

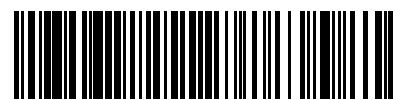
MODELLI SPORTSTER®

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL MANUALE D'USO



Harley-Davidson Motor Company
Comunicazioni di servizio
Milwaukee WI 53208 USA

2025-06-06



99468-071A_it

Italian

Stampato negli Stati Uniti

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL MANUALE D'USO
MODELLI SPORTSTER® - 99468-071A_it



99468-071A_it

MODELLI SPORTSTER®

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL MANUALE D'USO



99468-071A_it

2007 HARLEY-DAVIDSON® INTERNATIONAL MANUALE D'USO - MODELLI SPORTSTER®

INDICE

INTRODUZIONE

Definizioni relative alla sicurezza.....	1
Manuale d'uso.....	1
Noi pensiamo a te.....	1
Clienti Stati Uniti.....	2
Assistenza clienti.....	2

LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Regole per un uso sicuro: Modelli Sportster.....	5
Regole di circolazione stradale.....	11
Accessori e carico.....	12
Direttive in merito ad accessori e carico.....	13
Impianto di controllo della rumorosità.....	14
Manomissione.....	14

IDENTIFICAZIONE

Numero di identificazione del veicolo (VIN): Modelli Sportster.....	15
Generalità.....	15
Posizione.....	15
V.I.N. abbreviato.....	15
Etichette.....	18

DATI TECNICI

Dati tecnici: modelli Sportster 2007.....	21
---	----

Dati sugli pneumatici.....	28
Miscela di benzina.....	29
Combustibile.....	30
Catalizzatori.....	31

COMANDI E SPIE

Generalità: Comandi e spie.....	33
Modello Sportster XL 1200N.....	33
Commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore: Modelli Sportster.....	34
Comandi manuali: Funzionamento basilare.....	36
Interruttore del motorino di avviamento.....	36
Interruttore di ARRESTO/FUNZIONAMENTO del motore.....	37
Manopola di comando del gas.....	37
Leva della frizione.....	38
Pulsante dell'avvisatore acustico.....	38
Commutatore della luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore.....	38
Interruttori degli indicatori di direzione.....	39
Funzionamento degli interruttori degli indicatori di direzione.....	41
Lampeggiatori di emergenza.....	41
SPIE.....	41
Strumentazione: modelli Sportster 2007.....	43
Tachimetro.....	43

INDICE

Regolazione dell'orologio.....	44	Attivazione e disattivazione.....	65
Contagiri.....	45	Attivazione.....	65
Spia di ribaltamento.....	45	Disattivazione.....	65
Leva del selettore delle marce.....	47	Disattivazione con un PIN.....	66
Impianto dei freni.....	48	Lampeggiatori di emergenza.....	67
Cavalletto.....	48	Segnale di allarme.....	68
Specchietti retrovisori.....	49	Segnali di avviso.....	68
Tappo del serbatoio del combustibile: Modelli Sportster.....	49	Allarme.....	68
Dispositivo di blocco della forcella: Modelli Sportster.....	51	Disattivare l'allarme.....	69
Ammortizzatori: Modelli Sportster.....	53	Modalità sirena senza segnale acustico/con segnale acustico:	
Registrazione della precarica degli ammortizzatori		Modelli per il mercato internazionale.....	70
posteriori (tutti i modelli).....	53	Modalità senza segnale acustico.....	70
		Modalità con segnale acustico.....	70
		Cambio di modalità.....	70
		Modalità di trasporto.....	70
		Per accedere alla modalità di trasporto.....	70
		Per uscire dalla modalità di trasporto.....	71
		Reparti conservazione e assistenza.....	71
		Conservazione a lungo termine.....	71
		Reparti manutenzione.....	71
		Batteria del portachiavi elettronico.....	72
		Sostituzione della batteria.....	72
		Interruzione dell'alimentazione elettrica.....	72
		Sirena opzionale.....	72
		Ricerca dei guasti.....	73

SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON

SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON..	57
Componenti.....	57
Opzioni.....	57
Norme FCC.....	58
Portachiavi elettronico.....	58
Assegnazione del portachiavi elettronico.....	58
Guidare con il portachiavi elettronico.....	60
Numero di identificazione personale (PIN).....	60
Cambiare il PIN.....	61
Spia sullo stato del sistema di sicurezza.....	64

INDICE

Icona della chiave.....	73	Controllo a caldo del livello dell'olio.....	88
Portachiavi elettronico.....	73	Cambio dell'olio e del filtro: Modelli Sportster.....	91
Sirena.....	73	Rimozione e scarico.....	91
FUNZIONAMENTO		Installazione e rifornimento.....	93
Consigli per l'uso: Modelli Sportster.....	75	Lubrificazione invernale.....	94
Regole per il rodaggio.....	76	Lubrificazione del cambio: Modelli Sportster.....	95
I primi 800 km (500 mi).....	76	Controllo del livello dell'olio.....	95
Elenco dei controlli prima dell'uso.....	77	Cambio dell'olio.....	96
Avviamento del motore: Modelli Sportster.....	79	Registrazione della catena della trasmissione primaria: Modelli Sportster.....	98
Generale.....	79	Generalità.....	98
Avviamento.....	79	Procedimento.....	99
Arresto del motore.....	80	Cinghia della trasmissione finale: Modelli Sportster.....	101
Cambio marce.....	80	Generalità.....	101
Per iniziare.....	80	Misurare la flessione.....	101
Passaggio ad una marcia superiore (accelerazione).....	81	Lubrificazione del telaio.....	103
Passaggio ad una marcia inferiore (decelerazione).....	82	Lubrificazioni.....	104
MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE		Olio della forcella.....	104
Manutenzione per un uso sicuro.....	85	FRIZIONE.....	104
Manutenzione in rodaggio.....	85	Punterie idrauliche.....	104
Lubrificazione del motore.....	86	Cuscinetti della forcella.....	105
Controllo del livello dell'olio: Modelli Sportster.....	87	Perno di snodo del forcellone.....	105
Estrazione e inserimento del tappo di rifornimento del serbatoio dell'olio.....	87	Freni: Modelli Sportster.....	105
Controllo a freddo del livello dell'olio.....	88	Pneumatici.....	107
		Sostituzione degli pneumatici.....	109
		Controllo.....	109

INDICE

Quando sostituire gli pneumatici.....	109	Avviamento con cavi ponte.....	132
Ammortizzatori.....	111	Cavo positivo.....	133
Candele.....	111	Cavo negativo.....	133
Accensione.....	111	Protezione dell'impianto elettrico: Modelli Sportster.....	134
Filtro dell'aria.....	111	Sostituzione dei fusibili.....	134
FARO ANTERIORE.....	113	Sostituzione del maxi fusibile.....	137
Allineamento del faro anteriore: Modelli Sportster.....	116	Sella: Modelli Sportster.....	138
Controllo.....	116	Rimozione.....	138
Regolazione (modelli XL 883, XL 883L, XL 883R, XL 1200L, XL 1200R, XL 1200N, XL 50).....	117	Installazione.....	139
Regolazione (modelli XL 883C e XL 1200C).....	118	Rimessaggio della motocicletta.....	140
Lampadine degli indicatori di direzione: stile bullet.....	120	Collocamento della motocicletta in rimessaggio.....	140
Sostituzione.....	120	Termine del rimessaggio della motocicletta.....	141
Allineamento.....	120	MANUTENZIONE ACCESSORI	
Alternatore/regolatore di tensione.....	120	Pulizia e manutenzione generale.....	143
Tasso di carica.....	120	Cura dei prodotti in pelle.....	143
Batteria: Generale.....	121	Pneumatici con fascia bianca.....	144
Tipo.....	121	Cura delle ruote.....	144
Prova con il voltmetro.....	124	Parabrezza.....	145
Pulizia e controllo.....	124	RICERCA DEI GUASTI	
Carica.....	125	Ricerca dei guasti: Generale.....	147
Conservazione.....	128	Motore: Modelli Sportster.....	147
Batteria: Modelli Sportster.....	129	Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore.....	147
Distacco e rimozione.....	129		
Installazione e collegamento.....	130		

INDICE

Il motore gira, ma non si avvia.....	147	Una motocicletta tutta Harley-Davidson.....	151
Difficoltà di avviamento.....	147	Informazioni importanti per gli spostamenti.....	152
Il motore si avvia, ma funziona in modo irregolare o perde colpi.....	148	Informazioni su garanzia/assistenza.....	152
Una candela continua a imbrattarsi.....	148	Modulo di identificazione del trasferimento del proprietario.....	152
Preaccensione o detonazione (battiti in testa intermittenti).....	148	Documentazione obbligatoria per le motociclette importate.....	152
Surriscaldamento.....	148		
Vibrazioni eccessive.....	148		
Impianto elettrico.....	149		
L'alternatore non carica.....	149		
Tasso di carica dell'alternatore inferiore al normale....	149		
Cambio.....	149		
Cambio marcia duro.....	149		
La marcia ingranata "scappa".....	149		
La frizione slitta.....	149		
La frizione rimane parzialmente inserita o non si disinnesta.....	149		
La frizione vibra.....	150		
Freni.....	150		
I freni non tengono.....	150		
GARANZIE E RESPONSABILITÀ		GARANZIA LIMITATA DELLA MOTOCICLETTA	
Garanzia e manutenzione.....	151	GARANZIA LIMITATA RELATIVA ALLE MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON 2007.....	155
		24 mesi/chilometraggio illimitato.....	155
		Durata.....	155
		Obblighi del proprietario.....	155
		Esclusioni.....	156
		Altre limitazioni.....	156
		Importante: leggere attentamente.....	157
		MANUTENZIONE PROGRAMMATA	
		Intervalli di manutenzione ordinaria.....	159
		Documentazione tecnica.....	162

NOTE



DEFINIZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA

Gli enunciati riportati in questo manuale e preceduti dalle parole che seguono sono di particolare importanza.

▲ AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione di potenziale pericolo che, se non viene evitata, può causare lesioni gravi o mortali. (00119a)

▲ ATTENZIONE!

ATTENZIONE indica una situazione di potenziale pericolo che, se non viene evitata, può causare lesioni leggere o limitate. (00139a)

NOTA

AVVISO indica una situazione di potenziale pericolo che, se non viene evitata, può causare danni materiali. (00140b)

NOTA

Una NOTA rimanda a informazioni importanti ed è riportata in corsivo. Si consiglia di prestare particolare attenzione a questi enunciati.

LE MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON SONO DESTINATE ESCLUSIVAMENTE ALL'USO SU STRADA

Questa motocicletta non è dotata di parascintille ed è progettata per essere utilizzata esclusivamente su strada. La guida fuori strada può essere illegale in alcune zone. Rispettare le leggi e le normative locali. Il manuale è considerato parte integrante della motocicletta e, in caso di cessione o vendita della stessa, dovrà essere consegnato al nuovo proprietario.

VISITARE IL SITO WEB HARLEY-DAVIDSON

<http://www.harley-davidson.it>

MANUALE D'USO

Noi pensiamo a te

Benvenuto nella famiglia di Harley-Davidson. Quando sei a bordo di una motocicletta Harley-Davidson guida con prudenza, nel rispetto dei limiti imposti dal codice della strada e delle tue capacità. Indossare sempre casco, occhiali e indumenti adeguati e insistere affinché i passeggeri facciano altrettanto. Non guidare sotto l'effetto di alcol o di droghe. Impara a conoscere la tua Harley: leggi attentamente il manuale d'uso dalla prima all'ultima pagina.

Scopo del manuale è fornire all'utente istruzioni sul funzionamento, la cura e la manutenzione della motocicletta. e fornire importanti informazioni per la sicurezza. Seguire attentamente le istruzioni del manuale per ottenere le massime prestazioni dalla motocicletta e per una guida sicura e

confortevole. Il manuale d'uso contiene istruzioni relative al funzionamento e ai piccoli interventi di manutenzione. Le riparazioni più importanti sono descritte nel manuale di manutenzione Harley-Davidson. Tali riparazioni maggiori richiedono l'intervento di tecnici qualificati e l'utilizzo di attrezzi e apparecchiature speciali. Il concessionario Harley-Davidson locale dispone delle attrezzature e delle parti Genuine Harley-Davidson oltre all'esperienza per garantire una manutenzione efficace. Si consiglia di far eseguire la manutenzione del sistema di controllo delle emissioni presso un concessionario autorizzato Harley-Davidson.

Frequentare un corso di sicurezza per piloti. Per iscriversi ad un corso della Harley-Davidson Riding Academy, chiamare il numero +1-414-343-4056 (USA) o visitare il sito www.harley-davidson.com/learntoride. Negli Stati Uniti per informazioni sui corsi di guida sicura della Motorcycle Safety Foundation chiamare il numero verde 1-800-446-9227 o visitare il sito www.msf-usa.org.

Clienti Stati Uniti

La motocicletta Harley-Davidson è conforme a tutte le norme applicabili del U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards e U.S. Environmental Protection Agency in vigore nella data di produzione. Proteggi il tuo privilegio di guida associandoti

all'American Motorcyclist Association. Visitare www.americanmotorcyclist.com per maggiori informazioni.

Harley-Davidson si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento specifiche, attrezzature o progetti, senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

ASSISTENZA CLIENTI

La maggior parte delle problematiche relative alla vendita e assistenza sono risolvibili presso la concessionaria.

1. Esporre il problema al personale preposto dell'area Vendite, Manutenzione o Parti. In caso di mancata risoluzione, rivolgersi al titolare o al direttore della concessionaria.
2. Se il problema resta irrisolto, è possibile contattare il Customer Support Center di Harley-Davidson. Harley-Davidson Motor Company, Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201, USA. Tel. +1-800-258-2464 (solo USA) + 1-414-343-4056

I clienti al di fuori degli USA possono contattare l'ufficio commerciale Harley-Davidson locale, chiamare il numero +1-414-343-4056 o visitare il sito harley-davidson.com.

Tabella 2. Dati personali e del veicolo

DATI PERSONALI	INFORMAZIONI SUL CONCESSIONARIO
Data di acquisto:	
Nome:	Nome:
Indirizzo:	Indirizzo:
Indirizzo:	Indirizzo:
Numero di identificazione del veicolo:	Contatto di vendita:
Numero chiave:	Contatto di assistenza:



NOTE



REGOLE PER UN USO SICURO: MODELLI SPORTSTER

Prima di utilizzare una motocicletta nuova è responsabilità del proprietario leggere e seguire le istruzioni sul funzionamento e la manutenzione contenute in questo manuale e seguire tali regole di base per garantire la propria incolumità.

- È importante conoscere e rispettare le regole di circolazione stradale (vedere la sezione REGOLE DI CIRCOLAZIONE STRADALE). Leggere ed osservare attentamente i SUGGERIMENTI PER IL MOTOCICLISTA contenuti nel libretto accluso al manuale d'uso. Leggere e prendere dimestichezza con quanto contenuto nel MANUALE DELLA MOTOCICLETTA del Paese in cui si vive.
- Prima di avviare il motore, controllare che i freni, la frizione, il selettore delle marce ed il comando del gas funzionino correttamente e che vi sia un'adeguata erogazione di combustibile e di olio.

▲ AVVERTENZA

Le parti ed accessori Harley-Davidson sono progettati per le motociclette Harley-Davidson. L'uso di ricambi o accessori non Harley-Davidson può compromettere prestazioni, affidabilità e manovrabilità, con pericolo di infortuni gravi o mortali. (00001b)

▲ AVVERTENZA

Arrestare il motore durante il rifornimento di combustibile o durante gli interventi di manutenzione dell'impianto di alimentazione. Non fumare ed evitare fiamme libere o scintille vicino alla benzina. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00002a)

- Utilizzare solo parti ed accessori omologati dalla Harley-Davidson. L'uso di parti di altre marche annulla la garanzia della motocicletta nuova. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson.

Quando si rifornisce la moto di benzina, attenersi alle seguenti regole.

- Rifornire il serbatoio di benzina in un luogo ben ventilato, con il motore spento.
- Togliere lentamente il tappo del serbatoio del combustibile.
- Non fumare ed evitare fiamme libere o scintille durante il rifornimento o si interviene sull'impianto di alimentazione.
- Non rifornire il serbatoio del combustibile oltre il fondo dell'inserito del bocchettone di rifornimento.
- Lasciare spazio sufficiente per far espandere il combustibile.

⚠ AVVERTENZA

Non tenere in casa o in garage una motocicletta con benzina nel serbatoio se vi sono fiamme libere, fiamme pilota, scintille o motori elettrici. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00003a)

⚠ AVVERTENZA

Non far funzionare la motocicletta in una rimessa o in un'area coperta. La respirazione delle emissioni di scarico della motocicletta contenenti monossido di carbonio, un gas velenoso, potrebbe causare lesioni gravi o mortali. (00005a)

⚠ AVVERTENZA

Il cavalletto si blocca quando è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra. Se il cavalletto non è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra, questo può cadere con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00006a)

⚠ AVVERTENZA

Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il cavalletto sia completamente ritratto. Se il cavalletto non è completamente ritratto può toccare la superficie stradale, facendo perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00007a)

- Una motocicletta nuova deve essere usata secondo la modalità speciale di rodaggio. Vedere FUNZIONAMENTO > REGOLE PER IL RODAGGIO (Pagina 76).
- Guidare la motocicletta solo a velocità moderata e lontano dal traffico fin quando non si prende bene dimestichezza con le caratteristiche di funzionamento e manovrabilità in tutte le condizioni.

NOTA

Si consiglia ai piloti inesperti di procurarsi informazioni e seguire un corso di addestramento sulla tecnica di guida di una motocicletta.

⚠ AVVERTENZA

Viaggiare a una velocità adatta alla strada e alle condizioni e non superare i limiti di velocità. Una velocità eccessiva può far perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00008a)

- Non superare il limite massimo di velocità in vigore e non viaggiare a velocità eccessive per le condizioni atmosferiche o stradali. Rallentare in caso di cattive condizioni stradali. La velocità eccessiva aumenta l'effetto di tutti i fattori che influiscono sulla stabilità del veicolo, aumentando le possibilità di perderne il controllo.
- Prestare molta attenzione alla superficie stradale ed alle condizioni del vento. Tutti i veicoli a due ruote possono essere soggetti a forze che tendono a rovesciarli, come colpi di vento provocati dagli autocarri in sorpasso, buche nella superficie stradale, asperità del fondo stradale, errori del pilota, ecc. Queste forze possono influire sulla maneggevolezza della motocicletta. In questo caso, ridurre la velocità e, mantenendo la calma, riprendere il controllo della motocicletta. Non frenare improvvisamente né forzare il manubrio. Ciò può aggravare una condizione di instabilità.
- Tenere il peso del carico vicino alla motocicletta e il più in basso possibile, in modo da ridurre lo spostamento del centro di gravità del veicolo. Distribuire uniformemente il peso sui due lati del veicolo, non trasportare oggetti ingombranti troppo indietro rispetto al pilota e non aggiungere pesi al manubrio o alla forcella. Non superare il carico massimo specificato per ogni borsa portapacchi.

NOTA

I motociclisti alle prime armi dovrebbero prendere dimestichezza con svariate condizioni di guida procedendo a velocità moderata.

- Guidare in maniera prudente. Ricordare sempre che in caso di incidente una motocicletta non offre lo stesso livello di protezione di un'automobile. Gli incidenti più comuni sono provocati dal pilota di un altro veicolo che non vede o non individua una motocicletta e gira a sinistra in direzione della stessa. Usare la motocicletta tenendo sempre acceso il faro anteriore.

▲ AVVERTENZA

Viaggiando in motocicletta, non toccare l'impianto di scarico e indossare indumenti protettivi che coprano completamente le gambe. Marmitte e tubi di scarico si surriscaldano quando il motore è in moto e rimangono abbastanza caldi da causare ustioni anche dopo l'arresto del motore. Non indossando indumenti protettivi si potrebbero riportare ustioni o altre gravi lesioni. (00009a)

- Indossare un casco omologato e indumenti e scarpe da motociclista. Per essere maggiormente visibili in mezzo al traffico, soprattutto nelle ore notturne, si consiglia di indossare colori chiari e brillanti. Evitare indumenti larghi e scarpe.
- In caso di trasporto passeggeri, il pilota dovrà informarli sulle norme di comportamento in motocicletta (vedere i suggerimenti per il motociclista acclusi al kit del proprietario della Harley-Davidson).

- Non permettere mai e in nessun caso ad altri di usare la motocicletta, a meno che non si sappia con certezza che hanno esperienza, sono in possesso di patente ed hanno dimestichezza con il funzionamento del modello di motocicletta in questione.
- Proteggere la motocicletta contro il furto. Dopo aver parcheggiato la moto, bloccare il canotto dello sterzo ed estrarre la chiave dal commutatore di accensione. Attivare l'allarme di sicurezza, se in dotazione.
- L'uso sicuro della motocicletta richiede sveltezza e prontezza mentale in aggiunta ad uno stile di guida prudente. Non guidare se stanchi, dopo aver bevuto alcol o ingerito medicinali onde non mettere a repentaglio la propria incolumità e quella altrui.
- Sui veicoli dotati di impianto audio, prima di usare il veicolo regolare il volume audio su un livello che non distragga il pilota.
- Mantenere la motocicletta in condizioni di funzionamento corrette in conformità alla Tabella 33. Per garantire la stabilità della motocicletta è particolarmente importante che gli pneumatici siano gonfiati correttamente, che il battistrada sia in buone condizioni e che i cuscinetti delle ruote e del canotto dello sterzo siano regolati correttamente.

▲ AVVERTENZA

Non usare un veicolo con la forcella bloccata. Il blocco della forcella limita la possibilità di svoltare, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00035a)

▲ AVVERTENZA

Eseguire le operazioni di manutenzione e assistenza tecnica come indicato nella tabella degli intervalli di manutenzione ordinaria. La mancanza di una manutenzione ordinaria agli intervalli suggeriti può compromettere la sicurezza di funzionamento della motocicletta e causare lesioni gravi o mortali. (00010a)

▲ AVVERTENZA

Non usare la motocicletta con le sospensioni o lo sterzo allentati, consumati o danneggiati. Per le riparazioni, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. I componenti dello sterzo o delle sospensioni allentati, usurati o danneggiati possono compromettere la stabilità e la manovrabilità del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00011a)

▲ AVVERTENZA

Verificare periodicamente ammortizzatori e forcelle. Sostituire le parti che presentano perdite, danni o usura poiché possono compromettere la manovrabilità e la stabilità del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00012a)

▲ AVVERTENZA

Usare dispositivi di fissaggio originali Harley-Davidson. I dispositivi di fissaggio commerciali possono compromettere le prestazioni del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00013a)

- Vedere un manuale di manutenzione Harley-Davidson per i valori delle coppie di serraggio.
- Le caratteristiche della bulloneria commerciale possono non essere all'altezza dell'uso cui essa è destinata.

▲ AVVERTENZA

Verificare la corretta pressione, il bilanciamento e l'integrità degli pneumatici, nonché lo stato del battistrada. Controllare gli pneumatici regolarmente e rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'eventuale sostituzione. La guida con pneumatici eccessivamente usurati, non equilibrati o con una pressione di gonfiaggio inadeguata, sovraccarichi o danneggiati può provocarne il guasto, compromettere la stabilità e la manovrabilità del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00014b)

▲ AVVERTENZA

Sostituire gli pneumatici forati o danneggiati. In alcuni casi, il concessionario Harley-Davidson può riparare piccole forature nel battistrada dall'interno dello pneumatico, dopo averlo rimosso. La velocità **NON** deve superare i 80 km/h (50 mph) per le prime 24 ore dopo la riparazione e lo pneumatico riparato non deve **MAI** essere utilizzato oltre 129 km/h (80 mph). La mancata osservanza di tale avvertenza può causare il guasto degli pneumatici e lesioni gravi o mortali. (00015b)

⚠ AVVERTENZA

Non superare il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) o il peso nominale lordo per asse (GAWR). Il superamento dei pesi nominali può comportare il cedimento dei componenti e influire negativamente su stabilità, manovrabilità e prestazioni, causando lesioni gravi o mortali. (00016f)

- Il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) è dato dal peso totale della motocicletta e degli accessori più il peso massimo del motociclista, del passeggero e del bagaglio trasportabile in tutta sicurezza.
- Il peso nominale lordo per asse (GAWR) è il carico massimo trasportabile con sicurezza su ciascun asse.
- Il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) e il peso nominale lordo per asse (GAWR) sono riportati sulla targhetta informativa che si trova sul tubo discendente del telaio.

⚠ AVVERTENZA

Non trainare una motocicletta in avaria. Il traino può compromettere la manovrabilità e la stabilità del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00017a)

⚠ AVVERTENZA

Non trainare un rimorchio con la motocicletta. Trainare un rimorchio può sovraccaricare, danneggiare e rompere gli pneumatici, ridurre l'efficienza dell'impianto freni e compromettere la stabilità e la maneggevolezza, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00018c)

⚠ AVVERTENZA

Contatto con DOT 4 Brake Fluid può avere effetti gravi per la salute. Il mancato uso di una protezione adeguata per la pelle e gli occhi potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- **Se inalato:** mantenere la calma, portare il soggetto all'aria aperta, consultare un medico.
- **Se è stato a contatto con la pelle:** Togliere gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle immediatamente con molta acqua per 15-20 minuti. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- **Se è stato a contatto con gli occhi:** Lavare per almeno 15 minuti sotto acqua corrente tenendo le palpebre ben aperte. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- **Se ingerito:** Sciacquare la bocca e bere molta acqua. Non provocare il vomito. Contattare il Centro antiveleni. È necessario rivolgersi immediatamente ad un medico.

- Per ulteriori dettagli vedere il foglio di sicurezza (SDS) disponibile su sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ AVVERTENZA

In caso di domande o di problemi che si verificassero durante l'uso della motocicletta, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. In questo modo si evita il peggioramento di un problema iniziale che potrebbe portare a riparazioni alquanto costose, causare incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00020a)

- Accertarsi che tutte le attrezzature richieste dalla legge siano installate ed in buone condizioni di funzionamento.

REGOLE DI CIRCOLAZIONE STRADALE

- Tenersi sul lato destro della linea di mezzzeria quando si incrociano veicoli provenienti dalla direzione opposta. Viaggiare sul lato sinistro della propria corsia per evitare eventuali zone di asfalto oleoso.
- Usare sempre l'avvisatore acustico e gli indicatori di direzione ed esercitare la massima prudenza prima di sorpassare altri veicoli che procedono nella stessa direzione. Non tentare mai di sorpassare un altro veicolo che procede nella stessa direzione in prossimità di incroci, curve o in salita e in discesa.

- Agli incroci dare la precedenza al veicolo proveniente da destra. Non presumere di avere la precedenza, poiché l'altro autista potrebbe non sapere chi ha il diritto di precedenza.
- Segnalare sempre quando si è pronti a fermarsi, a sorpassare o cambiare direzione.
- Rispettare sempre tutti i segnali stradali, inclusi quelli usati per controllare il traffico agli incroci. Osservare sempre i segnali di RALLENTAMENTO in prossimità di scuole ed i segnali di ATTENZIONE in prossimità di passaggi a livello e procedere di conseguenza.
- Se si intende svoltare a sinistra, segnalare almeno 30,5 m (100 ft) prima di raggiungere il punto di svolta. Portarsi verso la linea di mezzzeria della strada (a meno che le norme sulla circolazione non prevedano altrimenti), rallentare, impegnare l'incrocio con l'altra strada e quindi girare a sinistra procedendo con prudenza.
- Non cercare mai di battere sul tempo un semaforo. Quando il semaforo cambia da VERDE a ROSSO (o viceversa) in prossimità di un incrocio, rallentare e attendere fino a quando non cambi il segnale. Non passare mai col semaforo giallo o rosso.
- Prima di girare a destra o a sinistra, accertarsi che non vi siano altri veicoli, pedoni o animali.

- Non partire dalla posizione a filo del marciapiede o di parcheggio senza segnalare le proprie intenzioni. Accertarsi che non stia sopravvenendo altro traffico. Il traffico in movimento ha la precedenza.
- Accertarsi che la targa sia attaccata nel punto specificato dalla legge e che sia sempre ben visibile. Tenere pulita la targa.
- Procedere a velocità di sicurezza, a seconda del tipo di strada che si sta percorrendo. Prestare molta attenzione alle condizioni della strada: asciutta, sdruciolevole, ghiacciata o bagnata.
- Prestare attenzione a foglie o pietrisco sulla strada.
- Adeguare le proprie abitudini di guida alle condizioni atmosferiche o stradali.

ACCESSORI E CARICO

La Harley-Davidson Motor Company non è in grado di eseguire prove e di offrire consigli riguardanti tutti gli accessori o combinazioni di accessori venduti. È pertanto responsabilità del pilota provvedere ad un funzionamento sicuro della motocicletta al momento di installare accessori o di aggiungere altro peso.

⚠ AVVERTENZA

Consultare la sezione ACCESSORI E CARICO nella sezione LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO del manuale d'uso. Un peso eccessivo sul veicolo o l'installazione di accessori non eseguita correttamente può causare il guasto dei componenti o compromettere la stabilità, la manovrabilità e le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00021c)

⚠ AVVERTENZA

Non superare il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) o il peso nominale lordo per asse (GAWR). Il superamento dei pesi nominali può comportare il cedimento dei componenti e influire negativamente su stabilità, manovrabilità e prestazioni, causando lesioni gravi o mortali. (00016f)

- Il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) è dato dal peso totale della motocicletta e degli accessori più il peso massimo del motociclista, del passeggero e del bagaglio trasportabile in tutta sicurezza.
- Il peso nominale lordo per asse (GAWR) è il carico massimo trasportabile con sicurezza su ciascun asse.

- Il peso nominale lordo del veicolo (GVWR) e il peso nominale lordo per asse (GAWR) sono riportati sulla targhetta informativa che si trova sul tubo discendente del telaio.

▲ AVVERTENZA

Non trainare un rimorchio con la motocicletta. Trainare un rimorchio può sovraccaricare, danneggiare e rompere gli pneumatici, ridurre l'efficienza dell'impianto freni e compromettere la stabilità e la maneggevolezza, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00018c)

Direttive in merito ad accessori e carico

Attenersi alle direttive che seguono al momento di attrezzare una motocicletta e di trasportare passeggeri e/o carico.

▲ AVVERTENZA

Viaggiare a una velocità adatta alla strada e alle condizioni e non superare i limiti di velocità. Una velocità eccessiva può far perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00008a)

- Non superare il limite massimo di velocità in vigore e non viaggiare a velocità eccessive per le condizioni atmosferiche o stradali. Rallentare in caso di cattive condizioni stradali. La velocità eccessiva aumenta l'effetto di tutti i fattori che influiscono sulla stabilità del veicolo, aumentando le possibilità di perderne il controllo.
- Prestare molta attenzione alla superficie stradale ed alle condizioni del vento. Tutti i veicoli a due ruote possono essere soggetti a forze che tendono a rovesciarli, come colpi di vento provocati dagli autocarri in sorpasso, buche nella superficie stradale, asperità del fondo stradale, errori del pilota, ecc. Queste forze possono influire sulla maneggevolezza della motocicletta. In questo caso, ridurre la velocità e, mantenendo la calma, riprendere il controllo della motocicletta. Non frenare improvvisamente né forzare il manubrio. Ciò può aggravare una condizione di instabilità.
- Tenere il peso del carico concentrato vicino alla motocicletta ed il più in basso possibile. Questo riduce lo spostamento del centro di gravità del veicolo.
- Distribuire il peso in modo uniforme su entrambi i lati del veicolo.
- Non caricare oggetti voluminosi troppo indietro rispetto al pilota e non aggiungere peso al manubrio o alla forcella.
- Non superare il carico massimo specificato per ogni borsa portapacchi.

- I portabagagli sono concepiti per carichi leggeri. I portabagagli non vanno caricati troppo.
- Accertarsi che il carico sia fissato e che non si sposti durante la guida e ricontrollarlo periodicamente. Gli accessori che cambiano la posizione del pilota possono prolungare il tempo di reazione dello stesso ed incidere sulla manovrabilità della motocicletta.
- Apparecchiature elettriche supplementari possono sovraccaricare l'impianto elettrico della motocicletta, danneggiando l'impianto e/o componenti dello stesso.

⚠ AVVERTENZA

Se in dotazione: Le protezioni anteriori e/o posteriori non hanno lo scopo di garantire protezione da lesioni fisiche in caso di collisione con un altro veicolo o con un oggetto. (00022d)

Superfici di dimensioni maggiori, quali carenatura, parabrezza, schienale e portabagagli possono incidere negativamente sulla manovrabilità del veicolo. Utilizzare soltanto componenti Harley-Davidson originali, concepiti in modo specifico per il modello di motocicletta in dotazione ed installati in modo adeguato.

⚠ AVVERTENZA

Le parti ed accessori Harley-Davidson sono progettati per le motociclette Harley-Davidson. L'uso di ricambi o accessori non Harley-Davidson può compromettere prestazioni, affidabilità e manovrabilità, con pericolo di infortuni gravi o mortali. (00001b)

⚠ AVVERTENZA

Soltanto le motociclette Touring Harley-Davidson sono adatte per l'impiego con sidecar. Rivolgersi al concessionario Harley-Davidson. L'impiego del sidecar con modelli diversi dai modelli Touring può causare lesioni gravi o mortali. (00040a)

IMPIANTO DI CONTROLLO DELLA RUMOROSITÀ

Manomissione

I proprietari sono avvisati che la rimozione o la sostituzione di qualsiasi componente dell'impianto di controllo della rumorosità può essere illegale. Questo divieto si applica prima della vendita del veicolo o della consegna all'acquirente. L'uso di un veicolo in cui i componenti dell'impianto di controllo della rumorosità sono stati rimossi o resi non funzionanti può essere illegale.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN): MODELLI SPORTSTER

Generalità

Vedere Figura 1. Su ogni motocicletta si trova un unico numero di serie a 17 caratteri o numero di identificazione del veicolo (V.I.N.). Per la descrizione di ogni elemento del V.I.N., vedere Tabella 3.

Posizione

Vedere Figura 2. Il V.I.N. completo a 17 caratteri è stampigliato sul canotto dello sterzo ed è stampato su una targhetta situata sul tubo discendente anteriore destro del telaio.

V.I.N. abbreviato

Un V.I.N. abbreviato è stampigliato sul lato sinistro del basamento tra i cilindri anteriore e posteriore.

Esempio: CV37111000

Vedere Figura 1 per il V.I.N. completo dello stesso tipo di motocicletta così come appare sul canotto dello sterzo.

