

MODELE SOFTAIL®

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013



Harley-Davidson Motor Company, Inc.
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17



99469-13PLA

Polish

Wydrukowano w USA

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013
MODELE SOFTAIL® - 99469-13PLA



99469-13PLA

MODELE SOFTAIL®

MIĘDZYNARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013



99469-13PLA

MIĘDZYKARODOWY PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2013 - MODELE SOFTAIL®

SPIS TREŚCI

WSTĘP

Określenia związane z bezpieczeństwem.....	1
Instrukcja użytkownika.....	1
Dbamy o Ciebie.....	1
Właściciele motocykli w USA.....	2
Dział obsługi klientów.....	2

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Zasady bezpiecznego postępowania.....	5
Układ antypoślizgowy (ABS).....	12
Zasady ruchu drogowego.....	13
Akcesoria i bagaż.....	14
Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu.....	15
Układ tłumienia hałasu.....	16
Niedozwolone przeróbki.....	16
Oznaczenia.....	17

IDENTYFIKACJA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	21
Informacje ogólne.....	21
Lokalizacja.....	21
Skrócony numer VIN.....	21
Modele i funkcje.....	24
Modele rocznicowe.....	24

SPECYFIKACJA

Specyfikacja.....	25
Dane dotyczące opon.....	32
Mieszanki paliwa.....	34
Paliwo.....	36
Katalizator.....	36

URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI

Informacje ogólne: Urządzenia sterowania i wskaźniki.....	37
Przełącznik zapłonu.....	37
Informacje ogólne.....	37
Wszystkie modele z wyjątkiem FXS oraz FXSB.....	38
Modele FXS oraz FXSB.....	38
urządzenia sterowania na kierownicy.....	40
Włącznik rozrusznika elektrycznego.....	40
Czteropunktowe światła awaryjne.....	40
WYŁĄCZNIK silnika.....	41
Rączka sterowania przepustnicą.....	41
Dźwignia sprzęgła.....	42
Przełącznik SYGNAŁ DŹWIĘKOWY/LICZNIK KILOMETRÓW.....	43
Przełącznik świateł.....	43
Włączniki kierunkowskazów.....	43
Działanie przełączników kierunkowskazów.....	45
Działanie.....	45

SPIS TREŚCI

Wyłączanie automatyczne.....	45	Dźwignia zmiany biegów.....	53
Wyłączanie ręczne.....	45	Miejsce.....	53
Wskaźniki.....	45	Schemat zmiany biegów.....	54
Prędkościomierz.....	45	Bieg jałowy.....	54
Licznik kilometrów.....	46	Nożna zmiana biegów.....	54
Dzienne liczniki kilometrów A i B.....	46	Układ antypoślizgowy (ABS).....	55
Wybór biegów/Obrotomierz.....	46	Identyfikacja.....	55
Godzina.....	46	Układ hamulcowy.....	56
Zasięg paliwa.....	47	Informacje ogólne.....	56
Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa.....	48	Układ hamulcowy bez ABS.....	56
Wskaźnik przewrócenia.....	48	Urządzenie przeciwpoślizgowe (ABS).....	57
Komunikat: Brak breloczka.....	49	ABS: Jak to działa.....	57
Komunikat nt. podpórki.....	49	ABS: Sposób używania.....	57
Lampki instrumentów.....	51	ABS: Opony i koła.....	58
Lampka kontroli silnika.....	51	Podpórka.....	59
Lampka niskiego poziomu paliwa.....	51	Blokada podpórki: Modele międzynarodowe.....	59
Wskaźnik szóstego biegu.....	51	Lusterka.....	60
Wskaźnik wyładowania akumulatora.....	51	Korek wlewu paliwa.....	60
Lampka układu elektrycznego.....	51	Wskaźnik poziomu paliwa.....	60
Lampka urządzenia przeciwpoślizgowego (ABS).....	52	Nakrętka wlewu paliwa.....	61
LAMPKI WSKAŹNIKÓW.....	52	Blokada widelca.....	62
Lampki wskaźników kierunkowskazów.....	52	Blokowanie widelca.....	62
Lampka wskaźnika świateł drogowych reflektora.....	52	Amortyzatory.....	63
Lampka wskaźnika biegu jałowego.....	52	Obliczenie liczby obrotów.....	63
Lampka wskaźnika ciśnienia oleju.....	52	Regulacja.....	64

SPIS TREŚCI

Bagażniki: Modele FLSTC.....	65	Wskaźnik stanu zabezpieczenia.....	77
Demontaż.....	65	Aktywacja i dezaktywacja.....	77
Zakładanie.....	66	Aktywacja.....	77
Obsługa bagażnika.....	67	Dezaktywacja.....	78
Otwarcie.....	67	Dezaktywacja przy użyciu PIN-u.....	78
Zamykanie.....	67	Alarm.....	80
Przednia szyba: Modele FLSTC.....	68	Unieruchomiony zapłon.....	80
Demontaż.....	68	Ostrzeżenia.....	81
Zakładanie.....	68	Alarm.....	81
Lampy dodatkowe/przeciwmgienne: Modele FLSTC i FLSTN.....	68	Dezaktywacja alarmu.....	82
Tablica rejestracyjna montowana z boku.....	69	Tryb sygnału dźwiękowego (potwierdzenie).....	82
INTELIENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON		Tryb „z ćwierkaniem”.....	82
INTELIENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON.....	71	Tryb „bez ćwierkania”.....	82
Elementy.....	71	Przełączanie trybów.....	82
Opcje.....	71	Tryb transportu.....	82
Przepisy FCC.....	71	Aby wejść w tryb transportu.....	83
Breloczek systemu zabezpieczenia.....	72	Aby wyjść z trybu transportu.....	83
Przypisanie breloczka.....	72	Działy przechowywania i serwisu.....	83
Jazda z breloczkiem.....	73	Parkowanie długoterminowe.....	83
Jazda bez breloczka.....	73	Działy serwisu.....	83
Osobisty numer identyfikacyjny (PIN).....	74	Bateria breloczka.....	83
Zmiana PIN-u.....	74	Wymiana baterii.....	83
		Odłączanie zasilania.....	85
		Modele wyposażone w syrenę.....	85
		Rozwiązywanie problemów.....	85
		Wskaźnik systemu zabezpieczenia.....	85

SPIS TREŚCI

Breloczek.....	85	Smarowanie silnika.....	98
Syrena.....	86	Sprawdzenie poziomu oleju.....	99
OBSŁUGA		Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku.....	100
Zalecenia eksploatacyjne.....	87	Kontrola poziomu oleju przy gorącym silniku.....	100
Zasady docierania.....	88	Wymiana oleju i filtra oleju.....	102
Pierwsze 800 km (500 mil).....	88	Smarowanie zimą.....	105
Lista kontrolna przed jazdą.....	89	Olej w skrzyni biegów.....	105
Uruchamianie silnika.....	91	Wymiana oleju w skrzyni biegów.....	107
Informacje ogólne.....	91	Smarowanie skrzynki łańcucha.....	108
Rozruch.....	91	Środek smarny w skrzynce łańcucha.....	109
Zawór automatycznego zwolnienia sprężania (ACR).....	92	Zmiana oleju skrzynki łańcucha.....	109
System zarządzania temperaturą, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach.....	92	Sprawdzanie ugięcia pasa napędowego.....	111
Wyłączanie silnika.....	93	Smarowanie podwozia.....	113
Zmiana biegów.....	93	Smarowanie.....	113
Motocykl zatrzymany, silnik wyłączony.....	93	Olej przedniego widelca.....	114
Ruszanie z miejsca.....	93	Filtr paliwa.....	114
Zmiana biegu na wyższy (przyspieszenie).....	93	SPRZĘGŁO.....	114
Redukcja (zwalnianie).....	94	Popychacze hydrauliczne.....	114
KONSERWACJA I SMAROWANIE		ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY.....	115
Bezpieczna konserwacja eksploatacyjna.....	97	HAMULCE.....	115
Konserwacja w czasie docierania.....	97	Płyn hamulcowy.....	115
Utylizacja i recykling.....	98	Klocki hamulcowe.....	117
		Opony.....	119
		Uszczelki obręczy.....	120
		Wymiana opon.....	121

SPIS TREŚCI

Kontrola.....	121	Odłączanie i wymontowywanie akumulatora.....	144
Kiedy wymieniać opony.....	122	Wkładanie i podłączanie.....	145
Amortyzatory.....	123	Uruchamianie silnika za pomocą akumulatora	
Świece zapłonowe.....	123	zewnątrznego.....	146
Zapłon.....	124	Przewód dodatni.....	147
Filtr powietrza.....	124	Przewód ujemny.....	147
Wymiana żarówki reflektora.....	127	Bezpieczniki.....	148
Wymowa żarówki.....	127	Bezpieczniki topikowe.....	148
Zakładanie żarówki.....	128	Demontaż.....	148
Ustawianie reflektorów.....	130	Zakładanie.....	149
Regulacja reflektora.....	131	Siodła.....	150
Tylne kierunkowskazy i tylne światło LED: Międzynarodowe		Informacje ogólne.....	150
modele FXS, FLS oraz FXSB.....	132	Siodła: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC.....	151
Wymiana żarówek kierunkowskazów: Typu Bullet.....	132	Demontaż.....	151
Wymiana żarówek kierunkowskazów: Klosz płaski.....	133	Zakładanie.....	151
Wymiana żarówki tylnego światła: Wersja standardowa.....	134	Siodła: FLS/FXS/FXST.....	154
Wymiana żarówki tylnego światła: Typu Tombstone.....	135	Demontaż.....	154
Alternator/Regulator napięcia.....	137	Zakładanie.....	154
Szybkość ładowania.....	137	Przechowywanie motocykla.....	156
Akumulator.....	137	Przygotowywanie motocykla do przechowywania.....	156
Typ.....	137	Czynności po okresie przechowywania.....	157
Test przy użyciu woltomierza.....	140	KONSERWACJA I CZYSZCZENIE	
Czyszczenie i sprawdzanie.....	140	Czyszczenie i ogólna konserwacja.....	161
Ładowanie.....	141	Mycie motocykla.....	168
Przechowywanie.....	143	Przygotowanie.....	168
Dostęp do akumulatora.....	144		

SPIS TREŚCI

Czyszczenie kół i opon.....	168
Mycie motocykla.....	168
Suszenie motocykla.....	169
Polerowanie i uszczelnianie.....	169
Wykańczanie opon.....	169
Pielęgnacja wykończeń typu denim.....	169
Jak czyścić.....	170
Pielęgnacja elementów skórzanych i winylowych.....	170
Konserwacja kół.....	171
Konserwacja przedniej szyby.....	172

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Rozwiązywanie problemów: Informacje ogólne.....	175
Silnik.....	175
Rozrusznik nie działa lub nie uruchamia silnika.....	175
Silnik obraca się, ale nie uruchamia się.....	175
Trudności z uruchomieniem.....	175
Uruchamia się, ale pracuje nieregularnie lub przerywa.....	176
Świeca zapłonowa ciągle się zanieczyszcza.....	176
Przedwczesny zapłon lub detonacyjne spalanie (stuki lub dzwonienie).....	176
Przegrzewanie.....	176
Nadmierne wibracje.....	176

Brak cyrkulacji oleju silnikowego (świeci się wskaźnik ciśnienia oleju).....	177
Układ elektryczny.....	177
Alternator nie ładuje.....	177
Szybkość ładowania jest mniejsza niż normalnie.....	177
Skrzynia biegów.....	177
Opór przy zmianie biegów.....	177
Biegi „wyskakują”.....	178
Poślizg sprzęgła.....	178
Sprzęgło szarpie lub nie daje się zwolnić.....	178
Sprzęgło hałasuje.....	178
Hamulce.....	178
Hamulce nie hamują normalnie.....	178

AKCESORIA

Oryginalne części i akcesoria silnika.....	179
Katalog online.....	179
Zakup produktów do motocykla.....	179
Customizer (narzędzie do indywidualizacji motocykla).....	179
Fit Shop.....	179
Własne siodła.....	179
Gwarancja własna.....	179
Dodaj akcesoria do swojego nowego motocykla.....	179

SPIS TREŚCI

GWARANCJE I ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI

Gwarancja i konserwacja.....	181
Korzyści ze stosowania oryginalnych części firmy Harley-Davidson.....	182
System ograniczania emisji oparów paliwa w stanie Kalifornia i na wybranych rynkach międzynarodowych: Modele 2013.....	182
Informacje dotyczące serwisu/gwarancji.....	183
Wymagane dokumenty dla motocykli importowanych.....	183
Dane kontaktowe właściciela.....	183
Pytania i problemy.....	183

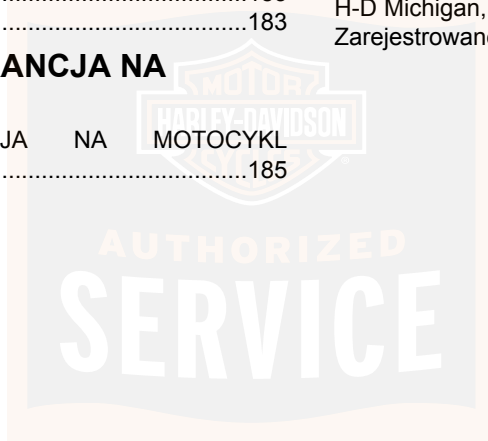
OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL

OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2013.....	185
---	-----

24 miesiące i nieograniczony przebieg.....	185
Czas trwania.....	186
Obowiązki właściciela.....	186
Wyłączenia.....	186
Inne ograniczenia.....	187
Ważne: Przeczytaj uważnie.....	188

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu....	191
Literatura serwisowa.....	195
H-D Michigan, Inc. Informacje o znaku towarowym.....	196
Zarejestrowane znaki produktów.....	197



UWAGI



OKREŚLENIA ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

W niniejszym podręczniku informacje poprzedzone następującymi słowami mają szczególne znaczenie:

▲ OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00119a)

▲ PRZESTROGA!

PRZESTROGA wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do drobnych lub średnich obrażeń. (00139a)

POWIADOMIENIE

UWAGA wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która w razie niezapobieżenia może spowodować uszkodzenie mienia. (00140b)

UWAGA

UWAGA to ważna informacja napisana kursywą. Zaleca się, aby użytkownik zwracał szczególną uwagę na takie informacje.

MOTOCYKLE HARLEY-DAVIDSON SĄ PRZEZNACZONE DO JAZDY WYŁĄCZNIE PO DROGACH

Ten motocykl nie jest wyposażony w iskrochron — jest przeznaczony do jazdy wyłącznie po drogach. W niektórych miejscach jego wykorzystywanie do jazdy terenowej może być niezgodne z przepisami. Stosuj się do lokalnych przepisów. Niniejszy podręcznik należy traktować jako element stałe związany z motocyklem i w przypadku sprzedaży motocykla powinien być przekazany wraz z nim.

ODWIEDŹ STRONĘ INTERNETOWĄ
HARLEYA-DAVIDSONA

<http://www.harley-davidson.pl>

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Dbamy o Ciebie

Witamy w motocyklowej rodzinie Harley-Davidson! Pamiętaj, aby motocyklem Harley-Davidson® zawsze jeździć bezpiecznie, z szacunkiem dla innych, zgodnie z przepisami i odpowiednio do swoich umiejętności. Zawsze miej na sobie kask, odpowiednie okulary ochronne i odzież ochronną. Przekonaj pasażera, aby również stosował te zabezpieczenia. Nigdy nie jeźdź motocyklem, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Poznaj swój motocykl Harleya i przeczytaj ze zrozumieniem jego instrukcję obsługi od deski do deski.

Niniejszą instrukcję opracowano, aby zaznajomić cię z obsługą, pielęgnacją i konserwacją motocykla, a także przedstawić ważne informacje na temat bezpieczeństwa. Przestrzegaj dokładnie podanych wskazówek. Pozwoli to na uzyskanie maksymalnej sprawności motocykla oraz zapewni maksimum osobistego bezpieczeństwa i przyjemności. Twój podręcznik użytkownika zawiera wskazówki dotyczące obsługi i drobnych napraw. Poważniejsze naprawy opisano w instrukcji serwisowej Harleya-Davidsona. Poważniejsze naprawy wymagają udziału wykwalifikowanego mechanika i stosowania specjalistycznych narzędzi i urządzeń. Dealer Harley-Davidson dysponuje odpowiednim sprzętem, doświadczeniem i oryginalnymi częściami Genuine Harley-Davidson niezbędnymi do prawidłowego świadczenia takich usług. Zalecamy, aby wszelkie czynności serwisowe związane z układem ograniczania emisji były powierzane autoryzowanemu dilerowi Harleya-Davidsona.

Zapisz się na kurs bezpiecznej jazdy. Aby zapisać się na kurs Riding Academy Course firmy Harley-Davidson, wystarczy zadzwonić pod numer 1-414-343-4056 (na terytorium USA) lub odwiedzić witrynę www.harley-davidson.com/learntoride. Informacje na temat kursów nauki jazdy prowadzone przez Motorcycle Safety Foundation w Stanach Zjednoczonych można uzyskać, dzwoniąc pod numer 1-800-446-9227 lub na stronie www.msfc-usa.org.

