźnikowych znajduje się w zestawie przyrządów.

Lampki wskaźników kierunkowskazów

Kierunkowskazy migają po uaktywnieniu wskaźników sygnalizacji skrętu. Gdy działają czteropunktowe światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają równocześnie.

Lampka wskaźnika świateł drogowych reflektora

Lampka wskaźnika świateł drogowych świeci się po uaktywnieniu przełącznika świateł drogowych lub migania podczas wyprzedzania.

Lampka wskaźnika biegu jałowego

Lampka wskaźnika biegu jałowego świeci się, gdy ustawiony jest bieg jałowy.

Lampka wskaźnika ciśnienia oleju

Zapalona lampka ciśnienia oleju wskazuje, że olej nie przepływa przez silnik.

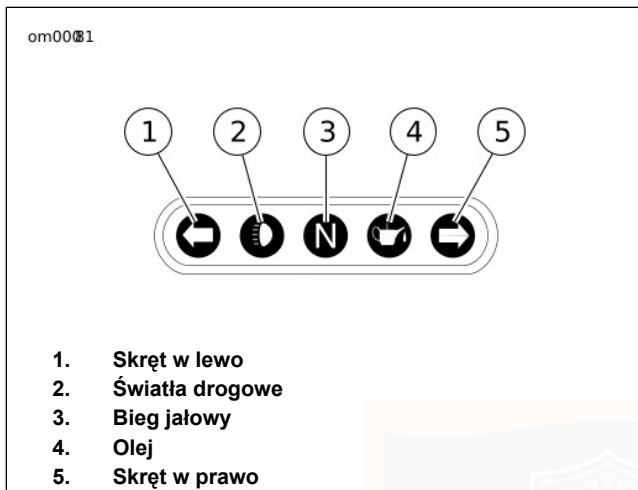
Lampka ta świeci się, gdy zapłon zostanie włączony przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik pracuje i jego obroty są wyższe niż wolne obroty, lampka powinna być zgaszona.

Sytuacje, w jakich może świecić się lampka wskaźnika oleju:

- Niski poziom oleju. Natychmiast wyłącz silnik. Dodaj oleju.
- Olej rozcieńczony. Jak najszybciej wymień olej.
- Nieprawidłowy olej dla temperatury pracy. Jak najszybciej wymień olej.
- Więcej informacji zamieszczono w rozdziale INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW (Strona 247).

POWIADOMIENIE

Jeśli lampka wskaźnika ciśnienia oleju pozostaje zapalona, zawsze należy najpierw sprawdzić dopływ oleju. Jeśli dopływ oleju jest normalny, a lampka nadal świeci, natychmiast wyłącz silnik i nie jedź dalej, dopóki nie zostanie stwierdzona przyczyna występującego problemu i nie zostanie dokonana właściwa naprawa. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. (00157a)



Rysunek 10. Lampki wskaźników (typowe)

TEMPOMAT

UWAGA

Modele *Touring* są albo wyposażone w regulację stałej prędkości, albo gotowe do jej zamontowania. Więcej informacji uzyskasz u dilerów firmy Harley-Davidson.

Urządzenia sterowania podczas eksploatacji

System stałej prędkości jazdy zapewnia automatyczną kontrolę prędkości.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie używaj systemu kontroli stałej prędkości jazdy w dużym ruchu, na drogach z ostrymi lub niewidocznymi zakrętami ani na żadnych śliskich drogach. Używanie regulacji stałej prędkości jazdy w tych warunkach może spowodować utratę kontroli, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00083a)

Zobacz Rysunek 11. Włącznik stałej prędkości jazdy nakładki owiewki, znajdujący się po prawej stronie sterowanego kluczykiem włącznika zapłonu, WŁĄCZA i WYŁĄCZA system utrzymywania stałej prędkości. Pomarańczowa lampka na włączniku regulatora stałej jazdy wskazuje, że jest on WŁĄCZONY.

Zobacz Rysunek 12. W modelach FLHR, obudowa regulatora stałej prędkości jazdy znajduje się na lewym uchwycie kierownicy.

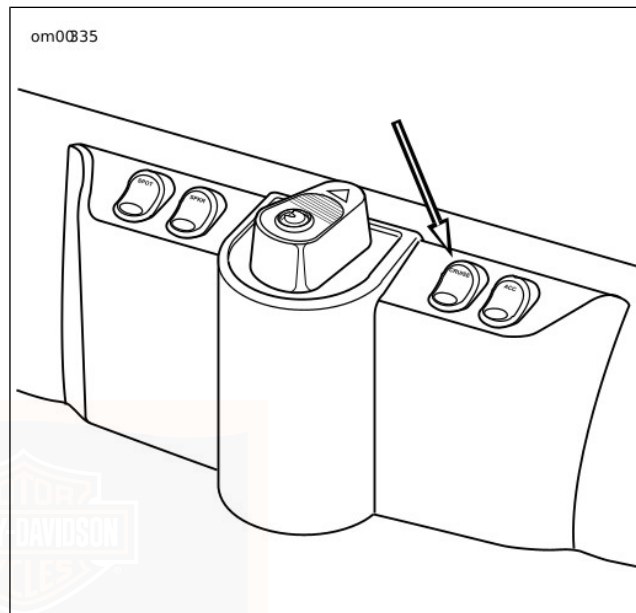
UWAGA

Ikona regulatora stałej prędkości na prędkościomierzu lub obrotomierzu zmienia kolor na pomarańczowy wskazując, że jest on WŁĄCZONY. Jeśli pomarańczowa ikona NIE zapali się, system NIE JEST WŁĄCZONY. Jeśli chcesz SET

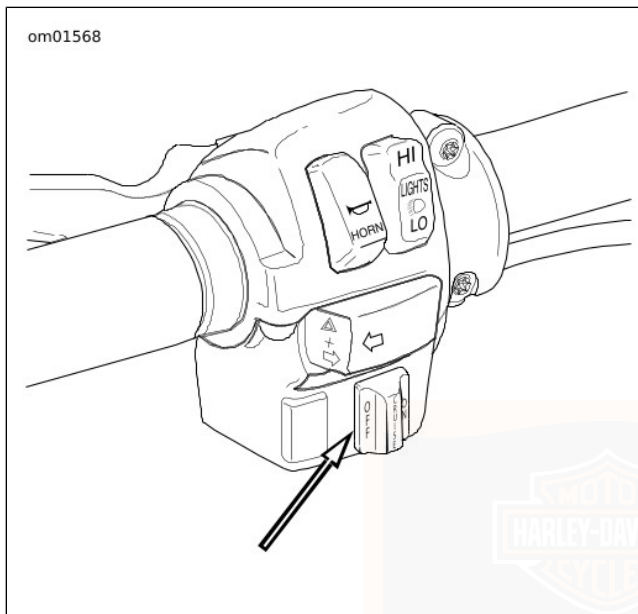
(ustawić) regulację kontroli stałej prędkości, musi to zrobić diler.

Zobacz Rysunek 13. Włacznik RESUME/SET (wznów/ustaw) znajdujący się w prawej grupie kontrolki uchwyty kierownicy.

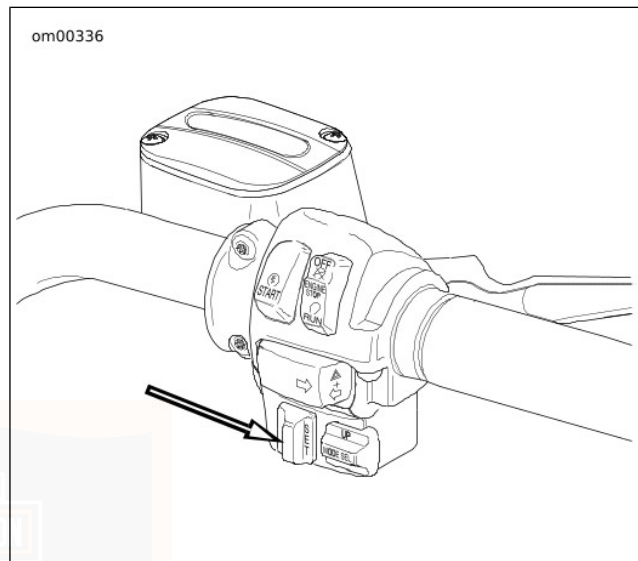
Włacznik RESUME/SET (wznów/ustaw) steruje kilkoma funkcjami systemu, w tym z włączaniem, ustawianiem, przyspieszaniem i zwalnianiem.



Rysunek 11. Włacznik regulacji stałej prędkości jazdy nakładki owiewki



Rysunek 12. Włącznik regulacji stałej prędkości jazdy w modelach FLHR



Rysunek 13. Włącznik RESUME/SET (wznów/ustaw)
OBSŁUGA TEMPOMATU

Zasada działania

Regulacja stałej prędkości jazdy jest tak skonstruowana, aby umożliwić bezpieczną obsługę przy minimalnym ruchu kierowcy, a wszystkie czynności wykonywane przez kierowcę są naturalne i łatwe.

UWAGA

- Kierowca zawsze omija system i steruje nim.
- Układ nie będzie działał przy prędkości pojazdu poniżej 48 km/h (30 mph) lub powyżej 145 km/h (90 mph).
- Układem zarządza moduł ECM. Obrotomierz podaje informacje o konieczności wyłączenia systemu, jeśli liczba obrotów silnika na minutę (obr./min.) nagle się zwiększy.
- W skład systemu wchodzi również inne komponenty: silnik krokowy (sterowany komputerowo) zarządzający przepustnicą w czasie pracy w trybie PRĘDKOŚCI i kilka przełączników wewnętrznych, z których wszystkie wysyłają informacje do komputera.
- System pozwala kierowcy na zwiększenie prędkości o 16 km/h (10 mph) lub więcej (zależnie od siły dokręcania przepustnicy i stanu pojazdu) ponad USTAWIONY punkt przed wyłączeniem. Ta funkcja pozwala kierowcy na chwilowe zwiększenie prędkości, jeśli jest taka konieczność. Podkręcanie przepustnicy w celu znacznego zwiększenia prędkości może wyłączyć system.

Włączanie regulacji stałej prędkości

UWAGA

System NIE będzie działał, jeśli:

- Kierowca jedzie z prędkością poniżej 48 km/h (30 mph) lub powyżej 145 km/h (90 mph).
- Światła stopu palą się bez przerwy. Zgłoś się do dilera.

Zakładanie opon lub przełożeń innych niż podane może mieć wpływ na działanie regulacji stałej prędkości.

1. Zobacz Rysunek 11. Naciśnij przycisk CRUISE ON/OFF, aby włączyć regulację stałej prędkości. Po włączeniu, na tarczy miernika stałej prędkości pokaże się pomarańczowa ikona. Zobacz Rysunek 9.
2. Gdy motocykl jedzie z wymaganą stałą prędkością 48–145 km/h (30–90 mph), na moment naciśnij włącznik RESUME/SET (wznów/ustaw) na prawym uchwycie kierownicy, aby ustawić go na SET (ustawić). Po około 1 1/2 sekundy opóźnienia, ikona na tarczy miernika zmieni kolor na zielony wskazując, że wybrana stała prędkość jazdy została zablokowana.

Wyłączanie stałej prędkości

Stać prędkość jazdy zawsze wyłącza się automatycznie, gdy moduł regulacji stałej prędkości otrzymuje jeden z następujących sygnałów:

1. Przedni lub tylny hamulec został uruchomiony.
2. Przepustnica została odchylona, załączając włącznik biegu jałowego (odłączenie).

3. Sprzęgło motocykla jest odłączone (moduł wykrywa zbyt wysokie zwiększenie liczby obrotów na minutę).
4. Prędkość pojazdu jest poza zakresem eksploatacji.

UWAGA

Ustawienie przepustnicy o ponad 16 km/h (10 mph) powyżej ustawionej prędkości może również wyłączyć regulację stałej prędkości jazdy.

Po rozłączeniu stałej prędkości jazdy, ikona stałej prędkości jazdy na tarczy miernika zmienia kolor na pomarańczowy. Pomarańczowa ikona stałej prędkości jazdy pozostaje WŁĄCZONA do chwili wyłączenia głównego włącznika.

Jeśli jednak zdecydujesz się na ustawienie (SET) stałej prędkości jazdy, ponowienie (RESUME) ostatnio ustawionej stałej prędkości, przyspieszenie (ACCELERATE) lub zwolnienie (DECELERATE), po prostu ustaw włącznik RESUME/SET w odpowiednim kierunku.

Przywracanie stałej prędkości jazdy

Jeśli system zostanie zdezaktywowany przy zastosowaniu jednej z metod opisanych w części WYŁĄCZANIE REGULACJI STAŁEJ PRĘDKOŚCI JAZDY, system jest w dalszym ciągu WŁĄCZONY i możesz PRZYWRÓCIĆ ustawioną prędkość. W tym celu musisz po prostu nacisnąć włącznik RESUME/SET (wznów/ustaw), aby ją RESUME (przywrócić).

UWAGA

Komputer zachowa w pamięci USTAWIONĄ prędkość w celu jej PRZYWRÓCENIA. Jeśli prędkość pojazdu spadnie o ponad 24 km/h (15 mph) poniżej USTAWIONEJ, nie można już PRZYWRÓCIĆ poprzedniej prędkości. Jeśli w dalszym ciągu chcesz jechać z ustaloną stałą prędkością, obróć włącznik RESUME/SET (wznów/ustaw) na SET (ustawić), aby ustawić przywrócenie stałej prędkości jazdy.

Przyspieszanie powyżej stałej prędkości jazdy

1. Przy ustalonej stałej prędkości jazdy, naciśnij na moment przełącznik RESUME/SET (wznów/ustaw), aby ustawić go na RESUME (wznów) w celu zwiększenia prędkości o 1,6 km/h (1 mph).
2. Naciśnięcie i przytrzymanie włącznika RESUME/SET (wznów/ustaw) na RESUME (wznów) spowoduje stałe, przyrostowe zwiększanie prędkości co około 1,6 km/h (1 mph), do chwili zwolnienia włącznika. Zwiększenie prędkości następuje z 2-sekundowym opóźnieniem.

Zmniejszanie stałej prędkości

1. Przy ustalonej stałej prędkości jazdy, naciśnij na moment przełącznik RESUME/SET (wznów/ustaw), aby ustawić go na SET (ustawić) w celu zmniejszenia prędkości o 1,6 km/h (1 mph).

- Naciśnięcie i przytrzymanie włącznika RESUME/SET (wznów/ustaw) na SET (ustawić) spowoduje stałe, przyrostowe zmniejszanie prędkości co około 1,6 km/h (1 mph), do chwili zwolnienia włącznika. Zmniejszanie prędkości następuje z 2-sekundowym opóźnieniem.

Wyłączanie regulacji stałej prędkości jazdy

Naciśnij przycisk CRUISE, aby wyłączyć regulację stałej prędkości. Pomarańczowa ikona gaśnie wskazując, że system jest WYŁĄCZONY.

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Miejsce

Zobacz Rysunek 14. Dźwignia zmiany biegów znajduje się z lewej strony motocykla i obsługuje się ją lewą stopą. Dźwignia zmienia kolejno biegi w skrzyni sześciobiegowej.

Schemat zmiany biegów

POWIADOMIENIE

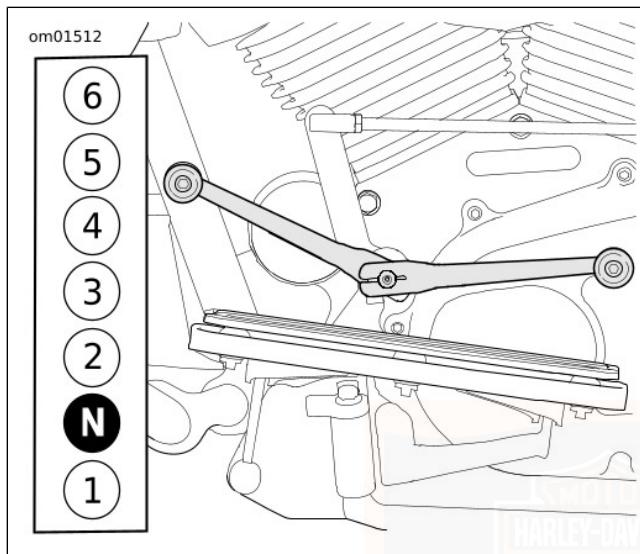
Przed próbą zmiany biegów sprzęgło musi być całkowicie wyłączone. Niewyłączenie sprzęgła może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00182a)

Zobacz Rysunek 14. Biegi muszą być włączane w kolejności. Podnieś dźwignię zmiany biegów, aby przełączyć na wyższy

bieg i naciśnij ją, aby przełączyć na niższy bieg. Po każdej zmianie biegu, zwolnij dźwignię zmiany biegów, aby umożliwić jej powrót do pozycji spoczynkowej. Zobacz OBSŁUGA > ZMIANA BIEGÓW (Strona 162).

Bieg jałowy

Bieg jałowy znajduje się między pierwszym a drugim biegiem. Do biegu jałowego można powrócić z pierwszego lub drugiego biegu. Podnieś lub naciśnij dźwignię zmiany biegów o 1/2 skoku. W pozycji biegu jałowego zapali się lampka wskaźnika.



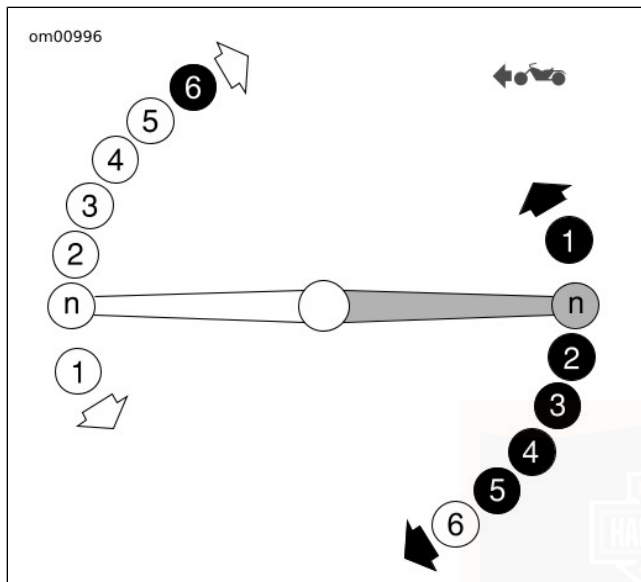
Rysunek 14. Dźwignia zmiany biegów i schemat zmiany biegów

NOŻNA ZMIANA BIEGÓW

Zobacz Rysunek 15. Niektóre motocykle mają nożną zmianę biegów. Taka dźwignia skrzyni biegów umożliwia przechodzenie na wyższy bieg przy wykonaniu ruchu piętą lewej stopy. Przejście na niższy bieg można wykonać palcami stopy.

- Przesunięcie nożnej dźwigni skrzyni biegów palcami stopy do oporu w dół (pełen ruch) zmienia bieg na kolejny, niższy.
- Przesunięcie nożnej dźwigni skrzyni biegów palcami stopy do oporu w górę (pełen ruch) zmienia bieg na kolejny, wyższy.
- Przesunięcie piętą dźwigni skrzyni biegów do oporu w dół (pełen ruch), zmienia bieg na kolejny, wyższy.

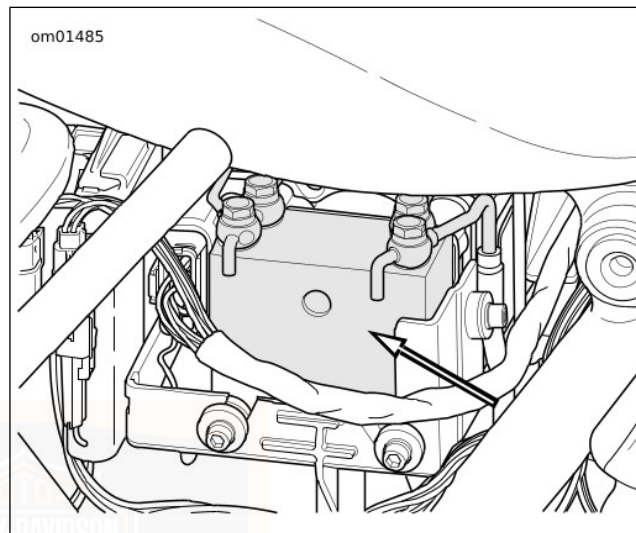
Po każdej zmianie biegu, zwolnij dźwignię zmiany biegów, aby umożliwić jej powrót do pozycji spoczynkowej przed następną zmianą biegów.



Rysunek 15. Dźwignia nożnej zmiany biegów
UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY (ABS)

Identyfikacja

Zobacz Rysunek 16. Modele wyposażone w opcję ABS można zidentyfikować poprzez obecność hydraulicznego elementu sterującego, jak pokazano.



Rysunek 16. Hydrauliczny element sterujący (za pokrywą po prawej stronie)

UKŁAD HAMULCOWY

Informacje ogólne

Pedał tylnego hamulca steruje hamulcem tylnego koła i jest umieszczony po prawej stronie. Obsługuj pedał tylnego hamulca prawą stopą.

Dźwignia przedniego hamulca steruje hamulcem przedniego koła i znajduje się na prawym uchwycie kierownicy. Obsługuj dźwignię palcami prawej dłoni.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie wkładaj palców między dźwignię a uchwyt kierownicy. Niewłaściwa pozycja dłoni może mieć niekorzystny wpływ na obsługę dźwigni i spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00032a)

Niektóre modele są wyposażone w nieblokujący się układ hamulcowy.

Układ hamulcowy bez ABS

Hamuj równomiernie i równo, aby nie zablokować kół. Używaj równomiernie przednich i tylnych hamulców.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie naciskaj hamulca tak mocno, żeby spowodować zablokowanie koła. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00053a)

Urządzenie przeciwpoślizgowe (ABS)

Urządzenie przeciwpoślizgowe w motocyklach Harley-Davidson pomaga kierowcy w panowaniu nad pojazdem podczas hamowania w nagłych sytuacjach, podczas jazdy po prostej. Układ ABS działa niezależnie na tylnych i przednich hamulcach, aby umożliwić kręcenie się kół i zapobiegać niekontrolowanemu zablokowaniu na suchej lub śliskiej powierzchni takiej, jak żużlowa, pokryta liśćmi lub podczas jazdy po mokrej nawierzchni.

ABS: Jak to działa

Układ ABS monitoruje czujniki przednich i tylnych kół i w ten sposób wykrywa prędkość jazdy. Układ ABS reaguje, jeśli system wykryje, że jedno lub dwa koła zwalniają zbyt szybko, co wskazuje że mogą się wkrótce zablokować lub jeśli tempo zmniejszania prędkości jest niezgodne z kryteriami zapisanymi w pamięci. System gwałtownie otwiera i zamyka zawory, zmieniając nacisk zacisku hamulca wykorzystując wyłącznie nacisk dźwigni hamulca lub pedału, jakie stosuje kierowca. Podczas działania ABS, układ zapewnia równowagę elektronicznego ręcznego uruchamiania hamulców i może reagować z prędkością siedmiu cykli na sekundę.

Kierowca rozpozna włączenie ABS dzięki słabemu uczuciu pulsowania w dźwigni ręcznej w pedale tylnego hamulca. Uczuciu pulsowania może również towarzyszyć klikanie dochodzące z modułu ABS. Obydwa te zjawiska są objawem normalnej pracy. Sprawdź w Tabela 20.

ABS: Sposób używania

Chociaż ABS jest bardzo przydatny w czasie gwałtownego hamowania, nie zastępuje jednak bezpiecznej jazdy. Najbezpieczniejszy sposób zatrzymania motocykla, to utrzymywanie go w pozycji pionowej, z oboma kołami skierowanymi na wprost.

Układ ABS w motocyklach Harley-Davidson jest systemem pomocy ręcznej. W przypadku nagłego hamowania, należy naciskać na hamulce przez cały czas działania ABS. Nie moduluj ani nie „pompuj” hamulca. Koła nie zablokują się aż do końca, gdy prędkość motocykla będzie wynosiła około 6 km/h (4 mph) na godzinę i ABS nie będzie już potrzebny.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas hamowania silnikiem układ ABS nie może zapobiec blokadzie tylnego koła. ABS nie będzie pomocny podczas jazdy na zakrętach lub na sypkiej bądź nierównej nawierzchni. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00362a)

Więcej informacji zamieszczono w rozdziale www.harley-davidson.com/abs.

ABS: Opony i koła

W motocyklach wyposażonych w systemy ABS należy zawsze stosować opony i koła zalecane przez Harleya-Davidsona. ABS monitoruje prędkość obrotów kół dzięki czujnikom prędkości każdego koła. Zmiana na koła o innej średnicy lub opony o innym rozmiarze może zmienić prędkość obrotową. Może to zakłócić kalibrację ABS i mieć niepożądany wpływ na jego zdolność wykrywania i zapobiegania niekontrolowanej blokady kół. Jazda na oponach napompowanych do ciśnienia innego niż podane w Tabeli 17 może spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania systemu ABS.

Tabela 20. Objawy i stan ABS

OBJAW	STAN
Pulsowanie dźwigni lub pedału hamulca podczas działania ABS	Stan normalny.
Dźwięk klikania podczas działania ABS	Stan normalny.

Tabela 20. Objawy i stan ABS

OBJAW	STAN
Błykanie lampki ABS	Stan normalny – kluczyk obrócony na IGNITION (zapłon) – prędkość poniżej 5 km/h (3 mph).
Dostrzegalny „skok” podczas hamowania	Stan normalny – najbardziej zauważalny podczas hamowania jednym hamulcem (tylko przednim lub tylko tylnym). Wynik zmniejszenia spowalniania jazdy, co może być spowodowane pęknięciami i wybojami na drodze, hamowaniem silnikiem (wysokie obroty silnika powodująca spowolnienie tylnego koła), ostrym hamowaniem przy niskich prędkościach i innymi warunkami. Jest to wynikiem zmieniania nacisku zacisku hamulca przez ABS w celu uniemożliwienia niekontrolowanemu zablokowaniu koła.
Czasowa sztywność pedału tylnego hamulca	Stan normalny – hamowanie silnikiem (wysokie obroty silnika powodujące spowolnienie tylnego koła) lub przejście na niższy bieg mogą uruchomić ABS. Jeśli jednocześnie lub natychmiast po tym zostanie włączony tylny hamulec, ABS może zamykać zawór, aby nie dopuścić do nacisku na tylny hamulec. Jest to wynikiem zmieniania nacisku zacisku hamulca przez ABS w celu uniemożliwienia niekontrolowanemu zablokowaniu koła.
Pisk opony	Stan normalny – zależnie od nawierzchni, opony mogą piszczeć bez blokowania koła.
Czarny ślad na nawierzchni	Stan normalny – zależnie od nawierzchni, opony mogą pozostawiać czarny ślad bez blokowania koła.
Blokada koła przy niskiej prędkości	Stan normalny – ABS nie włącza się na przednim kole poniżej 5 km/h (3 mph) lub na tylnym kole poniżej 8 km/h (5 mph).

PODPÓRKA

▲ OSTRZEŻENIE

Zawsze parkuj motocykl na równej, twardej powierzchni. Nierówno obciążony motocykl może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00039a)

Podpórka umieszczona jest po lewej stronie i otwiera się na zewnątrz, podtrzymując ciężar motocykla w czasie parkowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Podpórka blokuje się pod wpływem nacisku masy pojazdu, gdy znajdzie się w pozycji całkowicie wysuniętej do przodu (w dół). Jeśli podpórka nie jest całkowicie wysunięta do przodu (w dół), a ciężar pojazdu się na niej opiera, pojazd może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00006a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź, czy podpórka jest w pełni cofnięta. Jeśli podpórka nie jest w pełni cofnięta, może zetknąć się z nawierzchnią drogi, powodując utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00007a)

BLOKADA PODPÓRKI: MODELE MIĘDZYNARODOWE

Niektóre modele międzynarodowe mają blokadę podpórki.

Gdy jest włączony bieg jałowy, motocykl można uruchomić i może on jechać przy opuszczonej podpórce. Jeśli podpórka jest opuszczona w dół, dźwignia zmiany biegów jest na biegu, a sprzęgło zwolnione, motocykl zgaśnie. Na liczniku kilometrów wyświetli się przesuwany się komunikat dla kierowcy „SidE StAnd” (boczna podpórka). Podniesienie podpórki lub przesunięcie dźwigni zmiany biegu w położenie biegu jałowego pozwoli na uruchomienie silnika. Licznik kilometrów usunie komunikat.

Jeśli podpórka zostanie opuszczona przy prędkości większej niż 15 km/h (10 mph), silnik będzie w dalszym ciągu pracować. Na liczniku kilometrów zaświecą się wskaźniki (dwa impulsy) i wyświetli się przesuwany się komunikat dla kierowcy „SidE StAnd” (boczna podpórka). Komunikat będzie wyświetlany dopóki system nie wykryje, że podpórka znajduje się z powrotem w pozycji podniesionej do końca. Kierowca może kontynuować jazdę w tym trybie.

Kierowca może w dowolnym czasie usunąć komunikaty tekstowe przez jednokrotne naciśnięcie przełącznika funkcji podczas gdy silnik pojazdu jest włączony.

LUSTERKA

▲ OSTRZEŻENIE

Obiekty obserwowane w lusterku są w rzeczywistości bliżej, niż się wydaje. Zachowaj ostrożność, oceniając odległość od obiektu na podstawie jego odbicia w lusterku. Niewłaściwa ocena odległości może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00033a)

Twój pojazd jest wyposażony w dwa wypukłe lusterka wsteczne.

Lustra tego typu dają znacznie szersze pole widzenia do tyłu niż płaskie lusterko. Odbicia samochodów i innych obiektów w lusterkach są jednak mniejsze i odległość do nich wydaje się większa niż jest w rzeczywistości.

- Zachowaj ostrożność oceniając wielkość lub odległość do obiektów widzianych w lusterku wstecznym.
- Zawsze przed jazdą ustawiaj lusterka wsteczne tak, aby wyraźnie pokazywały przestrzeń za motocyklem.

UWAGA

Ustaw lusterka tak, aby w każdym lusterku widzieć niewielką część ramienia. Ułatwi to ocenę odległości między twoim motocyklem a pojazdem z tyłu.

KOREK WLEWU PALIWA

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzanie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

POWIADOMIENIE

W czasie tankowania nie rozlewaj paliwa na motocykl. Jeśli dojdzie do rozlania paliwa na motocykl, natychmiast je wytrzyj. Paliwo może uszkodzić ozdobne zewnętrzne powierzchnie. (00147b)

POWIADOMIENIE

W motocyklach wyposażonych w katalizator należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowania paliwa zawierającego ołów uszkadza układ ograniczania emisji. (00150c)

Aby otworzyć wlew paliwa, należy przekręcić nakrętkę w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara i ją zdjąć. W celu zamknięcia, należy przekręcić nakrętkę wlewu zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara do

momentu zatrzaśnięcia. Mechanizm zapadkowy zabezpiecza przed zbyt mocnym zakręceniem.

UWAGA

- *Zobacz Rysunek 17. Nakrętka wlewu w modelu FLHR/FLHRC znajduje się po prawej stronie zbiornika paliwa. Nakrętka znajdująca się po lewej stronie jest wskaźnikiem poziomu paliwa i nie jest zdejmowalna.*
- *Zobacz Rysunek 18. We wszystkich innych modelach nakrętka wlewu paliwa znajduje się poniżej drzwiczek zatraskowych. Do otworzenia wlewu paliwa należy użyć kluczyka zapłonu. Zanim zatrzaśniesz klapkę wlewu, zamknij nakrętkę wlewu paliwa.*

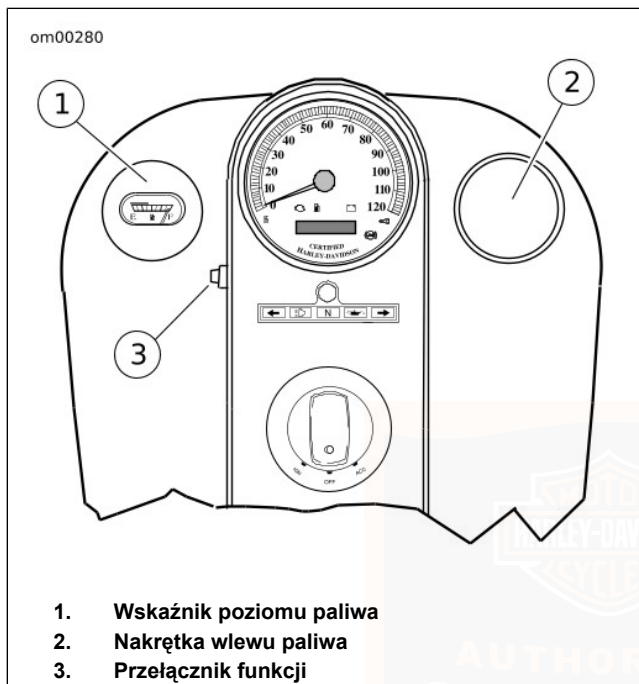
Zobacz BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM > ZASADY BEZPIECZNEGO POSTĘPOWANIA (Strona 5) i zapoznaj się z poniższymi zasadami bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE

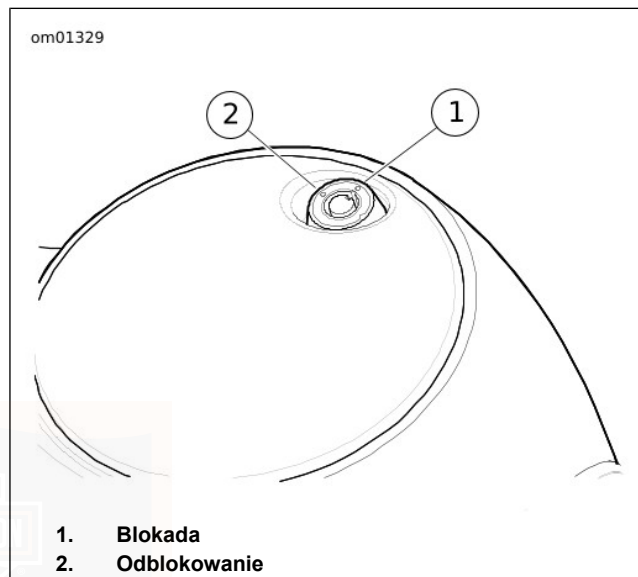
Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie stosuj korków wlewu paliwa z rynku wtórnego. Mogą być one źle dopasowane i nieuszczelne, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Z listą zatwierdzonych zakrętek można zapoznać się u dilerzy firmy Harley-Davidson. (00034a)



Rysunek 17. Zbiornik paliwa: FLHR/FLHRC



Rysunek 18. Wlew paliwa

TYLNE ZAWIESZENIE

Wszystkie modele są wyposażone w regulowane tylne zawieszenie.

Pneumatycznie regulowane tylne zawieszenie jest montowane we wszystkich modelach, z wyjątkiem FLHX i FLTRX w modelach międzynarodowych. Modele międzynarodowe FLHX

i FLTRX mają pokrętko wbudowane na lewym tylnym amortyzatorze, którym można regulować wstępne obciążanie amortyzatora.

TYLNE ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Wszystkie modele mają regulowane pneumatycznie tylne zawieszenie, z wyjątkiem modeli międzynarodowych FLHX i FLTRX. Ciśnienie powietrza w tylnych amortyzatorach możesz regulować zgodnie z potrzebą związaną z obciążeniem, stylem jazdy i własną wygodą.

POWIADOMIENIE

Nie pompuj więcej powietrza niż maksymalna ilość dopuszczalna w zawieszeniu. Elementy powietrzne szybko napełniają się powietrzem. Dlatego używaj sprzętu podającego powietrze pod niskim ciśnieniem. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie podzespołów. (00165b)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas spuszczenia powietrza z zawieszenia zachowaj ostrożność. Wilgoć w połączeniu z olejem może przedostać się do tylnego koła, opony i podzespołów układu hamulcowego, co może niekorzystnie wpłynąć na przyczepność, co z kolei może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00084a)

1. Zdejmij lewą część bagażnika, jeśli jest.
2. Zobacz Rysunek 19. Zdejmij kaptur z filtra powietrza znajdującego się za amortyzatorem, po lewej stronie pojazdu.

UWAGA

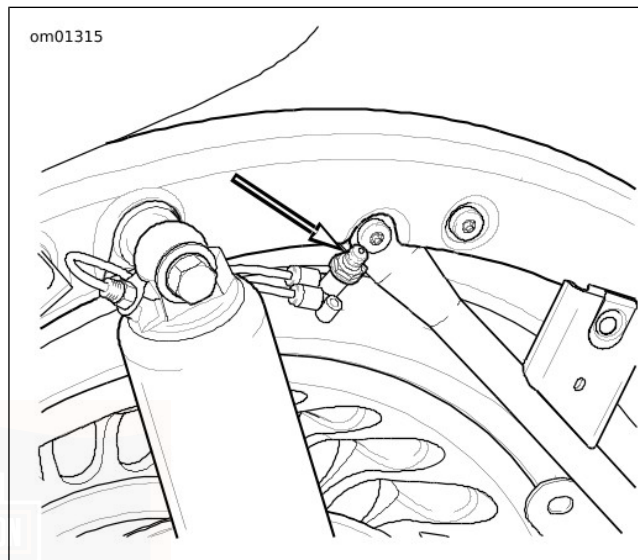
- *Zanim wypuścisz powietrze z układu, zawsze dodawaj 21–35 kPa (3–5 psi) do istniejącego ciśnienia, aby olej nie przedostał się do zaworu powietrza. Ciśnienie nie może być NIGDY wyższe niż 345 kPa (50 psi).*
 - *Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR).*
3. Więcej informacji w rozdziałach Tabela 21 oraz Tabela 22. Dołącz AIR SUSPENSION PUMP AND GAUGE (POMPA I WSKAŹNIK ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNEGO) (NR KAT.: HD-34633) do zaworu powietrza. Napełnij amortyzator powietrzem lub spuść je do poziomu ciśnienia podanego dla twojego modelu motocykla i obciążenia.

UWAGA

Podane ciśnienia są zalecanymi punktami początkowymi. Wyreguluj zgodnie z potrzebą związaną z obciążeniem, stylem jazdy i własną wygodą. Mniejsze ciśnienie początkowe niekoniecznie umożliwi ci miększą jazdę. Stosowanie ciśnienia

przekraczającego zalecany zakres obciążenia spowoduje zmniejszenie ugięcia zawieszenia i zmniejszony komfort jazdy.

4. Załóż kaptur na zawór powietrza i lewy bagażnik, jeśli został zdjęty.



Rysunek 19. Zawór powietrzny tylnego zawieszenia

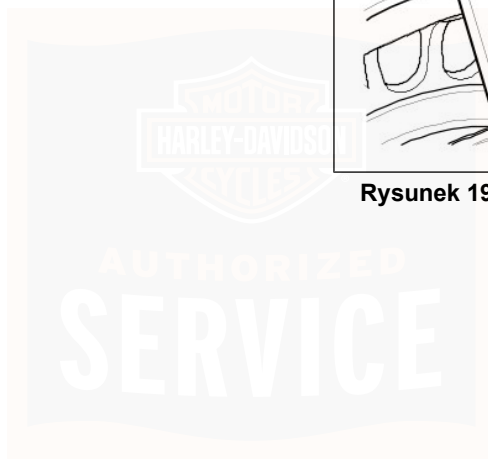


Tabela 21. Zalecane ciśnienie powietrza w tylnym zawieszeniu: Modele bez sakw Tour-Pak

OBCIĄŻENIE AMORTYZATORÓW	MASA CAŁKOWITA	CIŚNIENIE	
		kPa	psi
Tylko kierujący	do 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) do maksymalnej dopuszczalnej wartości obciążenia dodatkowego*	206-345	30-50
Tylko kierowca i miejsce na bagaż o ciężarze 18 kg (40 lb)	do 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) do maksymalnej dopuszczalnej wartości obciążenia dodatkowego*	345	50
Kierowca i pasażer	Dowolny ciężar, aż do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dodatkowego*	276-345	40-50
Maksymalnie obciążony pojazd	Maksymalne dopuszczalne obciążenie dodatkowe*	345	50

Jeżeli zainstalowany jest opcjonalny Tour-Pak, do ciśnienia amortyzatora należy dodać 34–69 kPa (5–10 psi).
Ciśnienie powietrza w zawieszeniu **nie może** przekraczać 345 kPa (50 psi).
*Wartości maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dodatkowego dla motocykla podane są w Tabeli 13.

SERVICE

Tabela 22. Zalecane ciśnienie powietrza w tylnym zawieszeniu: Modele z sakwami Tour-Pak

OBCIĄŻENIE AMORTYZATORÓW	MASA CAŁKOWITA	CIŚNIENIE	
		kPa	psi
Tylko kierujący	do 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) do maksymalnej dopuszczalnej wartości obciążenia dodatkowego*	276-345	40-50
Tylko kierowca i miejsce na bagaż o ciężarze 32 kg (70 lb)	do 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) do maksymalnej dopuszczalnej wartości obciążenia dodatkowego*	345	50
Kierowca i pasażer	Dowolny ciężar, aż do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dodatkowego*	345	50
Maksymalnie obciążony pojazd	Maksymalne dopuszczalne obciążenie dodatkowe*	345	50
Ciśnienie powietrza w zawieszeniu nie może przekraczać 345 kPa (50 psi).			
*Wartości maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dodatkowego dla motocykla podane są w Tabela 12.			

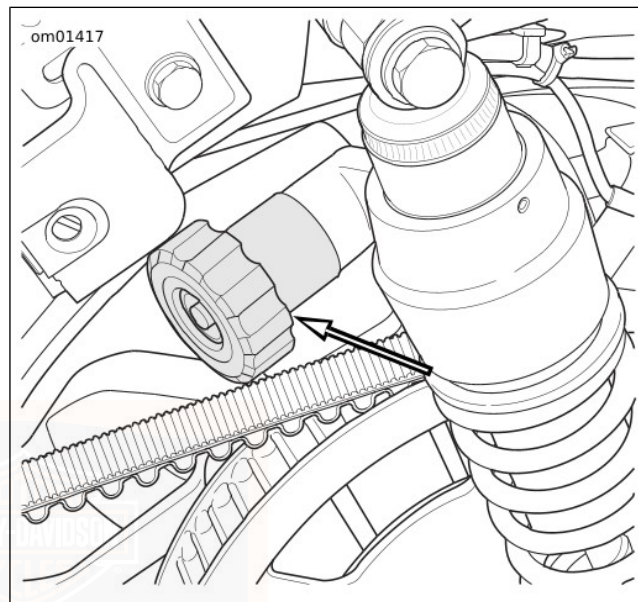
REGULACJA WSTĘPNEGO OBCIĄŻENIA AMORTYZATORA

Wstępne obciążenie amortyzatorów można ustawić dla masy, jaką mają unieść motocykle modeli międzynarodowych FLHX i FLTRX. Aby motocykl uniósł pełne obciążenie, musisz

zwiększyć wstępne obciążenie. W przypadku przewożenia mniejszej masy zmniejsz wstępne obciążenie amortyzatora.

1. Zdejmij lewą część bagażnika. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > SZTYWNE SAKWY (Strona 86).

2. Zobacz Rysunek 20. Obróć w lewo, do oporu, pokrętło regulacji wstępnego obciążenia. To jest pozycja najmniejszego wstępnego obciążenia.
3. Sprawdź w Tabeli 23. Obróć w prawo pokrętło regulacji wstępnego obciążenia o zalecaną liczbę obrotów, aby zwiększyć wstępne obciążenie dla łącznej masy kierowcy, pasażera i ładunku. Po każdym półobrocie pokrętła usłyszysz kliknięcie.
4. Załóż lewą sakwę.



Rysunek 20. Pokrętło regulacji wstępnego obciążenia

Tabela 23. Zalecane ustawienia wstępnych obciążeń

LICZBA OBROTÓW WSTĘPNEGO OBCIĄŻENIA OD CO NAJMNIJ	OBCIĄŻENIE	LICZBA OBROTÓW WSTĘPNEGO OBCIĄŻENIA OD CO NAJMNIJ	OBCIĄŻENIE
0	Mniejsza niż 100 kg (220 lb)	10	141 kg (310 lb)
1	100 kg (220 lb)	11	145 kg (320 lb)
2	104 kg (230 lb)	12	150 kg (330 lb)
3	109 kg (240 lb)	13	154 kg (340 lb)
4	113 kg (250 lb)	14	159 kg (350 lb)
5	118 kg (260 lb)	15	163 kg (360 lb)
6	122 kg (270 lb)	16	168 kg (370 lb)
7	127 kg (280 lb)	17	172 kg (380 lb)
8	132 kg (290 lb)	18	177 kg (390 lb)
9	136 kg (300 lb)	19	181 kg (400 lb) do maksymalnego dopuszczalnego dodanego obciążenia (sprawdź w Tabeli 13)
Obciążenie obejmuje masę kierowcy, pasażera, stroju do jazdy, akcesoriów i ładunku.			



BAGAŻ

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.

Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są na tabliczce informacyjnej umieszczonej na główce ramy.

Przed uruchomieniem motocykla upewnij się, że wszystkie schowki są zabezpieczone.

Stosuj się do limitów wagi i instrukcji dotyczących załadunku, zamieszczonych na etykietach w schowkach.

KUFER TOUR-PAK

Obsługa

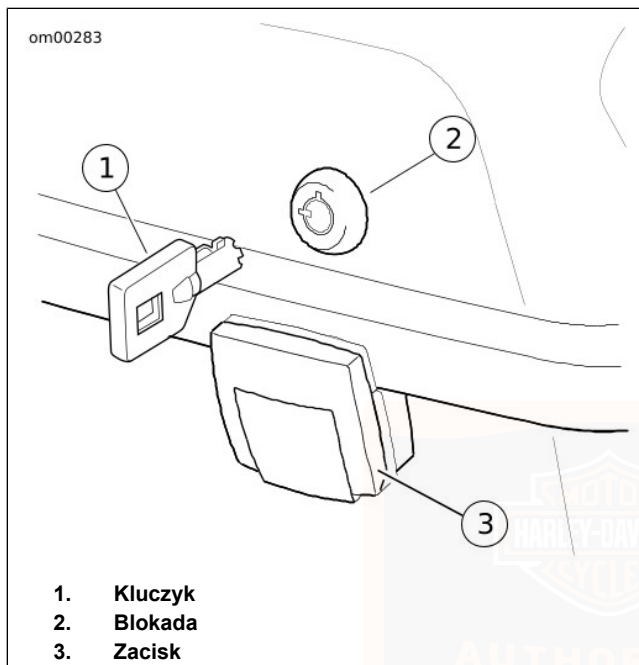
Zobacz Rysunek 21. Niektóre modele są wyposażone w blokowany Tour-Pak. Aby otworzyć, odblokuj Tour-Pak kluczykiem zapłonu i otwórz zaczepy.

Zdejmowanie i montaż

▲ PRZESTROGA!

NIE ciągnij za żadne kable elektryczne. Ciągnięcie za kable elektryczne może spowodować uszkodzenie drutu wewnątrz kabla i powstanie wysokiej oporności, co może prowadzić do drobnych lub umiarkowanych obrażeń. (00168a)

Tour-Pak można zamontować w położeniu przednim lub tylnym. Informacje na temat zdejmowania lub zmiany miejsca zestawu Tour-Pak uzyskasz w instrukcji serwisowej lub u dilerów firmy Harley-Davidson.



Rysunek 21. Zestaw Tour-Pak i zacisk

SKÓRZANE SAKWY

Otwarcie

Zobacz Rysunek 22. Aby skorzystać z funkcji szybkiego rozłączania paska, unieś zakończenie paska i odśłoń klamrę szybkozłączki, a następnie naciśnij języczki blokady, tak jak to pokazano na rysunku.

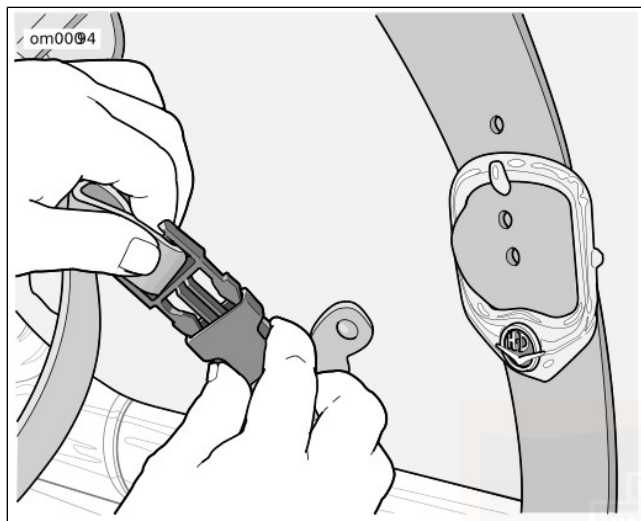
Paski można również odpiąć i zapinać obsługując klamrę w tradycyjny sposób.

Zamykanie

Wsuń męskie zakończenie paska w oprawkę na bagażniku i wciskaj aż wyczujesz kliknięcie.

UWAGA

Prawidłową dbałość o bagażnik omówiono w KONSERWACJA I CZYSZCZENIE > PIELĘGNACJA ELEMENTÓW SKÓRZANYCH I WINYLOWYCH (Strona 242).



Rysunek 22. Szybkozłączka bagażnika

SZTYWNE SAKWY

Otwarcie

1. Zobacz Rysunek 23. Odblokuj zacpek, używając kluczyka zapłonu.
2. Wsuń palec pod zacpek i unieś go.
3. Połóż jedną dłoń na ZEWNĘTRZNYM NAROŻNIKU pokrywy, a drugą na przeciwległym narożniku.

86 Urządzenia sterowania i wskaźniki

4. Unieś zewnętrzną krawędź pokrywy, obracając wewnętrzną krawędź we wspornikach.
5. Unieś wewnętrzną krawędź pokrywy, aby rozłączyć wsporniki.
6. Unieś pokrywę, ponad siedło.
7. Przyciągając pokrywę do siebie, obróć ją tak, aby wewnątrz skierować na zewnątrz. Oprzyj pokrywę na gumowych podkładkach i nylonowym pasku.

UWAGA

Pokrywy bagażnika nie są odczepialne.

Zamykanie

1. Zobacz Rysunek 23. Obydwoma rękami przytrzymaj ZEWNĘTRZNE narożniki pokrywy w górze i wsuń krawędź wewnętrzną na miejsce, tak aby wsporniki wsunęły się razem.
2. Zamknij pokrywę i zacpek. Wsporniki automatycznie dosuną się.

UWAGA

Zaczepy bagażnika i zestawu Tour-Pak powinny być zamknięte i zablokowane podczas każdej eksploatacji motocykla.