NOTA

Riportare sempre il numero di identificazione del veicolo (V.I.N.) di serie completo di 17 caratteri per ordinare parti di ricambio o per richiedere chiarimenti sulla moto in dotazione.



om00895

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
1 HD 1 CV 3 1 3 7 K 111000

Figura 1. Tipico V.I.N. della Harley-Davidson: modelli Sportster 2007

Tabella 3. Dettaglio del V.I.N. Harley-Davidson: modelli Sportster 2007

POSIZIONE	DESCRIZIONE	VALORI POSSIBILI
1	Designazione del mercato	1=Prodotti originariamente per la vendita negli Stati Uniti 5=Prodotti originariamente per la vendita al di fuori degli Stati Uniti
2	Fabbricante	HD=Harley-Davidson
3	Tipo di motocicletta	1=Motocicletta di grossa cilindrata
4	Modello	Vedere la tabella dei codici dei V.I.N. del modello
5	Tipo di motore	2=883 cm ³ 3=1.200 cm ³

Tabella 3. Dettaglio del V.I.N. Harley-Davidson: modelli Sportster 2007

POSIZIONE	DESCRIZIONE	VALORI POSSIBILI
6	Data di presentazione	1=Ordinaria 2=Metà anno 3=California/ordinaria 4=Cambi estetici 5=California/cambi estetici 6=California/metà anno
7	Numero di controllo V.I.N.	Può andare da 0 a 9 o essere X
8	Anno del modello	7=2007
9	Stabilimento di montaggio	K=Kansas City, MO USA
10	Numero sequenziale	Varia



om00848

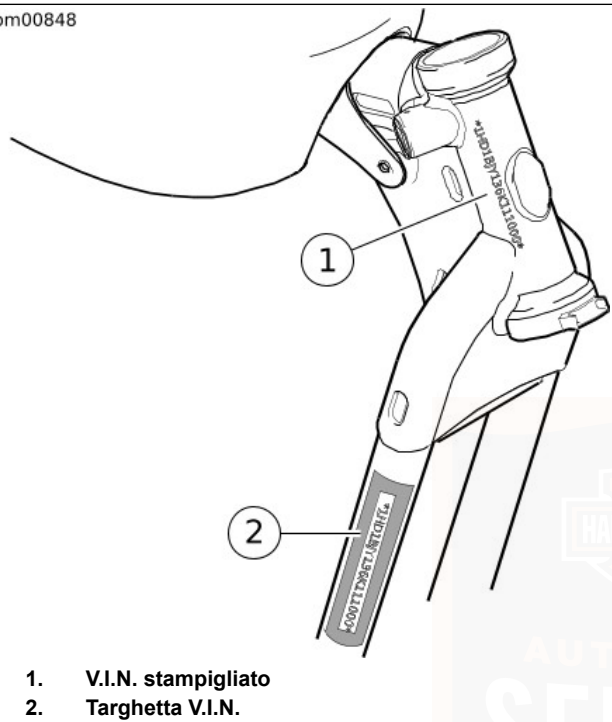


Figura 2. Posizioni del V.I.N.: modelli Sportster

Tabella 4. Codici del modello nel V.I.N.: modelli Sportster 2007

CODICE	MODELLO
CN	XL 883 Sportster® 883
CP	XL 883C Sportster® 883 Custom
CR	XL 883L Sportster®
CS	XL 883R Sportster®
CT	XL 1200C Sportster® 1200 Custom
CV	XL 1200R Sportster® 1200 Roadster
CX	XL 1200L Sportster® 1200 Low
CY	XL 50 50th Anniversary Sportster®
CZ	XL 1200N Sportster® 1200 Nightster

ETICHETTE

Vedere Tabella 5 per le etichette sulla sicurezza e la manutenzione installate sul veicolo nuovo. Se rimosse, si possono acquistare etichette sostitutive per il proprio tipo di motocicletta.

Tabella 5. Etichette: modelli Sportster

N° CODICE	DESCRIZIONE	POSIZIONE
29127-95B	Avvertenze di carattere generale	Parte superiore del coperchio del filtro dell'aria, tutti i modelli tranne i modelli 883R e 1200N
29404-01A	Avvertenze di carattere generale	Parte superiore del coperchio del filtro dell'aria, modello 883R e 1200N
15368-01A	Avvertenza della batteria	Parte anteriore sinistra del forcellone
15376-06	Rimozione della batteria	Parte interna del coperchio sinistro
13571-07	Etichetta del pannello fusibili	Parte interna del coperchio sinistro



NOTE



DATI TECNICI: MODELLI SPORTSTER 2007

NOTA

- Il modello Sportster® XL 50 50th Anniversary ha un motore da 1.200 cm³. Tutte le specifiche del modello XL 1200R si applicano anche al modello XL 50 a meno che non sia diversamente indicato.
- I dati tecnici riportati in questa pubblicazione possono non coincidere con quelli propri delle omologazioni ufficiali in alcuni mercati a causa del momento in cui la pubblicazione è andata in stampa, delle differenze nei metodi di collaudo e/o delle differenze nei veicoli. I clienti che desiderano disporre dei dati tecnici ufficialmente riconosciuti ai fini dell'omologazione del veicolo dovrebbero fare riferimento alla documentazione relativa all'omologazione stessa e/o rivolgersi ai concessionari o ai distributori.

Tabella 6. Impianto di accensione: modelli Sportster 2007

COMPONENTE	DATI
Fasatura dell'accensione	Non regolabile
Batteria	12 V, 12 Ah, sigillata e che non richiede manutenzione
Tipo delle candele	HD-6R12
Misura delle candele	12 mm

Tabella 6. Impianto di accensione: modelli Sportster 2007

COMPONENTE	DATI	
Distanza tra gli elettrodi delle candele	0,038-0,043 in	0,97-1,09 mm
Coppia di serraggio delle candele	12-18 ft-lb	16,3-24,4 N·m

Tabella 7. Dati tecnici del cambio

CAMBIO	DATI
Tipo	Sempre in presa, comando a pedale
Marce	5 in avanti

Tabella 8. Motore: modelli Sportster 2007

ELEMENTO	MODELLI XL 883	MODELLI XL 1200
Numero dei cilindri	2	
Tipo	a 4 tempi, 45 gradi a V, raffreddato ad aria	
Rapporto di compressione	8,9-1	9,7-1
Alesaggio	76,20 mm (3,00 in)	88,9 mm (3,50 in)
Corsa	96,77 mm (3,81 in)	96,77 mm (3,81 in)

Tabella 8. Motore: modelli Sportster 2007

ELEMENTO	MODELLI XL 883	MODELLI XL 1200
Cilindrata	883 cm ³ (53,86 in ³)	1.200 cm ³ (73,20 in ³)

Tabella 8. Motore: modelli Sportster 2007

ELEMENTO	MODELLI XL 883	MODELLI XL 1200
Coppia	74,6 N·m (55,0 ft·lb) a 3.500 giri/min	107,3 N·m (79,1 ft·lb) a 4.000 giri/min

Tabella 9. Denti degli ingranaggi: modelli Sportster 2007

TRASMISSIONE	ELEMENTO	NUMERO DI DENTI			
		MODELLI XL 883		MODELLI XL 1200	
		MODELLI PER IL MERCATO USA	MODELLI PER IL MERCATO MONDIALE	MODELLI PER IL MERCATO USA	MODELLI PER IL MERCATO MONDIALE
Primaria	Motore	34	38	38	38
	Frizione	57	57	57	57
Finale	Cambio	28	28	29	30
	Ruota posteriore	68	68	68	68

Tabella 10. Rapporti di riduzione complessivi: modelli Sportster 2007

MARCIA	MODELLI XL 883		MODELLI XL 1200	
	MODELLI PER IL MERCATO USA	MODELLI PER IL MERCATO MONDIALE	MODELLI PER IL MERCATO USA	MODELLI PER IL MERCATO MONDIALE
1 ^a	10,782	10,782	9,315	9,004
2 ^a	7,702	7,702	6,653	6,432
3 ^a	5,728	5,728	4,948	4,783
4 ^a	4,748	4,748	4,102	3,965
5 ^a	4,071	4,071	3,517	3,400

Tabella 11. Misure degli pneumatici: modelli Sportster 2007

MODELLO	POSIZIONE	DIMENSIONE	NUMERO
XL 883, XL 883R, XL 883L, XL 1200R, XL 1200L, XL 1200N, XL 50	anteriore	19 pollici	D401F 100/90-19
XL 883C, XL 1200C	anteriore	21 pollici	D402F MH90-21
Tutti	posteriore	16 pollici	D401 150/80B16

Tabella 12. Pressione degli pneumatici: modelli Sportster 2007

MODELLO	CARICO	PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (A FREDDO)			
		ANTERIORE		POSTERIORE	
		psi	kPa	psi	kPa
Tutti	solo pilota	30	206	36	248
	pilota e passeggero	30	206	40	275

I veicoli 2007 usano solo pneumatici Dunlop Harley-Davidson.

Tabella 13. Quadro riassuntivo delle lampadine: modelli Sportster 2007

LUCI	DESCRIZIONE (TUTTE LE LAMPADINE SONO DA 12 V)	LAMPADINE OCCORRENTI	ASSORBIMENTO DI CORRENTE (AMPERE)	N° CODICE HARLEY-DAVIDSON
Faro anteriore	luce abbagliante/anabbagliante	1	4,58/5,0	68329-03
	luce di posizione, modelli per il mercato internazionale	1	0,32	53438-92

Tabella 13. Quadro riassuntivo delle lampadine: modelli Sportster 2007

LUCI	DESCRIZIONE (TUTTE LE LAMPADINE SONO DA 12 V)	LAMPADINE OCCORRENTI	ASSORBI- MENTO DI CORRENTE (AMPERE)	N° CODICE HARLEY-DA- VIDSON
Luce posteriore e di arresto	luce posteriore	1	0,59	68167-04
	luce di arresto	1	2,10	68167-04
	luce posteriore, modelli per il mercato internazionale	1	0,59	68167-04
	luce di arresto, modelli per il mercato internazionale	1	2,10	68167-04
Luce degli indicatori di direzione	anteriore/di marcia	2	2,25/0,59	68168-89A
	anteriore, modelli per il mercato internazionale	2	1,75	68163-84
	posteriore	2	2,25	68572-64B*
	posteriore, modelli per il mercato internazionale	2	1,75	68163-84
Pannello della strumentazione	Illuminato con LED. Sostituire l'intero gruppo in caso di guasto.			
*Funziona come gli indicatori di direzione, le luci posteriori e le luci di arresto sul modello 1200N.				

Tabella 14. Dimensioni: modelli Sportster XL 883 2007

ELEMENTO	XL 883 XL 883R		XL 883C CUSTOM		XL 883L LOW	
	in	mm	in	mm	in	mm
Interasse	60,0	1.524	60,4	1.534,2	60,0	1.524
Lunghezza massima	90,1	2.288,5	90,3	2.293,6	90,1	2.288,5
Larghezza massima	32,7	830,6	32,7	830,6	35,2	894,1

Tabella 14. Dimensioni: modelli Sportster XL 883 2007

ELEMENTO	XL 883 XL 883R		XL 883C CUSTOM		XL 883L LOW	
	in	mm	in	mm	in	mm
Distanza da terra	5,6	141	4,4	111,8	3,9	99,1
Altezza massima*	45,7	1.160,8	45,7	1.160,8	1.160,8	45,7
Altezza della sella**	27,3	693,4	26,5	673	25,4	645,2

*L'altezza massima del modello XL 883R è di 1.137,9 mm (44,8 in)
 **Con pilota in sella di 81,6 kg (180 lb)

Tabella 15. Dimensioni: modelli Sportster XL 1200 2007

ELEMENTO	XL 1200C CUSTOM		XL 1200R ROADSTER		XL 1200L LOW		XL 50 50TH ANNIVERSARY		XL 1200N NIGHTSTER	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Interasse	60,4	1.534,2	1.524	60,0	1.516	59,7	1.516,4	59,7	1.524,0	60,0
Lunghezza massima	90,3	2.293,6	2.288,5	90,1	2.263,1	89,1	2.263,1	89,1	2.179,3	85,8
Larghezza massima	32,7	830,6	932,2	36,7	894,1	35,2	932,2	36,7	924,6	36,4
Distanza da terra	4,4	111,8	141	5,6	111,8	4,4	111,8	4,4	99,1	3,9
Altezza massima	45,7	1.160,8	1.249,7	49,2	1.188,7	46,8	1.160,8	45,7	1.107,4	43,6
Altezza della sella*	26,5	673	713,7	28,1	668,0	26,3	693,4	27,3	642,6	25,3

*Con pilota in sella di 81,6 kg (180 lb).

Tabella 16. Rifornimenti: modelli Sportster XL 883 2007

ELEMENTO	XL 883 XL 883R		XL 883C CUSTOM		XL 883L LOW	
	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA
Serbatoio del combustibile (totale)	12,5	3,3 gal	17,0	4,5 gal	12,5	3,3 gal
Serbatoio dell'olio con filtro	3,4	3,6 qt	3,4	3,6 qt	3,4	3,6 qt
Cambio (valori approssimativi)	0,95	32 oz	0,95	32 oz	0,95	32 oz
Spia della riserva del combustibile accesa	3,0	0,8 gal	3,8	1,0 gal	3,0	0,8 gal

Tabella 17. Rifornimenti: modelli Sportster XL 1200 2007

ELEMENTO	XL 1200C CUSTOM		XL 1200R ROADSTER		XL 1200L LOW		XL 1200N NIGHTSTER	
	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA
Serbatoio del combustibile (totale)	17,0	4,5 gal	12,5	3,3 gal	17,0	4,5 gal	12,5	3,3 gal
Serbatoio dell'olio con filtro	3,4	3,6 qt	3,4	3,6 qt	3,4	3,6 qt	3,4	3,6 qt

Tabella 17. Rifornimenti: modelli Sportster XL 1200 2007

ELEMENTO	XL 1200C CUSTOM		XL 1200R ROADSTER		XL 1200L LOW		XL 1200N NIGHTSTER	
	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA	LITRI	MISURE USA
Cambio (valori approssimativi)	0,95	32 oz	0,95	32 oz	0,95	32 oz	0,95	32 oz
Spia della riserva del combustibile accesa	4,5	1,2 gal	3,4	0,9 gal	4,5	1,2 gal	3,4	0,9 gal

Tabella 18. Pesì: modelli Sportster XL 883 2007

ELEMENTO	XL 883		XL 883C CUSTOM		XL 883L LOW		XL 883R	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peso (come spedita dalla fabbrica)	255	563	256	565	255	563	258	568
GVWR	454	1.000	454	1.000	454	1.000	454	1.000
GAWR anteriore	152	335	152	335	152	335	152	335
GAWR posteriore	302	665	302	665	302	665	302	665

Tabella 19. Pesì: modelli Sportster XL 1200 2007

ELEMENTO	XL 1200C CUSTOM		XL 1200R ROADSTER		XL 1200L LOW		XL 50 50TH ANNIVERSARY		XL 1200N NIGHTSTER	
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Peso (come spedita dalla fabbrica)	255	562	256	565	253	557	253,6	558	247,2	545
GVWR	454	1.000	454	1.000	454	1.000	454	1.000	454	1.000
GAWR anterio- re	152	335	152	335	152	335	152	335	152	335
GAWR posterio- re	302	665	302	665	302	665	302	665	302	665

DATI SUGLI PNEUMATICI

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare pneumatici, camere d'aria, strisce di finitura o guarnizioni di tenuta, valvole di sfiato dell'aria e tappi con la ruota corretta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Un abbinamento errato può danneggiare gli pneumatici, far scorrere gli pneumatici sulle ruote o danneggiare gli pneumatici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00023c)

⚠ AVVERTENZA

Harley-Davidson raccomanda l'uso degli pneumatici omologati. I veicoli Harley-Davidson non sono stati progettati per funzionare senza gli pneumatici omologati, inclusi quelli da neve, da ciclomotore o per usi speciali. L'utilizzo di pneumatici non omologati, può influenzare la stabilità, l'operatività e i freni e far perdere il controllo del veicolo, con possibilità di lesioni gravi o mortali. (00024d)

Su tutte le motociclette Harley-Davidson dotate di ruote a raggi è possibile installare pneumatici senza camera d'aria

equipaggiati con camere d'aria delle dimensioni giuste. Con pneumatici senza camera d'aria (dotati di camera d'aria della dimensione giusta) montati su ruote a raggi occorre usare guarnizioni di gomma per cerchioni.

▲ AVVERTENZA

Sulle ruote a raggi usare pneumatici con camera d'aria. L'uso di pneumatici senza camera d'aria sulle ruote a raggi può provocare perdite d'aria, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00025b)

Gli pneumatici senza camera d'aria vengono utilizzati su tutte le ruote Harley-Davidson pressofuse e a disco.

Le dimensioni degli pneumatici sono formate sul fianco degli stessi. Le dimensioni delle camere d'aria sono stampigliate sulle stesse.

▲ AVVERTENZA

Gli pneumatici anteriori e posteriori Harley-Davidson non sono uguali. Lo scambio dello pneumatico anteriore con quello posteriore può causare la rottura dello pneumatico e conseguenti lesioni gravi o mortali. (00026a)

▲ AVVERTENZA

Non gonfiare uno pneumatico oltre la pressione massima consentita, specificata sul fianco dello pneumatico. Pneumatici eccessivamente gonfiati possono scoppiare con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00027b)

▲ AVVERTENZA

Sostituire immediatamente lo pneumatico con uno specificato da Harley-Davidson quando le barre indicatrici dell'usura diventano visibili o quando lo spessore del battistrada è inferiore a 1 mm (1/32 in). L'uso di pneumatici lisci può causare lesioni gravi o mortali. (00090c)

Vedere DATI TECNICI > DATI TECNICI: MODELLI SPORTSTER 2007 (Pagina 21) per le dimensioni e le pressioni degli pneumatici.

MISCELE DI BENZINA

Le motociclette Harley-Davidson sono state concepite per ottenere le migliori prestazioni e la massima efficienza con benzina senza piombo. La maggior parte delle benzine sono mescolate ad alcol e/o etere, per creare miscele ossigenate. È importante conoscere il tipo e la quantità di alcol o etere aggiunto al combustibile.

NOTA

Non usare benzina contenente metanolo. Così facendo si potrebbero causare danni ai componenti dell'impianto di alimentazione, danni al motore e/o guasti alle apparecchiature. (00148a)

- Benzine contenenti METILTERZIARIOBUTILETERE (MTBE): Le miscele di benzina e MTBE sono una combinazione di benzina e di non oltre il 15 % di MTBE. Le miscele di benzina e MTBE possono essere usate con questo modello di motocicletta.
- I combustibili contenenti ETANOLO (alcol di grano) sono miscele composte al 10 % da alcol etilico e al 90 % da benzine senza piombo. Le miscele di etanolo/benzina possono essere usate con questo modello di motocicletta se il contenuto di etanolo **non** supera il 10 %.
- BENZINE RIFORMULATE O OSSIGENATE (RFG): Per benzina riformulata si intende una miscela di combustibili concepita in modo specifico per bruciare in modo più pulito rispetto ad altri tipi, generando pertanto meno emissioni dal tubo di scarico. Questo tipo di benzina, inoltre, evapora di meno durante il rifornimento del serbatoio. Le benzine riformulate usano additivi al fine di favorire l'ossigenazione. La motocicletta funzionerà regolarmente con questo tipo di combustibile e la Harley-Davidson consiglia di farne uso quando possibile per rispettare l'ambiente.

Alcune miscele di combustibile incidono negativamente sull'avviamento, la manovrabilità e il consumo di combustibile della motocicletta. Se si riscontra uno o più di questi problemi, si consiglia di usare la motocicletta solo con benzina senza piombo.

COMBUSTIBILE

Vedere Tabella 20. Usare sempre benzina senza piombo e di buona qualità. Il numero di ottano è solitamente indicato sulla pompa della benzina.

⚠ AVVERTENZA

Non far fuoriuscire il combustibile. Aprire lentamente il tappo di riempimento del carburante. Non riempire oltre la base dell'inserito del bocchettone di rifornimento in modo da lasciare spazio sufficiente per far espandere il combustibile. Dopo il rifornimento, fissare il tappo del serbatoio. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00028b)

▲ AVVERTENZA

Fare attenzione durante il rifornimento. L'aria compressa nel serbatoio del combustibile può spingere la benzina fuori dal tubo di rifornimento. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00029a)

Le pompe delle moderne stazioni di rifornimento di combustibile erogano la benzina ad un flusso elevato nel serbatoio della motocicletta, creando il rischio di intrappolamento e pressurizzazione dell'aria nel serbatoio stesso.

Tabella 20. Numero di ottano: modelli Sportster 2007

VEICOLO	NUMERO DI OTTANO ALLA POMPA (R + M)/2
Tutti i modelli	91 (95 RON)

CATALIZZATORI

Tutti i modelli di motociclette destinati al mercato internazionale (HDI) e per il Giappone sono dotati di catalizzatori.

NOTA

Non usare un veicolo dotato di catalizzatore in caso di malfunzionamento del motore. Utilizzando il veicolo in tali condizioni, l'impianto di scarico si surriscalda in maniera anomala con rischio di danni al veicolo e perdite dall'impianto di controllo delle emissioni. (00149c)

NOTA

Nelle motociclette dotate di catalizzatore si usa solamente combustibile senza piombo. L'uso di benzina con piombo danneggia l'impianto di controllo delle emissioni. (00150c)

AUTHORIZED
SERVICE

NOTE



GENERALITÀ: COMANDI E SPIE

▲ AVVERTENZA

Identificare e capire le caratteristiche specifiche del proprio veicolo. La mancata comprensione di come queste caratteristiche influiscono sul funzionamento del veicolo può risultare in un incidente, che potrebbe causare morte o lesioni gravi. (00043b)

Alcune delle caratteristiche qui descritte sono proprie di determinati modelli. È possibile che queste siano tuttavia disponibili come accessori per la motocicletta Harley-Davidson di cui si dispone. Per un elenco completo degli accessori adeguati ad ogni modello, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

MODELLO SPORTSTER XL 1200N

Vedere Figura 3. Diversamente dagli altri modelli Sportster il modello XL 1200N è dotato di gruppo della targa ad attacco laterale convertibile, che comprende il modulo della luce della targa illuminato con LED. Per la sostituzione dei LED, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

Il gruppo della targa deve essere in posizione di estensione durante il funzionamento della motocicletta. A causa della normativa in vigore, diversa da luogo a luogo, questa particolarità può non essere disponibile in tutti i mercati.

La luce posteriore standard, con montaggio sul parafrangente, comune a tutti gli altri modelli Sportster, non è presente sul modello XL 1200N. Invece, gli indicatori di direzione posteriori funzionano anche come luci posteriori e luci di arresto.

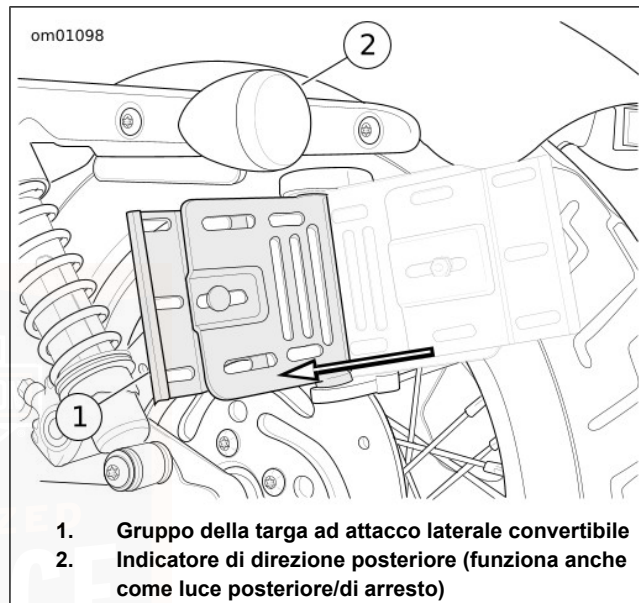


Figura 3. Modello Sportster XL 1200N

COMMUTATORE A CHIAVE DI ACCENSIONE/DEL FARO ANTERIORE: MODELLI SPORTSTER

▲ AVVERTENZA

La funzione di accensione automatica del faro anteriore rende il motociclista più visibile agli altri conducenti. Accertarsi che il faro anteriore sia sempre acceso. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00030b)

Vedere Figura 4. Il commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore controlla le funzioni dell'impianto elettrico della motocicletta.

Vedere la sezione del MANUALE D'USO all'inizio dello stesso. Ricordarsi di scrivere tutti i numeri delle chiavi nello spazio apposito fornito.

NOTA

Proteggere il veicolo contro il furto. Il mancato rispetto di tale precauzione una volta parcheggiato può avere come risultato il furto e/o seri danni al veicolo. (00151b)

▲ AVVERTENZA

Non usare un veicolo con la forcella bloccata. Il blocco della forcella limita la possibilità di svoltare, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00035a)

NOTA

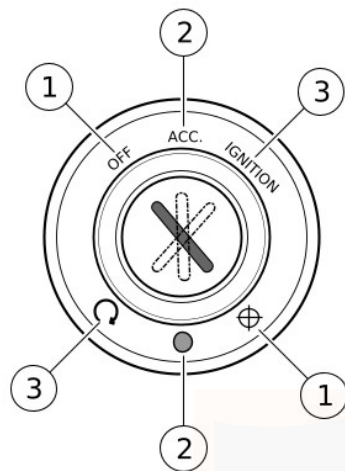
Non lubrificare il tamburo della serratura con lubrificanti a base di vaselina o con grafite. Questi potrebbero danneggiare la serratura. (00152a)

Per estrarre la chiave dall'accensione, girarla in senso antiorario. Vedere Tabella 21 per tutte le funzioni del commutatore a chiave.

NOTA

- *ACC (accessori) – è possibile accendere gli accessori e i lampeggiatori di emergenza. Le spie della strumentazione sono accese. È possibile azionare la luce di arresto e l'avvisatore acustico. Non è possibile togliere la chiave.*
- *Le luci funzionano quando il commutatore di accensione è nella posizione IGNITION (accensione), come imposto dalle leggi vigenti in alcuni Stati.*

om0041



1. Posizione OFF (spento)
2. Posizione ACC. (accessori)
3. Posizione IGNITION (accensione)

Figura 4. Commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore: modelli Sportster

Tabella 21. Posizioni del commutatore di accensione/del faro anteriore: modelli Sportster 2007

POSIZIONE E FUNZIONAMENTO	POSIZIONE DEL COM-MUTATORE	FUNZIONE
Il commutatore si trova sulla destra del canotto dello sterzo. Per funzionare, spingere la chiave in dentro e girarla.	OFF (spento)	L'accensione è disinserita e le luci sono spente. È possibile estrarre la chiave.
	ACC* (accessori)	È possibile accendere gli accessori e i lampeggiatori di emergenza. Le spie della strumentazione sono accese. È possibile azionare la luce di arresto e l'avvisatore acustico. È possibile estrarre la chiave tranne per i modelli per il mercato internazionale.
	IGNITION* (accensione)	L'accensione è inserita e le luci sono accese.
*I modelli per il mercato internazionale hanno una funzione ulteriore: sono accese anche le luci di posizione e la luce posteriore.		

COMANDI MANUALI: FUNZIONAMENTO BASILARE

Interruttore del motorino di avviamento

NOTA

Perché sia possibile azionare il motore, l'interruttore di arresto/funzionamento DEVE essere su FUNZIONAMENTO.

Vedere Figura 5. L'interruttore del motorino di avviamento si trova sul gruppo dei comandi del semimanubrio destro. Vedere FUNZIONAMENTO > AVVIAMENTO DEL MOTORE:

MODELLI SPORTSTER (Pagina 79) per informazioni dettagliate sul funzionamento.

1. Portare l'interruttore di arresto/funzionamento del motore su FUNZIONAMENTO e il cambio in folle. Deve accendersi la spia (verde) del folle.
2. Vedere Figura 4. Girare il commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore su IGN (accensione) e premere l'interruttore di avviamento per azionare il motorino di avviamento.

Interruttore di ARRESTO/FUNZIONAMENTO del motore

Vedere Figura 5. L'interruttore di arresto/funzionamento del motore (7) INSERISCE e DISINSERISCE l'accensione. L'interruttore di arresto/funzionamento del motore si trova sui comandi del semimanubrio destro. Premere la parte superiore dell'interruttore di arresto/funzionamento del motore per disattivare l'accensione e arrestare il motore. Premere sulla parte inferiore dell'interruttore di arresto/funzionamento del motore per alimentare l'accensione.

NOTA

- *Per avviare o far funzionare il motore, l'interruttore di arresto/funzionamento del motore deve essere sulla posizione di FUNZIONAMENTO.*
 - *Si deve sempre usare l'interruttore di arresto/funzionamento per arrestare il motore.*
1. Per arrestare il motore, portare l'interruttore di arresto/funzionamento del motore nella posizione di ARRESTO.
 2. Vedere Figura 4. Girare la chiave del commutatore di accensione nella posizione OFF (spento) per disattivare l'accensione.

Manopola di comando del gas

Vedere Figura 5. La manopola di comando del gas (9) si trova sul gruppo di comandi del semimanubrio destro e viene azionata con la mano destra.

Per ridurre l'affaticamento del pilota durante i viaggi lunghi, alla base del morsetto della manopola di comando del gas dei modelli non dotati di controllo della velocità di crociera si trova una vite di registro della frizione del comando del gas (10).

1. Girare lentamente la manopola di comando del gas in senso orario (verso la parte anteriore della moto) per chiudere la valvola a farfalla (rallentare).
2. Girare lentamente la manopola in senso antiorario (verso il dietro della moto) per aprire la valvola a farfalla (accelerare).

⚠ AVVERTENZA

Non serrare la vite di registro della frizione del comando del gas fino al punto in cui il motore non torna automaticamente al minimo. Ciò può far perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00031b)

3. Svitare la vite di registro della frizione del comando del gas in modo che quando si abbandona la presa sulla manopola, il comando del gas ritorni al minimo.
4. Avvitare la vite di registro per aumentare l'attrito sulla manopola. In questo modo il movimento del comando del gas viene smorzato.

NOTA

La vite di registro della frizione del comando del gas non deve essere usata nelle normali condizioni di uso (frenate e accelerate) della motocicletta.

Leva della frizione

▲ AVVERTENZA

Non posizionare le dita tra la leva dei comandi manuali e la manopola del manubrio. Una posizione non corretta della mano può pregiudicare l'uso della leva e far perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00032a)

Vedere Figura 5. La leva della frizione (1) si trova sul semimanubrio sinistro e viene azionata con le dita della mano sinistra.

1. Tirare lentamente la leva della frizione contro la manopola del manubrio per disinnestare completamente la frizione.
2. Ingranare la prima usando il pedale del selettore. Vedere FUNZIONAMENTO > CAMBIO MARCE (Pagina 80).
3. Rilasciare lentamente la leva della frizione in modo da innestare la frizione.

Un interruttore della frizione è incorporato sul gruppo degli interruttori del semimanubrio sinistro. Consente al guidatore di avviare il veicolo in qualsiasi marcia (o in folle) purché la leva della frizione sia tirata. Se la frizione non è disinnestata, il veicolo non parte.

Pulsante dell'avvisatore acustico

Vedere Figura 5. L'avvisatore acustico si aziona premendo il pulsante (2) che si trova sul gruppo dei comandi del semimanubrio sinistro.

Commutatore della luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore

Vedere Figura 5. Il commutatore della luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore (3) si trova sul semimanubrio sinistro. Il commutatore ha due posizioni per accendere la luce abbagliante o quella anabbagliante.

- Premere la parte superiore del commutatore della luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore per attivare il faro abbagliante.
- Premere la parte inferiore del commutatore della luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore per ritornare al faro anabbagliante.

Vedere Figura 6. La spia della luce abbagliante (blu) si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

Interruttori degli indicatori di direzione

Vedere Figura 5. Ciascun gruppo dei comandi del manubrio contiene un interruttore degli indicatori di direzione.

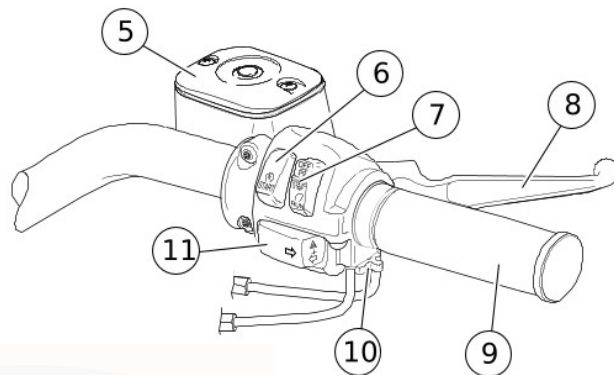
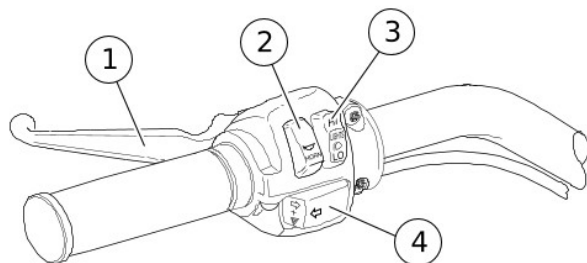
- L'interruttore degli indicatori di direzione di destra (11) aziona i lampeggiatori anteriori e posteriori di destra.
- L'interruttore degli indicatori di direzione di sinistra (4) aziona i lampeggiatori anteriori e posteriori di sinistra.

NOTA

Le luci degli indicatori di direzione anteriori funzionano anche come luci di posizione (tranne per i modelli per il mercato internazionale).



om0000



- | | |
|--|--|
| 1. Leva della frizione | 7. Interruttore di arresto/funzionamento del motore |
| 2. Pulsante dell'avvisatore acustico | 8. Leva del freno |
| 3. Commutatore della luce abbagliante/anabbagliante del faro anteriore | 9. Manopola di comando del gas |
| 4. Interruttore degli indicatori di direzione di sinistra | 10. Vite di registro della frizione del comando del gas |
| 5. Serbatoio della pompa del freno | 11. Interruttore degli indicatori di direzione di destra |
| 6. Interruttore del motorino di avviamento | |

Figura 5. Comandi sul manubrio

FUNZIONAMENTO DEGLI INTERRUTTORI DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

Tramite questi interruttori, il modulo di controllo comanda il funzionamento degli indicatori di direzione in base alla velocità ed all'accelerazione del veicolo ed al completamento della svolta.

Premere per qualche istante l'interruttore degli indicatori di direzione desiderato. Gli indicatori di direzione inizieranno a lampeggiare, continuando finché non vengono disattivati manualmente o automaticamente. I segnali continueranno a lampeggiare finché la motocicletta resta ferma.

NOTA

- *Se si sta segnalando di svoltare in una direzione e poi si preme l'interruttore nella direzione opposta, il primo segnale viene annullato e comincia a lampeggiare il secondo.*
- *Per disattivare gli indicatori di direzione, premere rapidamente l'interruttore una seconda volta. Gli indicatori di direzione smetteranno di lampeggiare.*

LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA

Per attivare i lampeggiatori di emergenza, procedere come segue.

1. Con la chiave del commutatore di accensione su ACCESO e il sistema di sicurezza disattivato (solo nei modelli muniti di sistema di sicurezza), premere contemporaneamente gli interruttori degli indicatori di direzione di destra e di sinistra.
2. Portare la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento) e, se desiderato, attivare (se presente) il sistema di sicurezza. I lampeggiatori di emergenza continueranno a lampeggiare per due ore.
3. Per disattivare i lampeggiatori di emergenza, disattivare, se necessario, il sistema di sicurezza, portare la chiave del commutatore di accensione su ACCESO e premere contemporaneamente gli interruttori degli indicatori di direzione di destra e di sinistra.