Właściciele motocykli w USA

Twój motocykl Harley-Davidsona spełnia wszystkie stosowne wymagania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów samochodowych (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards) oraz przepisy Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego obowiązujące w dniu jego wyprodukowania. Chroń swoje prawo do jazdy przystępując do American Motorcyclist Association. Więcej informacji zamieszczono na stronie www.americanmotorcyclist.com.

Firma Harley-Davidson zastrzega sobie prawo do zmiany dokumentacji technicznej, wyposażenia lub konstrukcji w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia i bez przyjmowania na siebie zobowiązań.

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTÓW

Większość ewentualnych kwestii wynikłych w trakcie sprzedaży lub serwisu jest rozwiązywana przez dilerów.

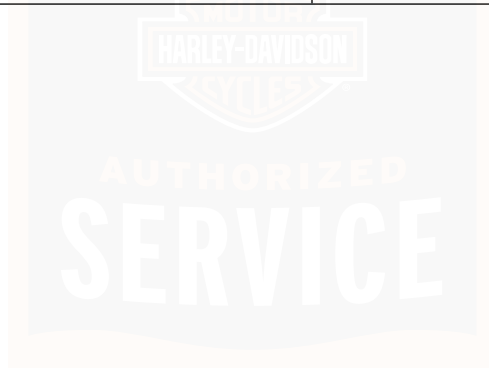
1. Problem należy przedyskutować z odpowiednim personelem w dziale sprzedaży, serwisu lub części zamiennych. Jeśli to nie odniesie skutku, porozmawiaj z właścicielem stacji dealerskiej lub z jej naczelnym dyrektorem.

2. Jeśli nie jesteś w stanie rozwiązać problemu u diler, możesz się skontaktować z centrum wsparcia klienta Harley-Davidson Customer Support Center. Do wiadomości firmy Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tylko USA) 1-414-343-4056

Klienci spoza terytorium Stanów Zjednoczonych powinni odwiedzić lokalne biuro sprzedaży firmy Harley-Davidson, zadzwonić pod numer +1-414-343-4056 lub odwiedzić witrynę harley-davidson.com.

Tabela 2. Pojazd i dane osobowe

DANE OSOBOWE	INFORMACJE O DEALERZE
Data zakupu:	
Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):	Kontakt z działem sprzedaży:
Numer kluczyka:	Kontakt z serwisem:



UWAGI



ZASADY BEZPIECZNEGO POSTĘPOWANIA

▲ OSTRZEŻENIE

Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i inaczej się nimi hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przeczytaj instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, montażem akcesoriów lub przeprowadzaniem przeglądów i napraw.
- Na czas jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

(00556d)

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Zanim rozpoczniesz użytkować pojazd, instalować akcesoria lub przeprowadzać przeglądy i naprawy, przeczytaj instrukcję użytkownika.
- Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

Zanim zaczniesz korzystać ze swego motocykla, twoim obowiązkiem jest przeczytanie i zastosowanie się do wskazówek dotyczących korzystania i konserwacji, zawartych w niniejszej instrukcji oraz, dla własnego bezpieczeństwa, stosowanie się do tych podstawowych zasad.

- Znaj zasady zachowania na drodze i przestrzegaj ich. Zobacz BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM > ZASADY RUCHU DROGOWEGO (Strona 13). Uważnie przeczytaj i zapoznaj się z informacjami o bezpieczeństwie dotyczącymi twojego motocykla, dostarczonymi przez twój kraj lub stan. W przypadku Stanów Zjednoczonych, należy zapoznać się z broszurą RIDING TIPS (WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY) dostarczoną razem z Instrukcją użytkownika oraz MOTORCYCLE HANDBOOK (PODRĘCZNIK MOTOCYKLA), udostępnioną przez poszczególne stany.
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź prawidłowość działania hamulca, sprzęgła, dźwigni zmiany biegów, sterowania przepustnicą, układu paliwowego i smarowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik, gdy wlewasz paliwo lub naprawiasz układ paliwowy. Nie pal tytoniu w pobliżu paliwa, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00002a)

- Stosuj wyłącznie części i akcesoria zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson. Stosowanie niektórych części sportowych innych producentów spowoduje unieważnienie gwarancji na motocykl. Szczegółowe informacje możesz uzyskać u swojego dealera Harleya-Davidsona.

Podczas uzupełniania paliwa w motocyklu należy przestrzegać następujących zasad.

- Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i przy zgaszonym silniku.
- Wolno odkręcaj nakrętkę wlewu zbiornika paliwa.
- W czasie dolewania paliwa i prac przy układzie paliwowym nie pal tytoniu, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia.
- Nie nalewaj paliwa powyżej dolnej części wkładki szyjki wlewu.
- Pozostaw wolną przestrzeń na rozszerzanie się paliwa.

6 Bezpieczeństwo przede wszystkim

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Spaliny wydane przez ten silnik zawierają związki chemiczne uważane w stanie Kalifornia za powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. (00004f)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj motocykla w zamkniętym garażu ani w zamkniętej przestrzeni. Wdychanie spalin motocyklowych, które zawierają trujący tlenek węgla, może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00005a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Podpórka blokuje się pod wpływem nacisku masy pojazdu, gdy znajdzie się w pozycji całkowicie wysuniętej do przodu (w dół). Jeśli podpórka nie jest całkowicie wysunięta do przodu (w dół), a ciężar pojazdu się na niej opiera, pojazd może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00006a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź, czy podpórka jest w pełni cofnięta. Jeśli podpórka nie jest w pełni cofnięta, może zetknąć się z nawierzchnią drogi, powodując utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00007a)

- Nowym motocyklem należy jeździć, stosując się do zasad specjalnej procedury docierania. Zobacz OBSŁUGA > ZASADY DOCIERANIA (Strona 88).
- Dopóki dobrze nie poznasz zasad obsługi i charakterystyki jezdnej motocykla we wszystkich warunkach, prowadź go tylko z umiarkowaną prędkością i na obszarach, gdzie nie ma ruchu.

UWAGA

Zalecamy uzyskanie informacji i odbycie formalnego szkolenia w zakresie techniki jazdy. W Stanach Zjednoczonych fundacja Motorcycle Safety Foundation® oferuje kursy szkoleniowe stopnia podstawowego i dla zaawansowanych z zakresu bezpieczeństwa jazdy. Informacje można uzyskać pod numerem 800-446-9227.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jeźdź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

- Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie jeźdź zbyt szybko w stosunku do panujących warunków. Zawsze zmniejszaj prędkość w niesprzyjających warunkach jazdy. Duża prędkość zwiększa wpływ wszelkich innych niekorzystnych czynników, co odbija się na stabilności jazdy i zwiększa prawdopodobieństwo utraty panowania nad pojazdem.
- Zwracaj baczność uwagę na stan nawierzchni dróg i wiatr i nigdy nie zdejmuj rąk z uchwytów kierownicy w czasie jazdy. Wszystkie pojazdy jednośladowe mogą być narażone na działanie niesprzyjających czynników, takich jak podmuchy powietrza powodowane przez przejeżdżające ciężarówki, dziury w nawierzchni, nierówności na drodze, błędy w prowadzeniu. Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne twojego motocykla. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, zmniejsz prędkość i prowadź motocykl spokojnie, aby odzyskać panowanie nad pojazdem. Nie hamuj gwałtownie i nie wykonuj nagłych ruchów kierownicą. Mogłoby to doprowadzić do pogorszenia sytuacji.

- Aby zminimalizować przesunięcie środka ciężkości motocykla, staraj się, aby ciężar przewożonego bagażu był skupiony blisko motocykla i możliwie jak najniżej. Rozkładaj ciężar równomiernie po obu stronach motocykla i nie ładuj pakunków o dużej objętości zbyt daleko za prowadzącym motocykl oraz nie obciążaj kierownicy i przedniego widelca. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia w sakwach.

UWAGA

Niedoświadczeni kierowcy powinni zdobywać doświadczenie w różnorodnych warunkach, prowadząc motocykl przy umiarkowanej prędkości.

- Prowadź swój motocykl defensywnie. Pamiętaj, że w razie wypadku motocykl nie zapewnia takiej ochrony jak samochód. Do wypadków dochodzi najczęściej w sytuacji, kiedy kierujący innym pojazdem nie zauważa motocyklisty i skręca w lewo wprost pod nadjeżdżający motocykl. Zawsze w czasie jazdy włączaj reflektor.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj kontaktu z układem wydechowym i w czasie jazdy noś odzież ochronną, która całkowicie okrywa nogi. Rury wydechowe i tłumiki są bardzo gorące w czasie pracy silnika - parzą przy dotyku nawet wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Brak odzieży ochronnej może być przyczyną oparzeń lub innych poważnych obrażeń. (00009a)

- Noś zatwierdzony kask oraz ubranie i obuwie odpowiednie do jazdy na motocyklu. Najlepiej jest wybrać jaskrawe kolory, które są najbardziej widoczne na drodze, szczególnie nocą. Unikaj luźnych, powiewających ubrań i szalików.
- Gdy przewożysz pasażerów, jesteś odpowiedzialny za poinstruowanie ich o właściwym postępowaniu w czasie jazdy. (Zobacz rozdział WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI dołączone do Zestawu Właściciela Motocykla Harley-Davidson.)
- W żadnym przypadku nie pozwalaj innym osobom na prowadzenie twojego motocykla, chyba że wiesz, iż są doświadczeni, posiadający prawo jazdy kierowcy, którzy znają zasady obsługi twojego modelu motocykla.
- Chroń swój motocykl przed kradzieżą. Po zaparkowaniu motocykla zablokuj główkę ramy i wyjmij z motocykla kluczyk.
- Bezpieczna obsługa motocykla wymaga uwagi, a przy tym rozsądnego podejścia do prowadzenia. Nie pozwól, aby zmęczenie, alkohol lub narkotyki zagroziły twojemu bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych osób.
- W pojazdach wyposażonych w system dźwiękowy, przed korzystaniem z pojazdu należy ustawić poziom głośności tak, aby nie rozpraszał uwagi.

- Utrzymuj swój motocykl w odpowiednim stanie, zgodnie z Tabelą 38. Właściwa pielęgnacja i konserwacja motocykla, w tym prawidłowe ciśnienie w oponach, stan i głębokość bieżników oraz odpowiednie wyregulowanie łożysk główki ramy są szczególnie ważne dla stabilności pojazdu i bezpieczeństwa podczas jazdy.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, w którym występują luzy w układzie kierowniczym lub zawieszenia albo układy te są zużyte lub zniszczone. W sprawie napraw skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Obluzowane, zużyte lub uszkodzone elementy układu kierowniczego lub zawieszenia mogą mieć negatywny wpływ na stabilność i właściwości jezdne, a zatem mogą być przyczyną śmierci lub poważnych uszkodzeń ciała. (00011a)

▲ OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj amortyzatory i przednie widelce. Wymieniaj nieszczelne, uszkodzone lub zużyte części, które mogłyby przyczynić się do pogorszenia stabilności i negatywnie wpływać na właściwości jezdne, a w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00012a)

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj wymienne elementy mocujące firmy Harley-Davidson. Nieoryginalne elementy mocujące mogą mieć negatywny wpływ na sprawność motocykla i w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00013a)

- Prawidłowe wartości momentu dokręcania zamieszczono w instrukcji serwisowej Harleya-Davidsona.

- Nieoryginalne elementy mocujące mogą mieć właściwości, które nie pozwalają na spełnienie odpowiednich wymogów.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilera firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymieniaj przebite lub uszkodzone opony. W niektórych przypadkach niewielkie przebicia w bieżniku mogą po demontażu opony zostać naprawione przez dealera Harley-Davidson. Przez pierwsze 24 godziny po naprawie NIE należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph), a jadąc na naprawionej oponie, NIGDY nie należy przekraczać 129 km/h (80 mph). Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do zniszczenia opon i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00015b)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (GVWR) podana jest na tabliczce informacyjnej, umieszczonej na głowce ramy lub na rurze pionowej ramy.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.
- Stosowne informacje podano w tabelach z parametrami dotyczącymi masy pojazdu. Zobacz INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > SPECYFIKACJA (Strona 25).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj niesprawnego motocykla. Holowanie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00017a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj przyczepy za motocyklem. Holowanie przyczepy może być przyczyną nadmiernego obciążenia opon, ich uszkodzenia lub pęknięcia, zmniejszenia skuteczności hamowania i bardzo negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00018c)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.

- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezzwłocznie rozpocząć splukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory, końcówki akumulatorów, zaciski i inne podobne akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu oraz inne substancje chemiczne, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. Po zakończonej pracy należy umyć ręce. (00019e)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie otwieraj schowków w czasie jazdy. Rozkojarzenie w czasie jazdy może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00082a)

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku jakichkolwiek pytań lub problemów związanych z eksploatacją motocykla należy zwracać się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jeśli się tego nie uczyni, występujący początkowo problem może się nasilić, być przyczyną kosztownych napraw i doprowadzić do wypadków śmiertelnych lub poważnych obrażeń. (00020a)

- Sprawdź, czy zamontowano wszystkie urządzenia wymagane przez przepisy federalne, stanowe i lokalne i czy urządzenia te są w dobrym stanie.

UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY (ABS)

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka układu antypoślizgowego ABS dalej pulsuje przy prędkości większej niż 5 km/h (3 mph) lub pozostaje stale zapalona, system ABS nie działa. Układ hamulcowy działa, ale może wystąpić blokada koła. W sprawie naprawy układu ABS skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona. Zablockowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00361b)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas hamowania silnikiem układ ABS nie może zapobiec blokadzie tylnego koła. ABS nie będzie pomocny podczas jazdy na zakrętach lub na sypkiej bądź nierównej nawierzchni. Zablockowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00362a)

Zobacz część URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > UKŁAD HAMULCOWY (Strona 56), zawierającą informacje o właściwej obsłudze motocykli wyposażonych w urządzenie przeciwoślizgowe.

ZASADY RUCHU DROGOWEGO

- Gdy wyprzedzasz inne pojazdy, zawsze używaj sygnału dźwiękowego, włączaj kierunkowskazy i zachowuj ostrożność. Nigdy nie próbuj wyprzedzać innego pojazdu na skrzyżowaniach ulic, na zakrętach albo zjazdach lub podjazdach pod wzniesienia.
- Na skrzyżowaniach ulic należy zachować zasady pierwszeństwa przejazdu. Nigdy nie zakładaj, że masz pierwszeństwo, ponieważ inny kierowca może nie wiedzieć, że to twoja kolej na przejechanie skrzyżowania.
- Zawsze sygnalizuj zamiar zatrzymania się, skręcania lub wyprzedzania.
- Należy dokładnie stosować się do znaków drogowych, w tym znaków regulujących ruch na skrzyżowaniach. Zawsze należy stosować się do OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI w pobliżu szkół oraz OSTRZEŻEŃ przed przejazdami kolejowymi i dostosowywać do nich swoje działania.
- Jeżeli zamierzasz skręcić, zasygnalizuj ten zamiar co najmniej 30,5 m (100 ft) przed miejscem skrętu. Jeżeli wykonujesz skręt w lewo przez skrzyżowanie ulic, przesuń się do linii środkowej ulicy (chyba, że lokalne przepisy dyktują inaczej). Zwolnij wjeżdżając na skrzyżowanie i ostrożnie wykonaj skręt.
- Nigdy nie reaguj na światła z wyprzedzeniem. Gdy na skrzyżowaniu zasygnalizowana zostanie zmiana świateł z GO (zielonego) na STOP (czerwone) (lub STOP na GO), zwolnij i zaczekaj na zmianę świateł. Nigdy nie przejeżdżaj skrzyżowania przy żółtym lub czerwonym świetle.
- Skręcając w prawo lub w lewo, zwracaj uwagę na pieszych, zwierzęta i pojazdy.
- Nigdy nie odjeżdżaj od krawężnika ani nie wyjeżdżaj z parkingu bez zasygnalizowania tego manewru. Upewnij się, że jest miejsce na włączenie się do ruchu. Poruszające się pojazdy mają zawsze pierwszeństwo wobec włączających się do ruchu.
- Pamiętaj, że tablica rejestracyjna musi być zamocowana w miejscu przewidzianym przez przepisy i musi być cały czas dobrze widoczna. Utrzymuj tablicę rejestracyjną w czystości.
- Prowadź z bezpieczną prędkością, odpowiednią do typu drogi, którą podróżujesz. Zwracaj uwagę, czy droga jest sucha, zaolejona, oblodzona lub mokra.
- Uważaj na obecne na jezdni przedmioty, takie jak liście i kamienie.
- Należy dostosowywać prędkość i sposób prowadzenia do pogody i ruchu na drodze.