Zdejmowanie

Zobacz Rysunek 23. Bagażniki są zabezpieczone na klamrach wspornikowych za pomocą przekręcanych o 1/4 obrotu elementów mocujących zwanych śrubami dwustronnymi z łbem pałkowym.

UWAGA

Jeśli twój motocykl (tylko w wersji międzynarodowej) nie ma pałaka w formie drutu, do obracania tych śrub użyj śrubokręta płaskiego.

1. Obróć śruby dwustronne z łbem pałkowym w lewo o 1/4 obrotu.
2. Zdejmij bagażnik.

Instalacja

Ostrożnie połóż bagażnik na szynie i zrównaj śruby dwustronne z łbem pałkowym z elementami mocującymi klamry wspornikowej.

1. Zobacz Rysunek 23. Zamocuj śruby dwustronne wciskając je w elementy mocujące klamrę wspornikową i obróć je o 1/4 obrotu w prawo.
2. Sprawdź, czy są dobrze zabezpieczone.

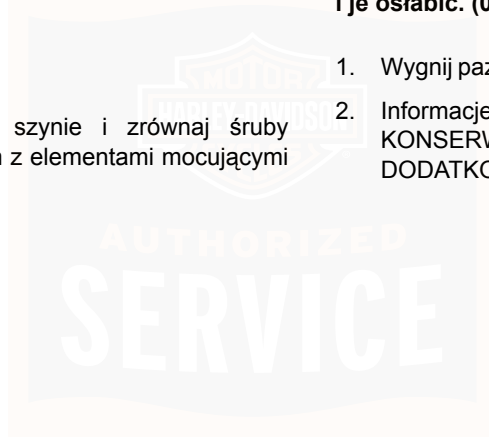
Regulacje

Jeśli zaczepy obluzują się, możesz wyregulować ich pazury.

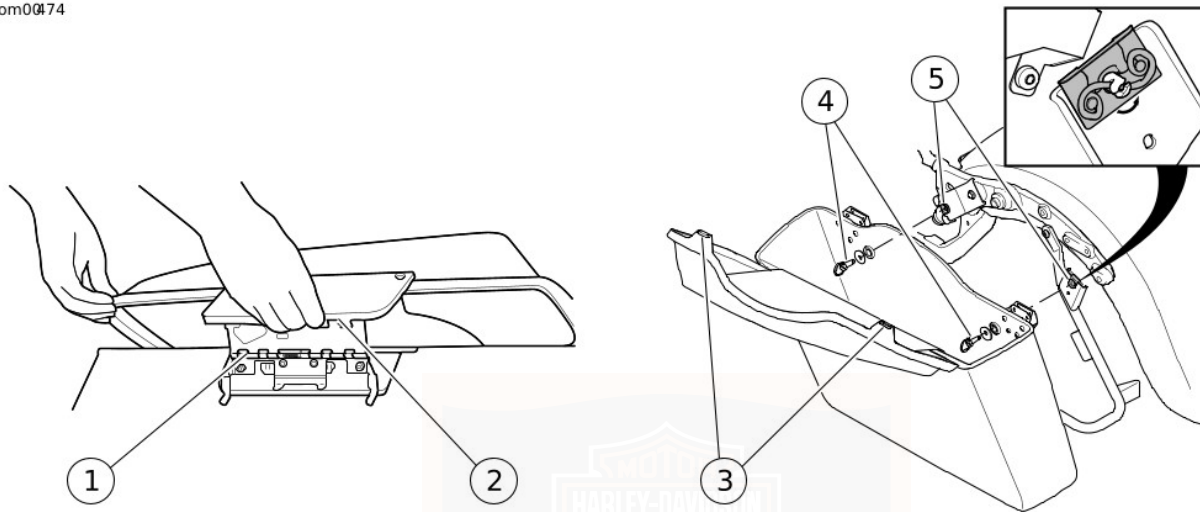
POWIADOMIENIE

Wyreguluj pazury zaczepów na tyle, aby umożliwić im prawidłowe wchodzenie w przegub zaczepu. Wyginanie pazurów zaczepu w tył i w przód może nadwyrężyć metal i je osłabić. (00169a)

1. Wygnij pazury na tyle, aby dobrze osiadły w przegubach.
2. Informacje na temat smarowania znajdują się w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE DODATKOWE (Strona 184).



om0074



1. Przegub
2. Zaczep
3. Języczki kotwiące

4. Śruby dwustronne z łbem pałkowatym
5. Wsporniki podpórek

Rysunek 23. Bagażniki twarde

PRZEDNIA SZYBA: FLHR/C

Demontaż

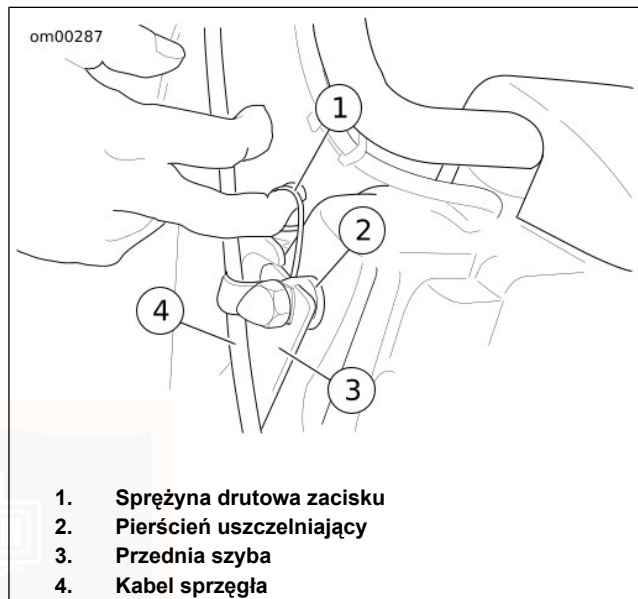
1. Zobacz Rysunek 24. Podnieś drut ze sprężyn zacisku po obydwóch stronach przedniej szyby i przesuń do przodu GÓRNĄ część zespołu tej szyby, aż karby GÓRNEGO wspornika wysuną się z pierścieni uszczelniających.
2. Ostrożnie unieś DOLNE karby wspornika przedniej szyby z pierścienia uszczelniającego.
3. Zdejmij przednią szybę.

UWAGA

Prawidłową konserwację przedniej szyby omówiono w KONSERWACJA I CZYSZCZENIE > KONSERWACJA PRZEDNIEJ SZYBY (Strona 244).

Zakładanie

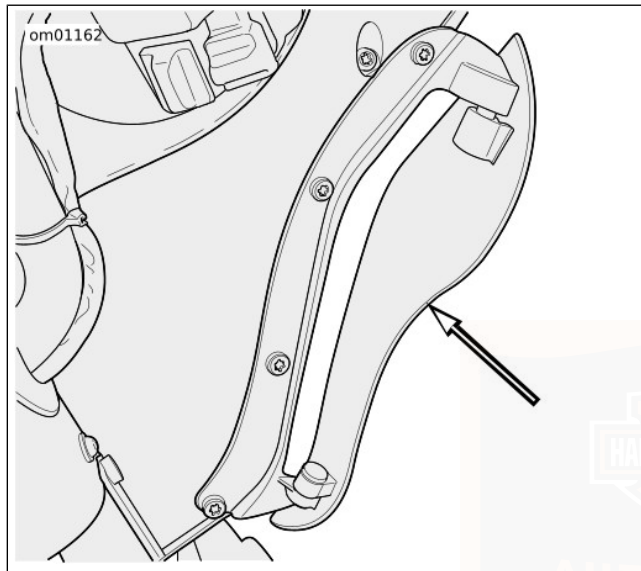
1. Zobacz Rysunek 24. Podnieś drut ze sprężyn zacisku po obydwóch stronach przedniej szyby i wsuń karby DOLNEGO wspornika w dolne pierścienie uszczelniające.
2. Wsuń karby GÓRNEGO wspornika w górne pierścienie uszczelniające.



**Rysunek 24. Przednia szyba: Modele FLHR/C
REGULOWANE DEFLEKTORY POWIETRZA**

Zobacz Rysunek 25. Niektóre modele są wyposażone w nastawne deflektory powietrza, znajdujące się na lewej i prawej dolnej krawędzi owiewek. Deflektory te można obracać w celu skierowania powietrza tak, aby zapewnić komfort jazdy kierowcy i pasażerowi.

Aby wyregulować, chwycić zewnętrzną krawędź deflektora i obrócić do pożądanej pozycji.



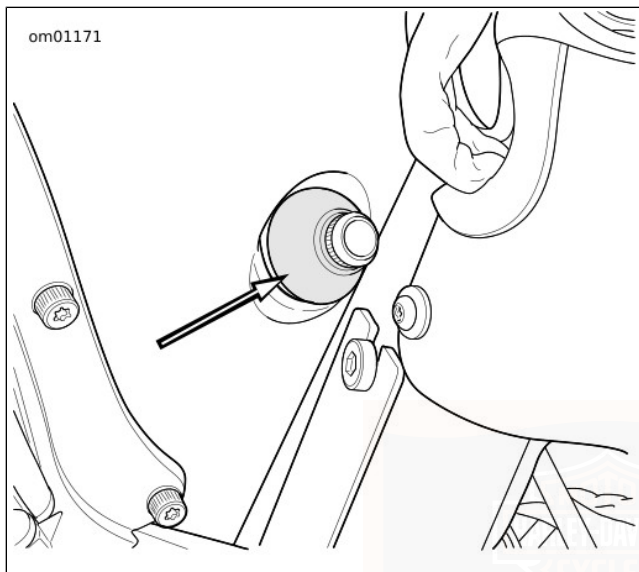
Rysunek 25. Regulowany deflektor powietrza

ZAPALNICZKA

POWIADOMIENIE

Nie używaj gniazda zapalniczki do zasilania urządzeń elektrycznych. Elektryczne wtyczki samochodowe mogą uszkodzić gniazdko, co może spowodować nieprawidłowe działanie zapalniczki i przegrzanie, które może być przyczyną uszkodzenia sprzętu. (00599b)

Zobacz Rysunek 26. Niektóre modele są wyposażone w zapalniczkę do papierosów. Zapalniczka umieszczona jest po lewej stronie owiewki. Aby ją włączyć, wciśnij ją w gniazdo. Po nagrzaniu się, zapalniczka wyskoczy.



Rysunek 26. Zapalniczka

WŁĄCZNIK AKCESORIÓW

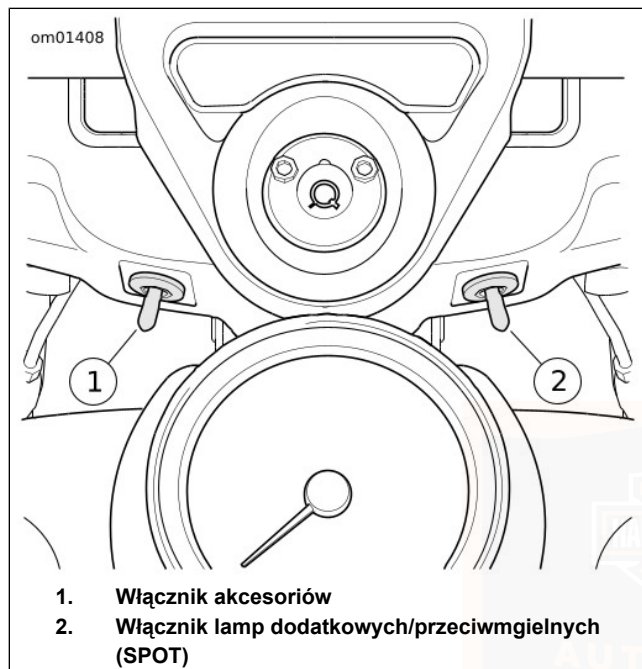
Włącznik akcesoriów kontroluje zasilanie złącza akcesoriów znajdującego się pod siedłem. Z pełną listą elektrycznych akcesoriów, które można nabyć i zainstalować w motocyklu można zapoznać się u dealera Harleya-Davidsona.

Zobacz Rysunek 27. W modelu FLHR/FLHRC, włącznik akcesoriów znajduje się po lewej stronie gondoli.

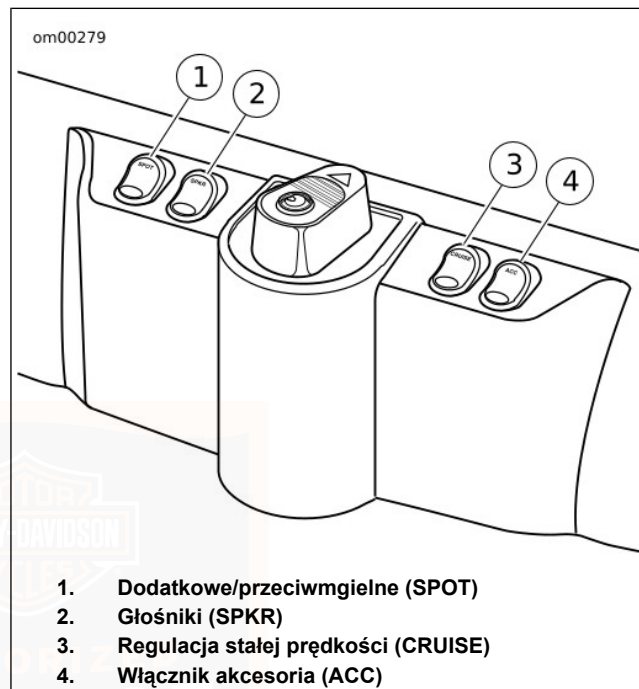
Zobacz Rysunek 28. W innych modelach, włącznik akcesoriów znajduje się po prawej stronie nakładki owiewki.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)



Rysunek 27. Przełączniki gondoli: FLHR/FLHRC



Rysunek 28. Wskaźniki włącznika

LAMPY DODATKOWE/PRZECIWMGIELNE

W razie potrzeby włączaj lampy dodatkowe/przeciwmgielne za pomocą ich włączników. Po włączeniu świateł drogowych

reflektora, lampy dodatkowe/przeciwmgielne automatycznie wyłączają się, z wyjątkiem motocykli przeznaczonych na rynek japoński. W motocyklach przeznaczonych na rynek japoński lampy dodatkowe/przeciwmgielne świecą się zarówno przy włączonych światłach mijania, jak i drogowych.

Zobacz Rysunek 27. W modelu FLHR/FLHRC, włącznik znajduje się po prawej stronie gondoli.

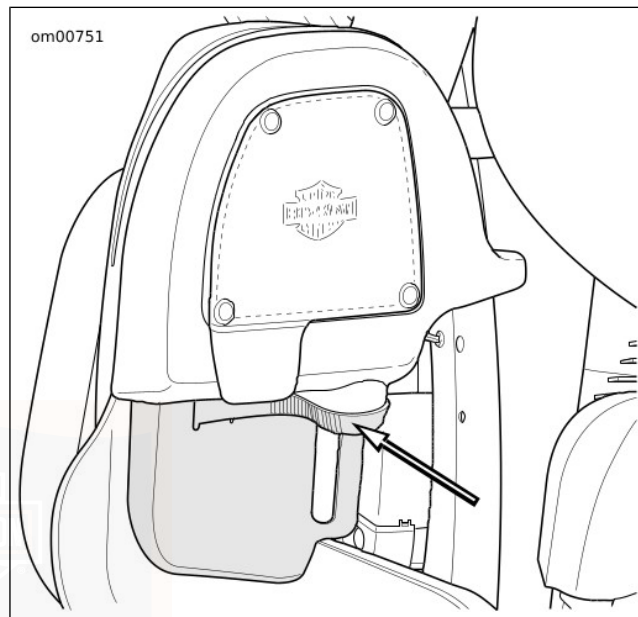
Zobacz Rysunek 28. W innych modelach wyposażonych w lampy dodatkowe/przeciwmgielne włącznik znajduje się po lewej stronie włącznika zapłonu na nakładce owiewki.

DOLNE OTWORY WENTYLACYJNE OWIEWKI

Niektóre modele są wyposażone w dolne owiewki. Dolne owiewki uniemożliwiają przedostanie się wiatru i wody na nogi kierowcy i zawierają przegródkę na przechowywanie małych przedmiotów.

Zobacz Rysunek 29. Odpowietrzniki w dolnej części owiewki są sterowane pokazaną dźwignią. Regulując je sterujesz przepływem powietrza.

Przy wyższej temperaturze dolne owiewki można zdjąć, aby zwiększyć komfort jazdy kierowcy i pasażera.



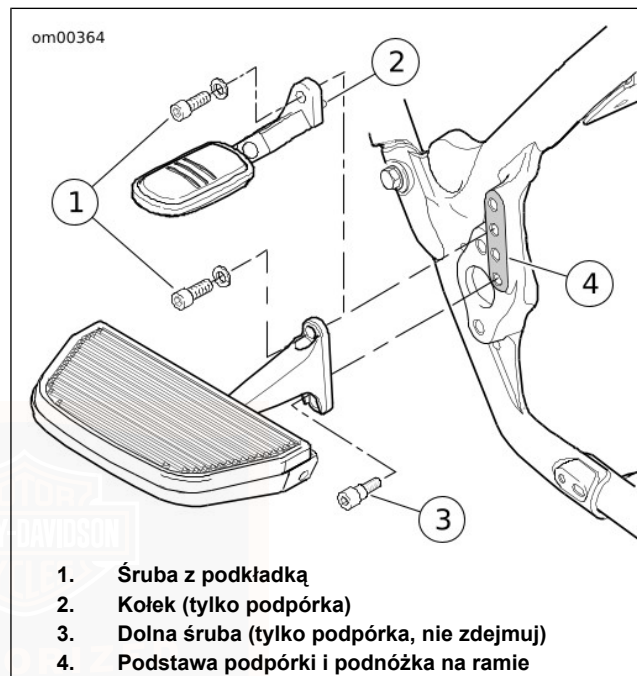
Rysunek 29. Sterowanie dolnymi odpowietrznikami owiewki

PODPÓRKI POD STOPY/PODNÓŻKI PASAŻERA

Podpórki i podnóżki pasażera można ustawić w trzech położeniach. Przed przejściem do nowej pozycji, zgodnie z

potrzebą wyjmij plastikowe zatyczki z otworów znajdujących się w podstawie podnóżka w ramie.

1. Zobacz Rysunek 30. Zdejmij śrubę sześciokątną z podkładką zabezpieczającą z górnej części wspornika podpórki/podnóżka. Nie zdejmuj dolnej śruby z podpórki.
2. Umieść wspornik w pożądanym położeniu. Wprowadź kołek (tylko na wspornik podpórki) do otworu montażowego.
3. Załóż śrubę sześciokątną z podkładką zabezpieczającą. Nałóż kroplę Loctite Threadlocker 243 (niebieskiego) na gwint. Dokręć śrubę sześciokątną momentem 49–56 N·m (36–42 ft·lbs).



Rysunek 30. Podpórka/podnóżek pasażera (typowe)

DODATKOWE GNIAZDO ZASILANIA

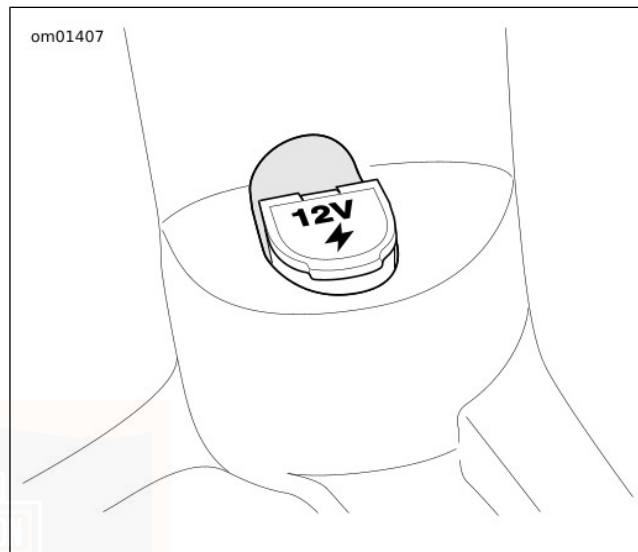
Zobacz Rysunek 31. Niektóre modele są wyposażone w dodatkowe gniazdo zasilania znajdujące się w Tour-Pak.

Gniazdo to może być wykorzystane do ładowania akcesoriów zasilanych 12 woltowym prądem stałym. Gniazdo jest w obwodzie zabezpieczonym bezpiecznikiem i może być używane przez urządzenia o poborze mocy do 15 amperów.

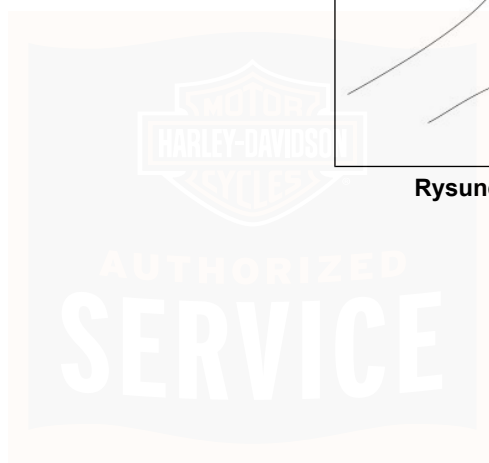
Gniazdo jest zasilane, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji IGNITION (zapłon) lub ACCESSORY (akcesoria). Podnieś pokrywę sprężynową gniazdka, by wprowadzić standardową, 12 woltową wtyczkę samochodową.

UWAGA

Urządzenia ładujące się w gniazdku mogą spowodować zakłócenia radiowe.



Rysunek 31. Dodatkowe gniazdo zasilania



UWAGI



ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO

Advanced Audio System firmy Harman/Kardon® jest oparty na urządzeniu elektronicznym zamontowanym wewnątrz przedniej owiewki wybranych modeli Touring firmy Harley-Davidson.

Advanced Audio System jest wielopasmowym odbiornikiem radiowym zawierającym odtwarzacz płyt kompaktowych (CD) i MP3 oraz port pomocniczy (AUX) dla odtwarzacza multimedialnych. Jest to odbiornik stereo i emituje dźwięk przez lewy i prawy głośnik zamontowane na owiewce kierowcy. Odbiornik audio obsługuje również dodatkowe głośniki przeznaczone dla pasażera, intercom łączący kierowcę z pasażerem oraz 40-kanalowy nadajnik-odbiornik radiowy CB.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie zmieniaj płyt CD, nie zmieniaj poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia. Rozkojarzenie lub zmiana poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia może spowodować utratę kontroli, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00086a)

POWIADOMIENIE

Nie możesz sam wymieniać ani naprawiać części znajdujących się w urządzeniu; zwróć się z tym do wykwalifikowanego personelu. Zdemontowanie urządzenia może spowodować uszkodzenie sprzętu lub jego nieprawidłowe działanie. (00172a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie demontuj urządzenia. Po zdemontowaniu odtwarzacza płyt dochodzi do uwolnienia promieniowania laserowego, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania blokady lub jej rozbrojenia. Ekspozycja na promieniowanie laserowe może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00087a)

▲ OSTRZEŻENIE

Głośność i inne pokręta lub przyciski urządzeń elektronicznych i audio należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Rozkojarzenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, a tym samym stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00088b)

SERVICE

FUNKCJE ZAAWANSOWANEGO SYSTEMU AUDIO

Tabela 24. Moduły Advanced Audio System

MODUŁ	FLHX, FLHTC, FLTRX	FLHTCU, FLHTK, FLTRU
Radio stereofoniczne AM/FM	X	X
Odtwarzacz płyt kompaktowych i MP3	X	X
Pasmo pogodowe	X	X
Komunikat pasma pogodowego	–	X
Radio Citizen Band (CB)	–	X
Intercom	–	X
Kontrolki pasażera	–	X
Tylne głośniki	–	X
X = Wyposażenie standardowe – = Nie na wyposażeniu		

PRZEWODNIK SZYBKIEGO URUCHAMIANIA SYSTEMU AUDIO

Zobacz pozostałe, szczegółowe informacje w tej części, dotyczące wszystkich funkcji Advanced Audio System.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie zmieniaj płyt CD, nie zmieniaj poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia. Rozkojarzenie lub zmiana poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia może spowodować utratę kontroli, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00086a)

▲ OSTRZEŻENIE

Głośność i inne pokrętła lub przyciski urządzeń elektronicznych i audio należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Rozkojarzenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, a tym samym stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00088b)

Odbiornik radiowy

1. Zobacz Rysunek 32. Przekręć sterowany kluczyk włącznika zapłonu w położenie IGNITION (zapłon) lub ACCESS (akcesoria) i naciśnij przycisk **ON** (10).
2. **Ustaw głośność:** Zobacz Rysunek 33. Ustaw głośność przełącznikiem **AUDIO** (1) znajdującym się z lewej strony kierownicy. Naciśnij przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby podwyższyć głośność lub w dół (-), aby ściszyć.

3. **Dostrajanie ręczne:** Naciskaj przycisk **Strzałka w górę** lub **Strzałka w dół**, aż na wyświetlaczu LCD (8) pojawi się pożądana częstotliwość.
4. **Dostrajanie zaprogramowanych stacji:** Ręcznie dostroić radio do pożądanego stacji. Naciśnij i przytrzymaj dowolny z przycisków ekranowych (7 lub 9).

Odtwarzacz płyt kompaktowych (CD)

1. Zobacz Rysunek 32. WŁĄCZ odbiornik radiowy, podnieś klapkę odtwarzacza CD (2) i ostrożnie włóż płytę CD etykietą skierowaną ku górze. Urządzenie automatycznie wciągnie płytę CD do odtwarzacza. Zamknij klapkę CD odtwarzacza.
2. **Zmiana ścieżki:** Aby wybrać konkretną ścieżkę, naciśnij i zwolnij przełącznik MODE SEL, znajdujący się po prawej stronie kierownicy. Również możesz zmieniać ścieżki, naciskając przyciski **Strzałka w górę** i **Strzałka w dół** (6).
3. Aby wyrzucić płytę CD z odtwarzacza, naciśnij przycisk EJECT (3), znajdujący się pod klapką CD.

Intercom – jeśli jest na wyposażeniu

UWAGA

Niektóre władze lokalne zabraniają lub ograniczają używanie zestawów słuchawkowych (na kaskach). Sprawdź lokalnie, jakie obowiązują cię przepisy i przestrzegaj ich.

1. Wsuń zestaw słuchawkowy w przednie (Rysunek 38) i tylne (Rysunek 40) gniazdko słuchawkowe.
2. **Przekazywanie:** Naciśnij i przytrzymaj przełącznik PTT kierowcy (Rysunek 33) lub przełącznik PTT pasażera (Rysunek 40, aby nadawać. Aby zakończyć przekazywanie, zwolnij przełącznik **PTT**.

Radio Citizen Band (CB) – jeśli jest na wyposażeniu

1. Zobacz Rysunek 32. Włącz odbiornik radiowy i naciśnij przycisk **COM** (1). Naciśnij przycisk ekranowy **1** (9), aby **WYŁĄCZYĆ** lub **WŁĄCZYĆ** CB.
2. **Ustaw kanał:** Aby wybrać kanał CB, naciśnij i zwolnij przełącznik MODE SEL, znajdujący się po prawej stronie kierownicy.
3. **Przekazywanie:** Naciśnij i przytrzymaj przełącznik PTT kierowcy (Rysunek 33) lub przełącznik PTT pasażera (Rysunek 40, aby nadawać. Aby zakończyć przekazywanie, zwolnij przełącznik **PTT**.

ODBIORNIK STEREO

Odbiornik stereo Advanced Audio System jest radiem (ma maksymalnie trzy pasma) z odtwarzaczem płyt kompaktowych (CD) i MP3 mającym wszystkie funkcje z wejściem pomocniczym (**AUX**).

Dodatkowy sprzęt audio można odtwarzać poprzez wzmacniacz odbiornika i głośniki, gdy są podłączone do portu wejściowego **AUX**. Dodatkowy sprzęt to odtwarzacze MP3, magnetofony, i odtwarzacze mini dysków.

Funkcje odbiornika to:

- Elektroniczny, ustawiony szeregowo odtwarzacz CD i MP3 z wyszukiwaniem ścieżek w przód i w tył, ze skanowaniem w przód i w tył, z funkcjami wielokrotnego i losowego odtwarzania.
- Kompatybilny z płytami CD, CDR i CDRW. Nie można w nim odtwarzać płyt dwustronnych.
- Zgodny z formatem plików MPEG 2.5 poziom III (MP3).
- Ponad 10 godzin muzyki w MP3 – 150 piosenek MP3 (10 albumów) na jednym dysku 650 MB.
- Ochrona przed przeskakiwaniem (>40-sekundowa pamięć i mechaniczne tłumiki drgań).
- Zdalne urządzenia sterowania dostrajaniem częstotliwości, zmiany pasma, wyboru płyty CD, głośności oraz miksowania niskich tonów, wysokich tonów i tłumika nastawnego.
- Automatyczna regulacja głośności (Automatic Volume Control [AVC]) – automatycznie reguluje głośność kompensując hałas otoczenia wynikający z prędkości motocykla.

- Zegar dzienny
- Częstotliwości pasma pogodowego wyświetlane jako numery kanałów NOAA (aktywne tylko w urządzeniach przeznaczonych na rynek Ameryki Północnej).

URZĄDZENIA STEROWANIA PRZEDNIEGO PANELU

Zobacz Rysunek 32. Przedni panel składa się z zestawu przycisków, wyświetlacza ciekłokrystalicznego (LCD), klapki zabezpieczającej kieszeń na płyty kompaktowe (CD i MP3) oraz zakryte wejście portu podłączania dodatkowych odtwarzaczy (AUX). Sześć przycisków ekranowych, których funkcje zmieniają się wraz z wyświetlaczem.

ON (włączone)

Naciskaj **ON** (włączone) aby włączać i wyłączać odbiornik.

1, 2, 3, 4, 5/strzałka w lewo

W przypadku odbiornika stereo, przyciski ekranowe **1, 2, 3, 4, i 5/strzałka w lewo**, są używane do zapisywania a następnie wywoływania z pamięci wybranych częstotliwości radiowych (programowania). W połączeniu z dowolnymi akcesoriami Advanced Audio System, funkcja każdego aktywnego przycisku ekranowego dla danego akcesorium zostanie wyświetlona obok przycisku ekranowego na wyświetlaczu LCD.

6

Po naciśnięciu przycisku ekranowego **6**, powrócisz do wyświetlania poprzedniego menu. W przypadku **CB i Intercom Setup**, funkcja przycisku ekranowego **6** zostanie wyświetlona na ekranie obok przycisku ekranowego nr **6**.

5/Strzałka w lewo, górę, dół, w prawo

Przyciski ekranowe **5/strzałka w lewo, w górę, w dół, i w prawo** są używane do dostrajania częstotliwości pasm radiowych, miksowania tonów niskich i tonów wysokich, tłumika i głośności. Możesz też używać ich do przewijania i podświetlania wybranych punktów na liście. W przypadku modułu akcesoriów Advanced Audio System, klawisze ze strzałkami są aktywne, gdy strzałki pokażą się na wyświetlaczu.

OK

Przy podświetlonym menu lub pozycji menu, naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór i rozpocząć funkcję.

COM

COM jest przyciskiem ustawień dla Citizen Band (CB). W przypadku modeli wyposażonych w radio CB, naciśnij przycisk **COM**, aby wyświetlić menu ustawień. Zobacz ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > OBSŁUGA CB (Strona 128).

INT

INT jest przyciskiem ustawień dla intercomu. W przypadku modeli wyposażonych w intercom, naciśnij przycisk **INT**, by wyświetlić ekran ustawień intercomu. Zobacz ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > OBSŁUGA INTERKOMU (Strona 126).

UWAGA

Gdy zestaw słuchawkowy i mikrofon są wpięte w gniazda intercomu kierowcy i pasażera, intercom jest uruchamiany głosem (VOX).

NAV

NAV nie jest używany w bieżących modelach. Jeżeli w motocyklu jest zainstalowany moduł pozycyjny GPS Advanced Audio System (którego nie ma już w sprzedaży), zasady jego obsługi podano w „Instrukcji użytkownika systemu nawigacyjnego GPS Advance Audio” (76402-06).

LCD

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) wyświetla status odbiornika stereo i wszystkich innych akcesoriów.

Klapka CD

Klapka CD jest pokrywą działająca sprężynowo; podczas wymiany płyty CD – pozostaje otwarta.

Po włożeniu lub wyjęciu płyty CD zamknij klapkę. Aby ją zamknąć, musisz ją nacisnąć, aż do chwili zatrzaśnięcia się.

EJECT

Przycisk wysuwania płyt CD (**EJECT**) znajduje się pod pokrywą CD. Naciśnij przycisk **EJECT**, aby wysunąć płytę CD.

AUX

Dodatkowy port wejścia znajdujący się pod pokrywą **AUX** łączy odbiornik z urządzeniem dodatkowym, takim jak odtwarzacz kasetowy czy MP3.

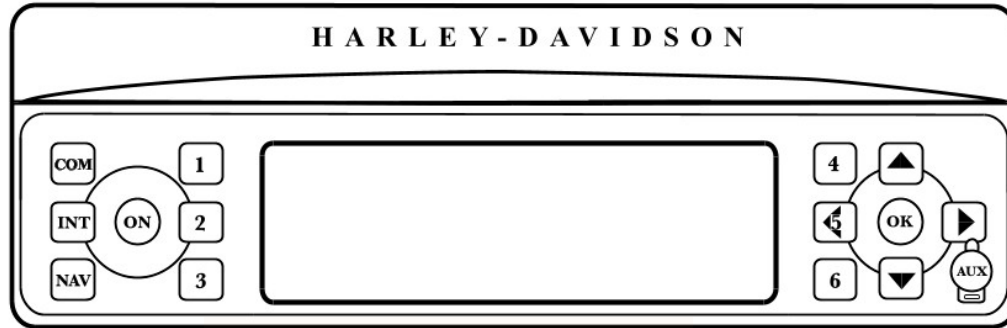
Do wyprowadzenia linii lub zestawu słuchawkowego od urządzenia dodatkowego do portu **AUX** używaj przedłużacza męski-męski 3,5 mm (1/8 cala). Na LCD pokaże się napis **AUX**, jako tryb, który możesz wybrać przełącznikiem **MODE SEL**.

Możesz regulować tony niskie, tony wysokie, tłumik i głośność, jeśli jest taka możliwość, ale wszystkie inne funkcje odtwarzacza musisz wykonywać na urządzeniu dodatkowym. Ustawiaj poziom głośności urządzenia **AUX** na normalny lub średni.

UWAGA

*Zamykaj nakładkę ochronną zawsze, gdy nie używasz portu **AUX**.*





- | | |
|---|---|
| 1. Ustawianie łączności (CB) (jeśli jest w wyposażeniu) | 7. Przyciski ekranowe (4, 5/strzałka w lewo, 6) |
| 2. Pokrywa CD | 8. Wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) |
| 3. Przycisk EJECT (pod pokrywą) | 9. Przyciski ekranowe (1, 2, 3) |
| 4. OK (Potwierdzenie) | 10. Przycisk ON (włącz) |
| 5. Pokrywa dodatkowego złącza | 11. Moduł nawigacji GPS (jeśli jest) |
| 6. Klawisze strzałek w lewo (5), górę, w prawo, w dół | 12. Konfiguracja intercomu (jeśli jest w wyposażeniu) |

Rysunek 32. Przedni panel Advanced Audio System

URZĄDZENIA STEROWANIA Z LEWEJ STRONY KIEROWNICY

Przełączniki PTT i +SQ/- (jeśli są w wyposażeniu)

Zobacz Rysunek 33. Przy modelach wyposażonych w radio CB, przełącznik typu „naciśnij, żeby mówić” (**PTT**) oraz przełącznik sterowania automatycznym wyciszaniem szumów (**+SQ/-**) znajduje się w zespole przełączników lewego uchwyty kierownicy.

PTT: Przy WŁĄCZONYM zasilaniu i ekranie LCD wskazującym, że działa CB, naciśnij i przytrzymaj przełącznik **PTT**, aby nadawać przez wyświetlany kanał. Zwolnij przełącznik **PTT**, aby zakończyć nadawanie.

+SQ/-: Obniż próg, aby umożliwić odbiór sygnałów CB, naciskając przełącznik **+SQ/-** w tył (-) lub podnieś próg naciskając przełącznik **+SQ/-** ku przodowi (+).

Przełącznik +/AUDIO/-

AUDIO: Zobacz Rysunek 33. Po naciśnięciu przełącznika **AUDIO**, uzyskasz dostęp do menu ustawień Audio/Setup na ekranie LCD. Naciśnij i zwolnij przełącznik **AUDIO** lub naciśnij przycisk ekranowy, aby przejść do następnej wyświetlanej funkcji w kolejności od tonów niskich, przez wysokie, tłumienie, wyświetlacz, głośność, a następnie do AVC.

Jeśli pozostawisz przełącznik **AUDIO** na dowolnym wyborze, taka funkcja automatycznie przejdzie w wybrany tryb po około 2-3 sekundach.

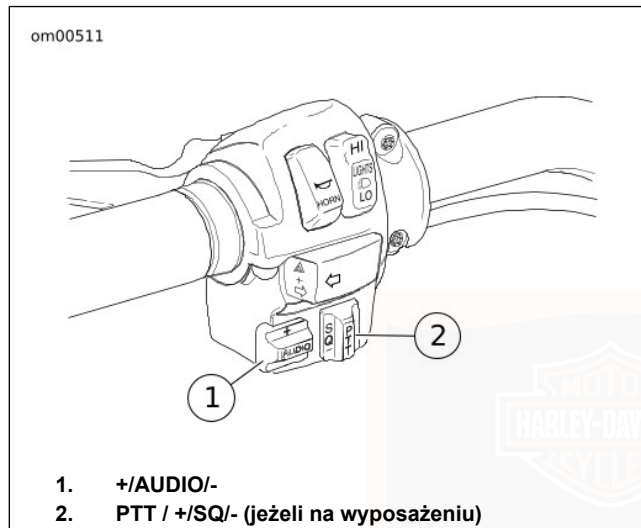
±: Naciśnięcie przełącznika **AUDIO** w górę (+) podnosi poziom bieżącego wyboru Audio/Setup (tony niskie, wysokie, tłumienie, głośność lub AVC). Naciśnięcie włącznika w dół (-) obniża poziom. Przechodzenie na wyższy lub niższy poziom trwa tak długo, jak długo naciskasz przełącznik, aż do osiągnięcia maksymalnych lub minimalnych parametrów.

Ekran LCD wyświetla przerywaną linię poziomą wskazującą dany poziom. Pośrodku tej linii znajduje się pojedyncza cienka kreseczka. Gdy poziom jest ustawiony na środkowy, wybrane audio jest pośrodku swojego zakresu.

Funkcja tłumienia jest tylko dostępna w modelach wyposażonych w tylne głośniki dla pasażera. Zobacz C w Rysunek 42. Tłumienie reguluje balans między głośnikami kierowcy i pasażera. Naciśnięcie przycisku **AUDIO** w górę (+) przenosi balans do przednich głośników, natomiast naciśnięcie **AUDIO** w dół (-) przenosi balans do tylnych głośników. Jednakowy poziom głośności w przednich i tylnych głośnikach jest wskazywany pojedynczą poziomą linią w położeniu centralnym.

Funkcja Display (wyświetlacz) ustawia poziom oświetlenia znaków na ekranie LCD.

Automatyczna regulacja głośności (Automatic Volume Control [AVC]) ustawia poziom głośności, kompensując hałas otoczenia wynikający z prędkości motocykla.



1. +/AUDIO/-
2. PTT / +/SQ/- (jeżeli na wyposażeniu)

Rysunek 33. Lewe kontrolki audio (typowe)

URZĄDZENIA STEROWANIA Z PRAWEJ STRONY KIEROWNICY

Zobacz Rysunek 34. Przełącznik wyboru trybu (**MODE SEL**) znajduje się na prawym zespole włącznika.

Przełącznik UP/MODE SEL/DN

MODE SEL

Przy włączonym zasilaniu, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL**, aby kolejno przechodzić między pasmami radiowymi.

Po włożeniu płyty audio CD lub MP3 do odtwarzacza CD, do pozycji menu dodawana jest funkcja **CD**. Po podłączeniu złącza 3,5 mm (1/8 in) do portu wejściowego **AUX**, do pozycji menu dodawana jest funkcja **AUX**.

Wyświetlacz LCD wskazuje wybraną funkcję.

Przełącznik UP/DN

W trybie odbiornika: **UP/DN** pozwala na dostrajanie stacji radiowej podczas wyszukiwania (SEEK).

W trybie CD/MP3: **UP/DN** zmienia ścieżki i pozwala na wykonanie szybkiego przejścia w przód i w tył.

W trybie CB: **UP/DN** zmienia kanał CB.

W trybie intercomu: **UP/DN** zmienia czułość uruchamianego głosem mikrofonu (VOX).

W trybie AUX: Przełącznik **UP/DN** jest nieaktywny.

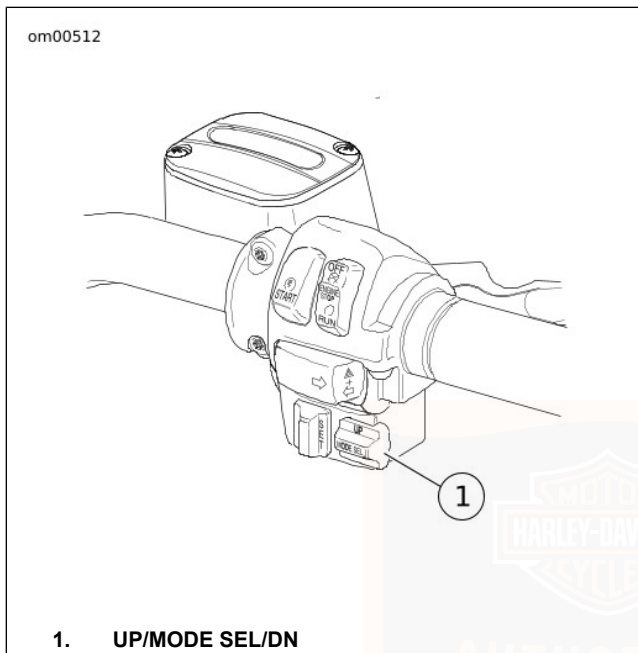
Szczegółowy opis różnych trybów znajduje się w ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > OBSŁUGA ODBIORNIKA (Strona 107).

Tabela 25. Pasma częstotliwości odbiornika

RYNEK	PASMO	CZĘSTOTLIWOŚĆ	ETAPY
USA	AM	530-1700 kHz	10 kHz
	FM	87,75-107,9 MHz	200 kHz
	WB	162,400-162,550 MHz	25 kHz
Międzynarodowe	LW	144-279 kHz	3 kHz
	MW	531-1611 MHz	9 kHz
	FM	87,5-108 MHz	100 kHz
Japoński	MW	522-1629 MHz	9 kHz
	FM	76,0-91,0 MHz	100 kHz

UWAGA

Intercom i radio CB można włączyć jednocześnie z trybami odbiornika. Sygnały intercomu i CB są przekazywane do obwodów audio tylko wtedy, gdy moc sygnału jest większa niż próg ustalony przez poziomy automatycznego wyciszania szumów CB lub przez czułość mikrofonu VOX. Zależnie od lokalizacji przełącznika regulacji głośnika w osłonie przełącznika na owiewce, funkcja odbiornika, CB i mikrofonu VOX może być jednocześnie słyszalna w zestawie słuchawkowym. Zobacz ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > OBSŁUGA INTERKOMU (Strona 126) i ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > OBSŁUGA CB (Strona 128).



Rysunek 34. Prawe kontrolki audio (typowe)

OBSŁUGA ODBIORNIKA

Wygląd przedniego panelu odbiornika stereo, zobacz Rysunek 32.

Ustaw godzinę

Ustaw godzinę za pomocą sterowanego kluczykiem włącznika zapłonu ustawionego na **IGNITION** (zapłon) lub **ACCESS** (akcesoria), ale przy **WYŁĄCZONYM** odbiorniku stereo.

Naciśnij przycisk ekranowy (6) (Set) na przednim panelu, aby wyświetlić menu ustawiania czasu.

Zobacz A w Rysunek 35. Aby zwiększyć wyświetlaną godzinę naciśnij Hrs+ przycisk ekranowy. Aby zmniejszyć wyświetlaną godzinę naciśnij Hrs- przycisk ekranowy. Gdy ustawisz prawidłową godzinę, zwolnij przycisk ekranowy.

Aby zwiększyć wyświetlane minuty naciśnij Min+ przycisk ekranowy. Aby zmniejszyć wyświetlane minuty naciśnij Min- przycisk ekranowy. Gdy ustawisz prawidłową minutę, zwolnij przycisk ekranowy.

Włączaj i wyłączaj odbiornik

Aby **WŁĄCZYĆ** odbiornik, przekręć sterowany kluczyk **WŁĄCZNIKA** zapłonu w położenie **IGNITION** (zapłon) lub **ACCESS** (akcesoria) i naciśnij przycisk **ON** na przednim panelu. Aby **WYŁĄCZYĆ** odbiornik, naciśnij przycisk **ON**.

Jeśli odbiornik jest **WŁĄCZONY**, gdy zapłon jest **WYŁĄCZONY**, odbiornik pobierze zasilanie, gdy sterowany kluczyk włącznika zapłonu znajdzie się w położeniu **IGNITION** (zapłon).

Wybierz pasmo częstotliwości

Prawym kciukiem naciśnij przełącznik **MODE SEL** na prawym uchwycie i zwolnij, aż przejdzie do potrzebnego ci pasma (trybu) lub naciśnij przycisk ekranowy obok pasma częstotliwości znajdującego się na ekranie LCD, aby wybrać pasmo częstotliwości.

Zobacz B w Rysunek 35. Wyświetlacz LCD podświetla wybrane pasmo.

UWAGA

*Sprawdź w Tabeli 25. Gdy w kieszeni odtwarzacza CD znajduje się płyta CD lub MP3 oraz gdy dodatkowy odtwarzacz jest wpięty do portu AUX, włącznik **MODE SEL** będzie przeszukiwać tryb CD, AUX oraz pasma częstotliwości.*

Głośność

Zobacz D w Rysunek 35. W każdej chwili podczas działania odbiornika możesz wyregulować głośność, naciskając przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby podwyższyć poziom głośności lub w dół (-), aby ściszyć.

Odbiór fal AM i FM

Radio komercyjne nadaje program albo na falach AM (modulacja amplitudy), albo FM (modulacja częstotliwości).

AM

Fale radiowe AM odbijają się od jonosfery, czego wynikiem jest stały odbiór sygnału na dużą odległość (do 160 km lub 100 mil).

Jednak odbiór fal AM może być zniekształcony głośnym brzęczeniem, szumem lub trzeszczeniem. Jest to interferencja elektryczna powodowana hałasem z zapłonu pojazdu, znaków elektrycznych, przewodów elektrycznych lub burz elektrycznych.

FM

Zaletami radia odbierającego fale FM są dźwięki o wysokiej wierności, odbiór stereo, szeroki asortyment formatów nadawania, sygnał wolny od interferencji elektrycznych.

Wadą radia FM jest jego niewielki zasięg. Fale radiowe FM przemieszczają się w liniach prostych, zwanych „liniami wzroku”, dlatego też sygnałów FM nie można odbierać za horyzontem. Na granicy zasięgu stacji, odbiór może zanikać i pojawiać się podczas obecności jakichś obiektów między motocyklem a przekaźnikiem.

Odbiór programu stereo i mono na falach FM

Zobacz E w Rysunek 35. W normalnych warunkach Advanced Audio System odtwarza sygnały FM w stereo. Ekran LCD pokaże napis **STEREO**.

Jednakże, odbiornik stereo ma obwody eliminujące lub zmniejszające drżenie dźwięku FM będące wynikiem słabych sygnałów stereo. Obwody wykrywają słaby sygnał stereo FM i automatycznie przetwarzają go na silniejszy sygnał mono FM. Transmisja jest płynna i bez drżenia dźwięku, ponieważ dźwięk przechodzi przez wiele etapów sygnałów i nie przekracza progu minimalnego.

Gdy system automatycznie przetwarza lub otrzymuje sygnał mono na falach FM, wskaźnik stereo (**STEREO**) znika z ekranu LCD.

WB

Zobacz H w Rysunek 35. Programy nadawane przez National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) na częstotliwościach National Weather Band (WB) są dostępne tylko w Ameryce Północnej.

Aby otrzymywać komunikaty pogodowe NOAA podczas słuchania innego pasma radiowego, naciskając przycisk ekranowy podświetl wskaźnik Alert na wyświetlaczu WB. Ton komunikatu automatycznie przełączy odbiornik na nadający kanał WB, niezależnie od pasma, na którym działa odbiornik.

Jeśli masz moduł CB, przyciskiem ekranowym podświetl wskaźnik Alertu (komunikatu) na wyświetlaczu LCD. Komunikaty pogodowe są nadawane przez radio, a wskaźnik **Alert** jest podświetlany na wyświetlaczu.

Dostrajanie stacji radiowej

Radio ma kilka trybów dostrajania na każdym paśmie częstotliwości: Ręczny, wyszukiwania, skanowania, zaprogramowanej pamięci i skanowania po zaprogramowanych stacjach.

Dostrajanie we wszystkich trzech trybach to ciągle zawijanie zakończenia pasma.

Dostrajanie ręczne

Aby ręcznie dostroić radio do innej częstotliwości:

Naciskaj przycisk **Strzałka w górę** lub **Strzałka w dół**, aby wybierać częstotliwości w tych kierunkach. Przytrzymaj przycisk ze strzałkami i po krótkim przesunięciu w czasie wynoszącym około 1,5 sekundy, radio wznowi zmianę częstotliwości i będzie to trwało, dopóki nie zwolnisz wybranego przez siebie przycisku ze strzałkami.

Dostrajanie SEEK (wyszukiwanie)

Zobacz E w Rysunek 35. W trybie SEEK, radio dostraja się do następnej silnej stacji.

Naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL** w górę (**UP**), aby dostroić się do następnej silnej stacji w górę pasma. Naciśnij i zwolnij przełącznik (**DN**), aby dostroić się do następnej silnej stacji w górę pasma.

UWAGA

Na wyświetlaczu będzie widoczna ikona SEEK, dopóki odbiornik będzie szukał następnej silnej stacji. Po dostrojeniu się odbiornika do następnej silnej stacji, na wyświetlaczu zniknie ikona SEEK.

Dostrajanie SCAN (skanowania)

W trybie SCAN, radio dostraja się ciągle z jednej silnej stacji do następnej, do chwili skasowania skanowania.