Questo sistema consente di accendere i lampeggiatori di emergenza su un veicolo in panne ed attivare il sistema di sicurezza in attesa di soccorsi.

SPIE

Vedere Figura 6. Sono disponibili cinque spie.

- Le spie verdi degli INDICATORI DI DIREZIONE lampeggiano quando si azionano gli indicatori di direzione indicando la direzione della svolta. Quando si azionano i lampeggiatori di emergenza, entrambe le spie lampeggiano contemporaneamente.

- La spia blu della luce ABBAGLIANTE, quando accesa, segnala il funzionamento delle luci abbaglianti del faro anteriore.
- La spia verde del FOLLE, quando accesa, segnala che il cambio è in folle.
- La spia rossa dell'OLIO, quando accesa, segnala che l'olio non sta circolando attraverso il motore.

NOTA

La spia dell'OLIO si accende quando si aziona l'accensione prima di avviare il motore. Quando il motore è in moto, la spia deve essere spenta se il regime è superiore al minimo.

Ci sono altre circostanze che possono causare l'accensione della spia rossa dell'olio, tra cui le seguenti.

- Se la spia della pressione dell'olio non si spegne con un regime del motore superiore al minimo, solitamente il serbatoio dell'olio è vuoto o l'olio è diluito.
- A temperature molto basse la tubazione di alimentazione dell'olio può ostruirsi a causa di ghiaccio o melma, impedendo la circolazione dell'olio.
- Il filo della spia dell'olio è a massa.
- Un interruttore è difettoso.
- La valvola di ritegno è danneggiata o montata male.

- Ci sono problemi con la pompa.

NOTA

Se la spia della pressione dell'olio non si spegne, sempre, come prima cosa, verificare il livello dell'olio. Se l'alimentazione dell'olio è normale ma la spia è ancora accesa, arrestare subito il motore e non utilizzare la moto fin quando non si abbia individuato e risolto il problema. L'inosservanza di questa precauzione può causare seri danni al motore. (00157a)

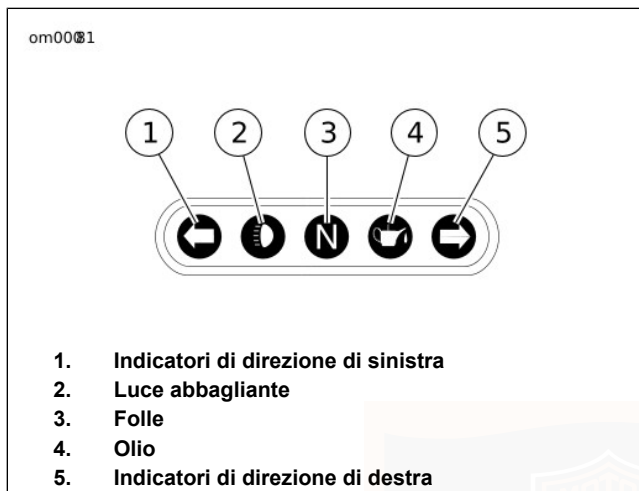


Figura 6. Spie

STRUMENTAZIONE: MODELLI SPORTSTER 2007

Tachimetro

▲ AVVERTENZA

Viaggiare a una velocità adatta alla strada e alle condizioni e non superare i limiti di velocità. Una velocità eccessiva può far perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00008a)

Vedere Figura 7 e Figura 8. Il tachimetro registra le miglia orarie (modelli per il mercato USA) o i chilometri orari (modelli per il mercato internazionale) della marcia avanti. Il tachimetro presenta inoltre le seguenti funzioni selezionabili:

- Contachilometri
- Contachilometri parziali A e B
- Orologio impostabile 12 e 24 ore

Il tachimetro ha un singolo display per le funzioni di cui sopra.

1. Vedere Figura 7 e Figura 8. Premendo l'interruttore della modalità di funzionamento (sulla parte posteriore del tachimetro) con il commutatore di accensione in qualsiasi posizione si attiverà la lettura del contachilometri e l'ora. L'ora e le miglia o i chilometri possono essere controllati senza sbloccare il commutatore di accensione. Premere e rilasciare l'interruttore della modalità di funzionamento (sulla parte posteriore del tachimetro) una volta per vedere il contachilometri. Premere e rilasciare nuovamente il pulsante per visualizzare l'ora.

2. Per controllare i chilometri sul contachilometri parziale, il commutatore di accensione deve essere nella posizione ACC (accessori) o IGNITION (accensione). Premere e rilasciare l'interruttore della modalità di funzionamento (sulla parte posteriore del tachimetro) finché non sia visualizzata la lettura del contachilometri parziale. Una A o B sul lato sinistro superiore della finestra di visualizzazione identifica il contachilometri parziale.
3. Per reimpostare o azzerare il contachilometri parziale, visualizzare il contachilometri voluto (A o B) nella finestra di visualizzazione. Premere l'interruttore della modalità (sulla parte posteriore del tachimetro) e tenere premuto il pulsante per due o tre secondi. Il contachilometri parziali si azzererà.
4. Ripetere l'operazione di cui al punto precedente se si desidera azzerare entrambi i contachilometri parziali.
2. Vedere Figura 7 e Figura 8. Premere e rilasciare l'interruttore della modalità di funzionamento (sulla parte posteriore del tachimetro) finché l'ora non sia visualizzata (ora e minuti). Tenere premuto l'interruttore della modalità di funzionamento per cinque secondi o fin quando la modalità di visualizzazione delle 12 HR (12 ore) non inizi a lampeggiare sul display del tachimetro. Rilasciare il pulsante.
3. Premere e rilasciare l'interruttore della modalità di funzionamento una volta (sulla parte posteriore del tachimetro) per spostarsi sulla visualizzazione lampeggiante delle 24HR (24 ore) ora militare. Ogni volta che si preme e si rilascia il pulsante la visualizzazione passerà dalle 12HR alle 24HR e viceversa.
4. Quando verrà visualizzata la modalità di ora desiderata, tenere premuto l'interruttore della modalità di funzionamento (sulla parte posteriore del tachimetro) per cinque secondi. Il display passerà alla visualizzazione dell'ora e le ore cominceranno a lampeggiare.

Regolazione dell'orologio

1. Portare il commutatore di accensione su ACC (accessori) o IGNITION (accensione).
5. Premere e rilasciare il pulsante ripetutamente per far avanzare il display delle ore. Ogni volta che si preme e si rilascia il pulsante, il display avanza di un'ora.

NOTA

Non è necessaria l'impostazione AM o PM. Quando l'ora è corretta, tenere premuto l'interruttore della modalità di funzionamento per passare all'impostazione dei minuti.

6. Quando viene raggiunto il numero di ore desiderato, tenere premuto il pulsante di regolazione per cinque secondi. Il display dei minuti comincerà a lampeggiare.
7. Premere e rilasciare ripetutamente il pulsante per far avanzare il display dei minuti. Ogni volta che si preme e si rilascia il pulsante, il display avanza di un minuto.
8. Quando viene raggiunto il numero di minuti desiderato, tenere premuto il pulsante di regolazione per cinque secondi. Il display dei minuti smetterà di lampeggiare, per indicare che l'orologio è stato impostato.
9. Portare il commutatore di accensione su OFF (spento).

Contagiri

NOTA

Vedere la sezione CONSIGLI PER L'USO. Non portare il motore oltre il regime massimo di sicurezza, come indicato sotto USO (zona rossa sul contagiri). Ridurre il regime del motore passando ad una marcia superiore o riducendo il gas. La mancata riduzione del regime del motore può danneggiare il veicolo. (00159a)

Il contagiri (se presente) registra la velocità del motore in giri/min.

Spia di ribaltamento

▲ AVVERTENZA

In caso di ribaltamento, controllare che tutti i comandi funzionino regolarmente. Un movimento limitato dei comandi può pregiudicare le prestazioni dei freni, della frizione o la possibilità di cambiare marcia, con pericolo di perdere il controllo del veicolo e incorrere in incidenti gravi o mortali. (00350a)

Qualora la motocicletta si fosse rovesciata, la parola "tip" verrà visualizzata sulla finestra del contachilometri. Non sarà possibile avviare il motore se non si cancella la segnalazione. Per cancellarla, portare il commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore su ACCESO – SPENTO – ACCESO.

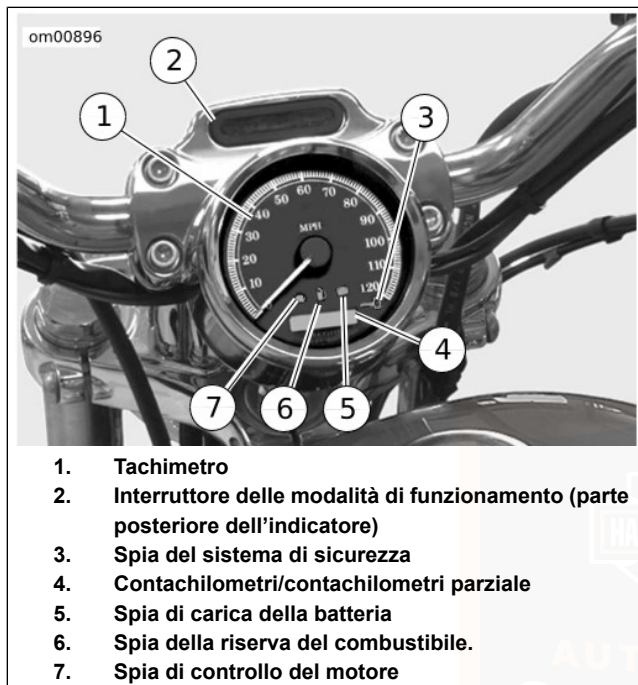


Figura 7. Tachimetro/contachilometri: modelli XL 1200C Sportster 1200 Custom 2007



Figura 8. Tachimetro/contachilometri e contagiri: modelli XL 1200R Sportster 1200 Roadster 2007

LEVA DEL SELETTORE DELLE MARCE

NOTA

Prima di cambiare marcia accertarsi che la frizione sia completamente disinnestata. Il mancato disinnesto completo della frizione può causare seri danni al veicolo. (00182a)

Vedere Figura 9. Il pedale del selettore delle marce si trova sul lato sinistro della motocicletta e viene azionato con il piede sinistro. Il cambio è a cinque marce sequenziali.

1. Spingere il pedale del selettore delle marce (a fondo corsa) per scalare alla marcia immediatamente inferiore.
2. Sollevare invece completamente il pedale del selettore delle marce (a fondo corsa) per passare alla marcia immediatamente superiore.

NOTA

- *Dopo ogni cambio di marcia rilasciare il pedale.*
- *Il pedale deve tornare in posizione centrale prima che sia possibile un altro cambio di marcia.*

La prima corrisponde all'ultima posizione raggiungibile dopo aver spinto il pedale del selettore delle marce a fondo corsa in basso.

Il folle si trova tra la prima e la seconda. La spia verde del folle sul cruscotto si accende quando il cambio è in folle.

Per passare in folle dalla prima, alzare il pedale del selettore delle marce a metà della corsa completa.

Quando la motocicletta è ferma e il motore è fermo, per cambiare marcia si deve usare una tecnica diversa. Prima di cambiare marcia, spostare in avanti e indietro la motocicletta con la frizione completamente disinnestata (la leva della frizione tirata). Quindi, mantenendo una leggera pressione sul pedale del selettore delle marce, passare da una marcia all'altra.

Anche con il motore in funzione e la motocicletta ferma può essere difficile cambiare marcia. Questa difficoltà si verifica perché gli ingranaggi del cambio non girano e le parti scorrevoli del cambio non sono allineate, impedendo pertanto l'innesto delle marce.

⚠ AVVERTENZA

L'aria compressa può perforare la pelle e le schegge proiettate possono causare gravi lesioni agli occhi. Indossare occhiali di protezione quando si lavora con l'aria compressa. Non usare mai le mani per controllare eventuali perdite di aria o stabilire la velocità del flusso di aria. (00061a)

Per ulteriori informazioni, vedere **FUNZIONAMENTO > CAMBIO MARCE** (Pagina 80).

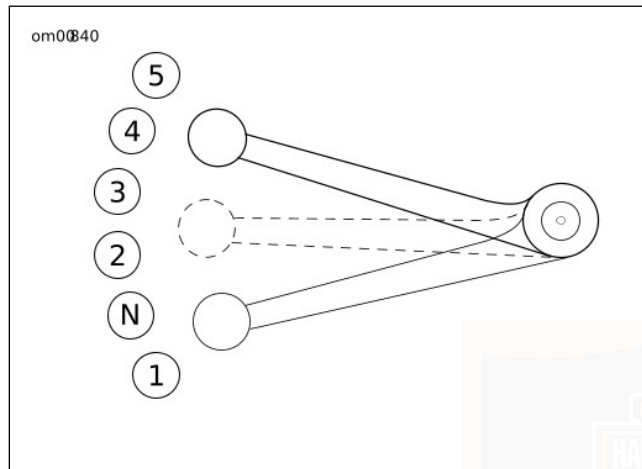


Figura 9. Schema del cambio delle marce: modelli Sportster

IMPIANTO DEI FRENI

⚠ AVVERTENZA

Non azionare i freni con forza tale da bloccare la ruota. La ruota bloccata slitterà, facendo perdere il controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00053a)

Il pedale del freno posteriore comanda il freno della ruota posteriore e si trova sul lato destro della motocicletta. Azionare il pedale del freno posteriore con il piede destro.

La leva del freno anteriore comanda il freno della ruota anteriore e si trova sul semimanubrio destro. Azionare la leva con le dita della mano destra.

⚠ AVVERTENZA

Non posizionare le dita tra la leva dei comandi manuali e la manopola del manubrio. Una posizione non corretta della mano può pregiudicare l'uso della leva e far perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00032a)

Azionare i freni in modo uniforme per evitare di bloccare le ruote. Si consiglia di equilibrare l'azione frenante tra le ruote posteriore ed anteriore.

CAVALLETTO

⚠ AVVERTENZA

Parcheggiare sempre il veicolo su una superficie solida e piana. Una motocicletta non in equilibrio può cadere, causando lesioni gravi o mortali. (00039a)

Il cavalletto si trova sul lato sinistro della motocicletta e si apre verso l'esterno in modo da sostenerne il peso durante il parcheggio.

▲ AVVERTENZA

Il cavalletto si blocca quando è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra. Se il cavalletto non è completamente esteso (abbassato) con il veicolo che vi poggia sopra, questo può cadere con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00006a)

▲ AVVERTENZA

Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il cavalletto sia completamente ritratto. Se il cavalletto non è completamente ritratto può toccare la superficie stradale, facendo perdere il controllo del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00007a)

SPECCHIETTI RETROVISORI

▲ AVVERTENZA

Gli oggetti visti negli specchietti sono più vicini di quanto non sembri. Fare particolarmente attenzione quando si giudica la distanza degli oggetti riflessi negli specchietti. Una valutazione erranea delle distanze può avere come conseguenza lesioni gravi o mortali. (00033a)

Il veicolo è dotato di due specchietti retrovisori convessi.

Questo tipo di specchietto è realizzato per offrire una visuale posteriore molto più ampia di quella offerta dallo specchietto retrovisore piatto. Tuttavia, visti in questo specchietto, le automobili e gli altri oggetti sembreranno più piccoli e più lontani di quanto siano in realtà.

- Fare molta attenzione quando si valutano le dimensioni o la distanza relativa degli oggetti che appaiono in questi specchietti.
- Prima di avviarsi con la moto, regolare sempre gli specchietti retrovisori per avere una chiara visione dell'area retrostante.

NOTA

Regolare gli specchietti in modo da vedere riflessa in ognuno una piccola parte delle proprie spalle. Questo aiuterà a calcolare la distanza dei veicoli dalla parte posteriore della motocicletta.

TAPPO DEL SERBATOIO DEL COMBUSTIBILE: MODELLI SPORTSTER

Vedere Figura 10. Per aprire, girare in senso antiorario il tappo del serbatoio del combustibile e sollevarlo. Per chiudere, girare in senso orario il tappo del serbatoio fin quando non scatta. Il meccanismo a dente di arresto impedisce di stringere il tappo eccessivamente.

NOTA

Il tappo del serbatoio del combustibile deve girare all'incirca di 3/4 di giro prima di cominciare a svitarsi.

Vedere la sezione REGOLE PER UN USO SICURO ed attenersi ai procedimenti di sicurezza elencati di seguito.

NOTA

Non versare il combustibile sulla motocicletta durante il rifornimento. Asciugare immediatamente il combustibile fuoriuscito sulla motocicletta. Il combustibile può danneggiare l'estetica delle superfici. (00147b)

NOTA

Nelle motociclette dotate di catalizzatore si usa solamente combustibile senza piombo. L'uso di benzina con piombo danneggia l'impianto di controllo delle emissioni. (00150c)

⚠ AVVERTENZA

Non tenere in casa o in garage una motocicletta con benzina nel serbatoio se vi sono fiamme libere, fiamme pilota, scintille o motori elettrici. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00003a)

⚠ AVVERTENZA

Non far fuoriuscire il combustibile. Aprire lentamente il tappo di riempimento del carburante. Non riempire oltre la base dell'inserito del bocchettone di rifornimento in modo da lasciare spazio sufficiente per far espandere il combustibile. Dopo il rifornimento, fissare il tappo del serbatoio. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00028b)

⚠ AVVERTENZA

Non usare tappi commerciali per il serbatoio del combustibile. I tappi commerciali potrebbero non chiudere bene e provocare perdite di combustibile, con pericolo di lesioni gravi o mortali. I tappi del serbatoio del combustibile omologati sono reperibili presso i concessionari Harley-Davidson. (00034a)

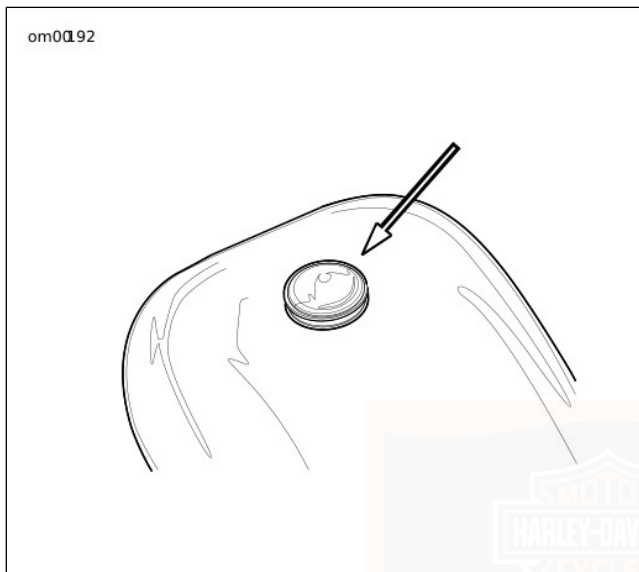


Figura 10. Tappo del serbatoio del combustibile: modelli Sportster

DISPOSITIVO DI BLOCCO DELLA FORCELLA: MODELLI SPORTSTER

NOTA

Proteggere il veicolo contro il furto. Il mancato rispetto di tale precauzione una volta parcheggiato può avere come risultato il furto e/o seri danni al veicolo. (00151b)

Vedere Figura 11. Nei modelli Sportster il dispositivo di blocco della forcella si trova sul canotto dello sterzo, immediatamente sopra il commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore. Bloccando la forcella immediatamente dopo aver parcheggiato la motocicletta si impedisce l'uso non autorizzato o il furto della stessa.

⚠ AVVERTENZA

Non usare un veicolo con la forcella bloccata. Il blocco della forcella limita la possibilità di svoltare, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00035a)

Per bloccare la forcella, vedere Figura 12.

1. Girare la forcella completamente a sinistra.
2. Inserire la chiave del commutatore di accensione nel dispositivo di blocco della forcella.
3. Girarla a destra (in senso orario).

4. Estrarre la chiave del commutatore di accensione.

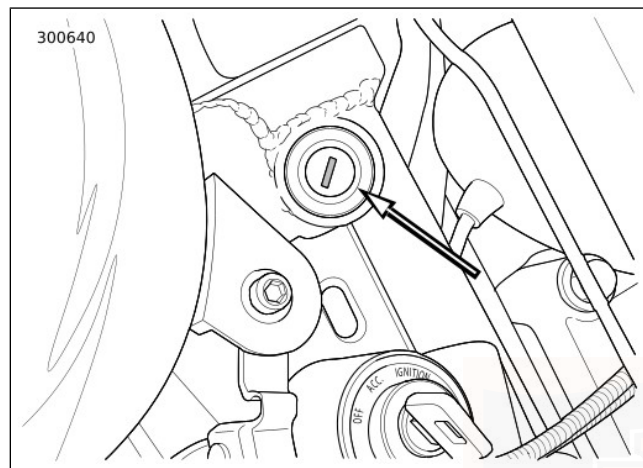


Figura 11. Posizione del dispositivo di blocco della forcella: modelli Sportster 2007

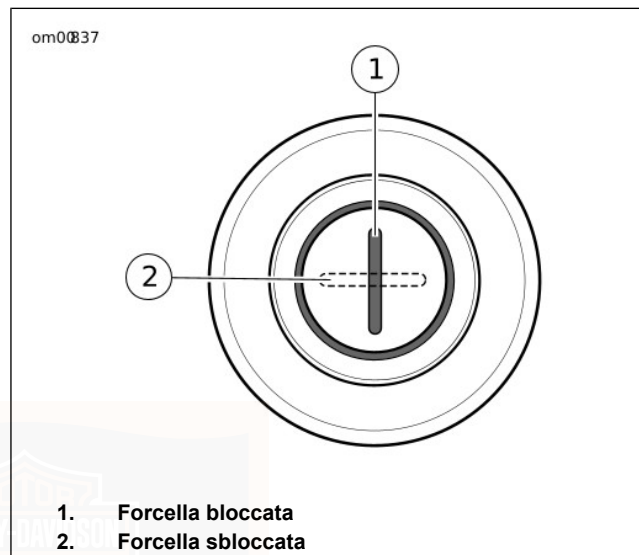


Figura 12. Posizioni del dispositivo di blocco della forcella: modelli Sportster

AMMORTIZZATORI: MODELLI SPORTSTER

Registrazione della precarica degli ammortizzatori posteriori (tutti i modelli)

▲ AVVERTENZA

Registrazione di entrambi gli ammortizzatori allo stesso modo. Una registrazione non corretta può compromettere la manovrabilità e la stabilità del veicolo con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00036b)

Vedere Figura 13. I modelli Sportster sono dotati di ammortizzatori posteriori regolabili in base al peso del pilota e/o del passeggero.

NOTA

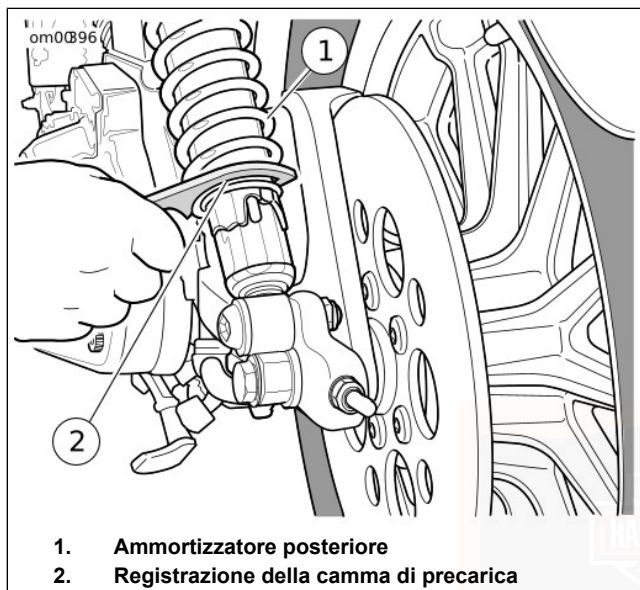
- Sui modelli XL 883C, XL 883L Low, XL 1200C Custom, XL 1200L Low, XL 1200N Nightster e XL 50 sono disponibili cinque posizioni di precarica.
- Sui modelli XL 883 e XL 1200R Roadster sono disponibili tre posizioni di precarica.

Vedere Figura 14 e Figura 15. Per registrare la precarica della molla degli ammortizzatori posteriori, usare una chiave regolabile per girare la camma di registro delle molle. Per ridurre la precarica, girare le camme in direzione opposta.

Presso il concessionario Harley-Davidson è disponibile una CHIAVE REGOLABILE (N. CODICE: HD-94820-75A).

NOTA

I modelli 883L, 883N e 1200N sono progettati per il funzionamento con il solo pilota. Se si sceglie di aggiungere un passeggero adulto e/o un carico al veicolo, la qualità di guida verrà compromessa. Per le opzioni di sospensioni posteriori a capacità elevata disponibili, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. (00487g)

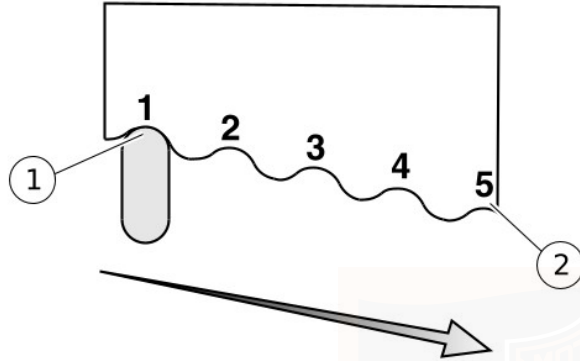


**Figura 13. Registrazione degli ammortizzatori posteriori:
Modelli Sportster**



Figura 14. Chiave

om0096



1. Registrazione minima della precarica
2. Registrazione massima della precarica

Figura 15. Registrazione della precarica: modelli Sportster

NOTE



SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON

Componenti

Vedere Figura 16. Il sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson (H-DSSS) consiste di un modulo di sicurezza integrato (HFSM) (1), di un'antenna integrata (2) montata sulla motocicletta e di un portachiavi elettronico **portato** dal pilota/passeggero.

Dopo aver parcheggiato la motocicletta, portare la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento) e il sistema di sicurezza Smart si **azionerà** automaticamente in cinque secondi. Quando è in funzione, il sistema di sicurezza disattiva il motorino di avviamento e l'accensione e il pilota può lasciare la motocicletta sicuro che il modulo azionerà un allarme se qualcuno cerca di manomettere l'accensione o di spostare il veicolo.

Con il portachiavi elettronico, il modulo si **disattiverà** automaticamente quando si gira la chiave del commutatore di accensione su IGN (accensione) o ACC (accessori).

NOTA

Non riposizionare il modulo o l'antenna sulla motocicletta.

Opzioni

Il catalogo Harley-Davidson Genuine Motor Accessories and Motor Parts offre diverse opzioni relative al sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson. Le opzioni comprendono:

- Smart Siren/Smart Siren II
- Cercapersona e ricevitore cercapersona II
- Portachiavi elettronici di ricambio

Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson.

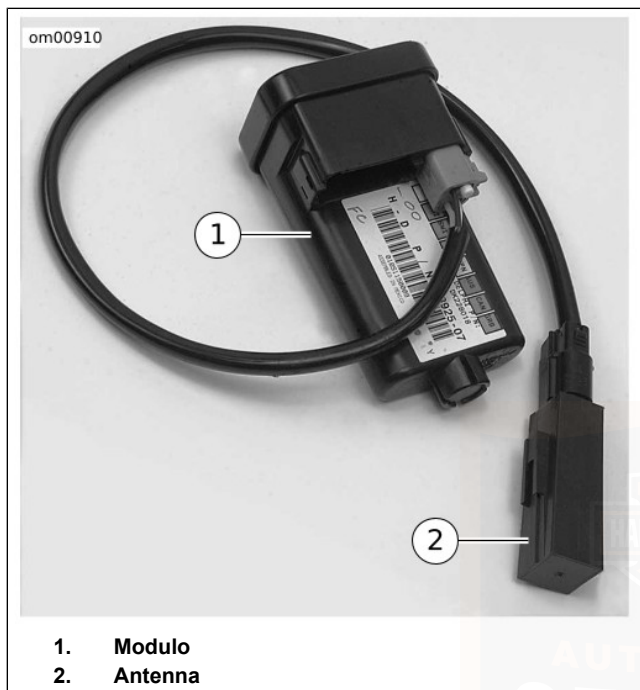


Figura 16. Modulo sistema di sicurezza Smart con antenna
NORME FCC

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC e alle norme industriali canadesi RSS-210. Il funzionamento deve rispettare le seguenti due condizioni.

(1) L'uso di questo dispositivo non deve causare interferenze pericolose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

AVVERTENZA: Modifiche o alterazioni non esplicitamente approvate dall'Ente responsabile della conformità potrebbero annullare l'omologazione dell'apparecchiatura.

Il termine "IC:" prima del numero di omologazione della radio indica solo la conformità alle specifiche tecniche industriali canadesi.

PORTACHIAVI ELETTRONICO

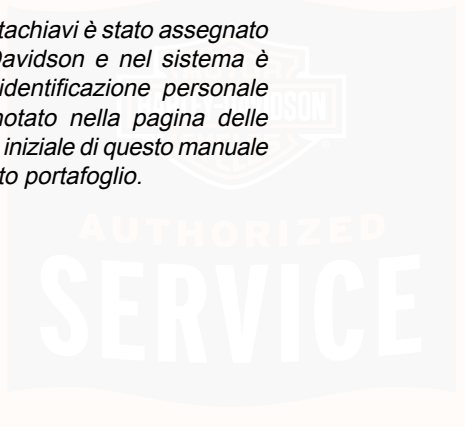
Assegnazione del portachiavi elettronico

Vedere Figura 17. I portachiavi elettronici sono assegnati elettronicamente al sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson da un concessionario Harley-Davidson in modo che il modulo possa riconoscere il segnale univoco del portachiavi. È possibile impostare al massimo due portachiavi elettronici nel modulo in un dato momento.

I portachiavi di ricambio possono essere acquistati da un concessionario, ma possono essere assegnati alla motocicletta solo da un tecnico qualificato Harley-Davidson.

NOTA

- *L'etichetta riutilizzabile che si trova nell'imballaggio del portachiavi elettronico elenca il numero di serie del portachiavi elettronico. Per riferimento, applicare questa etichetta su una pagina vuota nella sezione "NOTE" del manuale d'uso.*
- *Il numero di serie del portachiavi elettronico si trova pure all'interno dello stesso. Vedere SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON > BATTERIA DEL PORTACHIAVI ELETTRONICO (Pagina 72).*
- *Il modulo si attiverà solo se il portachiavi è stato assegnato da un concessionario Harley-Davidson e nel sistema è stato immesso un numero di identificazione personale (PIN). Il PIN deve essere annotato nella pagina delle informazioni personali sulla parte iniziale di questo manuale e sulla tessera staccabile formato portafoglio.*
- *In caso di posizionamento sbagliato o di guasto del portachiavi elettronico, il pilota potrà consultare la tessera formato portafoglio e usare il PIN per disattivare manualmente il sistema. Vedere SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON > ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE (Pagina 65) e SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON > BATTERIA DEL PORTACHIAVI ELETTRONICO (Pagina 72).*
- *Il pilota può facilmente modificare il PIN in ogni momento. Vedere SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON > NUMERO DI IDENTIFICAZIONE PERSONALE (PIN) (Pagina 60).*



299447



Figura 17. Portachiavi elettronico: sistema di sicurezza Smart

Guidare con il portachiavi elettronico

- Portare sempre con sé il portachiavi elettronico quando si guida, si carica qualche cosa, si fa rifornimento di benzina, si sposta la motocicletta, si posteggia o si fa manutenzione. Portare il portachiavi elettronico in una tasca a portata di mano.

- Non lasciare il portachiavi elettronico attaccato al manubrio e non conservarlo nella borsa portapacchi o nel Tour-Pak[®]. Se si lascia involontariamente il portachiavi elettronico sulla motocicletta quando questa è parcheggiata si impedirà al sistema di attivare l'allarme.
- Non viaggiare con il portachiavi conservato in una scatola metallica o a meno di 76 mm (3,0 in) da un telefono cellulare, un palmare, un display o altro dispositivo elettronico. Qualsiasi interferenza elettromagnetica può impedire al portachiavi elettronico di disarmare il sistema.
- Per ulteriore sicurezza, bloccare sempre la forcella e rimuovere la chiave del commutatore di accensione quando la motocicletta è parcheggiata. Se la motocicletta è a portata del portachiavi elettronico e non è bloccata, un tentativo di manomissione non azionerà l'allarme.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE PERSONALE (PIN)

Il numero di identificazione personale (PIN) può essere usato per disattivare il sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson in caso di cattivo posizionamento o guasto del portachiavi elettronico o di impossibilità di comunicazione tra portachiavi e modulo a causa di interferenze elettromagnetiche.

Il PIN è un numero di cinque cifre (1-9, nessun zero).

Cambiare il PIN

Per mantenere la sicurezza, il guidatore può cambiare il PIN in qualsiasi momento. Vedere Tabella 22.

Tabella 22. Cambiare il PIN

N° PUNTO	AZIONE	ATTENDERE CONFERMA	NOTE
1	Selezionare un PIN di 5 cifre (da 1 a 9) e annotarlo nella tessera formato portafoglio prelevata dal manuale d'uso.		
2	In presenza del portachiavi assegnato, girare la chiave di ACCENSIONE su ACCENSIONE – SPENTO – ACCENSIONE – SPENTO – ACCENSIONE .		
3	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistra3 volte .		
4	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra1 volta e rilasciarlo.	Gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte. Il PIN attuale comparirà sul contachilometri. La prima cifra inizierà a lampeggiare.	Vedere la figura che mostra la finestra del contachilometri con il display del PIN.
5	Immettere la prima cifra (a) del nuovo PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistraa volte .		
6	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra1 volta e rilasciarlo.	La nuova cifra (a) sostituirà quella attuale nella finestra del contachilometri.	

Tabella 22. Cambiare il PIN

N° PUNTO	AZIONE	ATTENDERE CONFERMA	NOTE
7	Immettere la seconda cifra (b) del nuovo PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sini-strab volte.		
8	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra1 volta e rilasciarlo.	La nuova cifra (b) sostituirà quella attuale nella finestra del contachilometri.	
9	Immettere la terza cifra (c) del nuovo PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrac volte.		
10	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra1 volta e rilasciarlo.	La nuova cifra (c) sostituirà quella attuale nella finestra del contachilometri.	
11	Immettere la quarta cifra (d) del nuovo PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrad volte.		
12	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra1 volta e rilasciarlo.	La nuova cifra (d) sostituirà quella attuale nella finestra del contachilometri.	
13	Immettere la quinta cifra (e) del nuovo PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrae volte.		

Tabella 22. Cambiare il PIN

N° PUNTO	AZIONE	ATTENDERE CONFERMA	NOTE
14	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra 1 volta e rilasciarlo.	La nuova cifra (e) sostituirà quella attuale nella finestra del contachilometri.	
15	Prima che il modulo si riattivi, portare la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento).	Il contachilometri tornerà a visualizzare la percorrenza.	Quando si gira la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento) il nuovo PIN viene memorizzato nel modulo.