AKCESORIA I BAGAŻ

Harley-Davidson Motor Company nie może testować i wydawać konkretnych zaleceń dotyczących wszystkich sprzedawanych akcesoriów lub kombinacji akcesoriów. Montując dodatkowe wyposażenie lub dodatkowo obciążając motocykl, motocyklista odpowiada więc za bezpieczną eksploatację motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Zob. punkt AKCESORIA I ŁADUNEK w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM w instrukcji obsługi. Niewłaściwy ładunek lub niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować awarię komponentów i wyrzucić niekorzystny wpływ na stabilność, prowadzenie i pracę motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00021c)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.
- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są w niektórych krajach na tabliczce informacyjnej umieszczonej na ramie, na pionowej rurze.
- Sprawdź w tabeli (tabelach) masy. Zobacz INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > SPECYFIKACJA (Strona 25).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj przyczepy za motocyklem. Holowanie przyczepy może być przyczyną nadmiernego obciążenia opon, ich uszkodzenia lub pęknięcia, zmniejszenia skuteczności hamowania i bardzo negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00018c)

Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu

Montując dodatkowe wyposażenie, przewożąc pasażerów i/lub bagaż, należy stosować się do następujących wskazówek.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jedź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

- Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie jedź zbyt szybko w stosunku do panujących warunków. Zawsze zmniejszaj prędkość w niesprzyjających warunkach jazdy. Duża prędkość zwiększa wpływ wszelkich innych niekorzystnych czynników, co odbija się na stabilności jazdy i zwiększa prawdopodobieństwo utraty panowania nad pojazdem.

- Zwracaj baczność na stan nawierzchni dróg i wiatr i nigdy nie zdejmuj rąk z uchwytów kierownicy w czasie jazdy. Wszystkie pojazdy jednośladowe mogą być narażone na działanie niesprzyjających czynników, takich jak podmuchy powietrza powodowane przez przejeżdżające ciężarówki, dziury w nawierzchni, nierówności na drodze, błędy w prowadzeniu. Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne twojego motocykla. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, zmniejsz prędkość i prowadź motocykl spokojnie, aby odzyskać panowanie nad pojazdem. Nie hamuj gwałtownie i nie wykonuj nagłych ruchów kierownicą. Mogłoby to doprowadzić do pogorszenia sytuacji.
- Staraj się, aby ciężar przewożonego bagażu był skupiony blisko motocykla i możliwie jak najniżej. Dzięki temu możliwie najmniej zmienia się położenie środka ciężkości motocykla.
- Rozmieszczaj ciężar równo po obu stronach pojazdu.
- Nie ładuj pakunków o dużej objętości zbyt daleko za prowadzącym motocykl, nie obciążaj kierownicy i przednich widelców.
- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia w sakwach.
- Półki bagażowe są przeznaczone do przewozu lekkich przedmiotów. Nie przeciążaj półek bagażowych.

- Sprawdź, czy bagaż jest zamocowany i nie przesunie się w czasie jazdy, później sprawdzaj co pewien czas zamocowanie bagażu. Akcesoria, które powodują zmianę pozycji kierującego motocyklem mogą wydłużyć czas reakcji i mieć wpływ na prowadzenie motocykla.
- Dodatkowe wyposażenie elektryczne może przeciążyć układ elektryczny motocykla i doprowadzić do awarii układu elektrycznego lub poszczególnych elementów.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli jest w wyposażeniu: Przednie i tylne osłony nie mają chronić przed obrażeniami ciała w przypadku kolizji z innym pojazdem lub przeszkodą. (00022d)

- Duże powierzchnie, takie jak owiewki, przednia szyba, oparcia i półki bagażowe mogą mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie pojazdu.
- Należy stosować wyłącznie prawidłowo zamontowane, oryginalne akcesoria Harleya-Davidsona, zaprojektowane specjalnie dla danego modelu motocykla.
- Należy zwracać szczególną uwagę na ciężar akcesoriów, bagażu, wyposażenia motocyklistów, ciężar pasażera i kierowcy, oraz jaka jest relacja łącznego ciężaru tych wszystkich elementów do dopuszczalnego obciążenia motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

▲ OSTRZEŻENIE

Do stosowania z przyczepą boczną nadają się wyłącznie motocykle Harley-Davidsona Touring. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona. Stosowanie bocznych przyczep z motocyklami innymi niż modele Touring może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00040a)

UKŁAD TŁUMIENIA HAŁASU

Niedozwolone przeróbki

Ostrzega się właścicieli pojazdu, że usuwanie lub wymiana jakichkolwiek elementów układu tłumienia hałasu może być zabronione przez prawo. Zakaz ten stosuje się przed sprzedażą pojazdu lub dostawą do użytkownika końcowego. Używanie pojazdu, z którego wymontowano elementy układu tłumienia hałasu albo które uczyniono niesprawnymi może być także zakazane przez prawo.

Jeśli tabliczki znamionowe zostały usunięte, można zakupić nowe. Sprawdź w Tabela 3.

OZNACZENIA

Zobacz Rysunek 1, aby znaleźć informacje o bezpieczeństwie i konserwacji, które były umieszczone na nowym pojeździe.

UWAGA

Niektóre naklejki mogą być dostępne w innych językach dla użytku poza terenem USA. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson w sprawie wszystkich naklejek, które można kupić.



Tabela 3. Tabliczki znamionowe

POZY-CJA	CZĘŚĆ NR	OPIS	LOKALIZACJA	TEKST
1	29404-01A	Ogólne ostrzeżenia (FLS, FLSTFB)	Górna powierzchnia pokrywy filtra powietrza	<p>OSTRZEŻENIE: Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapisz się na kurs nauki jazdy. • Zanim rozpoczniesz użytkowanie pojazdu, zainstalujesz akcesoria lub przeprowadzisz przegląd lub naprawę, przeczytaj instrukcję użytkownika. • Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną. • Nigdy nie holuj przyczepy. <p>Podręcznik można uzyskać kontaktując się z najbliższym dilerem pod numerem 800-443-2153 lub w witrynie www.harley-davidson.com</p>
	29127-95B	Ogólne ostrzeżenia (inne modele)		
2	15368-01A	Ostrzeżenie dotyczące akumulatora	Na ramie, po lewej stronie od akumulatora	<p>OSTRZEŻENIE: Podłączony akumulator może iskrzyć lub powodować uruchomienie motocykla podczas serwisowania. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przed serwisowaniem odłączyć ujemny przewód. • Podczas serwisowania nie zbliżać przewodu do styków.

Tabela 3. Tabliczki znamionowe

POZY- CJA	CZĘŚĆ NR	OPIS	LOKALIZACJA	TEKST
3	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna	Etykieta amortyzatora	Na amortyzatorach	OSTRZEŻENIE: Zespół ten zawiera gaz azotowy pod wysokim ciśnieniem. Wszelkie próby demontażu lub napełniania tego amortyzatora mogą spowodować wybuch grożący poważnymi obrażeniami. Ogień lub przebicie mogą również spowodować wybuch, grożący poważnymi obrażeniami. Wymiana i utylizacja powinny być dokonywane przez autoryzowanego diler.
4	14000069	Limity nośności sakwy	Wewnątrz sakwy (jeżeli jest na wyposażeniu)	OSTRZEŻENIE: Za duże obciążenie sakw może być przyczyną utraty kontroli. Może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia. <ul style="list-style-type: none"> • W każdej sakwie nie może być więcej niż 6,8 kg (15 funtów). • Do każdego schowka wkładaj bagaż o podobnej masie. • Zobacz część Akcesoria i bagaż w Instrukcji obsługi, w której podano więcej informacji.

1

⚠ WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-95B

3

⚠ WARNING

THIS ASSEMBLY CONTAINS HIGH-PRESSURE NITROGEN GAS. ANY ATTEMPT TO DISASSEMBLE OR REFILL THIS SHOCK ASSEMBLY MAY RESULT IN AN EXPLOSION, CAUSING SERIOUS INJURY. EXPOSURE TO FLAME OR PUNCTURE MAY ALSO RESULT IN AN EXPLOSION, CAUSING SERIOUS INJURY. REPLACEMENT AND DISPOSAL SHOULD ONLY BE DONE BY YOUR AUTHORIZED DEALER. **SHOWA**

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds in each saddlebag.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

14000069

Rysunek 1. Tabliczki znamionowe

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

Informacje ogólne

Zobacz Rysunek 3. Każdy motocykl jest opatrzony niepowtarzalnym, 17-znakowym numerem seryjnym, czyli numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). Zobacz Tabela 4.

Lokalizacja

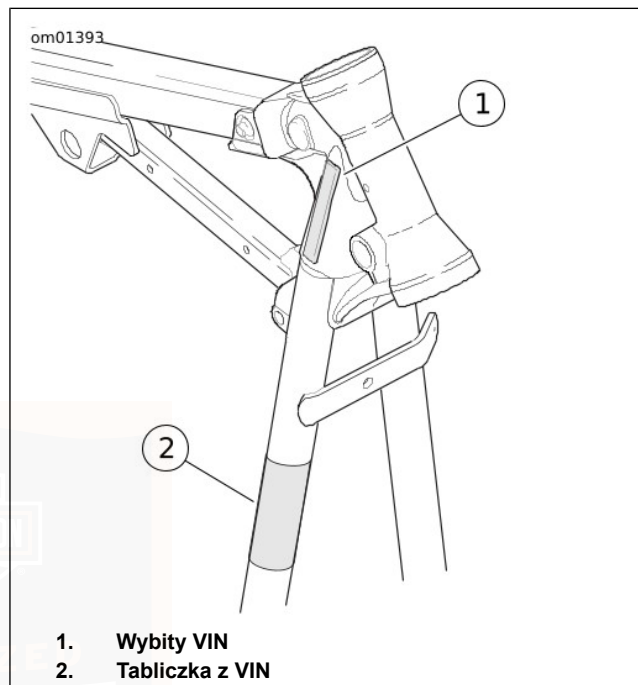
Zobacz Rysunek 2. Pełny 17-cyfrowy numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity po prawej stronie ramy, w pobliżu jej główki. W niektórych krajach drukowana naklejka z numerem VIN jest również umieszczona na przedniej rurze pionowej.

Skrócony numer VIN

Skrócony numer VIN pokazujący model pojazdu, typ silnika, rok modelu i numer kolejny jest wybity po lewej stronie skrzyni korbowej, pomiędzy cylindrami silnika.

UWAGA

Zamawiając części lub zasięgając informacji o swoim motocyklu, zawsze podawaj pełny, 17-cyfrowy numer identyfikacyjny VIN.



Rysunek 2. Miejsca umieszczenia VIN

om00914

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1HD1BWV13D B11000

Rysunek 3. Typowy Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) Harleya-Davidsona: Modele Softail 2013

Tabela 4. Elementy numeru VIN Harleya-Davidsona: Modele Softail 2013

POZYCJA	OPIS	MOŻLIWE WARTOŚCI
1	Światowy identyfikator producenta	1HD=Oryginalne produkty przeznaczone do sprzedaży na terytorium USA 5HD=Oryginalne produkty przeznaczone do sprzedaży poza USA 932=Oryginalnie wyprodukowano w Brazylii tylko do sprzedaży na rynku brazylijskim MEG=Oryginalnie wyprodukowano w Indiach tylko do sprzedaży na rynku indyjskim
2	Typ motocykla	1=Ciężki motocykl (901 cm ³ i większe)
3	Model	Zobacz tabelę kodów modeli VIN

Tabela 4. Elementy numeru VIN Harleya-Davidsona: Modele Softail 2013

POZYCJA	OPIS	MOŻLIWE WARTOŚCI																				
4	Typ silnika	5=Twin Cam 96B™, 1585 cm ³ , chłodzony powietrzem, z wtryskiem paliwa, balansowany V=Twin Cam 103B™, 1690 cm ³ , chłodzony powietrzem, z wtryskiem paliwa, balansowany																				
5	Kalibracja/konfiguracja, wprowadzenie	<table border="0"> <tr> <td>Normalne wprowadzenie</td> <td>Wprowadzenie w ciągu roku lub specjalne</td> </tr> <tr> <td>1=USA (DOM)</td> <td>2, 4=USA (DOM)</td> </tr> <tr> <td>3=Kalifornia (CAL)</td> <td>5, 6=Kalifornia (CAL)</td> </tr> <tr> <td>A=Kanada (CAN)</td> <td>B=Kanada (CAN)</td> </tr> <tr> <td>C=HDI</td> <td>D=HDI</td> </tr> <tr> <td>E=Japonia (JPN)</td> <td>F=Japonia (JPN)</td> </tr> <tr> <td>G=Australia (AUS)</td> <td>H=Australia (AUS)</td> </tr> <tr> <td>J=Brazylia (BRZ)</td> <td>K=Brazylia (BRZ)</td> </tr> <tr> <td>L=Kraje Azji i Pacyfiku (APC)</td> <td>M=Kraje Azji i Pacyfiku (APC)</td> </tr> <tr> <td>N=Indie (IND)</td> <td>P=Indie (IND)</td> </tr> </table>	Normalne wprowadzenie	Wprowadzenie w ciągu roku lub specjalne	1=USA (DOM)	2, 4=USA (DOM)	3=Kalifornia (CAL)	5, 6=Kalifornia (CAL)	A=Kanada (CAN)	B=Kanada (CAN)	C=HDI	D=HDI	E=Japonia (JPN)	F=Japonia (JPN)	G=Australia (AUS)	H=Australia (AUS)	J=Brazylia (BRZ)	K=Brazylia (BRZ)	L=Kraje Azji i Pacyfiku (APC)	M=Kraje Azji i Pacyfiku (APC)	N=Indie (IND)	P=Indie (IND)
Normalne wprowadzenie	Wprowadzenie w ciągu roku lub specjalne																					
1=USA (DOM)	2, 4=USA (DOM)																					
3=Kalifornia (CAL)	5, 6=Kalifornia (CAL)																					
A=Kanada (CAN)	B=Kanada (CAN)																					
C=HDI	D=HDI																					
E=Japonia (JPN)	F=Japonia (JPN)																					
G=Australia (AUS)	H=Australia (AUS)																					
J=Brazylia (BRZ)	K=Brazylia (BRZ)																					
L=Kraje Azji i Pacyfiku (APC)	M=Kraje Azji i Pacyfiku (APC)																					
N=Indie (IND)	P=Indie (IND)																					
6	Cyfra kontrolna VIN	Może przyjmować wartości 0-9 lub X																				
7	Rocznik modelu	D=2013																				
8	Miejsce montażu	B=York, PA USA D=H-D Brazylia-Manaus, Brazylia (CKD) N=Haryana, Indie (Bawal, Rewari)																				
9	Numer seryjny	Zmienny																				

Tabela 5. Kody modeli VIN: Modele Softail 2013

KOD	MODEL	KOD	MODEL
BF	FXSB Softail® Breakout™	JH	FLSTC Heritage Softail® Classic Shrine
BV	FXST Softail® Standard (tylko modele australijskie)	JP	FXS Blackline®
BX	FLSTF Fat Boy®	JR	FLS Softail® Slim™
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic FLSTC ANV Heritage Softail® Classic 110th Anniversary Edition	JN	FLSTFB Fat Boy® Lo FLSTFB ANV Fat Boy® Lo 110th Anniversary Edition FLSTFB Fat Boy® Special (niektóre rynki międzynarodowe)
JD	FLSTN Softail® Deluxe		

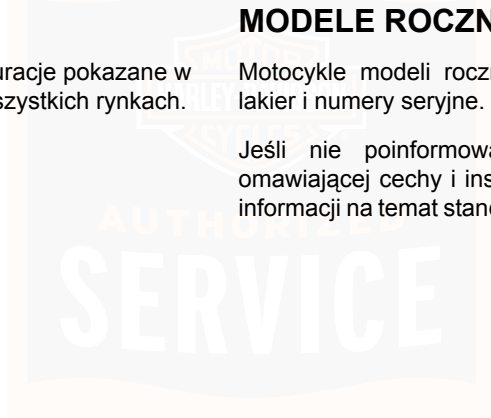
MODELE I FUNKCJE

Niektóre modele, wyposażenie lub konfiguracje pokazane w tej instrukcji mogą nie być dostępne na wszystkich rynkach.

MODELE ROCZNICOWE

Motocykle modeli rocznicowych mają specjalne plakietki, lakier i numery seryjne.

Jeśli nie poinformowano inaczej, sprawdź w części omawiającej cechy i instrukcje, gdzie zamieszczono więcej informacji na temat standardowych, nierocznicowych modeli.