Zobacz F w Rysunek 35. Naciśnij i przytrzymaj włącznik przełącznik **MODE SELUP** lub **DN** przez około 5 sekund, aby przeskanować pasmo w poszukiwaniu sygnałów silnej stacji. Każda silna stacja pozostaje dostrojona przez 8 sekund, zanim radio przejdzie do skanowania następnej stacji. Odbiornik będzie skanował do chwili skasowania tej funkcji.

Aby wybrać stację, skasuj SCAN, gdy radio dostroi się do jakiejś stacji. Naciśnij przełącznik **MODE SELUP** lub **DN**, aby anulować skanowanie w given pasma.

Programowanie pamięci/Dostrajanie

Używając przycisków ekranowych, **1, 2, 3, 4, i 5/strzałka w lewo** jak przycisków programowania zapisuj do pamięci stacje, których często słuchasz.

UWAGA

Zobacz C w Rysunek 35. Możesz zapisać 6 zaprogramowanych częstotliwości programów nadawanych na falach AM.

Zobacz E i F w Rysunek 35. Osobne pasma FM1 i FM2 pozwalają kierowcy na zapisanie 2 zestawów po 5 zaprogramowanych częstotliwości FM (w sumie 10). Używając przycisku ekranowego **More** (więcej) przełączaj się między FM1 i FM2. Pełny zakres częstotliwości fal FM możesz wybrać w FM1 lub FM2.

Aby zapisać w pamięci bieżąco słuchaną stację naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk programowania przez 1,5 sekundy. Po usłyszeniu sygnału (ćwierkanie), częstotliwość danej stacji jest zapisana i taka częstotliwość pokaże się na wyświetlaczu obok przycisku ekranowego programowania.

Aby dostroić się do zapisanej stacji, naciśnij i zwolnij przycisk ekranowy programowania.

Dostrajanie za pomocą skanowania po zaprogramowanych stacjach (SCAN)

Zobacz G w Rysunek 35. W trybie skanowania po zaprogramowanych stacjach, radio dostraja się ciągle z jednej zaprogramowanej stacji do następnej, do chwili skasowania skanowania po zaprogramowanych stacjach. Podczas

działania skanowania po zaprogramowanych stacjach, pokaże się ikona P.SC.

W paśmie FM, naciśnij i przytrzymaj przycisk ekranowy More (więcej) przez około 3 sekundy. Każda zaprogramowana stacja pozostaje dostrojona przez 10 sekund, zanim radio przejdzie do następnej.

Aby wybrać stację, skasuj skanowanie po zaprogramowanych stacjach, gdy radio dostroi się do konkretnej stacji. Naciśnij przełącznik **MODE SELUP** lub **DN**, aby anulować skanowanie (SCAN) po zaprogramowanych stacjach.

Regulacja głośności

Głośność może być ustawiona na dowolnej częstotliwości.

Zobacz D w Rysunek 35. Głośność jest regulowana przełącznikiem **AUDIO**, znajdującym się z lewej strony kierownicy. Lewym kciukiem naciśnij przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby podwyższyć poziom głośności lub w dół (-), aby ściszyć. Ekran LCD pokazuje słowo Volume (głośność) i wskaźnik słupkowy zmieniający swoją długość wraz z głośnością.

Naciśnij przełącznik **MODE SELUP** lub **DN**, aby anulować wyświetlacz Audio/Setup lub poczekaj 5 sekund od chwili zwolnienia przełącznika **AUDIO**, wyświetlacz sam się przełączy na aktualnie wybrane pasmo częstotliwości.

Zobacz K w Rysunek 35. Głośność możesz wyregulować w Audio/Setup.

Naciśnij i zwolnij przełącznik **AUDIO**, aby przejść do ekranu Audio/Setup. Naciśnij i zwolnij przełącznik **AUDIO**, aby przejść przez tony niskie, wysokie, tłumienie i wyświetlacz do głośności oraz przełącznika **AUDIO**, którym możesz podgłośnić (+) lub ściszyć (-) odbiornik.

Mieszanie tonów niskich i wysokich

Regulacje zakresu tonów niskich i wysokich można stosować wobec każdego źródła.

BASS (tony niskie): Zobacz I w Rysunek 35. Naciśnij **AUDIO**, aby wyświetlić Bass Audio/Setup. Lewym kciukiem naciśnij przełącznik **AUDIO** (+), aby zwiększyć zakres tonów niskich lub (-), aby go obniżyć. Ekran LCD pokazuje słowo Bass (tony niskie) oraz przerywaną linię zmieniającą swoją długość w miarę ustawiania. Krótka kreska środkowa pokazuje ustawienie pośrednie.

TREBLE (tony wysokie): Zobacz J w Rysunek 35. Z ekranu Bass Audio/Setup, naciśnij i zwolnij przełącznik **AUDIO**, aby przejść do Treble (tony wysokie). Lewym kciukiem naciśnij przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby zwiększyć zakres tonów wysokich lub w dół (-), aby zmniejszyć ten zakres.

Zobacz J w Rysunek 35. Ekran LCD pokazuje słowo Treble (tony wysokie) i skalę słupkową zmieniającą swoją długość

wraz z ustawieniem. Krótka kreska środkowa pokazuje ustawienie pośrednie.

Regulacja AVC

Zobacz L w Rysunek 35. Automatyczna regulacja głośności (AVC) automatycznie reguluje poziom głośności, kompensując hałas otoczenia wynikający z prędkości motocykla.

Jeśli AVC niewystarczająco kompensuje hałas otoczenia (lub nadmiernie kompensuje), wejdź w menu ustawień audio i wybierz AVC. Kompensowanie jest regulowane przełącznikiem

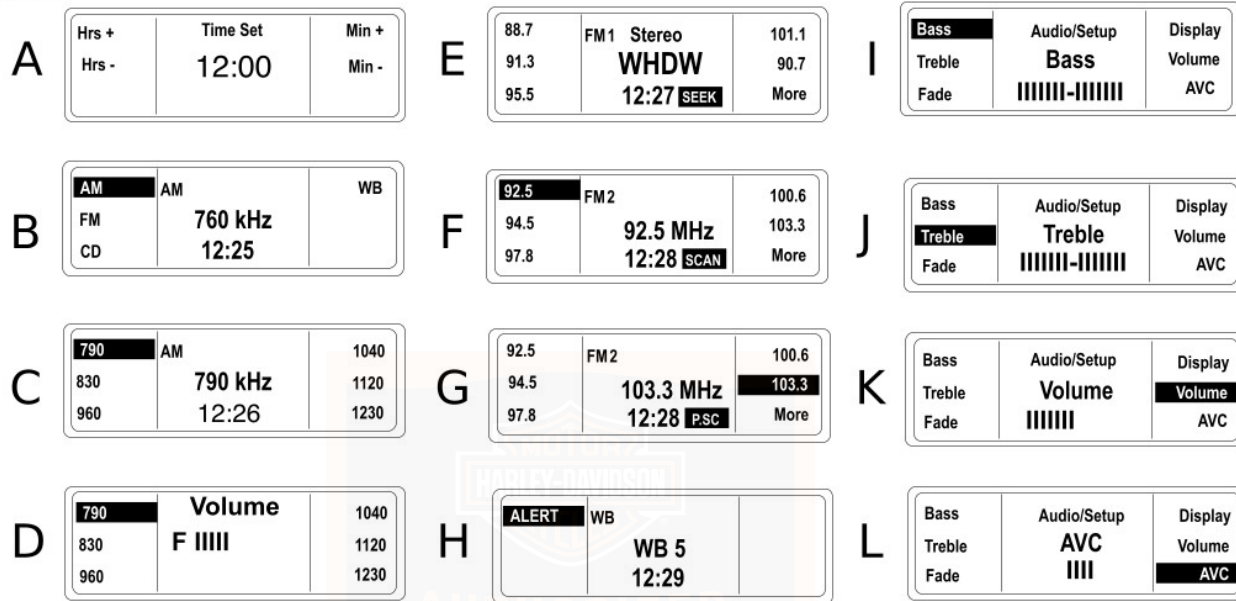
AUDIO, znajdującym się z lewej strony kierownicy. Lewym kciukiem naciśnij przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby zwiększyć poziom kompensowania lub w dół (-), aby zmniejszyć.

UWAGA

Chociaż AVC odbiornika jest ustawione fabrycznie na 3 paski, można je regulować od paska 0 (WYŁĄCZONE) do 4 pasków. Przy 1 pasku, głośność nie ulega zmianie wraz z prędkością motocykla. Im więcej widocznych pasków, tym większa głośność przy większej prędkości.



om00501



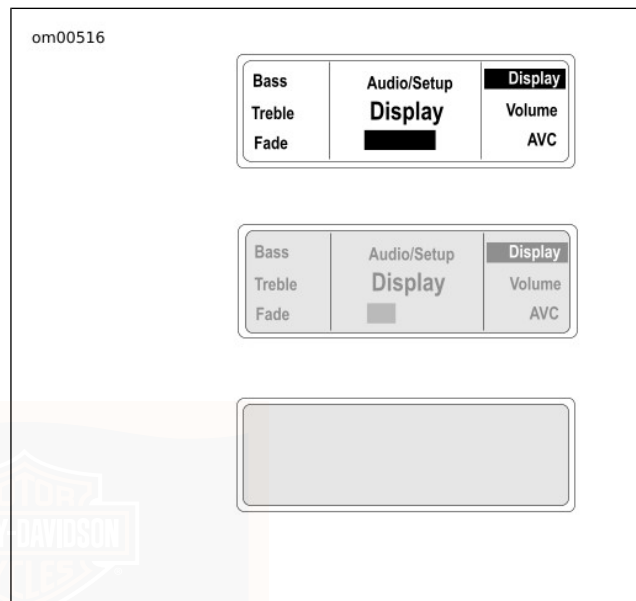
Rysunek 35. Przykłady ekranów wyświetlacza LCD

Regulowanie kontrastu wyświetlacza

Zobacz Rysunek 36. Za pomocą przełącznika **AUDIO** wybierz Display (wyświetlacz) z menu Audio/Setup. Naciśnij przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby zwiększyć lub (-), aby zmniejszyć kontrast znaków na wyświetlaczu.

UWAGA

Kontrast można zmniejszyć, aby znaki były niewidoczne na tle. Znaki znikną z wyświetlacza. Przed wyjściem z ekranu Display (wyświetlacz), zawsze zwiększ podświetlenie znaków, aby były widoczne w innych trybach.



Rysunek 36. Oświetlenie znaków wyświetlacza

OBSŁUGA ODTWARZACZA CD/MP3

Odtwarzacz płyt CD obsługuje komercyjne płyty audio oraz płyty kompaktowe nagrane w formacie MP3 (MPEG 2.5 Level III), pliki na płytach kompaktowych tylko do odczytu (CDR) lub na płytach kompaktowych do odczytu i wielokrotnego zapisywania (CDRW).

POWIADOMIENIE

Nie możesz sam wymieniać ani naprawiać części znajdujących się w urządzeniu; zwróć się z tym do wykwalifikowanego personelu. Zdemontowanie urządzenia może spowodować uszkodzenie sprzętu lub jego nieprawidłowe działanie. (00172a)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie zmieniaj płyt CD, nie zmieniaj poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia. Rozkojarzenie lub zmiana poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia może spowodować utratę kontroli, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00086a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie demontuj urządzenia. Po zdemontowaniu odtwarzacza płyt dochodzi do uwolnienia promieniowania laserowego, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania blokady lub jej rozbrojenia. Ekspozycja na promieniowanie laserowe może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00087a)

Automatyczne przyjmowanie płyty

Przy WŁĄCZONYM zasilaniu, otwórz klapy CD i ostrożnie włóż płytę, etykietą do góry, do kieszeni odtwarzacza, aż urządzenie automatycznie wciągnie płytę. Zamknij klapy odtwarzacza.

UWAGA

W odbiorniku stereo Advanced Audio nie używaj dwustronnych płyt CD. Dwustronne płyty CD mogą trwale utknąć w odtwarzaczu.

Zobacz C w Rysunek 37. Odbiornik automatycznie przełączy się na obsługę odtwarzacza CD. Na wyświetlaczu CD pokaże się numer ścieżki CD i czas odtwarzania. Gdy płyta znajduje się w odtwarzaczu CD, można go wybrać przełącznikiem **MODE SEL.**

▲ OSTRZEŻENIE

Głośność i inne pokręta lub przyciski urządzeń elektronicznych i audio należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Rozkojarzenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, a tym samym stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00088b)

Błąd płyty 1

Zobacz B w Rysunek 37. Jeśli włożysz do odtwarzacza CD płytę uszkodzoną, w niewłaściwym formacie lub odwrotną stroną skierowaną ku górze, wyświetlacz LCD pokaże komunikat błędu nr 1 (Disc Error 1).

Wysuń płytę CD. Sprawdź w ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI PŁYT CD (Strona 118).

Eject

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy nie zmieniaj płyt CD, nie zmieniaj poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia. Rozkojarzenie lub zmiana poziomu głośności na taki, który zagłusza dźwięki z otoczenia może spowodować utratę kontroli, co może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00086a)

Naciśnij przycisk **EJECT** znajdujący się pod klapką CD, aby wyrzucić płytę CD. Płyta wysunie się częściowo. Wyjmij płytę CD. Zamknij klapkę odtwarzacza i załóż zaczep.

Odbiornik automatycznie powróci do pasma radiowego oraz częstotliwości nadawanej przed włożeniem płyty CD i nie będziesz mógł wybrać trybu odtwarzacza CD.

Ścieżki

Aby zmienić ścieżkę na płycie CD lub MP3, prawym kciukiem naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL**, znajdujący się po prawej stronie kierownicy. Naciśnij przycisk **UP** i zwolnij, aby wybrać ścieżki o wyższych numerach lub naciśnij **DN** i zwolnij, aby wybrać ścieżki o niższych numerach.

Również możesz zmieniać ścieżki, naciskając przyciski **Strzałka w górę** i **Strzałka w dół**.

UWAGA

Odtwarzacz automatycznie numeruje pliki MP3 znajdujące się na płycie CD stosując kolejność alfabetyczną.

*Jeśli naciśniesz przełącznik **MODE SEL** i przytrzymasz przyciski **UP** lub w dół **DN** dłużej niż 1,5 sekundy, numery ścieżek będą się przewijały rosnąco lub malejąco przez cały czas naciskania.*

Numerzy ścieżek będą się przewijały w pętli.

Szybkie przewijanie w przód i w tył

Jeśli chcesz przewinąć ścieżkę szybko do przodu, naciśnij przełącznik **MODE SEL** w górę **UP** i przytrzymaj ponad 1,5 sekundy. Odtwarzana ścieżka przewija się szybko do przodu po naciśnięciu przycisku **UP**. Jak długo będziesz naciskać przycisk **UP**, tak długo odtwarzanie ścieżek będzie odbywać się w przyspieszonym tempie.

Zobacz D w Rysunek 37. Tak samo szybko będzie się zmieniał czas odtwarzania na ekranie LCD.

Jeśli chcesz przewinąć ścieżkę szybko do tyłu, naciśnij przełącznik **MODE SEL DN** i przytrzymaj ponad 1,5 sekundy. Odtwarzana ścieżka przewija się szybko do tyłu po naciśnięciu przycisku **DN**.

Tak samo szybko będzie się cofał czas odtwarzania na ekranie LCD.

Odtwarzanie losowe

Jeśli chcesz odtwarzać ścieżki w kolejności losowej, naciśnij przycisk ekranowy Random (losowo) na przednim panelu, gdy odbiornik jest w trybie odtwarzacza CD. Na wyświetlaczu zostanie podświetlony wyraz Random. Do czasu zakończenia odtwarzania wybranych utworów, żaden z nich nie zostanie powtórnie odtworzony.

UWAGA

*Przycisk ekranowy Random przełączy między odtwarzaniem normalnym a losowym. Naciśnij jeden raz, aby odtwarzać w losowej kolejności. Naciśnij drugi raz, aby powrócić do odtwarzania w normalnej kolejności. Naciśnięcie przełącznika **MODE SEL** w górę **UP** lub **DN** spowoduje wybieranie losowe różnych ścieżek.*

Zobacz D w Rysunek 37. Na wyświetlaczu zostanie podświetlony wyraz Random.

Skanowanie

Jeśli chcesz przeskanować ścieżki na płycie CD lub MP3, naciśnij przycisk ekranowy Scan (skanowanie).

UWAGA

Ścieżki będą odtwarzane po 8 sekund każda, po czym urządzenie przejdzie do kolejnej ścieżki, która będzie odtwarzana przez 8 sekund.

Gdy rozpocznie się odtwarzanie żądanej ścieżki, naciśnij ponownie przycisk ekranowy Scan, aby anulować skanowanie.

Powtarzanie

Aby powtórzyć ścieżkę podczas jej odtwarzania, naciśnij przycisk ekranowy obok napisu Repeat (powtórz) na wyświetlaczu.

Aby anulować powtarzanie, ponownie naciśnij przycisk ekranowy Repeat lub naciśnij przełącznik **MODE SEL** w górę **UP** lub w dół **DN**, aby zmieniać ścieżki.

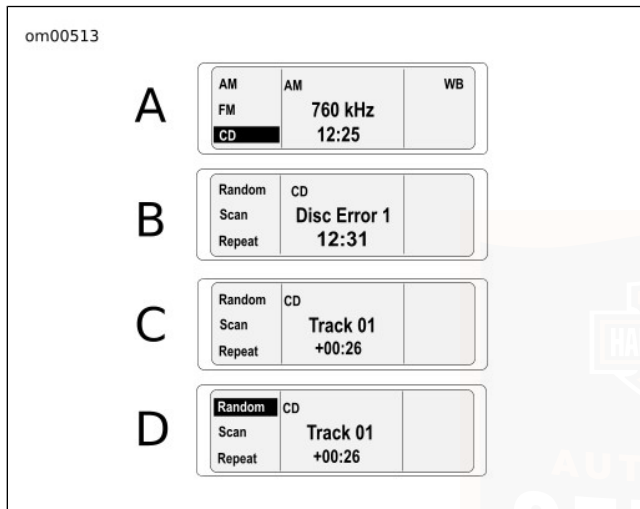
Na wyświetlaczu wyraz Random nie będzie już podświetlany.

MP3

Odtwarzacz CD automatycznie rozpozna i odtworzy pliki MP3.

UWAGA

Pliki zostaną kolejno ponumerowane.



Rysunek 37. Przykłady widoków wyświetlacza odtwarzacza CD i MP3

ZALECENIA DOTYCZĄCE OBSŁUGI PŁYT CD

- Podczas przenoszenia płyt CD postępuj z nimi ostrożnie. Unikaj dotykania dolnej (błyszczącej) strony.
- Przechowuj płyty CD i MP3 audio w akrylowych pudełkach, aby ochronić je przed kurzem, zadrapaniami, światłem i zmianami wilgotności.
- Przechowuj je w chłodnym i suchym miejscu, z dala od światła słonecznego.
- Do czyszczenia płyt CD używaj dostępnych w handlu ściereczek. Nigdy nie używaj rozpuszczalników, które mogą uszkodzić płytę CD.
- Zawsze zamykaj klapy chroniącą kieszeń odtwarzacza.

UWAGA

- *Jeśli laser nie będzie mógł prawidłowo skierować promienia, odtwarzana zawartość płyty będzie przeskakiwała. Zmętnienie soczewki może być wynikiem używania brudnych płyt CD, kurzu, dymu, dużej wilgotności i cząsteczek przenoszonych w powietrzu. Przeskakiwanie może też być wynikiem odtwarzania płyt CD bez uprzedniego rozgrzania motocykla.*
- *Nie wolno czyścić soczewki płytą czyszczącą. Dostępne w handlu płyty czyszczące mogą uszkodzić odtwarzacz CD lub utknąć w nim.*

INTERKOM I RADIO CB Z GŁOŚNIKAMI DLA PASAŻERA

Niektóre modele motocykla wyposażone są w dostrajany cyfrowo 40-kanalowy nadajnik-odbiornik CB i intercom do rozmów między kierowcą a pasażerem.

Funkcje:

- Gniazdo zestawu słuchawkowego kierowcy na konsoli zbiornika paliwa.
- Gniazdo zestawu słuchawkowego pasażera na tylnym oparciu.
- Zamontowany na uchwycie kierownicy przełącznik typu „naciśnij, aby mówić” (**PTT/+SQ/-**) (CB i Intercom).
- Przełącznik głośników zamontowany na owiewce.
- Zamontowane z tyłu przełączniki pasażera **UP/MODE SEL/DN** i **PTT/+VOL/-** (CB i intercom).
- Regulowana cyfrowo głośność tylnego zestawu słuchawkowego.
- Przełączanie pasma odbiornika i dostrajanie częstotliwości przez pasażera.
- Odtwarzacz CD i MP3 obsługiwany przez pasażera.

- Kompatybilność ręcznie obsługiwanego mikrofonu kierowcy na obszarach, w których używanie zestawu słuchawkowego (na kasku) jest zabronione.

ZESTAWY SŁUCHAWKOWE I GNAZDA

UWAGA

Niektóre władze lokalne zabraniają lub ograniczają używanie zestawów słuchawkowych (na kaskach). Sprawdź lokalnie, jakie obowiązują cię przepisy i przestrzegaj ich.

Diler firmy Harley-Davidson może pomóc ci wybrać prawidłowy i oryginalny zestaw słuchawkowy i mikrofony dla posiadanego przez ciebie rocznika i modelu motocykla Harley-Davidson. Zestawy słuchawkowe Harley-Davidson stereo, montowane na kasku z 7-pinowym wtyczką DIN typu jack, pasują do gniazd wtykowych intercomu kierowcy i pasażera. Inne mikrofony zestawu słuchawkowego nie będą działać.

Otwórz klapkę gniazda i trzymając występ wtyku typu jack zestawu słuchawkowego skierowany w górę wsuń go w przednie lub tylne gniazdo wtykowe.

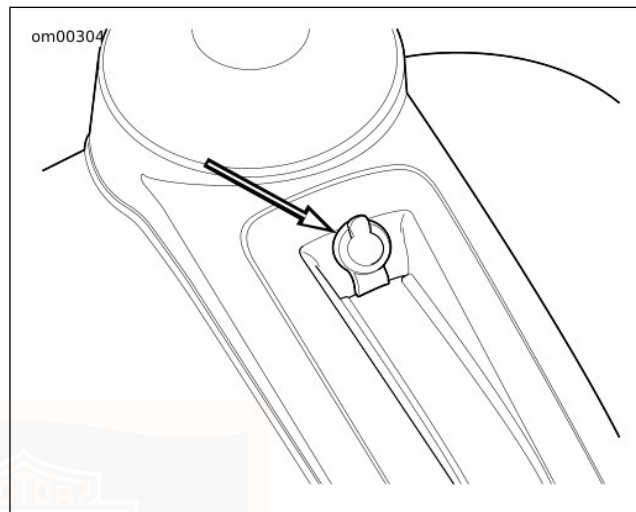
UWAGA

Na obszarach, na których zabronione jest używanie zestawów słuchawkowych, możesz używać mikrofonu ręcznego do przenoszenia sygnałów CB. Taki mikrofon możesz również kupić u dealera firmy Harley-Davidson.

POWIADOMIENIE

Podczas wypinania zestawu słuchawkowego z gniazda nie ciągnij za przewód. Aby odłączyć z gniazda zestaw słuchawkowy, należy pociągnąć za wtyczkę zestawu. (00174a)

Przegub sprężynowy utrzymuje zamknięcie klapki gniazda wtykowego podczas jazdy. Klapka chroni gniazdo przed zanieczyszczeniami i wodą, gdy zestaw słuchawkowy i mikrofon nie są używane. Przed myciem motocykla, sprawdź czy klapki gniazda wtykowego **ZARÓWNO** kierowcy, jak i pasażera są zamknięte.



Rysunek 38. Klapka gniazda wtykowego przedniego zestawu słuchawkowego

MIKROFONY VOX

Intercom motocykla Harley-Davidson używa włączanego głosem mikrofonu (VOX) obsługiwanego bez użycia rąk. Mikrofon wbudowany w zestaw słuchawkowy minimalizuje przenoszenie poziom hałasu wytwarzanego przez mikrofon ręczny.

Intercom jest włączany, gdy siła głosu lub natężenie dźwięku przekroczy ustawiony zaprogramowany poziom dźwięku; mówi się, że głos „łamie VOX”. Głos lub dźwięk jest przenoszony do zestawu słuchawkowego.

UWAGA

*Również naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika **PTT** włączy mikrofon.*

Po przełamaniu mikrofonu VOX, można spokojnie rozmawiać. Mikrofon wyłącza się, jeśli przez 2 sekundy nie dotrze do niego głos lub dźwięk. Takie opóźnienie pozwala na przerwy w rozmowie.

Ponieważ hałas z rury wydechowej, przejeżdżających samochodów ciężarowych, sygnałów dźwiękowych samochodów i inne dźwięki tła mogą przypadkowo włączyć intercom, można regulować poziom dźwięku, którego przekroczenie złamie mikrofon VOX. Zobacz ZAAWANSOWANY SYSTEM AUDIO > OBSŁUGA INTERKOMU (Strona 126).

MECHANIZMY STEROWANIA GŁOŚNIKAMI

Przełącznik SPKR

Trzypozycyjny przełącznik głośnika (SPKR) znajduje się na wewnętrznej nakładce owiewki w modelach z głośnikami dla pasażera. Zobacz Rysunek 39.

Włącz/do przodu: Przełącznik ustawiony do przodu wyłącza głośniki. Dźwięk (radio, CD i MP3, AUX i CB) słychać tylko w zestawie słuchawkowym. Podczas jednoczesnego odbioru radia CB, inne źródło dźwięku jest wyciszone i w zestawie słuchawkowym słychać wyłącznie radio CB.

Środkowe: Jeśli przełącznik znajduje się w położeniu środkowym, radio, odtwarzacz CD i MP3 lub AUX są słyszalne przez głośniki, a radio CB wyłącznie w zestawie słuchawkowym.

Włączone/w tył: Przełącznik ustawiony do tyłu włącza głośniki. Przy świecącym się wskaźniku SPKR, odtwarzacz CD i MP3 lub inne urządzenie AUX oraz radio CB są słyszalne w głośnikach kierowcy i pasażera. Podczas odbioru sygnałów CB, inne źródła dźwięku są wyciszone i w głośnikach słychać wyłącznie radio CB. Sprawdź w Tabelę 28.

UWAGA

Intercom jest słyszalny wyłącznie w zestawie słuchawkowym, niezależnie od pozycji przełącznika SPKR.

Balans głośnika między kierowcą a pasażerem

FADER (tłumik) odbiornika reguluje balans głośników kierowcy i pasażera.

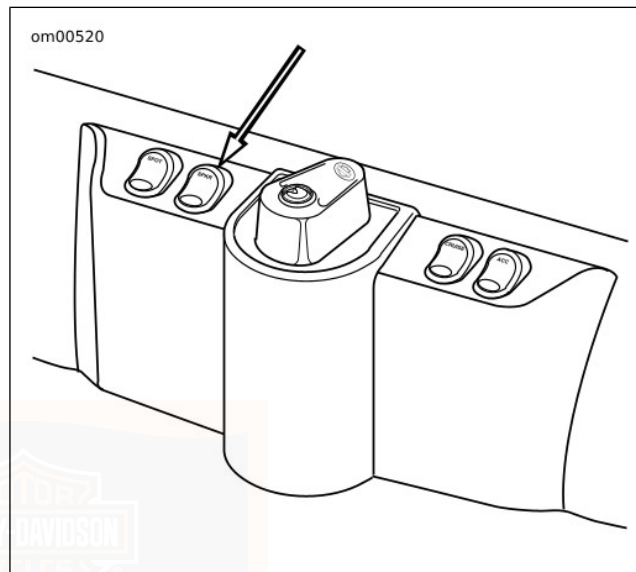
UWAGA

FADER (tłumik) jest tylko dostępny w pojazdach wyposażonych w tylne głośniki dla pasażera.

FADER (tłumik): Gdy ustawisz znajdujący się na owiewce przełącznik głośników w położenie SPKR lub środkowe, naciśnij przełącznik **AUDIO**, aby przewijać na ekranie LCD przez tony niskie, wysokie i tłumienie. Lub przy zatrzymanym motocyklu, naciśnij jeden raz lewy przełącznik **AUDIO**, aby wejść w ekran dźwięków niskich (Bass) i wybrać tłumienie (Fade) za pomocą przełącznika **MODE SEL** lub przycisku ekranowego.

Ekran LCD wyświetla wyraz Fader (tłumik) oraz rząd prostokątów. Mniejszy prostokąt środkowy wskazuje równy balans między tylnymi i przednimi głośnikami. Pojedynczy, pełny prostokąt przesuwają się w prawo i lewo od środkowej kreski, gdy balans głośności jest przełączany z głośników pasażera (po lewej) do głośników kierowcy (po prawej). Zobacz C w Rysunek 42.

- Naciśnij przełącznik **AUDIO** w górę (+), aby zwiększyć głośność głośników kierowcy, a jednocześnie obniżyć głośność głośników pasażera.
- Naciśnij przełącznik **AUDIO** w dół (-), aby zwiększyć głośność głośników pasażera, a jednocześnie obniżyć głośność głośników kierowcy.



Rysunek 39. Przełącznik SPKR

KONTROLKI PASAŻERA

Przełącznik UP/MODE SEL/DN

Zobacz Rysunek 40. Przełącznik **MODE SEL** pasażera po lewej stronie głośnika pozwala mu na wybór pasma, dostrajanie, korzystanie z funkcji CD i MP3 oraz wszystkich

funkcji przełącznika **MODE SEL** znajdującego się na uchwycie kierownicy.

UWAGA

Więcej informacji na temat przekierowywania sygnałów audio do głośników i słuchawek pasażera znajduje się w Tabeli 28.

Przełącznik PTT i +/-VOL/-

Zobacz Rysunek 40. Przełącznik **PTT/+VOL/-** po prawej stronie obudowy głośnika umożliwia pasażerowi prowadzenie rozmowy przez intercom lub na nadawanej przez CB, a także podgłaśnianie lub ściszenie zestawu słuchawkowego.

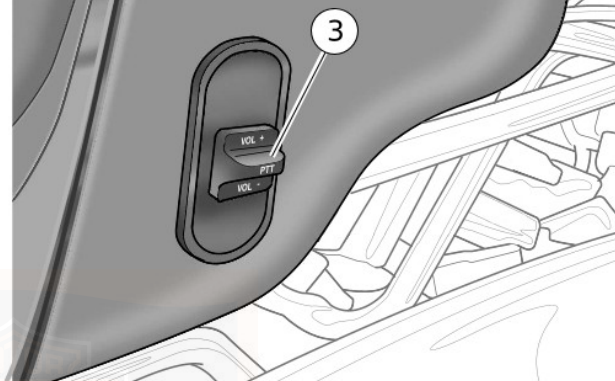
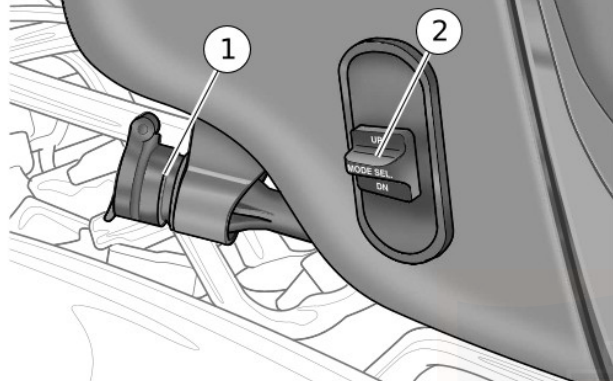
Zobacz E w Rysunek 42. Gdy wyregulujesz głośność w tylnym zestawie słuchawkowym, na ekranie LCD pokaże się wskaźnik paskowy F (przód) i R (tył).

UWAGA

- Przełącznik **VOL** obsługiwany przez pasażera działa tylko na jego zestaw słuchawkowy. Przełącznik **AUDIO** zamontowany na uchwycie jest głównym regulatorem głośności i jeśli jest użyty wraz z **TŁUMIKIEM**, ma wpływ na głośność głośników kierowcy i pasażera.
- Przy strojeniu odbiornika stereo, wyborze ścieżki na płytach CD i MP3 lub przy innych funkcjach, jednoczesne używanie przednich i tylnych przełączników **MODE SEL** może spowodować zawieszenie ich działania do chwili zwolnienia przełącznika kierowcy lub pasażera.



om0521



1. Gniazdo wtykowe zestawu słuchawkowego pasażera (strona lewa)
2. Przełącznik UP/MODE SEL/DN (strona lewa)

3. Przełącznik PTT+/VOL/- (strona prawa)

Rysunek 40. Kontrolki pasażera

STEROWANIE PRZYCZEPĄ BOCZNĄ

Zobacz Rysunek 41. W modelu FLHTCU/FLHTK/FLTRU przełącznik naciskowo-przechylny **MODE+/TUNE/-**, przełącznik naciskowo-przechylny **PTT+/VOL/-** i gniazdo wtykowe zestawu słuchawkowego są zamontowane na tablicy

wskazników przyczepy bocznej TLE Ultra. Te kontrolki i głośniki stereo w przyczepie bocznej są połączone z Advanced Audio System za pomocą zestawu przewodów.

Przełącznik MODE i +/-TUNE/-

Przełącznik **MODE/+TUNE/-** umożliwia wybór pasma radiowego, dostrojenie stacji i wybór ścieżki na płycie CD i MP3 oraz ich obsługę. Przełącznik **MODE/+TUNE/-** działa, jak przełącznik **UP/MODE SEL/DN** zamontowany na uchwycie.

Przełącznik PTT/+VOL/-

Przełącznik naciskowo-przechylny **PTT/+VOL/-** umożliwia regulację głośności w głośnikach przyczepy bocznej i w zestawie słuchawkowym; jest też używany do otwierania intercomu i nadawania przez CB.

Naciśnięcie przełącznika **PTT** w lewo (+) podnosi poziom bieżąco wybranego dźwięku. Naciśnięcie przełącznika w prawo (-) obniża poziom głośności.



Rysunek 41. Kontrolki dźwięku w przyczepie bocznej TLE Ultra

Tabela 26. Moc wyjściowa głośnika

MODEL	ŁĄCZNIE WATÓW	GŁOŚNIKI	OMÓWNA GŁOŚNIK
FLHX FLTRX FLHTC	40	2 głośniki, każdy po 20 watów	2
FLHTCU FLTRU FLHTK	80	4 głośniki, każdy po 20 watów	2
Przyczepa boczna TLE ze wzmacniaczem	40	2 głośniki, każdy po 20 watów	2

OBSŁUGA INTERKOMU

Obsługa

Jeśli chcesz rozmawiać przez intercom, naciśnij i przytrzymaj przełącznik **PTT**, kierowcy lub pasażera, aby włączyć mikrofony. Po naciśnięciu jednego lub obydwóch przełączników **PTT** działają obydwa mikrofony.

UWAGA

Zawsze sprawdzaj, czy radio CB jest wyłączone, jeśli nie chcesz, aby prywatne rozmowy przez intercom były przekazywane w świat.

Włączanie mikrofonów intercomu i VOX

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **INT** znajdujący się na przednim panelu, aby wyświetlić ekran ustawień intercomu (Intercom Setup).

Zobacz D w Rysunek 42. Jeśli chcesz włączyć intercom (INT) i mikrofony VOX, naciśnij przycisk ekranowy **1**, aby **WŁĄCZYĆ** intercom.

Intercom zostanie włączony w trybie Intercom Setup z ustawianiem czułości VOX i poziomem głośności pozostałym z poprzedniego schematu używania. Czułość mikrofonów VOX i głośność w zestawie słuchawkowym możesz regulować wyłącznie w trybie Int Setup.

Jeśli chcesz wyjść z Int Setup, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL** lub przycisk **INT**.

Jeśli chcesz wyregulować czułość mikrofonu VOX po wyjściu z Intercom Setup, ponownie wejdź w Intercom Setup naciskając przycisk **INT**.

UWAGA

Dla zachowania prywatności rozmów intercom będzie słyszalny tylko w zestawie słuchawkowym.

Jeśli chcesz **WYŁĄCZYĆ** intercom i mikrofony VOX, naciśnij przycisk **INT**, aby otworzyć ekran Intercom Setup i naciśnij przycisk ekranowy On/Off (**1**).

Regulacja czułości mikrofonu VOX

Należy tak wyregulować czułość VOX, aby mikrofony przełamywały je przy normalnym poziomie natężenia głosu.

Naciskając przycisk **INT** wejdź w Intercom Setup. Naciśnij ON lub przycisk ekranowy **1**, aby włączyć intercom.

Zobacz G w Rysunek 42. Naciśnij przełącznik **MODE SEL** w górę **UP** lub w dół **DN**, lub naciśnij przycisk ekranowy **4** bądź **5**, aby wyświetlić ekran VOX. Na ekranie LCD czułość VOX będzie ukazana jako wskaźniki paskowe, przy czym mniejszy pasek jest w środku 14 pasków. Większa liczba kresek wskazuje większą czułość, natomiast niższa liczba oznacza mniejszą czułość.

Do regulacji poziomu czułości używaj przez cały czas przełącznika **MODE SEL** znajdującego się na prawym uchwycie. Naciskaj przełącznik **MODE SEL UP**, aby zwiększać czułość mikrofonów. Naciskaj przełącznik **MODE SEL DN**, aby ją zmniejszyć. Jeśli chcesz wyjść z ustawień, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL**.

UWAGA

- *Odbiornik utrzymuje poziom czułości z poprzedniego ustawienia. Jednakże po odłączeniu zasilania od odbiornika, czułość VOX domyślnie ustawia się na średnią.*

- *Może zaistnieć konieczność regulacji czułości VOX, jeśli któryś z mikrofonów zostanie nieumyślnie włączony, ponieważ nieprawidłowo zinterpretuje jako rozmowę dźwięk pochodzący z radia, drogi lub tła.*

Gdy ustawisz VOX na parametry maksymalne, będzie on zawsze włączony. Na ekranie VOX będzie widniał napis Open (włączony).

Gdy ustawisz VOX na parametry najniższe, będzie on wyłączony, a na jego ekranie będzie widniał napis Closed (wyłączony).

Regulowanie głośności zestawu słuchawkowego kierowcy

Głośność intercomu kierowcy możesz ustawić wyłącznie w Intercom Setup.

Zobacz E w Rysunek 42. Wejdź w Intercom Setup, mów do mikrofonu i reguluj głośność mikrofonu przełącznikiem AUDIO, znajdującym się na lewym uchwycie kierownicy. Naciśnij przełącznik **AUDIO +**, aby podwyższyć poziom głośności i **AUDIO -**, aby ściszyć. Ekran LCD wyświetla przerywaną linię poziomą wskazującą zmianę poziomu.

Zobacz F w Rysunek 42. Gdy wyregulujesz głośność w zestawie słuchawkowym do najniższej wartości zakresu, na ekranie głośności pojawi się napis Mute (wyciszenie).

Jeśli chcesz wyjść z Intercom Setup, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL**.

▲ OSTRZEŻENIE

Głośność i inne pokręta lub przyciski urządzeń elektronicznych i audio należy ustawić przed rozpoczęciem jazdy. Rozkojarzenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, a tym samym stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00088b)

Regulowanie głośności zestawu słuchawkowego pasażera

Głośność intercomu pasażera możesz ustawić wyłącznie w Intercom Setup.

Wejść w Intercom Setup. Mów do mikrofonu i wyreguluj głośność intercomu przełącznikiem **AUDIO**, znajdującym się po prawej stronie obudowy głośnika na oparciu pasażera. Naciśnij przełącznik **AUDIO +**, aby zgłośnić i **-**, aby ściszyć. Ekran LCD wyświetla wskaźnik kreskowy wskazujący zmianę poziomu.

Zobacz F w Rysunek 42. Gdy wyregulujesz głośność w zestawie słuchawkowym do najniższej wartości zakresu, na ekranie głośności pojawi się napis Mute (wyciszenie).

Jeśli chcesz wyjść z Intercom Setup, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL** lub przycisk INT.

OBSŁUGA CB

Włączanie CB

Patrz H i I w Rysunek 42. Aby włączyć nadajnik-odbiornik CB, naciśnij i zwolnij przycisk **COM** na przednim panelu. Naciśnij przycisk ekranowy **1**, aby **WYŁĄCZYĆ** lub **WŁĄCZYĆ** CB. CB zostanie włączony w CB Setup z progami automatycznego wyciszania szumów i ustawianiem kanałów z poprzedniego używania. Kanały CB możesz wybierać w CB Setup.

Jeśli chcesz wyjść z CB Setup, ale pozostawić odbiornik z włączonym CB, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL** lub przycisk **COM**.

W celu włączenia CB, naciśnij przycisk **COM**, aby wejść w CB Setup. Naciśnij przycisk ekranowy **1**, aby **WYŁĄCZYĆ** lub **WŁĄCZYĆ** CB.

POWIADOMIENIE

Nie możesz wykonywać regulacji w głównym układzie wewnętrznym CB bez ryzyka postępowania niezgodnego z przepisami Federal Communications Commission (FCC) (Federalna Komisja ds. Komunikacji). Szczegóły dotyczące obsługi serwisowej w okresie gwarancyjnym możesz uzyskać u producenta oryginalnego wyposażenia. Obsługa serwisowa przekąźnika po okresie gwarancji powinna odbywać się w licencjonowanym zakładzie naprawczym. Wszelkie podzespoły odpowiadające za częstotliwości, takie jak kryształy lub półprzewodniki zapewniające zasilanie itd. należy wymieniać na oryginalne podzespoły producenta lub równoważne. Elementy zastępcze mogą spowodować naruszenie przepisów FCC. (00175a)

Wchodzenie w CB Setup (ustawianie CB)

Patrz J w Rysunek 42. Przy włączonym systemie CB, naciśnij przycisk **COM**, aby wejść w CB Setup. W górnej części ekranu LCD wyświetli się CB SETUP, a w dolnej części wyświetli się kanał CB.

Jeśli chcesz wyjść z Setup, naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL**.

Po wyjściu z CB Setup przy ciągle włączonym systemie CB, wejdź ponownie w CB Setup naciskając i zwalniając przycisk ekranowy **COM**.

Wybieranie kanału

W CB Setup, użyj przełącznika **MODE SEL**, aby wybrać kanał CB. Naciśnij i zwolnij przełącznik **MODE SEL UP** lub **DN**, aby jednocześnie przełączać po jednym kanale.

Możesz używać przycisków ekranowych 4, 5 i 6 do zaprogramowania kanałów CB.

Jeśli przytrzymasz wciśnięty przełącznik **MODE SEL** (w górę lub w dół), dostrajanie we wszystkich trzech trybach ciągle zawija zakończenia pasma.

Patrz K w Rysunek 42. Gdy automatyczne wyciszanie szumów jest przerwane, brak napisu CB na wyświetlaczu. Jeśli automatyczne wyciszanie szumów nie zostanie przerwane i trwa odtwarzanie z innego źródła, na wyświetlaczu pojawi się napis CB.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed wyruszeniem w trasę ustaw kanał **CB**, próg automatycznego wyciszania szumów i głośność, aby zminimalizować konieczność regulacji w czasie jazdy. Rozkojarzenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, a tym samym stać się przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00089a)

Programowanie kanałów CB

Patrz J w Rysunek 42. Możesz zaprogramować do trzech kanałów CB. Naciśnij i zwolnij przycisk ekranowy (4, 5, 6), aby zaprogramować kanał CB.

Po takim ustawieniu, wystarczy, że naciśniesz przycisk ekranowy preset, aby przełączać kanały, gdy ekran CB jest aktywny.

Regulacja automatycznego wyciszania szumów

Patrz K w Rysunek 42. Sygnał CB jest przekazywany do głośników i zestawu słuchawkowego tylko wówczas, gdy moc sygnału przekracza próg ustawiony za pomocą przełącznika regulacji automatycznego wyciszania szumów (**PTT/+SQ/-**). Gdy sygnały CB przekroczą próg, mówi się, że „przełamują automatyczne wyciszanie szumów”. Sprawdź w Tabela 27.

- Jeśli chcesz obniżyć próg tak, aby przekraczały go najślabsze sygnały CB, naciśnij **SQ** - lub do tyłu.
- Jeśli chcesz podwyższyć próg tak, aby przekraczały go silniejsze sygnały CB, naciśnij **SQ +** lub do przodu.

Ekran LCD wyświetla przerywaną linię poziomą wskazującą zmianę poziomu.

Tabela 27. Przełącznik sterowania automatycznym wyciszaniem szumów

Przełącznik SQ (-) (wstecz)	Przełącznik SQ (+) (do przodu)
Więcej sygnałów	Mniej sygnałów
Więcej szumów	Mniej szumów
Więcej zakłóceń	Mniej zakłóceń
Niepożądane sygnały	Lepsza jakość dźwięku

Przekazywanie

Aby przekazać dźwięk, naciśnij i przytrzymaj przełącznik **PTT**. Przesyłanie dźwięku przez kanał CB jest wyświetlane na ekranie LCD. Aby zakończyć przekazywanie, zwolnij przełącznik **PTT**.

Regulacja głośności

Patrz Tabela 28. Patrz L w Rysunek 42. Jeśli chcesz zwiększyć głośność sygnałów CB w głośnikach lub zestawie słuchawkowym, naciśnij przełącznik **AUDIO +**, aby

podwyższyć poziom głośności lub **AUDIO** -, aby ściszyć. Głośność sygnałów CB można regulować, gdy zostanie przerwane automatyczne wyciszanie szumów lub gdy na ekranie pojawi się CB Setup.

Wyświetlana jest przerywana linia zmieniająca długość wraz z ustawianiem głośności.

POWIADOMIENIE

Ekspluatowanie radia CB bez anteny lub z przerwaniem przewodem antenowym może doprowadzić do uszkodzenia obwodów nadajnika. (00176a)

Zasięg CB

Możesz zakładać, że maksymalny zasięg transmisji uzyskasz tylko przy stabilnych warunkach pogodowych, na płaskim, otwartym terenie.

Pogoda: W okresach zaburzeń pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub nawet plamy na słońcu, zasięg radia CB może zostać zmniejszony.

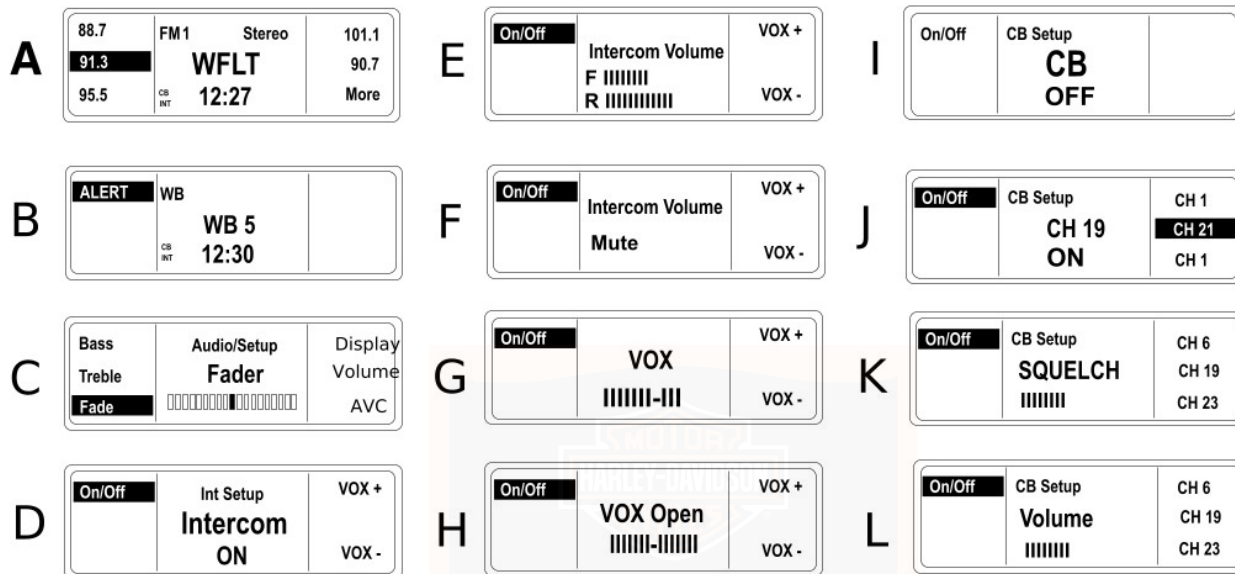
Teren: Budynki, pagórki, doliny a nawet wysokie konstrukcje lub obniżenia terenu, które albo blokują lub tworzą dłuższą ścieżkę między nadajnikiem a odbiornikiem mogą zmniejszyć zakres łączności lub ją przerwać.

Przeszkody: Przekazywanie sygnałów może zostać przerwane pod wiaduktami lub w tunelach, czy w zamkniętych garażach.

UWAGA

Przebieżnik CB jest najsilniejszym przebieżnikiem dopuszczalnym przez prawo federalne, ale ponieważ w motocyklu nie ma powierzchni stalowych, które mogłyby tworzyć antenę ground-plane, może nie nadawać on tak silnych sygnałów w czasie funkcjonowania w samochodzie lub ciężarówce.

om00518



Rysunek 42. Przykłady widoków na wyświetlaczu

PRZEKIEROWYWANIE I MIESZANIE DŹWIĘKU

Informacje ogólne

Sprawdź w Tabeli 28. Czy radio jest skierowane do zestawu słuchawkowego, głośników, czy do obu naraz zależy od pozycji przełącznika sterowania **SPKR** oraz od pozycji przycisków **INT** i **CB** na odbiorniku.

Pojedyncze źródło dźwięku skierowane do zestawu słuchawkowego lub głośnika możesz kontrolować za pomocą przełącznika **AUDIO** kierowcy lub przełącznika **VOL** pasażera.