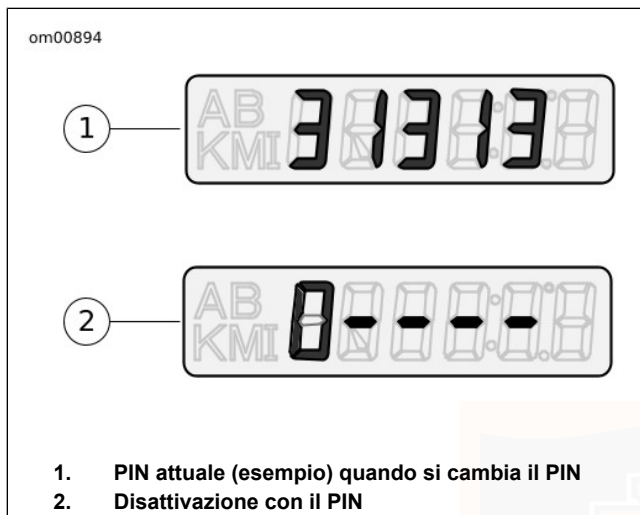


Figura 18. Finestre di visualizzazione del contachilometri – PIN

SPIA SULLO STATO DEL SISTEMA DI SICUREZZA

Vedere Figura 19. L'icona della chiave accesa sul quadrante del tachimetro indica lo stato del sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson.

- **Attivato:** L'icona della chiave che lampeggia circa ogni tre secondi indica che il sistema è attivato.

- **Disattivato:** Dopo che il commutatore di accensione/del faro anteriore è stato portato su IGN (accensione) ed il sistema si disattiva, l'icona della chiave rimarrà illuminata per circa quattro secondi e poi si spegne.
- **Manutenzione:** Un'icona della chiave che rimane illuminata per più di quattro secondi indica che il modulo necessita manutenzione.

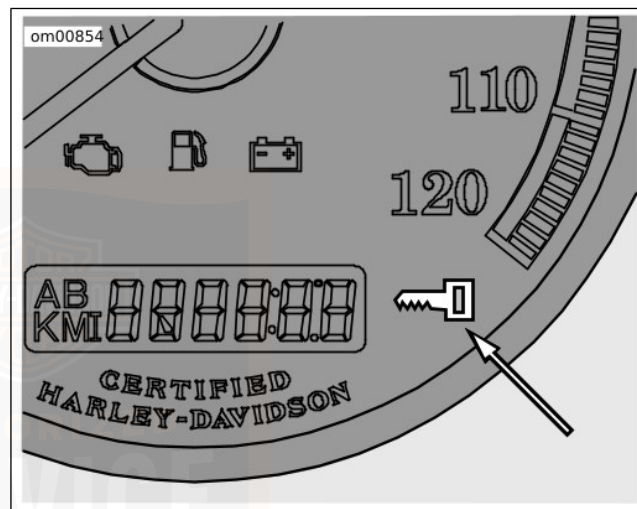


Figura 19. Spia sullo stato del sistema di sicurezza

ATTIVAZIONE E DISATTIVAZIONE

Attivazione

Quando la motocicletta è parcheggiata e la chiave di accensione è girata su OFF (spento), il sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson si attiva automaticamente entro cinque secondi se non rileva nessun movimento. Il sistema si attiva anche in presenza del portachiavi elettronico.

Al momento dell'attivazione, gli indicatori di direzione lampeggeranno due volte e la sirena opzionale emetterà un segnale acustico due volte. Con il sistema attivato, l'icona della chiave sul display del tachimetro lampeggerà ogni tre secondi.

NOTA

Modelli internazionali: L'HFSSM deve essere in modalità con segnale acustico affinché la sirena suoni quando si attiva o si disattiva il sistema. Vedere la sezione SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON > MODALITÀ SIRENA SENZA SEGNALE ACUSTICO/CON SEGNALE ACUSTICO: MODELLI PER IL MERCATO INTERNAZIONALE (Pagina 70).

Disattivazione

Quando il sistema è disattivato, il guidatore può guidare o spostare la motocicletta per parcheggiarla, metterla in

rimessaggio o per fare manutenzione senza che l'allarme scatti.

Portachiavi elettronico: Un sistema di sicurezza Smart attivato si disattiva automaticamente quando si porta la chiave del commutatore di accensione su IGNITION (accensione) in presenza del portachiavi elettronico.

Quando il modulo si disattiva, la sirena opzionale emette un segnale acustico e l'icona della chiave si accende per quattro secondi e quindi si spegne.

NOTA

Basta un qualsiasi movimento, come il sollevamento della motocicletta sul cavalletto o lo spostamento della chiave del commutatore di accensione su IGNITION (accensione), e il modulo si metterà automaticamente alla ricerca del portachiavi elettronico. Se il portachiavi elettronico è a portata, il sistema si disattiva.

Numero di identificazione personale (PIN): In caso di cattivo posizionamento del portachiavi elettronico o di assenza di comunicazione tra questo e il sistema, è possibile disattivare il sistema stesso mediante il numero di identificazione personale (PIN).

Disattivazione con un PIN

Non girare il manubrio, mettersi a cavallo della sella o

sollevare la motocicletta dal cavalletto. Se rileva un movimento del veicolo durante la disattivazione con il PIN, il sistema di sicurezza Smart attiverà l'allarme.

Tabella 23. Immissione del PIN per disattivare il sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson

N° PUNTO	AZIONE	ATTENDERE CONFERMA	NOTE
1	Se necessario, controllare l'attuale PIN di cinque cifre.		Deve essere annotato sulla tessera formato portafoglio.
2	Portare la chiave del commutatore di accensione su IGNITION (accensione).		
3	Premere rapidamente (entro 2 secondi dall'azionamento della chiave del commutatore di accensione) e tenere premuti entrambi gli interruttori degli indicatori di direzione fino alla conferma.	L'icona della chiave lampeggerà rapidamente. Nella finestra del contachilometri, una lineetta lampeggiante sarà seguita da altre quattro.	Vedere la figura che mostra la finestra del contachilometri con il display del PIN. Nella finestra del contachilometri compariranno cinque lineette.
4	Immettere la prima cifra (a) del PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistraa volte .	La prima cifra (a) nel contachilometri sarà la prima cifra del PIN.	
5	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra 1 volta .	La prima cifra viene salvata e la lineetta lampeggerà.	Serve da tasto di immissione.
6	Immettere la seconda cifra (b) del PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrab volte .	La seconda cifra (b) nel contachilometri sarà la seconda cifra del PIN.	
7	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra 1 volta .	La seconda cifra è salvata e la lineetta successiva inizierà a lampeggiare.	Serve da tasto di immissione.

Tabella 23. Immissione del PIN per disattivare il sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson

N° PUNTO	AZIONE	ATTENDERE CONFERMA	NOTE
8	Immettere la terza cifra (c) del PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrac volte .	La terza cifra (c) nel contachilometri sarà la terza cifra del PIN.	
9	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra 1 volta .	La terza cifra è salvata e la lineetta successiva inizierà a lampeggiare.	Serve da tasto di immissione.
10	Immettere la quarta cifra (d) del PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrad volte .	La quarta cifra (d) nel contachilometri sarà la quarta cifra del PIN.	
11	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra 1 volta .	La quarta cifra è salvata e la lineetta successiva inizierà a lampeggiare.	Serve da tasto di immissione.
12	Immettere la quinta cifra (e) del PIN premendo l'interruttore degli indicatori di direzione di sinistrae volte .	La quinta cifra (e) nel contachilometri sarà la quinta cifra del PIN.	
13	Premere l'interruttore degli indicatori di direzione di destra 1 volta .	La quinta cifra viene salvata. L'icona della chiave cessa di lampeggiare.	Il sistema di sicurezza Smart è disattivato.

NOTA

- Se il portachiavi elettronico è a portata della motocicletta, in qualsiasi momento durante la disattivazione con il PIN il sistema di sicurezza Smart verrà disabilitato se il modulo riceve dal portachiavi il segnale codificato.
- Se si fa un errore quando si immette il PIN, attendere due minuti prima di compiere un altro tentativo di disattivazione.

- Il sistema di sicurezza Smart rimarrà disattivato fin quando la chiave del commutatore di accensione non sia portata su OFF (spento).

Lampeggiatori di emergenza

Se è necessario lasciare la motocicletta parcheggiata sul bordo di una strada, è possibile azionare i lampeggiatori di emergenza e attivare il sistema di sicurezza Smart.

Per azionare l'H-DSSS con i lampeggiatori di emergenza in funzione, procedere come segue.

1. Portare la chiave del commutatore di accensione su ACCESS (accessori).
2. Premere simultaneamente gli interruttori degli indicatori di direzione di destra e di sinistra per ATTIVARE i lampeggiatori di emergenza.
3. Portare la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento) per attivare il sistema di sicurezza Smart.

Per disattivare i lampeggiatori di emergenza, procedere come segue.

1. Portare la chiave del commutatore di accensione su IGNITION (accensione).
2. Premere simultaneamente gli interruttori degli indicatori di direzione di destra e di sinistra.

SEGNALE DI ALLARME

Segnali di avviso

Una volta attivato il sistema di sicurezza, se si sposta il veicolo, lo si solleva dal cavalletto o si porta la chiave del commutatore di accensione su IGN (accensione) in assenza del portachiavi elettronico, l'allarme avviserà l'operatore con tre lampeggi alternati degli indicatori di direzione e un segnale acustico della sirena opzionale.

Se, entro quattro secondi si riporta la motocicletta sul cavalletto, non vengono rilevati altri movimenti e/o si riporta la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento), il modulo rimarrà attivato senza azionare l'allarme.

Se si continua a muovere la motocicletta o non si riporta la chiave su OFF (spento), il modulo emetterà un secondo avviso quattro secondi dopo il primo.

NOTA

Durante i segnali d'avviso e gli allarmi, i circuiti del motorino di avviamento e dell'accensione sono disattivati.

Allarme

Se il sistema di sicurezza Smart continua a rilevare un movimento e/o la chiave del commutatore di accensione non si trova su OFF (spento) dopo il secondo avviso, il sistema attiverà l'allarme.

Quando è attivato, il sistema di sicurezza Smart farà:

- Lampeggiare alternativamente i lampeggiatori di emergenza.
- Vedere Figura 20. Scatta la sirena opzionale.

Durata: L'allarme si arresterà entro 30 secondi e se non viene rilevato un movimento della motocicletta, l'allarme non ricomincia.

Tuttavia, se il movimento della motocicletta continua il sistema ripeterà l'allarme ogni 30 secondi e ricomincerà a controllare il moto. L'allarme continuerà a ripetere questo ciclo di 30 secondi per 10 minuti (10 cicli) o finché non viene disattivato.

NOTA

L'allarme attiverà anche le modalità LED, vibrazione o segnale acustico del cercapersone del sistema di sicurezza Harley-Davidson. Il cercapersone può funzionare sia da solo sia con la sirena opzionale Smart. Il cercapersone ha una portata di 0,8 km (0,5 mi). Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson.

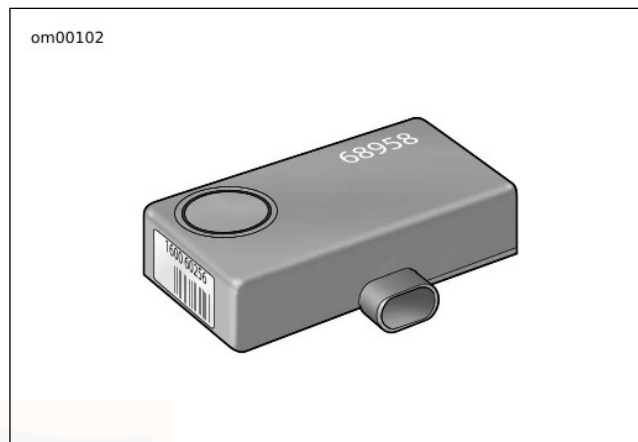


Figura 20. Sirena Smart opzionale

Disattivare l'allarme

Portachiavi elettronico: Avvicinare il portachiavi elettronico alla motocicletta. Dopo che il modulo abbia identificato la presenza del portachiavi elettronico, il sistema porrà fine all'allarme.

MODALITÀ SIRENA SENZA SEGNALE ACUSTICO/CON SEGNALE ACUSTICO: MODELLI PER IL MERCATO INTERNAZIONALE

Modalità senza segnale acustico

Nella modalità senza segnale acustico, la sirena non emette alcun suono quando si attiva o si disattiva il sistema.

NOTA

Anche quando è attivata la modalità senza segnale acustico, la sirena invia segnali acustici di avviso ad ogni movimento e attiverà l'allarme per tutto il suo ciclo.

Modalità con segnale acustico

Al momento dell'attivazione della modalità con segnale acustico, la sirena risponde con due segnali acustici. Al momento della disattivazione, la sirena risponde con un unico segnale.

Cambio di modalità

Il passaggio veloce da attivazione a disattivazione, due volte, farà passare il sistema dalla modalità senza segnale acustico alla modalità con segnale acustico o l'opposto.

1. Con il portachiavi elettronico presente, la chiave del commutatore di accensione su ACCESO e il sistema disattivato, girare la chiave di accensione su OFF (spento).
2. Quando il sistema si attiva (gli indicatori di direzione lampeggiano 2 volte), portare immediatamente la chiave di accensione su ACCESO.
3. Quando il sistema si disattiva (gli indicatori di direzione lampeggiano 1 volta), immediatamente portare la chiave di accensione su SPENTO.
4. Quando il sistema si attiva (gli indicatori di direzione lampeggiano 2 volte), portare immediatamente la chiave di accensione su ACCESO e aspettare che il sistema si attivi.

MODALITÀ DI TRASPORTO

Nella modalità di trasporto il sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson è attivato ma i rilevatori di movimento sono inattivi. La motocicletta può essere trasportata su un rimorchio o spostata in rimessaggio senza far scattare l'allarme mentre il motorino di avviamento e l'accensione restano disabilitati.

Per accedere alla modalità di trasporto

1. Con il portachiavi elettronico presente, portare la chiave del commutatore di accensione su IGN (accensione).

2. Portare l'interruttore di ARRESTO/FUNZIONAMENTO su ARRESTO.
3. Con un portachiavi assegnato a portata, girare la chiave del commutatore di accensione da OFF (spento) a ACC (accessori).
4. Premere simultaneamente gli interruttori degli indicatori di direzione di sinistra e di destra. Gli indicatori di direzione lampeggeranno una volta.
5. Portare la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento) per attivare il sistema di sicurezza. Gli indicatori di direzione lampeggeranno tre volte mentre il sistema si attiva nella modalità di trasporto.

Per uscire dalla modalità di trasporto

Con il portachiavi elettronico presente, portare la chiave del commutatore di accensione su IGN (accensione) e l'interruttore di ARRESTO/FUNZIONAMENTO su FUNZIONAMENTO. Il sistema esce dalla modalità di trasporto quando l'interruttore di ARRESTO/FUNZIONAMENTO è su FUNZIONAMENTO.

REPARTI CONSERVAZIONE E ASSISTENZA

Conservazione a lungo termine

Per mantenere il sistema di sicurezza attivato, conservare il portachiavi elettronico entro la portata del modulo. Se occorre spostare la motocicletta per parcheggiarla, tenere a portata il portachiavi elettronico.

Se la motocicletta non verrà usata per diversi mesi, ad esempio durante l'inverno, seguire le istruzioni del manuale d'uso per il rimessaggio. Vedere **MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > RIMESSAGGIO DELLA MOTOCICLETTA** (Pagina 140).

Reparti manutenzione

Quando si deve lasciare la motocicletta presso un concessionario Harley-Davidson, vi sono due opzioni:

1. Lasciare al concessionario un portachiavi elettronico assegnato.
2. Tenere il portachiavi elettronico e chiedere al concessionario di disabilitare il modulo per manutenzione (modalità di manutenzione) prima di lasciare il veicolo.

BATTERIA DEL PORTACHIAVI ELETTRONICO

Sostituzione della batteria

Sostituire la batteria del portachiavi elettronico ogni anno.

1. Vedere Figura 21. Fare leva delicatamente con una lama sottile nella scanalatura (1) sul lato del portachiavi per separare le due metà.
2. Togliere la batteria (2) ed eliminarla.

NOTA

La batteria usata deve essere smaltita conformità alla normativa in vigore.

3. Inserire una **nuova** batteria (Panasonic 2032 o analoga) con il polo positivo (+) verso il basso.
4. Allineare le due metà del portachiavi elettronico e chiuderle a scatto.

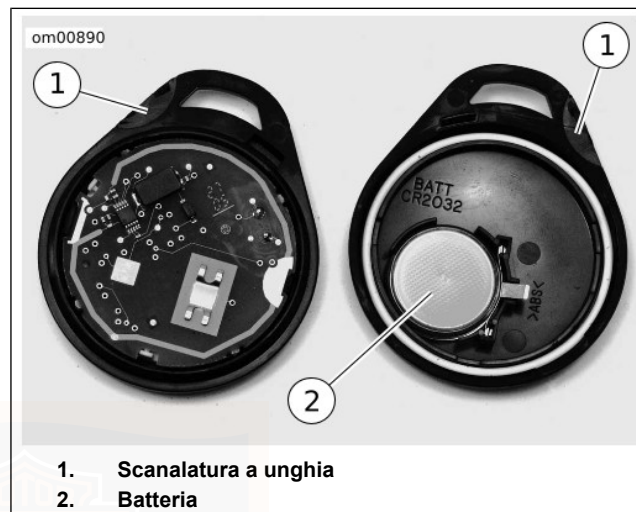


Figura 21. Batteria del portachiavi elettronico
INTERRUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Sirena opzionale

In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica, per evitare che il modulo azioni la sirena, procedere come segue.

1. Verificare che ci sia il portachiavi elettronico.

2. Portare la chiave del commutatore di accensione su IGN (accensione).
3. Estrarre il maxi fusibile dal portafusibili e staccare la batteria.

RICERCA DEI GUASTI

Icona della chiave

Se l'icona della chiave continua ad essere illuminata quando si guida rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson.

Portachiavi elettronico

Se il sistema di sicurezza Smart continua ad emettere avvisi e azionare l'allarme in presenza del portachiavi elettronico, ecco le possibili cause.

1. **Interferenza elettromagnetica:** Altri dispositivi elettronici, linee di alimentazione o altre sorgenti di onde elettromagnetiche possono causare il funzionamento irregolare del sistema di sicurezza Smart.
 - a. Controllare che il portachiavi elettronico non si trovi in una scatola metallica o a meno di 76 mm (3,0 in) di distanza da altri dispositivi elettronici.

- b. Collocare il portachiavi elettronico sulla sella e portare la chiave del commutatore di accensione su IGNITION (accensione). Dopo la disattivazione del modulo, riportare il portachiavi elettronico in un posto comodo.
- c. Spostare la motocicletta di almeno 5 m (15 ft) dalla zona interferenza.

2. **Batteria del portachiavi elettronico scarica:** Usare il PIN per disattivare il modulo. Sostituire la batteria. Vedere la sezione SISTEMA DI SICUREZZA SMART HARLEY-DAVIDSON > BATTERIA DEL PORTACHIAVI ELETTRONICO (Pagina 72).
3. **Portachiavi elettronico danneggiato:** Usare il PIN per disattivare il sistema di sicurezza della motocicletta. Portachiavi elettronici di ricambio sono disponibili presso il concessionario Harley-Davidson.

Sirena

- Se dopo un comando di attivazione valido del modulo di sicurezza la sirena non emette due o tre segnali acustici, significa che è in modalità senza sistema acustico, non è collegata, non funziona o che il cablaggio della spia è stato interrotto o cortocircuitato quando la sirena non era attivata.
- Se la sirena è attivata e la batteria interna della sirena è scarica, in corto circuito o staccata, oppure se è stata in carica per più di 24 ore, al momento dell'attivazione la sirena emette tre segnali acustici invece di due.

- La batteria interna della sirena può non caricarsi se la tensione della batteria del veicolo è inferiore a 12,5 V.
- Se la sirena entra nella modalità automatica alimentata dalla sua batteria interna a 9 V, le spie degli indicatori di direzione possono o meno accendersi ad intermittenza. Se il modulo di sicurezza attiva la sirena, le spie degli indicatori di direzione lampeggeranno ad intermittenza. Se con la sirena inserita e in modalità automatica si verifica un evento rischioso per la sicurezza, la sirena si attiva per 20-30 secondi e si disattiva per 5-10 secondi. Se la sirena è nella modalità automatica, questo ciclo di allarme si ripete dieci volte.



CONSIGLI PER L'USO: MODELLI SPORTSTER

NOTA

Non far funzionare il motore a un regime molto elevato con la frizione disinnestata o il cambio in folle. Se usato al massimo regime, il motore può riportare danni. (00177a)

NOTA

Non superare mai il regime massimo di seguito indicato. Superando il regime massimo si può danneggiare il motore. (00248a)

- La velocità massima consigliata per il motore è di 6.000 giri/min.
- Non fare girare il motore al minimo per più di alcuni minuti con la motocicletta ferma.

Se si prevede di tenere ferma la motocicletta per almeno tre settimane con il sistema di sicurezza attivato, si consiglia collegarla a un caricabatterie di mantenimento Battery Tender per mantenere costante la tensione della batteria. Se non si attiva il sistema di sicurezza, si consiglia di rimuovere il maxi fusibile da 30 A. Vedere MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > PROTEZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO: MODELLI SPORTSTER (Pagina 134).

NOTA

Per mantenere la temperatura di funzionamento corretta, nei motori raffreddati ad aria è necessario assicurare un flusso di aria sui cilindri e le testate. Periodi prolungati di guida al minimo o a bassa velocità possono surriscaldare il motore, danneggiandolo gravemente. (00178a)

Un motore che percorre lunghe distanze ad alta velocità ha bisogno di un'attenta manutenzione onde evitare che si surriscaldi riportando possibili danni.

NOTA

Si consiglia di controllare il motore periodicamente e di eseguire la manutenzione ordinaria.

Questo vale soprattutto nel caso di motociclette dotate di parabrezza e carenatura.

⚠ AVVERTENZA

Quando si percorrono strade bagnate, l'efficienza della frenata e l'aderenza delle ruote si riducono notevolmente. Se non si fa attenzione frenando, accelerando o sterzando sulle strade bagnate si rischia di perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00041a)

NOTA

In caso di discese lunghe e ripide, scalare marcia e sfruttare la compressione del motore azionando in modo intermittente entrambi i freni per rallentare la motocicletta.

⚠ AVVERTENZA

L'uso continuo dei freni ne provoca il surriscaldamento e ne riduce l'efficienza, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00042a)

NOTA

Non procedere a motore spento o al minimo per lunghe distanze. La trasmissione è lubrificata correttamente solo quando il motore è in funzione. La guida a motore spento su lunghe distanze può danneggiare la trasmissione. (00180b)

⚠ AVVERTENZA

Non trainare una motocicletta in avaria. Il traino può compromettere la manovrabilità e la stabilità del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00017a)

REGOLE PER IL RODAGGIO

I primi 800 km (500 mi)

Il solido design, i materiali di qualità e l'accurata lavorazione che caratterizzano le motociclette Harley-Davidson garantiscono prestazioni ottimali sin dall'inizio.

Per permettere il rodaggio delle parti critiche del motore, consigliamo di osservare le seguenti regole di guida per i primi 800 km (500 mi). Attenendosi a questi suggerimenti si contribuirà ad ottenere dal veicolo buona durata e prestazioni.

1. Durante i primi 80 km (50 mi) di guida, tenere il regime del motore sotto i 4.000 giri/min in qualsiasi marcia. Non tenere sotto sforzo il motore procedendo o accelerando a bassissimo numero di giri, o procedendo ad alto numero di giri più di quanto strettamente necessario per sorpassare o cambiare marcia.
2. Fino a 800 km (500 mi), variare il regime del motore ed evitare di usare la motocicletta a regimi del motore costanti per periodi di tempo prolungati. Non superare i 5.000 giri/min in qualsiasi marcia.
3. Procedere lentamente ed evitare partenze rapide a tutto gas fin quando il motore non si sia riscaldato.
4. Non tenere sotto sforzo il motore procedendo a bassissima velocità nelle marce alte.

5. Evitare le frenate secche. I freni nuovi sono in rodaggio e devono essere usati moderatamente per i primi 300 km (200 mi).

ELENCO DEI CONTROLLI PRIMA DELL'USO

⚠ AVVERTENZA

Identificare e capire le caratteristiche specifiche del proprio veicolo. La mancata comprensione di come queste caratteristiche influiscono sul funzionamento del veicolo può risultare in un incidente, che potrebbe causare morte o lesioni gravi. (00043b)

Prima di guidare la motocicletta effettuare sempre un controllo generale per accertarsi che sia in condizioni di guida sicure.

⚠ AVVERTENZA

Arrestare il motore durante il rifornimento di combustibile o durante gli interventi di manutenzione dell'impianto di alimentazione. Non fumare ed evitare fiamme libere o scintille vicino alla benzina. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00002a)

⚠ AVVERTENZA

Non far fuoriuscire il combustibile. Aprire lentamente il tappo di riempimento del carburante. Non riempire oltre la base dell'inserito del bocchettone di rifornimento in modo da lasciare spazio sufficiente per far espandere il combustibile. Dopo il rifornimento, fissare il tappo del serbatoio. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00028b)

⚠ AVVERTENZA

Fare attenzione durante il rifornimento. L'aria compressa nel serbatoio del combustibile può spingere la benzina fuori dal tubo di rifornimento. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00029a)

1. Controllare la quantità di combustibile presente nel serbatoio e rifornire il serbatoio se necessario.
2. Regolare gli specchietti nelle posizioni di guida adeguate.
3. Controllare il livello dell'olio nel serbatoio dell'olio.

- Controllare i comandi per accertarsi che funzionino correttamente. Azionare i freni anteriori e posteriori, il comando del gas, la frizione ed il selettore delle marce. Tutti i comandi devono funzionare liberamente senza incepparsi.
- Controllare che lo sterzo funzioni in modo corretto girando il manubrio da un lato all'altro. I semimanubri devono muoversi incepparsi.

▲ AVVERTENZA

Verificare la corretta pressione, il bilanciamento e l'integrità degli pneumatici, nonché lo stato del battistrada. Controllare gli pneumatici regolarmente e rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'eventuale sostituzione. La guida con pneumatici eccessivamente usurati, non equilibrati o con una pressione di gonfiaggio inadeguata, sovraccarichi o danneggiati può provocarne il guasto, compromettere la stabilità e la manovrabilità del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00014b)

- Controllare le condizioni e la pressione degli pneumatici. Una pressione non corretta può compromettere le prestazioni di guida e incidere negativamente sulla manovrabilità e sulla stabilità della motocicletta. Vedere le specifiche degli pneumatici per una corretta pressione.

▲ AVVERTENZA

Prima della guida, verificare il corretto funzionamento di faro anteriore, luce posteriore, luce di arresto e indicatori di direzione. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00478b)

- Controllare il corretto funzionamento di tutte le apparecchiature elettriche e degli interruttori, inclusi il faro anteriore, la luce di arresto, gli indicatori di direzione e l'avvisatore acustico.
- Controllare che non vi siano perdite di combustibile, olio o liquido idraulico.
- Controllare che la cinghia della trasmissione finale non sia consumata o danneggiata.
- Effettuare gli interventi di manutenzione necessari.

AVVIAMENTO DEL MOTORE: MODELLI SPORTSTER

Generale

NOTA

Lasciar funzionare il motore lentamente per 30-60 secondi. In questo modo il motore si riscalda permettendo all'olio di raggiungere tutte le superfici che richiedono lubrificazione. L'inosservanza di questa precauzione può causare seri danni al motore. (00181b)

Prima di accendere la motocicletta non azionare ripetutamente il comando del gas. Non occorre girare la manopola del comando del gas prima di accendere la motocicletta. Il sistema di gestione del motore gestisce l'avvio e il funzionamento del motore a tutte le temperature e condizioni.

Avviamento

▲ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore mettere il cambio in folle onde evitare movimenti accidentali della motocicletta che possono causare lesioni gravi o mortali. (00044a)

1. Portare l'interruttore a chiave di accensione/fari in posizione ACCENSIONE. Non azionare ripetutamente il comando del gas.

NOTA

La spia di controllo del motore si accende per circa 4 secondi e per circa 2 secondi si sente il rumore dalla pompa del combustibile che funziona per riempire di benzina le tubazioni di alimentazione.

2. Vedere Figura 22 . Spostare l'interruttore ARRESTO/FUNZIONAMENTO in posizione FUNZIONAMENTO.
3. Premere la leva della frizione contro il manubrio.
4. Premere il pulsante del motorino di avviamento per avviare la motocicletta.
5. Una volta avviato il motore, è possibile usare la motocicletta come si farebbe normalmente dopo aver sollevato il cavalletto.

NOTA

Se il serbatoio del combustibile resta completamente asciutto, potrebbero essere necessari alcuni secondi in più per avviare la motocicletta dopo aver riempito il serbatoio. Non sarà necessario adottare misure straordinarie prima di avviare la moto.

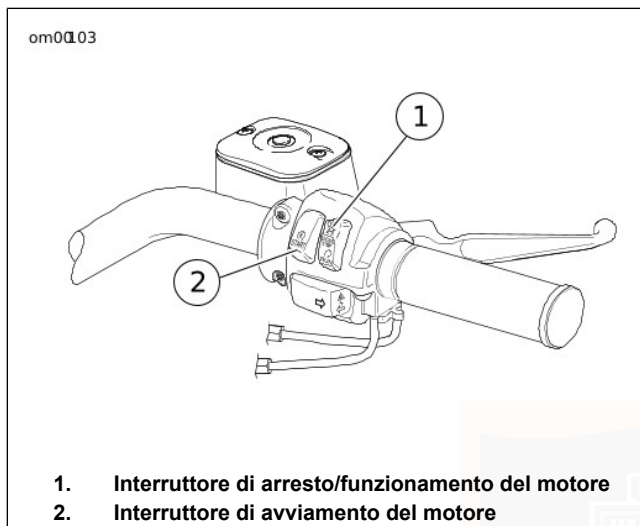


Figura 22. Comandi del semimanubrio destro

ARRESTO DEL MOTORE

1. Arrestare il motore portando su ARRESTO l'interruttore di arresto del motore sul semimanubrio destro.
2. Portare il commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore su OFF (spento). Se il motore si ingolfia o si arresta, portare subito il commutatore a chiave di accensione/del faro anteriore su OFF (spento) per evitare che la batteria si scarichi.

CAMBIO MARCE

Per iniziare

NOTA

Prima di cambiare marcia accertarsi che la frizione sia completamente disinnestata. Il mancato disinnesto completo della frizione può causare seri danni al veicolo. (00182a)

La sequenza di cambio delle marce è: la prima in basso e le quattro marce successive in alto.

NOTA

Avviare il motore con il cambio sempre in folle. Avviare sempre la motocicletta con la prima marcia.

1. Con il motore della motocicletta in moto e il cavalletto ritratto, tirare la leva della frizione contro la manopola del manubrio in modo da disinnestare completamente la frizione.
2. Spingere il pedale del selettore delle marce fino a raggiungere il fondo corsa e rilasciare. Il cambio è ora in prima.
3. Per iniziare a muoversi, rilasciare lentamente la leva della frizione e, allo stesso tempo, aprire gradualmente il comando del gas.

Passaggio ad una marcia superiore (accelerazione)

Vedere Tabella 24. Innestare la seconda dopo che la motocicletta abbia raggiunto la velocità corretta per il cambio.

Tabella 24. Velocità per i cambi di marcia ascendenti (accelerazione)

CAMBIO MARCE	km/h	mph
Dalla prima alla seconda	25	15
Dalla seconda alla terza	40	25
Dalla terza alla quarta	55	35
Dalla quarta alla quinta	70	45

1. Chiudere il comando del gas.
2. Disinnestare la frizione (tirare la leva della frizione).
3. Vedere Figura 23. Sollevare il pedale del selettore delle marce fino al finecorsa e rilasciarlo.
4. Rilasciare lentamente la leva della frizione ed aprire gradualmente il comando del gas.
5. Ripetere le operazioni di cui ai punti precedenti per innestare la terza, la quarta e la quinta marcia.

NOTA

- *Disinnestare completamente la frizione prima di cambiare marcia.*

- *Chiudere parzialmente il comando del gas in modo che il motore non strappi quando si innesta nuovamente la frizione (rilascio della leva della frizione).*

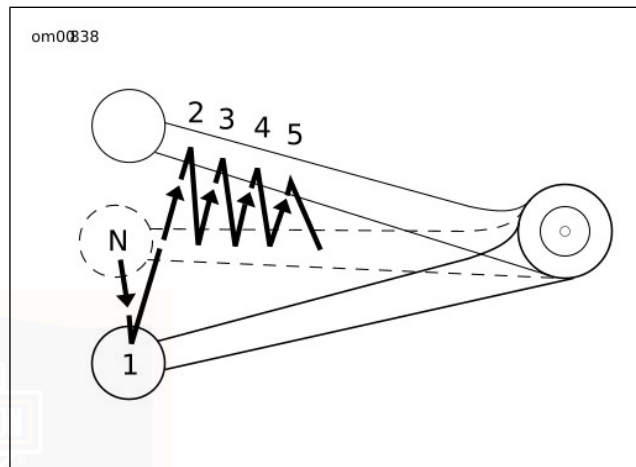


Figura 23. Sequenza di passaggio a una marcia superiore: Modelli Sportster

Passaggio ad una marcia inferiore (decelerazione)

▲ AVVERTENZA

Non passare a una marcia inferiore a velocità più alte di quelle elencate. Scalando marcia a velocità eccessiva si può far perdere aderenza alla ruota posteriore, perdendo il controllo del veicolo e rischiando lesioni gravi o mortali. (00045b)

La sequenza di cambio delle marce è: prima in basso e le quattro marce successive in alto. Per il cambio delle marce, vedere Tabella 25.

Tabella 25. Velocità per i cambi di marcia discendenti (decelerazione)

CAMBIO MARCE	km/h	mph
Dalla quinta alla quarta	65	40
Dalla quarta alla terza	50	30
Dalla terza alla seconda	30	20
Dalla seconda alla prima	15	10

NOTA

I punti di cambio marcia mostrati nella tabella sono solo un consiglio. Ciascun pilota può adottare un proprio schema di cambio delle marce differente da quello mostrato e più adatto al proprio stile di guida.

Vedere Figura 24. Se il regime del motore diminuisce, ad esempio in salita o in caso di marcia a velocità ridotta, scalare marcia chiudendo parzialmente il comando del gas in modo che il motore acceleri non appena la leva della frizione è rilasciata.