SPECYFIKACJA

Tabela 6. Silnik: Twin Cam 96B™

POZYCJA	SPECYFIKACJA	
Liczba cylindrów	2	
Typ	4-suwowy w układzie V, cylindry pod kątem 45 stopni, balansowany, chłodzony powietrzem	
Stopień sprężania	9,2:1	
Średnica	95,25 mm	3,750 cala
Skok	111,1 mm	4,38 cala
Pojemność skokowa	1585 cm ³	96,0 cala ³
Układ smarowania	Pod ciśnieniem, sucha miska olejowa	

Tabela 7. Silnik: Twin Cam 103B™

POZYCJA	SPECYFIKACJA	
Liczba cylindrów	2	
Typ	4-suwowy w układzie V, cylindry pod kątem 45 stopni, balansowany, chłodzony powietrzem	
Stopień sprężania	9,6:1	
Średnica	98,42 mm	3,875 cala
Skok	111,1 mm	4,38 cala

Tabela 7. Silnik: Twin Cam 103B™

POZYCJA	SPECYFIKACJA	
Pojemność skokowa	1690 cm ³	103,0 cala ³
Układ smarowania	Pod ciśnieniem, sucha miska olejowa	

UWAGA

Dane techniczne zawarte w niniejszej publikacji na niektórych rynkach mogą być inne niż dane zawarte w świadectwach homologacji z powodu terminów druku publikacji, stosowania różnych metod testowych oraz/lub różnic parametrów pojazdu. Klienci chcący uzyskać oficjalnie uznane dane techniczne swojego pojazdu powinni sięgnąć do świadectw homologacji lub skontaktować się ze swoim dilerem lub dystrybutorem.

Tabela 8. Elektryczny

SPECYFIKACJA	SPECYFIKACJA
Regulacja zapłonu	Nieregulowany
Akumulator	12 V, 19 Ah, 315 CCA uszczelniony, niewymagający konserwacji
Układ ładowania	Układ trójfazowy, 38 A (439 W przy 13 V, 2000 obr./min., maks. moc 489 W przy 13 V)
Typ świec zapłonowych	6R12

Tabela 8. Elektryczny

SPECYFIKACJA	SPECYFIKACJA	
Rozmiar świec zapłonowych	12 mm	
Odległość między elektrodami świecy zapłonowej	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 cala
Moment dokręcenia świecy zapłonowej	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

Tabela 9. Skrzynia biegów

SKRZYNIA BIEGÓW	SPECYFIKACJA
Typ	O stałym zazębieniu, nożna zmiana biegów
Liczba biegów	6 naprzód

Tabela 10. Zęby kół zębatych

NAPĘD	POZYCJA	LICZBA ZĘBÓW
Podstawowy	Silnik	34
	Sprzęgło	46
Końcowy	Skrzynia biegów	32
	Tylne koło	66*

*64 zęby w modelach japońskich

Tabela 11. Przełożenie całkowite przekładni

BIEG	PRZEŁOŻENIE	
	KRAJOWE I MIĘDZYNARODOWE	MODELE JAPONSKIE
Bieg 1	9,311	9,029
Bieg 2	6,454	6,259
Bieg 3	4,793	4,648
Bieg 4	3,882	3,764
Bieg 5	3,307	3,207
Bieg 6	2,790	2,706

Tabela 12. Pojemności

POZYCJA	L	USA
Zbiornik paliwa (łącznie)	18,9	5,0 gal
Włączona lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	3,8	1,0 gal
Zbiornik oleju z filtrem	2,8	3,0 kw.
Skrzynia biegów (około)	0,95	1,0 kw.
Skrzynka łańcucha (około)	0,95	1,0 kw.

Tabela 13. Wymiary: FLSTFB, FLSTC, FLSTF i FLSTN

POZYCJA	FLSTFB		FLSTC		FLSTF		FLSTN	
	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale
Długość	2395	94,3	2400	94,5	2395	94,3	2405	94,7
Szerokość całkowita	990	39,0	955	37,6	990	39,0	980	38,6
Wysokość całkowita	1095	43,1	1402	55,2	1095	43,1	1125	44,3
Rozstaw osi	1638	64,5	1638	64,5	1638	64,5	1638	64,5
Prześwit	122	4,8	130	5,1	130	5,1	122	4,8
Wysokość siodła*	616	24,3	648	25,5	635	25,0	622	24,5

*Z kierownicą ważącym 81,6 kg (180 lb) na siedzeniu

Tabela 14. Wymiary: FLS, FXST, FXS i FXSB

POZYCJA	FLS		FXST		FXS		FXSB	
	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale
Długość	2405	94,7	2410	94,9	2362	93,0	2445	96,3
Szerokość całkowita	990	39,0	915	36,0	864	34,0	915	36,0
Wysokość całkowita	1100	43,3	1230	48,4	1201	47,3	1040	40,9
Rozstaw osi	1638	64,5	1700	66,9	1689	66,5	1710	67,3
Prześwit	121	4,8	159	6,2	133	5,25	120	4,7
Wysokość siodła*	615	24,2	663	26,1	610	24,0	627,4	24,7

*Z kierownicą ważącym 81,6 kg (180 lb) na siedzeniu.

SERVICE

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.

- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.
- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są na tabliczce informacyjnej umieszczonej na ramie, na pionowej rurze.

UWAGA

Maksymalne dodatkowe obciążenie dopuszczalne na motocyklu równa się całkowitej dopuszczalnej masie pojazdu (GVWR) pomniejszonej o ciężar motocykla gotowego do jazdy. Przykładowo motocykl o GVWR równym 544 kg (1200 lb), który gotowy do jazdy waży 363 kg (800 lb), pozwoliłby na maksymalnie dodatkowe łączne obciążenie 181 kg (400 lb), obejmujące wagę kierowcy, pasażera, ubrania do jazdy, ładunku oraz zainstalowanych akcesoriów.

Tabela 15. Masy: FLSTC, FLSTF, FLSTFB i FLSTN

POZYCJA	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	kg	funt	kg	funt	kg	funt	kg	funt
Waga motocykla gotowego do jazdy*	345,2	761	328,8	725	331,5	731	329,3	726
Maksymalne dopuszczalne dodatkowe obciążenie**	181,0	399	197,4	435	194,7	429	196,9	434
Całkowita dopuszczalna masa pojazdu	526,2	1160	526,2	1160	526,2	1160	526,2	1160
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś przednią pojazdu	195,0	430	195,0	430	195,0	430	195,0	430

Tabela 15. Masy: FLSTC, FLSTF, FLSTFB i FLSTN

POZYCJA	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś tylną pojazdu	331,1	730	331,1	730	331,1	730	331,1	730
*Całkowita masa motocykla przy dostawie, wraz olejem/płynami i około 90 % paliwa.								
**Całkowita masa akcesoriów, ładunku, ubrania do jazdy, pasażera i kierowcy nie może przekroczyć tej masy.								

Tabela 16. Masy: FLS, FXST, FXS i FXSB

POZYCJA	FLS		FXST		FXS		FXSB	
	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty
Waga motocykla gotowego do jazdy*	317,5	700	317,0	699	310,0	682,5	318	701
Maksymalne dopuszczalne dodane obciążenie**	208,7	460	193,3	426	199,8	441,5	215	474
Całkowita dopuszczalna masa pojazdu	526,2	1160	510,3	1125	509,8	1124	533	1175
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś przednią pojazdu	195,0	430	188,2	415	187,7	414	188	415
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś tylną pojazdu	331,1	730	322,1	710	322,1	710	345	760
*Całkowita masa motocykla przy dostawie, wraz olejem/płynami i około 90 % paliwa.								
**Całkowita masa akcesoriów, ładunku, ubrania do jazdy, pasażera i kierowcy nie może przekroczyć tej masy.								

Tabela 17. Wykaz żarówek

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGANE ŻARÓWKI	POBÓR PRĄDU (PRĄD W AMPERACH)		CZĘŚĆ NR HARLEY-DAVIDSON
			4,7 (światła drogo- we)	4,3 (światła mija- nia)	
Reflektor	Światła drogowe/mijania	1	4,7 (światła drogo- we)	4,3 (światła mija- nia)	68329-03
	Światła pozycyjne międzyna- rodowe	1	0,32		53436-97
Światło tylne i stopu (FLSTN)	Lampa tylna/stopu	1	0,59/2,10		68168-89A
	Światło tylne/stopu w wersji międzynarodowej	1	0,59/2,10		68169-90A
	Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	1	0,35		52441-95
	Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej w modelach międzynarodowych	1	0,37		53436-97
Światło tylne i stopu (Kanada FLS, FXSB i FXS)	Lampa tylna/stopu	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.			
Światło tylne i stopu (inne modele, z wyjątkiem międzynarodowych FLS, FXSB i FXS)	Lampa tylna/stopu	1	0,59/2,10		68167-04
Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej	Krajowe/kanadyjskie FLS, FXSB oraz FXS	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.			
	Międzynarodowe FLS, FXSB oraz FXS	2	0,35		52441-95

Tabela 17. Wykaz żarówek

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGANE ŻARÓWKI	POBÓR PRĄDU (PRĄD W AMPERACH)		CZĘŚĆ NR HARLEY-DAVIDSON
Lampki wskaźników kierunkowskazów	Przednie/światło dzienne	2	2,25 (kierunkowskazy)	0,59 (przednie światło dzienne)	68168-89A
	Przedni międzynarodowy (z wyjątkiem modeli FLSTC)	2	1,75		68163-84
	Przedni międzynarodowy (FLSTC)	2	1,75		68572-64B
	Tylne (FLSTC)	2	2,25		68572-64B
	Tylne (krajowe/kanadyjskie FLS, FXSB oraz FXS)	2	2,25		68168-89A
	Kierunkowskazy tylne (międzynarodowe FXS, FLS oraz FXSB)	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.			
	Tylne (inne modele)	2	1,75		68163-84
Lampy dodatkowe/przeciwmgielne (FLSTC/FLSTN)	USA	2	2,50		68453-05
	Międzynarodowe	2	2,10		68000056
Lampka końca błotnika	FLSTC	2	0,10		68193-95
Lampki panela instrumentów	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.				

Tabela 18. Określone opony

MODEL	OSADZENIE	ROZMIAR	OKREŚLONA OPONA	CIŚNIENIE W OPONACH (ZIMNE)	
				kPa	psi
FLSTC, FLS	przednie	16 cali	Dunlop D402F MT90B16	248	36
FLSTN, FLSTC (białymi)	przednie	16 cali	Dunlop D402F MT90B16	248	36
FLSTF, FLSTFB	przednie	17 cali	Dunlop D408F 140/75R17	248	36
FXST	przednie	21 cali	Dunlop D408F MH90-21	207	30
FXS	przednie	21 cali	Dunlop D402F MH90-21	207	30
FXSB	przednie	21 cali	Dunlop D408F 130/60B21	248	36
FLSTC	tylny	16 cali	Dunlop D401 150/80B16	276	40
FLSTN, FLSTC (białymi)	tylny	16 cali	Dunlop D402 MU85B16	276	40
FXS, FLS	tylny	16 cali	Dunlop D402 MU85B16	276	40
FLSTF, FXST, FLSTFB	tylny	17 cali	Dunlop D407 200/55R17	290	42
FXSB	tylny	18 cali	Dunlop D407 240/40R18	290	42

DANE DOTYCZĄCE OPON

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj opony, dętki, taśmy uszczelniające i uszczelki felg, wentyle i ich nakrętki odpowiednie dla danego koła. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy dobór tych elementów może prowadzić do uszkodzenia opony, spowodować przesunięcie opony na feldze lub spowodować zniszczenie opony, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00023c)

▲ OSTRZEŻENIE

Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie opon zgodnych z oryginalnymi. Pojazdy Harley-Davidson nie są przeznaczone do eksploatacji z oponami innymi niż opony zgodne z oryginalnymi, w tym zimowymi, motorowerowymi czy innymi oponami specjalnymi. Stosowanie opon innych niż zgodne z oryginalnymi może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie pojazdu oraz hamowanie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń ciała. (00024d)

Informacje o zatwierdzonych oponach i ciśnieniu opon znajdują się w Tabeli 18.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem opon zakładaj nowe uszczelki. Jazda na motocyklu bez założonej uszczelki może uszkodzić trzpień zaworu, powodując gwałtowną utratę powietrza, prowadzącą do utraty panowania nad pojazdem, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00622b)

Pewne motocykle Softail 2012 lub nowsze o kołach bezdętkowych (szprychowych, z gładkimi, okrągłymi felgami) są wyposażone w specjalne uszczelki felg, taśmę uszczelniającą i opony bezdętkowe. Nie mają one dętek. Felgi

te są unikalne i są oznaczone literami MTM oraz słowem TUBLESS (bezdętkowa), wytłoczonymi na feldze. Nigdy nie instaluj opon z dętką na tego typu kołach. Zawsze podczas zakładania opony z oznaczeniem MTM lub TUBELESS na profilowane koła szprychowe musisz montować nowe uszczelki felg i taśmy uszczelniające.

Na stalowe koła szprychowe zakłada się dętki i taśmy uszczelniające. W przypadku tych kół można stosować opony bezdętkowe, wyposażone w odpowiedniej wielkości wewnętrzne dętki. Zawsze, gdy montujesz nowe koło szprychowe, zakładaj nowe dętki i taśmy uszczelniające.

Opony bezdętkowe w Harleyu-Davidsonie stosuje się na kołach odlewanych i pełnych.

Wymiary opon są odlane na boku opony. Wymiary dętek są wydrukowane na dętcie.

▲ OSTRZEŻENIE

Przednie i tylne opony w motocyklach Harley-Davidson różnią się od siebie. Zamiana opon z przedniego na tylne koło może powodować uszkodzenie opony i doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00026a)

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

Ciśnienie w oponach musi być zawsze prawidłowe, jak to podano w Tabeli 18. Nigdy nie obciążaj opon powyżej GAWR podanego w Tabeli 15 i Tabeli 16. Za mało lub za dużo napompowane opony mogą ulegać uszkodzeniu.

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy wskaźniki zużycia zaczną być widoczne lub kiedy głębokość bieżnika osiągnie tylko 1 mm (1/32 in), niezwłocznie wymień oponę na określoną przez Harley-Davidson. Jazda na zużytych oponach może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00090c)

Opony Harleya-Davidsona są wyposażone w bieżące poziomo przez bieżnik wskaźniki zużycia. W przypadku, gdy opona jest zużyta do stopnia, w którym widoczne są wskaźniki

zużycia lub gdy pozostaje 0,8 mm (1/32 in) głębokości bieżnika, opona może:

- Łatwiej ulegać uszkodzeniu, co prowadzi do awarii opony.
- Zapewniać zmniejszoną przyczepność.
- Negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie.

Harley-Davidson nie prowadzi żadnych badań dotyczących opon wypełnionych wyłącznie azotem. Harley-Davidson ani nie rekomenduje, ani nie zniechęca do użytkowania czystego azotu do napełniania opon.

Oświadczenie o zgodności opon z przepisami w Indiach:

Harley-Davidson Motor Company oświadcza, że opony określone w rozdziale dotyczącym specyfikacji spełniają wymagania indyjskiej normy 15627 Indyjskiego Biura Norm (z późniejszymi okresowymi zmianami), konieczne do rejestracji pojazdów montowanych w Indiach. Opony te spełniają też wymagania Centralnych Zasad Pojazdów Motorowych z 1989.

MIESZANKI PALIWA

Twój motocykl został zaprojektowany tak, aby funkcjonować najlepiej i uzyskiwać największą sprawność przy stosowaniu benzyny bezołowiowej. Benzyna jest zwykle mieszana z alkoholem oraz/lub eterem w celu stworzenia natlenionych mieszanek. Ważne są typ i ilość alkoholu lub eteru dodawanych do benzyny.

POWIADOMIENIE

Nie stosuj paliwa zawierającego metanol. Mogłoby to doprowadzić do awarii elementów układu paliwowego, uszkodzenia silnika oraz/lub niewłaściwego funkcjonowania pojazdu. (00148a)

- Mieszanki paliwa / E T E R U TERT-BUTYLOWO-METYLOWEGO (MTBE) są mieszanekami benzyny i 15 % MTBE. Stosowanie w motocyklu mieszanek paliwa/MTBE jest zatwierdzone.
- ETANOL jest mieszaniną etanolu (alkoholu spożywczego) i benzyny bezołowiowej i może mieć wpływ na przebieg. W motocyklu tym można stosować, bez wpływu na pracę pojazdu, paliwa zawierające do 10 % etanolu. Aktualne przepisy amerykańskiej agencji EPA wskazują, że w momencie publikacji niniejszej instrukcji stosowanie paliw z zawartością 15 % etanolu (E15) w motocyklach było zabronione. W celu spełnienia norm paliwowych obowiązujących w pewnych krajach, niektóre motocykle są kalibrowane tak, by mogły być eksploatowane przy wyższych stężeniach etanolu.