UWAGA

*Przełącznik regulowania głośności obsługiwany przez pasażera działa tylko na jego zestaw słuchawkowy. Przełącznik **AUDIO** zamontowany na uchwycie jest głównym regulatorem głośności i jeśli jest użyty wraz z tłumikiem, ma wpływ na głośność głośników kierowcy i pasażera.*

Tabela 28. Kombinacje routingu i miksowanie dźwięków

KOMBINACJE ROUTINGU DŹWIĘKU			REGULACJA GŁOŚNOŚCI
PRZEŁĄCZNIK REGULACJI GŁOŚNIKÓW	ŹRÓDŁO(A) DŹWIĘKU	AUDIO OUT (WYJŚCIE DŹWIĘKU)	AUDIO ± LUB VOL ±
Wyłączanie lub do przodu (zestawy słuchawkowe)	Muzyka*	Zestawy słuchawkowe	Muzyka*
	CB	Zestawy słuchawkowe	CB (podczas odbioru lub SETUP [ustawiania])
	Intercom	Zestawy słuchawkowe	Intercom (tylko w SETUP)
	Intercom i muzyka*	Obydwie funkcje w zestawie słuchawkowym	Muzyka
	CB i muzyka*	CB w zestawie słuchawkowym (muzyka jest wyciszona podczas odbioru sygnałów CB)	CB (podczas odbioru lub SETUP [ustawiania])
	Intercom i CB	Obydwie funkcje w zestawie słuchawkowym (muzyka jest wyciszona podczas odbioru sygnałów CB)	CB (podczas odbioru lub SETUP)

Tabela 28. Kombinacje routingu i miksowanie dźwięków

KOMBINACJE ROUTINGU DŹWIĘKU			REGULACJA GŁOŚNOŚCI
PRZEŁĄCZNIK REGULACJI GŁOŚNIKÓW	ZRÓDŁO(A) DŹWIĘKU	AUDIO OUT (WYJŚCIE DŹWIĘKU)	AUDIO ± LUB VOL ±
Środkowy (Głośniki i zestawy słuchawkowe)	Muzyka*	Głośniki	Muzyka*
	CB	Zestawy słuchawkowe	CB (podczas obioru lub SETUP [ustawiania])
	Intercom	Zestawy słuchawkowe	Intercom (tylko w SETUP)
	Intercom i muzyka*	Intercom w zestawie słuchawkowym Muzyka* w głośnikach	Muzyka*
	CB i muzyka*	CB w zestawie głośnikowym Muzyka* w głośnikach Podczas odbioru sygnałów CB muzyka jest wyciszona	CB
	Intercom i CB	Obydwie funkcje w zestawie słuchawkowym (Podczas odbioru sygnałów CB muzyka jest WYCISZONA [MUTED])	CB*

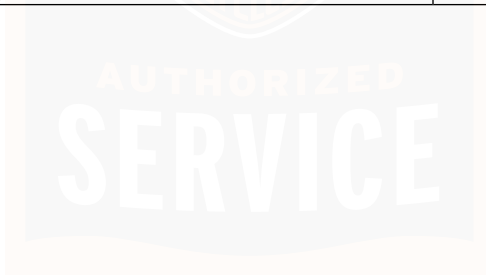


Tabela 28. Kombinacje routingu i miksowanie dźwięków

KOMBINACJE ROUTINGU DŹWIĘKU			REGULACJA GŁOŚNOŚCI
PRZEŁĄCZNIK REGULACJI GŁOŚNIKÓW	ZRÓDŁO(A) DŹWIĘKU	AUDIO OUT (WYJŚCIE DŹWIĘKU)	AUDIO ± LUB VOL ±
Włączone w tył (Głośniki)	Muzyka*	Głośniki	Muzyka*
	CB	Głośniki	CB (podczas odbioru lub SETUP [ustawiania])
	Intercom	Zestawy słuchawkowe	Intercom (tylko w SETUP)
	Intercom i muzyka*	Intercom w zestawie słuchawkowym Muzyka w głośnikach	Muzyka
	CB i muzyka*	CB w głośnikach (Po przełamaniu automatycznego wyciszenia szumów)	CB
	Intercom i CB	Intercom w zestawie słuchawkowym (Podczas odbioru sygnałów CB, CB w głośnikach jest WYCISZONE [MUTED])	CB
* Muzyka = Radio, odtwarzacz CD lub dodatkowe (AUX) źródło dźwięku.			

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SYSTEMEM AUDIO

Rozwiązywanie problemów z systemem

Jeżeli masz problemy z Advanced Audio System, sprawdź ustawienia radia, przełączniki oraz bezpieczniki. Skorzystaj z „Instrukcji układu elektrycznego”, aby zobaczyć wszystkie informacje na temat diagnozowania i rozwiązywania

problemów elektrycznych lub skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona w sprawie serwisu.

Sprawdź w Tabeli 29. Używaj następującej tabeli do określenia ustawień dla kierowcy lub pasażera, które uniemożliwiają zamierzoną eksploatację.

POWIADOMIENIE

Nie możesz sam wymieniać ani naprawiać części znajdujących się w urządzeniu; zwróć się z tym do wykwalifikowanego personelu. Zdemontowanie urządzenia może spowodować uszkodzenie sprzętu lub jego nieprawidłowe działanie. (00172a)

Bezpieczniki radiowe

Radio jest zabezpieczone bezpiecznikami w skrzynce z bezpiecznikami. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI (Strona 222), aby sprawdzić i wymienić bezpiecznik radia, bezpiecznik pamięci radia lub bezpiecznik wzmacniacza audio (jeżeli jest na wyposażeniu), lub skontaktuj się ze dilerem Harleya-Davidsona w kwestii serwisu.

Tabela 29. Rozwiązywanie problemów z eksploatacją: Advanced Audio System

TO	MOŻE ZAPOBIEC TEMU
Przełamane automatyczne wyciszanie szumów	Muzyka z owiewki
	Muzyka w zestawie słuchawkowym
	Muzyka z głośnika pasażera
Nieprzełamane automatyczne wyciszanie szumów	Dźwięk CB
CB wyłączone lub za niski poziom głośności	Dźwięk CB
Włączony przedni lub tylny PTT	Muzyka z owiewki
	Muzyka w zestawie słuchawkowym
	Muzyka z głośnika pasażera
	Dźwięk CB
Za niska głośność z uchwyty	Muzyka z owiewki
	Muzyka w zestawie słuchawkowym
	Muzyka w zestawie głośnikowym pasażera
Za niska głośność w zestawie słuchawkowym pasażera	Muzyka i dźwięk CB w zestawie słuchawkowym pasażera
Przełącznik SPKR z owiewki wstecz do głośnika	Muzyka i dźwięk CB w zestawie słuchawkowym

Tabela 29. Rozwiązywanie problemów z eksploatacją: Advanced Audio System

TO	MOŻE ZAPOBIEC TEMU
Przełącznik SPKR z owiewki do przodu do zestawu słuchawkowego	Muzyka i dźwięk CB z owiewki
INT wyłączony	Łączność głosowa (jeśli przełącznik PTT nie jest włączony)



UWAGI



INTELIENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON

Elementy

Instalacja alarmowa Smart Harleya-Davidsona (H-DSSS) składa się z obsługiwanego bezdotykowo modułu alarmu (HFSM) oraz anteny montowanej na motocyklu i breloczka noszonego przez kierowcę/pasażera.

Po zaparkowaniu motocykla przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony) lub ACC (akcesoria). Instalacja alarmowa Smart automatycznie **aktywuje** się w ciągu pięciu sekund. Po aktywacji instalacji alarmowej rozrusznik i zapłon zostają zablokowane i motocyklista ma pewność, że w przypadku dobierania się do zapłonu lub przy próbach poruszenia motocykla moduł włączy alarm.

Jeśli motocyklista ma przy sobie breloczek, moduł automatycznie **wyłączy** się po przekręceniu kluczyka do pozycji IGNITION (zapłon) lub ACC (akcesoria).

UWAGA

- *Podczas odłączania zasilania akumulatora motocykla, sprawdź w OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > ODŁĄCZANIE ZASILANIA (Strona 153) jak zapobiec, aby nie włączył się opcjonalny sygnał zabezpieczenia.*

- *Nie zmieniaj miejsca zamontowania modułu lub anteny w motocyklu.*

Opcje

W katalogu oryginalnych akcesoriów i części Harleya-Davidsona oferowanych jest kilka opcji. Należą do nich:

- Syrena Smart Siren II.
- Pager alarmowy i odbiornik II.
- Zapasowe breloczki.

Szczegółowe informacje można uzyskać u diler Harleya-Davidsona.

PRZEPISY FCC

Nr ident. FCC: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

Nr ident. FCC: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC oraz z RSS-210 przepisów Industry Canada. Eksploatacja urządzenia jest dozwolona pod dwoma warunkami:

- (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi odbierać docierające do niego zakłócenia, także te, które mogą powodować niepożądane działanie.

UWAGA

Zmiany i modyfikacje inne niż wyraźnie sprecyzowane przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą skutkować unieważnieniem prawa użytkownika do korzystania z urządzenia.

Znak „IC:” przed numerem certyfikacji oznacza jedynie, że urządzenie spełnia wymogi techniczne Industry Canada.

BRELOCZEK SYSTEMU ZABEZPIECZENIA

Przypisanie breloczka

Zobacz Rysunek 43. Obsługiwane bezdotykowo breloczki są elektronicznie przypisywane do systemu zabezpieczenia Smart Harleya-Davidsona przez diler Harleya-Davidsona, tak, aby motocykl mógł rozpoznać niepowtarzalny sygnał breloczka. Jednocześnie można przypisać tylko dwa breloczki.

Zapasowe breloczki można zakupić u diler, ale mogą one zostać przypisane do motocykla jedynie przez wyszkolonego technika.

UWAGA

- Na etykietce wielorazowej breloczka znajduje się jego numer seryjny. W celach referencyjnych należy przykleić tę etykietę na pustej stronie „NOTATKI” w niniejszej Instrukcji.

- Numer seryjny podano także wewnątrz breloczka. Zobacz **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > BATERIA BRELOCZKA (Strona 151)**.
- Moduł można aktywować tylko wówczas, jeśli został on przypisany przez diler Harleya-Davidsona i do systemu wprowadzony zostanie osobisty numer identyfikacyjny (PIN). Kod PIN należy zapisać na stronie informacji osobistych na początku niniejszej Instrukcji użytkownika oraz na wyjmowanej karcie.
- W przypadku zagubienia breloczka lub jeśli breloczek przestanie działać, motocyklista może sprawdzić kartę i użyć PIN-u do ręcznej dezaktywacji systemu. Sprawdź w **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA (Strona 145)** i **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW (Strona 153)**.
- Właściciel pojazdu w dowolnym momencie może w łatwy sposób zmienić PIN. Zobacz **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > OSOBISTY NUMER IDENTYFIKACYJNY (PIN) (Strona 141)**.

Jazda z breloczkiem

- W czasie jazdy, załadunku, tankowania, przeprowadzania, parkowania lub obsługi motocykla zawsze miej przy sobie breloczek. Noś breloczek w dogodnej kieszeni.

- Nie należy pozostawiać breloczka przymocowanego do kierownicy ani przechowywać go w pojemniku bagażowym. Niezamierzone pozostawienie breloczka w zaparkowanym motocyklu sprawia, że układ nie może aktywować alarmu.
- Nie prowadź motocykla z breloczkiem schowanym w metalowym pudełku lub z breloczkiem w odległości mniejszej niż 76 mm (3.0 in) od telefonu komórkowego, urządzenia PDA, wyświetlacza albo innych urządzeń elektronicznych. Każde zakłócenie elektromagnetyczne może spowodować, że breloczek nie dezaktywuje układu.
- Aby zwiększyć bezpieczeństwo, podczas parkowania zawsze blokuj widelec i wyjmuj kluczyk z przełącznika zapłonu. Jeśli breloczek jest w zasięgu działania systemu, a motocykl jest odblokowany, manipulacje przy motocyklu mogą nie włączyć alarmu.



Rysunek 43. Breloczek: System zabezpieczenia Smart OSOBISTY NUMER IDENTYFIKACYJNY (PIN)

Osobisty numer identyfikacyjny (PIN) jest numerem, który może zostać użyty do dezaktywacji systemu zabezpieczenia Smart Harley-Davidson w przypadku zagubienia przypisanego breloczka, jego awarii lub jeśli komunikacja między

breloczkiem a motocyklem jest niemożliwa z powodu występowania zakłóceń elektromagnetycznych.

PIN jest liczbą pięciocyfrową (1-9, bez zer).

Zmiana kodu PIN

Aby zachować zabezpieczenie, motocyklista może w dowolnym momencie zmienić numer PIN-u. Zobacz Tabela 30.

Tabela 30. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
1	Wybierz pięciocyfrowy (1 do 9) PIN i zapisz go w karcie z Instrukcji użytkownika.		
2	Mając przy sobie przypisany breloczek, przekręć kluczyk włącznika zapłonu kolejno na pozycje ZAPŁON – WYŁĄCZONE – ZAPŁON – WYŁĄCZONE – ZAPŁON .		
3	Naciśnij lewy włącznik kierunkowskazów 3 razy .		
4	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	Kierunkowskazy zapalą się trzy razy. Na liczniku pojawi się aktualny PIN. Pierwsza cyfra będzie migać.	Zobacz Rysunek 44.
5	Wprowadź pierwszą cyfrę (a) nowego PIN-u przyciskając lewy przełącznik kierunkowskazów a razy.		
6	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (a) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	

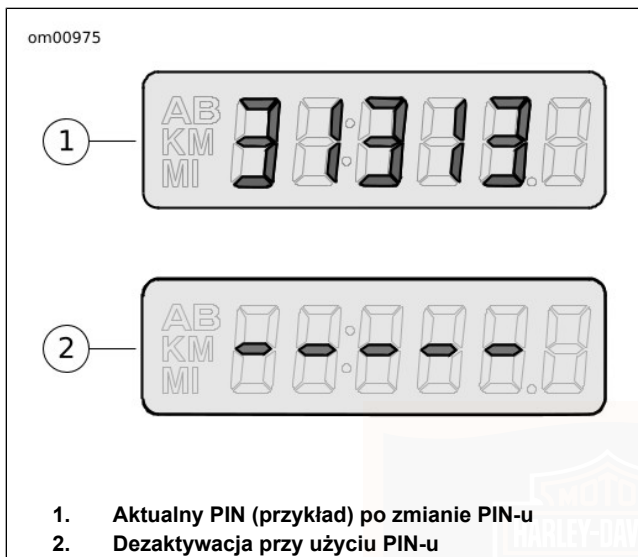
Tabela 30. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZĘKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
7	Wprowadź drugą cyfrę (b) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów b razy.		
8	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (b) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
9	Wprowadź trzecią cyfrę (c) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów c razy.		
10	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (c) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
11	Wprowadź czwartą cyfrę (d) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów d razy.		
12	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (d) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
13	Wprowadź piątą cyfrę (e) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów e razy.		

Tabela 30. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
14	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (e) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
15	Przed powtórą aktywacją modułu przekręć kluczyk do pozycji OFF (wyłączony).	Licznik kilometrów będzie znów pokazywał kilometry.	Przekręcenie kluczyka w włączniku zapłonu do pozycji OFF (wyłączony) zapisuje nowy nr PIN w module.





Rysunek 44. Okienka licznika kilometrów – PIN

WSKAŹNIK STANU ZABEZPIECZENIA

Zobacz Rysunek 9. Lampka systemu zabezpieczenia na liczniku kilometrów wskazuje stan systemu zabezpieczenia Smart Harley-Davidson.

- **Aktywowana:** Lampka migająca mniej więcej co trzy sekundy wskazuje, że system jest aktywowany.

- **Dezaktywowana:** Po dezaktywowaniu systemu i włączeniu zapłonu, lampka pozostanie podświetlona przez około cztery sekundy, a następnie wyłączy się.
- **Serwis:** Lampka paląca się dłużej niż cztery sekundy po dezaktywowaniu systemu wskazuje na konieczność serwisowania modułu.

AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA

Aktywacja

Jeśli motocykl jest zaparkowany, a zapłon jest w pozycji OFF (wyłączone), instalacja alarmowa zostanie automatycznie aktywowana w ciągu pięciu sekund, jeśli nie zostanie wykryty żaden ruch. System zostanie aktywowany nawet w obecności breloczka.

Po aktywacji kierunkowskazy zapalą się dwukrotnie, a dodatkowa syrena dwukrotnie „ćwierknie”. Jeśli została przeprowadzona aktywacja, ikona kluczyka na liczniku kilometrów będzie zapalać się co trzy sekundy.

UWAGA

Modele międzynarodowe: Aby syrena „ćwierkała” przy aktywacji lub dezaktywacji, HFSM musi być w trybie „Ćwierkania”. Zobacz **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > TRYB SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO (POTWIERDZENIE)** (Strona 149).

Dezaktywacja

Gdy alarm zostanie dezaktywowany, motocyklista może rozpocząć jazdę lub przesunąć motocykl w celu zaparkowania, przechowywania lub serwisu bez wyłączenia alarmu.

Breloczek: Aktywna instalacja alarmowa zostaje automatycznie dezaktywowana, kiedy kluczyk we włączniku zapłonu zostanie przekręcony do pozycji IGNITION (zapłon), a w pobliżu znajduje się breloczek.

Gdy moduł jest wyłączany, dodatkowa syrena raz „ćwierknie”. Zostanie też podświetlona ikona kluczyka, która pozostanie podświetlona przez cztery sekundy, a następnie zgaśnie.

UWAGA

Każdy ruch, na przykład podnoszenie motocykla z podpórki lub przekręcenie kluczyka do pozycji IGNITION (zapłon) sprawi, że moduł będzie sprawdzać obecność breloczka. Jeśli breloczek znajduje się w pobliżu, system zostanie dezaktywowany.

Osobisty numer identyfikacyjny (PIN): Jeśli zagubiono breloczek lub nie dochodzi do komunikacji z modułem, system można dezaktywować używając osobistego numeru identyfikacyjnego (PIN).

Dezaktywacja przy użyciu PIN-u

Nie skręcaj kierownicy, nie siadaj na siodle i nie podnoś motocykla z podpórki. Jeśli w czasie uzbrajania przy pomocy PIN-u instalacja alarmowa wykryje ruch motocykla, to system uruchomi alarm.

UWAGA

- *Jeśli podczas rozbrajania alarmu za pomocą PIN breloczek znajdzie się w zasięgu motocykla, nastąpi rozbrojenie instalacji alarmowej, gdy moduł otrzyma z breloczka zakodowany sygnał.*
- *Jeśli popełnisz błąd przy wprowadzaniu PIN-u, odczekaj dwie minuty przed podjęciem kolejnej próby dezaktywacji alarmu.*
- *Instalacja alarmowa pozostanie dezaktywowana do momentu przekręcenia kluczyka we włączniku zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).*

Tabela 31. Wprowadzenie PIN-u w celu dezaktywacji instalacji alarmowej Smart Harley-Davidson

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
1	Jeśli to konieczne, sprawdź pięciocyfrowy PIN.		Powinien być zapisany na karcie.
2	Przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).		
3	Szybko (w ciągu 2 sekund od przekręcenia kluczyka we włączniku zapłonu) przyciśnij oba włączniki kierunkowskazów i przytrzymaj je do momentu potwierdzenia.	Ikona kluczyka miga z dużą częstotliwością. W okienku licznika kilometrów migającej kresce będą towarzyszyć cztery dodatkowe kreski.	Zobacz Rysunek 44. W okienku licznika kilometrów pojawi się pięć kressek.
4	Wprowadź pierwszą cyfrę (a) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów a razy .	Pierwsza cyfra (a) w liczniku kilometrów będzie pierwszą cyfrą PIN-u.	
5	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Pierwsza cyfra zostaje zachowana, a kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
6	Wprowadź drugą cyfrę (b) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów b razy .	Drugą cyfrę (b) w liczniku kilometrów będzie drugą cyfrę PIN-u.	
7	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Druga cyfra zostaje zachowana, a następna kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
8	Wprowadź trzecią cyfrę (c) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów c razy .	Trzecią cyfrę (c) w liczniku kilometrów będzie trzecią cyfrę PIN-u.	
9	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Trzecią cyfrę zostaje zachowana, a kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.

Tabela 31. Wprowadzenie PIN-u w celu dezaktywacji instalacji alarmowej Smart Harley-Davidson

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
10	Wprowadź czwartą cyfrę (d) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów d razy .	Czwarta cyfra (d) w liczniku kilometrów będzie czwarta cyfra PIN-u.	
11	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Czwarta cyfra zostaje zachowana, a następna kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
12	Wprowadź piątą cyfrę (e) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów e razy .	Piąta cyfra (e) w liczniku kilometrów będzie piąta cyfra PIN-u.	
13	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Piąta cyfra zostanie zachowana. Ikona klucza przestaje migać.	Instalacja alarmowa Smart jest dezaktywowana.

ALARM

Ostrzeżenia

Jeśli po aktywowaniu motocykl zostanie przestawiony lub zdjęty z podpórki, lub jeśli kluczyk w stacyjce zostanie obrócony do położenia IGNITION (zapłon) bez obecnego breloczka, instalacja alarmowa ostrzeże kierującego trzema naprzemiennymi mignięciami kierunkowskazów i sygnałem („ćwierkaniem”) opcjonalnej syreny.

Jeśli w ciągu czterech sekund motocykl znajdzie się z powrotem na podpórce i nie zostanie wykryty żaden nowy ruch oraz/lub kluczyk w stacyjce będzie ustawiony w położeniu OFF (wyłączone), moduł pozostanie uaktywniony, a alarm nie włączy się.

148 Obsługiwany bezdotykowo moduł alarmowy

Jeśli ruch motocykla trwa lub kluczyk we włączniku zapłonu nie zostanie przekreślony z powrotem do pozycji OFF (wyłączone), w ciągu czterech sekund po pierwszym ostrzeżeniu system alarmowy wyda drugie ostrzeżenie.

UWAGA

W czasie ostrzeżeń i alarmu silnik rozruchowy i obwody zapłonu nie działają.

Alarm

Jeśli inteligentny system zabezpieczenia nadal wykrywa ruch oraz/lub kluczyk we włączniku zapłonu nie został przekreślony z powrotem do pozycji OFF (wyłączone) po drugim ostrzeżeniu, system włączy alarm.

W przypadku włączenia alarmu, inteligentny system zabezpieczenia spowoduje:

- Miganie czterech kierunkowskazów na przemian.
- Włącza dodatkową syrenę.

Czas trwania: alarm wyłączy się po 30 sekundach i jeśli nie zarejestruje żadnego ruchu, nie włączy się ponownie.

Jeśli jednak ruch motocykla nie ustanie, system powtórnie włączy trzydziestosekundowy alarm i sprawdzi ponownie, czy motocykl nadal porusza się. System będzie powtarzał 30-sekundowe cykle alarmów przez pięć minut (10 cykli) lub do momentu dezaktywacji alarmu.

UWAGA

System włączy także kontrolkę LED, wibracje i sygnały dźwiękowe pagera alarmowego Harleya-Davidsona. Pager może działać albo w trybie cichym, albo w połączeniu z dodatkową syreną Smart Siren. Zasięg pagera może wynieść maks. 0,8 km (0.5 mi). Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Harleya-Davidsona.

Wyłączanie alarmu

Breloczek: zbliż się z breloczkiem do motocykla. Gdy moduł zarejestruje obecność breloczka, alarm zostanie wyłączony.

TRYB SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO (POTWIERDZENIE)

Tryb „z ćwierkaniem”

W trybie „ćwierkania”, syrena emituje dwa ćwierkania podczas aktywacji i jedno – podczas dezaktywacji.

Tryb „bez ćwierkania”

W trybie cichym syrena nie wydaje sygnału dźwiękowego w momencie włączenia lub wyłączenia alarmu.

Syrena będzie w dalszym ciągu „ćwierkać” ostrzegawczo i uruchomi alarm, jeśli motocykl zostanie przemieszczony lub kluczyk w stacyjce zostanie przestawiony do pozycji ON (włączone) bez breloczka.

Przełączanie trybów

Aby włączać i wyłączać ćwierkanie, należy wykonać następujące działania.

1. Mając w pobliżu breloczek, przełącz włącznik zapłonu do pozycji ON (WŁĄCZONY).
2. Gdy lampka alarmu zgaśnie, przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (WYŁĄCZONY).

3. Gdy lampka alarmu zgaśnie (ale przed dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji ON (WŁĄCZONY).
4. Gdy lampka alarmu zgaśnie, natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (WYŁĄCZONY).
5. Gdy lampka alarmu zgaśnie (ale przed dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji ON (WŁĄCZONY).
6. Gdy lampka alarmu zgaśnie, natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (WYŁĄCZONY).
7. Gdy lampka alarmu zgaśnie (ale przed dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji ON (WŁĄCZONY).

TRYB TRANSPORTU

System bezpieczeństwa można aktywować bez włączania detektora ruchu na jeden cykl włączania zapłonu. Umożliwia to podniesienie pojazdu i przestawienie go po aktywowaniu, jednak wszelkie próby uruchomienia silnika bez breloczka spowodują uruchomienie alarmu.

Aby przejść w tryb transportowy

1. Przekręć kluczyk we włączniku zapłonu do pozycji IGN (zapłon).
2. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji WYŁĄCZONY.

3. Mając w pobliżu breloczek, przełącz przełącznik zapłonu z pozycji IGN (zapłon) do pozycji ACC (akcesoria).
4. Naciśnij równocześnie lewy i prawy włącznik kierunkowskazów. Czynność tę należy wykonać w przeciągu pięciu sekund od przekręcenia włącznika zapłonu do pozycji ACC (akcesoria).
5. Po jednokrotnym mrugnięciu kierunkowskazów przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji OFF (wyłączone) — moduł jest aktywowany.
6. **Potwierdzenie:** Kierunkowskaz pulsuje trzy razy, gdy jest aktywny przez jeden cykl zapłonu.

Aby wyjść z trybu transportu

Wróć do normalnego trybu pracy systemu:

Mając przy sobie breloczek, przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon) w celu wyłączenia systemu. Aby wyłączyć tryb transportu, ustaw wyłącznik silnika w pozycji RUN (praca).

DZIAŁY PRZECHOWYWANIA I SERWISU

Parkowanie długoterminowe

Aby utrzymać uzbrojenie breloczka, przechowuj go poza zasięgiem działania anteny, w odległości ponad 6 m (20 ft). Jeśli motocykl ma być przemieszczany w okresie parkowania, miej przy sobie breloczek.

Jeśli motocykl nie będzie używany przez kilka miesięcy, na przykład w zimie, stosuj się do procedur omówionych w **KONSERWACJA I SMAROWANIE > PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA** (Strona 229).

Działy serwisu

Jeśli motocykl ma zostać pozostawiony u diler Harleya-Davidsona, są dwie możliwości:

1. Zostawić u diler przypisany breloczek.
2. Aby zachować breloczek, przed opuszczeniem siedziby diler poproś go o wyłączenie systemu do serwisu (tryb serwisu).

KONFIGURACJA WÓZKA BOCZNEGO

▲ OSTRZEŻENIE

Do stosowania z przyczepą boczną nadają się wyłącznie motocykle Harley-Davidson Touring. Zasięgnij informacji u diler Harleya-Davidsona. Stosowanie bocznych przyczep z motocyklami innymi niż modele Touring może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00040a)

POWIADOMIENIE

Przed eksploatacją motocykla z wózkiem bocznym poproś dealera firmy Harley-Davidson o zamontowanie zestawu Bank Angle Switch (przełącznik kąta przechylenia). Moduły TSM i HFSM nie będą działały prawidłowo, jeśli nie zostaną przełączone na działanie z wózkiem bocznym. (00486c)

W przypadku motocykli z wózkami bocznymi, moduł kierunkowskazów (turn signal module [TSM]) lub moduł zabezpieczeń bez obsługi ręcznej (Hands-Free Security Module [HFSM]) musi zostać przełączony z fabrycznego ustawienia jazdy tylko motocyklem na ustawienie jazdy z wózkiem bocznym. Szczegółowe informacje uzyskasz u diler firmy Harleya-Davidsona.

Jeśli odłączysz na stałe wózek boczny od motocykla, będziesz musiał zmienić konfigurację modułu TSM lub HFSM. Wszystkie informacje znajdziesz w INSTRUKCJI SERWISOWEJ WÓZKA BOCZNEGO.

BATERIA BRELOCZKA

Wymiana baterii

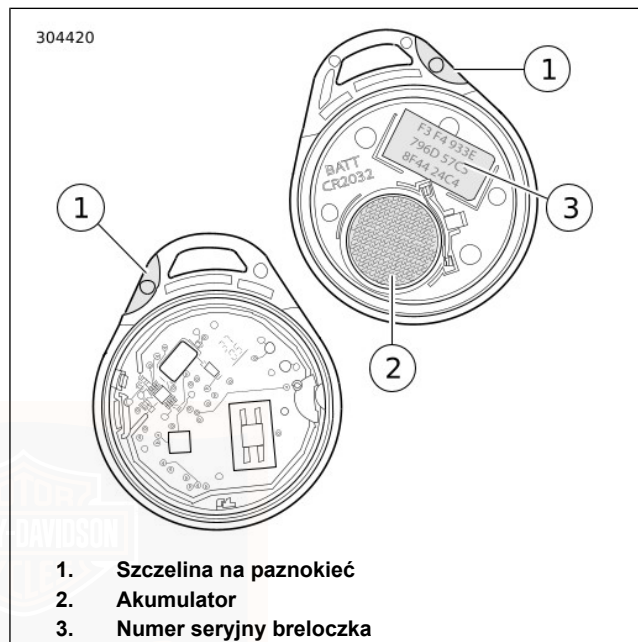
Wymieniaj baterię breloczka raz w roku.

1. Zobacz Rysunek 45. Powoli obróć cienkie ostrze w szczelinie (1) z boku breloczka, aby rozdzielić breloczek na dwie połowy.
2. Wymij i wyrzuć baterię (2).

UWAGA

Wyrzuć starą baterie w sposób zgodny z miejscowymi przepisami.

3. Włóż **nową** baterię (Panasonic 2032 lub równoważnik), biegunem dodatnim (+) w dół.
4. Złóż odpowiednio dwie połówki breloczka i zatrzaśnij.



Rysunek 45. Bateria breloczka

ODŁĄCZANIE ZASILANIA

Modele wyposażone w syrenę

Podczas rozłączania akumulatora lub wyjmowania bezpiecznika głównego wykonaj następujące czynności, aby nie dopuścić do włączenia się opcjonalnej syreny.

1. Sprawdź, czy breloczek znajduje się w pobliżu.
2. Przekręć kluczyk we przełączniku zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
3. Wyciągnij główny bezpiecznik z obsady lub odłącz akumulator.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Wskaźnik systemu zabezpieczenia

Jeśli lampka wskaźnika systemu pozostaje podświetlona w czasie jazdy, odwiedź diler Harleya-Davidsona.

Breloczek

Jeśli w obecności breloczka instalacja alarmowa Smart nie przestaje uruchamiać ostrzeżeń i alarmów, może to być spowodowane przez jedną z następujących przyczyn:

1. **Zakłócenia elektromagnetyczne:** Inne urządzenia elektroniczne, linie elektryczne lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego mogą powodować, że instalacja alarmowa Smart będzie działać niespójnie.
 - a. Sprawdź, czy breloczek nie znajduje się w metalowym pojemniku lub w promieniu nie większym niż 76 mm (3.0 in) od innych urządzeń elektronicznych.
 - b. Połóż breloczek na siedzeniu i przekręć kluczyk do pozycji IGN (zapłon). Kiedy nastąpi dezaktywacja systemu, umieść breloczek z powrotem w dogodnym miejscu.
 - c. Przeprowadź motocykl co najmniej 5 m (15 ft) od miejsca zakłóceń.
 - d. Użyj PIN-u do dezaktywacji systemu.

UWAGA

Pozostawienie breloczka obok monitora komputera może spowodować wyczerpanie akumulatora.

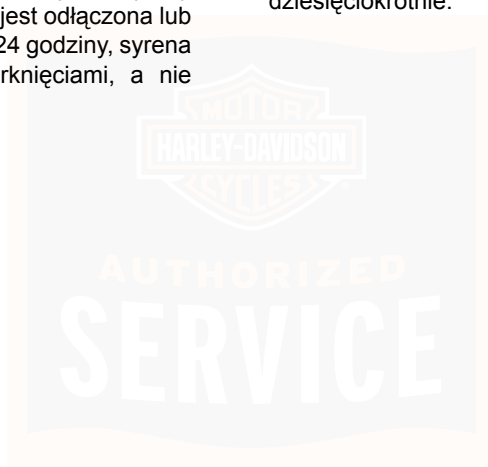
2. **Wyładowana bateria breloczka:** Użyj PIN-u do dezaktywacji systemu. Wymień baterię. Sprawdź w OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > BATERIA BRELOCZKA (Strona 151).

3. **Uszkodzony breloczek:** Użyj PIN-u do dezaktywacji modułu. Zapasowy breloczek można nabyć u diler Harleya-Davidsona.

Syrena

- Jeśli syrena nie „ćwierknie” dwa lub trzy razy po prawidłowej komendzie aktywującej moduł instalacji alarmowej, syrena jest w trybie „bez ćwierkania”, nie została podłączona, nie działa lub w czasie dezaktywacji syreny otwarto obwód syreny, a następnie spowodowano zwarcie.
- Jeśli syrena jest aktywowana, a bateria wewnętrzna syreny jest wyładowana, nastąpiło jej zwarcie, jest odłączona lub była ładowana przez okres dłuższy niż 24 godziny, syrena odpowie przy aktywacji trzema ćwierknięciami, a nie dwoma.

- Bateria wewnętrzna syreny może się nie ładować, jeśli akumulator ma mniej niż 12,5 volt.
- Jeśli syrena wchodzi w tryb samodzielny, w którym jest zasilana z wewnętrznej baterii 9 volt lampy kierunkowskazów mogą migać lub nie. Jeśli moduł instalacji alarmowej aktywuje syrenę, kierunkowskazy będą na zmianę migać. Jeśli syrena została aktywowana i doszło do zdarzenia uruchamiającego alarm, przy czym syrena jest w trybie samodzielnym, będzie ona emitować dźwięki alarmowe przez 20 do 30 sekund, a następnie wyłączy się na 5 do 10 sekund. Jeśli syrena jest w trybie samodzielnym, taki cykl alarmowy jest powtarzany dziesięciokrotnie.



ZALECENIA EKSPLOATACYJNE

▲ OSTRZEŻENIE

Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i inaczej się nimi hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przeczytaj instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, montażem akcesoriów lub przeprowadzaniem przeglądów i napraw.
- Na czas jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

(00556d)

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Zanim rozpoczniesz użytkować pojazd, instalować akcesoria lub przeprowadzać przeglądy i naprawy, przeczytaj instrukcję użytkownika.
- Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

POWIADOMIENIE

Nie dopuszczaj do pracy silnika przy bardzo wysokich obrotach i przy wyłączonym sprzęgle lub przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji biegu jałowego. Praca silnika przy wysokich obrotach może spowodować jego uszkodzenie. (00177a)

POWIADOMIENIE

W żadnym wypadku nie przekraczaj podanych poniżej bezpiecznych maksymalnych obrotów. Przekraczanie maksymalnej bezpiecznej liczby obrotów silnika może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00248a)

- Maksymalna bezpieczna prędkość silnika wynosi 5500 obr./min.
- Nie dopuszczaj, żeby silnik pracował niepotrzebnie na wolnych obrotach dłużej niż parę minut, gdy motocykl stoi nieruchomo.

POWIADOMIENIE

Silniki chłodzone powietrzem wymagają przepływu powietrza nad cylindrami i głowicą, aby temperatura eksploatacji utrzymywała się na odpowiednim poziomie. Długie okresy pracy na biegu jałowym lub jazda na paradach mogą powodować przegrzewanie się silnika i być przyczyną poważnego uszkodzenia silnika. (00178a)

W przypadku silnika motocykla jeżdżącego na długich dystansach z dużą prędkością należy szczególnie uważać, aby nie dopuścić do przegrzania i możliwego uszkodzenia silnika.

Odnosi się to szczególnie do motocykli wyposażonych w szybę ochronną i owiewki.

UWAGA

Przeprowadzaj regularne przeglądy silnika i pilnuj, aby był dobrze ustawiony.

▲ OSTRZEŻENIE

Na mokrej nawierzchni wydajność hamowania i przyczepność są znacznie zmniejszone. Brak należytej ostrożności przy hamowaniu, przyspieszaniu lub zakręcaniu na mokrej nawierzchni może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierci lub poważnych obrażeń. (00041a)

UWAGA

W czasie zjeżdżania z długich i stromych wzniesień, przy zwalnianiu zredukuj bieg i hamuj silnikiem, a także hamuj w sposób przerywany.

▲ OSTRZEŻENIE

Hamowanie ciągle prowadzi do przegrzewania i zmniejszenia skuteczności hamowania, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00042a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj niesprawnego motocykla. Holowanie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00017a)

ZASADY DOCIERANIA

Pierwsze 800 km (500 mil)

Staranna konstrukcja, wysokiej jakości materiały i wykonanie twojego nowego Harleya-Davidsona zapewni ci optymalne funkcjonowanie pojazdu od samego początku.

Aby zapewnić dotarcie najważniejszych części silnika, zalecamy stosowanie się do niżej podanych zasad jazdy przez pierwsze 800 km (500 mi).

1. Przez pierwsze 80 km (50 mi) użytkowania pojazdu utrzymuj prędkość obrotową silnika na wszystkich biegach poniżej 3000 obr./min. Nie przeciążaj silnika, jeżdżąc lub przyspieszając przy bardzo niskich obrotach lub jeżdżąc przy bardzo wysokich obrotach dłużej, niż jest to konieczne przy zmianie biegów lub wyprzedzaniu.
2. Do czasu przejechania 800 km (500 mi) podróżuj ze zmienną prędkością i unikaj jazdy przez długi czas ze stałą prędkością. Na wszystkich biegach dozwolone są obroty do 3500 obr./min.
3. Dopóki silnik się nie nagrzeje, jeźdź powoli i unikaj dużych przyspieszeń z maksymalnie otwartą przepustnicą.
4. Unikaj przeciążania silnika i nie podróżuj z bardzo niewielką prędkością na wysokich biegach.
5. Unikaj gwałtownego hamowania. Docieraj hamulce, używając ich w umiarkowany sposób przez pierwsze 300 km (200 mi).

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

▲ OSTRZEŻENIE

Poznaj i zrozum poszczególne cechy swojego pojazdu. Niezrozumienie, w jaki sposób cechy te wpływają na działanie pojazdu, może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00043b)

Zawsze przed jazdą motocyklem zrób ogólny przegląd, aby się upewnić, że motocykl jest w dobrym stanie i nie stwarza zagrożenia.

▲ OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik, gdy wlewasz paliwo lub naprawiasz układ paliwowy. Nie pal tytoniu w pobliżu paliwa, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00002a)

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzenie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność przy tankowaniu. Powietrze pod ciśnieniem zawarte w zbiorniku może wypchnąć paliwo przez rurkę wlewu. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00029a)

1. Sprawdź czy w zbiorniku jest paliwo i jeśli trzeba dolej.
2. Ustaw odpowiednio lusterka.
3. Sprawdź poziom oleju. Jeśli jest to konieczne, dodaj oleju.
4. Sprawdź urządzenia sterowania, aby mieć pewność, że działają prawidłowo. Wypróbuj działanie przednich i tylnych hamulców, przepustnicy, sprzęgła i dźwigni zmiany biegów. Wszystkie urządzenia sterowania powinny działać bez oporów i blokowania się.
5. Sprawdź, czy prawidłowo działa kierownica, obracając ją w pełnym zakresie działania. Powinna obracać się gładko i bez blokowania.
6. Sprawdź stan opon, ciśnienie powietrza w oponach i obciążenie motocykla. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nadmierne obciążenie motocykla może prowadzić do pęknięcia opony lub uszkodzenia koła i może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Prawidłowe wartości ciśnienia w oponach podaje Tabela 17.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź działanie reflektora, tylnej lampy, światła stopu oraz kierunkowskazów. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00478b)

7. Sprawdź prawidłowość wyposażenia elektrycznego i przełączników, w tym reflektora, światła stop, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.
8. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, oleju lub płynu z układu hydraulicznego.
9. Sprawdź wizualnie, czy pas napędowy nie jest zużyty lub uszkodzony.
10. Przeprowadź naprawy, jeśli trzeba.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerzy firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

URUCHAMIANIE SILNIKA

Informacje ogólne

POWIADOMIENIE

Odczekaj 15-30 sekund przy silniku pracującym na wolnych obrotach. Dzięki temu silnik się nagrzej i olej będzie mógł dotrzeć do wszystkich powierzchni wymagających smarowania. Niezastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia silnika. (00563b)

Nie jest to potrzebne przy ruszaniu tym motocyklem.

Rozruch

▲ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji biegu jałowego, aby uniknąć przypadkowego ruszenia, które mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00044a)

1. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon). Nie obracaj rączki gazu.
2. Zobacz Rysunek 46. Przekręć wyłącznik silnika do pozycji PRACA.

UWAGA

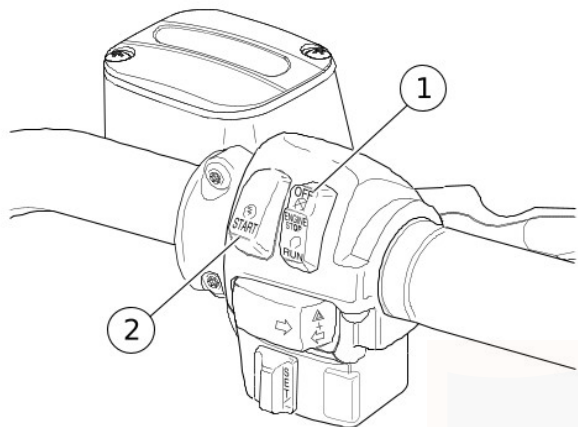
Lampka silnika zapali się na około 4 sekundy i przez około 2 sekundy będziesz słyszeć mruczenie pompy paliwa, napędzającej przewody paliwowe paliwem.

3. Przyciśnij dźwignię sprzęgła do kierownicy.
4. Podnieś podpórkę (wymagane w modelach międzynarodowych).
5. Naciśnij przycisk rozrusznika, aby uruchomić motocykl.
6. Po uruchomieniu silnika możesz używać swojego motocykla, tak jak normalnie go używasz po podniesieniu podpórki.

UWAGA

- *Jeżeli konieczne jest uruchomienie motocykla na włączonym biegu (zgaszona zielona lampka biegu jałowego), obwód blokujący sprzęgła wymaga, aby sprzęgło było wyłączone poprzez przyciśnięcie dźwigni sprzęgła do kierownicy. Użyj hamulca, aby uniemożliwić ruch motocykla.*
- *Lampka wskaźnika ABS pozostanie włączona, dopóki pojazd porusza się z prędkością około 5 km/h (3 mph).*

om00308



1. Wyłącznik silnika
2. Włącznik rozrusznika elektrycznego

Rysunek 46. Urządzenia sterowania z prawej strony kierownicy: Modele Touring (typowe)

ZAWÓR AUTOMATYCZNEGO ZWOLNIENIA SPRĘŻANIA (ACR)

Pojazdy z silnikami Twin Cam 103 i większymi są wyposażone w automatycznego zwolnienia sprzężenia (ACR). Podczas

uruchamiania, mały zawór pomocniczy w głowicy cylindra jest automatycznie otwierany przez moduł ECM. Otwarty zawór upuszcza powietrze sprężone w głowicach cylindrów i umożliwia w ten sposób silnikowi rozruchowemu obracanie silnika wysokoprężnego z większą prędkością, aby wspomagać rozruch.

Po uruchomieniu i podczas normalnej pracy, zawory ACR są zamknięte.

SYSTEM ZARZĄDZANIA TEMPERATURA, GDY SILNIK PRACUJE NA WOLNYCH OBROTACH

Kierowcy, którzy często muszą jechać, z konieczności, na biegu jałowym lub w korkach ulicznych znajdą w motocyklu system zarządzania temperaturą pracy silnika na biegu jałowym (Engine Idle Temperature Management System – EITMS) zapewniający ograniczone chłodzenie tylnego cylindra.

Obsługa

Gdy temperatura silnika osiągnie zadany punkt, funkcja EITMS wyłączy wtrysk paliwa tylnego cylindra. Zostanie zachowany bieg jałowy, ale tylny cylinder stanie się „pompą powietrza”, która będzie pracować, aby schłodzić silnik.

Funkcja EITMS włączy się (tylny cylinder wyłączy się), gdy **wszystkie** następujące warunki zostaną spełnione:

UWAGA

Patrz pozycja 5 w Tabeli 4 zawierającej wyszczególnienie elementów numeru VIN, w celu zidentyfikowania kalibracji konfiguracji.

- Temperatura silnika przekroczy 140 °C (284 °F) (wszystkie konfiguracje z wyjątkiem J i L) lub 162 °C (324 °F) (tylko konfiguracje J i L)
- Otwór uchwytu jest na biegu jałowym
- Prędkość pojazdu niższa niż 2 km/h (1 mph)
- Prędkość silnika niższa niż 1200 obr/min.

Funkcja EITMS wyłączy się (tylny cylinder włączy się ponownie), gdy zaistnieje **jedno** z następujących:

- Temperatura silnika spadnie poniżej 135 °C (275 °F) (wszystkie kalibracje)
- Otwarcie manetki obrotowej większe niż dla biegu jałowego
- Prędkość pojazdu przekroczy 3 km/h (2 mph)
- Prędkość silnika przekroczy 1350 obr/min.
- Sprzęgło jest zwolnione, gdy pojazd jest na biegu

Gdy silnik pracuje wykorzystując system EITMS, można zauważyć różnicę w rytmie biegu jałowego. Ponadto, spaliny mogą mieć niezwykley zapach. Obydwa te zjawiska są normalnym objawem.

Włączanie/Wyłączanie funkcji EITMS

Włączona: Funkcja schładzania silnika przez EITMS zostanie automatycznie włączona zawsze wtedy, gdy pojazd całkowicie się zatrzyma i będzie pracować na wolnych obrotach w wysokich temperaturach. Kiedy ta funkcja jest włączona, może się ona nie uruchomić podczas jazdy w niskich temperaturach.

Wyłączona: Funkcja EITMS jest nieaktywna we wszystkich warunkach.

System EITMS można włączać i wyłączać stosując następującą procedurę.

1. Przekręć włącznik zapłonu do pozycji WŁĄCZONY i pchnij włącznik/wyłącznik silnika na prawym uchwycie kierownicy do pozycji PRACA (motocykl może być uruchomiony lub nie).
2. Pchnąć przepustnicę w położenie zamknięcia i przytrzymać.
3. Zobacz Rysunek 9. Po około 3 sekundach lampka wskaźnika stałej prędkości jazdy będzie pulsować na zielono (EITMS włączony) lub na pomarańczowo (EITMS wyłączony).

UWAGA

Pulsująca lampka wskazuje ustawienie EITMS. Stałe (niepulsujące) światło lampki wskazuje ustawienie stałej prędkości jazdy.

4. Powtarzać tę procedurę w miarę potrzeby, aby włączać i wyłączać EITMS.

UWAGA

Ustawienie EITMS pozostanie niezmiennie aż do jego zmiany przez kierowcę lub diler. Nie ma konieczności ponownego konfigurowania przy każdym rozruchu.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Wyłącz silnik, przekręcając przełącznik OFF/RUN, znajdujący się po prawej stronie rączki, do pozycji OFF.
2. Obróć przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone). Jeśli silnik zgaśnie z jakiegokolwiek powodu, przekręć natychmiast przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone) aby nie dopuścić do wyładowania się akumulatora.

ZMIANA BIEGÓW

Motocykl zatrzymany, silnik wyłączony

Ścisnij dźwignię sprzęgła, aby całkowicie rozłączyć sprzęgło. Biegi mogą nie włączać się, ponieważ wał skrzyni biegów nie są obraca się i elementy dźwigni zmiany biegów nie są wyrównane. Kołysz motocyklem do przodu i do tyłu, jednocześnie lekko naciskając dźwignię zmiany biegów.

Ruszanie z miejsca

POWIADOMIENIE

Przed próbą zmiany biegów sprzęgło musi być całkowicie wyłączone. Niewyłączenie sprzęgła może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00182a)

UWAGA

Zawsze uruchamiaj silnik na biegu jałowym. Zawsze zaczynaj jazdę do przodu na pierwszym biegu.

1. Przy pracującym silniku motocykla i z podniesioną podpórką przyciągnij dźwignię sprzęgła do kierownicy, aby całkowicie wyłączyć sprzęgło.
2. Naciśnij do oporu dźwignię zmiany biegów i ją puść. Włączony jest teraz pierwszy bieg.
3. Puść dźwignię sprzęgła i jednocześnie stopniowo otwieraj przepustnicę.

Zmiana biegu na wyższy (przyspieszenie)

Zobacz Rysunek 47. Włącz kolejny, wyższy bieg, kiedy motocykl osiągnie prędkość odpowiednią do zmiany. Sprawdź w Tabela 32.

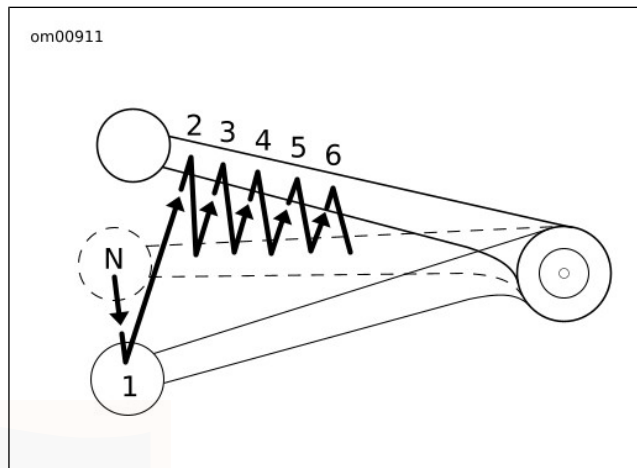
Tabela 32. Prędkości przy zmianie biegu na wyższy (Przyspieszanie): Sześć biegów

ZMIANA BIEGU	km/h	mph
Pierwszy na drugi	25	15
Drugi na trzeci	40	25
Trzeci na czwarty	55	35
Czwarty na piąty	70	45
Piąty na szósty	85	55

1. Zamknij przepustnicę.
2. Wyłącz sprzęgło (naciśnij dźwignię).
3. Podnieś dźwignię zmiany biegów do oporu i puść.
4. Puść dźwignię sprzęgła i stopniowo otwieraj przepustnicę.
5. Powtórz poprzednie kroki w celu włączenia pozostałych biegów.

UWAGA

- *Przed każdą zmianą biegu całkowicie wyłącz sprzęgło.*
- *Otwórz częściowo przepustnicę, tak aby silnik nie szarpał przy zwolnieniu sprzęgła.*



Rysunek 47. Kolejność zmiany biegów: Zmiana biegu na wyższy

Redukcja (zwalnianie)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie redukuj biegów przy prędkościach wyższych niż wymienione. Zredukowanie biegów przy zbyt dużej prędkości może spowodować utratę przyczepności przez tylne koło, co może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierci lub poważnych obrażeń. (00045b)

Zobacz Rysunek 48. Gdy zmniejsza się prędkość silnika, na przykład podczas jazdy pod górkę lub przy zwolnieniu na zakręcie, zmień bieg na kolejny niższy. Sprawdź w Tabeli 33.