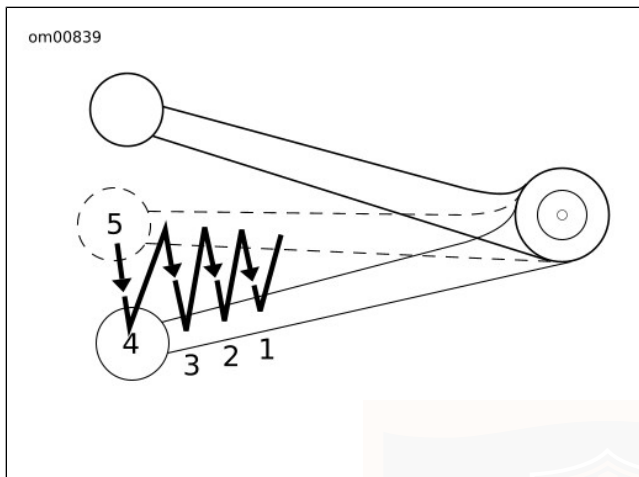
NOTA

- *Disinnestare completamente la frizione prima di cambiare marcia.*
- *Chiudere parzialmente il comando del gas in modo che il motore non strappi quando si innesta nuovamente la frizione (rilascio della leva della frizione).*

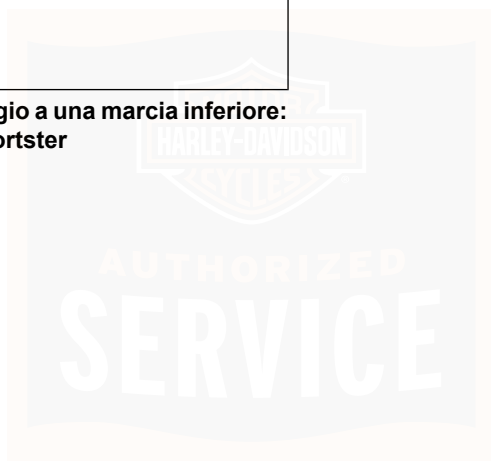
NOTA

Prima di arrestare il motore, passare in folle. Se si cambia marcia mentre il motore è fermo si rischia di danneggiare il meccanismo del cambio. (00183a)

Il meccanismo del selettore delle marce consente di passare in folle sia dalla prima sia dalla seconda marcia.



**Figura 24. Sequenza di passaggio a una marcia inferiore:
Modelli Sportster**



NOTE



MANUTENZIONE PER UN USO SICURO

▲ AVVERTENZA

Eseguire le operazioni di manutenzione e assistenza tecnica come indicato nella tabella degli intervalli di manutenzione ordinaria. La mancanza di una manutenzione ordinaria agli intervalli suggeriti può compromettere la sicurezza di funzionamento della motocicletta e causare lesioni gravi o mortali. (00010a)

Un veicolo sottoposto a manutenzione corretta è un veicolo sicuro. Quando si riprende la motocicletta dopo essere stata posta in rimessaggio per un certo periodo, eseguire un attento controllo di alcune parti del veicolo. Inoltre, controllare con frequenza la motocicletta fra gli intervalli di manutenzione ordinaria per stabilire se il veicolo ha bisogno di ulteriore manutenzione.

Controllare quanto segue.

1. La pressione degli pneumatici, verificando che non presentino abrasioni o tagli.
2. La cinghia e la catena della trasmissione primaria per verificarne la corretta tensione, l'usura o i danni.
3. La risposta di freni, sterzo e comando del gas e che non vi siano punti di attrito.

4. Lo stato ed il livello del liquido dei freni. Eventuali perdite dalle tubazioni dai raccordi idraulici. Lo stato di usura delle pastiglie e dei dischi dei freni.
5. Lo stato dei cavi (non devono essere logori, piegati o bloccati).
6. Il livello dell'olio del motore e del carter della catena della trasmissione primaria/del cambio.
7. Il corretto funzionamento del faro anteriore, della luce posteriore, della luce di arresto e degli indicatori di direzione.

MANUTENZIONE IN RODAGGIO

NOTA

È necessario un intervento di manutenzione iniziale per mantenere valida la garanzia sulla motocicletta nuova e garantire il funzionamento corretto dell'impianto di controllo delle emissioni.

Vedere la Tabella 33. Dopo aver percorso i primi 1.600 km (1.000 mi), portare la motocicletta dal concessionario presso il quale la si è acquistata per un intervento di manutenzione iniziale.

LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE

NOTA

Non mischiare indiscriminatamente marche e tipi di lubrificante, poiché alcuni lubrificanti reagiscono chimicamente quando sono combinati. L'uso di oli di bassa qualità può danneggiare il motore. (00184a)

L'olio motore è uno dei principali fattori che influenzano le prestazioni e la durata del motore. Utilizzare sempre l'olio consigliato per la temperatura più bassa prevista prima del cambio successivo. Vedere la Tabella 26. Il concessionario

autorizzato ha il tipo di olio adatto alla motocicletta di cui si dispone.

Se è necessario aggiungere olio e non è disponibile olio Harley-Davidson, utilizzare un olio omologato per motori diesel. Gli oli per motori diesel accettabili includono: CF-4, CG-4, CH-4 e CI-4.

I livelli di viscosità preferiti per gli oli per motori diesel sono (in ordine decrescente): 20W50, 15W40 e 10W40.

Alla prima opportunità, rivolgersi ad un concessionario autorizzato per sostituire l'olio con uno Harley-Davidson al 100 %.

Tabella 26. Oli motore consigliati

TIPO H-D	VISCOSITÀ	CLASSIFICAZIONE H-D	MINIMA TEMPERATURA AMBIENTE	AVVIAMENTO A TEMPERATURA INFERIORE A 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Inferiore a 4 °C (40 °F)	Eccellente
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Superiore a 4 °C (40 °F)	Buono
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Superiore a 16 °C (60 °F)	Mediocre
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Superiore a 27 °C (80 °F)	Mediocre

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO: MODELLI SPORTSTER

NOTA

Non è possibile misurare con precisione il livello dell'olio in un motore freddo. Durante il controllo prima della guida, con la motocicletta sostenuta dal cavalletto e su una superficie in piano, il livello dell'olio a motore freddo deve essere compreso tra le frecce dell'astina di livello. Non aggiungere olio per portare il livello all'altezza del contrassegno FULL (pieno) in un motore FREDDO. (00185a)

Per la posizione dell'astina di livello, vedere Figura 25.

Estrazione e inserimento del tappo di rifornimento del serbatoio dell'olio

Poggiare la motocicletta in piano sul cavalletto.

1. Togliere il tappo di rifornimento dal serbatoio dell'olio sul lato destro del veicolo.
 - a. Premere e rilasciare il tappo di rifornimento. Il tappo scatterà in fuori.
 - b. Tirare il tappo di rifornimento girandolo in senso antiorario di un quarto di giro come se lo si svitasse.

2. Pulire l'astina di livello fissata al tappo.

NOTA

Vedere Figura 27. Si noti che l'astina di livello ha una scanalatura larga ed una stretta e che può essere inserita nel serbatoio dell'olio in un solo modo.

3. Inserire l'astina di livello nel serbatoio. Girare il tappo di rifornimento di 1/4 di giro come se lo si avvittasse nel serbatoio. Premere il tappo finché non sia a filo con il serbatoio dell'olio.



Figura 25. Posizione dell'astina di livello dell'olio: modelli Sportster

Controllo a freddo del livello dell'olio

1. Poggiare la motocicletta in piano sul cavalletto.

2. Togliere il tappo di rifornimento del serbatoio. Pulire l'astina di livello fissata al tappo. Reinscrivere il tappo di rifornimento nel serbatoio dell'olio.
3. Togliere ancora il tappo di rifornimento dell'olio e controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Vedere Figura 26. L'astina di livello ha due contrassegni. Se l'olio è al livello o al di sotto del contrassegno inferiore, aggiungerne la quantità necessaria a raggiungere un punto intermedio tra le due frecce sull'astina di livello. Rimettere a posto il tappo di rifornimento.

NOTA

*Vedere Tabella 26. Usare solo l'olio consigliato specificato sotto **MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE** > **LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE** (Pagina 86).*

Controllo a caldo del livello dell'olio

1. Far funzionare il motore fino a che l'olio non abbia raggiunto la temperatura normale di funzionamento. Arrestare il motore.
2. Poggiare la motocicletta in piano sul cavalletto.
3. Togliere il tappo di rifornimento del serbatoio. Pulire l'astina di livello fissata al tappo. Reinscrivere il tappo di rifornimento nel serbatoio dell'olio.

4. Togliere ancora il tappo di rifornimento e controllare il livello dell'olio caldo sull'astina di livello del combustibile. Vedere Figura 26. L'astina di livello ha due contrassegni. Se il livello dell'olio nel serbatoio è al di sotto del contrassegno inferiore, rabboccare il serbatoio con 0,946 L (1,0 qt) di olio Harley-Davidson. Rimettere a posto il tappo di rifornimento.

NOTA

Vedere Tabella 26. Usare solo l'olio consigliato specificato sotto MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE (Pagina 86).

5. Reinserire il tappo di rifornimento/astina di livello nel serbatoio dell'olio.
6. Se si è aggiunto olio nel corso delle operazioni di cui al punto 4, estrarre il tappo di rifornimento e controllare che il livello dell'olio motore nel serbatoio sia corretto. Non portare il livello dell'olio oltre il contrassegno superiore sull'astina di livello. Rimettere a posto il tappo di rifornimento.

NOTA

Quando l'olio è caldo, il livello non deve scendere al di sotto del contrassegno Add/Fill (aggiungere/riempire) sull'astina di livello. In caso contrario, il veicolo potrebbe riportare danni e/o guasti. (00189a)

NOTA

Non riempire eccessivamente il serbatoio dell'olio. Così facendo, l'olio potrebbe finire nel filtro dell'aria, con conseguenti danni e/o guasti al veicolo. (00190b)

- Controllare la mandata dell'olio al motore dopo ogni pieno di combustibile.
- Vedere Tabella 33. Se si adopera la moto in condizioni normali, in clima mite o temperato, il cambio dell'olio deve avvenire agli intervalli indicati nel programma di manutenzione.
- Vedere MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > LUBRIFICAZIONE INVERNALE (Pagina 94). In caso di basse temperature il cambio dell'olio deve avvenire ad intervalli più frequenti. Lo stesso vale se si guida la motocicletta su strade molto polverose.

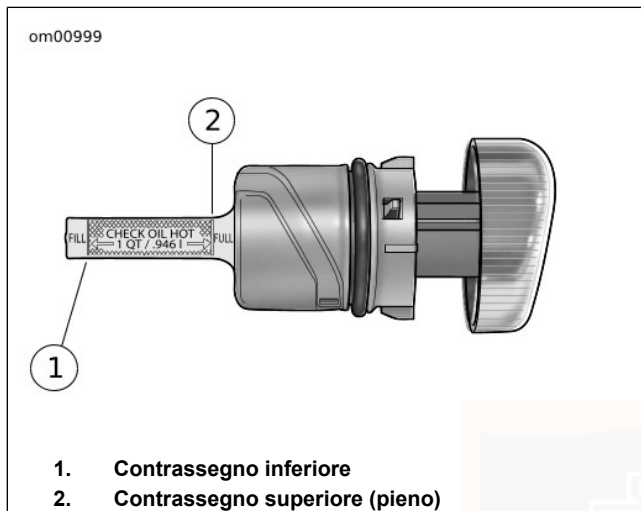


Figura 26. Tappo di rifornimento/astina di livello: modelli Sportster

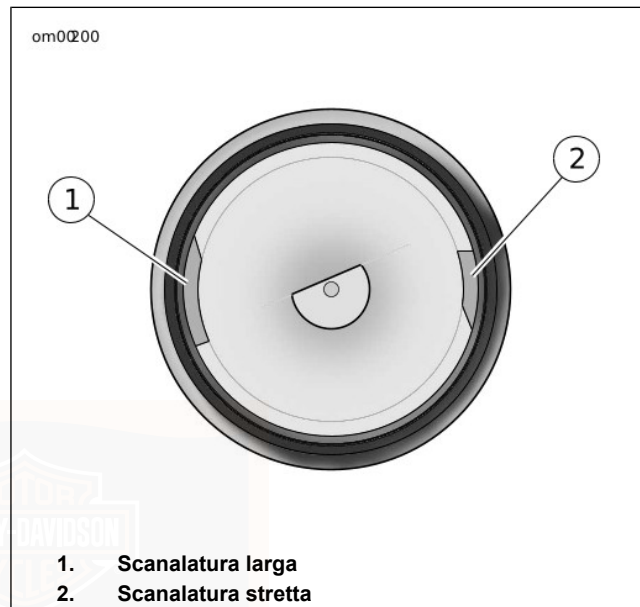


Figura 27. Tappo di rifornimento/scanalature dell'astina di livello: modelli Sportster

CAMBIO DELL'OLIO E DEL FILTRO: MODELLI SPORTSTER

NOTA

Non mischiare indiscriminatamente marche e tipi di lubrificante, poiché alcuni lubrificanti reagiscono chimicamente quando sono combinati. L'uso di oli di bassa qualità può danneggiare il motore. (00184a)

Vedere Figura 28. I modelli Sportster usano un filtro dell'olio cromato o nero. I filtri dell'olio sono situati sulla loro base dinanzi al motore.

▲ AVVERTENZA

Durante il cambio dell'olio verificare che non siano presenti tracce di olio o lubrificanti sugli pneumatici, sulle ruote o sui freni. Ciò può compromettere l'aderenza della ruota e far perdere il controllo della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00047d)

Rimozione e scarico

1. Togliere il tappo di rifornimento/l'astina di livello dell'olio.

NOTA

L'olio defluirà più rapidamente se si toglie dal serbatoio il tappo di rifornimento/astina di livello.

2. Porre un recipiente adatto sotto il basamento del motore. Il recipiente deve poter contenere circa 3,8 L (4 qt USA).

NOTA

Per la rimozione del filtro, usare un estrattore per filtri dell'olio (Oil Filter Wrench) Harley-Davidson. Con questo attrezzo si eviterà di danneggiare il cavo e/o il sensore di posizione dell'albero a gomiti. (00192b)

3. Vedere Figura 29. Allentare la fascetta a vite senza fine (2) ed estrarre il tappo di scarico (3) dall'estremità del tubo flessibile di scarico. Scaricare tutto l'olio motore dal serbatoio. Non è necessario svuotare il basamento del motore.
4. Rimettere a posto il tappo all'estremità del tubo flessibile di scarico. Serrare la fascetta a vite senza fine.
5. Spostare il recipiente sotto la parte anteriore del basamento del motore.
6. Girare in senso antiorario il filtro dell'olio così da rimuoverlo dalla base.
7. Eliminare il filtro dell'olio.

NOTA

Disporre dell'olio e del filtro dell'olio in conformità alla normativa in vigore.

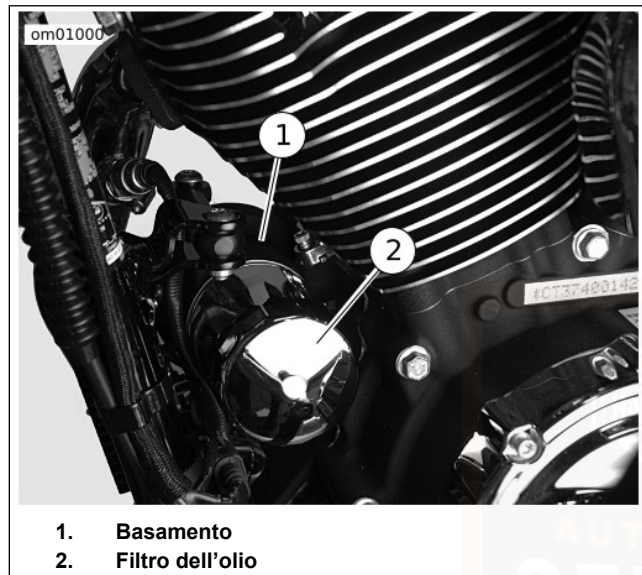


Figura 28. Filtro dell'olio: modelli Sportster

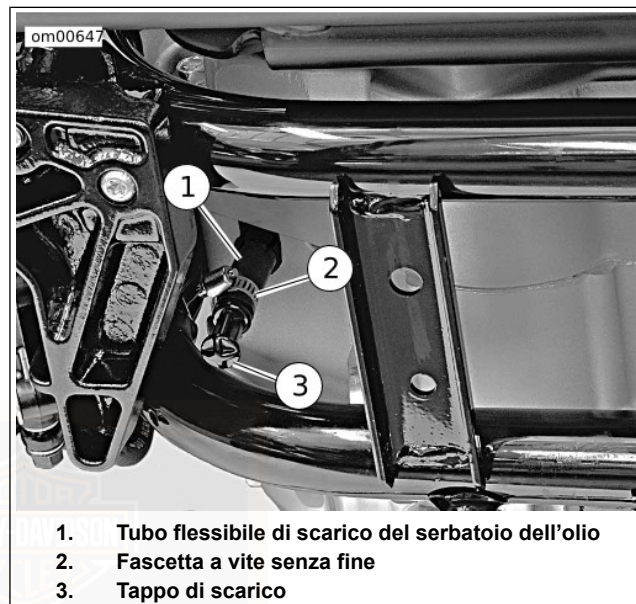


Figura 29. Tubo flessibile di scarico del serbatoio dell'olio e staffa: modelli Sportster

Installazione e rifornimento

NOTA

Non riempire eccessivamente il serbatoio dell'olio. Così facendo, l'olio potrebbe finire nel filtro dell'aria, con conseguenti danni e/o guasti al veicolo. (00190b)

1. Versare circa 120 mL (4 fl oz USA) di olio motore fresco e pulito nel **nuovo** filtro dell'olio. Attendere che l'olio penetri nell'elemento del filtro.

NOTA

Riempire parzialmente di olio il filtro prima di installarlo così da ridurre il tempo necessario a far salire la pressione dell'olio al primo avviamento del motore.

2. Vedere Figura 30. Pulire con un panno pulito la superficie di contatto della guarnizione del filtro sulla base del filtro dell'olio. La superficie deve essere liscia e priva di detriti o di parti della vecchia guarnizione.
3. Applicare un velo di olio alla superficie di contatto della guarnizione sul basamento (3), sulla guarnizione stessa e sul **nuovo** filtro dell'olio.

4. Avvitare il filtro sull'adattatore fino a quando la guarnizione non tocchi la superficie. Serrare a mano il filtro facendogli compiere da 1/2 a 3/4 di giro dopo che la guarnizione ha toccato la superficie della base.

NOTA

Staccare il fermo del telaio dal longherone. Allentare la fascetta a vite senza fine e rimuovere il tubo flessibile di scarico dal fermo del telaio. Prima della riconnessione, far scorrere una piccola quantità di olio dal tubo. Questa azione rimuove l'aria contenuta nel tubo flessibile di scarico e riduce la probabilità di una cavitazione della pompa dell'olio. (00355a)

5. Vedere Tabella 26. Versare nel serbatoio dell'olio motore 3,4 L (3,6 qt) di olio motore meno i 120 mL (4 fl oz USA) aggiunti al punto 1. Utilizzare sempre l'olio consigliato per la temperatura più bassa prevista prima del cambio successivo.
6. Avviare il motore. Controllare che la spia della pressione dell'olio si spenga quando il motore raggiunge o supera i 1.000 giri/min.
7. Inserire il tappo di rifornimento/astina di livello nel serbatoio dell'olio. Accertarsi che il tappo sia inserito a fondo nel serbatoio.

8. Controllare eventuali perdite di olio dal filtro e dal tubo di scarico del serbatoio. Arrestare il motore.

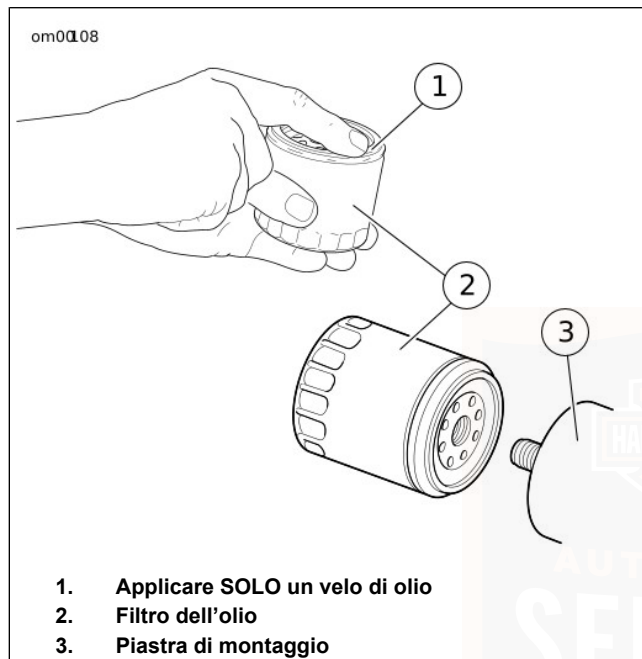


Figura 30. Applicazione di un velo di olio

LUBRIFICAZIONE INVERNALE

In climi molto freddi, l'olio motore deve essere cambiato più spesso. Se la motocicletta viene usata frequentemente per brevi viaggi, meno di 24 km (15 mi), a temperature ambiente inferiori a 16 °C (60 °F), gli intervalli del cambio dell'olio devono essere ridotti a 2.400 km (1.500 mi). Nei motori usati solo per brevi percorsi è necessario sciacquare a fondo il serbatoio prima di versarvi olio **nuovo**. Rivolgersi a un concessionario.

NOTA

Quanto più la temperatura scende sotto zero, tanto più spesso si dovrà cambiare l'olio.

Il vapore acqueo è una conseguenza normale della combustione in qualsiasi motore. In inverno, parte del vapore acqueo si condensa trasformandosi in liquido sulle superfici metalliche più fresche all'interno del motore. A temperature molto basse l'acqua si trasforma in melma o ghiaccio e, se si lascia accumulare troppo a lungo, può arrivare a bloccare le tubazioni dell'olio e causare gravi danni al motore.

Se il motore viene usato spesso e lasciato riscaldare a fondo, la maggior parte di quest'acqua diventa di nuovo vapore e verrà eliminata attraverso lo sfiatatoio del basamento.

Se il motore non viene usato spesso e non viene lasciato riscaldare a fondo, l'acqua si accumulerà mescolandosi con l'olio del motore e formerà una melma dannosa per il motore.

LUBRIFICAZIONE DEL CAMBIO: MODELLI SPORTSTER

Vedere Tabella 33. L'olio del cambio deve essere sostituito ad intervalli regolari. Per ottenere il migliore risultato, scaricare l'olio a motore caldo.

NOTA

Quando si controlla il livello dell'olio del cambio, la motocicletta deve essere DIRITTA e non sostenuta dal cavalletto. Lasciare la motocicletta in questa posizione per breve tempo in modo da livellare l'olio nei vani del cambio.

Controllo del livello dell'olio

1. Pilotare la motocicletta sino a che il motore non raggiunga la temperatura normale di funzionamento normale.
2. Mettere la motocicletta diritta.

3. Vedere Figura 31. Togliere le viti e le rondelle dal coperchio di accesso alla frizione (1). Staccare il coperchio di accesso alla frizione da quello della trasmissione primaria. Fare attenzione a non danneggiare o spostare l'anello a sezione quadra nel coperchio della trasmissione primaria.

NOTA

Il serbatoio è accessibile tramite il coperchio di accesso alla frizione.

NOTA

Quando si scarica o si aggiunge il lubrificante, fare in modo che sporczia, detriti o altri contaminanti non possano penetrare nel motore. (00198a)

⚠ AVVERTENZA

Durante il cambio dell'olio verificare che non siano presenti tracce di olio o lubrificanti sugli pneumatici, sulle ruote o sui freni. Ciò può compromettere l'aderenza della ruota e far perdere il controllo della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00047d)

NOTA

Non riempire eccessivamente di lubrificante il carter della catena della trasmissione primaria. Una quantità eccessiva di olio può causare innesto irregolare e disinnesto non completo della frizione, l'inserimento parziale della frizione e/o difficoltà nel passare in folle al minimo. (00199b)

4. Controllare che il livello dell'olio sia all'altezza della base della molla a diaframma della frizione.

NOTA

Aggiungere OLIO PER CAMBIO E CARTER DELLA CATENA DELLA TRASMISSIONE PRIMARIA Harley-Davidson GENUINE FORMULA+ (N° codice 98851-05, confezione da un quarto) attraverso l'apertura sul coperchio di accesso alla frizione finché l'olio non arrivi alla base della molla a diaframma della frizione.

5. Installare il coperchio di accesso alla frizione sul coperchio della trasmissione primaria usando le viti con le rondelle rimosse al punto 3. Serrare le viti in sequenza alternata ad una coppia di 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).
6. Avviare il motore. Verificare che non vi siano perdite di lubrificante.

7. Arrestare il motore.

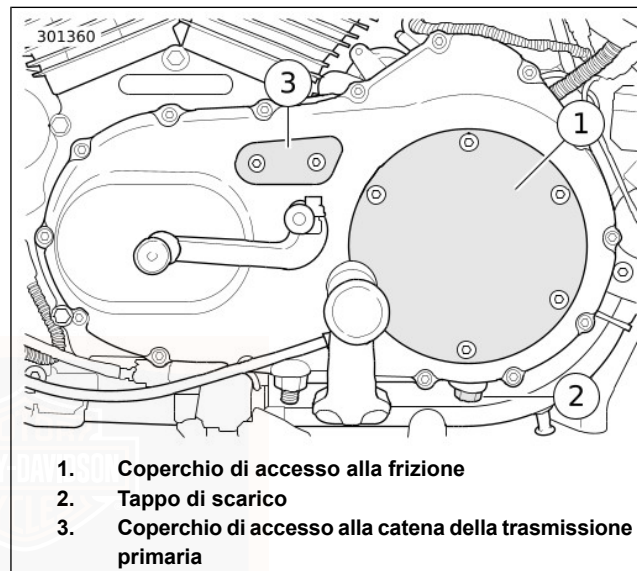


Figura 31. Coperchio del carter della catena della trasmissione primaria: modelli Sportster 2007

Cambio dell'olio

1. Pilotare la motocicletta sino a che il motore non raggiunga la temperatura normale di funzionamento.

- Quando il motore raggiunge la temperatura normale di funzionamento, arrestarlo e collocare la motocicletta sul cavalletto. Questo consente all'olio del carter della catena di defluire dal cambio.
- Vedere Figura 31. Collocare un apposito recipiente sotto il tappo di scarico dell'olio del cambio (2).
- Il tappo di scarico si trova sotto la frizione, sul lato inferiore del carter della catena della trasmissione primaria. Togliere il tappo di scarico e far defluire l'olio.
- Collocare la motocicletta DIRITTA e IN PIANO. Questo consente un ulteriore spurgo del liquido dal vano della frizione.

NOTA

Disporre dell'olio rispettando la normativa in vigore.

- Togliere i materiali estranei dal tappo magnetico di scarico. Installare e serrare il tappo di scarico ad una coppia di 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

NOTA

Non serrare eccessivamente il tappo del rifornimento o il tappo di scarico. Ciò può provocare perdite di lubrificante. (00200b)

NOTA

Quando si scarica o si aggiunge il lubrificante, fare in modo che sporczia, detriti o altri contaminanti non possano penetrare nel motore. (00198a)

⚠ AVVERTENZA

Durante il cambio dell'olio verificare che non siano presenti tracce di olio o lubrificanti sugli pneumatici, sulle ruote o sui freni. Ciò può compromettere l'aderenza della ruota e far perdere il controllo della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00047d)

NOTA

Non riempire eccessivamente di lubrificante il carter della catena della trasmissione primaria. Una quantità eccessiva di olio può causare innesto irregolare e disinnesto non completo della frizione, l'inserimento parziale della frizione e/o difficoltà nel passare in folle al minimo. (00199b)

- Vedere Figura 31. Togliere le viti e le rondelle dal coperchio di accesso alla frizione (1). Staccare il coperchio di accesso alla frizione da quello della trasmissione primaria. Fare attenzione a non danneggiare o spostare l'anello a sezione quadra nel coperchio della trasmissione primaria.

NOTA

Il serbatoio è accessibile tramite il coperchio di accesso alla frizione.

8. Aggiungere 946 mL (32 oz) di OLIO PER CAMBIO E CARTER DELLA CATENA DELLA TRASMISSIONE PRIMARIA HARLEY-DAVIDSON GENUINE FORMULA+ (N° codice 98851-05, confezione da un quarto) attraverso l'apertura del coperchio di accesso alla frizione.
9. Installare il coperchio di accesso alla frizione su quello della trasmissione primaria. Serrare le viti in sequenza alternata ad una coppia di 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).
10. Avviare il motore. Verificare che non vi siano perdite di lubrificante.
11. Arrestare il motore.

REGISTRAZIONE DELLA CATENA DELLA TRASMISSIONE PRIMARIA: MODELLI SPORTSTER

Generalità

Vedere Tabella 33. È necessario verificare la registrazione della catena della trasmissione primaria (anteriore) agli

intervalli adeguati e intervenire quando necessario. Se la catena si allenta, a bassa velocità la motocicletta avanzerà a strappi, con usura eccessiva di catena ed ingranaggi. In questo caso, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson o vedere il manuale di manutenzione per il procedimento di registrazione.

Tabella 27. Registrazione della catena della trasmissione primaria: modelli Sportster

GIOCO LIBERO	mm	in
A motore FREDDO	9,5-12,7	3/8-1/2
A motore CALDO	6,3-9,5	1/4-3/8

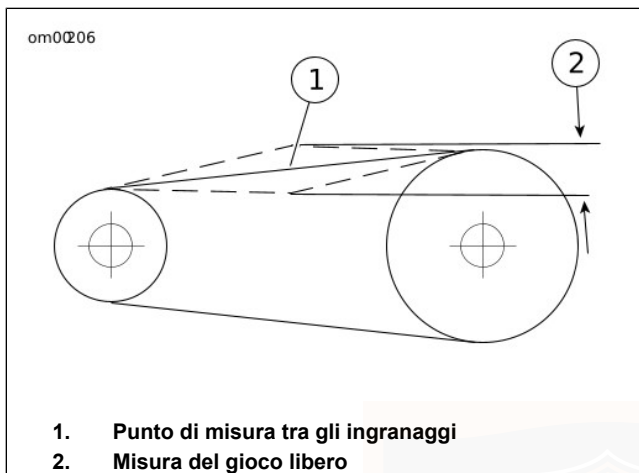


Figura 32. Gioco libero verticale della catena della trasmissione primaria: Modelli Sportster

Procedimento

È possibile registrare la catena della trasmissione primaria senza togliere il coperchio.

▲ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

1. Svitare il dado e staccare il cavo negativo (nero) della batteria dal prigioniero sul basamento.
2. Vedere Figura 31. Rimuovere le due viti ad esagono incassato che fissano il coperchio di accesso alla catena della trasmissione primaria (3).
3. Girare gli ingranaggi per trovare il punto più teso della catena della trasmissione primaria.

NOTA

Non serrare la catena della trasmissione primaria più di quanto indicato. L'eccessivo serraggio della catena determina un'usura eccessiva. (00202a)

4. Vedere Figura 33. Allentare il dado bloccante (1).
5. Girare in senso orario (verso l'interno) la vite di registrazione della catena (2) per ridurre il gioco libero o in senso antiorario (verso l'esterno) per aumentarla. Il gioco verticale deve essere compreso nei limiti specificati. Vedere Tabella 27.

NOTA

Se il gioco verticale non può essere fissato nei limiti specificati, la catena della trasmissione primaria e/o la

vite di registro si logorano oltre i limiti consentiti per la registrazione. Sostituire le parti come necessario.

6. Dopo aver impostato una tensione corretta, serrare il dado bloccante ad una coppia di 27–34 N·m (20–25 ft-lbs).
7. Montare il coperchio di accesso alla catena della trasmissione primaria. Serrare le viti ad esagono incassato ad una coppia di 4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs).

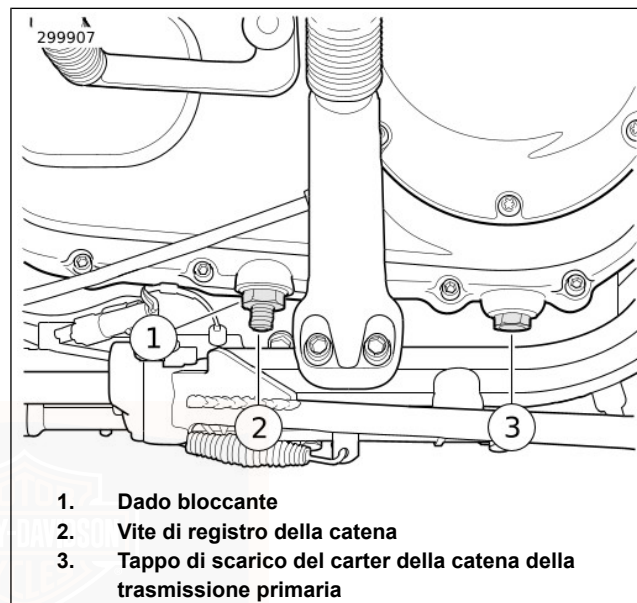


Figura 33. Registro della catena della trasmissione primaria: modelli Sportster 2007

CINGHIA DELLA TRASMISSIONE FINALE: MODELLI SPORTSTER

Generalità

La superficie interna dei denti della cinghia della trasmissione finale è rivestita di un sottile strato di lubrificante al polietilene. Durante il funzionamento iniziale, questo rivestimento si usura man mano che strofina contro il tessuto della cinghia. Questa situazione è normale e non è indice di usura della cinghia.

La tensione della cinghia è registrata in fabbrica e deve essere controllata dopo i primi 1.600 km (1.000 mi) ed agli intervalli di manutenzione programmata e dopo condizioni estreme di guida.

Misurare la flessione

Controllare la flessione nel tratto più lento della cinghia con il cambio in folle e la motocicletta a temperatura ambiente. Con la motocicletta scarica e poggiata sul cavalletto, collocare il MISURATORE DELLA TENSIONE DELLE CINGHIE (HD-35381A) a circa metà della distanza tra gli ingranaggi.

Vedere Figura 34. Individuare la finestra di visualizzazione della flessione della cinghia sul carter della cinghia della trasmissione finale/di protezione e notare la posizione della cinghia con riferimento alle graduazioni della flessione.

Servendosi del MISURATORE DELLA TENSIONE DELLE CINGHIE applicare una forza di 4,5 kg (10 lb) al centro della parte inferiore della cinghia. Contare il numero delle graduazioni tra la posizione originale della cinghia e quella dopo aver applicato la forza. Moltiplicare questo numero per 3,2 mm (1/8 in).

Vedere Figura 35 e consultare Tabella 28 per la flessione raccomandata. Se è necessario registrare la tensione della cinghia, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson oppure seguire il procedimento di registrazione della flessione della cinghia riportato nel Manuale di manutenzione dei modelli Sportster.

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che la ruota e la pinza del freno siano allineate. Se si viaggia con la ruota o la pinza del freno non allineate, il disco del freno può bloccarsi e far perdere il controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00050a)

Quando si misura la flessione, controllare la posizione della pinza del freno sul disco del freno posteriore. Il disco deve risultare centrato all'interno della pinza.