- BENZYNA REFORMULOWANA LUB NATLENIONA (REFORMULATED OR OXYGENATED GASOLINES [RFG]) to mieszanki benzyny, które opracowano specjalnie w celu zapewnienia czystszej spalin. Powoduje to wytwarzanie mniejszej ilości zanieczyszczeń w gazach spalinowych. Opracowano je również tak, aby ograniczyć ich parowanie podczas tankowania. W benzynach reformulowanych zastosowano dodatki utleniające. Motocykl z takim paliwem będzie pracował normalnie. Harley-Davidson zaleca stosowanie go zawsze, gdy jest to możliwe, jako środka przyczyniającego się do zapewnienia czystszej powietrza w naszym środowisku.
- Nie stosuj paliwa wyścigowego ani zawierającego metanol. Używanie takich paliw uszkodzi układ paliwowy.
- Harley-Davidson poleca jedynie wzmacniacz oktanów SCREAMIN' EAGLE SUPER OCTANE BOOST (dostępny tylko w USA). Jest to jedyny dodatek do paliwa, zwiększający liczbę oktanową, jaki został dokładnie przetestowany i zatwierdzony do stosowania w silnikach i komponentach Harleya-Davidsona.

Niektóre mieszanki paliwowe mogą mieć niekorzystny wpływ na rozruch silnika, prowadzenie motocykla lub wielkość zużycia paliwa. Jeżeli pojawi się którykolwiek z tych problemów, spróbuj innego rodzaju benzyny lub benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

PALIWO

Zawsze stosuj benzynę bezołowiową wysokiej jakości. Liczba oktanowa jest zazwyczaj podana na dystrybutorze. Sprawdź w Tabela 19.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzanie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność przy tankowaniu. Powietrze pod ciśnieniem zawarte w zbiorniku może wypchnąć paliwo przez rurkę wlewu. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00029a)

Nowoczesne dystrybutory na stacjach podają do zbiornika paliwa motocykla benzynę silnym strumieniem, co może powodować uwięzienie powietrza i wytworzenie podwyższonego ciśnienia.

Tabela 19. Liczby oktanowe

SPECYFIKACJA	LICZBA
Liczba oktanowa na dystrybutorze (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALIZATOR

Motocykl jest wyposażony w konwertyory katalityczne (z wyjątkiem Australii).

POWIADOMIENIE

Nie używaj pojazdu wyposażonego w katalizator, jeśli występują trudności z zapłonem. Użytkowanie pojazdu w takiej sytuacji doprowadzi do wytworzenia nienormalnie wysokiej temperatury spalin i spowoduje uszkodzenie pojazdu, w tym utratę możliwości ograniczania emisji szkodliwych substancji. (00149c)

POWIADOMIENIE

W motocyklach wyposażonych w katalizator należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowania paliwa zawierającego ołów uszkadza układ ograniczania emisji. (00150c)

INFORMACJE OGÓLNE: URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI

▲ OSTRZEŻENIE

Poznaj i zrozum poszczególne cechy swojego pojazdu. Niezrozumienie, w jaki sposób cechy te wpływają na działanie pojazdu, może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00043b)

Cześć opisanych funkcji występuje tylko w niektórych modelach. Funkcje te mogą być dostępne w motocyklu Harley-Davidson po zamontowaniu dodatkowego wyposażenia. Z pełną listą akcesoriów pasujących do danego motocykla można zapoznać się u dealera Harley-Davidson.

PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU

Informacje ogólne

▲ OSTRZEŻENIE

Funkcja automatycznego włączania reflektora sprawia, że motocyklista staje się lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi. Pamiętaj, aby reflektor był zawsze włączony. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00030b)

Sprawdź w Tabeli 20. Włacznik zapłonu steruje funkcjami elektrycznymi motocykla.

Zobacz rozdział „INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA” na początku niniejszej publikacji. Pamiętaj, żeby w przeznaczonym do tego miejscu zapisać numery kluczyka. Numer kluczyka znajduje się pod plastikową pokrywą, na kluczyku.

UWAGA

Kiedy kluczyk jest w pozycji IGN (zapłon), lampy są włączone, tak jak wymaga prawo w niektórych krajach.

POWIADOMIENIE

Chroń pojazd przed kradzieżą. Niezablokowanie motocykla może być przyczyną kradzieży oraz/lub uszkodzenia pojazdu. (00151b)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

POWIADOMIENIE

Nie smaruj zamków bębnekowych smarami na bazie ropy naftowej lub grafitu. Po zastosowaniu takiego smaru zamek może nie działać. (00152a)

Wszystkie modele z wyjątkiem FXS oraz FXSB

Zobacz Rysunek 4. Włącznik zapłonu znajduje się na panelu instrumentów, na zbiorniku paliwa.

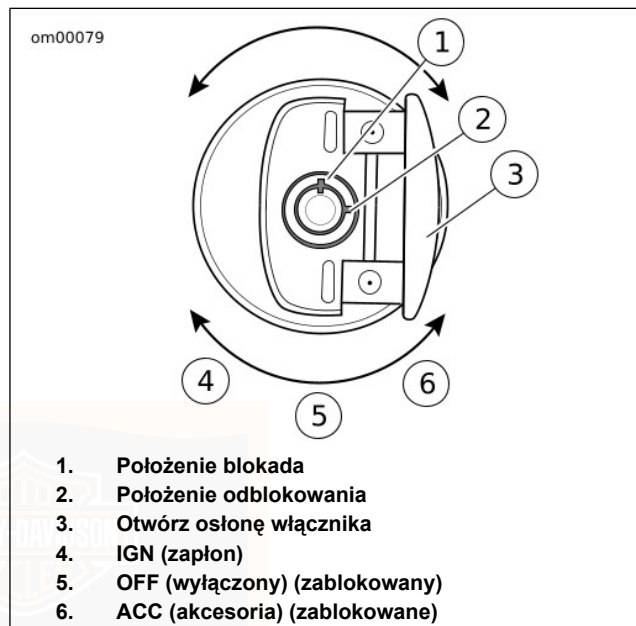
Odblokowanie: Aby odblokować włącznik, wsuń kluczyk i obróć w prawo w położenie odblokowania. Usuń kluczyk z włącznika zapłonu przed użyciem motocykla. Jeśli kluczyk nie zostanie wyjęty, w trakcie jazdy motocyklem może nastąpić jego wypadnięcie.

Eksploatacja: Obróć włącznik zapłonu w wymagane położenie. Funkcje włącznika zapłonu opisano w Tabeli 20.

Blokada: Włącznik można zablokować w położeniu OFF (wyłączony) lub ACC (akcesoria). Aby zablokować włącznik, podnieś pokrywę włącznika, wsuń kluczyk i obróć w lewo w położenie LOCK (blokowanie).

POWIADOMIENIE

Przed zablokowaniem motocykla ustaw przełącznik zapłonu w pozycji OFF (wyłączone). Jeśli przełącznik zapłonu pozostanie w pozycji ACC (akcesoria), wskaźniki pozostaną podświetlone, co doprowadzi do rozładowania akumulatora. (00492b)



Rysunek 4. Przełącznik zapłonu: Modele Softail (z wyjątkiem FXS i FXSB)

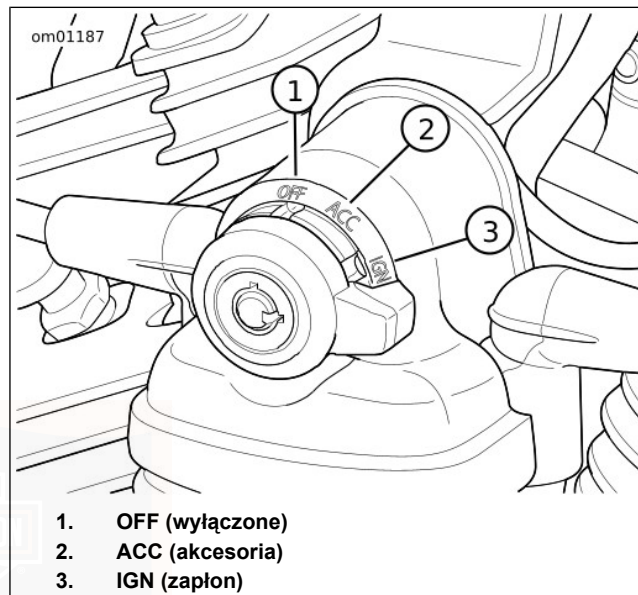
Modele FXS oraz FXSB

Zobacz Rysunek 5. Włącznik zapłonu znajduje się po lewej stronie pojazdu, pomiędzy cylindrami silnika.

Odblokowanie: Aby odblokować przełącznik włączany kciukiem, wsuń kluczyk i przekręć w prawo. Przed użyciem motocykla wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu. Jeśli kluczyk nie zostanie wyjęty, w trakcie jazdy motocyklem może wypaść.

Eksplatacja: Skorzystaj z przełącznika włączanego kciukiem by wybrać pozycję ACC (akcesoria) lub IGN (zapłon). Funkcje włącznika zapłonu opisano w Tabela 20.

Blokada: Przesuń przełącznik włączany kciukiem do pozycji OFF (wyłączone). Aby odblokować przełącznik włączany kciukiem, wsuń kluczyk i przekręć w prawo. Wyjmij kluczyk.



Rysunek 5. Przełącznik zapłonu: Modele FXS oraz FXSB

Tabela 20. Pozycje przełącznika zapłonu

POZYCJA PRZEŁĄCZNIKA	FUNKCJA
OFF (wyłączone)	Zapłon, reflektory i akcesoria są wyłączone.
ACC* (akcesoria)	Akcesoria są włączone. Pozwala na korzystanie ze świateł awaryjnych. Oświetlenie zegarów jest włączone. Przełącznik świateł może być przełączony pomiędzy światłami drogowymi (HI) i mijania (LO). Można włączyć światła stopu i sygnał dźwiękowy.

Tabela 20. Pozycje przełącznika zapłonu

POZYCJA PRZEŁĄCZNIKA	FUNKCJA
IGNITION* (zapłon)	Zapłon, reflektory i akcesoria są włączone.
<p>*Modele międzynarodowe mają dodatkową funkcję – włączone są również światła pozycyjne i tylna lampa. UWAGA: Pozostawienie motocykla w pozycji ACC (akcesoria) przez dłuższy okres czasu może wylądować akumulator. W pozycji ACC (akcesoria) motocykl będzie automatycznie OFF (wyłączone) po dwóch godzinach, by nie dopuścić do całkowitego rozładowania akumulatora. By wrócić do normalnego użytkowania przekręć wyłącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone) a następnie do pożądanego pozycji.</p>	

URZĄDZENIA STEROWANIA NA KIEROWNICY

Włącznik rozrusznika elektrycznego

Zobacz Rysunek 6. Włącznik rozrusznika elektrycznego (5) jest umieszczony w grupie urządzeń sterowania z prawej strony kierownicy. Zobacz OBSŁUGA > URUCHAMIANIE SILNIKA (Strona 91).

1. Ustaw WYŁĄCZNIK silnika (6) w pozycji PRACA, a dźwignię zmiany biegu w położeniu biegu jałowego. Powinna palić się lampka biegu jałowego (zielona).
2. Zobacz Rysunek 4. Przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon) i naciśnij przycisk START, aby uruchomić rozrusznik.

UWAGA

- Przy uruchomieniu rozrusznika światło reflektora wyłączy się chwilowo, aby zmniejszyć obciążenie akumulatora.
- Jeżeli silnik się nie włączy, silnik rozrusznika będzie pracował przez pięć sekund, po czym zatrzyma się. Zwolnij i naciśnij przycisk START. Po kilku nieudanych próbach zapalenia skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona.

Czteropunktowe światła awaryjne

Przełącznik świateł awaryjnych (5) znajduje się nad włącznikiem rozrusznika elektrycznego. System ten umożliwi pozostawienie unieruchomionego pojazdu w trybie czteropunktowego migającego oświetlenia i zabezpieczenia pojazdu do czasu przybycia pomocy.

1. Przy włączniku zapłonu w pozycji IGN (zapłon) lub ACC (akcesoria) naciśnij na trójkąt świateł awaryjnych, aby włączyć czteropunktowe migające oświetlenie.

UWAGA

Jeżeli motocykl jest wyposażony w dodatkową instalację awaryjną, breloczek musi być obecny przy włączaniu, a następnie wyłączeniu czteropunktowego oświetlenia migającego.

2. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony). Czteropunktowe migające oświetlenie będzie działało przez dwie godziny lub aż do chwili wyłączenia przez prowadzącego.
3. Aby wyłączyć należy przekręcić zapłon do pozycji ACC (akcesoria) lub (WŁACZONE) i nacisnąć trójkąt świateł awaryjnych, znajdujący się nad włącznikiem rozrusznika elektrycznego.

WYŁĄCZNIK silnika

Zobacz Rysunek 6. WYŁĄCZNIK silnika (6) włącza lub wyłącza zasilanie zapłonu. WYŁĄCZNIK silnika jest umieszczony po prawej stronie kierownicy. Naciśnij górną część WYŁĄCZNIKA silnika, aby wyłączyć zasilanie zapłonu i zatrzymać silnik. Naciśnij dolną część WYŁĄCZNIKA silnika, aby umożliwić uruchomienie i pracę silnika.

UWAGA

- *Aby silnik dało się uruchomić i mógł on pracować, WYŁĄCZNIK silnika musi być ustawiony w pozycji PRACA.*
- *Do wyłączenia silnika należy używać WYŁĄCZNIKA silnika.*

1. W celu wyłączenia silnika, naciśnij górną część WYŁĄCZNIKA silnika, aby umieścić go w pozycji OFF (wyłączony).
2. Zobacz Rysunek 4. Przełącz kluczykiem włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony), aby całkowicie WYŁĄCZYĆ zasilanie.

Rączka sterowania przepustnicą

Zobacz Rysunek 6. Rączka sterowania przepustnicą (8) znajduje się w prawym uchwycie kierownicy i steruje się nią prawą ręką.

Aby zmniejszyć zmęczenie kierującego, w modelach, które nie są wyposażone w regulator stałej prędkości, w dolnej części obejmującej rączki sterowania przepustnicą zastosowano dociskaną sprężyną śrubę regulującą (10) położenie przepustnicy.

1. Powoli obracaj rączkę regulującą położenie przepustnicy w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (do przodu motocykla), aby przymknąć przepustnicę (zwolnić).
2. Powoli obracaj rączkę regulującą położenie przepustnicy w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara (do tyłu), aby otworzyć przepustnicę (przyspieszyć).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie dokręcaj śruby regulującej położenie przepustnicy do pozycji, w którym silnik nie powraca automatycznie do wolnych obrotów po puszczeniu rączki. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00031b)

3. Poluzuj śrubę regulacyjną przepustnicy tak, aby po zdjęciu dłoni z rączki przepustnica powróciła do pozycji wolnych obrotów.
4. Dokręć śrubę regulacyjną przepustnicy, aby zwiększyć opór w rączce. Zapewni to redukcję ruchów przepustnicy.

UWAGA

Śruba regulująca przepustnicy nie powinna być używana w normalnych warunkach eksploatacji, kiedy dochodzi do ciągłego ruszania i hamowania.

Dźwignia sprzęgła

▲ OSTRZEŻENIE

Nie wkładaj palców między dźwignię a uchwyt kierownicy. Niewłaściwa pozycja dłoni może mieć niekorzystny wpływ na obsługę dźwigni i spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00032a)

Zobacz Rysunek 6. Dźwignia sprzęgła (1) znajduje się z lewej strony kierownicy i jest obsługiwana palcami lewej dłoni.

1. Powoli naciskaj dźwignię, zbliżając ją do kierownicy, aby całkowicie wyłączyć sprzęgło.
2. Włącz pierwszy bieg za pomocą dźwigni zmiany biegów. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (Strona 53).
3. Powoli puszczaj dźwignię sprzęgła, aby je włączyć.

Włącznik sprzęgła jest wbudowany w zespół przełączników lewego uchwytu kierownicy. Pozwala on motocykliście uruchomić pojazd na każdym biegu (również w pozycji biegu jałowego), jeśli tylko wciśnięta jest dźwignia sprzęgła. Jeśli sprzęgło nie jest wyłączone i pojazd jest na biegu, uruchomienie nie jest możliwe.

Przełącznik SYGNAŁ DŹWIĘKOWY/LICZNIK KILOMETRÓW

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY: Zobacz Rysunek 6. Emisja sygnału dźwiękowego następuje wskutek naciśnięcia włącznika SYGNAŁU (2), umieszczonego w grupie przełączników z lewej strony kierownicy. Sygnał dźwiękowy może być włączony na okres do 10 sekund za każdym razem. Jeżeli włącznik sygnału dźwiękowego jest naciśnięty przez dłuższy okres czasu, sygnał automatycznie się wyłączy.

LICZNIK KILOMETRÓW: Przełącznik LICZNIK KILOMETRÓW uruchamia liczniki dzienne i jest używany do włączenia odczytu licznika kilometrów w celu przejścia przez różne wyświetlane ekrany. Przy włączniku zapłonu w pozycji OFF przełącznik licznika kilometrów może włączyć odczyty czasu lub kilometrów.

Przełącznik świateł

Zobacz Rysunek 6. Przełącznik świateł (3) jest umieszczony na lewym uchwycie kierownicy.

Światła drogowe: Naciśnięcie górnej części przełącznika włącza światła drogowe. Świecąca się (niebieska) lampka

wskaźnikowa świateł drogowych sygnalizuje, że światła drogowe są włączone.