**Tabela 33. Prędkości przy redukcji biegów (Zwalnianie):
Sześć biegów**

ZMIANA BIEGU	km/h	mph
Szósty na piąty	80	50
Piąty na czwarty	65	40
Czwarty na trzeci	50	30
Trzeci na drugi	30	20
Drugi na pierwszy	15	10

UWAGA

Zalecane są prędkości przy zmianie biegów podane w tabeli. Właściciele pojazdów mogą stwierdzić, że ich własny schemat zmiany biegów będzie odmienny od podanego i że jest odpowiedni dla indywidualnego stylu jazdy.

1. Zamknij przepustnicę.
2. Wyłącz sprzęgło (naciśnij dźwignię).
3. Naciśnij do dołu dźwignię zmiany biegów do oporu i puść.
4. Puść dźwignię sprzęgła i stopniowo otwieraj przepustnicę.
5. Powtórz poprzednie kroki w celu włączenia pozostałych biegów.

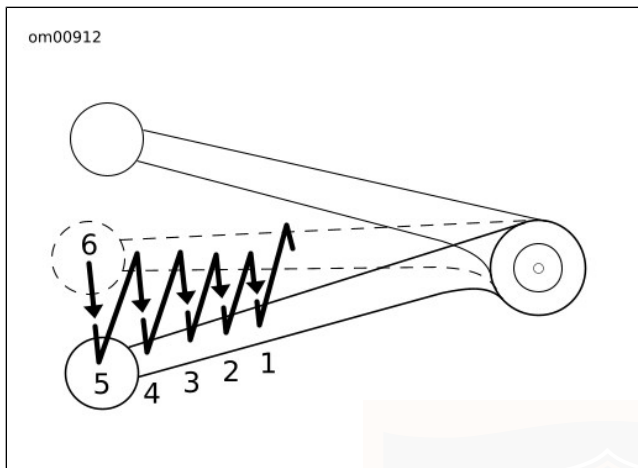
UWAGA

- *Przed każdą zmianą biegu całkowicie wyłącz sprzęgło.*
- *Częściowo otwórz przepustnicę, tak aby silnik nie szarpnął przy zwolnieniu sprzęgła.*

POWIADOMIENIE

Przed zatrzymaniem silnika włącz bieg jałowy. Zmiana biegów po zatrzymaniu silnika może spowodować uszkodzenie mechanizmu zmiany biegów. (00183a)

Mechanizm zmiany biegów pozwala na zmianę biegu na jałowy albo z pierwszego, albo z drugiego biegu.



Rysunek 48. Kolejność zmiany biegów: Zmiana biegu na niższy



UWAGI



BEZPIECZNA KONSERWACJA EKSPLOATACYJNA

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku użytkowania motocykla w niekorzystnych warunkach (bardzo niskie lub wysokie temperatury, duże zapylenie, drogi o bardzo złej jakości nawierzchni, przejazdy przez stojącą wodę itp.) czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie motocykla. Zaniechanie konserwacji motocykla może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00094a)

POWIADOMIENIE

Podczas podnoszenia motocykla przy użyciu podnośnika należy upewnić się, że podnośnik opiera się na dolnych rurkach ramy i na łączniku dolnych rurek ramy. Nigdy nie należy podnosić motocykla, opierając podnośnik na elementach poprzecznych ramy, misce olejowej, wspornikach mocujących lub innych elementach budowy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować duże uszkodzenia wymagające poważnej naprawy. (00586d)

Dobra konserwacja oznacza bezpieczny motocykl. Po okresach przerwy w eksploatacji motocykla należy przeprowadzić staranną kontrolę niektórych elementów wyposażenia. Sprawdzaj także często motocykl między planowymi przeglądami, aby stwierdzić, czy nie są potrzebne dodatkowe czynności konserwacyjne.

Sprawdzaj następujące elementy:

1. Opony: czy są napompowane do prawidłowego ciśnienia, czy nie są za bardzo zużyte lub nie mają uszkodzeń.
2. Pas napędowy: czy jest dobrze napięty oraz czy nie jest zużyty lub uszkodzony.
3. Hamulce, układ kierowniczy i przepustnicę, czy prawidłowo reagują i czy się nie blokują.

4. Poziom i stan płynu hamulcowego. Przewody hydrauliczne i łączniki, czy są szczelne. Sprawdzaj także zużycie klocków i tarcz hamulcowych.
5. Przewody elektryczne, czy nie są przetarte, pocięte lub przycięte.
6. Poziom oleju silnikowego i oleju w skrzynce łańcucha/skrzyni biegów.
7. Reflektor, tylną lampę i kierunkowskazy, czy działają prawidłowo.

KONSERWACJA W CZASIE DOCIERANIA

UWAGA

Przeprowadzanie wstępnego serwisu nowego motocykla jest koniecznym warunkiem zachowania ważności gwarancji nowego motocykla i prawidłowego poziomu emisji w trakcie eksploatacji.

Po przejechaniu pierwszych 1600 km (1000 mi) należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona o przeprowadzenie początkowych czynności serwisowych. Sprawdź w Tabela 46.

SMAROWANIE SILNIKA

⚠ PRZESTROGA!

Dłuższy lub powtarzający się kontakt ze zużytym olejem silnikowym może być szkodliwy dla skóry i może być przyczyną raka skóry. Miejsca narażone na kontakt z olejem należy natychmiast przemyć wodą z mydłem. (00358b)

⚠ PRZESTROGA!

W przypadku połknięcia oleju silnikowego nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. W przypadku kontaktu z oczami należy je natychmiast przemyć wodą. Jeśli podrażnienie nie ustępuje, skontaktuj się z lekarzem. (00357d)

POWIADOMIENIE

Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

Olej silnikowy jest ważnym czynnikiem wpływającym na osiągi i długość okresu eksploatacji silnika. Zawsze stosuj olej odpowiedniej klasy lepkości w zależności od spodziewanej najniższej temperatury przed kolejną zmianą oleju. Sprawdź w Tabela 34.

Początkowo w motocyklu znajdował się ORYGINALNY OLEJ HARLEY-DAVIDSON H-D 360 do motocykli 20W50. H-D 360 jest preferowanym olejem w normalnych warunkach eksploatacji. Jeżeli spodziewana jest eksploatacja pojazdu w ekstremalnie niskich lub wysokich temperaturach, alternatywne rodzaje olejów podaje Tabela 34.

Jeśli jest to konieczne i brak jest oleju H-D 360, dodaj oleju zatwierdzonego do silników wysokoprężnych. Dopuszczalne oleje: CH-4, CI-4 i CJ-4. Preferowane klasy lepkości olejów w malejącej kolejności: 20W50, 15W40 i 10W40.

Przy pierwszej okazji odwiedź autoryzowanego dealera w celu wymiany na oryginalny olej Harleya-Davidsona.

Tabela 34. Zalecane oleje silnikowe

TYP	LEPKOŚĆ	LICZBA	NAJNIŻSZA TEMPERATURA OTOCZENIA	ROZRUCH ZIMOWY W TEMPERATURZE PONIŻEJ 10 °C (50 °F)
Syntetyczny środek smarny SYN3 do motocykli Screamin' Eagle	SAE 20W50	HD 360	Powyżej -1 °C (30 °F)	Znakomity
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	HD 360	Powyżej 4 °C (40 °F)	Dobry
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	HD 360	Powyżej 16 °C (60 °F)	Słaby
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	HD 360	Powyżej 27 °C (80 °F)	Słaby
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 10W40	HD 360	Poniżej 4 °C (40 °F)	Znakomity

POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO

▲ PRZESTROGA!

Dłuższy lub powtarzający się kontakt ze zużytym olejem silnikowym może być szkodliwy dla skóry i może być przyczyną raka skóry. Miejsca narażone na kontakt z olejem należy natychmiast przemyć wodą z mydłem. (00358b)

POWIADOMIENIE

Nie nalewać zbyt dużo oleju. Mogłoby to doprowadzić do przeniesienia oleju do filtra powietrza i spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu. (00190b)

UWAGA

Znaczniki poziomu oleju, określające poziom oleju w motocyklu stojącym pionowo lub opartym na podpórce, znajdują się po tej samej stronie wskaźnika prętowego. Dokładnie odczytuj poziom zaznaczony na wskaźniku prętowym.

Przy każdym tankowaniu sprawdzaj poziom oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku

1. W przypadku kontroli przed jazdą, ustaw motocykl na podłożu i oprzyj o podpórkę, (jeśli nie przyłączyłeś przyczepy bocznej).
2. Zobacz Rysunek 49. Usuń korek wlewu/wskaźnik prętowy i wytrzyj wskaźnik. Wprowadź wskaźnik prętowy do wlewu i dokręć.

UWAGA

Poziom oleju przy zimnym silniku nigdy nie powinien znajdować się powyżej punktu wskazującego środek.

3. Zobacz Rysunek 50. Wyjmij wskaźnik prętowy i sprawdź poziom oleju. Wyjmij korek wlewu/wskaźnik prętowy i sprawdź poziom oleju. Prawidłowy poziom oleju znajduje się w połowie (2) pomiędzy znacznikami ADD QT i FULL HOT na wskaźniku prętowym.

UWAGA

Jeśli poziom oleju znajduje się na poziomie lub poniżej poziomu ADD QT, dolej oleju, aby poziom znalazł się w połowie (2) między znacznikiem ADD QT i FULL HOT. Poziom oleju przy zimnym silniku nigdy nie może znajdować się na znaczniku FULL HOT.

Kontrola poziomu oleju przy gorącym silniku

POWIADOMIENIE

Nie dopuść, aby poziom gorącego oleju opadł poniżej znaku Add/Fill (dodaj/uzupełnij) na wskaźniku prętowym. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub jego nieprawidłowego działania. (00189a)

UWAGA

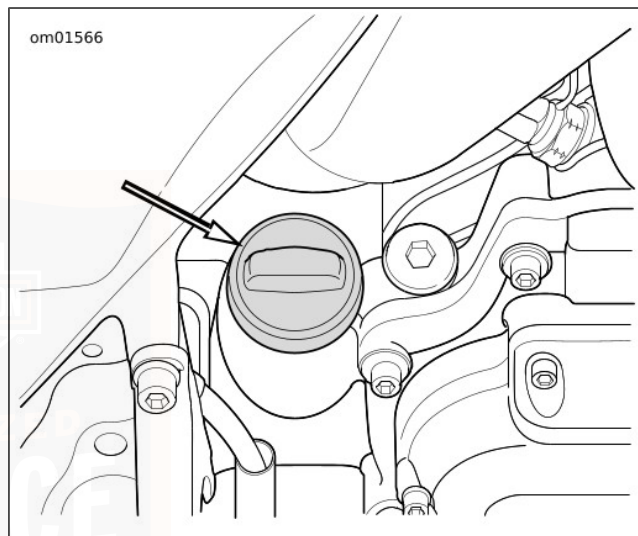
Kontrolę poziomu oleju należy przeprowadzać przy gorącym silniku, w normalnej temperaturze jazdy.

1. Przejeźdź motocyklem do chwili nagrzania się silnika do normalnej temperatury eksploatacji.
2. Ustaw motocykl na podłożu i oprzyj o podpórkę, (jeśli nie przyłączyłeś przyczepy bocznej). Silnik musi pracować na wolnych obrotach przez 1-2 minuty. Wyłącz silnik.
3. Zobacz Rysunek 49. Usuń korek wlewu/wskaźnik prętowy i wytrzymaj wskaźnik. Wprowadź wskaźnik prętowy do wlewu i dokręć.
4. Zobacz Rysunek 50. Wyjmij korek wlewu/wskaźnik prętowy i sprawdź poziom oleju. Poziom oleju musi znajdować się między znacznikiem ADD QT i FULL HOT. Jeśli poziom oleju znajduje się na poziomie lub poniżej poziomu ADD QT, dół oleju, aby poziom znalazł się na znaczniku FULL HOT. Nie przelewaj.

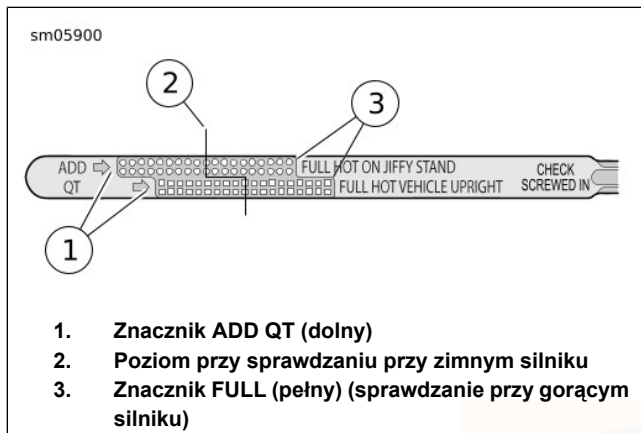
UWAGA

Stosuj wyłącznie zalecany olej wymieniony w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE SILNIKA (Strona 168).

5. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju wokół korka spustu i filtra oleju.



Rysunek 49. Nakrętka wlewu oleju silnikowego



Rysunek 50. Wskaźnik prętowy pomiaru poziomu oleju silnikowego

WYMIANA OLEJU I FILTRA OLEJU

Sprawdź w Tabeli 46. Olej należy zmieniać po pierwszych 1600 km (1000 mi) w przypadku **nowego** silnika i w regularnych odstępach czasu podczas normalnej eksploatacji w ciepłej lub umiarkowanej temperaturze.

Olej należy zmieniać częściej, jeśli temperatura jest niska lub w trudnych warunkach pogodowych. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE ZIMĄ (Strona 174).

Pojazdy wyposażone w Twin Cam wymagają filtra oleju klasy premium (część nr 63798-99A chrom. lub część nr 63731-99A czarny).

POWIADOMIENIE

Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

1. Przejeźdź motocyklem do chwili nagrzania się oleju do normalnej temperatury eksploatacji. Wyłącz silnik.
2. Usuń korek wlewu/wskaźnik prętowy.
3. Zobacz Rysunek 51. Wyjmij korek spustowy oleju (2). Nie wyjmuj sześciokątnego korka (3) ani nakrętki wlewu oleju skrzyni biegów (1). Olej powinien spłynąć całkowicie.
4. Sprawdź, czy uszczelka o-ring nie ma nacięć, nie jest rozerwana lub zniszczona. Wymień, jeśli jest to konieczne.

POWIADOMIENIE

Do demontażu filtra oleju należy użyć klucza do filtra oleju firmy Harley-Davidson. Narzędzie to może zapobiec uszkodzeniom czujnika położenia skrzyni korbowej oraz/lub przewodu czujnika. (00192b)

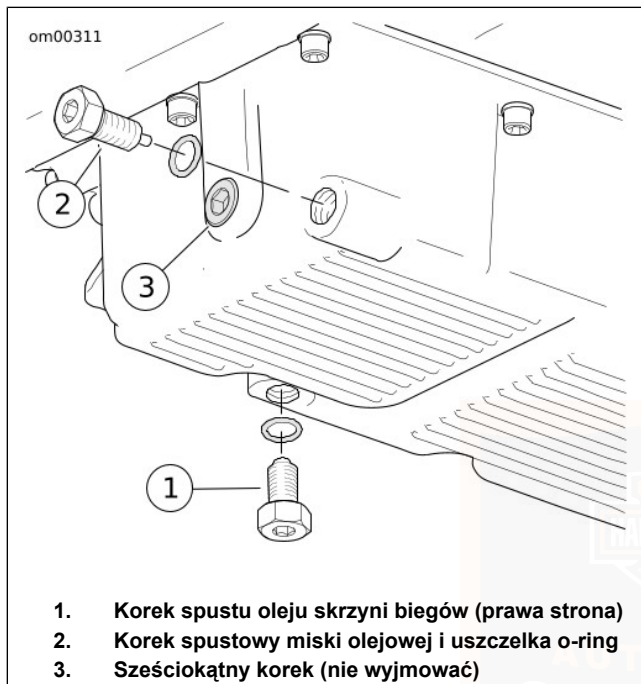
5. Wyjmij filtr oleju korzystając z OIL FILTER WRENCH (KLUCZ DO FILTRA OLEJU) (NR KAT.: HD-42311) lub OIL FILTER WRENCH (KLUCZ DO FILTRA OLEJU) (NR KAT.: HD-44067-A) i narzędzi ręcznych. Nie należy używać narzędzi pneumatycznych.
6. Wyczyść kołnierz montażowy filtra oleju usuwając pozostałości starej uszczelki.
7. Zobacz Rysunek 52. Uszczelkę posmaruj czystym olejem silnikowym i zainstaluj **nowy** filtr olejowy na łożu filtra. Gdy uszczelka zetknie się z powierzchnią montażową filtra, dokręć ręcznie filtr oleju o 1/2 do 3/4 obrotu. **NIE** używaj klucza do filtrów do zakładania filtra.
8. Załóż o-ring i korek spustu oleju silnikowego i dokręć, stosując moment w zakresie 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

UWAGA

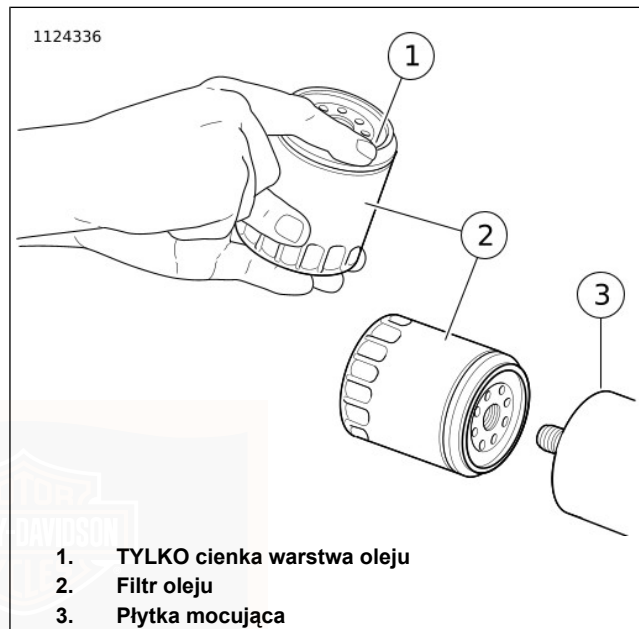
Stosuj olej odpowiedniej klasy lepkości w zależności od spodziewanej najniższej temperatury przed kolejną

zmianą oleju. Zalecany olej wymieniony jest w Tabeli 34.

9. Początkowo wlej 2,8 L (3.0 qt) oleju silnikowego.
10. Sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (Strona 170).
 - a. Sprawdź poziom oleju stosując procedurę sprawdzania przy **ZIMNYM SILNIKU**.
 - b. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju wokół korka spustu i filtra oleju.
 - c. Sprawdź poziom oleju stosując procedurę sprawdzania przy **GORĄCYM SILNIKU**.



Rysunek 51. Miska olejowa



Rysunek 52. Nakładanie cienkiej warstwy oleju

SMAROWANIE ZIMĄ

W strefie chłodniejszego klimatu częściej zmieniaj olej w silniku. Jeżeli często używasz motocykla na trasach krótszych niż 24 km (15 mi) w temperaturze otoczenia poniżej 16 °C

(60 °F), skróć okresy pomiędzy zmianami oleju do 2400 km (1500 mi).

UWAGA

Im niższa temperatura spada poniżej zera, tym krótsze powinny być przebiegi między kolejnymi zmianami oleju.

Para wodna jest normalnym produktem ubocznym spalania w silniku. Kiedy jest zimno, część pary wodnej skrapla się, tworząc warstwę wody na chłodnych powierzchniach metalowych wewnątrz silnika. Przy niskich temperaturach woda ta zamienia się w maź lub lód. Z czasem nagromadzona maź lub lód mogą zablokować przewody olejowe i spowodować uszkodzenie silnika.

Jeśli silnik pracuje często i wystarczająco długo, aby się silnie nagrzać, większość tej wody z powrotem zamienia się w parę wodną i zostanie wydmuchnięta przez odpowietrznik skrzyni korbowej.

Jeśli silnik nie pracuje często i nie dość długo, aby się silnie nagrzać, woda ta będzie się gromadzić, mieszać z olejem silnikowym i tworzyć szkodliwy dla silnika osad.

CHŁODNICA OLEJU

Motocykle z silnikami Twin Cam 103 lub większymi są wyposażone w montowaną fabrycznie chłodnicę oleju. Chłodnica musi być zawsze czysta, wolna od pyłu i

zanieczyszczeń. Zapewni to utrzymanie jak największej wydajności chłodzenia.

SPRAWDZANIE OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW

Tabela 35. Zalecany środek smarny

ŚRODEK SMARNY	ILOŚĆ UZUPEŁNIANIA*
OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNKI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ lub SYNTETYCZNY ŚRODEK SMARNY SYN3 DO MOTOCYKLI SCREAMIN' EAGLE 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Okolo. Sprawdź i jeżeli to konieczne, dolej tyle, ile potrzeba, aby uzupełnić do poziomu podanego w specyfikacji.	

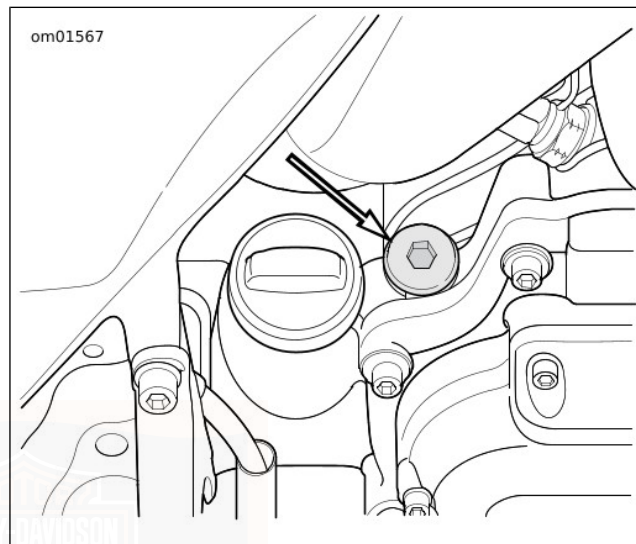
1. Postawić motocykl na podpórce, na równej powierzchni.
2. Zobacz Rysunek 53. Wyjąć wskaźnik prętowy pomiaru środka smarnego skrzyni biegów. Wyrzucić wskaźnik prętowy.
3. Włożyć wskaźnik prętowy do skrzyni biegów. Wkręcając wskaźnik prętowy aż do zetknięcia się uszczelki o-ring z obudową. Nie dokręcać.

4. Zobacz Rysunek 54. Wyjąć wskaźnik prętowy. Na wskaźniku prętowym sprawdzić poziom środka smarowego.

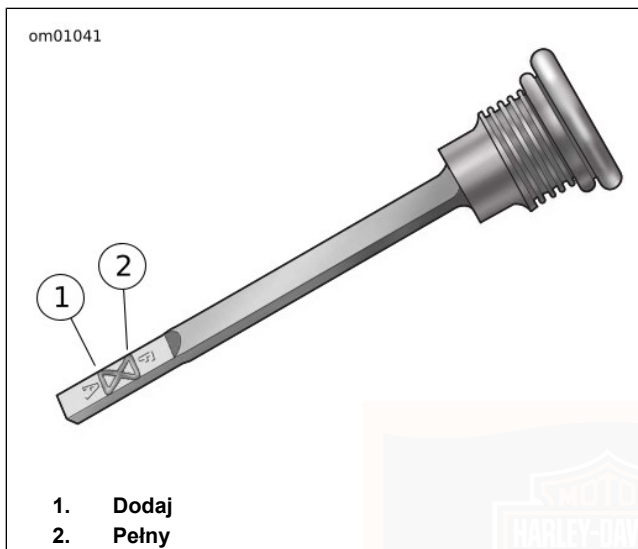
POWIADOMIENIE

Mieszanie środków smarnych na bazie minerałów ze środkiem SYN3 może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. (00452b)

5. Poziom powinien znajdować się pomiędzy znacznikiem A i F. Jeśli jest to konieczne, dodać środka smarowego. Sprawdź w Tabela 35.
6. Wsunąć wskaźnik prętowy. Dokręcić 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Rysunek 53. Lokalizacja wskaźnika prętowego skrzyni biegów



Rysunek 54. Poziom środka smarnego na wskaźniku
prętowym skrzyni biegów

WYMIANA OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW

1. Zobacz Rysunek 53. Wykręć korek wlewu oleju skrzyni biegów ze wskaźnikiem prętowym.

POWIADOMIENIE

Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

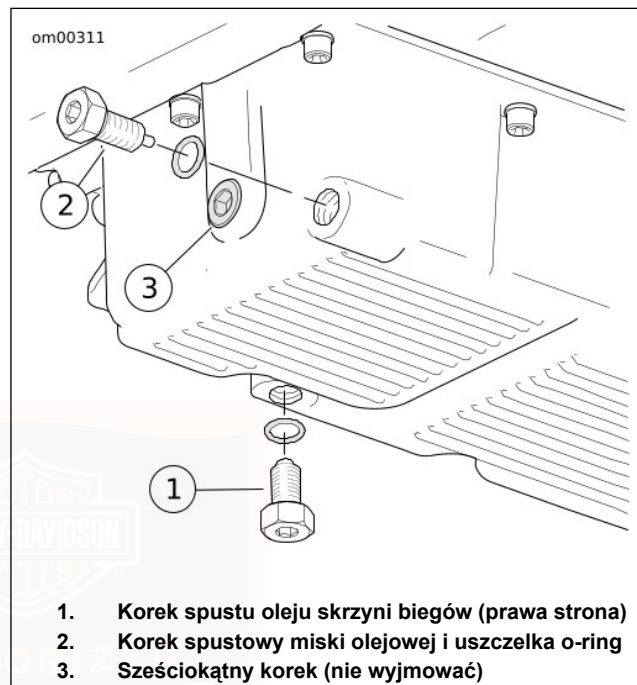
2. Zobacz Rysunek 55. Wykręć korek spustu skrzyni biegów. Spuść środek smarny do odpowiedniego pojemnika.
3. Oczyść i skontroluj korek spustu oraz uszczelkę o-ring.

POWIADOMIENIE

Nie dokręcaj zbyt mocno korka spustowego. Mogłoby to spowodować wyciek oleju. (00200b)

4. Załóż korek spustowy i uszczelkę o-ring. Dokręć momentem 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Nie dokręcaj zbyt mocno.

5. Wlej do skrzyni biegów 0,83 L (28 fl oz) oleju zalecanego przez Harleya-Davidsona. Sprawdź w Tabela 35.
6. Sprawdź poziom środka smarnego i uzupełnij tak, aby znajdował się pomiędzy znacznikiem A(dodaj) a F(pełny). Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > SPRAWDZANIE OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW (Strona 175).
7. Założyć korek wlewu/wskaźnik prętowy. Dokręć 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Rysunek 55. Miska olejowa

SMAR DO SKRZYNIKI ŁAŃCUCHA

Informacje ogólne

UWAGA

Środek smarny ze skrzynki łańcucha należy spuszczać i w odpowiednich przedziałach czasu wymieniać na nowy. Sprawdź w Tabela 46.

Sprawdź poziom oleju

1. Przejdź motocyklem dopóki silnik nie nagrzej się do normalnej temperatury eksploatacji.
2. Ustaw pojazd pionowo na poziomym podłożu, aby skrzynka łańcucha znajdowała się w poziomie.

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

3. Odłączyć ujemny przewód akumulatora. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > DOSTĘP DO AKUMULATORA (Strona 216).

4. Zobacz Rysunek 56. Zdejmij z pokrywy skrzyni łańcucha pokrywę inspekcyjną sprzęgła.
5. Zdejmij z pokrywy i wyrzuć okrągłą uszczelkę.
6. Jeśli poziom płynu jest widoczny przez otwór rewizyjny sprzęgła, to jest właściwy. Jeśli jest to konieczne, uzupełnij ORYGINALNYM środkiem smarnym Harley-Davidson, aż poziom będzie widoczny w dolnej części zespołu sprzęgła. Sprawdź w Tabela 36.
7. Zakładanie okrągłej uszczelki i pokrywy rewizyjnej sprzęgła omówiono w części Zmianianie oleju skrzynki łańcucha.

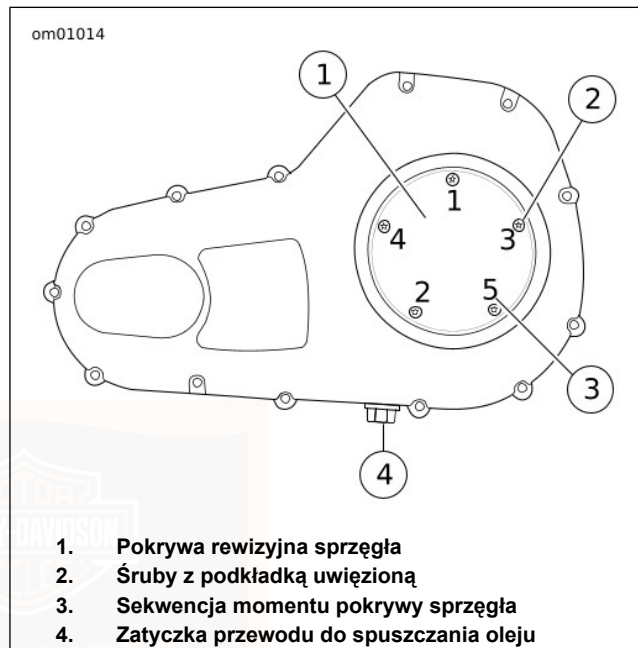
POWIADOMIENIE

Nie przepelniaj olejem skrzynki łańcuchowej. Zbyt duża ilość oleju powoduje opór przy włączaniu sprzęgła, niepełne wyłączenie sprzęgła, ciągnięcie sprzęgła lub trudności w znajdowaniu biegu jałowego, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. (00199b)

8. Podłącz przewód ujemny akumulatora. Dokręć śrubę momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

Tabela 36. Zalecany środek smarowy skrzyni przekładni łańcuchowej

ŚRODEK SMARNY	ILOŚĆ UZUPEŁNIENIA
OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNKI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ lub	1,12 L (38 fl oz) (gdy uprzednio napelniana)
SYNTETYCZNY ŚRODEK SMARNY SYN3 DO MOTOCYKLI SCREAMIN' EAGLE 20W50	1,33 L (45 fl oz) (gdy sucha)



Rysunek 56. Pokrywa skrzynki łańcucha

Zmiana oleju skrzynki łańcucha

POWIADOMIENIE

Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

1. Przejedź motocyklem, dopóki silnik nie nagrzej się do normalnej temperatury eksploatacji.

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

2. Odłączyć ujemny przewód akumulatora. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > DOSTĘP DO AKUMULATORA (Strona 216).
3. Zobacz Rysunek 56. Zdejmij pokrywę inspekcyjną sprzęgła z pokrywy skrzyni łańcucha.
4. Wykręć korek spustowy i spuść olej do odpowiedniego pojemnika.

UWAGA

Utylizuj olej skrzynki łańcucha zgodnie z miejscowymi przepisami.

5. Wyczyść magnes korka spustu. Jeśli na magnecie znajduje się nadmiar osadu, sprawdź stan podzespołów skrzynki łańcuchowej.
6. Sprawdź, czy uszczelka o-ring korka spustowego nie ma nacięć, nie jest rozerwana lub zniszczona. Wymień, jeśli jest to konieczne.
7. Wkręć korek spustowy i dokręć, stosując moment w zakresie 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
8. Wlej 1,12 L (38 fl oz) zalecany ORYGINALNY środek smarny Harley-Davidsona przez otwór w pokrywie rewizyjnej sprzęgła. Sprawdź w Tabela 36.

UWAGA

Dodaj 1,33 L (45 fl oz) tylko wtedy, gdy skrzynka łańcucha lub jej pokrywa była zdjęta.

POWIADOMIENIE

Nie przepelniaj olejem skrzynki łańcuchowej. Zbyt duża ilość oleju powoduje opór przy włączaniu sprzęgła, niepełne wyłączenie sprzęgła, ciągnięcie sprzęgła lub trudności w znajdowaniu biegu jałowego, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. (00199b)

▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

9. Usuń środek smarny z rowka pierścienia uszczelniającego w pokrywie inspekcyjnej sprzęgła i załóż **nowy** pierścień uszczelniający, tak aby występy stykały się ze ściankami rowka pierścienia.
10. Zobacz Rysunek 56. Załóż pokrywę rewizyjną sprzęgła
Dokręć śruby w kolejności stosując moment w zakresie 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).
11. Podłącz przewód ujemny akumulatora. Dokręć śrubę momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).

SPRAWDZANIE UGIĘCIA PASA NAPĘDOWEGO

UWAGA

Do pomiaru ugięcia pasa zawsze używaj BELT TENSION GAUGE (MIERNIK NAPIĘCIA PASA) (NR KAT.: HD-35381-A). Nie polegaj na wyczuciu, ponieważ może to spowodować niedociągnięcie pasów. Luźne pasy będą spadać z powodu podskakiwania na zębach.

Sprawdź ugięcie:

- Podczas każdego planowego serwisowania.
- Gdy skrzynia biegów jest na biegu jałowym.
- W najluźniejszym miejscu na pasie.
- Gdy motocykl ma temperaturę pokojową.
- Gdy motocykl stoi pionowo i tylne koło nie styka się z podłożem lub gdy motocykl stoi na podpórce, bez motocyklisty ani bagażu.

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

1. Odłączyć ujemny przewód akumulatora. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > DOSTĘP DO AKUMULATORA (Strona 216).
2. Zdejmij lewą część bagażnika.
3. Przesuń o-ring na mierniku w kierunku znacznika 0 kg (0 lb).
4. Zobacz Rysunek 57. Załóż kołyskę u dołu pasa, w połowie odległości pomiędzy zębatką przenoszenia napędu a zębatką tylną.
5. Pchnij w górę przycisk, aż o-ring przesunie się do znacznika 4,5 kg (10 lb) na narzędziu i porównaj ugięcie pasa ze skalą na deflektorze odpadów.
7. Połącz przewód ujemny akumulatora. Dokręć śrubę momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

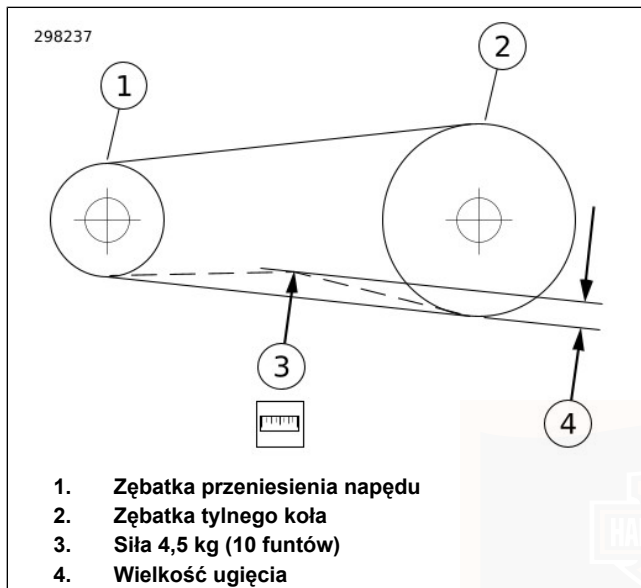
Tabela 37. Ugięcie pasa

MODEL	mm	cale
FLHX, FLTRX	6,4-11,1	1/4-7/16
Inne modele	9,5-14,3	3/8-9/16

UWAGA

Każda kreska podziałki na skali oznacza 3,2 mm (1/8 in) ugięcia pasa.

6. Zmierz ugięcie w kilku miejscach wokół pasa. Wybierz najluźniejszy pomiar i porównaj z danymi zawartymi w Tabela 37. Napięcie pasa musi zostać wyregulowane, jeżeli nie mieści się w zakresie podanym w specyfikacji.



Rysunek 57. Sprawdzanie ugięcia pasa

SMAROWANIE PODWOZIA

Sprawdź wszystkie schematy konserwacji w Tabeli 46.

1. W odpowiednich odstępach czasu smaruj linkę sprzęgła (jeżeli motocykl jest w nią wyposażony) smarem HARLEY LUBE.

2. Smaruj ręczną dźwignię przedniego hamulca i dźwignię sprzęgła smarem HARLEY LUBE tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
3. W odpowiednich odstępach czasu wypełniaj łożyska główki ramy SMAREM DO CELÓW SPECJALNYCH.
4. W odpowiednich odstępach czasu smaruj mechanizm podpórki, używając do tego celu PREPARATU PRZECIWZATARCIOWEGO.

UWAGA

Specyficzne dla modelu informacje o smarowaniu podwozia zamieszczono w odpowiednich instrukcjach serwisowych, informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.

SMAROWANIE DODATKOWE

Przeguby, zaczepy itd.

Gdy jest to konieczne, smaruj punkty tarcia zaczepów i zawiasów smarem HARLEY LUBE.

Smaruj pazury zaczepów bagażnika w miejscu, w którym zaczepiają o przeguby.

SMAROWANIE

Wszystkie połączenia i części wymagające kontroli wymieniono w Tabeli 46. Pojazd powinien być smarowany

w regularnych odstępach czasu, a zwłaszcza po umyciu lub prowadzeniu w czasie deszczu.

OLEJ PRZEDNIEGO WIDELCA

Sprawdź w Tabeli 46. W odpowiednich odstępach czasu zgłaszaj się do diler Harleya-Davidsona w celu wymiany oleju w przednim widelcu. Jeśli widelec wydaje się pracować nieprawidłowo lub jeśli pojawiają się znaczne wycieki oleju, zgłoś się do diler Harleya-Davidsona. Jeśli z którejś strony widelca jest niewystarczająca ilość oleju, reakcje na nierówności będą nieprawidłowe.

FILTR PALIWA

Filtr paliwa jest zamocowany do pompy paliwa. Informacje o konserwacji filtra paliwa można znaleźć w Instrukcji serwisowej lub u diler firmy Harley-Davidson.

SPRZĘGŁO

POWIADOMIENIE

W celu zrekomensowania zużycia płaszcza linki sprzęgła należy ją regularnie smarować. Zaniechanie smarowania i regulowania linki sprzęgła może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. (00203c)

Potrzebę zwrócenia uwagi na sprzęgło i mechanizmy sterowania sprzęgłem sygnalizuje ślizganie się sprzęgła przy

zwiększonym obciążeniu i szarpanie przy zwalnianiu dźwigni sprzęgła. W takiej sytuacji zacznij od sprawdzenia ustawienia linki sprzęgła. Właściwy serwis zapewni diler Harleya-Davidsona.

POPYCHACZE HYDRAULICZNE

Popychacze hydrauliczne są samonastawne. Automatycznie dopasowują długość, aby zrekomensować rozszerzanie się silnika i zużycie mechanizmów zaworów. Dzięki temu w czasie pracy silnika mechanizm zaworów działa bez zacięć.

Po uruchomieniu silnika, który został wyłączony nawet na tylko parę minut, mechanizm zaworów może być nieco głośniejszy, dopóki urządzenia hydrauliczne nie wypełnią się całkowicie olejem. Jeśli w którymś momencie mechanizm zaworów stanie się nienormalnie głośny dłużej niż przez krótki okres zaraz po uruchomieniu silnika, wskazuje to, że jedno lub więcej urządzeń hydraulicznych nie funkcjonuje prawidłowo.

Zawsze zaczynaj od sprawdzenia oleju silnikowego, ponieważ normalne krążenie oleju w silniku jest koniecznym warunkiem prawidłowej pracy popychaczy hydraulicznych.

Jeśli poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, urządzenia hydrauliczne mogą nie działać prawidłowo z powodu zanieczyszczenia kanałów, którymi płynie olej do urządzeń popychaczy. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Harley-Davidson.

ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY

▲ OSTRZEŻENIE

Regulacja łożysk głowki ramy powinna być przeprowadzana przez dilerów firmy Harley-Davidson. Nieprawidłowo wyregulowane łożyska mogą mieć negatywny wpływ na prowadzenie i stabilność, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00051b)

Sprawdź prawidłowość regulacji łożysk głowki ramy i smaruj łożyska w odpowiednich odstępach czasu, używając specjalnego smaru SPECIAL PURPOSE GREASE. Sprawdź w HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH > CZYNNOŚCI SERWISOWE W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU (Strona 267).

Po uniesieniu przedniej części motocykla nad podłóżę sprawdź, czy przedni widelec obraca się swobodnie, bez blokowania i zakłóceń i czy nie ma dostrzegalnych przesunięć widelca od przodu do tyłu, wskazujących na nadmierne zużycie łożysk. Łożyska głowicy widelca należy w razie konieczności regulować zgodnie z procedurą podaną w Instrukcji serwisowej.

HAMULCE

Sprawdź w Tabeli 46. Z odpowiednią częstotliwością sprawdzaj poziom płynu hamulcowego oraz zużycie klocków i tarcz hamulcowych.

186 Konserwacja i smarowanie

Płyn hamulcowy

▲ OSTRZEŻENIE

Oczyść nakrętkę lub pokrywę wlewu zbiornika przed jej zdjęciem. Używaj tylko płynu hamulcowego DOT 4 Brake Fluid dostarczonego w szczelnie zamkniętym pojemniku. Zanieczyszczony płyn może negatywnie wpłynąć na sprawność układu hamulcowego lub rozłączanie sprzęgła, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00504d)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezwzględnie rozpocząć spłukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.

- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

POWIADOMIENIE

Płyn hamulcowy DOT 4 zniszczy powierzchnie malowane lub płyty poszycia nadwozia, jeśli wejdzie w kontakt z nimi. Podczas pracy z hamulcami zachowaj ostrożność i zabezpieczaj powierzchnie przed wyciekami. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować kosmetyczne uszkodzenia pojazdu. (00239c)

POWIADOMIENIE

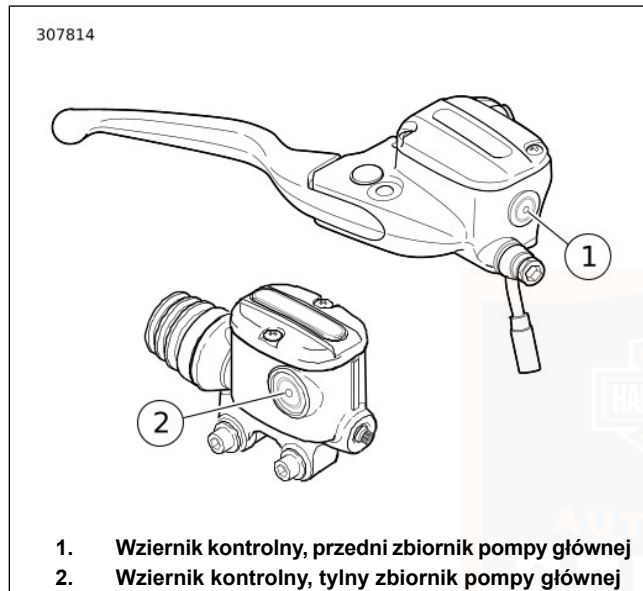
Nie dopuść do obecności brudu lub drobnych zanieczyszczeń w zbiorniku głównej pompy sprzęgła. Brud lub zanieczyszczenia w zbiorniku mogą być powodem nieprawidłowego działania sprzętu i jego uszkodzenia. (00205c)

1. Zobacz Rysunek 58. Obecność płynu hamulcowego można sprawdzić patrząc przez wziernik kontrolny znajdujący się na przednim i tylnym zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli jest to konieczne, obróć kierownicę z boku na bok lub delikatnie wstrząśnij pojazdem, aby zamieszać płyn.
- Jeśli płyn będzie obecny – wziernik kontrolny ściemnieje.
 - Jeśli wziernik kontrolny nie ściemnieje, skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona.

UWAGA

- *Jeśli nie ma wycieków z układu hamulcowego, to nigdy nie powinna zaistnieć konieczność dodawania płynu. Jeśli poziom płynu jest niski, prawdopodobnie klocki są zużyte i należy je wymienić. Po wymianie klocków poziom płynu podnosi się.*
- *Stosuj wyłącznie PŁYN HAMULCOWY DOT 4 i wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona.*

2. Sprawdź, czy przy naciśnięciu dźwigni przedniego hamulca i pedału tylnego hamulca odczuwasz jego działanie. Jeśli hamulce nie działają, należy odpowietrzyć układ hamulcowy.



Rysunek 58. Wziernik kontrolny płynu hamulcowego (tyłowy)

Klocki hamulcowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdź zużycie klocków hamulcowych w odstępach czasu zgodnych z harmonogramem przeglądów serwisowych. Jeśli jeździsz w trudnych warunkach (strome wzniesienia, duży ruch uliczny, itd.), przeprowadzaj kontrole częściej. Nadmiernie zużyte klocki hamulcowe są przyczyną nieprawidłowego działania hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00052a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić prawidłową i bezpieczną pracę hamulców, należy zawsze wymieniać klocki hamulcowe pełnymi zestawami. Niewłaściwe działanie hamulców może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00111a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Hamulce są elementem o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Jeśli konieczna jest naprawa lub wymiana elementu układu hamulcowego, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwie serwisowane hamulce mogą negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00054a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przeprowadzaj rutynową konserwację hamulców. Nieprzeprowadzanie czynności konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00055a)

▲ OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, że koło i zaciski tarcz hamulca muszą być względem siebie odpowiednio ustawione. Jazda z nieprawidłowo ustawionym kołem lub zaciskiem hamulca może spowodować zablokowanie tarczy hamulcowej i prowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00050a)

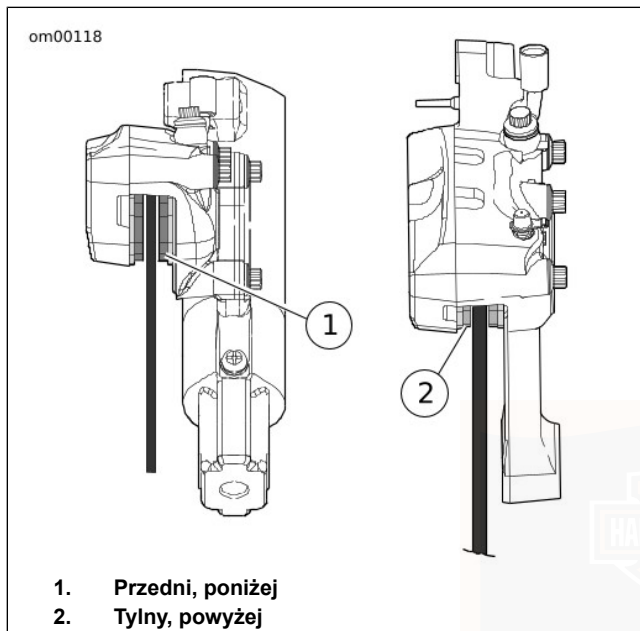
Twój nowy motocykl Harley-Davidson jest wyposażony w klocki hamulcowe, wykonane z najlepszych dostępnych materiałów ciernych. Dobrano je tak, aby zapewnić najwyższą sprawność na suchej i na mokrej nawierzchni oraz przy wysokiej temperaturze eksploatacji. Materiały te przewyższają wszystkie wymogi zawarte w obecnie obowiązujących przepisach. W niektórych warunkach możesz jednak usłyszeć hałas. Jest to zjawisko normalne dla materiału ciernego.

1. Zobacz Rysunek 59. Sprawdź tarczę hamulca w chwili, gdy wykonuje obroty. Tarcza powinna przebiegać prosto wewnątrz zacisku.

2. Zmierz grubość materiału ciernego klocków hamulcowych.
3. Sprawdź w Tabeli 38. Jeśli materiał cierny klocka hamulcowego ma minimalną lub mniejszą grubość, wymień klocki. Zawsze wymieniaj klocki parami. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona.

Tabela 38. Minimalna grubość materiału ciernego klocków hamulcowych

cale	mm
0,016	0,4



Rysunek 59. Materiał cierny hamulca

OPONY

Informacje o zatwierdzonych oponach i ciśnieniu opon znajdują się w Tabeli 17.

- Sprawdzaj prawidłowość ciśnienia w oponach.

190 Konserwacja i smarowanie

- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
- Prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach podano w informacjach dotyczących opon.
- Ciśnienie sprawdzaj przed jazdą, gdy opony są zimne.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj opony, dętki, taśmy uszczelniające i uszczelki felg, wentyle i ich nakrętki odpowiednie dla danego koła. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy dobór tych elementów może prowadzić do uszkodzenia opony, spowodować przesunięcie opony na feldzie lub spowodować zniszczenie opony, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00023c)

Jeśli używasz motocykla codziennie, sprawdzaj przynajmniej raz na tydzień, czy opony są napompowane do prawidłowego ciśnienia, czy nie są za bardzo zużyte lub nie mają jakichś uszkodzeń. Jeśli używasz motocykla sporadycznie, sprawdzaj przed każdą jazdą.

Stosuj wyłącznie opony zatwierdzone przez Harleya-Davidsona. Specyfikacje dotyczące opon podaje Tabela 17. Inne opony mogą nie być właściwie dopasowane i mogą wpływać niekorzystnie na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu.

▲ OSTRZEŻENIE

Opony są elementem o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Jeśli konieczna jest naprawa lub wymiana opon, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy serwis opon może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00057a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymieniaj przebite lub uszkodzone opony. W niektórych przypadkach niewielkie przebicia w bieżniku mogą po demontażu opony zostać naprawione przez dealera Harley-Davidson. Przez pierwsze 24 godziny po naprawie NIE należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph), a jadąc na naprawionej oponie, NIGDY nie należy przekraczać 129 km/h (80 mph). Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do zniszczenia opon i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00015b)

▲ OSTRZEŻENIE

Uderzenie w przeszkodę, taką jak krawężnik lub wybój, może spowodować wewnętrzne uszkodzenie opony. Jeżeli uderzysz w jakąś przeszkodę, natychmiast skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson w celu dokładnego sprawdzenia opony wewnątrz i na zewnątrz. Uszkodzona opona może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność i prowadzenie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00058b)

SERVICE

USZCZELKI OBREČZY

▲ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem opon zakładaj nowe uszczelki. Jazda na motocyklu bez założonej uszczelki może uszkodzić trzpień zaworu, powodując gwałtowną utratę powietrza, prowadzącą do utraty panowania nad pojazdem, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00622b)

Modele motocykli Touring z 2012 roku i późniejsze z kołami szprychowymi (z gładkimi okrągłymi felgami) są wyposażone w specjalne uszczelki felg, taśmy uszczelniające felgi oraz opony bezdętkowe. Nie mają one dętek. Felgi te są unikalne i są oznaczone literami MTM oraz słowem TUBLESS (bezdętkowa), wytłoczonymi na feldze. Nigdy nie instaluj opon z dętką na tego typu kołach. Przy każdej instalacji opony na kole szprychowym należy wymienić uszczelkę oraz taśmę uszczelniającą.