Tabella 28. Flessione della cinghia: modelli Sportster 2007

MODELLI	mm	in
XL 883C, XL 883L XL 1200C, XL 1200L, XL1200N	6,5-7,9	1/4-5/16
XL 883, XL 883R XL 1200R, XL 50	14,3-15,9	9/16-5/8

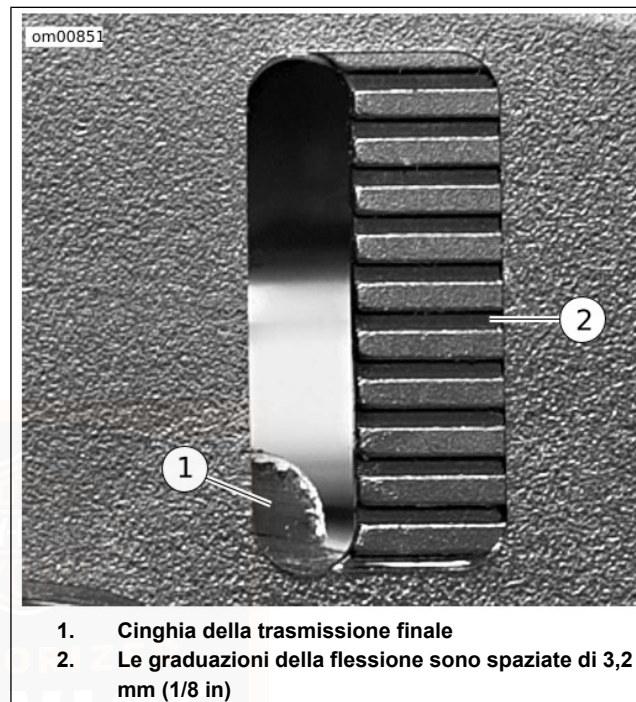


Figura 34. Finestra di visualizzazione della flessione della cinghia

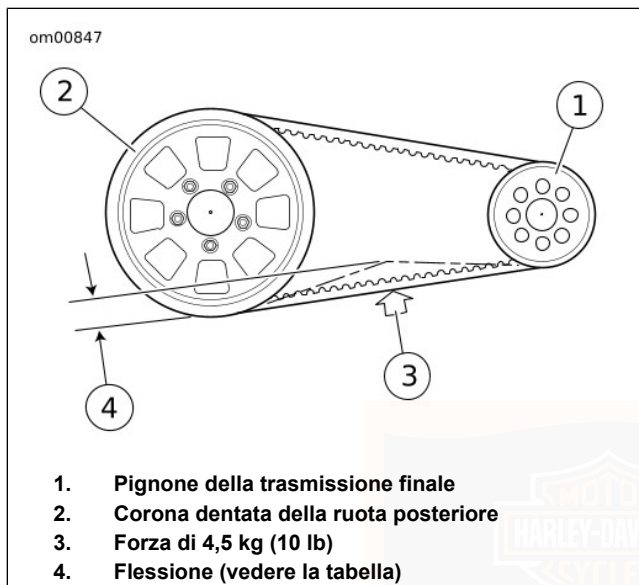


Figura 35. Misurare la flessione della cinghia: modelli Sportster

LUBRIFICAZIONE DEL TELAIO

Per gli intervalli di manutenzione, vedere Tabella 33.

NOTA

Non mischiare indiscriminatamente marche e tipi di lubrificante, poiché alcuni lubrificanti reagiscono chimicamente quando sono combinati. L'uso di oli di bassa qualità può danneggiare il motore. (00184a)

1. Per i cuscinetti del canotto dello sterzo, usare il grasso per applicazioni speciali consigliato. Negli altri casi usare un grasso multiuso per telaio.
2. A intervalli adeguati, staccare e lubrificare con grafite pulita la manopola di comando del gas.
3. Lubrificare i cavi del comando del gas e il cavo di comando della frizione a intervalli adeguati.
4. Lubrificare la leva del freno anteriore e la leva del comando della frizione solo se necessario.
5. Controllare i cuscinetti del perno di snodo del forcellone.
6. Lubrificare abbondantemente con del grasso nuovo i cuscinetti del canotto dello sterzo ad intervalli adeguati.
7. Lubrificare il meccanismo del cavalletto con lo SPRAY ANTIGRIPPAGGIO LOCTITE a intervalli adeguati.

NOTA

Per informazioni sulla lubrificazione del telaio di ogni modello, vedere il relativo manuale di manutenzione o rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

LUBRIFICAZIONI

Vedere Tabella 33 per tutti i collegamenti e le parti da controllare. Lubrificare il veicolo ad intervalli regolari e in particolare dopo averlo lavato o aver viaggiato sotto la pioggia.

OLIO DELLA FORCELLA

Vedere la Tabella 33. Far scaricare l'olio della forcella e far fare il rifornimento da un concessionario Harley-Davidson ad intervalli regolari. Se la forcella non sembra funzionare correttamente o in caso di segni evidenti di perdita di olio, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson. Se non c'è abbastanza olio in uno dei due steli della forcella, questa non funzionerà correttamente.

FRIZIONE

NOTA

Il cavo del comando della frizione deve essere lubrificato e regolato periodicamente per compensare l'usura delle pastiglie. La mancata lubrificazione e regolazione del cavo di comando della frizione può danneggiare il veicolo. (00203c)

Se la frizione slitta sotto carico o non si disinnesta completamente al suo rilascio, occorre intervenire sulla frizione o sui comandi. In questa situazione, controllare per prima

cosa la registrazione del cavo del comando. Per un intervento corretto, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

PUNTERIE IDRAULICHE

Le punterie idrauliche sono autoregistranti. Regolano automaticamente la lunghezza per compensare la dilatazione del motore e l'usura del meccanismo delle valvole. Questo mantiene il meccanismo delle valvole prive di gioco quando il motore è in moto.

Se si avvia un motore rimasto fermo anche solo per pochi minuti, il meccanismo delle valvole può emettere lievi rumori fin quando le unità idrauliche non si riempiono completamente di olio. Se in qualsiasi momento, fatta eccezione per un breve periodo immediatamente dopo l'avviamento del motore, il meccanismo delle valvole diventa molto rumoroso, è possibile che una o più unità idrauliche non funzionino correttamente.

Controllare sempre prima l'olio nel serbatoio, in quanto, per garantire un corretto funzionamento delle unità idrauliche, l'olio deve circolare regolarmente attraverso il motore.

Se nel serbatoio c'è olio, le unità potrebbero essere difettose a causa di sporcizia nei passaggi di mandata che portano alle punterie. Per la manutenzione, rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

CUSCINETTI DELLA FORCELLA

▲ AVVERTENZA

La regolazione dei cuscinetti del canotto dello sterzo deve essere eseguita da un concessionario Harley-Davidson. Una regolazione inadeguata dei cuscinetti compromette la manovrabilità e la stabilità e può causare lesioni gravi o mortali. (00051b)

Vedere Tabella 33. Controllare agli intervalli adeguati che i cuscinetti della forcella siano regolati correttamente e lubrificati.

Con la parte anteriore della motocicletta sollevata dal terreno, accertarsi che la forcella giri senza grippaggi o interferenze e che non si sposti troppo avanti o indietro a causa di un allentamento eccessivo dei cuscinetti. Se necessario, regolare i cuscinetti del canotto dello sterzo secondo le modalità riportate nel manuale di manutenzione.

PERNO DI SNODO DEL FORCELLONE

Vedere Tabella 33. Controllare il serraggio del dispositivo di fissaggio del perno di snodo del forcellone agli intervalli opportuni.

NOTA

Per informazioni sul perno di snodo del forcellone di ogni modello, vedere il relativo manuale di manutenzione o rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

FRENI: MODELLI SPORTSTER

▲ AVVERTENZA

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni agli intervalli di manutenzione. Se si usa la motocicletta in condizioni difficili (salite ripide, traffico intenso, ecc.) occorre procedere a un controllo più frequente. L'uso di pastiglie dei freni eccessivamente consumate può provocare il guasto dei freni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00052a)

1. Vedere Tabella 33. Controllare ad intervalli adeguati l'usura delle pastiglie e dei dischi dei freni.
2. Controllare regolarmente il livello del liquido nei serbatoi delle pompe dei freni.
3. Se il livello è insufficiente, pulire sporcizia e detriti dal coperchio prima di toglierlo.

▲ AVVERTENZA

Contatto con DOT 4 Brake Fluid può avere effetti gravi per la salute. Il mancato uso di una protezione adeguata per la pelle e gli occhi potrebbe causare lesioni gravi o mortali.

- Se inalato: mantenere la calma, portare il soggetto all'aria aperta, consultare un medico.
- Se è stato a contatto con la pelle: Togliere gli indumenti contaminati. Sciacquare la pelle immediatamente con molta acqua per 15-20 minuti. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- Se è stato a contatto con gli occhi: Lavare per almeno 15 minuti sotto acqua corrente tenendo le palpebre ben aperte. In caso di irritazione, rivolgersi ad un medico.
- Se ingerito: Sciacquare la bocca e bere molta acqua. Non provocare il vomito. Contattare il Centro antiveleni. È necessario rivolgersi immediatamente ad un medico.
- Per ulteriori dettagli vedere il foglio di sicurezza (SDS) disponibile su sds.harley-davidson.com

(00240e)

4. Se necessario, aggiungere LIQUIDO PER FRENI IDRAULICI D.O.T. 4 (N° 99953-99A).

NOTA

Usare solo LIQUIDO PER FRENI IDRAULICI D.O.T. 4 (N° codice 99953-99A) omologato per l'uso con l'impianto dei freni e disponibile presso i concessionari Harley-Davidson. Cambiare il LIQUIDO PER FRENI IDRAULICI D.O.T. 4 ogni due anni.

5. Sostituire i componenti di gomma delle pompe e delle pinze dei freni.
6. Lubrificare a intervalli regolari i perni della pinza del freno.

▲ AVVERTENZA

Per garantire un funzionamento sicuro e ottimale dei freni, sostituire sempre il gruppo completo delle pastiglie dei freni. Il funzionamento non corretto dei freni può causare lesioni gravi o mortali. (00111a)

La Harley-Davidson ha adottato per le pastiglie dei freni della motocicletta il miglior materiale di attrito disponibile, scelto per offrire le migliori prestazioni possibili sull'asciutto, sul bagnato e ad alte temperature di funzionamento. Questo materiale è ampiamente conforme a tutta la normativa attualmente in vigore. Tuttavia, è possibile che in certe condizioni la frenata sia rumorosa. Questo fatto è normale per questo tipo di materiale di attrito.

⚠ AVVERTENZA

I freni sono un componente essenziale della sicurezza. Per la riparazione o la sostituzione dei freni rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Una cattiva manutenzione o riparazione dei freni può comprometterne le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00054a)

Il controllo a vista delle pastiglie dei freni può avvenire senza rimuovere la pinza. Esaminare la parte inferiore di ogni pinza con l'aiuto di una torcia elettrica.

⚠ AVVERTENZA

Eeguire la manutenzione ordinaria dei freni. La mancata manutenzione dei freni agli intervalli consigliati può comprometterne le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00055a)

NOTA

- *Se lo spessore del materiale di attrito delle pastiglie dei freni non supera 1,00 mm (0,04 in), sostituire immediatamente le pastiglie.*
- *Sostituire le pastiglie dei freni sempre a coppie.*

Su tutti i modelli, la pastiglia esterna dei freni posteriori può essere misurata dal lato della staffa della pinza usando un

regolo in plastica dallo spessore di 152,4 mm (6,0 in). Poggiare il regolo contro il disco del freno attraverso lo spazio lungo la pinza.

NOTA

La superficie esterna della piastra d'appoggio delle pastiglie dei freni deve misurare almeno 1,00 mm (0,04 in) a partire dal disco del freno.

PNEUMATICI

Vedere DATI TECNICI > DATI TECNICI: MODELLI SPORTSTER 2007 (Pagina 21) per le dimensioni e le pressioni degli pneumatici.

- Accertarsi sempre che gli pneumatici siano alla pressione corretta.
- Attenersi ai valori della pressione degli pneumatici freddi.
- Eeguire il controllo prima della guida, con gli pneumatici freddi.
- Non gonfiare eccessivamente.

⚠ AVVERTENZA

Non gonfiare uno pneumatico oltre la pressione massima consentita, specificata sul fianco dello pneumatico. Pneumatici eccessivamente gonfiati possono scoppiare con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00027b)

▲ AVVERTENZA

Utilizzare pneumatici, camere d'aria, strisce di finitura o guarnizioni di tenuta, valvole di sfiato dell'aria e tappi con la ruota corretta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Un abbinamento errato può danneggiare gli pneumatici, far scorrere gli pneumatici sulle ruote o danneggiare gli pneumatici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00023c)

Controllare la pressione e che il battistrada non presenti forature, tagli, ecc. almeno una volta alla settimana in caso di uso quotidiano. Controllare prima di ogni viaggio in caso di uso occasionale.

▲ AVVERTENZA

Verificare la corretta pressione, il bilanciamento e l'integrità degli pneumatici, nonché lo stato del battistrada. Controllare gli pneumatici regolarmente e rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'eventuale sostituzione. La guida con pneumatici eccessivamente usurati, non equilibrati o con una pressione di gonfiaggio inadeguata, sovraccarichi o danneggiati può provocarne il guasto, compromettere la stabilità e la manovrabilità del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00014b)

Si consiglia di usare pneumatici uguali a quelli originali. Pneumatici diversi possono non adattarsi perfettamente, compromettere la manovrabilità del veicolo e risultare pericolosi.

▲ AVVERTENZA

Gli pneumatici sono una componente essenziale della sicurezza. Per la riparazione o la sostituzione degli pneumatici, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Una manutenzione non corretta può compromettere la manovrabilità e la stabilità del veicolo e causare lesioni gravi o mortali. (00057a)

▲ AVVERTENZA

Sostituire gli pneumatici forati o danneggiati. In alcuni casi, il concessionario Harley-Davidson può riparare piccole forature nel battistrada dall'interno dello pneumatico, dopo averlo rimosso. La velocità NON deve superare i 80 km/h (50 mph) per le prime 24 ore dopo la riparazione e lo pneumatico riparato non deve MAI essere utilizzato oltre 129 km/h (80 mph). La mancata osservanza di tale avvertenza può causare il guasto degli pneumatici e lesioni gravi o mortali. (00015b)

▲ AVVERTENZA

L'urto contro un oggetto, come il ciglio di un marciapiede o una buca, può danneggiare internamente lo pneumatico. Se si urta un oggetto, far controllare immediatamente l'interno e l'esterno dello pneumatico da un concessionario Harley-Davidson. Uno pneumatico danneggiato può sgonfiarsi durante la marcia, compromettendo la manovrabilità e la stabilità del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00058b)

SOSTITUZIONE DEGLI PNEUMATICI

Controllo

▲ AVVERTENZA

Sostituire immediatamente lo pneumatico con uno specificato da Harley-Davidson quando le barre indicatrici dell'usura diventano visibili o quando lo spessore del battistrada è inferiore a 1 mm (1/32 in). L'uso di pneumatici lisci può causare lesioni gravi o mortali. (00090c)

Vedere Figura 36. La posizione delle barre indicatrici di usura è indicata da frecce poste sui fianchi dello pneumatico.

Quando lo spessore del battistrada non supera 0,8 mm (1/32 in), sulla sua superficie appaiono delle barre indicatrici di usura. Vedere Figura 37. Sostituire sempre gli pneumatici

prima che l'usura del battistrada arrivi alle barre indicatrici di usura.

Quando sostituire gli pneumatici

Sostituire gli pneumatici nei seguenti casi.

1. Sulla superficie del battistrada appaiono le barre indicatrici di usura.
2. Attraverso screpolature, protuberanze o tagli profondi sui fianchi appaiono le tele o le tortiglie dello pneumatico.
3. Lo pneumatico presenta un rigonfiamento, una gobba o una fessura.
4. Lo pneumatico presenta una foratura, un taglio o un altro danno che non può essere riparato.

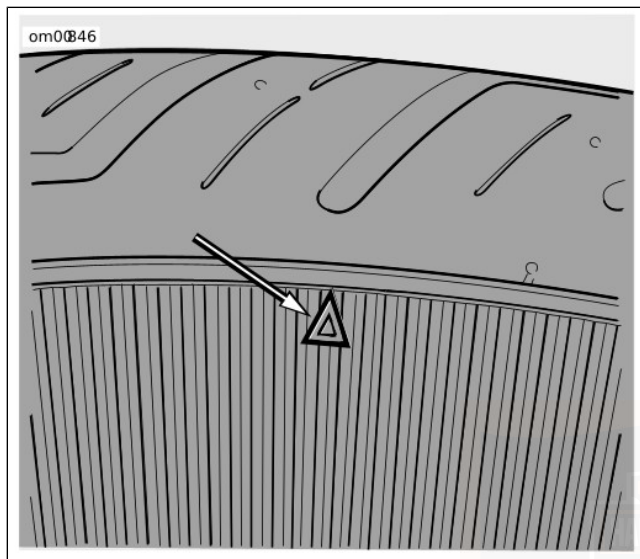


Figura 36. Freccia che indica la posizione delle barre indicatrici dell'usura sul fianco dello pneumatico

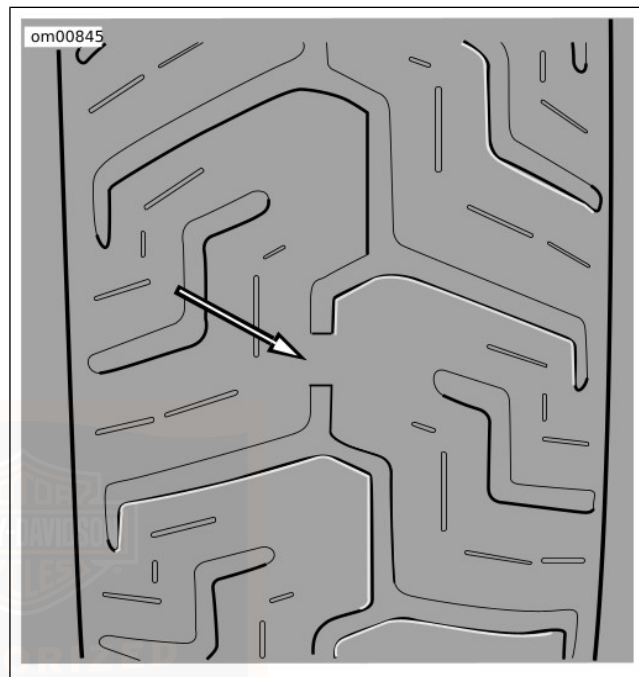


Figura 37. Comparsa delle barre indicatrici dell'usura

AMMORTIZZATORI

Vedere Tabella 33. Controllare gli intervalli opportuni gli ammortizzatori e le boccole di gomma per verificare che questi non perdano e che le boccole non siano deteriorate.

CANDELE

Vedere Tabella 33. Controllare le candele ad intervalli adeguati.

⚠ ATTENZIONE!

NON tirare i fili elettrici. Se si tirano i fili elettrici si può danneggiarne il conduttore creando un'alta resistenza che può causare lesioni leggere o moderate. (00168a)

Staccare i cavi dalle candele tirando i cappucci dei connettori. Per ricollegare i cavi, basta inserirli a scatto sulla parte superiore della candele.

Prima di intervenire sulle candele, vedere Tabella 6.

1. Controllare il tipo di candele. Usare solo le candele prescritte per il modello di motocicletta di cui si dispone.
2. Confrontare la distanza tra gli elettrodi con i valori nella tabella dei dati tecnici.

3. Sempre serrare in base alla coppia corretta. Per un adeguato smaltimento del calore, serrare le candele alla coppia specificata.

NOTA

Se non è disponibile una chiave dinamometrica, avvitare le candele con le dita e quindi serrarle di un altro quarto di giro con una chiave per candele.

ACCENSIONE

Il motore della motocicletta è stato appositamente realizzato per ottenere un consumo ottimale di combustibile con l'impianto di controllo delle emissioni. Le caratteristiche dell'accensione programmate in fabbrica offrono le massime prestazioni e guidabilità del veicolo.

FILTRO DELL'ARIA

Vedere la Figura 38. Il filtro dell'aria del motore è un elemento composto da una maglia metallica e di carta.

Vedere la Tabella 33. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria e controllare l'elemento del filtro agli intervalli adeguati. In caso di percorsi in zone polverose, controllare più spesso.

L'elemento del filtro, composto da una maglia metallica e di carta, va lavato con acqua tiepida e detergente neutro.

▲ AVVERTENZA

L'aria compressa può perforare la pelle e le schegge proiettate possono causare gravi lesioni agli occhi. Indossare occhiali di protezione quando si lavora con l'aria compressa. Non usare mai le mani per controllare eventuali perdite di aria o stabilire la velocità del flusso di aria. (00061a)

- Lasciare asciugare il filtro all'aria oppure utilizzare aria compressa a bassa pressione, applicata dall'interno.

- Non usare olio per filtri sull'elemento del filtro Harley-Davidson composto da una maglia metallica e di carta.

NOTA

Installare il filtro dell'aria prima di avviare il motore. Così facendo si evita l'ingresso di detriti che potrebbero provocare danni al motore. (00207a)



om00208

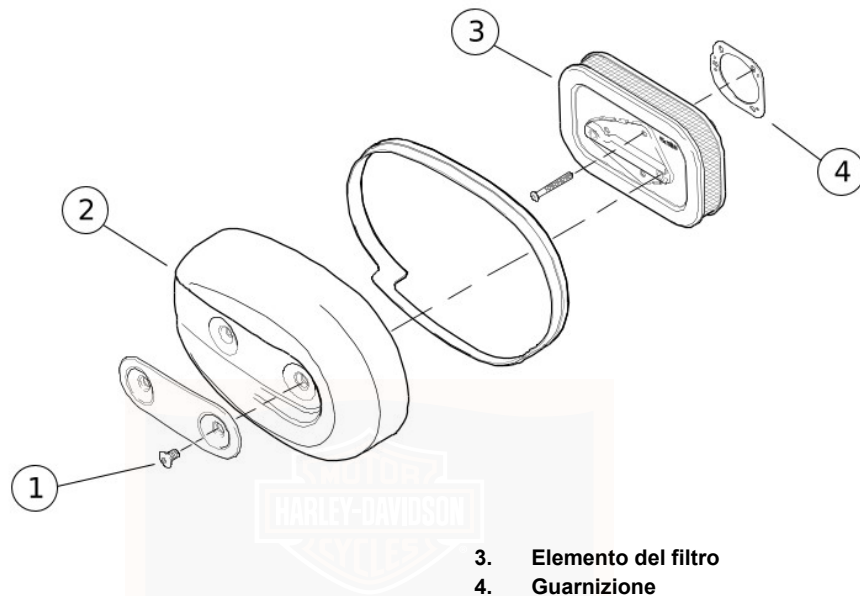


Figura 38. Filtro dell'aria: modelli Sportster

FARO ANTERIORE

Vedere Figura 39. Il faro anteriore usa una lampadina alogena al quarzo sostituibile.

NOTA

Per ulteriori dettagli, vedere Tabella 13 e fare riferimento ad un manuale di manutenzione.

NOTA

Se è necessaria la sostituzione, usare solo il tipo o il faro specificato e sigillato, disponibile presso il concessionario Harley-Davidson. Un faro o un faro sigillato di potenza non corretta può causare problemi all'impianto di carica. (00209a)

NOTA

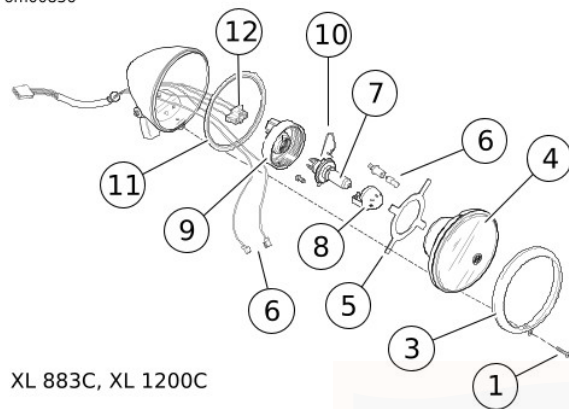
Non toccare mai la lampadina al quarzo. Le impronte delle dita corrodono il vetro riducendo la durata della lampadina. Maneggiare la lampadina con carta o un panno pulito e asciutto. L'inosservanza di questa precauzione può danneggiare la lampadina. (00210b)

⚠ AVVERTENZA

Maneggiare la lampadina con cautela e indossare una protezione per gli occhi. La lampadina contiene gas pressurizzato che, se non maneggiato con cautela, può causare gravi lesioni agli occhi. (00062b)

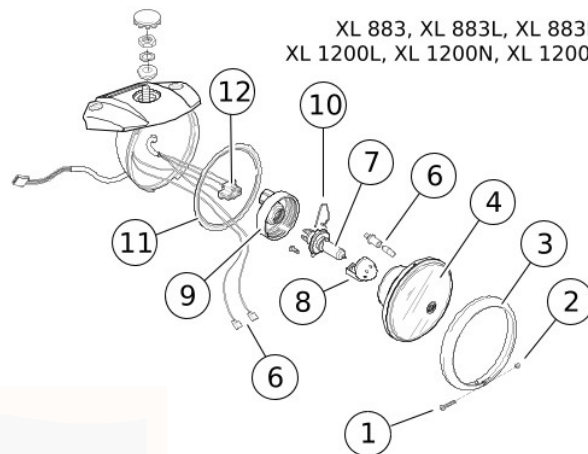


om00836



XL 883C, XL 1200C

1. Vite
2. Dado
3. Anello del faro anteriore
4. Lente
5. Guarnizione
6. Solo modelli per il mercato mondiale



XL 883, XL 883L, XL 883R
XL 1200L, XL 1200N, XL 1200R

7. Lampadina
8. Protezione della lampadina
9. Protezione di gomma
10. Fermo del filo
11. Anello adattatore
12. Connettore

Figura 39. Gruppo faro anteriore: modelli Sportster

ALLINEAMENTO DEL FARO ANTERIORE: MODELLI SPORTSTER

▲ AVVERTENZA

La funzione di accensione automatica del faro anteriore rende il motociclista più visibile agli altri conducenti. Accertarsi che il faro anteriore sia sempre acceso. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00030b)

Controllare l'orientamento verticale e laterale del fascio di luce del faro anteriore nei seguenti casi:

- quando si consegna la motocicletta al proprietario;
- quando cambia il carico (aggiungendo bagaglio, ecc.).

Controllo

1. Controllare la corretta pressione degli pneumatici, anteriore e posteriore. Vedere Tabella 12.
2. Collocare la motocicletta su una superficie (o una pavimentazione) piana in una zona poco illuminata.
3. Vedere Figura 40. Collocare la motocicletta a 7,62 m (25 ft) da uno schermo o una parete. Misurare la distanza tra il muro/lo schermo e il punto sul terreno immediatamente sotto l'asse anteriore.

4. Tracciare sullo schermo o sul muro una linea orizzontale a 0,9 m (35 in) di altezza rispetto al pavimento.
5. Caricare il veicolo con il pilota, il passeggero (se trasportato di solito) e il carico trasportato normalmente. Il peso comprimerà leggermente le sospensioni del veicolo.
6. Tenere la motocicletta dritta, con entrambi gli pneumatici sul pavimento e con la ruota anteriore perfettamente allineata (diritta in avanti).
7. Portare il commutatore di accensione/del faro anteriore su IGNITION (accensione). Portare il commutatore del faro anteriore sul manubrio su HI (luce abbagliante).
8. Controllare se l'orientamento del fascio di luce sia corretto.
 - a. La parte principale del fascio di luce (la grossa, piatta macchia luminosa) dovrebbe essere a cavallo della linea orizzontale sullo schermo o sul muro.
 - b. La parte principale del fascio di luce dovrebbe essere dritta in avanti. I fari correttamente regolati proiettano una zona uguale di luce a destra e a sinistra rispetto al centro.
9. Se necessario, regolare l'orientamento del faro anteriore.

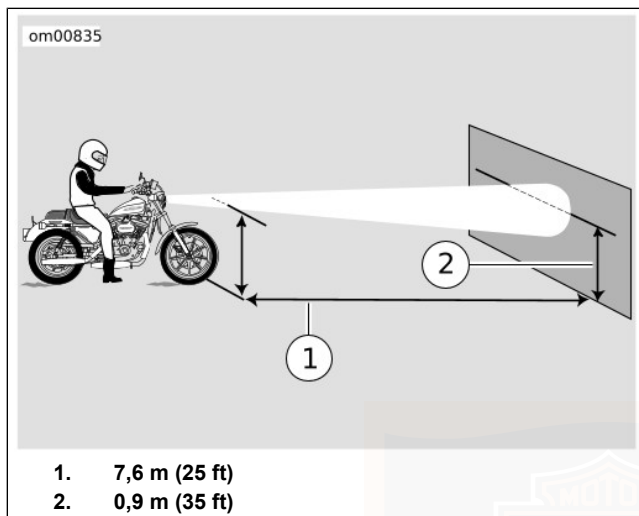


Figura 40. Allineamento del faro anteriore: modelli Sportster

Regolazione (modelli XL 883, XL 883L, XL 883R, XL 1200L, XL 1200R, XL 1200N, XL 50)

1. Vedere Figura 41. Togliere il tappo a scatto (1) sulla parte superiore della staffa del faro anteriore (2).
2. Vedere Figura 42. Allentare il dado di blocco del faro anteriore.

3. Inclinare il faro anteriore in alto o in basso per dirigerlo correttamente verso la linea orizzontale e, contemporaneamente, girarlo a destra o a sinistra per dirigere il fascio luminoso direttamente in avanti.
4. Dopo aver regolato opportunamente il faro anteriore, serrare il dado di blocco del faro anteriore ad una coppia di 14–27 N·m (120–240 in-lbs). Installare il tappo a scatto sulla staffa del faro anteriore.

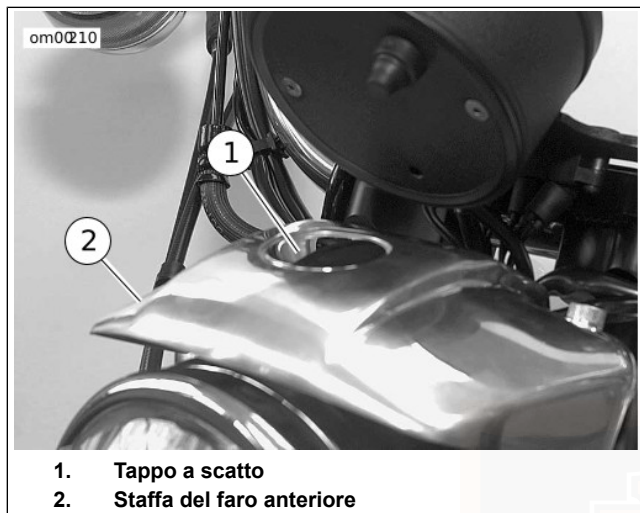


Figura 41. Tappo a scatto del faro anteriore: modelli Sportster

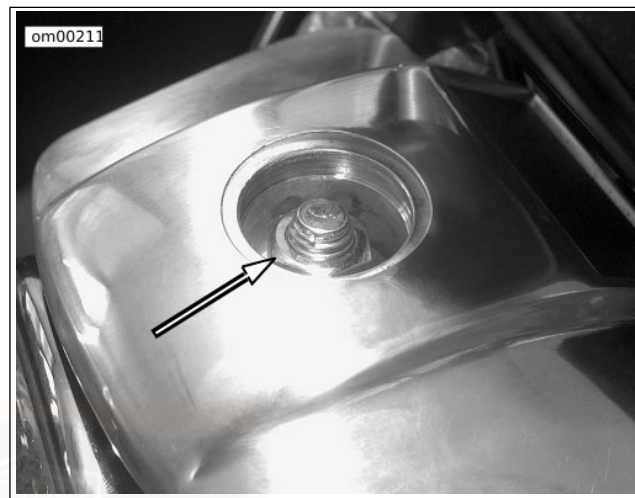


Figura 42. Dado di blocco del faro anteriore: modelli Sportster

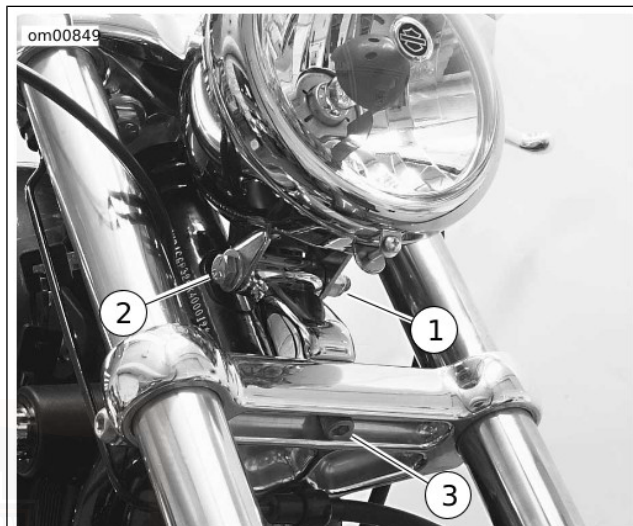
Regolazione (modelli XL 883C e XL 1200C)

Regolazione orizzontale:

1. Vedere Figura 43. Allentare la vite ad esagono incassato (3).
2. Girare il faro anteriore a destra o a sinistra come necessario in modo da dirigere il fascio luminoso direttamente in avanti.
3. Serrare la vite ad esagono incassato ad una coppia di 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).

Regolazione verticale:

1. Vedere Figura 43. Allentare il dado bloccante (1) del bullone di regolazione verticale.
2. Inclinare il faro anteriore verso l'alto o verso il basso per regolarlo alla riga orizzontale sul muro.
3. Serrare il dado bloccante del faro anteriore ad una coppia di 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).



1. **Dado**
2. **Bullone (regolazione verticale)**
3. **Vite a esagono incassato (regolazione orizzontale)**

Figura 43. Regolazione del faro anteriore (modelli XL 883C e XL 1200C)

LAMPADINE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE: STILE BULLET

Sostituzione

1. Vedere Figura 44. Per accedere alle lampadine degli indicatori di direzione anteriori o posteriori per sostituirle, individuare la scanalatura sulla cornice della lente degli indicatori di direzione.
2. Inserire una moneta nella scanalatura della cornice della lente e girarla con cautela fino a che la cornice non scatta in fuori dal guscio.
3. Spingere e girare la lampadina in senso antiorario ed estrarla dal portalampada.
4. Orientare i perni sulla **nuova** lampadina verso le guide che si trovano all'interno del portalampada.
5. Spingere la lampadina e girarla in senso orario per bloccarla al suo posto.
6. Reinscrivere con uno scatto nel faro la cornice della lente.

Allineamento

Vedere il manuale di manutenzione per il procedimento di allineamento.

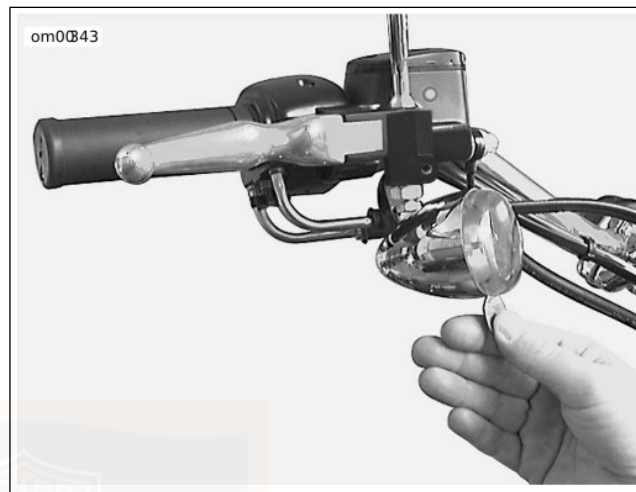


Figura 44. Tacca sulla cornice della lente

ALTERNATORE/REGOLATORE DI TENSIONE

Tasso di carica

L'uscita dell'alternatore è controllata e convertita in corrente continua dal regolatore di tensione.