Światła mijania: Naciśnięcie dolnej części przełącznika włącza światła mijania.

Mignięcie światłem w celu wyprzedzenia: Naciśnij i trzymaj dolną część przełącznika, aby mignąć światłami drogowymi.

Włączniki kierunkowskazów

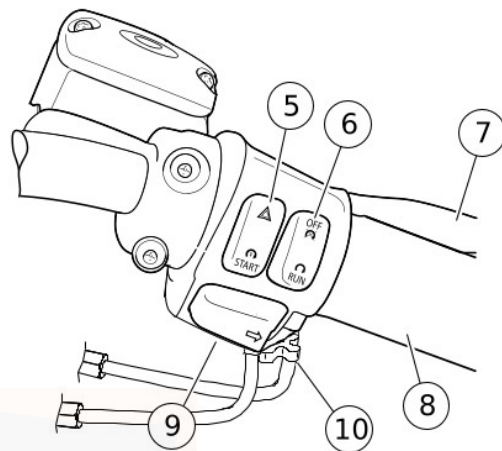
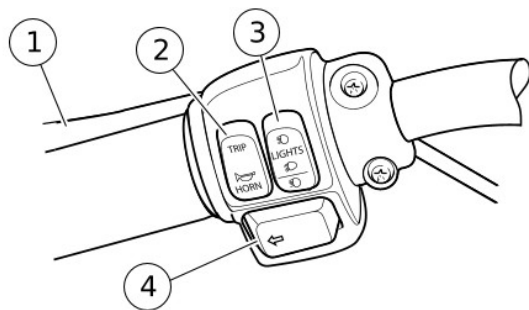
Zobacz Rysunek 6. W zespole przełączników z obu stron kierownicy znajduje się włącznik kierunkowskazów.

- Prawy włącznik kierunkowskazów (9) włącza lub wyłącza prawe przednie i prawe tylne migające światła kierunkowskazów.
- Lewy włącznik kierunkowskazów (4) włącza lub wyłącza lewe przednie i lewe tylne migające światła kierunkowskazów.

UWAGA

Przednie kierunkowskazy pełnią też funkcję świateł pozycyjnych. Z powodu lokalnych przepisów, opcja ta nie jest dostępna na wszystkich rynkach.

om01506



- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Dźwignia sprzęgła | 6. Wyłącznik silnika |
| 2. Przełącznik sygnału dźwiękowego/licznika kilometrów | 7. Dźwignia ręczna hamulca |
| 3. Przełącznik świateł | 8. Rączka sterowania przepustnicą |
| 4. Włącznik lewych kierunkowskazów | 9. Włącznik prawego kierunkowskazu |
| 5. Przełącznik rozrusznika elektrycznego/świateł awaryjnych | 10. Śruba regulacyjna |

Rysunek 6. Urządzenia sterowania na kierownicy

DZIAŁANIE PRZEŁĄCZNIKÓW KIERUNKOWSKAZÓW

Działanie

Naciśnij i zwolnij lewy lub prawy włącznik kierunkowskazu, aby uaktywnić lampy kierunkowskazów. Lampy błyskają, dopóki nie zostaną wyłączone automatycznie lub ręcznie przez kierowcę.

UWAGA

Gdy wskaźnik kierunkowskazu szybko miga, nie działa żarówka kierunkowskazu. Zachowaj ostrożność i sygnalizuj skręt ręką. Jak najszybciej wymień wadliwe komponenty.

Wyłączanie automatyczne

Lampy kierunkowskazów są automatycznie wyłączone, gdy zostanie wykryty pełny skręt (zależnie od prędkości pojazdu, jego przyśpieszenia i stopnia wykończenia skrętu).

Lampy są również wyłączone, jeśli kierunkowskaz został uaktywniony na dłuższy czas, gdy prędkość motocykla była większa niż 11 km/h (7 mph). Jeśli motocykl jest zatrzymany lub jedzie z mniejszą prędkością, kierunkowskaz ciągle miga.

Wyłączanie ręczne

Aby wyłączyć kierunkowskaz, po raz drugi naciśnij i zwolnij przełącznik kierunkowskazów.

Aby uaktywnić przeciwny kierunkowskaz, naciśnij i zwolnij kierunkowskaz skrętu w drugim kierunku. Pierwszy kierunkowskaz zostanie wyłączony i zacznie migać kierunkowskaz skrętu w przeciwnym kierunku.

WSKAŹNIKI

Prędkościomierz

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jedź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

Zobacz Rysunek 7. Prędkościomierz rejestruje liczbę mil na godzinę (tylko modele USA) lub kilometrów na godzinę (tylko modele międzynarodowe).

Podświetlenie przyrządów uaktywnia się po niewielkiej zwłoce. Przy zmianie światła otoczenia podświetlenie może przez krótki czas zmieniać się (np. podczas przejazdu przez tunel).

Licznik kilometrów

Naciskanie przełącznika LICZNIK KILOMETRÓW przy dowolnym położeniu włącznika zapłonu spowoduje włączenie odczytu licznika kilometrów.

Okienko licznika kilometrów na prędkościomierzu wyświetla też następujące ekrany:

- Licznik kilometrów
- Dzienny licznik kilometrów A
- Dzienny licznik kilometrów B
- Zasięg paliwa
- Godzina
- Numer biegu i obrotomierz

Naciśnij i zwolnij przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aby przejść przez poszczególne ekrany.

Dzienne liczniki kilometrów A i B

Aby sprawdzić liczbę przejechanych kilometrów na dziennych licznikach lub je wyzerować, włącznik zapłonu musi być w pozycji ACC (akcesoria) lub IGN (zapłon). Naciskaj i zwalniaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, dopóki nie zostanie wyświetlony odpowiedni odczyt dziennego licznika kilometrów (A lub B). Wyświetlone w lewym górnym rogu wyświetlacza

litery A lub B pozwalają zorientować się, którego licznika odczyt jest pokazywany.

W celu zresetowania czyli wyzerowania liczników dziennych należy spowodować wyświetlenie pożądanego licznika (A lub B). Naciśnij przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW i przytrzymaj przez około trzy sekundy. Licznik dzienny zostanie wyzerowany.

Wybór biegów/Obrotomierz

Naciskaj i zwalniaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aby przejść przez poszczególne ekrany licznika kilometrów do tego, który pokazuje numer biegu i obrotomierz. Licznik kilometrów pokazuje aktualny bieg (1-6) oraz prędkość silnika w obrotach na minutę (obr./min.).

Kiedy włączony jest bieg jałowy lub wciśnięta jest dźwignia sprzęgła, okienko pokazujące numer biegu będzie puste.

Godzina

Naciskaj i zwalniaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aby przejść przez poszczególne ekrany prędkościomierza do tego, który pokazuje godzinę. Aby ustawić godzinę:

1. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji ACC (akcesoria) lub IGN (zapłon).

2. Zobacz Rysunek 7. Naciskaj i zwalniasz przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW aż do wyświetlenia się czasu (godziny i minut). Naciśnij i przytrzymaj przełącznik LICZNIK KILOMETRÓW, dopóki na wyświetlaczu prędkościomierza nie zacznie migać 12HR. Zwolnij przycisk.
3. Naciśnij raz i zwolnij przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aby przejść do migającego na wyświetlaczu formatu 24HR. Każde przyciśnięcie i zwolnienie przełącznika przełącza między formatem 12HR a 24HR.
4. Kiedy wyświetlony jest pożądaný format godziny, naciśnij i przytrzymaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aż wyświetlona godzina zacznie migać.
5. Naciskaj kolejno i zwalniasz przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aby przesuwac godziny do przodu.
6. Gdy wyświetlona jest pożądana godzina, naciśnij i przytrzymaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aż wyświetlone minuty zaczną migać.
7. Naciskaj kolejno i zwalniasz przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aby przesunac do przodu minuty.
8. Gdy prawidłowe minuty zostaną wyświetlone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aż wyświetli się wybór pomiędzy AM i PM (rano i popołudniu).

UWAGA

AM i PM nie wyświetlą się przy regularnym odczycie godziny. Motocykl wykorzystuje ten odczyt dla celów diagnostycznych.

9. Przy wyświetleniu w formacie 12HR, AM lub PM pojawi się migając. Wybierz AM lub PM przy pomocy przełącznika LICZNIK KILOMETRÓW i przytrzymaj przełącznik przez pięć sekund.
10. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).

Zasięg paliwa

Odczyt zasięgu paliwa pokazuje w przybliżeniu odległość możliwą do przejechania przy ilości paliwa znajdującego się obecnie w baku.

Przy włączniku zapłonu w pozycji ACC (akcesoria) lub IGN (zapłon), naciskaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, aż pokaże się funkcja zasięgu paliwa, identyfikowana przez literkę „R” po lewej stronie wyświetlacza. Wyświetli się skalkulowana odległość do przejechania przed opróżnieniem baku (w kilometrach lub milach), wyliczona w oparciu o ilość paliwa w baku. Używając przełącznika LICZNIKA KILOMETRÓW można w każdej chwili dojść do funkcji zasięgu paliwa.

Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa

Gdy zapala się lampka ostrzegająca o niskim poziomie paliwa, zasięg paliwa automatycznie ukazuje się w okienku licznika kilometrów. Prowadzący może nacisnąć przycisk LICZNIKA KILOMETRÓW, aby wrócić do cyklu wyświetlaczy licznika kilometrów. Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa nie powtórzy się do momentu, aż włącznik zapłonu przejdzie przez cykl wyłączenia i ponownego włączenia.

Gdy zasięg paliwa spadnie do 16 km (10 mi), odczyt zasięgu paliwa będzie pokazywał przesuwający się napis "LO RNG" (mały zasięg) by wskazać, że motocykl wkrótce będzie bez paliwa.

Resetowanie lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa i zakresu wymaga zmiany cyklu zapłonu. Zawsze przełączaj włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone) przy tankowaniu.

Wyłączenie: Aby wyłączyć tą funkcję w czasie jazdy, naciśnij i przytrzymaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW, gdy wyświetlany jest odczyt zasięgu paliwa. Dwukrotne pulsowanie automatycznie wyskakującej funkcji zasięgu pokaże, że jest ona wyłączona.

Włączenie: Aby włączyć automatyczne włączanie się odczytu niskiego poziomu paliwa naciśnij i przytrzymaj przełącznik LICZNIKA KILOMETRÓW. Zasięg zaświeci się jeden raz po włączeniu się automatycznej funkcji.

48 Urządzenia sterowania i wskaźniki

UWAGA

- *Gdy poziom paliwa jest niski, włącza się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Zatańkuj jak najszybciej.*
- *Ekran zasięgu jest aktualizowany tylko podczas ruchu pojazdu.*
- *Automatycznie wyświetlenie zasięgu paliwa jest uruchomione po przełączeniu zapłonu OFF (wyłączone) – IGN (zapłon).*

Wskaźnik przewrócenia

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli dojdzie do przewrócenia motocykla, sprawdź, czy wszystkie urządzenia sterowania działają prawidłowo. Ograniczony zakres ruchu urządzeń sterowania może mieć niekorzystny wpływ na działanie hamulców, sprzęgła lub możliwość zmiany biegów, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00350a)

Gdyby doszło do przewrócenia motocykla, w okienku licznika pojawi się słowo „tIP” (przewrócenie). Silnika nie da się uruchomić bez zresetowania.

Zresetowanie: Aby zresetować, należy wyprostować motocykl i przekręcić włącznik zapłonu OFF (wyłączone) – IGN (zapłon).

Komunikat: Brak breloczka

Jeżeli motocykl jest wyposażony w alarm i odjeżdża się bez breloczka, po rozpoczęciu jazdy na liczniku zostanie wyświetlone „NO FOB” (brak breloczka). Napis ten będzie wyświetlony przez 10 sekund jako przypomnienie, że należy odzyskać breloczek.

Jeżeli motocykl zostanie rozdzielony z przypisanym mu breloczkiem, można go będzie uruchomić tylko poprzez ręczne wprowadzenie numeru PIN w celu dezaktywacji alarmu. Zobacz INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY

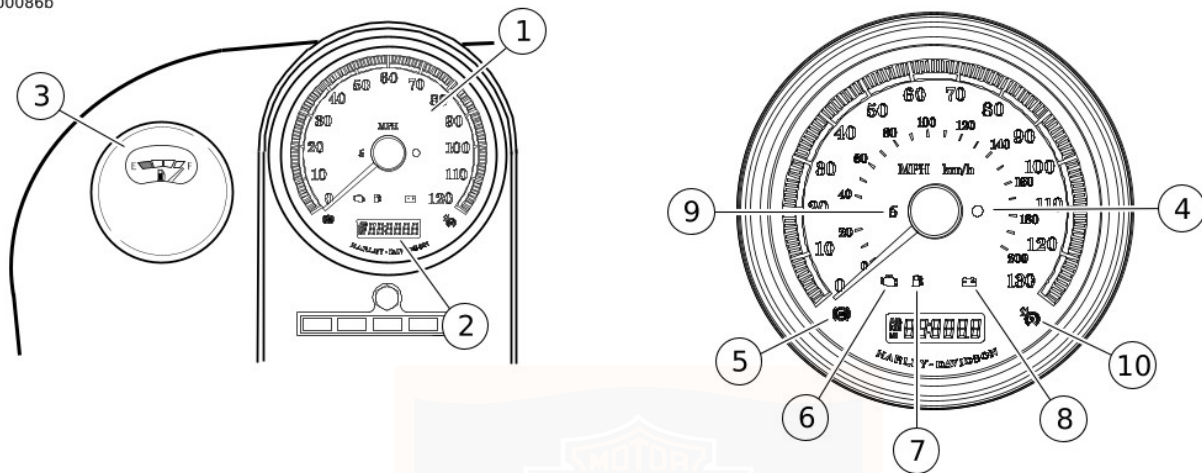
HARLEY-DAVIDSON > AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA (Strona 77).

Komunikat nt. podpórki

W międzynarodowych modelach wyświetlony zostanie komunikat 'SidEstAnd', jeżeli wrzucony zostanie bieg podczas, gdy podpórka jest dalej opuszczona. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > BLOKADA PODPÓRKI: MODELE MIĘDZYNARODOWE (Strona 59) w celu uzyskania szczegółowych informacji o tej funkcji.



om00086b



- | | |
|--|--|
| 1. Prędkościomierz | 6. Lampka kontroli silnika |
| 2. Licznik kilometrów/obrotomierz | 7. Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa |
| 3. Wskaźnik poziomu paliwa (jeżeli jest w wyposażeniu) | 8. Lampka akumulatora |
| 4. Lampka układu elektrycznego (system alarmu) | 9. Wskaźnik szóstego biegu |
| 5. Lampka urządzenia przeciwpoślizgowego (ABS) | 10. Lampka włączenia regulatora stałej prędkości (nie używana) |

Rysunek 7. Prędkościomierz/licznik kilometrów/obrotomierz (typowe)

LAMPKI INSTRUMENTÓW

Lampka kontroli silnika

Zobacz Rysunek 7. Lampka kontroli silnika (6) znajduje się wewnątrz zestawu zegarów. Jej celem jest wskazywanie czy silnik/system sterowania silnikiem pracuje normalnie czy nie. Lampka kontroli silnika jest pomarańczowa.

Lampka kontroli silnika zapala się normalnie w momencie włączenia stacyjki po raz pierwszy i pozostaje zapalona przez około 4 sekundy, podczas gdy system sterowania silnikiem przeprowadza serię testów diagnostycznych.

Jeżeli lampa kontroli silnika zapali się w innych okolicznościach, zgłoś się do diler Harleya-Davidsona.

Lampka niskiego poziomu paliwa

Zapalona na stałe: Zobacz Rysunek 7. Pomarańczowa lampka niskiego poziomu paliwa (7) włącza się, gdy benzyna w zbiorniku paliwa osiągnie niski poziom. Sprawdź w Tabeli 12.

Migająca: Jeżeli lampa kontrolna niskiego poziomu paliwa ciągle miga, to wskazuje ona błąd w obwodzie układu poziomu paliwa. Zasięgnij informacji u diler Harleya-Davidsona.

Wskaźnik szóstego biegu

Zobacz Rysunek 7. Lampka szóstego biegu sygnalizuje (9), kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji szóstego biegu.

Wskaźnik wyładowania akumulatora

Zobacz Rysunek 7. Lampka akumulatora (8) wskazuje na przeładowywanie lub niedoładowanie akumulatora. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 137).

Lampka układu elektrycznego

Zobacz Rysunek 7. W przypadku motocykli wyposażonych w system alarmowy, lampka układu elektrycznego miga, kiedy alarm jest uzbrojony. Sprawdź w INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON (Strona 71).

Jeśli lampka układu elektrycznego nie gaśnie po rozbrojeniu alarmu, najpierw sprawdź całe oświetlenie motocykla w poszukiwaniu przepalanej żarówki. Jeśli lampka układu elektrycznego nie gaśnie po rozbrojeniu alarmu, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson.