Na stalowe koła szprychowe zakłada się dętki i taśmy uszczelniające. W przypadku tych kół można stosować opony bezdętkowe, wyposażone w odpowiedniej wielkości dętki. Przy każdej instalacji opony na stalowym kole szprychowym należy wymienić dętkę oraz taśmę uszczelniającą.

WYMIANA OPON

Kontrola

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy wskaźniki zużycia zaczną być widoczne lub kiedy głębokość bieżnika osiągnie tylko 1 mm (1/32 in), niezwłocznie wymień oponę na określoną przez Harley-Davidson. Jazda na zużytych oponach może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00090c)

Opony Harleya-Davidsona są wyposażone w bieżące poziomo przez bieżnik wskaźniki zużycia. Kiedy opona jest już tak zużyta, że na jej powierzchni zaczynają być widoczne

wskaźniki zużycia lub głębokość bieżnika osiąga już 0,8 mm (1/32 in), opona może:

- Łatwiej ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do jej zniszczenia.
- Mieć mniejszą przyczepność.
- Niekorzystnie wpływać na stabilność i prowadzenie pojazdu.

Zobacz Rysunek 60. Położenie wskaźników zużycia opony wskazują strzałki na boku opony.

Zobacz Rysunek 61. Zawsze wymieniaj opony zanim pojawią się wskaźniki zużycia bieżnika.

Kiedy wymieniać opony

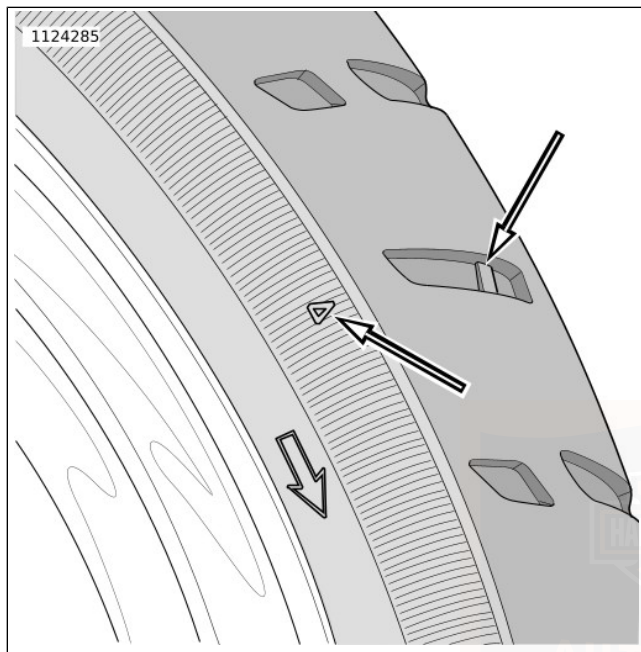
▲ OSTRZEŻENIE

Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie opon zgodnych z oryginalnymi. Pojazdy Harley-Davidson nie są przeznaczone do eksploatacji z oponami innymi niż opony zgodne z oryginalnymi, w tym zimowymi, motorowerowymi czy innymi oponami specjalnymi. Stosowanie opon innych niż zgodne z oryginalnymi może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie pojazdu oraz hamowanie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń ciała. (00024d)

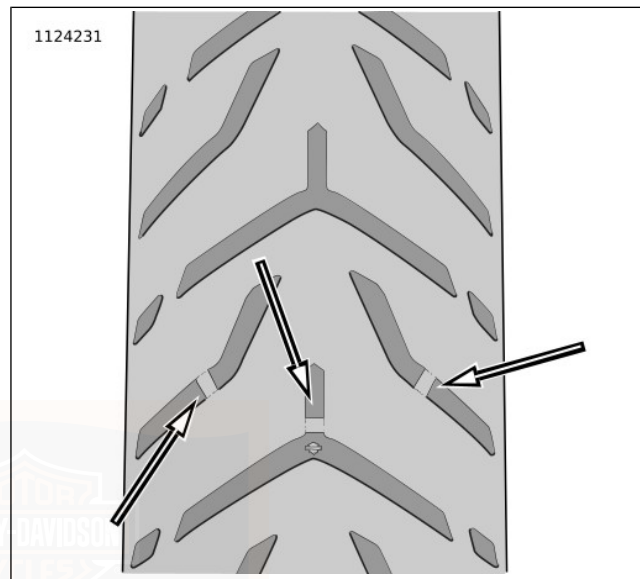
Wymiana opony jest konieczna w każdej z następujących sytuacji (Tabela 17 podaje zalecane opony):

1. Na powierzchni bieżnika zaczynają być widoczne wskaźniki zużycia bieżnika.
2. Przez pęknięcia, rozdarcia lub głębokie przecięcia na ściankach opony widoczne jest opasanie lub osnowa.
3. Na oponie widać nierówności, wybrzuszenia lub nacięcia.
4. Opona ma przebicia, przecięcia lub inne uszkodzenia, których nie można naprawić.

Podczas zakładania opon na obręcz nie polegaj na wzorze, aby ustalić kierunek obrotów. Zawsze upewnij się, czy wytłoczone na bokach strzałki wskazujące kierunek obrotu są skierowane w kierunku obrotu podczas jazdy do przodu.



Rysunek 60. Znak wskazujący położenie wskaźnika zużycia



Rysunek 61. Wygląd paska wskaźnika zużycia
AMORTYZATORY

W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj, czy nie ma wycieków z amortyzatorów i gumowych tulei oraz jaki jest stan tulei.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

▲ OSTRZEŻENIE

Rozłączenie kabla świecy zapłonowej przy pracującym silniku może spowodować porażenie prądem i śmierć z powodu poważnych obrażeń. (00464b)

▲ PRZESTROGA!

NIE ciągnij za żadne kable elektryczne. Ciągnięcie za kable elektryczne może spowodować uszkodzenie drutu wewnątrz kabla i powstanie wysokiej oporności, co może prowadzić do drobnych lub umiarkowanych obrażeń. (00168a)

W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj świece zapłonowe. Sprawdź w Tabela 46.

1. Odłącz przewody od świec zapłonowych, wyciągając odlane nasadki.
2. Sprawdź typ świecy zapłonowej. Używaj wyłącznie tych świec, które wyszczególniono dla twojego modelu motocykla.
3. Porównaj przerwę między elektrodami świec z danymi w tabeli.

UWAGA

*Jeśli nie ma klucza dynamometrycznego, wkręcaj **nowe** świece zapłonowe palcami, a następnie dokręć o dodatkowe ćwierć obrotu kluczem do świec.*

4. Zawsze dokręcaj świece odpowiednim momentem obrotowym. Świece zapłonowe muszą być dokręcone wyznaczonym momentem obrotowym, aby było odpowiednie przewodzenie ciepła. Sprawdź w Tabela 8.
5. Połącz każdą odlaną nasadkę, aż zatrzaśnie się na miejscu nad świecą zapłonową.

ZAPŁON

Silnik w twoim motocyklu został skonstruowany specjalnie tak, aby uzyskać możliwie jak najmniejsze zużycie paliwa przy ograniczonej emisji spalin. Fabrycznie zaprogramowana charakterystyka zapłonu zapewnia maksymalne osiągi silnika i dobre prowadzenie.

FILTR POWIETRZA

▲ OSTRZEŻENIE

Nie używaj benzyny ani rozpuszczalników do czyszczenia wkładu filtra. Łatwopalne środki czyszczące mogą spowodować pożar w układzie wlotu powietrza, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00101a)

▲ OSTRZEŻENIE

Sprężone powietrze może uszkodzić skórę, a unoszone przez sprężone powietrze zanieczyszczenia mogą prowadzić do poważnych obrażeń oczu. Pracując ze sprężonym powietrzem zakładaj okulary ochronne. Nigdy nie używaj ręki dla sprawdzenia, czy i na ile intensywnie uchodzi powietrze. (00061a)

POWIADOMIENIE

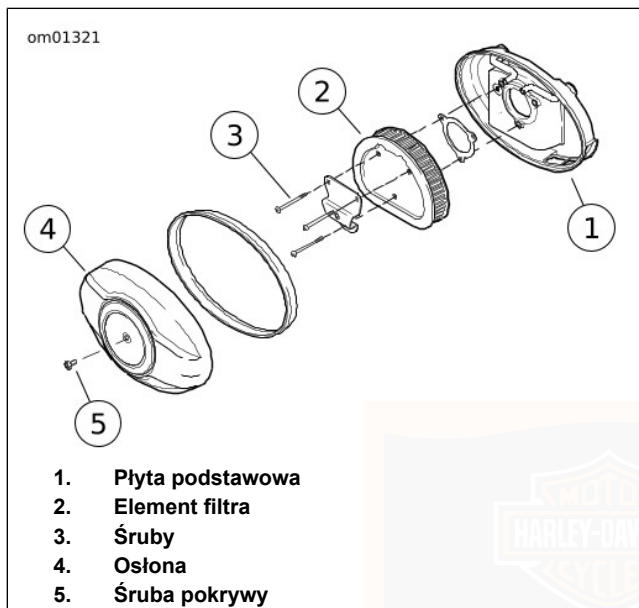
Przed uruchomieniem silnika zamontuj filtr. Jeśli tego nie zrobisz, do silnika mogą się dostać zanieczyszczenia, które spowodują uszkodzenie silnika. (00207a)

1. Sprawdź w Tabeli 46. W odpowiednich odstępach czasu zdejmuj pokrywę filtra powietrza i sprawdzaj wkładkę filtrującą. W przypadku jazdy w warunkach znacznego zakurzenia kontrole należy przeprowadzać częściej.
2. Umyj wkładkę papierową/z drucianą siatką letnią wodą z dodatkiem łagodnego detergentu. Nie uderzaj wkładem filtra o twardą powierzchnię w celu usunięcia kurzu.
3. Odczekaj, aby filtr wysechł na powietrzu, lub wysusz go od wewnątrz strumieniem powietrza o niskim ciśnieniu. NIE używaj oleju do filtra powietrza do elementu papierowego/z siatki drucianej filtra powietrza Harleya-Davidsona.

4. Popatrz na silne światło przez filtr. Wkład filtra jest wystarczająco czysty, jeżeli przepuszcza on światło równomiernie.
5. Wymień filtr, jeżeli jest on uszkodzony, lub jeśli nie można go odpowiednio doczyścić.
6. Zainstaluj uszczelkę płyty, wkład filtra oleju i zaczepek, jeśli został wyjęty. Dokręć wkrety zaczepek. Sprawdź w Tabeli 39.
7. Załóż pokrywę filtra powietrza. Nałóż na gwint śruby pokrywy kroplę LOCTITE THREADLOCKER 243 (niebieskiego) i dokręć. Sprawdź w Tabeli 39.

Tabela 39. Momenty dokręcenia elementów mocujących filtra powietrza

UMOCOWANIE	MOMENT DOKRĘCANIA
Wkręty zaczepek wkładu filtra	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Śruba pokrywy filtra powietrza	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)

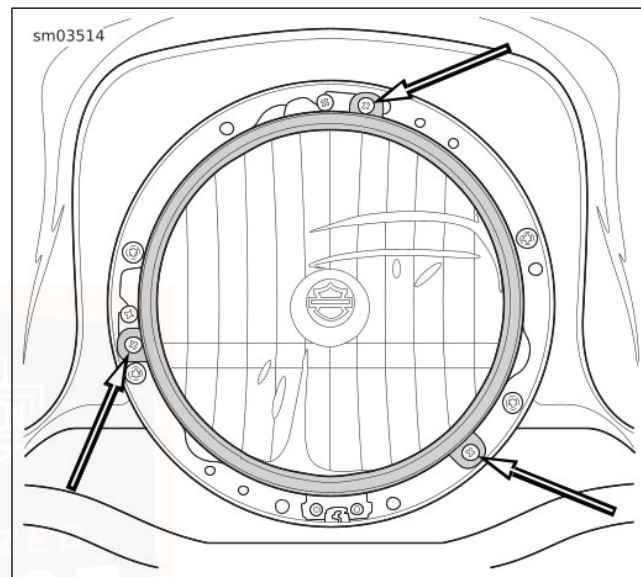


Rysunek 62. Filtr powietrza: Modele Twin Cam
**PRZEDNI REFLEKTOR: MODELE Z
POJEDYNCZYM REFLEKTOREM**

Demontaż

1. Zdejmij śrubę znajdującą się u dołu osłony reflektora (pierścień chromowany). Zdejmij osłonę reflektora.

2. Zobacz Rysunek 63. Zdejmij śruby zabezpieczające zespół przedniego reflektora.
3. Odłącz złącze przedniego reflektora.



Rysunek 63. Śruba mocująca przedniego reflektora (typowa)

Wymiana żarówek

POWIADOMIENIE

Gdy konieczna jest wymiana, stosuj wyłącznie wyszczególnione zespoły żarówek lub żarówki dostępne u dealera Harleya-Davidsona. Żarówki lub zespoły żarówek o nieodpowiedniej mocy mogą spowodować problemy z układem ładowania. (00209a)

UWAGA

Żarówka kwarcowo-halogenowa jest bardzo delikatna i należy się z nią ostrożnie obchodzić.

1. Zdejmij zespół reflektora.
2. Załóż gumową osłonę znajdującą się z tyłu reflektora.
3. Zobacz Rysunek 64. Zwolnij zacisk uchwyty przewodu (1) z uchwyty (2).

UWAGA

W razie konieczności odkręć śrubę ustalacza o 1/2-1 obrotu, aby zwolnić zacisk przewodu.

▲ OSTRZEŻENIE

Postępuj z żarówkami ostrożnie i stosuj ochronę oczu. Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, który w przypadku niewłaściwej obsługi może spowodować poważne obrażenia oczu. (00062b)

4. Wyjmij żarówkę i wyrzuć ją.

POWIADOMIENIE

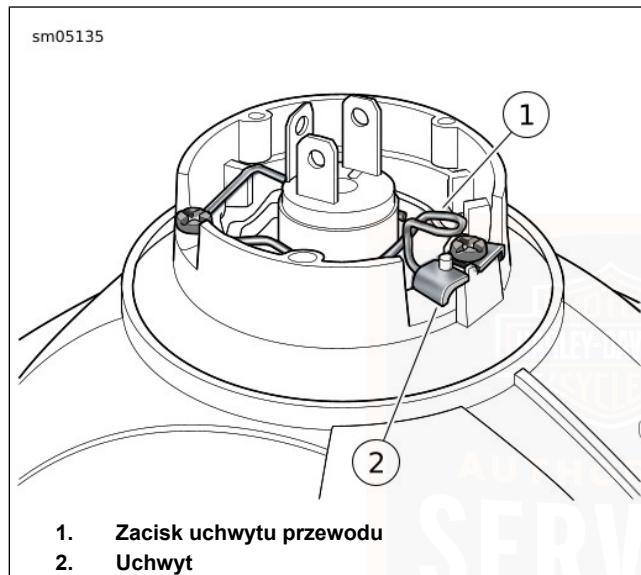
Nigdy nie dotykaj żarówki kwarcowej. Ślady palców pozostawione na szkle zmniejszą trwałość żarówki. Trzymaj żarówkę przez papier lub suchą, czystą szmatkę. Jeśli się nie zastosujesz do tego zalecenia, może dojść do uszkodzenia żarówki. (00210b)

5. Włóż **nową** żarówkę. Zgraj występ na żarówce z nacięciem w obudowie przedniego reflektora.
6. Zobacz Rysunek 64. Zamocuj uchwyt przewodu (1) pod pierścieniem ustalacza (2).

UWAGA

Jeśli śruba uchwyty została odkręcona w celu zwolnienia zacisku uchwyty przewodu, przytrzymaj uchwyt w miejscu i mocno dokręć śrubę. Sprawdź, czy stożek reflektora jest nadal wyśrodkowany pod ozdobnym logo.

7. Załóż osłonę gumową.
8. **Modele HDI:** Obróć uchwyt żarówki światła pozycyjnego w lewo o 1/4 obrotu, aby ją wyjąć. Wymień żarówkę i załóż uchwyt żarówki do obudowy lampy.



Rysunek 64. Zacisk uchwytu przewodu

Zakładanie

1. Zamontuj złącze przedniego reflektora.
2. Zamontuj zespół reflektora. Dokręć do:
 - a. **Modele bez owiewki:** 1–2 N·m (9–18 in-lbs)
 - b. **Modele z owiewką:** 2,5–3,6 N·m (22–32 in-lbs).
3. Śrubami przykręć obejmę przedniego reflektora (chromowany pierścień). Dokręć 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORA: MODELE Z PODWÓJNYM REFLEKTOREM

Demontaż

1. Ostrożnie podważ maskownicę reflektora z przodu motocykla.
2. Zdejmij cztery śruby zabezpieczające zespół przedniego reflektora do pierścienia opaski/zespołu nastawiacza.
3. Odłącz korytka z przewodami przedniego reflektora od żarówki i wyjmij zespół obudowy przedniego reflektora.

Wymiana żarówek

POWIADOMIENIE

Gdy konieczna jest wymiana, stosuj wyłącznie wyszczególnione zespoły żarówek lub żarówki dostępne u dilerów Harleya-Davidsona. Żarówki lub zespoły żarówek o nieodpowiedniej mocy mogą spowodować problemy z układem ładowania. (00209a)

UWAGA

W przednim reflektorze zastosowano wymienną kwarcową, halogenową żarówkę, która jest bardzo delikatna i należy traktować ją z ostrożnością.

1. Zobacz Rysunek 65. Zdejmij gumową osłonę (1).
2. Obróć uchwyt (2) w lewo i wyjmij go.

▲ OSTRZEŻENIE

Postępuj z żarówkami ostrożnie i stosuj ochronę oczu. Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, który w przypadku niewłaściwej obsługi może spowodować poważne obrażenia oczu. (00062b)

3. Wyjmij żarówkę i wyrzuć ją.

200 Konserwacja i smarowanie

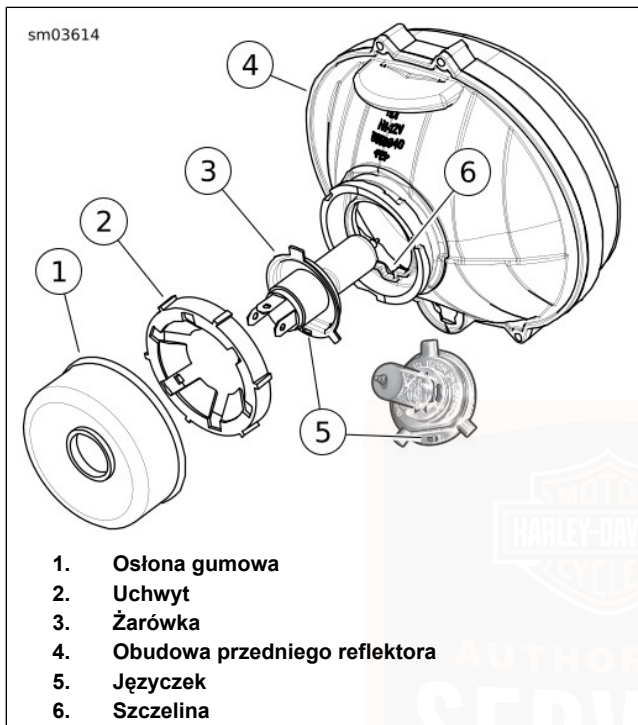
POWIADOMIENIE

Nigdy nie dotykaj żarówki kwarcowej. Ślady palców pozostawione na szkle zmniejszą trwałość żarówki. Trzymaj żarówkę przez papier lub suchą, czystą szmatkę. Jeśli się nie zastosujesz do tego zalecenia, może dojść do uszkodzenia żarówki. (00210b)

4. Zobacz Rysunek 65. Załóż **nową** żarówkę w obudowę przedniego reflektora. Występ (5) żarówki musi być zgrany ze szczeliną (6) w obudowie żarówki.
5. Załóż uchwyt (2) i obróć go w prawo.
6. Załóż osłonę gumową (1) na uchwyt i zrównaj w płaszczyźnie z podstawą gniazda żarówki.
7. **Modele HDI:** Obróć uchwyt żarówki światła pozycyjnego w lewo o 1/4 obrotu, aby ją wyjąć. Wymień żarówkę i załóż uchwyt żarówki do obudowy lampy.

Zakładanie

1. Śrubami zamocuj zespół przedniego reflektora. Dokręć śruby momentem 1,7–2,8 N·m (15–25 in-lbs).
2. Zamocuj maskownicę przedniego reflektora.



Rysunek 65. Zespół obudowy przedniego reflektora

USTAWIANIE REFLEKTORÓW

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcja automatycznego włączania reflektora sprawia, że motocyklista staje się lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi. Pamiętaj, aby reflektor był zawsze włączony. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00030b)

UWAGA

Ustaw światła główne motocykli wyposażonych w kilka reflektorów głównych tak, aby zbiegały się w jeden wzór.

1. Sprawdź ciśnienie w oponach.
2. Wyreguluj tylne amortyzatory dla danego kierowcy i obciążenia.
3. Napełnij zbiornik paliwem lub dodaj równoważną ilość balastu.

UWAGA

Wybierz ścianę z minimalnym oświetleniem.

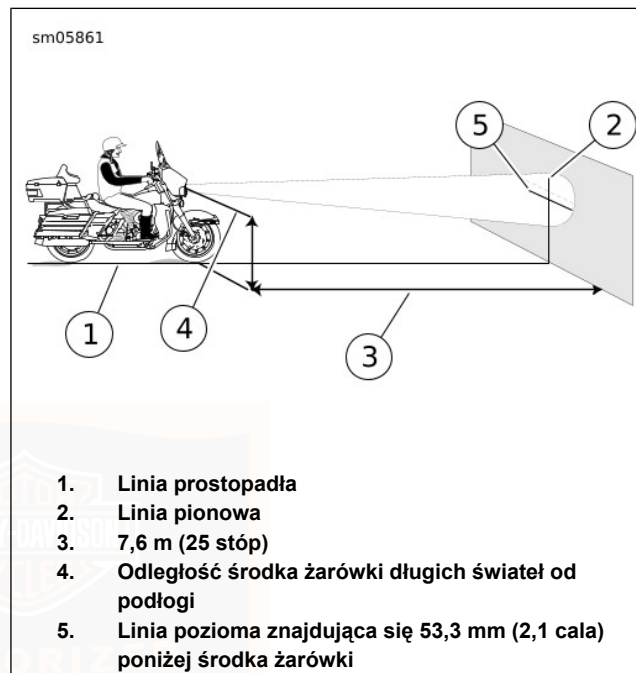
4. Zobacz Rysunek 66. Zaparkuj motocykl na linii (1) prostopadłej do ściany.
5. Umieść motocykl tak, aby przednia oś znajdowała się w odległości 7,6 m (25 ft) od ściany.

6. Na ścianie należy narysować pionową linię (2).
7. Przy obciążonym motocyklu skieruj przednie koło prosto w kierunku ściany. Zmierz odległość (4) od podłoża do środka żarówki długich światel.
8. Narysuj poziomą linię (5) przez pionową linię na ścianie. Umieść linię 53,3 mm (2.1 in) poniżej środka żarówki.

UWAGA

Reflektor jest ustawiony, gdy centralny punkt wiązki światła jest wyśrodkowany na przecięciu linii.

9. Sprawdź wyrównanie reflektora. Jeśli to konieczne, wyreguluj.



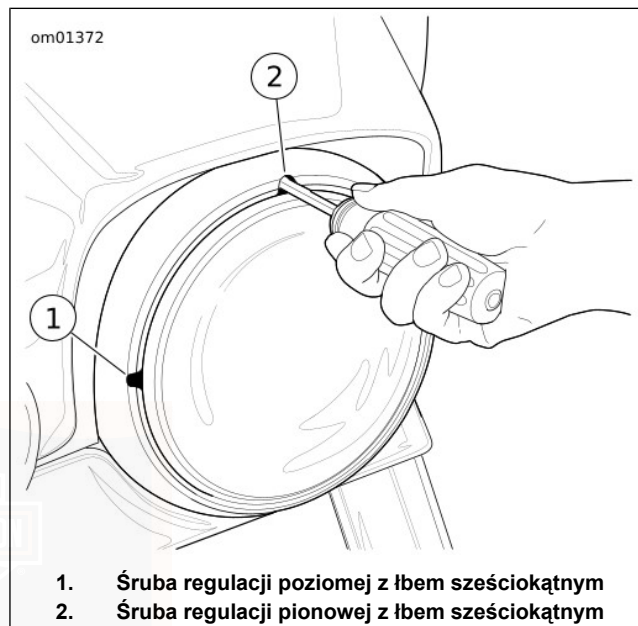
Rysunek 66. Sprawdź wyrównanie reflektora

REGULACJA REFLEKTORA: MODELE Z POJEDYNCZYM REFLEKTOREM

UWAGA

Do ustawiania przedniego reflektora nie zdejmuj maskownicy.

1. Zobacz Rysunek 67. Wsuń wkrętak przez szczeliny nastawiacza w maskownicy.
 - a. **Poziomo:** Obróć śrubę regulacji poziomej, aby wyregulować wiązkę światła w lewo i w prawo.
 - b. **Pionowo:** Obróć śrubę regulacji pionowej, aby wyregulować wiązkę światła w górę i w dół.
2. Reguluj wiązkę światła, aż zostanie wyśrodkowana, jak to pokazano na Rysunek 66.



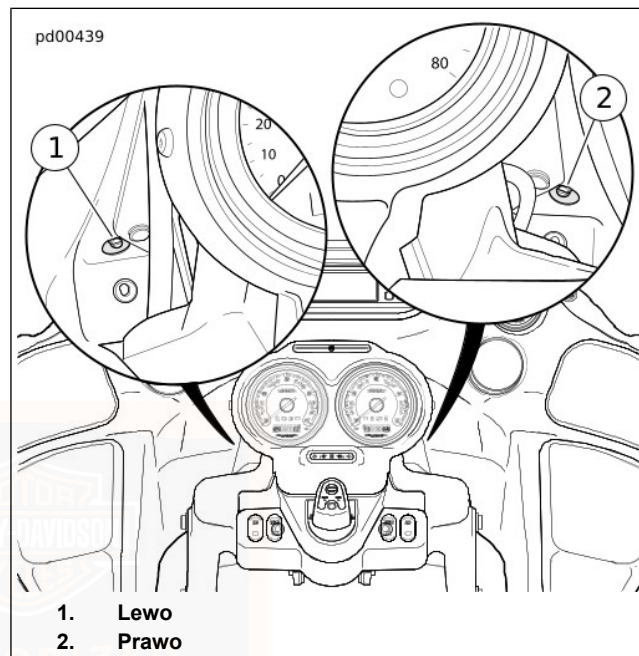
Rysunek 67. Śruby regulacji przedniego reflektora (typowe)

REGULACJA REFLEKTORA: MODELE Z PODWÓJNYM REFLEKTOREM

- Zobacz Rysunek 68. Obróć śruby regulujące z łbem sześciokątnym (metryczne), znajdujące się w pobliżu solnej krawędzi wewnętrznej owiewki. Obroty śruby regulującą są omówione w Tabela 40.
 - Poziomo:** Obróć lewą lub prawą śrubę regulującą, aby wyregulować reflektor w lewo lub w prawo.
 - Pionowo:** Obróć równomiernie obydwie śruby regulujące, aby wyregulować reflektor w górę i w dół.
- Reguluj wiązkę światła, aż zostanie wyśrodkowana, jak to pokazano na Rysunek 66.

Tabela 40. Obrót śruby regulacyjnej z łbem sześciokątnym

ŚRUBA REGULACYJNA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM	OBRÓT	RUCH WIĄZKI
Tylko lewy	w prawo	w prawo
Tylko prawy	w lewo	
Tylko lewy	w lewo	w lewo
Tylko prawy	w prawo	
Równy w lewo i w prawo	w prawo	w górę
Równy w lewo i w prawo	w lewo	w dół



Rysunek 68. Śruby regulujące przedniego reflektora: Modele z podwójnym przednim reflektorem

LAMPY DODATKOWE/PRZECIWMGIELNE

Informacje dotyczące wymiany żarówek oraz ustawiania lamp dodatkowych/przeciwmgielnych można uzyskać od diler Harleya-Davidsona; zawiera je również podręcznik serwisowy.

WYMIANA ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW: TYPU BULLET

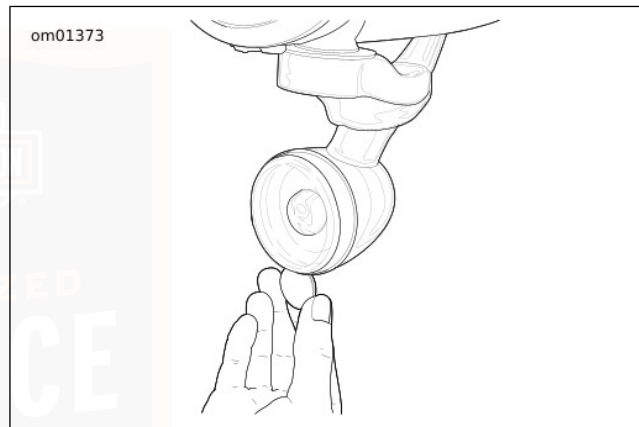
1. Zobacz Rysunek 69. Włóż monetę lub ostrze niewielkiego śrubokrętu w wycięcie u dołu szybki. Ostrożnie przekręć, aż szybka wyskoczy z oprawki lampy.
2. Wciśnij żarówkę i przekręć w prawo. Wyciągnij żarówkę z oprawki.
3. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
4. Nałóż obficie SMAR DO STYKÓW IZOLUJĄCYCH na styki w gnieździe i na dno **nowej** żarówki.
5. Zrównaj wtyki **nowej** żarówki z otworami w oprawce. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.

6. Zatrzaśnij nakładkę soczewkową na obudowie lampy, tak aby wcięcie znajdowało się na dole.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

7. Sprawdź działanie reflektora.



Rysunek 69. Wycięcie w oprawce szybki

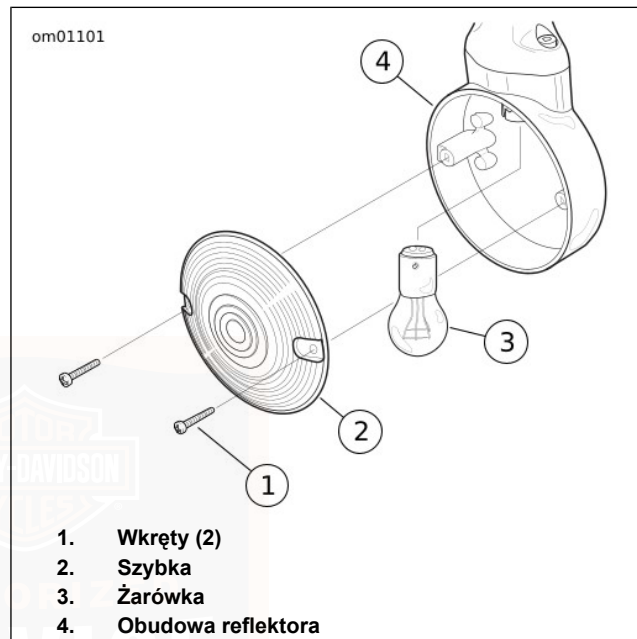
WYMIANA ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW: KLOSZ PŁASKI

1. Zobacz Rysunek 70. Zdejmij dwie śruby, aby wyjąć soczewkę z obudowy.
2. Wciśnij żarówkę i przekręć w lewo, aby wyjąć ją z gniazda.
3. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
4. Nałóż obficie SMAR DO STYKÓW IZOLUJĄCYCH na styki w gnieździe i na dno **nowej** żarówki.
5. Ustaw wtyki **nowej** żarówki odpowiednio do otworów w oprawce. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
6. Zamocuj soczewkę w lampie za pomocą dwóch śrub.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

7. Sprawdź działanie reflektora.



Rysunek 70. Zespół lampy kierunkowskazu: Klosz płaski

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO ŚWIATŁA

Demontaż

1. Wyjmij dwa wkręty, aby odłączyć zespół tylnej lampy od chromowanej podstawy.
2. Zobacz Rysunek 71. Odłącz złączkę tylnego reflektora (3).
3. Obróć oprawkę żarówki (4) o 1/4 obrotu w lewo i wyjmij z zespołu tylnego reflektora. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

Zakładanie

1. Na podstawę **nowej** żarówki nałóż PREPARAT DO STYKÓW ELEKTRYCZNYCH. Wsuń **nową** żarówkę w oprawkę.
2. Wsuń oprawkę (4) w zespół tylnego reflektora i obróć ją o 1/4 obrotu w prawo.
3. Zobacz Rysunek 71. Połącz złączkę tylnego reflektora (3).
4. Umieść tylny reflektor na chromowanej podstawie.

UWAGA

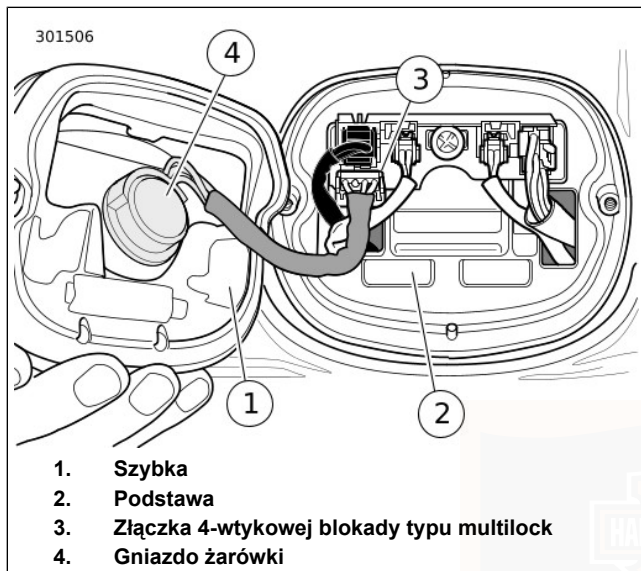
Przekręcenie wkrętów może spowodować pęknięcie szybki.

5. Wkręć dwie śruby. Dociągnij do 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

6. Sprawdź działanie tylnego reflektora



Rysunek 71. Zespól tylnej lampy

ALTERNATOR/REGULATOR NAPIĘCIA

Szybkość ładowania

Moc alternatora jest regulowana i zamieniana na prąd stały przez regulator napięcia.

- Regulator napięcia zwiększa szybkość ładowania, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski lub są włączone światła.
- Gdy akumulator jest naładowany, regulator napięcia zmniejsza szybkość ładowania.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

Zapali się lampka LED napięcia akumulatora, gdy będzie ono za niskie lub za wysokie.

UWAGA

- *Ten zestaw nie wymaga regularnych przeglądów. Jeśli w układzie elektrycznym wystąpi problem, który mógł być spowodowany przez alternator lub regulator napięcia, należy dostarczyć motocykl do diler Harleya-Davidsona, który ma odpowiedni sprzęt testujący układ elektryczny i może zająć się problemem.*

- *Odnoszące się do konkretnego modelu motocykla informacje o regulatorze napięcia podano w odpowiednich instrukcjach serwisowych. Informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.*

AKUMULATOR

Typ

Motocykl wyposażony jest w akumulator w technologii Absorbed Glass Mat (AGM). Akumulator AGM jest hermetycznie zamkniętym, regulowanym poprzez zawór, niewymagającym konserwacji akumulatorem ołowiowo-wapniowym z kwasem siarkowym. Wszystkie dostarczane akumulatory są wstępnie naładowane i gotowe do eksploatacji. Nie próbuj z jakiegokolwiek powodu otwierać akumulatora.

Tabela 41. Antidotum na kwas siarkowy

ZETKNIĘCIE ZE SKÓRĄ	POSTĘPOWANIE
Zewnętrznie	Przeplucz wodą.
Wewnętrznie	Pij duże ilości mleka lub wody, a następnie mleko magnezowe, olej roślinny lub ubite jaja. Niezwłocznie zgłoś się do lekarza.
Oczy	Przeplucz wodą. Niezwłocznie zgłoś się do lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia oczu i skóry. Do pracy z akumulatorami zakładaj osłonę na twarz, gumowane rękawice i odzież ochronną. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00063a)**

⚠ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. **Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)**

⚠ OSTRZEŻENIE

Akumulatory, końcówki akumulatorów, zaciski i inne podobne akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu oraz inne substancje chemiczne, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. Po zakończonej pracy należy umyć ręce. **(00019e)**

⚠ OSTRZEŻENIE

Pod żadnym pozorem nie usuwaj etykiety ostrzegawczej z akumulatora. Nieprzeczytanie i niezrozumienie wszystkich środków ostrożności zawartych w ostrzeżeniu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

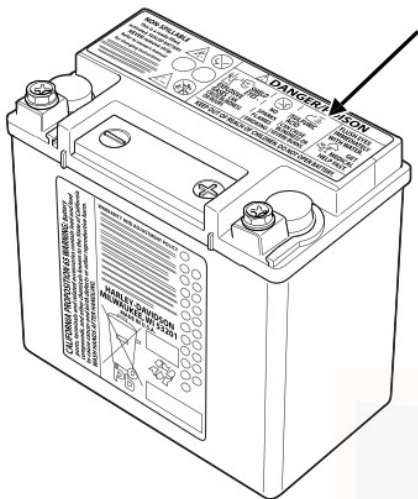


1. Zawartość ma działanie korozyjne
2. Noś okulary ochronne
3. Zawartość ma właściwości wybuchowe

4. Przechowuj z dala od otwartego ognia
5. Przeczytaj instrukcje
6. Przechowuj akumulatory poza zasięgiem dzieci

Rysunek 72. Naklejka ostrzegawcza na akumulatorze

om01163



Rysunek 73. Naklejka ostrzegawcza na akumulatorze

Test przy użyciu woltomierza

Test przy użyciu woltomierza dostarcza ogólnej informacji o stanie akumulatora. Sprawdź napięcie akumulatora, aby stwierdzić, czy jest w pełni naładowany. Jeśli napięcie przy otwartym obwodzie (odłączony) jest niższe od 12,7 V, naładuj

akumulator, a następnie ponownie sprawdź napięcie po godzinie lub dwóch. Sprawdź w Tabela 42.

Tabela 42. Test przy użyciu woltomierza

ODCZYT W WOLTACH	PROCENT NAŁADOWANIA
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Czyszczenie i sprawdzanie

Wierzch akumulatora musi być czysty i suchy. Brud i elektrolit na wierzchu akumulatora może spowodować samorozładowanie akumulatora.

1. Oczyszczyć wierzch akumulatora.
2. Oczyszczyć złącza przewodów i styki akumulatora za pomocą szczotki drucianej i drobnego papieru ściernego, aby usunąć wszelkie ślady tlenków.
3. Sprawdzić i oczyścić śruby, zaciski i przewody akumulatora. Sprawdzić, czy nie ma pęknięć, luźnych połączeń i śladów korozji.
4. Sprawdzić, czy końcówki akumulatora nie są stopione lub uszkodzone wskutek zbyt silnych zacisków.

5. Sprawdź, czy akumulator nie ma przebarwień, uniesionej pokrywy albo odkształconej lub wykrzywionej obudowy. Mogłoby to oznaczać, że akumulator uległ zamrożeniu, przegrzaniu lub przeładowaniu.
6. Sprawdź, czy obudowa nie jest pęknięta i czy nie ma wycieków.

Ładowanie

Zaleca się automatyczną ładowarkę prądu stałego/prostownik akumulatora o szybkości ładowania 5 A lub mniejszej przy 14,6 V. Nie zaleca się używania ładowarek prądu stałego (w tym urządzenia do podładowywania akumulatora) do ładowania uszczelnionych akumulatorów AGM. Każde zbyt długie ładowanie powoduje wysychanie i przedwczesne zużycie akumulatora. Nigdy nie ładuj akumulatora bez zapoznania się z instrukcją do stosowanego prostownika. Poza instrukcją producenta, należy stosować się do niniejszych ogólnych środków bezpieczeństwa.

Naładuj akumulator, jeśli występuje jedna z następujących sytuacji:

- Lampy pojazdu wydają się słabo świecić.
- Rozrusznik elektryczny działa słabo.
- Akumulator nie był używany przez długi czas.

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia oczu i skóry. Do pracy z akumulatorami zakładaj osłonę na twarz, gumowane rękawice i odzież ochronną. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00063a)

1. Sprawdzaj woltmierzem stan naładowania. Jeśli akumulator wymaga ładowania, przejdź do następnego etapu.
2. Umieść akumulator na równej powierzchni.

UWAGA

- *Nie wolno używać ładowarek o nadmiernie wysokim napięciu, przeznaczonym do akumulatorów mokrych lub o zbyt wysokim prądzie, przeznaczonych do znacznie większych akumulatorów. Ładowanie powinno być ograniczone do nie więcej niż 5 A oraz 14,6 V.*
- *Większość automatycznych ładowarek akumulatorów jest całkowicie automatycznych i można je pozostawić podłączone do prądu przemiennego i do ładowanego akumulatora. Pozostawienie takiej ładowarki przez dłuższy czas podłączonej wymaga okresowego sprawdzania, czy akumulator nie jest nietypowo gorący. Wskazywałoby to, że akumulator może mieć słabe ogniwo lub nastąpiło wewnętrzne spięcie. Przeczytaj instrukcję dla używanej ładowarki.*

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed podłączeniem przewodów ładowarki do akumulatora odłącz ładowarkę od zasilania lub ją **WYŁĄCZ**. Łączenie kabli przy **WŁĄCZONYM** prostowniku może wywołać iskrę i wybuch akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00066a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

POWIADOMIENIE

Nie zamieniaj połączeń prostownika opisanych w poniższych etapach, mogłoby to spowodować uszkodzenie motocykla. (00214a)

3. Łącz czerwony przewód ładowarki z dodatnim (+) biegunem akumulatora.
4. Łącz czarny przewód ładowarki z ujemnym (-) biegunem akumulatora.

UWAGA

Jeśli akumulator pozostaje w pojeździe, połącz przewód ujemny z podwoziem (masą). Sprawdź, czy wyłączono zapłon i wszystkie akcesoria elektryczne.

5. Odsuń się od akumulatora i włącz ładowarkę.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed odłączeniem przewodów ładowarki od zacisków akumulatora odłącz ładowarkę od zasilania lub ją WYŁĄCZ. Odłączanie zacisków przy WŁĄCZONEJ ładowarce może wywołać iskrę i wybuch akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00067a)

6. Po pełnym naładowaniu akumulatora WYŁĄCZ ładowarkę i odłącz czarny przewód ładowarki od ujemnego bieguna (-) ładowarki.
7. Odłącz czerwony przewód ładowarki od dodatniego (+) bieguna akumulatora.
8. Zaznacz datę ładowania na akumulatorze.

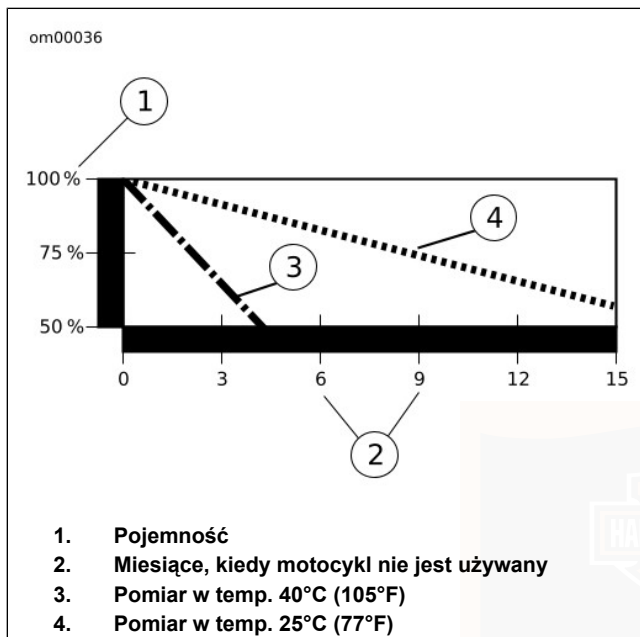
Przechowywanie

Jeśli motocykl nie będzie używany przez kilka tygodni, na przykład zimą, wyjmij akumulator z motocykla i całkowicie go naładuj.

Jeśli motocykl ma być przechowywany z akumulatorem, konieczne będzie podłączenie ładowarki/prostownika podtrzymującego, aby utrzymać stan naładowania. Więcej informacji można uzyskać od autoryzowanego dealera.

Wyjęty z pojazdu akumulator podlega samoczynnemu wyładowaniu. Akumulator przechowywany w pojeździe podlega samoczynnemu wyładowaniu, a co ważniejsze obciążeniom pasożytniczym. Obciążenia pasożytnicze mogą powstawać w wyniku rozproszenia diody oraz podtrzymywania pamięci komputera, gdy pojazd jest wyłączony.

- Samoczynne rozładowanie akumulatora zachodzi szybciej przy wyższej temperaturze otoczenia.
- Aby zmniejszyć szybkość rozładowywania się akumulatora, przechowuj go w chłodnym suchym miejscu.
- Jeśli akumulator jest przechowywany w pojeździe, ładuj go co dwa tygodnie.
- Jeśli akumulator jest przechowywany poza pojazdem, ładuj go raz w miesiącu.



Rysunek 74. Efektywna szybkość samoczynnego rozładowywania akumulatora w zależności od temperatury

DOSTĘP DO AKUMULATORA

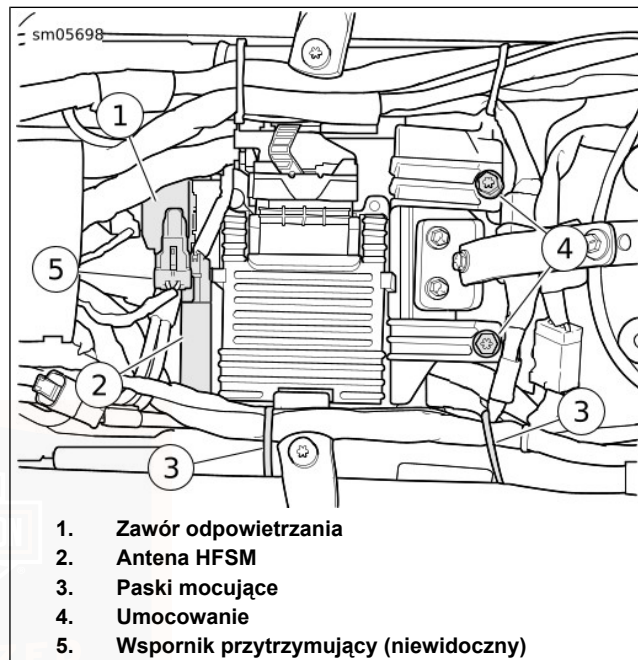
Odłączanie i wymontowywanie akumulatora

1. Zdejmij siedło.
2. Zobacz Rysunek 75. Jeżeli w wyposażeniu jest zawór odpowietrzania (1), przesuń go do przodu w celu zwolnienia z górnego uchwytu. Zwolnij antenę HFMSM (2) z górnego uchwytu i przesuń tak, aby nie przeszkadzała.
3. Usuń umocowany (4).
4. Utnij paski kabla (3). Przesuń uprząż, aby mieć więcej miejsca na górną część.
5. Zobacz Rysunek 76. Zwolnij górny uchwyt z przedniego zaczepu i obróć górny uchwyt (1) tak, aby nie przeszkadzał.
6. Jeśli pojazd ma syrenę układu alarmowego, przekręć włącznik zapłonu do pozycji WŁĄCZONY z obecnym breloczkiem bezdotykowym, aby wyłączyć układ alarmowy.

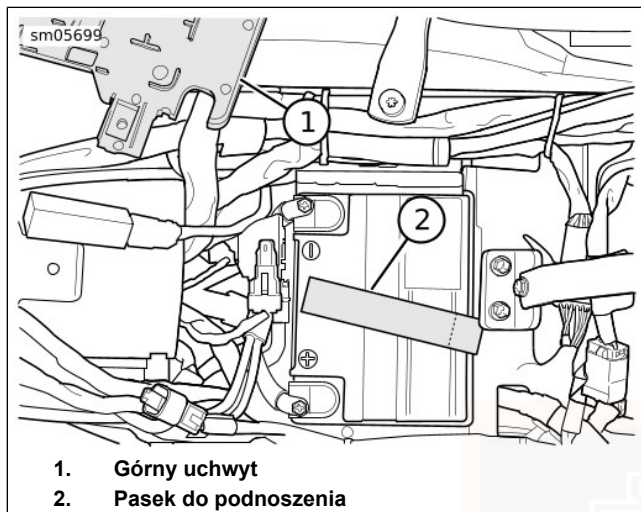
▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknieby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

7. Odłącz kable akumulatora, rozpoczynając od ujemnego.
8. Chwyć pasek do podnoszenia (2) i pociągnij go, aby podnieść akumulator. Po wyciągnięciu akumulatora na odległość umożliwiającą jego uchwycenie, chwyć akumulator, a podporę przesunij tak, aby nie przeszkadzała.



Rysunek 75. Górny uchwyt



Rysunek 76. Przesuń górny uchwyt na bok

Wkładanie i podłączanie

1. Przeprowadź pasek do podnoszenia do tyłu, najpierw na środek komory akumulatora, a następnie do góry i przez element poprzeczny ramy.
2. Umieść akumulator w komorze, kierując ku przodowi stronę z końcówkami.

POWIADOMIENIE

Połącz przewody do właściwych końcówek akumulatora. Podłączenie do nieodpowiednich końcówek mogłoby spowodować uszkodzenie układu elektrycznego motocykla. (00215a)

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

POWIADOMIENIE

Nie dokręcaj zbyt mocno śrub na końcówkach akumulatora. Zastosuj zalecane wartości momentu dokręcania. Zbyt mocne dokręcanie śrub końcówek akumulatora może spowodować ich uszkodzenie. (00216a)

3. Przełącz sterowany kluczykiem włącznik zapłonu w położenie OFF (wyłączone).
4. Połącz kable akumulatora, rozpoczynając od dodatniego. Dokręć śrubę momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

POWIADOMIENIE

Dbaj o czystość akumulatora i delikatnie posmaruj zaciski wazeliną, aby zapobiec korozji. Jeśli się tego nie robi, może dojść do uszkodzenia końcówek. (00217a)

5. Nałóż na obydwa bieguny akumulatora cienką warstwę wazeliny lub PREPARATU DO STYKÓW ELEKTRYCZNYCH.
6. Zobacz Rysunek 76. Przełóż pasek do podnoszenia (2) do przodu, przez górną część akumulatora.
7. Zobacz Rysunek 75. Obróć górny uchwyt tak, aby znalazł się nad akumulatorem i zablokuj zatrzask na wsporniku przytrzymującym.
8. Jeżeli znajdują się w wyposażeniu, zaczep antenę HF5M (2) i zawór odpowietrzania (1) na górnym uchwycie. Sprawdź, czy wszystkie złącza i przewody są poprowadzone pod płytką montażową zaworu odpowietrzania.
9. Przymocuj górną część do poprzecznicy ramy, używając śrub (4). Dociągnij do 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs).
10. Zamocuj przewody do ramy za pomocą wiązań (3).