- Il regolatore di tensione aumenta il tasso di carica quando la batteria è scarica o le luci sono accese.

- Il regolatore di tensione riduce il tasso di carica della batteria quando questa è quasi carica.

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

NOTA

- *Questa unità non richiede interventi regolari. In caso di problemi all'impianto elettrico dovuti all'alternatore o al regolatore di tensione, portare la motocicletta dal concessionario Harley-Davidson, che dispone delle apparecchiature adeguate per controllare l'impianto.*
- *Per informazioni sul regolatore di tensione di ogni modello, vedere il relativo manuale di manutenzione o rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.*

BATTERIA: GENERALE

Tipo

La motocicletta usa una batteria sigillata senza manutenzione al piombo/calcio con acido solforico. Tutte le batterie vengono

fornite già cariche e pronte per essere utilizzate. Non tentare mai di aprire la batteria, per nessuna ragione.

Tabella 29. Antidoti all'acido della batteria

CONTATTO	TRATTAMENTO
Esterno	Lavare con acqua.
Interno (ingestione)	Bere grandi quantità di latte o acqua, seguiti da latte di magnesia, olio vegetale o uova battute. Chiamare immediatamente un medico.
Occhi	Lavare con acqua. Chiamare immediatamente un medico.

▲ AVVERTENZA

Le batterie contengono acido solforico che può causare gravi ustioni alla pelle e agli occhi. Entrando in contatto con le batterie, indossare una maschera protettiva per il viso, guanti rivestiti di gomma e indumenti protettivi. TENERE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. (00063a)

⚠ AVVERTENZA

L'idrogeno, un gas esplosivo che viene prodotto e fuoriesce durante la carica, può provocare lesioni gravi o mortali. Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Tenere sempre lontano dalla batteria fiamme libere, scintille elettriche e materiali fumanti. **TENERE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.** (00065a)

⚠ AVVERTENZA

Non rimuovere mai l'etichetta di avvertenza dalla batteria. La mancata lettura o comprensione delle precauzioni indicate nell'avvertenza può causare lesioni gravi o mortali. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table> <p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			

1. Contenuti corrosivi
2. Indossare occhiali di protezione
3. Contenuti esplosivi

4. Conservare lontano da fonti di calore
5. Leggere le istruzioni
6. Tenere fuori dalla portata dei bambini

Figura 45. Etichetta di avvertenza della batteria

om00853



Figura 46. Etichetta di avvertenza della batteria: modelli Sportster

Prova con il voltmetro

Vedere Tabella 30. La prova con il voltmetro dà un'indicazione generale dello stato della batteria. Controllare la tensione della batteria per verificare che sia carica al 100 %. Se la lettura della tensione a circuito interrotto (staccato) è minore

di 12,6 V, caricare la batteria e quindi ricontrrollare la tensione dopo una o due ore.

Tabella 30. Prova con il voltmetro

LETTURA (VOLT)	PERCENTUALE DI CARICA
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Pulizia e controllo

La parte superiore della batteria deve essere pulita e asciutta. Residui di sporcizia e di elettrolito sulla parte superiore possono far scaricare la batteria.

1. Pulire la parte superiore della batteria.
2. Pulire i connettori del cavo ed i terminali della batteria con una spazzola metallica o con carta vetrata a grana fine per rimuovere eventuali segni di ossidazione.
3. Controllare e pulire le viti, i morsetti e i cavi della batteria. Controllare per rilevare eventuali segni di rottura, collegamenti non saldi e corrosione.
4. Controllare che i terminali della batteria non siano fusi o altrimenti danneggiati a causa di un serraggio eccessivo.

5. Controllare che la batteria non sia scolorita, che la sua parte superiore non sia sollevata o che la scatola non sia piegata o deformata. Questo potrebbe significare che la batteria è stata congelata, surriscaldata o caricata troppo.
6. Controllare che la scatola della batteria non sia incrinata e non perda.

Carica

Non caricare mai una batteria senza prima rivedere le istruzioni del caricabatterie in uso. Oltre alle istruzioni del costruttore, osservare le seguenti misure di sicurezza di carattere generale.

Caricare la batteria nei seguenti casi:

- le luci del veicolo sono fioche;
- il suono del motorino di avviamento è debole;
- la batteria non è stata utilizzata per molto tempo.

⚠ AVVERTENZA

L'idrogeno, un gas esplosivo che viene prodotto e fuoriesce durante la carica, può provocare lesioni gravi o mortali. Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Tenere sempre lontano dalla batteria fiamme libere, scintille elettriche e materiali fumanti. TENERE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. (00065a)

⚠ AVVERTENZA

Le batterie contengono acido solforico che può causare gravi ustioni alla pelle e agli occhi. Entrando in contatto con le batterie, indossare una maschera protettiva per il viso, guanti rivestiti di gomma e indumenti protettivi. TENERE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. (00063a)

1. Eseguire una prova con il voltmetro per determinare lo stato di carica. Se è necessario caricare la batteria, passare alle operazioni di cui al punto successivo.

NOTA

Rimuovere la batteria dalla motocicletta prima di caricarla. Una perdita di elettrolito danneggerà le parti della motocicletta. (00213a)

2. Togliere la batteria dalla motocicletta. Vedere MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > BATTERIA: MODELLI SPORTSTER (Pagina 129).
3. Poggiare la batteria su una superficie piana.

NOTA

- *I valori elencati nella tabella Ah partono dal presupposto che la batteria sia caricata a temperatura ambiente. Nel caso di temperature superiori, ridurre leggermente il tempo di carica. Nel caso di temperature inferiori, aumentare leggermente il tempo di carica.*
- *Si sconsiglia di usare un caricabatterie a corrente continua per la carica di batterie sigillate che non richiedono manutenzione. Una carica eccessiva causa l'essiccamento e il guasto precoce della batteria. Se si dispone solo di un caricabatterie a corrente continua, non superare i tempi di carica riportati nella Tabella 31 e interrompere la carica se la batteria si surriscalda. Durante la carica, non superare mai i 15 V.*

⚠ AVVERTENZA

SPEGNERE il caricabatterie o staccarlo dalla rete prima di collegarne i cavi alla batteria. Se si collegano i cavi quando il caricabatterie è **ACCESO**, può prodursi una scintilla con pericolo di esplosione della batteria, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00066a)

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

NOTA

Non invertire i collegamenti del caricabatterie descritti nei punti che seguono se non si vuole danneggiare l'impianto di carica della motocicletta. (00214a)

4. Collegare il cavo rosso del caricabatterie al terminale positivo (+) della batteria.
5. Collegare il cavo nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria.

NOTA

Se la batteria si trova ancora nel veicolo, collegare il cavo negativo alla massa del telaio. Accertarsi che l'accensione e tutti gli accessori elettrici siano disattivati.

6. Allontanarsi dalla batteria e accendere il caricabatterie.

▲ AVVERTENZA

SPEGNERE il caricabatterie o staccarlo dalla rete prima di staccarne i cavi dalla batteria. Se si staccano i morsetti con il caricabatterie acceso, si può provocare una scintilla con pericolo di esplosione della batteria, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00067a)

7. Dopo aver caricato completamente la batteria, **SPEGNERE** il caricabatterie e staccare il cavo nero del caricabatterie dal terminale negativo (-) della batteria.
8. Staccare il cavo rosso del caricabatterie dal terminale positivo (+) della batteria.
9. Indicare la data di carica sulla batteria.

Tabella 31. Tempi e velocità di carica della batteria da 12 Ah

LETTURA (V)	PERCENTUALE DI CARICA	CARICABATTERIE DA 3 A	CARICABATTERIE DA 6 A	CARICABATTERIE DA 10 A	CARICABATTERIE DA 20 A
12,7	100	N/D	N/D	N/D	N/D
12,6	75	1 ora e 10 minuti	34 minuti	20 minuti	10 minuti
12,3	50	2 ore e 20 minuti	70 minuti	40 minuti	20 minuti
12,0	25	3 ore e 20 minuti	1 ora e 40 minuti	1 ora	30 minuti
11,8	0	4 ore e 30 minuti	2 ore e 14 minuti	1 ora e 20 minuti	40 minuti

Conservazione

NOTA

Far fare qualche giro al motore per accertarsi che non vi sia dell'olio nel basamento del motore e che tutto l'olio sia stato pompato nuovamente nel serbatoio. Arrestare il motore e ricontrollare il livello dell'olio. L'inosservanza di questa precauzione può causare seri danni al motore. (00071a)

NOTA

Non lasciare che la batteria si scarichi completamente. Se la batteria è scarica l'elettrolito si congelerà. Più la batteria è scarica e più è probabile che la scatola della batteria si congeli o si incrini. (00218a)

Se la motocicletta non sarà usata per diversi mesi, come durante l'inverno, togliere la batteria dalla motocicletta e caricarla a fondo.

Se la motocicletta va in rimessaggio con la batteria installata, sarà necessario collegarla ad un Battery Tender per mantenere carica la batteria. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al concessionario.

L'autoscarica è una condizione normale e si verifica costantemente. La velocità di autoscarica dipende dalla temperatura ambiente e dallo stato di carica della batteria.

- Le batterie si scaricano ad una velocità maggiore a temperature ambiente più elevate.
- Per ridurre la velocità di autoscarica, conservare la batteria in un luogo fresco (non tale da congelarla) e asciutto.
- Caricare la batteria ogni mese se viene conservata a temperature al di sotto di 16 °C (60 °F).
- Caricare la batteria con maggiore frequenza se viene conservata in un luogo caldo a temperature superiori a 16 °C (60 °F).

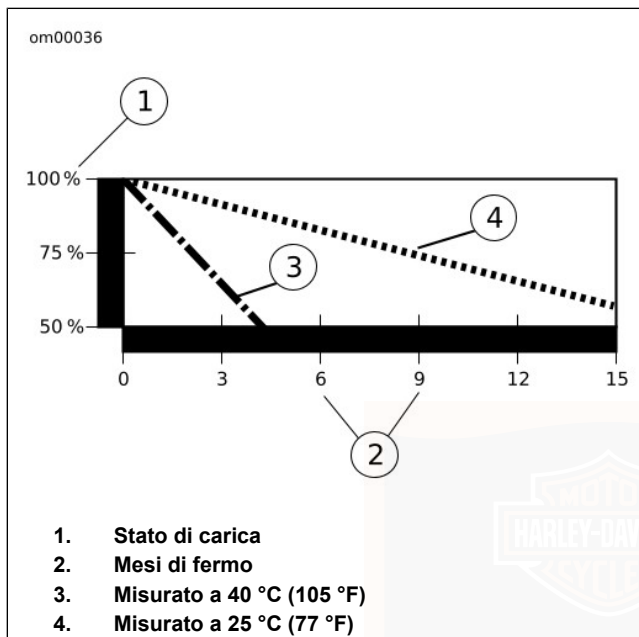


Figura 47. Effetto della temperatura sulla velocità di auto-scarica della batteria

BATTERIA: MODELLI SPORTSTER

Distacco e rimozione

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

1. Vedere Figura 48. Svitare il dado e staccare il cavo negativo (nero) dal prigioniero sul basamento dietro il motorino di avviamento.
2. Rimuovere il coperchio sinistro.
3. Staccare il maxi fusibile e il portafusibili dalla cinghia della batteria afferrando il portafusibili e facendolo scorrere verso la parte posteriore della motocicletta. Quindi, staccare il portafusibili del maxi fusibile dal perno di montaggio sulla cinghia della batteria.
4. Rimuovere il connettore del collegamento dati dalla cinghia della batteria.
5. Rimuovere la vite e la rondella piatta della cinghia della batteria. Sganciare la cinghia della batteria dall'attacco per il vassoio sulla parte superiore della batteria e togliere la cinghia.

6. Svitare il bullone e staccare i cavi positivi (rossi) dal terminale positivo (+) della batteria.
7. Rimuovere dal vassoio la batteria insieme al cavo negativo ad essa fissato.

Installazione e collegamento

NOTA

Collegare i cavi ai terminali della batteria corretti. L'inosservanza di questa precauzione può causare danni all'impianto elettrico della motocicletta. (00215a)

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

⚠ AVVERTENZA

Il cavo positivo (+) non deve toccare massa mentre è collegato quello negativo (-). Le scintille risultanti possono provocare l'esplosione della batteria, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00069a)

1. Prima del montaggio applicare un sottile strato di vaselina o di ritardante della corrosione sul terminale negativo (-) della batteria.
2. Collocare sul vassoio la batteria completamente carica con il cavo negativo attaccato.
3. Vedere Figura 48. Passare il cavo negativo intorno al tubo discendente del telaio.

NOTA

Non serrare eccessivamente i bulloni sui terminali della batteria. Serrare ai valori di coppia consigliati. Il serraggio eccessivo dei bulloni sui terminali della batteria può danneggiare i terminali. (00216a)

4. Con il cavo negativo (-) scollegato dal punto di massa sul basamento, inserire il bullone prima attraverso il cavo del maxi fusibile e poi attraverso il cavo positivo principale della batteria (+) (rosso) e nel foro filettato del terminale positivo (+) della batteria.
5. Serrare il bullone ad una coppia di 4,5–5,7 N·m (45–50 in-lbs).

6. Applicare un sottile strato di vaselina o di ritardante della corrosione sul terminale positivo (+) della batteria. Inserire il manicotto di protezione di gomma sopra il terminale.

NOTA

Tenere la batteria pulita e rivestire i terminali con un leggero strato di vaselina per evitarne la corrosione. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni ai terminali della batteria. (00217a)

7. Agganciare la parte superiore della cinghia della batteria all'attacco per il vassoio sulla parte superiore della batteria. Installare la rondella piatta e la vite della cinghia.
8. Serrare la vite della cinghia ad una coppia di 4,07–6,78 N·m (36–60 **in-lbs**).
9. Passare il cavo positivo della batteria attraverso i passacavi sui supporti dei collegamenti elettrici.
10. Agganciare il portafusibili del maxi fusibile al perno sulla cinghia della batteria e farlo scorrere in avanti finché non scatta al suo posto.
11. Collocare il connettore del collegamento dati sulla cinghia della batteria.

12. Collocare l'estremità del cavo negativo della batteria sul prigioniero sulla borchia del basamento dietro il motorino di avviamento. Avvitare il dado sul prigioniero.
13. Serrare il dado ad una coppia di 6,2–8,5 N·m (55–75 **in-lbs**).
14. Installare il coperchio sinistro.

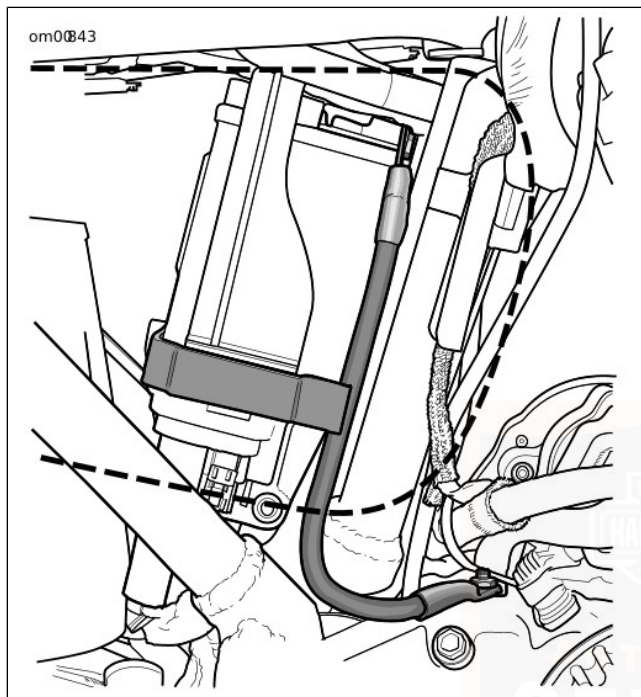


Figura 48. Cavo negativo della batteria e prigioniero sul basamento: modelli Sportster

AVVIAMENTO CON CAVI PONTE

La Harley-Davidson non consiglia l'avviamento con cavi ponte di una motocicletta. Tuttavia, questo può essere necessario in alcune circostanze. In questi casi, procedere come segue.

⚠ AVVERTENZA

Verificare che i cavi ponte siano a contatto solo con i terminali della batteria appropriati o con il punto di massa. Il contatto reciproco dei cavi ponte può causare scintille e l'esplosione della batteria, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00072a)

⚠ AVVERTENZA

L'idrogeno, un gas esplosivo che viene prodotto e fuoriesce durante la carica, può provocare lesioni gravi o mortali. Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Tenere sempre lontano dalla batteria fiamme libere, scintille elettriche e materiali fumanti. **TENERE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.** (00065a)

NOTA

Assicurarsi che entrambi i veicoli abbiano lo stesso voltaggio della batteria quando si avvia con cavi ponte. Collegare veicoli con tensioni di sistema diverse può provocare danni ai veicoli stessi. (00220c)

NOTA

Questo procedimento presume che la batteria AUSILIARIA si trovi in un altro veicolo.

1. Spegnerne tutte le luce e gli accessori non necessari.

Cavo positivo

1. Vedere Figura 49. Collegare un'estremità del cavo ponte al terminale positivo (+) (1) della batteria SCARICA.
2. Collegare l'altra estremità dello stesso cavo al terminale positivo (+) (2) della batteria AUSILIARIA.

Cavo negativo

⚠ AVVERTENZA

Non collegare il cavo negativo (-) al terminale (o vicino al terminale) negativo (-) della batteria scarica. Questo potrebbe causare una scintilla o un'esplosione, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00073a)

1. Collegare un'estremità di un cavo ponte al terminale negativo (-) (3) della batteria AUSILIARIA.

NOTA

Non collegare il cavo negativo (-) a componenti verniciati o cromati. Così facendo si corre il rischio di decolorarli presso il punto di attacco. (00221a)

2. Collegare l'altra estremità dello stesso cavo (4) ad un punto di massa sicuro (lontano dalla batteria SCARICA).
3. Avviare la motocicletta.
4. Staccare i cavi nell'ordine inverso a quello dei punti 2, 3, 4, 5. Cioè: punti 5, 4, 3, 2.

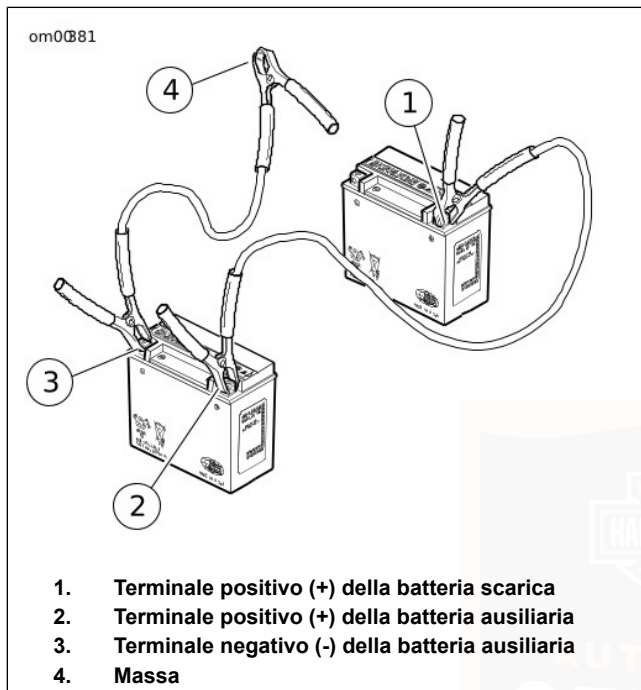


Figura 49. Collegamenti per l'avviamento con cavi ponte

PROTEZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO: MODELLI SPORTSTER

Sostituzione dei fusibili

1. Portare la chiave del commutatore di accensione su OFF (spento).
2. Vedere Figura 50. Il coperchio sinistro (1) permette di accedere al portafusibili del maxi fusibile (5), alla batteria (6) e al pannello dei relè e fusibili (4). Per rimuovere o rimettere il coperchio laterale non occorrono attrezzi.
3. Il coperchio sinistro è fissato alla motocicletta mediante due scanalature superiori che si inseriscono nei fermi superiori (2) e una scanalatura inferiore (3) che si inserisce in una linguetta di montaggio sul vassoio di supporto della batteria.

NOTA

Per accedere alla batteria o ai fusibili non è necessario rimuovere completamente il coperchio sinistro.

4. Collocare un panno da officina o altro panno pulito e asciutto sul serbatoio della pompa del freno posteriore e sulla pedalina poggiapiedi sinistra del passeggero (se in dotazione). Questo proteggerà il coperchio sinistro da danni.

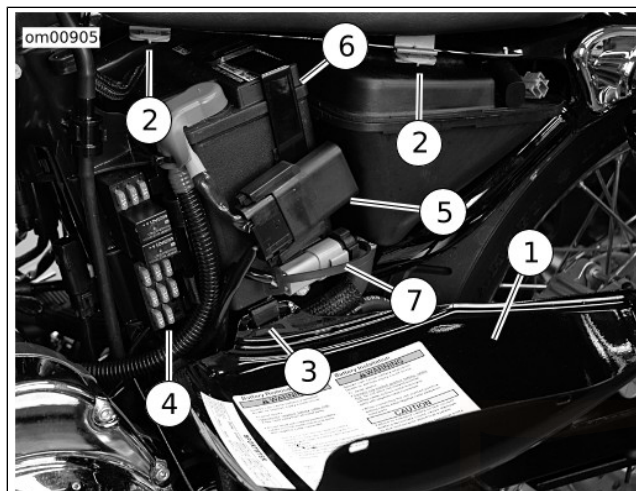
5. Afferrare gli angoli superiori del coperchio sinistro e tirarli delicatamente per staccarli dai fermi di montaggio di plastica sul telaio.
6. Mentre si gira la parte superiore del coperchio allontanandolo dalla motocicletta, far scorrere il coperchio leggermente in basso in modo che la scanalatura di montaggio scorra via dalla linguetta sul vassoio di supporto della batteria. Il coperchio laterale poggerà ora sulla parte superiore del serbatoio della pompa del freno posteriore e sulla pedalina poggia piedi sinistra del passeggero (se in dotazione) con la scanalatura che pende dalla base della linguetta di montaggio.
7. Individuare nel portafusibili e sostituire qualsiasi fusibile/relè fuso o rotto. Vedere Figura 51, Figura 52 e Tabella 32 per identificare i fusibili dei diversi circuiti.
8. Collocare il lato inferiore del coperchio laterale con l'occhiello inserito nel telaio e spingere il lato superiore del coperchio sui fermi finché non si blocchi.

NOTA

Per l'installazione e la sostituzione, usare fusibili ATO per autovetture.

NOTA

Usare sempre fusibili di ricambio di amperaggio e tipo corretti. L'uso di fusibili non adatti può danneggiare l'impianto elettrico. (00222a)



1. Coperchio laterale
2. Fermi superiori del coperchio
3. Scanalatura inferiore
4. Pannello dei relè/fusibili
5. Portafusibili del maxi fusibile
6. Batteria
7. Connettore del collegamento dati

Figura 50. Coperchio sinistro: modelli Sportster 2007

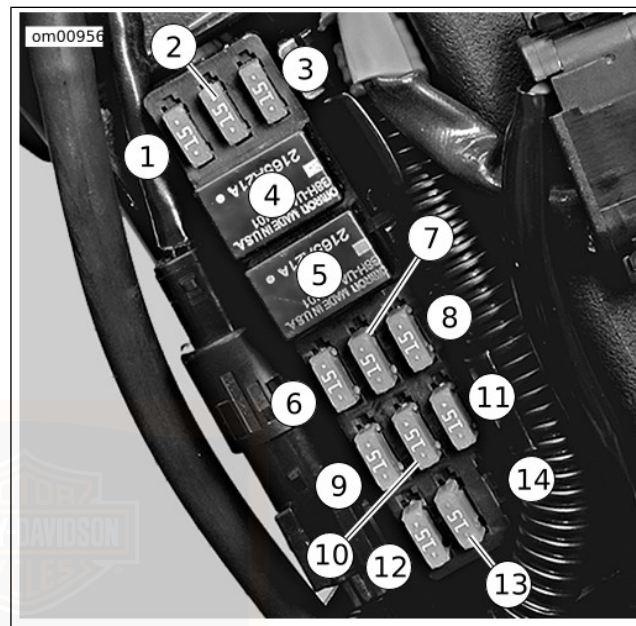


Figura 51. Pannello fusibili: modelli Sportster 2007

Tabella 32. Legenda dei fusibili/relè

N° legenda	Circuito
1	ECM da 15 A
2	Pompa del combustibile da 15 A

Tabella 32. Legenda dei fusibili/relè

N° legenda	Circuito
3	Ricambio da 15 A
4	Relè del motorino di avviamento
5	Relè dell'impianto
6	Accensione da 15 A
7	Strumentazione da 15 A
8	Ricambio da 15 A
9	Accessori da 15 A
10	Batteria da 15 A
11	Luci da 15 A
12	P&A accensione da 2 A
13	Ricambio da 15 A
14	Vuoto

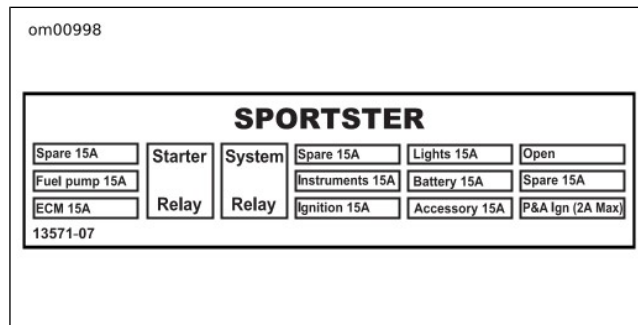


Figura 52. Etichetta del pannello fusibili: modelli Sportster 2007

Sostituzione del maxi fusibile

Tutti i modelli Sportster dispongono di un fusibile principale che protegge il cablaggio della motocicletta. Questo maxi fusibile da 30 A fornisce l'alimentazione principale al veicolo. Si trova in un portafusibili ricoperto di gomma, dietro il coperchio sinistro della motocicletta.

1. Tenere il portafusibili con una mano e afferrare il corpo di plastica del maxi fusibile con l'altra. Estrarre il maxi fusibile dal portafusibili.
2. Inserire i poli del **nuovo** maxi fusibile nelle scanalature del portafusibili. Spingere il maxi fusibile verso il basso nel portafusibili.

- Afferrare gli angoli superiori del coperchio laterale. Mentre si gira la parte superiore del coperchio in alto verso la motocicletta, spingerlo delicatamente verso l'alto in modo che la scanalatura di montaggio scorra in alto sulla linguetta di montaggio.
- Allineare la parte superiore del coperchio laterale con i fermi di montaggio sul telaio della motocicletta, cominciando dal fermo anteriore. Premere a fondo la parte superiore del coperchio laterale.

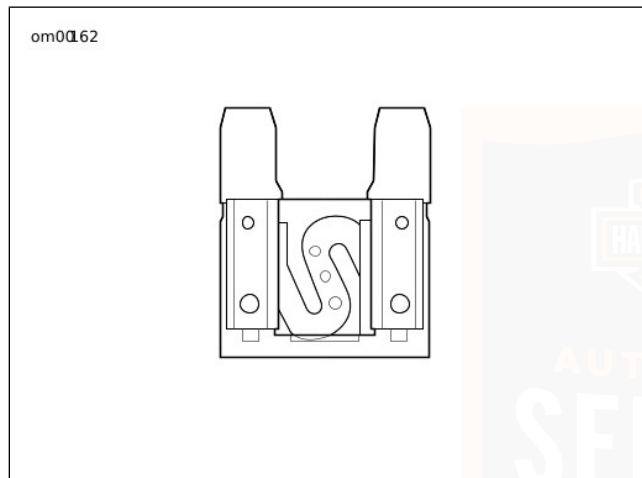


Figura 53. Maxi fusibile



Figura 54. Maxi fusibile: modelli Sportster 2007
SELLA: MODELLI SPORTSTER

Rimozione

Vedere Figura 55. Tutti i modelli Sportster hanno una linguetta anteriore sotto la sella sulla parte posteriore del telaio.

- Estrarre la vite per staccare la sella dal parafango posteriore.

2. Spingere in avanti la sella per liberare la scanalatura dal perno sul telaio.
3. Sollevare la sella per far uscire la linguetta dal telaio.
4. Se opportuno, controllare la cinghia del passeggero per verificare se è danneggiata o eccessivamente usurata.

NOTA

Le cinghie del passeggero sono fissate alla sella.

Installazione

1. Vedere Figura 55. Far scorrere la sella in avanti finché la linguetta (1) non si inserisce saldamente nel telaio.
2. Spingere la sella in avanti e premere con decisione al centro della stessa finché la scanalatura sulla parte inferiore della sella non si blocchi saldamente nel perno sul telaio.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

3. Tirare la sella per accertarsi che sia ben fissata.
4. Installare la vite per serrare la staffa di montaggio della sella al lato superiore del parafango posteriore.
5. Serrare la vite della staffa di montaggio.
6. Tirare di nuovo la sella per accertarsi che sia ben fissata in tutti e tre i punti di montaggio.



Figura 55. Sella: modelli Sportster

RIMESSAGGIO DELLA MOTOCICLETTA

Collocamento della motocicletta in rimessaggio

NOTA

Un rimessaggio corretto è importante per il funzionamento sicuro della motocicletta. Per i consigli sul rimessaggio vedere il manuale d'uso o rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Modalità di rimessaggio non corrette possono danneggiare le apparecchiature. (00046a)

Se la motocicletta non viene adoperata per diversi mesi, come durante l'inverno, occorre eseguire diverse operazioni. La preparazione corretta per il rimessaggio proteggerà le parti contro la corrosione, conserverà la batteria ed eviterà la formazione di gomma e lacca nell'impianto di alimentazione.

⚠ AVVERTENZA

Non tenere in casa o in garage una motocicletta con benzina nel serbatoio se vi sono fiamme libere, fiamme pilota, scintille o motori elettrici. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00003a)

NOTA

Redigere un elenco di tutte le cose che si fanno e attaccarlo alla manopola del manubrio. Quando ci si prepara a riutilizzare la motocicletta dopo un periodo di rimessaggio, usare la lista per eseguire i controlli necessari per rimettere in funzione il veicolo.

1. Rifornire il serbatoio del combustibile ed aggiungere uno stabilizzatore alla benzina. Utilizzare un tipo di stabilizzatore disponibile sul mercato ed attenersi alle istruzioni del fabbricante.
2. Riscaldare la motocicletta per raggiungere la temperatura di funzionamento. Cambiare l'olio e avviare il motore per far circolare l'olio nuovo.
3. Controllare e, se necessario, regolare la cinghia.
4. Controllare la pressione degli pneumatici. Regolare fino a raggiungere la pressione adeguata.
5. Per proteggere i pannelli della scocca, il motore, il telaio e le ruote dalla corrosione, prima del rimessaggio seguire i procedimenti di manutenzione estetica descritti nella sezione "Manutenzione degli accessori" di questo manuale d'uso.

6. Preparare la batteria per la conservazione invernale. Vedere MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > BATTERIA: GENERALE (Pagina 121).

▲ AVVERTENZA

L'idrogeno, un gas esplosivo che viene prodotto e fuoriesce durante la carica, può provocare lesioni gravi o mortali. Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Tenere sempre lontano dalla batteria fiamme libere, scintille elettriche e materiali fumanti. TENERE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI. (00065a)

7. Se la motocicletta va in rimessaggio con il sistema di sicurezza attivato, sarà necessario collegarla ad un Battery Tender per mantenere costante la tensione della batteria. Se il sistema di sicurezza non è attivato e un Battery Tender non è disponibile:
- staccare il cavo negativo della batteria,
 - togliere il maxi fusibile (se presente).
8. Se si desidera coprire la motocicletta, usare una tela leggera che lasci traspirare aria. I materiali di plastica favoriscono la formazione di condensazione.

Termine del rimessaggio della motocicletta

▲ AVVERTENZA

Il mancato disinnesto della frizione può far perdere il controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. Prima di avviare la motocicletta dopo un rimessaggio prolungato, ingranare una marcia e spingere più volte il veicolo avanti e indietro in modo da assicurare il corretto disinnesto della frizione. (00075a)

- Per istruzioni sulla manutenzione della batteria, vedere MANUTENZIONE E LUBRIFICAZIONE > BATTERIA: GENERALE (Pagina 121). Caricare e installare la batteria.
- Rimuovere e controllare le candele. Se necessario, sostituirle.
- Pulire l'elemento del filtro dell'aria.
- Avviare il motore e lasciarlo in moto fino a quando non raggiunge la temperatura normale di funzionamento. Arrestare il motore.
- Controllare il livello dell'olio nel serbatoio.
- Controllare il livello dell'olio del cambio.

7. Controllare i comandi per accertarsi che funzionino correttamente. Azionare i freni anteriori e posteriori, il comando del gas, la frizione ed il selettore delle marce.
8. Controllare che lo sterzo si muova senza difficoltà girando il manubrio da un lato all'altro.

⚠ AVVERTENZA

Verificare la corretta pressione, il bilanciamento e l'integrità degli pneumatici, nonché lo stato del battistrada. Controllare gli pneumatici regolarmente e rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'eventuale sostituzione. La guida con pneumatici eccessivamente usurati, non equilibrati o con una pressione di gonfiaggio inadeguata, sovraccarichi o danneggiati può provocarne il guasto, compromettere la stabilità e la manovrabilità del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00014b)

9. Controllare la pressione degli pneumatici. Una pressione non corretta può compromettere le prestazioni di guida e incidere negativamente sulla manovrabilità e sulla stabilità della motocicletta.

10. Controllare il corretto funzionamento di tutte le apparecchiature elettriche e degli interruttori, inclusi la luce di arresto, gli indicatori di direzione e l'avvisatore acustico.
11. Controllare che non vi siano perdite di combustibile, olio o liquido dei freni.

NOTA

Far fare qualche giro al motore per accertarsi che non vi sia dell'olio nel basamento del motore e che tutto l'olio sia stato pompato nuovamente nel serbatoio. Arrestare il motore e ricontrollare il livello dell'olio. L'inosservanza di questa precauzione può causare seri danni al motore. (00071a)

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

Pulire e proteggere le superfici estetiche della motocicletta quanto più spesso possibile per impedire formazione di ruggine e corrosione. Rivolgersi al concessionario Harley-Davidson per consigli sui prodotti per la protezione delle superfici.

La Harley-Davidson consiglia i seguenti prodotti.

- SUNWASH (N° codice 94659-98): per il lavaggio/la pulizia generale di tutte le superfici.
- BUG REMOVER (N° codice 94657-98): per togliere gli insetti da tutte le finiture.
- HARLEY SPRAY CLEANER (N° codice 99817-99): detergente multi uso e lucidante delle superfici metalliche.
- HARLEY GLOSS (N° codice 94627-98): protezione superficiale multi uso, protegge dai raggi ultravioletti e serve da lucidante.