Lampka urządzenia przeciwpoślizgowego (ABS)

Migająca: Zobacz Rysunek 7. W modelach wyposażonych w układ ABS, pomarańczowa lampka kontrolna ABS (5) pulsuje, kiedy włącznik zapłonu jest w pozycji IGN (zapłon) aby wskazać, że system działa. Lampka będzie pulsować do chwili osiągnięcia przez motocykl prędkości ponad 5 km/h (3 mph).

Zapalona na stałe: Zapalona na stałe lampka wskazuje awarię w systemie ABS. System ABS jest wyłączony i hamulce funkcjonują jak hamulce bez ABS. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Harleya-Davidsona.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli lampka układu antypoślizgowego ABS dalej pulsuje przy prędkości większej niż 5 km/h (3 mph) lub pozostaje stale zapalona, system ABS nie działa. Układ hamulcowy działa, ale może wystąpić blokada koła. W sprawie naprawy układu ABS skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00361b)

LAMPKI WSKAŹNIKÓW

Zobacz Rysunek 8. Pięć lampek wskaźnikowych znajduje się w zestawie przyrządów.

Lampki wskaźników kierunkowskazów

Kierunkowskazy migają po uaktywnieniu wskaźników sygnalizacji skrętu. Gdy działają czteropunktowe światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają równocześnie.

Lampka wskaźnika świateł drogowych reflektora

Lampka wskaźnika świateł drogowych świeci się po uaktywnieniu przełącznika świateł drogowych lub migania podczas wyprzedzania.

Lampka wskaźnika biegu jałowego

Lampka wskaźnika biegu jałowego świeci się, gdy ustawiony jest bieg jałowy.

Lampka wskaźnika ciśnienia oleju

Zapalona lampka ciśnienia oleju wskazuje, że olej nie przepływa przez silnik.

Lampka ta świeci się, gdy zapłon zostanie włączony przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik pracuje i jego obroty są wyższe niż wolne obroty, lampka powinna być zgaszona.

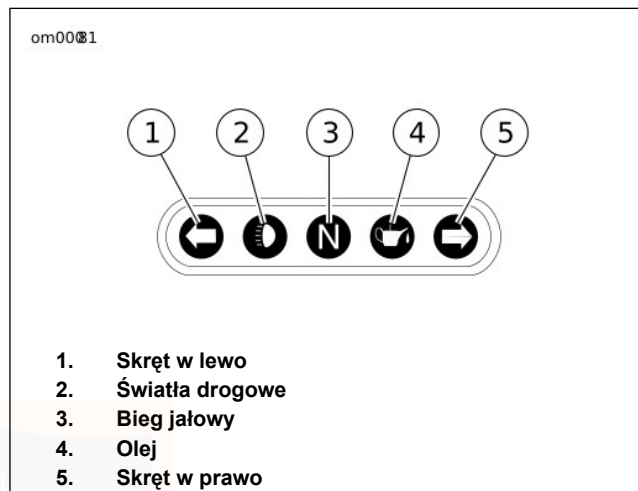
Sytuacje, w jakich może świecić się lampka wskaźnika oleju:

- Niski poziom oleju. Natychmiast wyłącz silnik. Dodaj oleju.

- Olej rozcieńczony. Jak najszybciej wymień olej.
- Nieprawidłowy olej dla temperatury pracy. Jak najszybciej wymień olej.
- Więcej informacji zamieszczono w rozdziale INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW (Strona 175).

POWIADOMIENIE

Jeśli lampka wskaźnika ciśnienia oleju pozostaje zapalona, zawsze należy najpierw sprawdzić dopływ oleju. Jeśli dopływ oleju jest normalny, a lampka nadal świeci, natychmiast wyłącz silnik i nie jedź dalej, dopóki nie zostanie stwierdzona przyczyna występującego problemu i nie zostanie dokonana właściwa naprawa. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. (00157a)



Rysunek 8. Lampki wskaźników (typowe)
DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Miejsce

Zobacz Rysunek 9. Dźwignia zmiany biegów znajduje się z lewej strony motocykla i obsługuje się ją lewą stopą. Dźwignia zmienia kolejno biegi w skrzyni sześciobiegowej.

Schemat zmiany biegów

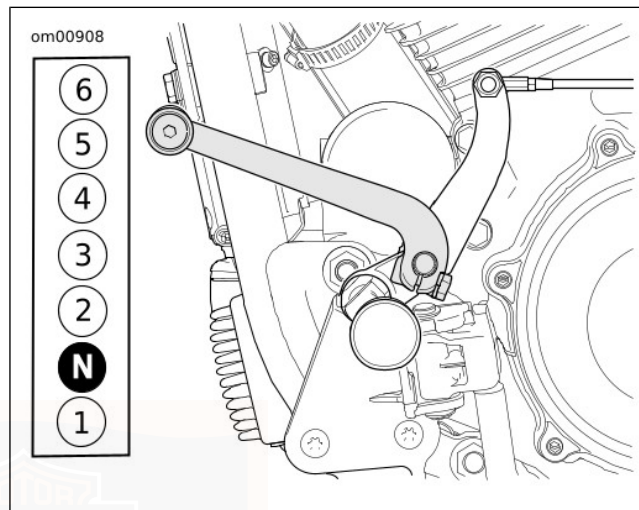
POWIADOMIENIE

Przed próbą zmiany biegów sprzęgło musi być całkowicie wyłączone. Niewyłączenie sprzęgła może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00182a)

Zobacz Rysunek 9. Biegi muszą być włączane w kolejności. Podnieś dźwignię zmiany biegów, aby przełączyć na wyższy bieg i naciśnij ją, aby przełączyć na niższy bieg. Po każdej zmianie biegu, zwolnij dźwignię zmiany biegów, aby umożliwić jej powrót do pozycji spoczynkowej. Zobacz OBSŁUGA > ZMIANA BIEGÓW (Strona 93).

Bieg jałowy

Bieg jałowy znajduje się między pierwszym a drugim biegiem. Do biegu jałowego można powrócić z pierwszego lub drugiego biegu. Podnieś lub naciśnij dźwignię zmiany biegów o 1/2 skoku. W pozycji biegu jałowego zapali się lampka wskaźnika.



Rysunek 9. Dźwignia zmiany biegów i schemat zmiany biegów

NOŻNA ZMIANA BIEGÓW

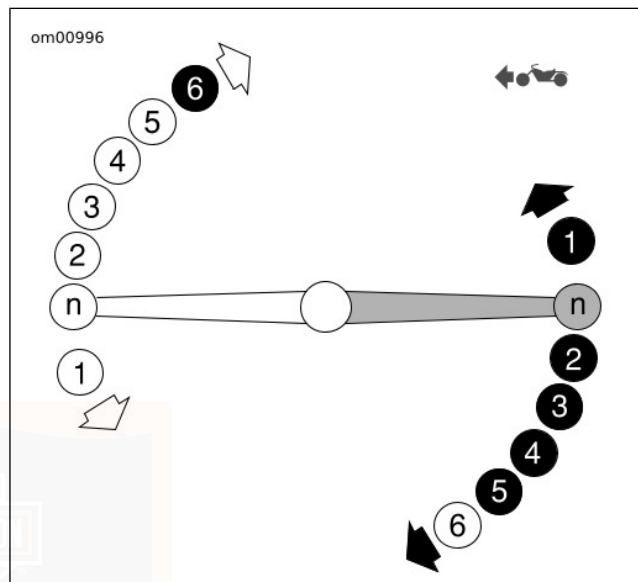
Zobacz Rysunek 10. Niektóre motocykle mają nożną zmianę biegów. Taka dźwignia skrzyni biegów umożliwia przechodzenie na wyższy bieg przy wykonaniu ruchu piętą lewej stopy. Przejście na niższy bieg można wykonać palcami stopy.

- Przesunięcie nożnej dźwigni skrzyni biegów palcami stopy do oporu w dół (pełen ruch), zmienia bieg na kolejny, niższy.
- Przesunięcie nożnej dźwigni skrzyni biegów palcami stopy do oporu w górę (pełen ruch), zmienia bieg na kolejny, wyższy.
- Przesunięcie piętą dźwigni skrzyni biegów do oporu w dół (pełen ruch), zmienia bieg na kolejny, wyższy.

Po każdej zmianie biegu, zwolnij dźwignię zmiany biegów, aby umożliwić jej powrót do pozycji spoczynkowej przed następną zmianą biegów.

UWAGA

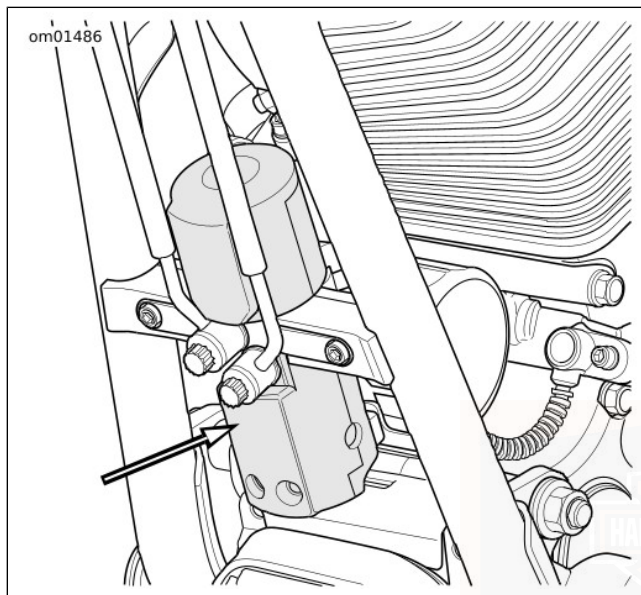
Kierowca może ustawić wysokość dźwigni zmiany biegów zgodnie z własnymi preferencjami. Po wykonaniu regulacji należy sprawdzić, czy możliwy jest ruch dźwigni w pełnym zakresie. Patrz Instrukcja serwisowa.



**Rysunek 10. Dźwignia nożnej zmiany biegów
UKŁAD ANTYPOŚLIZGOWY (ABS)**

Identyfikacja

Zobacz Rysunek 11. Modele wyposażone w opcję ABS można zidentyfikować poprzez obecność hydraulicznego elementu sterującego, jak pokazano.



Rysunek 11. Hydrauliczny element sterujący

UKŁAD HAMULCOWY

Informacje ogólne

Pedał tylnego hamulca steruje hamulcem tylnego koła i jest umieszczony po prawej stronie. Obsługuj pedał tylnego hamulca prawą stopą.

56 Urządzenia sterowania i wskaźniki

Dźwignia przedniego hamulca steruje hamulcem przedniego koła i znajduje się na prawym uchwycie kierownicy. Obsługuj dźwignię palcami prawej dłoni.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie wkładaj palców między dźwignię a uchwyt kierownicy. Niewłaściwa pozycja dłoni może mieć niekorzystny wpływ na obsługę dźwigni i spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00032a)

Niektóre modele są wyposażone w nieblokujący się układ hamulcowy.

Układ hamulcowy bez ABS

Hamuj równomiernie i równo, aby nie zablokować kół. Używaj równomiernie przednich i tylnych hamulców.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie naciskaj hamulca tak mocno, żeby spowodować zablokowanie koła. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00053a)

Urządzenie przeciwpoślizgowe (ABS)

Urządzenie przeciwpoślizgowe w motocyklach Harley-Davidson pomaga kierowcy w panowaniu nad pojazdem podczas hamowania w nagłych sytuacjach, podczas jazdy po prostej. Układ ABS działa niezależnie na tylnych i przednich hamulcach, aby umożliwić kręcenie się kół i zapobiegać niekontrolowanemu zablokowaniu na suchej lub śliskiej powierzchni takiej, jak żuźlowa, pokryta liśćmi lub podczas jazdy po mokrej nawierzchni.

ABS: Jak to działa

Układ ABS monitoruje czujniki przednich i tylnych kół i w ten sposób wykrywa prędkość jazdy. Układ ABS reaguje, jeśli system wykryje, że jedno lub dwa koła zwalniają zbyt szybko, co wskazuje że mogą się wkrótce zablokować lub jeśli tempo zmniejszania prędkości jest niezgodne z kryteriami zapisanymi w pamięci. System gwałtownie otwiera i zamyka zawory, zmieniając nacisk zacisku hamulca wykorzystując wyłącznie nacisk dźwigni hamulca lub pedału, jakie stosuje kierowca. Podczas działania ABS, układ zapewnia równoważnik elektroniczny ręcznego uruchamiania hamulców i może reagować z prędkością siedmiu cykli na sekundę.

Kierowca rozpozna włączenie ABS dzięki słabemu uczuciu pulsowania w dźwigni ręcznej w pedale tylnego hamulca. Uczuciu pulsowania może również towarzyszyć klikanie dochodzące z modułu ABS. Obydwa te zjawiska są objawem normalnej pracy. Sprawdź w Tabela 21.

ABS: Sposób używania

Chociaż ABS jest bardzo przydatny w czasie gwałtownego hamowania, nie zastępuje jednak bezpiecznej jazdy. Najbezpieczniejszy sposób zatrzymania motocykla, to utrzymywanie go w pozycji pionowej, z oboma kołami skierowanymi na wprost.

Układ ABS w motocyklach Harley-Davidson jest systemem pomocy ręcznej. W przypadku nagłego hamowania, należy naciskać na hamulce przez cały czas działania ABS. Nie moduluj ani nie „pompuj” hamulca. Koła nie zablokują się aż do końca, gdy prędkość motocykla będzie wynosiła około 6 km/h (4 mph) na godzinę i ABS nie będzie już potrzebny.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas hamowania silnikiem układ ABS nie może zapobiec blokadzie tylnego koła. ABS nie będzie pomocny podczas jazdy na zakrętach lub na sypkiej bądź nierównej nawierzchni. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00362a)

Więcej informacji zamieszczono w rozdziale www.harley-davidson.com/abs.

ABS: Opony i koła

W motocyklach wyposażonych w systemy ABS należy zawsze stosować opony i koła zalecane przez Harleya-Davidsona. ABS monitoruje prędkość obrotów kół dzięki czujnikom prędkości każdego koła. Zmiana na koła o innej średnicy lub

opony o innym rozmiarze może zmienić prędkość obrotową. Może to zakłócić kalibrację ABS i mieć niepożądany wpływ na jego zdolność wykrywania i zapobiegania niekontrolowanej blokadzie kół. Jazda na oponach napompowanych do ciśnienia innego niż podane w Tabela 18 może spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania systemu ABS.

Tabela 21. Objawy i stan ABS

OBJAW	STAN
Pulsowanie dźwigni lub pedału hamulca podczas działania ABS	Stan normalny.
Dźwięk klikania podczas działania ABS	Stan normalny.
Błyskanie lampki ABS	Stan normalny – kluczyk obrócony na IGNITION (zapłon) – prędkość poniżej 5 km/h (3 mph).
Dostrzegalny „skok” podczas hamowania	Stan normalny – najbardziej zauważalny podczas hamowania jednym hamulcem (tylko przednim lub tylko tylnym). Wynik zmniejszenia spowalniania jazdy, co może być spowodowane pęknięciami i wybojami na drodze, hamowaniem silnikiem (wysokie obroty silnika powodująca spowolnienie tylnego koła), ostrym hamowaniem przy niskich prędkościach i innymi warunkami. Jest to wynikiem zmieniania nacisku zacisku hamulca przez ABS w celu uniemożliwienia niekontrolowanemu zablokowaniu koła.
Czasowa sztywność pedału tylnego hamulca	Stan normalny – hamowanie silnikiem (wysokie obroty silnika powodujące spowolnienie tylnego koła) lub przejście na niższy bieg mogą uruchomić ABS. Jeśli jednocześnie lub natychmiast po tym zostanie włączony tylny hamulec, ABS może zamykać zawór, aby nie dopuścić do nacisku na tylny hamulec. Jest to wynikiem zmieniania nacisku zacisku hamulca przez ABS w celu uniemożliwienia niekontrolowanemu zablokowaniu koła.

Tabela 21. Objawy i stan ABS

OBJAW	STAN
Pisk opony	Stan normalny – zależnie od nawierzchni, opony mogą piszczeć bez blokowania koła.
Czarny ślad na nawierzchni	Stan normalny – zależnie od nawierzchni, opony mogą pozostawiać czarny ślad bez blokowania koła.
Blokada koła przy niskiej prędkości	Stan normalny – ABS nie włącza się na przednim kole poniżej 5 km/h (3 mph) lub na tylnym kole poniżej 8 km/h (5 mph).