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

11. Zainstaluj siodło.

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ AKUMULATORA ZEWNĘTRZNEGO

Zazwyczaj nie zaleca się uruchamiania silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego. Mogą być jednak sytuacje, w których jest to konieczne. Jeśli konieczne jest uruchomienie silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego, zastosuj następującą procedurę.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy przewody rozruchowe dotykają jedynie odpowiednich końcówek akumulatora lub masy. Kontakt między przewodami rozruchowymi może spowodować powstanie iskier i wybuch akumulatora i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00072a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00065a)

POWIADOMIENIE

Upewnij się, że obydwa akumulatory mają to samo napięcie podczas uruchamiania silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego. Połączenie pojazdów o odmiennych napięciach może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00220c)

UWAGA

- *W tej procedurze założono, że akumulator ŹRÓDŁOWY znajduje się w innym pojeździe. NIE uruchamiaj z akumulatora zewnętrznego pracującego pojazdu. Zbyt wysokie obciążenie układu ładowania w niektórych pojazdach może uszkodzić podzespoły elektryczne w motocyklu.*
- *Sprawdź, czy motocykl i pojazd z ZEWNĘTRZNYM AKUMULATOREM nie stykają się.*

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne lampy i akcesoria.

220 Konserwacja i smarowanie

Przewód dodatni

1. Zobacz Rysunek 77. Połącz jeden koniec przewodu rozruchowego z dodatnią (+) końcówką WYŁADOWANEGO akumulatora (1).
2. Połącz drugi koniec tego samego przewodu do bieguna dodatniego (+) ŹRÓDŁOWEGO akumulatora (2).

Przewód ujemny

▲ OSTRZEŻENIE

Nie łącz ujemnego (-) przewodu z ujemnym (-) biegunem wyładowanego akumulatora ani w jego pobliżu. Mogłoby to wywołać iskrzenie i wybuch, powodujący śmierć lub poważne obrażenia. (00073a)

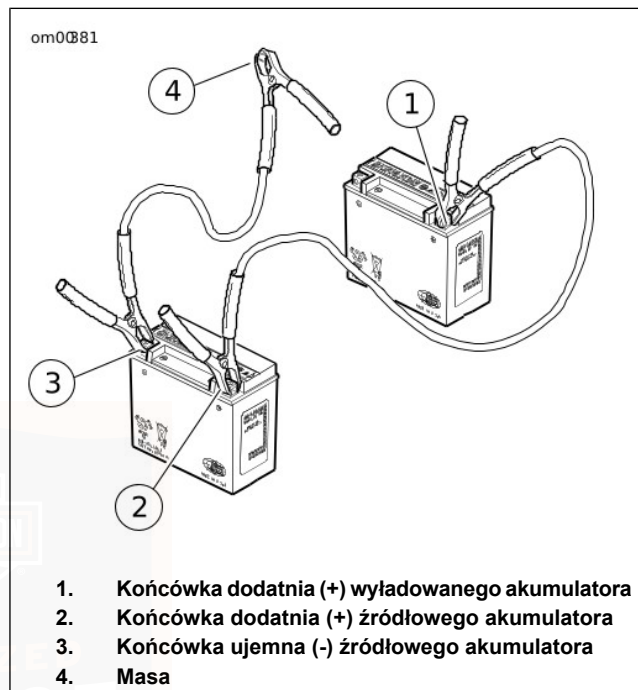
1. Połącz jeden koniec przewodu rozruchowego z ujemną (-) końcówką ŹRÓDŁOWEGO akumulatora (3).

POWIADOMIENIE

Nie łącz ujemnego (-) przewodu z częściami malowanymi lub chromowanymi. Mogłoby to spowodować zmianę koloru w miejscu przymocowania. (00221a)

2. Połącz drugi koniec tego samego przewodu z bezpieczną masą (4) (z dala od WYŁADOWANEGO akumulatora).

3. Uruchom motocykl.
4. Odłączaj przewody w odwrotnej kolejności czynności 2, 3, 4, 5. To jest: czynności 5, 4, 3, 2.



Rysunek 77. Połączenia przewodów rozruchowych

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI

Bezpiecznik główny

Zobacz Rysunek 78. 40-amperowy główny bezpiecznik (2) znajduje się w pobliżu bloku bezpieczników. Wyjęcie głównego bezpiecznika wyłączy wszystkie układy, z wyjątkiem rozrusznika silnika/solenoidu.

Jeśli pojazd ma syrenę układu alarmowego, przed wyjęciem głównego bezpiecznika przekręć włącznik zapłonu do pozycji WŁĄCZONY z obecnym breloczkiem bezdotykowym, aby wyłączyć układ alarmowy.

Bezpieczniki układów

POWIADOMIENIE

Nie pomiń żadnego etapu obowiązującego przy wymianie bezpiecznika. Pominięcie dowolnego etapu obowiązującego przy wymianie bezpiecznika może doprowadzić do uszkodzenia systemu dźwiękowego i innych układów motocykla. (00223a)

Zobacz Rysunek 78. Bezpieczniki znajdują się pod lewą pokrywą.

Jeśli wymiana bezpiecznika nie spowodowała usunięcia problemu, skontaktuj się z dilerem Harley-Davidson w celu zbadania układu elektrycznego.

222 Konserwacja i smarowanie

1. Przełącz sterowany kluczykiem włącznik zapłonu w położenie OFF (wyłącz).

UWAGA

Zdejmowanie pokrywy bocznej nie wymaga używania żadnych narzędzi. Możesz zdjąć pokrywę boczną pociągając ją do siebie. Aby ją założyć, wyrównaj druciane kołki na pokrywie bocznej z pierścieniami uszczelniającymi na ramie i popchnij pokrywę.

2. Zdejmij lewą pokrywę.
3. Naciśnij zaczep u dołu pokrywy bloku bezpieczników (1) i odchyl pokrywę. Zdejmij pokrywę.

UWAGA

- Pokrywa bloku bezpieczników ma ściągacz bezpieczników (3), którego można używać do ich wyjmowania.
- Etykieta pokrywy bloku bezpieczników dla bezpiecznika 4, zasilania radia/sygnалу dźwiękowego dotyczy sygnałów dźwiękowych instalowanych w motocyklach policyjnych.

4. Zobacz Rysunek 79. Usuń taki bezpiecznik i sprawdź go.

POWIADOMIENIE

Zawsze wymieniaj bezpieczniki na nowe, prawidłowego typu i o odpowiedniej liczbie amperów. Użycie nieprawidłowych bezpieczników może spowodować uszkodzenie układów elektrycznych. (00222a)

5. Jeżeli bezpiecznik jest spalony lub uszkodzony, wymień go.

UWAGA

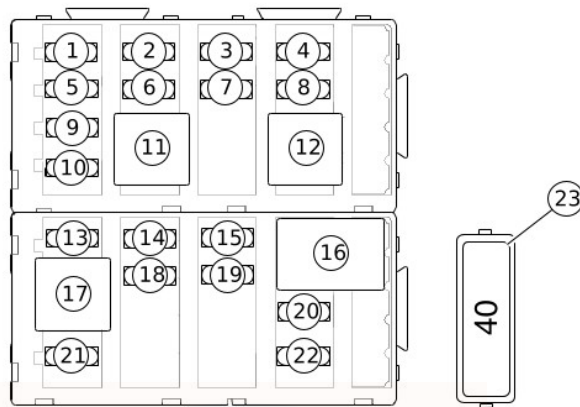
Przy wymianie używaj tylko bezpieczników samochodowych typu. W bloku bezpieczników znajdują się dwa bezpieczniki zapasowe.

6. Załóż pokrywę skrzynki bezpieczników.
7. Zamocuj lewą pokrywę.



Rysunek 78. Obszar bloku bezpieczników

om01155d



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Hamulec (15 A) | 13. Zapłon P&A (2 A maksymalnie) |
| 2. Akcesorium (15 A) | 14. Instrumenty (15 A) |
| 3. P&A (15 A) | 15. Zapłon (15 A) |
| 4. Zasilanie radia/sygnatu dźwiękowego (15 A) | 16. Przekładnik oświetleniowy |
| 5. Pamięć radia (15 A) | 17. Przekładnik hamulcowy |
| 6. Akumulator (15 A) | 18. Przedni reflektor (15 A) |
| 7. Moduł ECM (15 A) | 19. Światła (15 A) |
| 8. Gniazdko zasilania (15 A) (jeśli jest) | 20. Zapasowy (15 A) |
| 9. Regulator układu wydechowego (15 A) | 21. ABS (30 A) |
| 10. Pompa paliwa (15 A) | 22. Zapasowy (30 A) |
| 11. Przekładnik systemu | 23. Bezpiecznik główny (40 A) |
| 12. Przekładnik rozrusznika | |

Rysunek 79. Bezpieczniki topikowe

SIODŁO

Demontaż

1. Otwórz zestaw Tour-Pak (jeśli jest), aby usunąć tylne oparcie siodła pasażera. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > KUFER TOUR-PAK (Strona 84).

UWAGA

Musisz przesunąć zestaw Tour-Pak do tyłu, aby uzyskać dostęp do wkrętu montażowego wspornika siodła. Jeśli zestaw Tour-Pak jest wysunięty do przodu, zdejmij go i zamocuj tymczasowo w pozycji Tour-Pak odchylonej do tyłu.

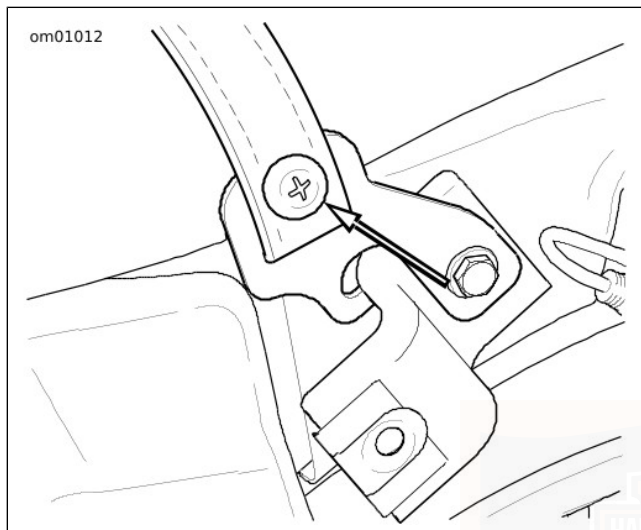
2. Zdejmij lewą część bagażnika.

POWIADOMIENIE

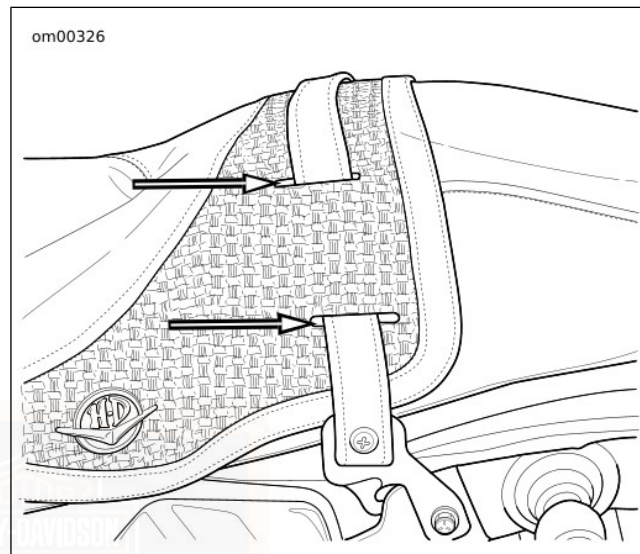
Odłącz pasek siodła pasażera, zanim zdejmiesz siodło. W przeciwnym wypadku możesz uszkodzić lakier tylnego błotnika. (00225a)

3. Zobacz Rysunek 80. Wyjmij element mocujący ze wspornika paska siedzenia.

4. Pociągnij pasek do góry, aby uwolnić go ze szczeliny wspornika.
5. Zobacz Rysunek 81. W modelu FLHRC oraz FLTRU ostrożnie przeciągnij pasek siodła pasażera przez szczeliny, aby go wyjąć.
6. Połóż pasek siodła po prawej stronie pojazdu.
7. Aby osłonić powierzchnię zestawu Tour-Pak, przykryj dłonią tylny wspornik montażu siodła.
8. Zobacz Rysunek 82. Popychając siodło do przodu, podnieś jego tył, aż wspornik zwolni górną część zestawu Tour-Pak (jeśli jest). Popchnij siodło do tyłu, aby zwolnić języczek ze szczeliny na siodle.
9. Zdejmij siodło z ramy.



Rysunek 80. Załóż element mocujący wspornik paska siedła (typowe)



Rysunek 81. Szczeliny paska: FLHRC

Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 83. Połóż siedło na grzbiecie ramy.
2. Aby osłonić powierzchnię zestawu Tour-Pak, przykryj dłonią tylny wspornik montażu siedła.

3. Zobacz Rysunek 82. Podnosząc tył siodła o około 76,2 mm (3 in), drugą ręką mocno pchnij siodło w dół i do tyłu, aż języczek wskoczy w szczelinę siodła.
4. Pchnij siodło w przód. Wyrównaj wspornik montażu z nakrętką mocującą siodło na tylnym błotniku.
5. Załóż element mocujący, aby zamocować siedzenie do tylnego błotnika. Dokręć momentem 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**).

UWAGA

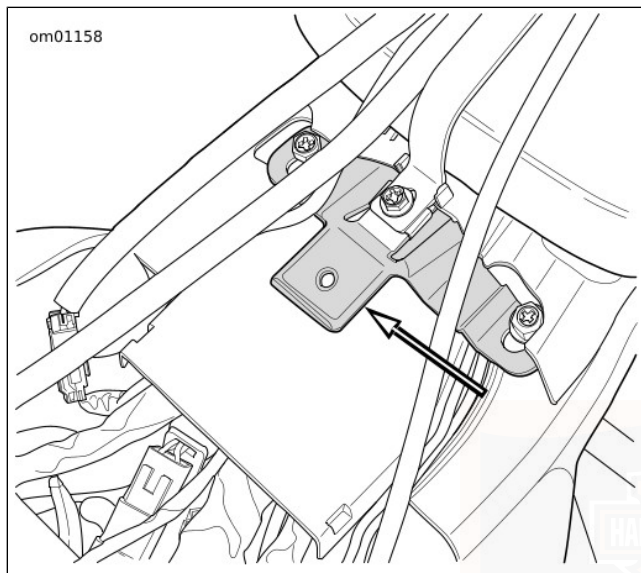
Jeśli nakrętka mocująca siodło jest uszkodzona lub jeśli ją zgubiłeś, wskazówki znajdziesz w instrukcji serwisowej.

6. Zobacz Rysunek 81. W modelu FLHRC oraz FLTRU ostrożnie przeciągnij wolną końcówkę paska siodła pasażera przez szczeliny siodła.
7. Zobacz Rysunek 80. Wsuń zakończenie paska siodła w szczelinę wspornika. Załóż element mocujący wspornik paska siodła. Dokręć wkręt momentem 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**).

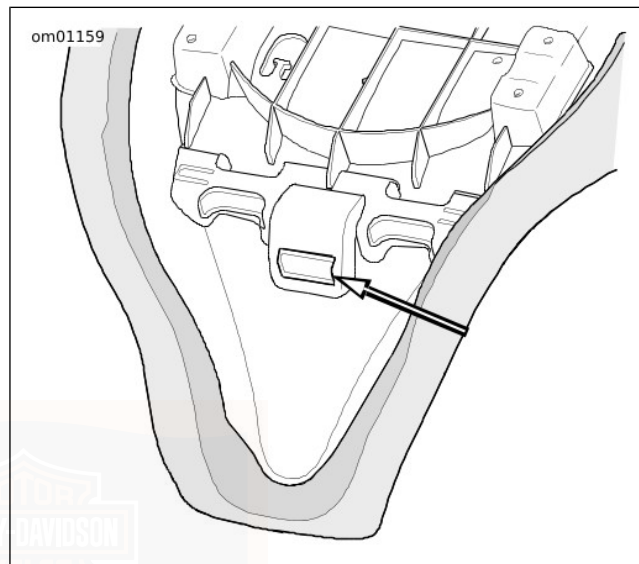
▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

8. Pociągnij w górę siodło, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane.
9. Zamontuj bagażnik.
10. Jeśli został zdjęty, załóż Tour-Pak w jego miejsce.



Rysunek 82. Języczek siodła



Rysunek 83. Szczelina montażowa siodła

ANTENA RADIOWA/CB

Maszty anteny jest nakręcony na podstawę z tyłu motocykla. Odkręć anteny, jeżeli trzeba je usunąć. Zakładając, dokręć tylko ręcznie.

Antena radiowa i CB różnią się od siebie. W przypadku pojazdów z CB zawsze zakładaj antenę CB (oznaczoną

literami „CB” u nasady masztu) po prawej stronie motocykla. Rezultatem założenia niewłaściwej anteny w miejsce anteny radiowej lub CB będzie pogorszony odbiór.

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Przygotowywanie motocykla do przechowywania

POWIADOMIENIE

Prawidłowe przechowywanie ma duże znaczenie dla bezawaryjnej eksploatacji motocykla. Zalecenia dotyczące zamieszczono w Instrukcji użytkownika, odpowiednie informacje można także uzyskać od diler Harleya-Davidsona. Niewłaściwe postępowanie przy przechowywaniu może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00046a)

Jeśli motocykl nie będzie eksploatowany przez kilka miesięcy, na przykład zimą, należy wykonać kilka czynności. Działania te zabezpieczą części przed korozją, zabezpieczą akumulator i zapobiegą gromadzeniu się osadów węglowych i żywicznych w układzie paliwowym.

Przechowuj motocykl w suchym miejscu o stałej temperaturze (jeżeli możliwe), z dala od żrących chemikaliów lub innych substancji, takich jak nawozy lub sól.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

UWAGA

Sporządź listę wszystkich czynności, które wykonujesz i przytwierdź ją do uchwytu kierownicy. Gdy wyprowadzisz motocykl ze składu, lista ta będzie stanowić listę kontrolną, przydatną przy doprowadzaniu motocykla do stanu używalności.

1. Napełnij zbiornik paliwem i dodaj stabilizator benzyny. Użyj jednego z dostępnych w handlu stabilizatorów i stosuj się do instrukcji producenta.
2. Nagrzej motocykl do temperatury eksploatacji. Zmień olej i włącz silnik, aby wymusić krążenie nowego oleju.
3. Sprawdź pas napędowy i dopasuj, jeśli trzeba.
4. Sprawdź ciśnienie w oponach. Zalecane wartości ciśnienia w oponach podaje Tabela 17.

5. Aby zabezpieczyć panele nadwozia, silnik, podwozie i koła przed korozją, przed okresem przechowywania zastosuj się do procedur pielęgnacji omówionych w rozdziale INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > KONSERWACJA I CZYSZCZENIE (Strona 233) niniejszej Instrukcji użytkownika.
6. Przygotuj akumulator do przechowywania zimą. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 209).

UWAGA

- *Jeśli motocykl będzie przechowywany z włączonym systemem alarmowym, należy podłączyć 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (PROSTOWNIK AKUMULATORA SUPERSMART 750 MA) (NR KAT.: 94654-98B), aby utrzymać stan naładowania.*
- *Jeśli motocykl będzie przechowywany z wyłączonym systemem alarmowym, przełącznik stacyjki (przy znajdującym się w pobliżu breloczku) należy ustawić w położeniu „włączony”. Uniemożliwi to włączanie syreny. Odłącz ujemny kabel akumulatora i przygotuj akumulator do przechowywania. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 209).*

⚠ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)

7. Jeśli motocykl ma być przykryty, użyj materiału takiego jak lekki brezent, który oddycha. Materiały plastikowe, które nie oddychają powodują kondensację. Nie wolno wyginać ani upychać anten pod osłoną. Anteny należy wyjąć (jeśli są) lub pozostawić wystające z osłony.

Czynności po okresie przechowywania

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprzęgło, które się nie rozłącza, może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Przed uruchomieniem motocykla po długim okresie przechowywania włącz bieg i poprowadź kilka razy motocykl do przodu i do tyłu, aby zapewnić właściwe rozłączanie sprzęgła. (00075a)

UWAGA

Kiedy oleje są zanieczyszczone wodą, często mają białawy, mleczny wygląd. Przed korzystaniem z motocykla zawsze spuszczać zanieczyszczone oleje i wymień je na odpowiednie, świeże oleje Harleya-Davidsona.

1. Prawidłowe postępowanie z akumulatorem opisano w rozdziale KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 209). Naładuj i zamontuj akumulator.
2. Uruchom silnik i pozostaw włączony do czasu osiągnięcia temperatury eksploatacji. Wyłącz silnik.
3. Sprawdzanie poziomu oleju.
4. Sprawdź poziom oleju w skrzyni biegów.
5. Sprawdź, czy prawidłowo działają urządzenia sterowania. Wypróbuj działanie przednich i tylnych hamulców, przepustnicy, sprzęgła i dźwigni zmiany biegów.
6. Sprawdź, czy kierownica działa bez zacięć, obracając ją w pełnym zakresie działania.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

7. Sprawdź ciśnienie w oponach. Zalecane wartości ciśnienia w oponach podaje Tabela 17.
8. Sprawdź ogólny stan opon. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > OPONY (Strona 190).
9. Sprawdź prawidłowość wyposażenia elektrycznego i przełączników, w tym reflektora, światła stop, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.
10. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, oleju lub płynu z układu hydraulicznego.

POWIADOMIENIE

Uruchom kilka razy silnik, aby upewnić się, że w skrzyni korbowej nie ma oleju i że olej został przepompowany z powrotem do zbiornika oleju. Zatrzymaj silnik i sprawdź ponownie poziom oleju. Jeśli się tego nie zrobi, może dojść do uszkodzenia silnika. (00071a)



CZYSZCZENIE I OGÓLNA KONSERWACJA

Czyść i zabezpieczaj kosmetyczne powierzchnie swojego motocykla jak najczęściej, aby zapobiec powstawaniu rdzy i korozji. Po oczyszczeniu motocykla, wypoleruj i uszczelnij go, aby stworzyć zewnętrzną ochronę przed działaniem warunków zewnętrznych i silnie działających substancji.

Więcej informacji w rozdziałach Tabela 43 oraz Tabela 44. Produkty czyszczące Harley-Davidson są dokładnie testowane pod kątem przydatności na powierzchniach pojazdów, a ich składy są kompatybilne ze sobą. Informacji na temat produktów czyszczących udziela diler Harleya-Davidsona.

UWAGA

- *Używaj zalecanych środków czyszczących. Nie używaj ręczników papierowych, szmat frotowych, pieluch z tkanin ani innych materiałów z włóknami nylonowymi, które mogą zadrapać powierzchnie.*
- *Piasek, brud i inne zanieczyszczenia mogą w trakcie mycia zadrapać wykończenia lakierowane i inne powierzchnie. Używaj czystych ręczników i unikaj wcierania osadów w wykończenia o wysokim połysku.*
- *W sprawie napraw zarysowanych powierzchni skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson.*

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj się do ostrzeżeń na etykietach środków czyszczących. Niestosowanie się do tych ostrzeżeń może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00076a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie czyść tarcz hamulcowych środkami czyszczącymi, które zawierają chlor lub silikon. Środki zawierające chlor lub silikon mogą negatywnie wpływać na działanie hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00077a)

POWIADOMIENIE

Nie czyść motocykla w myjni ciśnieniowej. Mogłoby to spowodować uszkodzenie wyposażenia. (00489c)

POWIADOMIENIE

Używanie produktów ściernych lub sprzętu polerskiego z napędem elektrycznym spowoduje powstanie trwałych uszkodzeń kosmetycznych paneli karoserii. Stosowanie wyłącznie produktów i technik zalecanych w niniejszej instrukcji zapobiegnie uszkodzeniu paneli karoserii. (00245b)

Tabela 43. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KAROSERII	KOŁA	WYKONCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Koncentrat czyszczący Sunwash®	93600023 (rynek USA) 93600077 (rynek poza USA)	Dokładne mycie wszystkich powierzchni rękawicą do mycia. Redukuje powstawanie plam z twardej wody podczas mycia motocykla w słońcu.	Tak	Tak	Tak	Tak	
Quick Wash	93600011 473 mL (16 uncje) 93600012 946 mL (32 uncje) (rynek USA) 93600071 473 mL (16 uncje) (rynek poza USA)	Środek do szybkiego mycia lekko zabrudzonego motocykla. Czyści wszystkie powierzchnie, właściwości kryjące zapobiegają tworzeniu się plam.	Tak	Tak	Tak	Tak	
Środek do usuwania owadów	93600022 (rynek USA) 93600075 (rynek poza USA)	Usuwa owady z powierzchni metalowych, plastikowych i lakierowanych. Dostępne również w postaci pojedynczych ściereczek (93600065).	Tak	Tak	Tak	Tak	
Środek do polerowania i uszczelniania	93600026 (rynek USA) 93600079 (rynek poza USA)	Poleruje przednie szyby, powierzchnie lakierowane i chromowane.	Tak	Tak	Jeśli dotyczy	Nie	

Tabela 43. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KARSERII	KOŁA	WYKONCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Nabłyszczacz	93600062 (rynek USA) 93600073 (rynek poza USA)	Zapewnia wysoki połysk i ochronę przed promieniami UV. W przeciwieństwie do wosku nie zatyka powierzchni chromowanych. Odpowiedni do przednich szyb. Dostępne również w postaci pojedynczych ściereczek (93600066).	Tak	Tak	Tak	Nie	
Środek do czyszczenia i polerowania w sprayu	93600029 (rynek USA) 93600084 (rynek poza USA)	Środek do szybkiego czyszczenia i pielęgnacji w aerozolu. Redukuje elektrostatyczne przyciąganie kurzu. Znakomicie usuwa owady.	Tak	Tak	Tak	Nie	
Środek czyszczący do kół i opon	93600024 (rynek USA) 93600076 (rynek poza USA)	Do czyszczenia kół, opon, białych boków opon oraz powlekanych na czarno rur wydechowych i tłumików. Nie używaj go do ram ani utlenianych anodowo części.	Nie	Nie	Tak	Nie	
Środek do czyszczenia i nabłyszczania chromu	93600031 (rynek USA) 93600082 (rynek poza USA)	Nabłyszczca chromowane powierzchnie i czyści powierzchnie powlekane aluminium lub ze stali nierdzewnej.	Jeśli dotyczy				

Tabela 43. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KORO-SERII	KOŁA	WYKON-CZENIE DENIM (DŽINS)	INNE	
Środek do polerowania metalu	93600028 (rynek USA) 93600083 (rynek poza USA)	Poleruje powierzchnie aluminiowe powlekane polerowane lub polerowane ze stali nierdzewnej.	Jeśli dotyczy					
Środek do usuwania rys i zatarć	93600025 (rynek USA) 93600074 (rynek poza USA)	Usuwa drobne zadrapania i rysy.	Tak	Tak	Nie	Nie		
Środek do czyszczenia powierzchni lakierowanych Denim	93600064 (rynek USA) 93600078 (rynek poza USA)	Bezwodny środek do szybkiego czyszczenia i pielęgnujący	Tak	Tak	Tak	Tak		
Pojedyncze ściereczki do czyszczenia przedniej szyby	97406-10	Szybkie czyszczenie przedniej szyby wygodnym produktem jednorazowego użytku.	Tak	Tak	Nie	Nie	Przednia szyba	
Środek ochronny do czarnych opon H-D Black	94628-05	Chroni połysk boków czarnych opon.	Nie	Nie	Nie	Nie	Opony	
Środek ochronny do aluminium Harley Preserve	99845-07	Chroni przed korozją odsonięte powierzchnie aluminiowe. Dostępne również w postaci pojedynczych ściereczek (93600063).	Jeśli dotyczy					

Tabela 43. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KARSERII	KOŁA	WYKOŃCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Środek hydrofobowy do przedniej szyby	93600032 (globalnie)	Umożliwia skraplanie się i rozpraszanie wody na przednich szybach.	Nie	Nie	Nie	Nie	Przednia szyba
Środek ochronny do skór	93600034 (rynek USA) 93600080 (rynek poza USA)	Chroni przed czynnikami pogodowymi i konserwuje wyroby skórzane.	Nie	Nie	Nie	Nie	Do wyrobów skórzanych
Środek regenerujący do czarnej skóry	93600033 (rynek USA) 93600081 (rynek poza USA)	Odświeża produkty z czarnej skóry tak, że wyglądają jak zupełnie nowe.	Nie	Nie	Nie	Nie	Produkty wykonane z czarnej skóry
Środek czyszczący do silników	93600002 (rynek USA) 93600068 (rynek poza USA)	Odświeża czarne, marszczone wykończenie powierzchni silnika.	Nie	Nie	Nie	Nie	Silniki z czarnym, marszczonym wykończeniem powierzchni
Środek do usuwania śladów butów	93600001 (rynek USA) 93600069 (rynek poza USA)	Usuwa rysy od butów z chromowanych elementów układu wydechowego.	Nie	Nie	Nie	Nie	Układ wydechowy
Podróżny zestaw do pielęgnacji	93600007	Produkty do czyszczenia i pielęgnacji w rozmiarach podręcznych.	Tak	Tak	Tak	Tak	

Tabela 43. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KARO-SERII	KOŁA	WYKON-CZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Środek czyszczący do siedeł, sakw i wykoń-czeń	93600010 (rynek USA) 93600070 (rynek poza USA)	Czyści i odnawia winyl, skórę i plastik. Do stosowania na siedłach, bagażnikach, wewnętrznych owiewkach i wszelkich innych elementach wykończeniowych.	Nie	Nie	Nie	Nie	Siodła, ba-gażniki i ele-menty wy-kończenio-we
Środek czyszczą-cy/ochronny NOVUS 1	99837-94T	Czyści przednie szyby, tylne lampy kierunkowskazów i wszystkie powierzchnie ze sztucznego tworzywa. Zapewnia odporność na powstawanie plam z odcisków palców, matowienie, rozmazania i zapobiega osadza-niu się kurzu.	Nie	Nie	Nie	Nie	Przednia szyba
Środek do usuwania rys NOVUS 2	99836-94T	Usuwa mniejsze zadrapania z przednich szyb i sztucznych tworzyw. Stosować po użyciu środka NOVUS 1.	Nie	Nie	Nie	Nie	Przednia szyba

Tabela 44. Zalecane środki do konserwacji powierzchni

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	OPIS
Rękawica do mycia	94760-99	Rękawica jednopalcowa, absorbująca, z domieszką wełny.
Miękka myjka do czyszczenia wykańczającego	94790-01	Miękka myjka do usuwania owadów i osadów bez zadrapywania wykończenia powierzchni.
Softstrips	94680-99	Do cylindrycznych powierzchni, takich jak kierownica, widelce, osłony popychaczy i szprychy.
Softcloth	94656-98	Szmatka chłonna do nakładania i polerowania po zastosowaniu środka do likwidacji śladów i rys oraz Harley Glaze na powierzchniach lakierowanych lub chromowanych.
Miękki ręcznik do suszenia	94791-01	Wyjątkowo dobrze chłonący, niestrzępiący się ręcznik syntetyczny do suszenia. Aby jak najbardziej zwiększyć jego chłonność, przed użyciem zwilż i wykręć go.
Suszarka Hog Blaster do motocykli Harley-Davidson	94651-09	Nawiewa strumień ciepłego i suchego, przefiltrowanego powietrza. Zmniejsza ilość smug i plam wody.
Szczotką do kół i szprych	43078-99	Szczotka stożkowa do szorowania kół.
Szmatka z mikrofibry do pielęgnacji	94663-02	Bardzo chłonna szmatka do polerowania i uszczelniania. Zawiera włókna bez dodatku nylonu.
Waciki do czyszczenia małych powierzchni	93600107	Duże waciki bawełniane do czyszczenia szczelin i małych powierzchni.
Zestaw szczotek czyszczących	94844-10	Zestaw szczotek do pielęgnacji motocykla.
Fartuch i wiaderko do mycia motocykla H-D	94811-10	Fartuch i wiaderko do mycia, w którym można przechowywać materiały i środki. Zawiera wkładkę oddzielającą żwir.

MYCIE MOTOCYKLA

Stosuj tylko środki zalecane do czyszczenia i konserwacji. Więcej informacji w rozdziałach Tabela 43 oraz Tabela 44.

UWAGA

Podczas płukania i mycia należy unikać kierowania natrysku bezpośrednio na uszczelnienia radia, głośników, sakw, bagażnika lub Tour-Pak (jeśli jest). Unikaj spryskiwania wodą pod skórzanymi pokrywami sakw (jeśli są).

Przygotowanie

1. Przed przemyciem lub myciem motocykla należy go ostudzić. Rozpylenie wody na gorące powierzchnie może pozostawiać plamy z wody i osady mineralne.
2. Przemycić motocykl w kierunku od dołu do góry.
3. Aby poluzować wyschnięte owady lub twarde zanieczyszczenia należy zwilżyć powierzchnie przykładając wilgotny ręcznik.

Czyszczenie kół i opon.

1. Spłukuj powierzchnie kół i opon. Nie rozpryskuj pyłu z hamulców na części chromowane lub malowane.
2. Nałóż ŚRODEK CZYSZCZĄCY DO KÓŁ I OPON. Środek należy pozostawić na jedną minutę.

3. Koła czyść MIĘKKĄ MYJKĄ DO PIELEGNACJI lub SZCZOTKĄ DO KÓŁ I SZPRYCH. Do czyszczenia szprych używaj SOFTSTRIPS. Dokładnie zetrzyj pył z hamulców i inny osad z koła. Nagromadzony pył z hamulców może zatrzymywać wilgoć i kurz, co powoduje korozję kół.

4. Dobrze splucz.

Mycie motocykla

UWAGA

Odwołaj się do omówionych w tym rozdziale instrukcji dotyczących czyszczenia skóry, wykończeń matowych, przednich szyb lub innych specjalnych powierzchni.

1. Napełnij wiaderko czystą wodą.
2. Napełnij wodą WIADERKO H-D i dodaj KONCENTRAT CZYSZCZĄCY H-D SUNWASH, postępując zgodnie z zaleceniami na opakowaniu.
3. Zwilż REKAWICĘ DO MYCIA H-D w roztworze SUNWASH. Umyj wszystkie powierzchnie, rozpoczynając od góry.
4. Do usuwania owadów używaj ŚRODKA DO USUWANIA OWADÓW.

5. Oplucz motocykl:
 - a. Płucz od dołu do góry.
 - b. Płucz od góry do dołu.

Suszenie motocykla

1. Osusz powierzchnię od góry do dołu używając MIĘKKIEGO RĘCZNIKA DO SUSZENIA lub suszarki HOG BLASTER DO SUSZENIA MOTOCYKLI HARLEY-DAVIDSON. Nie kieruj sprężonego powietrza na głośniki ani inne delikatne komponenty.
2. Zwilż ręcznik w czystej wodzie i wykręć go. Ręcznik jest bardziej chłonny, gdy jest wilgotny.
3. Wycieraj powierzchnię pojazdu.
4. Wycieraj aż do całkowitego ich wysuszenia.

Polerowanie i uszczelnianie

UWAGA

Jeśli motocykl ma wykończenie matowe, pomiń procedurę polerowania i uszczelniania.

1. Używając miękkiej szmatki SOFTCLOTH lub SZMATKI Z MIKROFIBRY DO PIEŁĘGNACJI, nałóż ŚRODEK DO POLEROWANIA I USZCZELNIANIA HARLEY GLAZE, postępując zgodnie z zaleceniami podanymi na opakowaniu.
2. Wykończ używając szmatki SOFTCLOTH.
3. Wypoleruj i zabezpiecz koła, tak jak to opisano w części KONSERWACJA I CZYSZCZENIE > KONSERWACJA KÓŁ (Strona 243) w celu zapobieżenia korozji.

UWAGA

Odstonięte koła aluminiowe nie mają ochronnej warstwy. Niewłaściwie zabezpieczone koła ulegają korozji. Nałóż ŚRODEK OCHRONNY DO ALUMINIUM HARLEY PRESERVE po zakupieniu motocykla i co najmniej dwa razy do roku, aby nie dopuścić do kosmetycznych uszkodzeń kół aluminiowych.

Wykańczanie opon

Na opony nałóż ŚRODEK OCHRONNY DO CZARNYCH OPON H-D, zgodnie z zaleceniami podanymi na opakowaniu.

PIEŁĘGNACJA WYKOŃCZEŃ TYPU DENIM

Niektóre motocykle mają wykończenie denim (matowe lub zmatowione). Wykończenie denim różni się jakościowo od wykończenia na wysoki połysk wszystkich innych motocykli

Harleya-Davidsona. Tak jak tkanina denim, lakier Denim nabierze patyny i skaz w miarę upływu lat i używania, nadając w ten sposób charakter i osobowość wykończeniu motocykla. Zalecane produkty podano w Tabela 43.

- Lakier zarysowuje się i żłobi, a pozostawione ślady nie mogą być starte.
- Polerowany, lakier staje się coraz mniej matowy i nabiera coraz więcej połysku z upływem czasu.

Jak czyścić

W przypadku mniejszych zabrudzeń: Używaj ŚRODKA CZYSZCZĄCEGO DO POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH DENIM i MIĘKKIEJ ŚCIERCZKI SOFTCLOTH. Pomaga to w usunięciu odcisków palców i lekkiego brudu.

Przy większym zabrudzeniu: Użyj KONCENTRATU CZYSZCZĄCEGO SUNWASH i czystą rękawicę H-D WASH MITT lub QUICK WASH. Spłucz starannie czystą wodą.

PIEŁĘGNACJA ELEMENTÓW SKÓRZANYCH I WINYLOWYCH

POWIADOMIENIE

Nie stosuj wybielaczy ani detergentów zawierających wybielacze do bagażników, siodeł, paneli zbiornika paliwa ani powierzchni lakierowanych. Mogłoby to spowodować uszkodzenie wyposażenia. (00229a)

- Nie stosuj zwykłego mydła do czyszczenia skóry lub futra. Mogłoby ono wysuszyć lub wymyć naturalny tłuszcz ze skóry.

Jeśli powierzchnie skórzane, winylowe oraz syntetyczne mają zachować swój wygląd i trwałość, należy je okresowo czyścić i konserwować. Raz w roku lub częściej, jeśli motocykl jest eksploatowany w niekorzystnych warunkach, oczyścić i zakonserwuj te powierzchnie.

Powierzchni skórzanych nie można wystawiać na długotrwałe działanie niesprzyjających warunków pogodowych i należy je chronić środkiem Harley-Davidson Seat Rain Cover lub Motorcycle Storage Cover (sprzedawane osobno).

1. Usuń kurz za pomocą odkurzacza lub sprężonego powietrza.
2. Dokładnie wyczyść skórę ŚRODKIEM CZYSZCZĄCYM HARLEYA DO SIODEŁ, SAKW I WYKOŃCZEŃ, zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi na butelce.
3. Materiał musi wyschnąć w sposób naturalny i całkowicie w temperaturze pokojowej i dopiero wtedy możesz stosować inne produkty. Nie przyspieszaj suszenia materiału.
4. Wyblakłą czarną skórę możesz regenerować ŚRODKIEM DO REGENERACJI CZARNEJ SKÓRY; nakładaj ŚRODEK OCHRONNY DO SKÓR, aby ją chronić przed warunkami pogodowymi.

UWAGA

Wiele akcesoriów i siodła Harleya-Davidsona albo jest wykonanych z wyprawionej lub niewyprawionej skóry, albo ma skórzane wkładki. Materiały naturalne starzeją się inaczej niż materiały sztuczne i wymagają innej konserwacji. Skórzane pokrycie siedzeń i paneli będzie z czasem „nabierać charakteru”, na przykład pojawią się zmarszczki. Skóra jest porowata i w miarę używania każdy skórzany produkt będzie przybierał własną, odrębną formę. Skórzane elementy w twoim motocyklu będą się z wiekiem zmieniać, przybierając własną, indywidualną formę i styl w wyniku działania promieniowania słonecznego, deszczu i czasu. Takie dojrzewanie jest procesem naturalnym i nadaje dodatkową wartość twojemu motocyklowi Harley-Davidson.

KONSERWACJA KÓŁ

Koła mogą korodować lub ulec kosmetycznym uszkodzeniom, jeżeli nie są odpowiednio czyszczone, polerowane i zabezpieczane. Czyszczenie i zabezpieczanie kół za pomocą

odpowiednich środków konserwujących uchroni je przed pittingiem, korozją, skazami i plamami. Harley-Davidson zaleca przeprowadzanie konserwacji kół raz na tydzień. Korozja kół nie jest uważana za wadę materiałową lub wykonawczą.

UWAGA

Niezabezpieczone koła aluminiowe nie posiadają żadnej warstwy ochronnej i będą korodować, jeżeli nie zostaną odpowiednio zakonserwowane. Nałóż ŚRODEK OCHRONNY DO ALUMINIUM HARLEY PRESERVE po zakupieniu motocykla i co najmniej dwa razy do roku, aby nie dopuścić do kosmetycznych uszkodzeń kół aluminiowych.

Chroń koła przed działaniem żrących chemikaliów, środków do czyszczenia kół na bazie kwasów, soli i nie dopuszczaj do gromadzenia się na nich pyłu z hamulców. Po umyciu kół ŚRODKIEM CZYSZCZĄCYM DO KÓŁ I OPON skorzystaj z produktów do polerowania i uszczelniania w Tabela 45 zgodnie z typem kół w Twoim motocyklu.

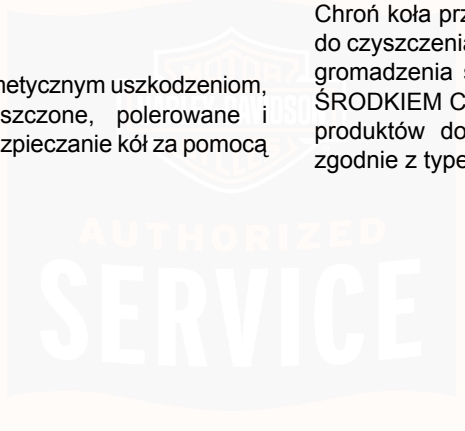


Tabela 45. Produkty do polerowania i zabezpieczania kół

KOŁA	PRODUKT	OPIS
Niezabezpieczone aluminium	ŚRODEK OCHRONNY DO ALUMINIUM HARLEY PRESERVE™	Tworzy na kołach z niezabezpieczonego aluminium ochronną warstwę, zapobiegającą utlenianiu.
Polerowane aluminium lub stal nierdzewna	ŚRODEK DO POLEROWANIA METALU	Mikrościerny środek polerujący do odnawiania polerowanych kół. Nie używać na powierzchniach chromowanych.
	NABŁYSZCZACZ	Zabezpiecza i chroni przed żrącymi chemikaliami, solą i innymi osadami, zapobiegając utlenianiu.
Anodyzowane aluminium (powierzchnie pokryte grubą warstwą farby)	ŚRODEK DO POLEROWANIA I USZCZELNIANIA	Czyści powierzchnie, usuwa drobne zadrapania i tworzy przepuszczające powietrze zabezpieczenie przed kwasem, chemikaliami, solą i pyłem z hamulców.
Chrom	ŚRODEK DO CZYSZCZENIA I NABŁYSZCZANIA CHROMU	Nieścierny środek czyszczący, rozjaśniający chromowane koła.
	NABŁYSZCZACZ	Zabezpiecza i chroni przed żrącymi chemikaliami, solą i innymi osadami, zapobiegając utlenianiu.

OPONY Z BIAŁYMI ŚCIANKAMI

Do czyszczenia opon z białymi bokami stosuj ŚRODEK CZYSZCZĄCY DO KÓŁ I OPON HARLEYA-DAVIDSONA, postępując zgodnie ze wskazówkami zamieszczonymi na butelce.

KONSERWACJA PRZEDNIEJ SZYBY

POWIADOMIENIE

Poliwęglanowe szyby przednie/deflektory wymagają właściwego postępowania i pielęgnacji. Niewłaściwie prowadzona konserwacja szyby przedniej/deflektor poliwęglanowych może spowodować uszkodzenie tych elementów. (00483e)

POWIADOMIENIE

Do przednich szyb Harley-Davidson używaj wyłącznie zalecanych produktów firmy Harley-Davidson. Nie wolno używać ostrych substancji chemicznych ani produktów chroniących przed deszczem, które mogą uszkodzić powierzchnię przedniej szyby i spowodować jej zmatowienie lub zamglenie. (00231c)

- Środki czyszczące w proszku, ściernie lub alkaliczne spowodują uszkodzenie przedniej szyby. Środki do czyszczenia szyb na bazie amoniaku powodują powstanie trwałych żółtych śladów na przedniej szybie.
- Nie używaj środka czyszczącego do szyb, który można nabyć na stacjach benzynowych, ponieważ może on zniszczyć wykończenie.
- Nie należy czyścić szyby w gorącym słońcu ani w wysokich temperaturach.

Należy szczególnie dbać o przednie szyby. Do czyszczenia przedniej szyby Harley-Davidson zaleca używanie ŚRODKA

DO CZYSZCZENIA PRZEDNIEJ SZYBY. Zalecane produkty czyszczące podano w Tabeli 43.

UWAGA

- *Do usuwania mniejszych zadrapań używaj ŚRODKA DO USUWANIA RYS NOVUS 2.*
 - *Jako środka hydrofobowego do szyby używaj ŚRODKA HYDROFOBOWEGO DO PRZEDNIEJ SZYBY.*
 - *Usunięcie wysuszonych owadów będzie łatwiejsze, jeśli 15-20 minut przed myciem szyby położysz na niej czystą, mokrą szmatę.*
1. Do mycia przedniej szyby używaj łagodnego mydła i ciepłej wody.
 2. Wytrzyj do sucha MIĘKKIM RĘCZNIKIEM.

UWAGA

Jeśli chcesz uniknąć śladów przecierania, powinieneś czyścić swój motocykl, gdy jest zimny i zaparkowany w cieniu. Nieznaczone rysy („pajęczki”) są zjawiskiem normalnym i mogą być bardziej widoczne na szybach przyciemnianych.

SERVICE

UWAGI



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW: INFORMACJE OGÓLNE

▲ OSTRZEŻENIE

Rozdział Instrukcji użytkownika dotyczący rozwiązywania problemów jest przewodnikiem ułatwiającym zdiagnozowanie występującego problemu. Przed przystąpieniem do prac przeczytaj instrukcję serwisową. Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy oraz/lub konserwacja mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00080a)

Poniższa lista problemów występujących w czasie eksploatacji i ich prawdopodobne przyczyny pomogą utrzymać twój motocykl w dobrym stanie. Poszczególne problemy mogą być powodowane przez więcej niż jedną przyczynę i powinny być dokładnie zbadane.

SILNIK

Rozrusznik nie działa lub nie uruchamia silnika

1. WYŁĄCZNIK silnika w pozycji WYŁĄCZONY.
2. Włacznik zapłonu nie jest WŁĄCZONY.
3. Akumulator wyładowany albo luźne lub skorodowane styki (nieprawidłowe działanie cewki).

4. Dźwignia sprzęgła nie przyciśnięta do kierownicy lub dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji biegu jałowego.
5. Podpórka nie jest schowana (w modelach z blokadą podpórki).
6. Przepalony bezpiecznik.

Silnik obraca się, ale nie uruchamia się

1. Zbiornik paliwa pusty.
2. Filtr paliwa zatkany.
3. Wyładowany akumulator albo luźne lub uszkodzone połączenia z końcówkami akumulatora.
4. Brudne świece zapłonowe.
5. Połączenia przewodów świec zapłonowych luźne lub w złym stanie i powodujące zwarcia.
6. Luźne lub skorodowane połączenie(a) przewodów przy cewce lub akumulatorze.
7. Pompa paliwa nie działa.
8. Przepalony bezpiecznik.

Trudności z uruchomieniem

1. Świece zapłonowe w złym stanie, nieprawidłowa przerwa między elektrodami lub częściowo zabrudzone.
2. Przewody świec zapłonowych w złym stanie, upływ prądu.

3. Akumulator niemal wyładowany.
4. Luźne połączenie(a) przewodów przy jednym z biegunów akumulatora lub przy cewce.
5. Olej silnikowy zbyt gęsty (eksploatacja zimowa).
6. Odpowietrznik zbiornika paliwa zatkany lub przewód paliwa zatkany i ograniczony przepływ paliwa.
7. Woda lub brud w układzie paliwowym lub filtrze.
8. Pompa paliwa nie działa.

Uruchamia się, ale pracuje nieregularnie lub przerywa

1. Świece zapłonowe w złym stanie lub częściowo zanieczyszczone.
2. Przewody świec zapłonowych w złym stanie, upływ prądu.
3. Przerwa między elektrodami świec zbyt duża lub zbyt mała.
4. Akumulator niemal wyładowany.
5. Uszkodzony przewód lub luźne połączenie przy końcówkach akumulatora lub cewce.
6. Chwilowe zwarcia z powodu uszkodzonej izolacji przewodów.
7. Woda lub brud w układzie paliwowym lub filtrze.

8. System odpowietrzania układu paliwowego zatkany. Zgłoś się do diler.
9. Zanieczyszczony jeden lub więcej wtryskiwaczy.

Świeca zapłonowa ciągle się zanieczyszcza

1. Za bogata mieszanka paliwa.
2. Nieprawidłowa świeca zapłonowa.

Przedwczesny zapłon lub detonacyjne spalanie (stuk i dzwonienie)

1. Nieprawidłowe paliwo.
2. Nieodpowiednia świeca zapłonowa.

Przegrzewanie

1. Niedostateczny dopływ oleju lub olej nie krąży.
2. Znaczne osady węglowe z powodu jazdy na zbyt wysokim biegu. Zgłoś się do diler.
3. Niedostateczny przepływ powietrza na głowicami cylindrów w czasie długiej pracy na wolnych obrotach lub jazdy z bardzo niewielką prędkością.