▲ AVVERTENZA

Attenersi sempre alle avvertenze riportate sulle etichette dei detergenti. L'inosservanza di tali avvertenze può causare lesioni gravi o mortali. (00076a)

▲ AVVERTENZA

Non lavare i dischi dei freni con detergenti contenenti cloro o silicone. I detergenti contenenti cloro o silicone possono pregiudicare il funzionamento dei freni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00077a)

CURA DEI PRODOTTI IN PELLE

NOTA

Molti degli accessori e delle selle Harley-Davidson sono realizzati in pelle o con inserti in pelle. I materiali naturali invecchiano diversamente e richiedono pertanto una manutenzione diversa rispetto ai materiali sintetici. Le coperture delle selle ed i pannelli realizzati in pelle acquistano con il tempo talune caratteristiche, ad esempio le grinze. La pelle è porosa e organica e ciascun prodotto in pelle muta in base all'uso che se ne fa. I prodotti in pelle assumono una forma e uno stile particolare, secondo l'esposizione a sole, pioggia e ai chilometri percorsi. Questo processo di "maturazione" è naturale e accentua l'aspetto personalizzato di una motocicletta Harley-Davidson.

Pulire e trattare i prodotti in pelle ad intervalli regolari per preservarne l'aspetto originale e prolungarne la durata. Pulire e trattare la pelle una volta per stagione o, con maggiore frequenza, in caso di condizioni atmosferiche avverse.

NOTA

Non usare candeggina o detergenti contenenti candeggina su borse, selle, pannelli del serbatoio o superfici verniciate. L'utilizzo di tali prodotti può danneggiare i componenti di cui sopra. (00229a)

- Non usare il sapone comune per la pulizia della pelle o delle pellicce. Potrebbe far seccare o togliere gli oli presenti sulla pelle.
 - Per pulire i prodotti in pelle, usare SOLO un sapone di buona qualità per selle. Accertarsi di avere sciacquato bene via il sapone prima di trattare la pelle.
 - Non cercare mai di accelerare l'asciugatura della pelle usando mezzi artificiali. Lasciare sempre che la pelle si asciughi naturalmente, a temperatura ambiente.
1. Eliminare la polvere con un aspirapolvere o un compressore.
 2. Pulire con cura la pelle con sapone di buona qualità per selle, attenendosi alle istruzioni del fabbricante. Sciacquare bene con una spugna o un panno puliti ed acqua. Lasciare asciugare la pelle.
 3. Quando la pelle è asciutta, trattarla con un prodotto adeguato e di buona qualità, quale LEATHERCARE (N° codice 98261-91).

4. Prima di usare la moto, attendere sempre che la pelle sia completamente asciutta.

PNEUMATICI CON FASCIA BIANCA

Utilizzare un detergente per pneumatici con fascia bianca di tipo commerciale e di buona qualità, attenendosi alle istruzioni del fabbricante.

CURA DELLE RUOTE

⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi di non bagnare i freni durante il lavaggio del veicolo. Pastiglie e/o dischi dei freni bagnati potrebbero comprometterne le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00079b)

Le ruote di alcuni veicoli sono in alluminio e sono prive di rivestimento protettivo. Altri veicoli presentano ruote a raggi con cerchioni cromati e raggi zincati o cromati. Sostanze chimiche aggressive, detergenti per ruote a base di acidi, polvere dei freni e mancanza di manutenzione possono provocare danni. Per mantenere l'aspetto originale delle ruote, lavarle con regolarità ed applicare una sostanza anticorrosione. Per la pulizia di ruote e pneumatici, si suggerisce di usare WHEEL AND TIRE CLEANER della Harley-Davidson (N° codice 94658-98). Usare quindi HARLEY GLOSS (N° codice 94627-98) per proteggere le superfici delle ruote.

NOTA

- È assolutamente necessario avere cura delle ruote ogni settimana per preservarle dalla ruggine e dalla corrosione.
- La corrosione di questi componenti non viene considerata un difetto di materiale o di lavorazione.

La Harley-Davidson consiglia i seguenti prodotti.

- WHEEL AND TIRE CLEANER (N° codice 94658-98): detergente/sgrassante per ruote, pneumatici e motore
- HARLEY GLOSS (N° codice 94627-98): protezione superficiale multi uso, protegge dai raggi ultravioletti e serve da lucidante

Per consigli sui prodotti per la pulizia, la lucidatura e l'applicazione di cera rivolgersi al concessionario Harley-Davidson.

PARABREZZA

NOTA

I parabrezza Harley-Davidson sono realizzati in Lexan. Il Lexan è un materiale più durevole e resistente alla deformazione rispetto ad altre tipologie di materiali usati per i parabrezza delle motociclette, ma richiede comunque cura e manutenzione attenta. Una manutenzione non corretta del Lexan può danneggiare i parabrezza. (00230b)

NOTA

Usare solo i prodotti Harley-Davidson consigliati sui parabrezza Harley-Davidson. Evitare l'uso di prodotti chimici aggressivi o di prodotti anti pioggia, che possono causare danni alla superficie del parabrezza, quali opacità o aloni. (00231c)

NOTA

Non usare sul parabrezza benzene, solventi per vernici, benzina o qualsiasi altro tipo di detergente molto aggressivo. In questo modo si rischia di danneggiare il parabrezza. (00232c)

NOTA

- Per eliminare piccoli graffi dalle superfici, usare NOVUS® N° 2 SCRATCH REMOVER (N° codice 99836-94T).
- Per favorire l'eliminazione degli insetti dal parabrezza, si consiglia di coprirlo con un panno pulito e bagnato per circa 15-20 minuti prima di lavarlo.

1. Per lavare il parabrezza, usare sapone neutro e acqua calda.
2. Asciugare con un panno morbido e pulito.

NOTA

Per impermeabilizzare il parabrezza Lexan usare il

TRATTAMENTO IDROREPELENTE PER PARABREZZA
(N° codice 99841-02).



RICERCA DEI GUASTI: GENERALE

▲ AVVERTENZA

La sezione di questo manuale d'uso dedicata alla ricerca dei guasti è una guida per diagnosticare i problemi. Leggere il manuale di manutenzione prima di intervenire in qualsiasi modo. Procedimenti di riparazione e/o manutenzione inadeguati possono causare lesioni gravi o mortali. (00080a)

L'elenco di spunta riportato di seguito (potenziali problemi di funzionamento e possibili cause) sarà di ausilio per tenere la motocicletta sempre in buone condizioni di funzionamento. Un problema può essere dovuto a più di una delle seguenti cause e va pertanto controllato con attenzione.

MOTORE: MODELLI SPORTSTER

Il motorino di avviamento non funziona o non fa girare il motore

1. Interruttore di arresto del motore nella posizione di ARRESTO.
2. Commutatore di accensione non è su ACCESO.
3. Batteria scarica, oppure collegamenti allentati o corrosi (vibrazioni dell'elettromagnete).

4. Leva della frizione non premuta sul manubrio o cambio non in folle.
5. Fusibile fuso.

Il motore gira, ma non si avvia

1. Serbatoio del combustibile vuoto.
2. Tubazione a vuoto del combustibile staccata (se del caso).
3. Filtro del combustibile ostruito.
4. Batteria scarica, oppure collegamenti ai terminali della batteria lenti o interrotti.
5. Candele imbrattate.
6. Collegamenti dei cavi delle candele allentati, danneggiati o in cortocircuito.
7. Collegamenti dei cavi o dei fili alla bobina o alla batteria allentati o corrosi.
8. Pompa del combustibile fuori servizio
9. Fusibile fuso

Difficoltà di avviamento

1. Candele in cattivo stato, hanno una distanza errata tra gli elettrodi o imbrattate.
2. Cavi delle candele in cattive condizioni e con perdite.

3. Batteria quasi scarica.
4. Collegamenti dei cavi o dei fili allentati in corrispondenza della bobina o di uno dei terminali della batteria.
5. Olio del motore troppo denso (in inverno).
6. Tubo di sfiato del serbatoio del combustibile ostruito o tubazione di alimentazione del combustibile ostruita con interruzione del flusso di combustibile.
7. Acqua o sporcizia nell'impianto di alimentazione.
8. Pompa del combustibile fuori servizio

Il motore si avvia, ma funziona in modo irregolare o perde colpi

1. Candele in cattivo stato o imbrattate.
2. Cavi delle candele in cattive condizioni e con perdite.
3. Distanza eccessiva o insufficiente tra gli elettrodi delle candele.
4. Batteria quasi scarica.
5. Filo danneggiato o collegamento lento in corrispondenza delle bobine o dei terminali della batteria.
6. Corti circuiti intermittenti causati da cattivo isolamento dei fili.
7. Acqua o sporcizia nell'impianto di alimentazione o nel filtro.

8. Impianto di sfiato del combustibile ostruito. Rivolgersi al concessionario.
9. Uno o più iniettori sporchi.

Una candela continua a imbrattarsi

1. Candela di tipo sbagliato.

Preaccensione o detonazione (battiti in testa intermittenti)

1. Combustibile inadatto.
2. Candela non adatta al tipo di impiego.

Surriscaldamento

1. Olio insufficiente o non circolante.
2. Spesse incrostazioni di carbonio a causa del motore sotto sforzo. Rivolgersi al concessionario.
3. Flusso d'aria insufficiente alle testate, a causa di lunghi periodi di minimo o di marcia lenta.

Vibrazioni eccessive

1. Dadi del perno di snodo del forcellone lenti. Rivolgersi al concessionario.
2. Bulloni anteriori di montaggio del motore allentati. Rivolgersi al concessionario.

3. Bulloni di montaggio tra motore e cambio allentati. Rivolgersi al concessionario.
4. Catena anteriore o maglie rigide a causa di lubrificazione insufficiente o marcata usura della cinghia.
5. Ruote e/o pneumatici danneggiati. Rivolgersi al concessionario.
6. Veicolo non adeguatamente allineato. Rivolgersi al concessionario.

IMPIANTO ELETTRICO

L'alternatore non carica

1. Modulo non messo a massa. Rivolgersi al concessionario.
2. Filo di massa del motore lento o interrotto. Rivolgersi al concessionario.
3. Fili allentati o interrotti nel circuito dell'impianto di carica. Rivolgersi al concessionario.

Tasso di carica dell'alternatore inferiore al normale

1. Batteria scarica.
2. Uso eccessivo di accessori aggiuntivi.
3. Collegamenti allentati o corrosi.
4. Periodi prolungati di guida al minimo o a bassa velocità.

CAMBIO

Cambio marcia duro

1. Un'asta del selettore delle marce è piegata. Rivolgersi al concessionario.

La marcia ingranata "scappa"

1. Denti di innesto del selettore delle marce usurati. Rivolgersi al concessionario.

La frizione slitta

1. Comandi della frizione registrati male. Rivolgersi al concessionario.
2. Dischi della frizione logori. Rivolgersi al concessionario.
3. Tensione della molla della frizione insufficiente. Rivolgersi al concessionario.

La frizione rimane parzialmente inserita o non si disinnesta

1. Comandi della frizione registrati male. Rivolgersi al concessionario.
2. Carter della catena della trasmissione primaria riempito eccessivamente.

3. Dischi della frizione deformati. Rivolgersi al concessionario.

La frizione vibra

1. Dischi della frizione o dischi di acciaio logori o deformati. Rivolgersi al concessionario.

FRENI

I freni non tengono

1. Basso livello di liquido nella pompa del freno. Rivolgersi al concessionario.

2. La tubazione dell'impianto freni contiene bollicine d'aria. Rivolgersi al concessionario.

3. Pompante della pompa del freno o delle ruote usurate. Rivolgersi al concessionario.

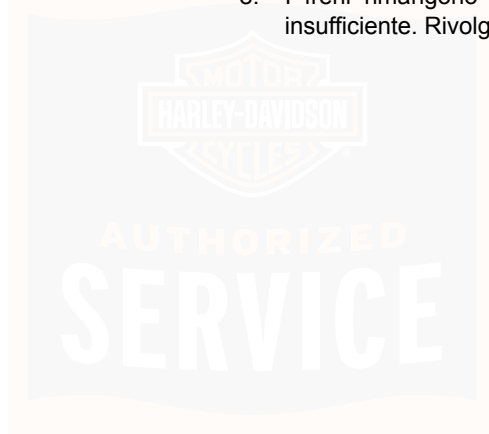
4. Pastiglie dei freni sporche di olio o grasso. Rivolgersi al concessionario.

5. Pastiglie dei freni molto usurate. Rivolgersi al concessionario.

6. Disco del freno molto logoro o deformato. Rivolgersi al concessionario.

7. La frenata perde efficienza a causa del surriscaldamento. Distacco non completo delle pastiglie dei freni o frenatura eccessiva. Rivolgersi al concessionario.

8. I freni rimangono azionati. Corsa a vuoto della leva insufficiente. Rivolgersi al concessionario.



GARANZIA E MANUTENZIONE

Questo manuale d'uso contiene la garanzia sulla nuova motocicletta.

È responsabilità del proprietario rispettare gli intervalli di manutenzione programmata onde evitare di invalidare la garanzia e di eseguire tutti gli altri interventi di manutenzione specificati.

1. Prima di aver percorso 1.600 km (1.000 mi), fissare un appuntamento con il concessionario Harley-Davidson per un controllo e l'assistenza.
2. Al momento di recarsi dal concessionario per gli interventi di manutenzione ed assistenza, portare con sé il manuale d'uso.
3. Far firmare il tecnico della concessionaria in corrispondenza del chilometraggio appropriato. A riprova della corretta manutenzione, il proprietario della motocicletta dovrà conservare una copia delle registrazioni.
4. Conservare le ricevute relative a parti acquistate e ad interventi di assistenza e di manutenzione. Tale documentazione deve essere trasferita da un proprietario all'altro della motocicletta.

⚠ AVVERTENZA

Le parti ed accessori Harley-Davidson sono progettati per le motociclette Harley-Davidson. L'uso di ricambi o accessori non Harley-Davidson può compromettere prestazioni, affidabilità e manovrabilità, con pericolo di infortuni gravi o mortali. (00001b)

Le concessionarie Harley-Davidson sono aziende indipendenti e operano come tali e potrebbero vendere parti ed accessori non fabbricati od omologati dalla Harley-Davidson. I proprietari delle motociclette devono essere quindi consapevoli che la Harley-Davidson non può essere ritenuta responsabile della qualità, adeguatezza o sicurezza di parti ed accessori non Harley-Davidson, nonché di modifiche tecniche (inclusa la manodopera) offerti dai suoi concessionari.

UNA MOTOCICLETTA TUTTA HARLEY-DAVIDSON

1. La motocicletta deve rimanere integralmente una Harley-Davidson.
2. È bene insistere perché il concessionario impieghi solo parti di ricambio Genuine in modo da mantenere intatte la motocicletta e la garanzia.

La perfetta realizzazione e l'accuratezza dei collaudi assicurano prestazioni e garanzia. Insistere pertanto affinché

sulla motocicletta originale Harley-Davidson siano installate parti Harley-Davidson Genuine.

NOTA

L'installazione di parti da competizione o destinate alla guida fuori strada, montate al fine di potenziare le prestazioni della motocicletta, può annullare del tutto o in parte la garanzia del veicolo nuovo. Vedere la Garanzia limitata Harley-Davidson in questo manuale o rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson per ulteriori informazioni.

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generarne l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER GLI SPOSTAMENTI

In caso di trasloco ad un nuovo indirizzo, o di vendita della motocicletta, compilare e spedire la cartolina in fondo a questo manuale. Queste informazioni sono necessarie nel caso in cui la Harley-Davidson abbia bisogno di contattare il proprietario del veicolo per comunicargli informazioni relative alla sicurezza della motocicletta.

152 Garanzie e responsabilità

INFORMAZIONI SU GARANZIA/ASSISTENZA

Qualsiasi concessionario Harley-Davidson autorizzato deve poter eseguire gli interventi di riparazione in garanzia su una motocicletta. In caso di domande sulle condizioni di garanzia, rivolgersi al concessionario presso il quale si è acquistata la motocicletta.

MODULO DI IDENTIFICAZIONE DEL TRASFERIMENTO DEL PROPRIETARIO

La Harley-Davidson e la Buell invitano chiunque acquisti una motocicletta usata ad inviare un modulo di notifica di cambio di proprietà. È fondamentale che queste informazioni sul nuovo proprietario siano comunicate alla Harley-Davidson. Le informazioni sul nuovo proprietario devono essere registrate dalla Harley-Davidson per poter trasferire un Contratto prolungato di manutenzione programmata. Inoltre, il National Traffic and Motor Vehicle Safety Act impone alla Harley-Davidson di avvisare tutti i proprietari in caso di campagna di ritiro per difetti di fabbrica. Il modulo è disponibile presso il concessionario Harley-Davidson.

DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA PER LE MOTOCICLETTE IMPORTATE

Se una motocicletta Harley-Davidson è importata negli Stati Uniti, per poter usufruire della garanzia limitata del fabbricante negli Stati Uniti è necessaria un'ulteriore documentazione.

Un concessionario Harley-Davidson può fornire un modulo che spiega le condizioni.



NOTE



GARANZIA LIMITATA RELATIVA ALLE MOTOCICLETTE HARLEY-DAVIDSON 2007

24 mesi/chilometraggio illimitato

La Harley-Davidson garantisce che un concessionario Harley-Davidson riparerà o sostituirà senza spese tutte le parti delle nuove motociclette/i nuovi sidecar Harley-Davidson 2007 che, nelle normali condizioni di uso, presentassero difetti di materiali o di lavorazione. Tali riparazioni e sostituzioni costituiscono l'unico obbligo da parte della Harley-Davidson ed il solo ricorso del cliente nel quadro di questa garanzia.

LA MOTOCICLETTA NON È COPERTA DA ALTRE GARANZIE ESPLICITE (FATTA ECCEZIONE PER LE GARANZIE SEPARATE SULLE EMISSIONI E SULLA RUMOROSITÀ). QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIZZABILITÀ OD IDONEITÀ PER UN USO PARTICOLARE È LIMITATA ALLA DURATA DELLA PRESENTE GARANZIA.

Alcuni Stati non ammettono la limitazione della durata di una garanzia implicita e quindi, in tali casi, le limitazioni di cui sopra non avranno valore.

PERTANTO, IN BASE A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE, LA HARLEY-DAVIDSON ED I SUOI CONCESSIONARI NON POTRANNO ESSERE IN NESSUN CASO RITENUTI RESPONSABILI PER IL MANCATO USO, DISAGI, PERDITE DI TEMPO, PERDITE COMMERCIALI O

ALTRI DANNI OCCASIONALI O INDIRETTI. Alcuni Stati non ammettono l'esclusione o la limitazione di danni occasionali o indiretti e quindi, in tali casi, le limitazioni e le esclusioni di cui sopra non avranno valore. Questa garanzia offre precisi diritti legali al proprietario, il quale potrebbe godere di altri diritti che variano da Stato a Stato.

A questa garanzia si applicano i seguenti termini e condizioni:

Durata

1. La durata di questa garanzia limitata è di ventiquattro mesi, a partire da: (a) la data di acquisto al dettaglio e di consegna presso un concessionario Harley-Davidson, o (b) il terzo anniversario dell'ultimo giorno dell'anno del modello della motocicletta/sidecar, a seconda di quale di questi due eventi si verifichi prima. Per dar corso alla garanzia, il concessionario invierà un modulo elettronico di registrazione della vendita e della garanzia.
2. Qualsiasi parte ancora valida della presente garanzia limitata potrà essere trasferita da un proprietario all'altro al momento della vendita della motocicletta/del sidecar durante il periodo di validità della garanzia.

Obblighi del proprietario

Per ottenere interventi di assistenza in garanzia, portare a proprio carico entro il periodo di validità della garanzia la motocicletta/il sidecar a un concessionario. Il concessionario

dovrebbe essere in grado di eseguire gli interventi di assistenza in garanzia durante il normale orario di lavoro, non appena possibile, secondo il carico di lavoro del reparto assistenza e la disponibilità delle parti necessarie.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA

Esclusioni

La presente garanzia su motociclette/sidecar non sarà valida qualora la motocicletta o il sidecar:

1. Non siano stati utilizzati e mantenuti conformemente a quanto indicato nel manuale d'uso.
2. Siano stati maltrattati, usati in modo improprio, non siano stati custoditi correttamente, siano stati impiegati "fuori strada" e in competizioni di qualsiasi genere.
3. Non siano stati prodotti conformemente alle leggi del mercato in cui sono stati registrati.
4. L'installazione di parti da competizione o destinate alla guida fuori strada, montate al fine di potenziare le prestazioni della motocicletta, può annullare del tutto o in parte la garanzia del veicolo nuovo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson.

Altre limitazioni

La presente garanzia non copre:

1. Parti e manodopera relativi alla manutenzione ordinaria consigliata nel manuale d'uso, o sostituzione di parti soggette a normale usura quali: pneumatici, lubrificazione, cambio di olio e filtro, pulizia dell'impianto di alimentazione, manutenzione della batteria, messa a punto del motore, candele, regolazione di freni, frizione e catena/cinghia (inclusa la sostituzione della catena).
2. Problemi estetici causati da abusi del proprietario, mancanza di manutenzione adeguata o situazioni ambientali (ad eccezione di problemi dovuti a difetti di materiale o lavorazione, che sono coperti da questa garanzia per tutto il periodo di validità della stessa).
3. Ogni aspetto estetico presente al momento della vendita al dettaglio e che non sia stato documentato dal concessionario di vendita prima della consegna.
4. Difetti o danni della motocicletta derivanti alla motocicletta da modifiche apportate in contrasto con le specifiche di fabbrica della Harley-Davidson.

Importante: leggere attentamente

1. Le concessionarie Harley-Davidson sono aziende indipendenti e operano come tali e potrebbero vendere prodotti di altre marche. A causa di ciò, LA HARLEY-DAVIDSON NON POTRÀ ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI QUALITÀ, ADEGUATEZZA O SICUREZZA DI PARTI ED ACCESSORI NON HARLEY-DAVIDSON, NONCHÉ DI MODIFICHE TECNICHE (INCLUSA LA MANODOPERA) CHE POSSONO ESSERE VENDUTI E/O INSTALLATI DAI SUOI CONCESSIONARI.
2. Questa garanzia è un contratto tra l'acquirente e il fabbricante, ed è del tutto separata e distinta da qualsiasi garanzia l'acquirente possa ricevere o acquistare dal concessionario. Il concessionario non è autorizzato ad alterare, modificare o cambiare in alcun modo i termini e le condizioni di questa garanzia.
3. Qualunque sostituzione di parti o intervento in garanzia autorizzato dal fabbricante non preclude allo stesso di appellarsi successivamente a qualsiasi esclusione applicabile.



NOTE



INTERVALLI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Intervalli regolari di lubrificazione e di manutenzione garantiranno le massime prestazioni della motocicletta Harley-Davidson. Il concessionario Harley-Davidson è in grado di offrire interventi di assistenza adeguati, con metodi ed apparecchiature omologati dalla fabbrica, garantendo una lavorazione attenta e competente.

NOTA

- *Vedere la Tabella 33. Al fine di mantenere valida la garanzia di una motocicletta nuova, eseguire le operazioni di manutenzione ordinaria programmate. L'impiego di parti non originali e procedimenti di assistenza non omologati dalla Harley-Davidson rischia di annullare la garanzia. Qualsiasi modifica ai componenti dell'impianto di controllo delle emissioni, quali ad esempio l'impianto di scarico, potrebbe violare le leggi vigenti.*
- *Vedere la Tabella 34. Quando si eseguono interventi di manutenzione sulla motocicletta, portare il presente manuale alla concessionaria e inserire le informazioni necessarie nelle apposite colonne vuote.*

⚠ AVVERTENZA

Eseguire le operazioni di manutenzione e assistenza tecnica come indicato nella tabella degli intervalli di manutenzione ordinaria. La mancanza di una manutenzione ordinaria agli intervalli suggeriti può compromettere la sicurezza di funzionamento della motocicletta e causare lesioni gravi o mortali. (00010a)

⚠ AVVERTENZA

Se si utilizza la motocicletta in condizioni difficili (freddo intenso, caldo torrido, ambiente molto polveroso, strade dissestate, attraversamenti di acque stagnanti, ecc.), eseguire gli interventi di manutenzione ordinaria con maggiore frequenza per garantirne il funzionamento sicuro. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi o mortali. (00094a)

Tabella 33. Intervalli di manutenzione ordinaria: modelli Sportster 2007

PARTE OGGETTO DI MANUTENZIONE	PROCEDIMENTO	1.600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	NOTE
		1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	
Olio motore e filtro	Sostituire	X	X	X	X	X	X	
Tubazioni dell'olio e impianto dei freni	Controllare se ci sono perdite	X	X	X	X	X	X	1
Filtro dell'aria	Controllare, eseguire la manutenzione se necessario	X	X	X	X	X	X	
Pneumatici	Controllare la pressione e il battistrada	X	X	X	X	X	X	
Raggi delle ruote	Controllare il serraggio	X	X	X	X	X	X	1, 4
Olio del cambio	Sostituire	X		X		X		
Frizione	Controllare la registrazione	X	X	X	X	X	X	1
Catena della trasmissione primaria	Controllare la registrazione	X	X	X	X	X	X	
Cinghia e ingranaggi della trasmissione finale	Controllare, registrare la cinghia	X	X	X	X	X	X	1
Comandi del gas, dei freni e della frizione	Controllare, registrare e lubrificare	X	X	X	X	X	X	1
Cavalletto	Controllare e lubrificare	X		X		X		1
Tubazioni e raccordi del combustibile	Controllare se ci sono perdite	X	X	X	X	X	X	1
Filtro a rete del serbatoio del combustibile	Pulire						X	1
Liquido freni	Controllare livelli e condizioni	X	X	X	X	X	X	5
Pastiglie e dischi dei freni	Controllare l'usura	X	X	X	X	X	X	
Perno della leva del freno anteriore	Controllare		X	X	X	X		1, 2
	Lubrificare						X	1, 2
Perni della pinza del freno	Controllare		X	X	X	X		1, 2
	Lubrificare						X	1, 2
Protezioni e boccole delle pinze del freno	Controllare		X	X	X	X		1, 2
	Sostituire						X	1, 2
Manicotto esterno della pompa del freno posteriore	Controllare		X	X	X	X	X	1, 2

Tabella 33. Intervalli di manutenzione ordinaria: modelli Sportster 2007

PARTE OGGETTO DI MANUTENZIONE	PROCEDIMENTO	1.600 km 1.000 mi	8.000 km 5.000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	NOTE
Componenti del freno	Sostituire i componenti di gomma nelle pompe e delle pinze dei freni						X	1, 2
	Lubrificare i pompanti delle pompe						X	1, 2
Candele	Controllare	X	X		X		X	
	Sostituire					X		
Apparecchiature elettriche e interruttori	Controllare il funzionamento	X	X	X	X	X	X	
Minimo del motore	Controllare la registrazione	X	X	X	X	X	X	1
Olio della forcella		Sostituire ogni 80.000 km (50.000 mi)						1
Cuscinetti del canotto dello sterzo	Regolare	X				X		1
	Lubrificare					X		1
Cuscinetti del forcellone		Sostituire ogni 48.000 km (30.000 mi)						1
Ammortizzatori	Controllare	X	X	X	X	X	X	1
Dispositivi di fissaggio di base	Controllare il serraggio	X		X		X		1
Attacchi del motore e articolazioni dello stabilizzatore	Controllare			X		X		1
Batteria	Controllare la batteria e pulire i collegamenti							3
Eseguire una prova su strada	Controllare i componenti e le funzioni dell'impianto	X	X	X	X	X	X	
NOTE:	1. Deve essere eseguito da un concessionario Harley-Davidson autorizzato, a meno che non si disponga dell'attrezzatura adatta, dei dati per la riparazione e non si sia sufficientemente qualificati per questo intervento. 2. Sostituire ogni quattro (4) anni. 3. Eseguire una volta all'anno. 4. Non tutti i veicoli sono dotati di ruote a raggi. Vedere la voce relativa nel manuale di manutenzione. 5. Sostituire ogni 2 (due) anni.							

Tabella 34. RegISTRAZIONI della manutenzione da parte del proprietario

INTERVALLO DI MANUTENZIONE IN km/mi	DATA	NUMERO DEL CONCESSIONARIO	NOME DEL TECNICO	FIRMA DEL TECNICO
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

DOCUMENTAZIONE TECNICA

Vedere Tabella 35. Per acquistare un catalogo dei ricambi o un manuale di manutenzione della motocicletta, rivolgersi a

un concessionario Harley-Davidson o visitare il sito www.harley-davidson.com. I manuali preparati dal fabbricante rappresentano la più completa e dettagliata fonte di informazioni oltre al concessionario Harley-Davidson.

Tabella 35. Documentazione tecnica: modelli Sportster 2007

DOCUMENTO	LINGUA	N° CODICE
Manuale di manutenzione	Inglese	99484-07A
Manuale di diagnostica dell'impianto elettrico	Inglese	99495-07A
Manuale di manutenzione e di diagnostica dell'impianto elettrico	Francese	99484-07F

Tabella 35. Documentazione tecnica: modelli Sportster 2007

DOCUMENTO	LINGUA	N° CODICE
Manuale di manutenzione e di diagnostica dell'impianto elettrico	Tedesco	99484-07G
Manuale di manutenzione e di diagnostica dell'impianto elettrico	Spagnolo	99484-07S
Manuale di manutenzione e di diagnostica dell'impianto elettrico	Italiano	99484-07I
Catalogo ricambi	Inglese	99451-07A



NOTE



Indice

A

ACC.....	34
Allineamento del faro anteriore.....	116
Alternatore/regolatore di tensione.....	120
Ammortizzatore.....	53
Ammortizzatori.....	53,111
Arresto del motore.....	80
Assistenza clienti.....	2
Avviamento con cavi ponte della batteria.....	132
Avviamento del motore.....	79
Avviamento del motore (modelli con impianto EFI).....	79
Avvisatore acustico.....	36

B

Bagagli.....	12
Batteria.....	72,121,129,132
Benzina.....	29,30

C

Cambio.....	149
Cambio marce.....	80
Candele.....	111

Capacità.....	21
Capacità di carico.....	53
Carica della batteria.....	121
Carico.....	53
Catalizzatori.....	31
Catena della trasmissione primaria.....	98
Cavalletto.....	48
Cavalletto laterale.....	48
Cinghia della trasmissione finale.....	101
Codici VIN.....	15
Comandi.....	36,48
Comandi manuali.....	36
Combustibile.....	29,30,49,111
Combustibile e olio.....	29
Commutatore a chiave.....	34
Conservazione.....	140
Contratto del programma di manutenzione programmata.....	152
Controllo del livello dell'olio.....	87
Cura dei prodotti in pelle.....	143
Cura delle ruote.....	144
Cura di pelle e vinile.....	143
Cuscinetti della forcella.....	105

Indice

D	G
Dati tecnici.....21,30,86	Garanzia.....151,152,155
Definizioni di sicurezza.....1	Garanzia limitata.....155
Dimensioni.....21	GAWR.....5,12
Direttive in merito ad accessori e carico.....12	GAWR/GVWR.....12
Dispositivo di blocco della forcella.....51	Gioco della catena della trasmissione primaria.....98
Documentazione tecnica.....162	GVWR.....5,12
E	I
Elenco dei controlli prima dell'uso.....77	Impianto di accensione.....34,111
Etichette.....18	Impianto di controllo della rumorosità.....14
 	Impianto elettrico.....149
F	Importazione di una motocicletta.....152
Faro anteriore.....41,113	Indicatori di direzione.....36,41,41,41
Filtro dell'aria.....111	Interruttori degli indicatori di direzione.....41
Freni.....48,105,150	Interruzione dell'alimentazione elettrica.....72
Frizione.....36,104	Intervalli di manutenzione.....159
Funzionamento.....48,77,80	
Fusibili.....72,134	L
Fusibili e Relè.....72	Lampadine.....21

Indice

Lampadine degli indicatori di direzione (stile bullet).....	120
Lampeggiatori di emergenza.....	41
Lampeggiatori di emergenza.....	41
Lampeggiatori di emergenza.....	41,65
Lampeggiatori di emergenza.....	41
Lavori di riparazione in garanzia.....	152
Linee guida relative ad accessori e carico.....	12
Lubrificazione.....	103
Lubrificazione del cambio.....	95
Lubrificazione del telaio.....	103
Lubrificazione invernale.....	94
Lubrificazioni.....	104

M

Manuale.....	1
Manutenzione.....	85,85,86,98,103, 104, 104, 104, 104, 105, 111, 111, 111, 120, 121, 151
Manutenzione in rodaggio.....	85
Maxi fusibile.....	134
Miscele di benzina.....	29
Modelli Sportster XL 883N e XL 1200N.....	33
Modello Sportster XL 1200N.....	33
Modifica indirizzo.....	152
Modulo di notifica del trasferimento della proprietà.....	152

Motore.....	80,147
-------------	--------

N

Numero di identificazione del veicolo.....	15
Numero di identificazione del veicolo (VIN).....	15
Numero di ottani.....	30
Numero di telefono per la ricerca di concessionari.....	152

O

Olio e filtro dell'olio.....	91
Olio motore.....	41,86,94
Olio per forcelle.....	104

P

Parabrezza.....	145
Parti di ricambio di fabbrica.....	151
Pelle.....	143
Perno di snodo del forcellone.....	105
Pesi.....	21
Peso massimo aggiunto consentito.....	53
Pneumatici.....	21,28,107,109

Indice

Pneumatici con fascia bianca.....	144	Regole per un uso sicuro.....	5
Pneumatici omologati.....	21	Ricerca dei concessionari.....	152
Portachiavi elettronico.....	58,72	Ricerca dei guasti.....	41,73,147,147,149, 149, 150
Portachiavi elettronico.....	72	Rimessaggio della motocicletta.....	140
Pressione.....	86	Rodaggio.....	85
Prodotti per la pulizia della motocicletta.....	143	Ruote.....	144
Protezione dell'impianto elettrico.....	134		
Pulizia.....	143,144,144,145	S	
Pulizia del parabrezza.....	145	Segnale di allarme.....	68
Punterie idrauliche.....	104	Sella.....	138
		Sicurezza.....	12,18,85
Q		Sistema di sicurezza.....	41,57,58,58,60, 64, 65, 68, 71, 72, 72, 73
Quadro riassuntivo delle lampadine.....	21	Sistema di sicurezza Smart.....	57,58,58,60,64, 65, 68, 70, 70, 71, 72, 72, 73
		Sospensioni.....	53
R		Sostituzione candele.....	111
Registrazione della catena della trasmissione primaria.....	98	Sostituzione degli pneumatici.....	109
Registrazione della precarica.....	53	Sostituzione delle lampadine.....	21
Regolatore di tensione/alternatore.....	120	Specchietti.....	49
Regolazione dello specchietto.....	49	Spie.....	41
Regole di circolazione stradale.....	11	Strumentazione.....	41,43
Regole per il rodaggio.....	76		

Indice

V

VIN.....15
VIN.....15



NOTE