Nadmierne wibracje

1. Luźne nakrętki osi wahacza tylnego widelca. Zgłoś się do diler.

2. Luźne przednie śruby mocujące silnik. Zgłoś się do diler.
3. Przedni łańcuch lub ogniwa sztywne z powodu niewystarczającego smarowania lub znacznego zniszczenia pasa.
4. Poluzowane śruby mocujące silnik do skrzyni biegów (w odpowiednich modelach). Zgłoś się do diler.
5. Uszkodzona rama. Zgłoś się do diler.
6. Uszkodzone koła oraz/lub opony. Zgłoś się do diler.
7. Geometria pojazdu nieodpowiednia. Zgłoś się do diler.

Brak cyrkulacji oleju silnikowego (świeci się wskaźnik ciśnienia oleju)

1. Za mało oleju lub olej rozcieńczony.
2. Doprowadzenie oleju zatkane lodem i błotem w czasie mrozu.
3. Przewód przełącznika sygnału oleju uziemiony lub wadliwy przełącznik sygnału. Zgłoś się do diler.
4. Uszkodzony lub nieprawidłowo zainstalowany zawór zwrotny. Zgłoś się do diler.
5. Problem z pompą oleju. Zgłoś się do diler.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator nie ładuje

1. Regulator nieziemiony. Zgłoś się do dealera.
2. Poluzowany lub uszkodzony przewód masy silnika. Zgłoś się do dealera.
3. Luźne lub uszkodzone przewody w obwodzie ładowania. Zgłoś się do dealera.

Szybkość ładowania jest mniejsza niż normalnie

1. Słaby akumulator.
2. Zbyt intensywne używanie akcesoriów dodatkowych.
3. Luźne lub skorodowane połączenia.
4. Długie okresy pracy na wolnych obrotach lub jazdy z niewielką prędkością.

SKRZYNIA BIEGÓW

Opór przy zmianie biegów

1. Zgięty wybierak. Zgłoś się do dealera.

Biegi „wyskakują”

1. Uszkodzenie przesuwek w skrzyni biegów. Zgłoś się do dealera.

Poślizg sprzęgła

1. Nieprawidłowe ustawienie urządzeń sterujących sprzęgłem. Zgłoś się do dealera.
2. Uszkodzone tarcze cierne. Zgłoś się do dealera.
3. Niedostateczne napięcie sprężyny sprzęgła. Zgłoś się do dealera.

Sprzęgło szarpie lub nie daje się zwolnić

1. Nieprawidłowe ustawienie urządzeń sterujących sprzęgłem. Zgłoś się do dealera.
2. Skrzynka łańcuchowa przepelniona.
3. Odkształcona tarcza sprzęgła. Zgłoś się do dealera.

Sprzęgło hałasuje

1. Uszkodzone lub odkształcone tarcze cierne lub tarcze stalowe. Zgłoś się do dealera.

HAMULCE

Zachowanie układu ABS

1. Lampka Układ antypoślizgowy (ABS) nie wyłącza się powyżej 5 km/h (3 mph) . Zgłoś się do dealera.
2. Inne ABS objawy. Sprawdź w Tabela 20.

Hamulce nie hamują normalnie

1. Zbyt mała ilość płynu w pompie hamulcowej. Zgłoś się do dealera.
2. Przewód hamulcowy zawiera pęcherzyki powietrza. Zgłoś się do dealera.
3. Zużyta pompa hamulcowa lub tłoczek hamulcowy. Zgłoś się do dealera.
4. Klocki hamulcowe zanieczyszczone smarem lub olejem. Zgłoś się do dealera.
5. Silnie zużyte klocki hamulcowe. Zgłoś się do dealera.
6. Silnie zużyta lub odkształcona tarcza hamulcowa. Zgłoś się do dealera.
7. Hamulce tracą skuteczność z powodu nagrzewania się. Hamowanie ze zbyt dużą siłą lub nadmierne ścieranie klocków. Zgłoś się do dealera.

8. Hamulce się nie zwalniają. Niedostateczny luz dźwigni ręcznej. Zgłoś się do dealera.

PODGRZEWANE UCHWYTY KIEROWNICY

1. Silnik musi pracować. Uruchom silnik.

2. Wyłącz zapłon, a następnie cofnij. Uruchom silnik i ustaw podgrzewanie kierownicy.

3. Sprawdź bezpiecznik P&A.

4. Zgłoś się do dealera.



UWAGI



ORYGINALNE CZĘŚCI I AKCESORIA SILNIKA

Odwiedź diler Harley-Davidson, aby otrzymać kopię katalogu Oryginalnych części i akcesoriów silnika lub wejdź na stronę www.harley-davidson.com, aby zapoznać się z tysiącem oryginalnych akcesoriów silnika, przeznaczonych dla motocykli Harley-Davidson.

Na stronie można skorzystać z następujących narzędzi i zasobów dotyczących akcesoriów i zindywidualizowania swojego motocykla.

Katalog online

Pełen katalog Genuine Motor Parts and Accessories dostępny jest online w formacie PDF. Katalog zawiera setki stron z akcesoriami i produktami do konserwacji Harley-Davidson. Części sportowe można znaleźć w katalogu części wysięgowych Screamin' Eagle Pro.

Zakup produktów do motocykla

Przejrzyj kategorie akcesoriów i opcji dostępnych specjalnie dla twojego motocykla. Przejrzyj opisy produktów, ceny, urządzenia i instrukcje online dla wielu z dostępnych produktów.

Customizer (narzędzie do indywidualizacji motocykla)

Zaprojektuj wirtualnie swój motocykl z wybranymi częściami i akcesoriami, używając narzędzia do indywidualizacji motocykla – Customizer. Narzędzie to pozwala na eksperymentowanie z różnymi kombinacjami akcesoriów i kolorów i pokazuje, jak wyglądałby twój motocykl z zainstalowanymi akcesoriami. Możesz z łatwością utworzyć własną listę akcesoriów, którą wydrukujesz dla swojego diler.

Fit Shop

Nauč się, jak zindywidualizować swój motocykl, tak aby pasował do twoich osobistych potrzeb. Zobacz, jak zmiany w zawieszaniu, siodle, kierownicy lub pedałach mogą ulepszyć ergonomię i komfort motocykla.

Własne siodła

Korzystając z wybranych projektów, kolorów i materiałów utwórz własne siodło. Specyfikacje własnego siodła można z łatwością wydrukować dla swojego diler.

GWARANCJA WŁASNA

Dodaj akcesoria do swojego nowego motocykla

Harley-Davidson oferuje ograniczoną możliwość zakupu nowych akcesoriów i zainstalowania ich u autoryzowanego

dilera Harley-Davidson **oraz** otrzymania ograniczonej gwarancji rozszerzonej o gwarancję własną, zamiast standardowej rocznej gwarancji na części i akcesoria, obowiązującej po zakupie w sklepie.

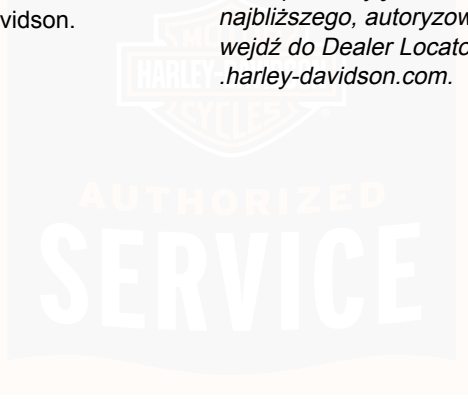
- Ograniczona gwarancja dla odpowiednich Oryginalnych części silnika Harley-Davidson i Oryginalnych akcesoriów silnika Harley-Davidson *dopuszczone do ruchu na drogach publicznych*, która może obowiązywać jednocześnie z pozostałą, 24 miesięczną gwarancją producenta motocykla.
- Odwiedź autoryzowanego dealera Harley-Davidson w przeciągu 60 dni, aby zakwalifikować się do otrzymania gwarancji własnej.
- Aby zakwalifikować się do otrzymania gwarancji własnej, części i akcesoria muszą być zakupione i zainstalowane u autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson.

- W ciągu 60 dni od zakupu odwiedź dowolnego autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson tak często, jak sobie życzysz, aby wybrać, zakupić i zainstalować akcesoria.

Jedź, dostosuj do własnych potrzeb. Jeszcze dzisiaj skorzystaj z ograniczonej gwarancji, rozszerzonej o gwarancję własną, aby dopasować swój motocykl do indywidualnych potrzeb.

UWAGA

W ciągu 60 dni od daty zakupu motocykla klienci mogą skorzystać z oferty ograniczonej gwarancji rozszerzonej o gwarancję własną. Części i akcesoria muszą być zakupione i zainstalowane u autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson. Części i akcesoria zakupione przez internet nie uprawniają do skorzystania z oferty. Aby znaleźć najbliższego, autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson, wejdź do Dealer Locator (Lokalizator dealera) na stronie www.harley-davidson.com.



GWARANCJA I KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja użytkownika motocykla zawiera ograniczoną gwarancję i książkę konserwacji nowego motocykla.

Użytkownik odpowiada za przestrzeganie harmonogramu konserwacji w odpowiednich odstępach czasu, tak jak określono w Instrukcji użytkownika. Aby utrzymać ważność gwarancji, należy wykonać wszystkie określone prace konserwacyjne.

W niektórych krajach, stanach lub innych lokalizacjach może być wymagane, aby regularna konserwacja i przeglądy były wykonywane u autoryzowanego dealera Harley-Davidson w celu utrzymania ograniczonej gwarancji w mocy. Informacje o lokalnych wymogach można uzyskać u lokalnego autoryzowanego dealera Harley-Davidson.

1. Umów się na wizytę z dealerem firmy Harley-Davidson, aby przeprowadzić kontrolę i serwis przed przejechaniem pierwszych 1600 km (1000 mi) , a także jak najszybciej po wystąpieniu problemów.
2. Udając się do dealera Harley-Davidson na przegląd, zabierz ze sobą niniejszą instrukcję użytkownika.

3. Poproś mechanika u dealera o poświadczenie podpisem w niniejszej instrukcji użytkownika prac serwisowych przeprowadzonych w ramach przeglądów wykonywanych po osiągnięciu odpowiedniego przebiegu. Historię przeglądów właściciel powinien zachować jako dowód właściwej konserwacji.
4. Zachowuj rachunki za wszystkie części, przeglądy i prace konserwacyjne.

Dokumenty te powinny być przekazywane kolejnym właścicielom.

Używaj tylko zatwierdzonych części i akcesoriów firmy Harley-Davidson, zaprojektowanych, przetestowanych i zatwierdzonych dla posiadanego modelu i rocznika motocykla.

Stosowanie niektórych części sportowych innych producentów z rynku wtórnego może spowodować unieważnienie ograniczonej gwarancji lub jej części. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Harley-Davidson, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Autoryzowani dealerzy firmy Harley-Davidson są niezależni i mogą sprzedawać części i akcesoria, które nie są produkowane ani nie zostały zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson do stosowania w danym motocyklu. Z tego względu właściciele pojazdów powinni zrozumieć, że firma Harley-Davidson nie jest i nie może być odpowiedzialna za jakość, odpowiedniość lub bezpieczeństwo jakichkolwiek

nieoryginalnych części, akcesoriów lub zmian konstrukcyjnych (wliczając w to robociznę), które mogą być sprzedawane i/lub montowane przez autoryzowanych dealerów firmy Harley-Davidson.

KORZYŚCI ZE STOSOWANIA ORYGINALNYCH CZĘŚCI FIRMY HARLEY-DAVIDSON

Oryginalne części Harley-Davidson zostały skonstruowane i przetestowane w szczególności pod kątem zastosowania w twoim motocyklu. Aby nie uszkodzić motocykla Harley-Davidson i nie naruszyć ograniczonej gwarancji nalegaj, aby twój autoryzowany diler Harleya-Davidsona stosował tylko oryginalne części zamienne i akcesoria Harley-Davidson.

UWAGA

Montowanie części przeznaczonych do jazdy terenowej lub sportowej w celu poprawienia parametrów może spowodować całkowitą lub częściową utratę ograniczonej gwarancji. Szczegółowe informacje można znaleźć w Ograniczonej Gwarancji dla Motocykla Harley -Davidson, zamieszczonej w niniejszej instrukcji, lub uzyskać od autoryzowanego diler Harleya-Davidsona.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

SYSTEM OGRANICZANIA EMISJI OPARÓW PALIWA W STANIE KALIFORNIA I NA WYBRANYCH RYNKACH MIĘDZYNARODOWYCH: MODELE 2013

Wszystkie nowe modele motocykli Harley-Davidson na rok 2013 sprzedawane w stanie Kalifornia i na wybranych rynkach międzynarodowych wyposażone są w system ograniczania emisji oparów paliwa. System ten ma na celu spełnienie wymagań Kalifornijskiej Komisji Zasobów Powietrza (California Air Resources Board, CARB) i lokalnych przepisów, obowiązujących w momencie produkcji motocykli.

System ten wymaga konserwacji w niewielkim zakresie. Wymagane są okresowe przeglądy, podczas których sprawdza się prawidłowość prowadzenia przewodów, brak zagięć i zapchań oraz prawidłowość wszystkich połączeń. Należy także regularnie sprawdzać, czy elementy mocujące są dobrze dokręcone.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SERWISU/GWARANCJI

Każdy autoryzowany dealer firmy Harley-Davidson ma obowiązek zapewnić naprawę gwarancyjną Twojego motocykla. Fakt, że dealer wykonuje naprawy gwarancyjne, nie powoduje powstania stosunku przedstawicielstwa pomiędzy firmą Harley-Davidson a tym autoryzowanym dealerem. Jeśli masz pytania dotyczące zobowiązań gwarancyjnych, skontaktuj się ze swoim autoryzowanym dealerem Harley-Davidson.

W celu wykonania normalnych prac serwisowych lub napraw gwarancyjnych na wyżej wymienionych warunkach na terenie Stanów Zjednoczonych można się zwrócić do najbliższego dealera Harley-Davidson, którego nazwę i adres można uzyskać, dzwoniąc pod bezpłatny numer 800-258-2464 (tylko na terenie Stanów Zjednoczonych). Aby znaleźć wykaz dealerów na całym świecie, odwiedź stronę www.harley-davidson.com.

WYMAGANE DOKUMENTY DLA MOTOCYKLI IMPORTOWANYCH

Jeśli motocykl Harley-Davidson jest importowany do USA, wymagane są dodatkowe dokumenty, aby spełnić warunki amerykańskiej ograniczonej gwarancji dla Harley-Davidson. Diler Harleya-Davidsona może dostarczyć formularz wyjaśniający te wymogi.

DANE KONTAKTOWE WŁAŚCICIELA

W przypadku zmiany obecnego adresu, sprzedaży motocykla lub nabycia motocykla Harley-Davidson od innego właściciela, skontaktuj się z dilerem Harley-Davidson w celu aktualizacji swoich danych kontaktowych.

Pozwoli to firmie Harley-Davidson na aktualizację rejestru (jest to wymagane przez prawo niektórych krajów) oraz umożliwi firmie powiadamianie Cię w przypadku wycofywania produktów lub ogłaszania związanych z nimi programów.

Przysługujące Tobie prawa i świadczenia oraz zobowiązania firmy Harley-Davidson, jakie zostały tutaj określone, są oddzielne i niezależne od wszelkich praw i zobowiązań określonych w umowie serwisowej, jaką mogłeś nabyć od diler a i/lub innej firmy ubezpieczeniowej. Harley-Davidson nie upoważnia niniejszym żadnego podmiotu do rozszerzenia zakresu zobowiązań gwarancyjnych na Twój motocykl, czy też zobowiązań objętych niniejszą ograniczoną gwarancją.

Do aktualizacji danych kontaktowych diler Harley-Davidson będzie potrzebować numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), stan licznika kilometrów oraz datę przeniesienia tytułu własności pojazdu (jeśli dotyczy).

PYTANIA I PROBLEMY

W przypadku pytań lub obaw związanych z działaniem motocykla lub zastosowaniem opisanej tu ograniczonej

gwarancji, lub braku satysfakcji z serwisu, jaki świadczy diler Harley-Davidsona, należy postąpić w następujący sposób:

1. Skontaktować się z dilerem, u którego nabyłeś swój pojazd lub który go serwisuje, i porozmawiać z managerem ds. sprzedaży lub serwisu.
2. Jeżeli diler nie rozwiąże Twoich problemów ku Twojej satysfakcji, skontaktuj się z Harley-Davidson Enterprise Contact Center w celu przekazania swoich uwag, listownie lub telefonicznie, na adres lub pod numer podane poniżej.

Przepisy prawne regulujące gwarancje na terenie poszczególnych stanów, często nazywane „prawami ds. bubli”, mogą obejmować pewne prawa, które nie są tutaj wymienione.

W zakresie dozwolonym przez prawo obowiązujące w Twoim stanie, Harley-Davidson wymaga, abyś najpierw przesłał pisemne powiadomienie o wszelkich wadach lub niedotrzymaniu zobowiązań gwarancyjnych, jakie zauważyłeś w trakcie korzystania ze swojego motocykla, do Harleya-Davidsona. Firma Harley-Davidson docenia możliwość zbadania Twojej sprawy i, dokonując zgodnie z warunkami gwarancji stosownych napraw, pragnie przywrócić Ci zadowolenie z motocykla. Harley-Davidson prosi o przesłanie swojej skargi do Harley-Davidson Enterprise Contact Center.

- Harley-Davidson Motor Company, Inc. Attention: Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 800-258-2464 (wyłącznie USA) +1-414-343-4056



OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2013

24 miesiące i nieograniczony przebieg

Firma Harley-Davidson gwarantuje, że autoryzowany dealer naprawi lub wymieni bezpłatnie wszelkie części nowego motocykla/przyczepy bocznej firmy Harley-Davidson z rocznika 2013, które w czasie normalnego użytkowania okazały się niesprawne z powodu wad materiałowych lub wykonawczych. Taka naprawa lub wymiana części stanowi wobec klienta jedyne zobowiązanie firmy Harley-Davidson i jedyne zadośćuczynienie w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji.

FIRMA HARLEY-DAVIDSON NIE ZAPEWNIĄ ŻADNEJ INNEJ WYRAŻONEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL/BOCZNĄ PRZYCZEPĘ (Z WYJĄTKIEM ODREBNYCH OGRANICZONYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH EMISJI SPALIN I HAŁASU). Wszelkie dorozumiane gwarancje przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu są ograniczone do krótszego z dwóch okresów: okresu wyraźnej gwarancji lub okresu narzuconego przez przepisy prawne obowiązujące w danym stanie (kraju). Gwarancje dorozumiane nie przechodzą na kolejnych nabywców motocykla.

Niektóre kraje lub stany nie zezwalają na ograniczenie czasu obowiązywania gwarancji dorozumianej, dlatego powyższe

ograniczenia mogą nie mieć zastosowania względem wszystkich nabywców.

W NAJSZERSZYM PRAWNIE DOPUSZCZALNYM ZAKRESIE FIRMA HARLEY-DAVIDSON I JEJ AUTORYZOWANI DILERZY NIE ODPOWIADAJĄ ZA STRACONY CZAS, NIEDOGODNOŚCI, UTRATĘ MOŻLIWOŚCI UŻYTKOWANIA MOTOCYKLA/BOCZNEJ PRZYCZEPY, STRATY HANDLOWE ANI ZA INNE SZKODY UBOCZNE LUB WYNIKOWE.

Niektóre stany (kraje) nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód ubocznych lub wynikowych, dlatego powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć wszystkich nabywców.

Ograniczona gwarancja daje nabywcy określone prawa, przy czym mogą mu przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.

Do niniejszej ograniczonej gwarancji mają zastosowanie następujące zasady i warunki:

Czas trwania

1. Czas trwania niniejszej gwarancji to dwadzieścia cztery miesiące, licząc od wcześniejszej z poniższych dat: a) data pierwszego zakupu detalicznego i dostawy od autoryzowanego dealera Harley-Davidson, lub (b) trzy lata od ostatniego dnia roku modelowego motocykla/bocznej przyczepy. Autoryzowany diler wysła użytkownikowi elektroniczny formularz rejestracji sprzedaży i gwarancji, rozpoczynając tym samym bieg ograniczonej gwarancji.
2. Po sprzedaży motocykla/bocznej przyczepy w okresie obowiązywania ograniczonej gwarancji, pozostały czas trwania tej ograniczonej gwarancji przechodzi na następujących właścicieli.

Obowiązki właściciela

W celu przeprowadzenia naprawy gwarancyjnej w okresie trwania ograniczonej gwarancji użytkownik dostarcza motocykl/boczą przyczepę do autoryzowanego dealera na swój koszt. Autoryzowany dealer Harley-Davidson powinien być w stanie dokonać naprawy gwarancyjnej w normalnych godzinach pracy i najszybciej, jak to możliwe, w zależności od obciążenia warsztatu pracą i dostępności części zamiennych.

Wyłączenia

Niniejsza ograniczona gwarancja nie ma zastosowania do motocykla/bocznej przyczepy:

1. Które nie były eksploatowane lub konserwowane zgodnie z zasadami wyszczególnionymi w instrukcji obsługi.
2. Którego eksploatacja nie przebiegała prawidłowo, który był zaniedbany, niewłaściwie używany, nieprawidłowo przechowywany, używany do jazdy terenowej lub podczas wyścigów bądź zawodów jakiegokolwiek rodzaju.
3. Który nie został wyprodukowany na dany rynek i nie jest zgodny z przepisami obowiązującymi na rynku, na którym został zarejestrowany.
4. W którym zamontowano części do jazdy terenowej lub sportowej w celu zwiększenia osiągnięć lub do których wprowadzono inne modyfikacje (jeśli nawet takie modyfikacje obejmują oryginalne części i akcesoria firmy Harley-Davidson, ale których nie zatwierdzono do stosowania w danym motocyklu). Takie modyfikacje mogą spowodować unieważnienie ograniczonej gwarancji nowego motocykla/bocznej przyczepy w całości lub w części. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Harley-Davidson, aby uzyskać szczegółowe informacje.

5. Działanie siły wyższej, w tym wojny, zamieszek, powstań, klęsk żywiołowych, między innymi skażenia jądrowego, piorunów, pożarów lasów, burz pyłowych, gradobicia, gołodzi, trzęsienia ziemi, powodzi i innych okoliczności będących poza kontrolą firmy Harley-Davidson.
6. Które brały udział w wypadku, kolizji, zostały zrucone lub uderzone.

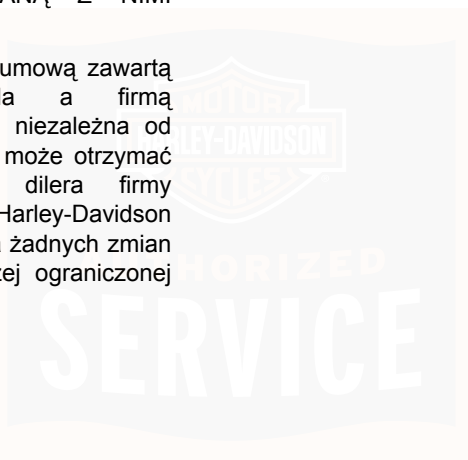
Inne ograniczenia

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

1. części i robocizny związanych z normalnymi czynnościami serwisowymi zgodnie z zaleceniami instrukcji użytkownika motocykla lub wymianą części z powodu normalnego zużycia, w tym w szczególności: opon, smarowania, wymiany oleju i filtrów, czyszczenia układu paliwowego, konserwacji akumulatora, regulacji silnika, świec zapłonowych, hamulców, sprzęgła, regulacji łańcucha/pasa oraz wymiany łańcucha.
2. Zewnętrznych uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, braku należytej konserwacji lub warunków środowiskowych (z wyjątkiem uszkodzeń, które wynikają z wad materiałowych lub wykonania objętych niniejszą gwarancją, w okresie jej ważności).
3. Wszelkich zewnętrznych uszkodzeń istniejących w momencie sprzedaży detalicznej, których autoryzowany dealer firmy Harley-Davidson nie udokumentował przed dostawą do klienta.
4. Wad i uszkodzeń motocykla/bocznej przyczepy spowodowanych zmianami niezgodnymi ze specyfikacją fabryczną firmy Harley-Davidson lub spowodowanych modyfikacjami bądź użytkowaniem części albo akcesoriów nie zatwierdzonych przez Harley-Davidson.
5. Szkód spowodowanych przez zamontowanie lub użytkowanie komponentów nie będących komponentami firmy Harley-Davidson, nawet tych, które zostały zamontowane u autoryzowanego dealera, które spowodują awarię części Harley-Davidson. Przykłady obejmują, między innymi, elementy lub oprogramowanie poprawiające osiągi mechanizmu napędowego, układy wydechowe, niezatwierdzone opony, zestawy obniżające, kierownice, dodatki podłączane do fabrycznego układu elektrycznego itd.

Ważne: Przeczytaj uważnie

1. Autoryzowani dealerzy firmy Harley-Davidson są niezależni i mogą sprzedawać części i akcesoria, które nie są produkowane ani nie zostały zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson. Z tego powodu FIRMA HARLEY-DAVIDSON NIE ODPOWIADA ZA BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ ANI PRZYDATNOŚĆ DO OKREŚLONEGO CELU ŻADNYCH CZĘŚCI I AKCESORIÓW NIEBĘDĄCYCH JEJ PRODUKTAMI ANI MODYFIKACJI KONSTRUKCJI, KTÓRE MOGĄ BYĆ OFEROWANE, SPRZEDAWANE I/LUB MONTOWANE PRZEZ DEALERÓW FIRMY HARLEY-DAVIDSON, ANI W SZCZEGÓLNOŚCI ZA ZWIĄZANĄ Z NIMI ROBOCIZNĘ.
2. Niniejsza ograniczona gwarancja jest umową zawartą pomiędzy właścicielem motocykla a firmą Harley-Davidson. Jest ona odrębna i niezależna od wszelkich gwarancji, które użytkownik może otrzymać lub zakupić u autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson. Autoryzowany dealer Harley-Davidson nie jest upoważniony do wprowadzania żadnych zmian ani modyfikacji w warunkach niniejszej ograniczonej gwarancji.
3. Wykonanie naprawy gwarancyjnej lub wymiana części autoryzowana przez firmę Harley-Davidson nie wyklucza możliwości późniejszego powoływania się przez firmę Harley-Davidson na dowolne wyłączenie, jeśli znajduje to zastosowanie.



4. Firma Harley-Davidson i jej dealerzy zastrzegają sobie prawo do modyfikacji i serwisowania motocykli konstruowanych i produkowanych przez firmę Harley-Davidson w dowolnej chwili i bez ponoszenia dodatkowych zobowiązań wykonywania takich samych zmian i przeróbek we wcześniej wyprodukowanych i sprzedanych motocyklach. Firma Harley-Davidson zastrzega sobie prawo do świadczenia napraw pogwarancyjnych, prowadzenia kampanii naprawczych, oferowania klientom napraw w dobrej wierze lub w celu zapewnienia satysfakcji klienta bądź przedłużenia okresu gwarancyjnego niektórych motocykli według własnego uznania. Takie naprawy lub przedłużenie okresu gwarancyjnego w żaden sposób nie zobowiązują firmy Harley-Davidson do świadczenia podobnych usług innym właścicielom podobnych motocykli. Czasami firma Harley-Davidson może oferować specjalne programy, w ramach których zapłaci część lub całość kosztów niektórych napraw wykraczających poza zakres ograniczonej gwarancji. Skontaktuj się z dealerem, aby sprawdzić, czy takie programy są dostępne. Niektóre kraje lub stany mogą zabraniać stosowania tego rodzaju ofert i w tych przypadkach takie oferty mogą być niedostępne.
5. Fakt, że część jest oznaczona marką Harley-Davidson, niekoniecznie oznacza, że jest ona odpowiednia do danego modelu motocykla lub że udzielono na nią gwarancji w stosunku do danego modelu. Stosowanie części nieprzetestowanych i nieprzeznaczonych do danego motocykla może mieć negatywny wpływ na osiągi motocykla i spowodować zaistnienie warunków, których nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja fabryczna.

UWAGI



OGRANICZONA GWARANCJA NA RADIO 2013

Harley-Davidson Motor Company gwarantuje, że twoje radio Harley-Davidson będzie wolne od wad fabrycznych materiałowych i wykonania w normalnych warunkach eksploatacji przez okres dwudziestu czterech (24) miesięcy, zaczynając od, zależnie która data będzie wcześniejsza, (a) daty pierwszego zakupu detalicznego motocykla lub przyczepy bocznej, w których radio jest zainstalowane lub (b) trzeciej rocznicy ostatniego dnia rocznika modelu motocykla lub przyczepy bocznej, w której radio jest zainstalowane. Po sprzedaży motocykla/przyczepy bocznej w czasie obowiązywania tej gwarancji, pozostały czas trwania niniejszej ograniczonej gwarancji przechodzi na następnym właścicielu. Jeśli motocykl/przyczepa boczna był używany jako egzemplarz pokazowy lub motocykl firmowy, okres gwarancji mógł się rozpocząć i zakończyć przed datą pierwszego zakupu detalicznego. Umów się na wizytę z autoryzowanym dilerem firmy Harley-Davidson.

Niniejsza ograniczona gwarancja nie obejmuje awarii ani szkód powstałych w wyniku nieprawidłowego lub niewłaściwego używania bądź nieprawidłowej instalacji wszelkiego sprzętu radiowego w motocyklu/przyczepie bocznej, które zostały zarejestrowane w firmie Harley-Davidson Motor Company jako pojazd kolekcjonera. Umów się na wizytę z autoryzowanym dilerem firmy Harley-Davidson.

W celu uzyskania serwisu gwarancyjnego dostarcz w okresie gwarancyjnym na swój koszt motocykl/przyczepę boczną z nienaruszonym systemem dźwiękowym do autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona. Autoryzowany diler powinien być w stanie wykonać serwis gwarancyjny w normalnych godzinach pracy i jak najszybciej, w zależności od obciążenia pracą działu serwisowego i dostępności niezbędnych części.

Odszkodowanie w przypadku naruszenia niniejszej gwarancji jest jednoznacznie ograniczone do naprawy lub wymiany (**co może obejmować założenie odnowionego radia**) bez obciążania kosztami części i robocizny, każdej części, która została uszkodzona I NIE OBEJMUJE ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY NASTĘPCZE, KOSZTY LUB WYDATKI, WŁĄCZNIE Z UTRATĄ CZASU, NIEWYGODĄ LUB UTRATĄ MOŻLIWOŚCI UŻYTKOWANIA POJAZDU WYNIKAJĄCĄ Z WADY JAKIEJKOLWIEK CZĘŚCI.

NA RADIO NIE UDZIELA SIĘ ŻADNEJ INNEJ GWARANCJI WYRAŻONEJ. WSZELKIE GWARANCJE DOMNIEMANE DOTYCZĄCE TEGO RADIA, WŁĄCZNIE Z RĘKOJMIĄ, POKUPNOŚCI CZY PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, SĄ WYRAŹNIE OGRANICZONE DO OKRESU WAŻNOŚCI NINIEJSZEJ OGRANICZONEJ GWARANCJI.

W NAJSZERSZYM PRAWNIE DOPUSZCZALNYM ZAKRESIE HARLEY-DAVIDSON I JEGO AUTORYZOWANI DILERZY NIE ODPOWIADAJĄ ZA STRACONY CZAS, NIEWYGODĘ, UTRATĘ MOŻLIWOŚCI UŻYTKOWANIA

Gwarancja ograniczona przyznana na radio 265

MOTOCYKLA, STRATY HANDLOWE ANI INNE SZKODY UBOCZNE LUB WYNIKOWE.

Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód ubocznych lub wtórnych, tak więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć wszystkich nabywców.

Inne prawa

Ograniczona gwarancja daje nabywcy określone prawa, przy czym mogą mu przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.



CZYNNOŚCI SERWISOWE W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU

Sprawdź w Tabela 46. Warunkiem koniecznym utrzymania nowego motocykla Harleya-Davidsona w najlepszej kondycji oraz utrzymania ograniczonej gwarancji na motocykl w mocy jest przeprowadzanie regularnego serwisu w podanych odstępach czasu. Twój diler Harleya-Davidsona najlepiej wie, jak prowadzić serwis twojego motocykla przy zastosowaniu metod i narzędzi zatwierdzonych przez fabrykę, co daje ci pewność dokładnej i kompetentnej obsługi.

Niektóre czynności serwisowe powinny być wykonywane, tak jak to określono, przynajmniej raz w roku, nawet jeżeli pojazd nie osiągnął jeszcze przebiegu kwalifikującego go do kolejnego przeglądu. Jeżeli motocykl użytkowany jest w bardzo trudnych warunkach, może zająć konieczność częstszego wykonywania niektórych czynności serwisowych. Patrz uwagi w Tabela 46.

UWAGA

- *Stosowanie części i procedur serwisowych innych niż zatwierdzone przez Harleya-Davidsona może spowodować unieważnienie ograniczonej gwarancji. Wszelkie zmiany podzespołów systemu ograniczania emisji, takich jak układ dolotowy i wydechowy, mogą stanowić naruszenie przepisów motoryzacyjnych.*

- *W niektórych krajach, np. w Brazylii, w celu utrzymania ograniczonej gwarancji w mocy, może być wymagane przeprowadzanie regularnego serwisu u autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona. Sprawdź to u autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona.*
- *W niektórych krajach, np. w Brazylii, w celu utrzymania ograniczonej gwarancji w mocy i/lub spełnienia wymogów przepisów motoryzacyjnych może być dodatkowo wymagane przeprowadzanie co roku (lub co pół roku) regularnych czynności serwisowych. Sprawdź to u autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona i sprawdź, jakie wymagania stawiają w tym względzie lokalne przepisy w Twoim kraju.*
- *Po przeprowadzeniu ostatniego serwisu wymienionego w Tabela 46 powtarzaj przeglądy serwisowe zgodnie z tym samym harmonogramem, poczynając od przeglądu dla przebiegu 8000 km (5000 mi).*

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku użytkowania motocykla w niekorzystnych warunkach (bardzo niskie lub wysokie temperatury, duże zapylenie, drogi o bardzo złej jakości nawierzchni, przejazdy przez stojącą wodę itp.) czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie motocykla. Zaniechanie konserwacji motocykla może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00094a)

Tabela 46. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Touring 2013

SERWISOWANY ELEMENT	PROCEDURA	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16 000 km 10 000 mil	24 000 km 15 000 mil	32 000 km 20 000 mil	40 000 km 25 000 mil	48 000 km 30 000 mil	56 000 km 35 000 mil	64 000 km 40 000 mil	72 000 km 45 000 mil	80 000 km 50 000 mil	UWAGI
Olej silnikowy i filtr	Wymień	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Przewody olejowe i układ hamulcowy	Sprawdź szczelność, styk lub otarcia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Filtr powietrza	Sprawdź, serwis w razie potrzeby		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Opony	Sprawdź ciśnienie, obejrzyj bieżnik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Szprychy kół (jeżeli są w wyposażeniu)	Sprawdź napięcie	X	X			X			X			X	1, 5, 7
Smar do skrzynki łańcucha	Wymień	X		X		X		X		X		X	7
Olej w skrzyni biegów	Wymień	X				X				X			7
Sprzęgło	Sprawdź ustawienie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7

Tabela 46. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Touring 2013

SERWISOWANY ELEMENT	PROCEDURA	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16 000 km 10 000 mil	24 000 km 15 000 mil	32 000 km 20 000 mil	40 000 km 25 000 mil	48 000 km 30 000 mil	56 000 km 35 000 mil	64 000 km 40 000 mil	72 000 km 45 000 mil	80 000 km 50 000 mil	UWAGI
Pas napędowy i zębatki	Sprawdź, wyreguluj pas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Isolatory zębatki tylnego koła		Przy każdej wymianie tylnego koła sprawdź stan zużycia.											
Urządzenia sterowania hamulcami i sprzęgłem	Sprawdź i nasmaruj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Podpórka	Sprawdź i nasmaruj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Przewody paliwowe i łączniki	Sprawdź szczelność, styk lub otarcia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Wkład filtra paliwa		Dokonuj wymiany co 160000 km (100000 mi).											
Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom kontrolny	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdź zużycie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Świece zapłonowe	Wymień							X					8
Urządzenia elektryczne i przełączniki	Sprawdź działanie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Przedni widelec	Regeneracja											X	1, 6
Łożyska główki ramy	Nasmaruj	X		X		X		X		X			
Łożyska główki ramy	Ustaw						X					X	1, 2

Tabela 46. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Touring 2013

SERWISOWANY ELEMENT	PROCEDURA	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16 000 km 10 000 mil	24 000 km 15 000 mil	32 000 km 20 000 mil	40 000 km 25 000 mil	48 000 km 30 000 mil	56 000 km 35 000 mil	64 000 km 40 000 mil	72 000 km 45 000 mil	80 000 km 50 000 mil	UWAGI
Zawieszenie pneumatyczne (jeśli jest w wyposażeniu)	Sprawdź ciśnienie, działanie i czy nie ma wycieków	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Tuleje przedniej szyby (jeśli są)	Sprawdź			X		X		X		X		X	1
Wlew paliwa, zestaw Tour-Pak, bagażniki (jeśli są w wyposażeniu)	Smaruj zawiasy i zaczepy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Najważniejsze łączniki	Sprawdź napięcie	X		X		X		X		X		X	1
Akumulator		Sprawdzaj akumulator i czyść połączenia raz w roku.											
Układ wydechowy	Sprawdź szczelność, obecność pęknięć, brak albo poluzowanie się jakichś śrub lub osłon termicznych	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7

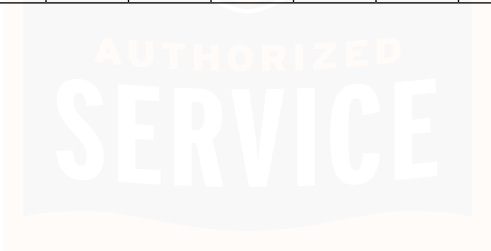


Tabela 46. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Touring 2013

SERWISOWANY ELEMENT	PROCEDURA	1600 km	8000 km	16 000 km	24 000 km	32 000 km	40 000 km	48 000 km	56 000 km	64 000 km	72 000 km	80 000 km	UWAGI
		1000 mil	5000 mil	10 000 mil	15 000 mil	20 000 mil	25 000 mil	30 000 mil	35 000 mil	40 000 mil	45 000 mil	50 000 mil	
Test drogowy	Sprawdź funkcjonowanie elementów i układów	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
UWAGI:	<p>1. Powinny być przeprowadzane przez autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona, chyba że dysponujesz odpowiednimi narzędziami, danymi serwisowymi i kwalifikacjami mechanika.</p> <p>2. Zdemontuj, nasmaruj i sprawdź co 80000 km (50000 mi).</p> <p>3. Wykonuj raz w roku lub w wyznaczonym terminie, zależnie od tego, która data nastąpi wcześniej.</p> <p>4. Zmień płyn hamulcowy DOT 4 i przełącz układ hamulcowy co dwa lata.</p> <p>5. Sprawdź napięcie szprych podczas przeglądów co 1600 km (1000 mi), 8000 km (5000 mi), 32000 km (20000 mi), a następnie co 24000 km (15000 mi). Nie wszystkie motocykle są wyposażone w koła szprychowe. Sprawdź odpowiedni temat w instrukcji serwisowej.</p> <p>6. Zdemontuj, skontroluj, zregeneruj widelce i wymieniaj olej widelców co 80000 km (50000 mi).</p> <p>7. Czynności konserwujące wykonuj częściej w przypadku jazdy w ciężkich warunkach (takich jak ekstremalne temperatury, pełne kursu środowisko, drogi górskie lub złej jakości, długi okres przechowywania, krótkie jazdy i częsta jazda w korku, bądź zła jakość paliwa).</p> <p>8. Wymieniaj co dwa lata lub przy podanych przebiegach, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.</p>												

Tabela 47. Historia czynności serwisowych

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOSCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE-RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
1600 km (1000 mi)				
8000 km (5000 mi)				
16000 km (10000 mi)				
24000 km (15000 mi)				
32000 km (20000 mi)				
40000 km (25000 mi)				
48000 km (30000 mi)				
56000 km (35000 mi)				

Tabela 47. Historia czynności serwisowych

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOŚCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE-RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
64000 km (40000 mi)				
72000 km (45000 mi)				
80000 km (50000 mi)				

LITERATURA SERWISOWA

Sprawdź w Tabeli 48. Odwiedź dowolnego dealera Harleya-Davidsona lub wejdź na stronę www.harley-davidson.com

, aby nabyć instrukcje serwisowe lub informacje o częściach do swojego motocykla. Autoryzowane przez fabrykę instrukcje są poza dealerami Harleya-Davidsona najpełniejszym i najbardziej szczegółowym źródłem informacji.

Tabela 48. Literatura serwisowa: Modele Touring 2013

DOKUMENT	JĘZYK	CZĘŚĆ NR
Instrukcja serwisowa modeli Touring	Angielski	99483-13
	Francuski	99483-13FR
	Niemiecki	99483-13DE
	Hiszpański	99483-13ES
	Włoski	99483-13IT
	Chiński uproszczony	99483-13ZH
	Japoński	99483-13JA

Tabela 48. Literatura serwisowa: Modele Touring 2013

DOKUMENT	JĘZYK	CZĘŚĆ NR
Instrukcja układu elektrycznego modeli Touring	Angielski	99497-13
	Francuski	99497-13FR
	Niemiecki	99497-13DE
	Hiszpański	99497-13ES
	Włoski	99497-13IT
	Chiński uproszczony	99497-13ZH
	Japoński	99497-13JA
Katalog części modeli Touring	Angielski	99456-13

H-D MICHIGAN, INC. INFORMACJE O ZNAKU TOWAROWYM

Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, VRSC, XR1200X oraz Harley-Davidson Genuine Motor Parts

i Genuine Motor Accessories są znakami towarowymi H-D Michigan, Inc.

ZAREJESTROWANE ZNAKI PRODUKTÓW

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio, i zumo są znakami towarowymi ich właścicieli.

UWAGI



Indeks

A

Akcesoria.....	253,253
Akumulator.....	58,153,209,216,219
Alarm.....	148
Alternator/Regulator napięcia.....	208
Amortyzator.....	81
Amortyzatory.....	78,81,194
Antena.....	228

B

Bagaż.....	14,84
Bagażniki.....	85,86
Bagażniki (FLHR/FLHT/FLHX/FLTR).....	86
Bagażniki (model FLHRC).....	85
Bagażniki (modele FLHT/FLTR).....	86
Bagażniki: Wszystkie za wyjątkiem FLHRC.....	86
Balans głośnika między kierowcą a pasażerem.....	121
Benzyna.....	37,38
Bezpieczeństwo.....	14,17,167
Bezpieczniki.....	153,222
Bezpieczniki i przekaźniki.....	135,153,222
Bieg wsteczny.....	58
Blokada podpórki bocznej.....	74

Boom! Box.....	228
Breloczek.....	140,151
Breloczek.....	151

C

Całkowita dopuszczalna masa pojazdu.....	14
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR).....	14
CB radio.....	228
Chłodnica oleju.....	175
Czteropunktowe światła awaryjne.....	145
Czyszczenie.....	233,240,241,242,243, 244, 244
Czyszczenie.....	240
Czyszczenie przedniej szyby.....	244

D

Dane kontaktowe właściciela.....	257
Deflektory powietrza.....	89
Docieranie.....	168
Dodatkowe gniazdo zasilania.....	94
Dodatkowy port wejścia.....	100
Dolne odpowietrzniki owiewki.....	93
Drugi, zewnętrzny akumulator.....	219

Indeks

Dźwignia nożnej zmiany biegów.....	69	Głośniki pasażera.....	119
Dźwignia zmiany biegów.....	69	Głośność zestawu słuchawkowego pasażera.....	126
E		H	
Elektroniczne sterowanie przepustnicą (ETC).....	51	Hamulce.....	70,70,186,250
Elementy sterowania przyczepty bocznej.....	124		
ETC.....	51		
F		I	
Fabryczne części zamienne.....	256	Import motocykla.....	257
Filtr paliwa.....	185	Intercom.....	119,126
Filtr powietrza.....	195		
G		K	
GAWR (całkowity dopuszczalny nacisk na oś) / GVWR (całkowita dopuszczalna masa pojazdu).....	14	Katalizatory.....	39
Gwarancja.....	253,255,257,257,259, 265	Kierunkowskazy.....	46,52,62,206
Gwarancja ograniczona przyznana na radio.....	265	Klakson.....	46
Gwarancja własna.....	253	Kody VIN.....	23
		Konserwacja.....	167,168,168,170,172, 177,179,182,184,184,185,185,185,186,194,195,195,197,199,201, 203,204,206,207,208,255
		Konserwacja kół.....	243
		Konserwacja w czasie docierania.....	168

Indeks

Kontrolki na owiewce.....	121
Kontrolki pasażera.....	122
Koła.....	243

L

Lampki wskaźników.....	58,62
Lampy dodatkowe/przeciwmgienne.....	205
Lampy kierunkowskazów.....	206
Lampy pomocnicze.....	205
Liczba oktanowa.....	38
Lista kontrolna przed jazdą.....	157
Literatura serwisowa.....	272
Lusterka.....	75

M

Mieszanki paliwa.....	37
Mikrofony VOX.....	120
Motocykle modeli rocznicowych.....	26
MP3 (MPEG 2.5 poziom III).....	114
Mycie.....	240

N

Nadajnik-odbiornik CB.....	119
Naprawy gwarancyjne.....	257
Nożna zmiana biegów.....	69
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	23
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	23
Numer telefonu do lokalizatora dealera.....	257

O

Obsługa.....	51,70,157,162
Obsługa CB.....	128,228
Obsługa intercomu.....	126
Obsługa klienta.....	2
Obsługa odbiornika.....	107
Obsługa odtwarzacza płyt CD.....	114
Odstępy między czynnościami serwisowymi.....	267
Ograniczanie emisji oparów paliwa w stanie Kalifornia.....	256
Ograniczona gwarancja.....	259
Określenia związane z bezpieczeństwem.....	1
Olej.....	168
Olej przedniego widelca.....	185
Olej silnikowy.....	62,168,170,172,174
Olej silnikowy i filtr.....	172

Indeks

Opony.....	35,190,192,192
Opony z białymi ściankami.....	244
Oryginalne części i akcesoria silnika.....	253
Oznaczenia.....	17

P

Paliwo.....	37,38,58,75,195
Paliwo i olej.....	37
Pielęgnacja elementów skórzanych i winylowych.....	242
Pielęgnacja skóry.....	242
Podgrzewane uchwyty kierownicy.....	51,251
Podpórka.....	74,74
Podpórka boczna.....	74
Podpórki pod stopy pasażera.....	93
Podpórki pod stopy/podnóżki pasażera.....	93
Polerowanie.....	240
Popychacze hydrauliczne.....	185
Postępowanie z płytami kompaktowymi.....	118
Poziom oleju.....	170
Produkty do czyszczenia motocykli.....	233
Przechowywanie.....	229
Przechowywanie motocykla.....	229
Przedni reflektor: Modele z jednym przednim reflektorem.....	197

Przedni reflektor: Modele z podwójnym przednim reflektorem.....	199
Przednia szyba.....	89,244
Przednia szyba (modele FLHR/C).....	89
Przełącznik SPKR.....	121
Płyn chłodzący.....	27

R

Radio.....	98,228
Reflektor.....	62,197,199,201,203, 204
Regulacja lusterek.....	75
Regulacja reflektora.....	201,203,204
Regulacja wstępnego obciążenia.....	81
Regulator napięcia/alternator.....	208
Routing i miksowanie dźwięków.....	133
Rozwiązywanie problemów.....	62,135,247,249,249, 250, 251
Rozłączanie zasilania.....	153,222
Ręczny.....	1

Indeks

S

Silnik.....	58,160,162,247
Siodło.....	225
Skrzynia biegów.....	27,175,177,249
Skrzynka łańcucha.....	27,179
Skóra.....	242
Smar do skrzynki łańcucha.....	179
Smarowanie.....	184,184
Smarowanie.....	184
Smarowanie podwozia.....	184
Smarowanie zimą.....	174
Specyfikacja.....	27,38,168
Sprawdzanie oleju silnikowego.....	170
Sprawdzenie oleju w skrzynce łańcucha.....	179
Sprzęgło.....	46,185
System dźwiękowy.....	98
System dźwiękowy.....	118
System Smart Security.....	139,139,140,141,145, 145, 148, 150, 150, 151, 151, 153, 153
System zabezpieczenia.....	58,139,139,140,141, 145, 148, 149, 150, 151, 151, 153
System zarządzania temperaturą, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach.....	160

T

Tempomat.....	58,63,65
Tour-Pak.....	84
Tryb sygnału dźwiękowego (potwierdzenie).....	149
Tylne zawieszenie.....	77
Tylne światło.....	207

U

Uchwyty.....	51
Ugięcie pasa.....	182
Ugięcie pasa napędowego.....	182
Układ elektryczny.....	249
Układ tłumienia hałasu.....	16
Układ zapłonowy.....	195
Uruchamianie silnika.....	159
Urządzenia sterowania.....	46,69,70,104,121, 122
Urządzenia sterowania na kierownicy.....	46
Urządzenia sterowania przedniego panelu.....	100
Urządzenia sterowania z lewej strony kierownicy.....	104
Urządzenia sterowania z prawej strony kierownicy.....	105
Ustawianie reflektorów.....	201

Indeks

V	Z
VIN.....23	Zaawansowany system audio.....97,98,99,100, 104, 105, 107, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 126, 128, 133, 135, 228
VIN.....23	Zabezpieczenie elektryczne.....222
	Zapalniczka.....90
	Zasady bezpiecznego postępowania.....5
	Zasady docierania.....156
	Zasady ruchu drogowego.....13
	Zatrzymywanie silnika.....162
	Zawieszenie.....78
	Zawieszenie pneumatyczne.....78
	Zawieszenie, tylne.....78
	Zawór automatycznego zwolnienia sprężania (ACR).....160
	Zawór automatycznego zwolnienia sprężania (ACR).....160
	Zespół tylnego światła.....207
	Zestawy słuchawkowe i gniazda wtykowe.....119
	Zmiana biegów.....69,162
	Znajdź dealera.....257
	Znaki towarowe.....273,273
	Ł
	Łożyska przedniego widelca.....186

Indeks

Ś

Środek smarny w skrzynce łańcucha.....	179
Światła awaryjne.....	53
Świece zapłonowe.....	195

Ż

Żarówki kierunkowskazów (soczewki płaskie).....	206
Żarówki kierunkowskazów (typu bullet).....	205



UWAGI