PODPÓRKA

▲ OSTRZEŻENIE

Zawsze parkuj motocykl na równej, twardej powierzchni. Nierówno obciążony motocykl może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00039a)

Podpórka umieszczona jest po lewej stronie i otwiera się na zewnątrz, podtrzymując ciężar motocykla w czasie parkowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Podpórka blokuje się pod wpływem nacisku masy pojazdu, gdy znajdzie się w pozycji całkowicie wysuniętej do przodu (w dół). Jeśli podpórka nie jest całkowicie wysunięta do przodu (w dół), a ciężar pojazdu się na niej opiera, pojazd może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00006a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź, czy podpórka jest w pełni cofnięta. Jeśli podpórka nie jest w pełni cofnięta, może zetknąć się z nawierzchnią drogi, powodując utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00007a)

BLOKADA PODPÓRKI: MODELE MIĘDZYNARODOWE

Niektóre modele międzynarodowe wyposażone są w blokadę podpórki.

Gdy jest włączony bieg jałowy, pojazd można uruchomić i może jechać przy opuszczonej podpórce. Jeśli podpórka jest opuszczona w dół, dźwignia zmiany biegów jest na biegu, a sprzęgło zwolnione, silnik zgaśnie. Na liczniku kilometrów wyświetli się przesuwający się komunikat dla kierowcy „SidE StAnd” (boczna podpórka). Podniesienie podpórki (lub

przesunięcie dźwigni zmiany biegu w położenie biegu jałowego) pozwoli na uruchomienie silnika i wygasi komunikat.

Jeżeli podpórka opadnie z pozycji w pełni podniesionej w trakcie jazdy z prędkością większą niż 15 km/h (10 mph), wówczas blokada podpórki pozwoli na kontynuację pracy silnika i ostrzeże kierowcę o fakcie opadnięcia podpórki przez zapalenie się wskaźników (dwukrotne mrugnięcie) i wyświetlenie przesuwanego się komunikatu „SidE StAnd” na liczniku kilometrów. Komunikat będzie wyświetlany dopóki system nie wykryje, że podpórka znajduje się z powrotem w pozycji podniesionej do końca. Kierowca może kontynuować jazdę w tym trybie.

Kierowca może w dowolnym czasie usunąć komunikaty tekstowe przez jednokrotne naciśnięcie przełącznika LICZNIK KILOMETRÓW podczas gdy silnik pojazdu jest włączony.

LUSTERKA

▲ OSTRZEŻENIE

Obiekty obserwowane w lusterku są w rzeczywistości bliżej, niż się wydaje. Zachowaj ostrożność, oceniając odległość od obiektu na podstawie jego odbicia w lusterku. Niewłaściwa ocena odległości może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00033a)

Twój pojazd jest wyposażony w dwa wypukłe lusterka wsteczne.

60 Urządzenia sterowania i wskaźniki

Lustra tego typu dają znacznie szersze pole widzenia do tyłu niż płaskie lusterko. Odbicia samochodów i innych obiektów w lusterkach są jednak mniejsze i odległość do nich wydaje się większa niż jest w rzeczywistości.

- Zachowaj ostrożność oceniając wielkość lub odległość do obiektów widzianych w lusterku wstecznym.
- Zawsze przed jazdą ustawiaj lusterka wsteczne tak, aby wyraźnie pokazywały przestrzeń za motocyklem.

UWAGA

Ustaw lusterka tak, aby w każdym lusterku widzieć niewielką część ramienia. Ułatwi to ocenę odległości między twoim motocyklem a pojazdem z tyłu.

KOREK WLEWU PALIWA

Wskaźnik poziomu paliwa

Zobacz Rysunek 12. W niektórych modelach wskaźnik poziomu paliwa znajduje się po lewej stronie zbiornika paliwa. Wskaźnik poziomu paliwa nie jest wymienny.

Aby stwierdzić, ile paliwa pozostało w zbiorniku można korzystać również z funkcji zakresu poziomu paliwa. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > WSKAŹNIKI (Strona 45).

Nakrętka wlewu paliwa

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzenie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

Zobacz Rysunek 12. Aby wyjąć, należy obrócić nakrętkę wlewu paliwa w lewo. Nakrętka obraca się o około trzy-czwarte obrotu, zanim zaczniesz się poluzowywać.

W celu zamknięcia, należy obrócić nakrętkę wlewu w prawo. Mechanizm zapadkowy zabezpiecza przed zbyt mocnym zakręceniem.

Zobacz rozdział ZASADY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI i zapoznaj się z poniższymi zasadami bezpiecznego postępowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

▲ OSTRZEŻENIE

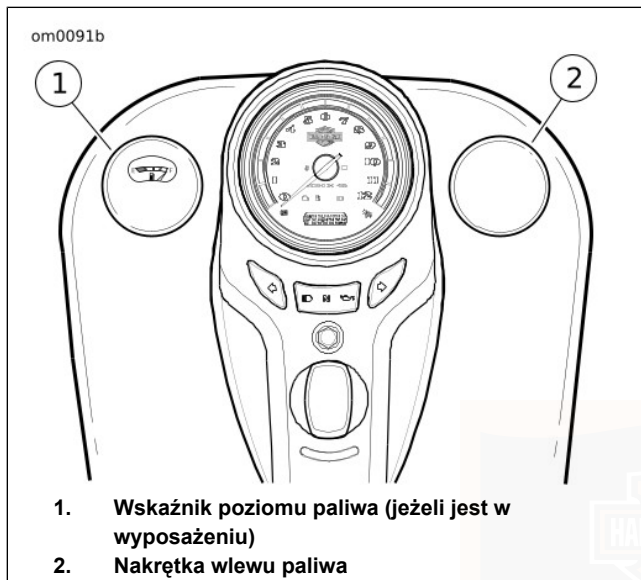
Nie stosuj korków wlewu paliwa z rynku wtórnego. Mogą być one źle dopasowane i nieuszczelne, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Z listą zatwierdzonych zakrętek można zapoznać się u dealera firmy Harley-Davidson. (00034a)

POWIADOMIENIE

W czasie tankowania nie rozlewaj paliwa na motocykl. Jeśli dojdzie do rozlania paliwa na motocykl, natychmiast je wytrzyj. Paliwo może uszkodzić ozdobne zewnętrzne powierzchnie. (00147b)

POWIADOMIENIE

W motocyklach wyposażonych w katalizator należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowania paliwa zawierającego ołów uszkadzają układ ograniczania emisji. (00150c)



Rysunek 12. Zbiornik paliwa

BLOKADA WIDELCA

POWIADOMIENIE

Chroń pojazd przed kradzieżą. Niezablokowanie motocykla może być przyczyną kradzieży oraz/lub uszkodzenia pojazdu. (00151b)

▲ OSTRZEŻENIE

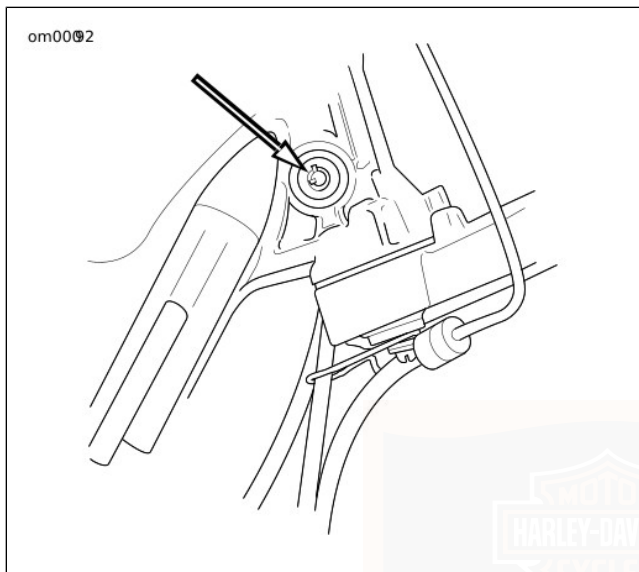
Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

Zobacz Rysunek 13. Blokada widelca wbudowana po prawej stronie główki ramy.

Użycie blokady widelca zaraz po zaparkowaniu motocykla zniechęci do użycia pojazdu przez niepowołane osoby lub do kradzieży.

Blokowanie widelca

1. Obróć widelec do skrajnej lewej pozycji.
2. Włóż klucz do zamka blokady widelca.
3. Wciśnij w blokadę widelca i obróć w lewo.
4. Wyjmij kluczyk.



Rysunek 13. Blokada widelca

AMORTYZATORY

Obliczenie liczby obrotów

Modele Softail są wyposażone w regulowane tylne amortyzatory, które znajdują się pod motocyklem. Wstępne obciążenie sprężyny tylnego amortyzatora jest ustawione na

całkowite obciążenie lub może zostać wyregulowane zgodnie z upodobaniem osobistym.

UWAGA

Sprawdź w Tabeli 4. Aby ustalić konfigurację motocykla dla FLS lub FLSTFB, sprawdź znak konfiguracji/kalibracji wybity na metryczce VIN.

1. Zidentyfikuj liczbę wstępnych obrotów dla wagi prowadzącego.
 - a. **FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ)**: Sprawdź w Tabeli 22.
 - b. **FXS, FXSB, FLSTN, FLS (wszystkie, z wyjątkiem APC/AUS), FLSTFB (wszystkie, z wyjątkiem HDI/ENG/IND/BRZ)**: Sprawdź w Tabeli 23.
2. Wylicz liczbę obrotów dla planowanego pasażera i ładunku.
3. Dodaj liczbę obrotów dla kierowcy do liczby dodatkowych obrotów, które wymagane są dla całkowitej wagi pasażera i/lub ładunku.

Tabela 22. Wstępne ustawienie amortyzatora: FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ)

WAGA PROWADZĄCEGO*	OBROTY**
Mniejsza niż 75 kg (165 lb)	0
75–100 kg (165–220 lb)	1
100–125 kg (220–275 lb)	2
125–152 kg (275–335 lb)	3
152–179 kg (335–395 lb)	4
179 kg (395 lb) do maksymalnego dopuszczalnego dodanego obciążenia (sprawdź w Tabeli 15 i Tabeli 16)	5

***Pasażer/Ladunek:** Na każde 18,1 kg (40 lb) dołóż dodatkowy obrót do wstępnego ustawienia.
****Wykręca (w lewo)** od minimalnego obciążenia wstępnego.

Tabela 23. Wstępne ustawienie amortyzatora: FXS, FXSB, FLSTN, FLS (wszystkie, z wyjątkiem APC/AUS), FLSTFB (wszystkie, z wyjątkiem HDI/ENG/IND/BRZ)

WAGA PROWADZĄCEGO*	OBROTY**
Mniejsza niż 84 kg (185 lb)	0
84–107 kg (185–235 lb)	1
107–129 kg (235–285 lb)	2
129–154 kg (285–340 lb)	3

Tabela 23. Wstępne ustawienie amortyzatora: FXS, FXSB, FLSTN, FLS (wszystkie, z wyjątkiem APC/AUS), FLSTFB (wszystkie, z wyjątkiem HDI/ENG/IND/BRZ)

WAGA PROWADZĄCEGO*	OBROTY**
154 kg (340 lb) do maksymalnego dopuszczalnego dodanego obciążenia (sprawdź w Tabeli 15 i Tabeli 16)	4

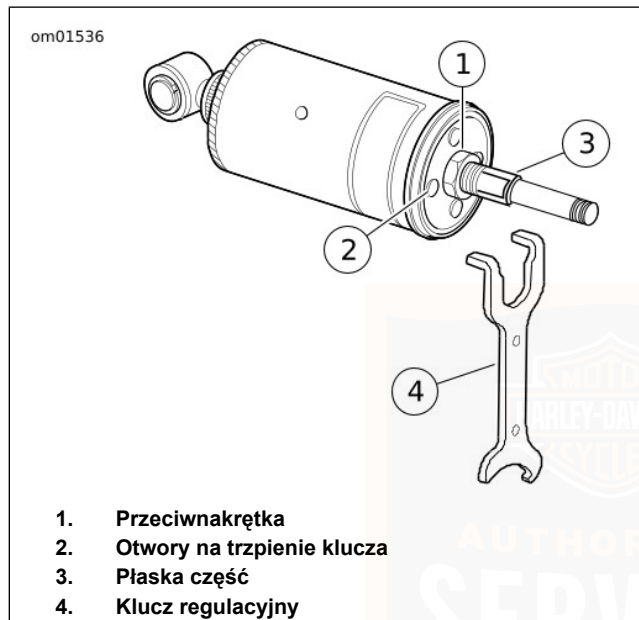
***Pasażer/Ladunek:** Na każde 15,8 kg (35 lb) dołóż dodatkowy obrót do wstępnego ustawienia.
****Wykręca (w lewo)** od minimalnego obciążenia wstępnego.

Regulacja

UWAGA

- *Wyreguluj amortyzatory, ustawiając motocykl na podnośniku.*
 - *Skoryguj obydwie amortyzatory o tą samą liczbę obrotów.*
1. Zobacz Rysunek 14. Przytrzymaj kluczem goleń amortyzatora na jej płaskim odcinku i poluzuj przeciwnakrętkę (1).
 2. Wsadź trzpienie SHOCK ADJUSTMENT SPANNER (AMORTYZOWANY KLUCZ REGULACYJNY) (NR KAT.: 94448-82B) w otwory w obudowie amortyzatora (2), aby obracać obudowę w prawo, aż się zatrzyma. To jest pozycja najmniejszego wstępnego obciążenia.
 3. Zaznacz obudowę aby mieć punkt odniesienia.

4. Obróć obudowę w lewo o liczbę obrotów obliczoną dla obciążenia całkowitego.
5. Dokręć przeciwnakrętkę.



Rysunek 14. Regulacja amortyzatora

BAGAŻNIKI: MODELE FLSTC

⚠ OSTRZEŻENIE

Zob. punkt AKCESORIA I ŁADUNEK w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM w instrukcji obsługi. Niewłaściwy ładunek lub niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować awarię komponentów i wyrzec niekorzystny wpływ na stabilność, prowadzenie i pracę motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00021c)

POWIADOMIENIE

Sprawdź, czy rama/ramy bagażnika są dobrze wsunięte i zabezpieczone elementami mocującymi. W przypadku zaniedbania prawidłowości tych mocowań, może dojść do odłączenia się i uszkodzenia bagażnika. (00171b)

Demontaż

1. Zobacz Rysunek 15. Wypnij paski bagażnika.
2. Jedną ręką podtrzymaj bagażnik, a drugą usuń z podpórki bagażnika przeciwnakrętki wieńcowe.
3. Zdejmij z podpórki błotnika przeciwnakrętki wieńcowe, podkładki, nakrętki kołpakowe i bagażnik.

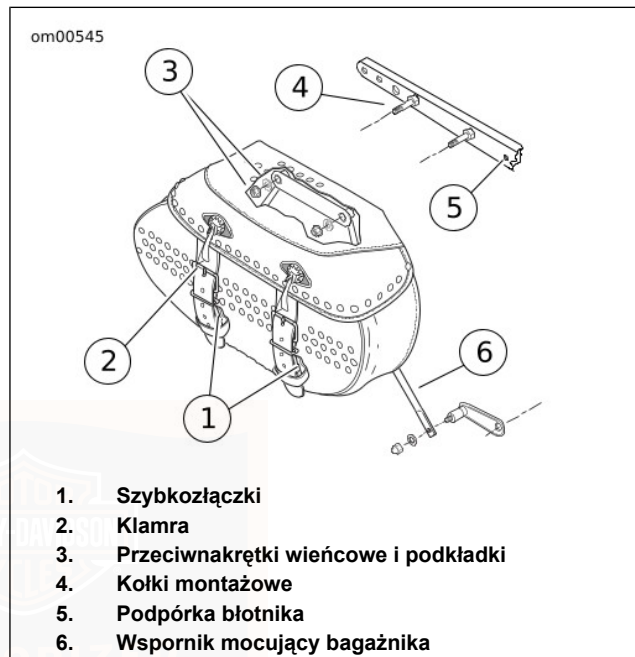
Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 15. Wyrównaj bagażnik, tak aby znajdował się nad otworami podpórki błotnika.
2. Przepchnij kołki z częścią środkową gładką, podkładki i przeciwnakrętki wieńcowe przez otwory montażowe bagażnika, wspornik bagażnika i podpórki błotnika, tak jak to pokazano na rysunku.
3. Dokręć elementy mocujące, stosując moment w zakresie 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
4. Paski klamry bagażnika.

▲ OSTRZEŻENIE

Bagażnik nie jest uchwytem, którego mogą trzymać się pasażerowie. Jeśli w czasie jazdy pasażer nie będzie trzymał się przeznaczonego do tego uchwyty, może być to przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00081a)

Prawidłową konserwację bagażnika omówiono w KONSERWACJA I CZYSZCZENIE > PIELĘGNACJA ELEMENTÓW SKÓRZANYCH I WINYLOWYCH (Strona 170).



Rysunek 15. Zespół bagażnika: Jak w modelu FLSTC

OBSŁUGA BAGAŻNIKA

Otwarcie

Zobacz Rysunek 16. Niektóre bagażniki mają szybkozłączki. Korzystanie z paska z funkcją szybkozłączki:

1. Podnieś zakończenie paska i odsłoń klamrę szybkozłączki.
2. Naciśnij języczki blokujące, jak to pokazano na rysunku.

UWAGA

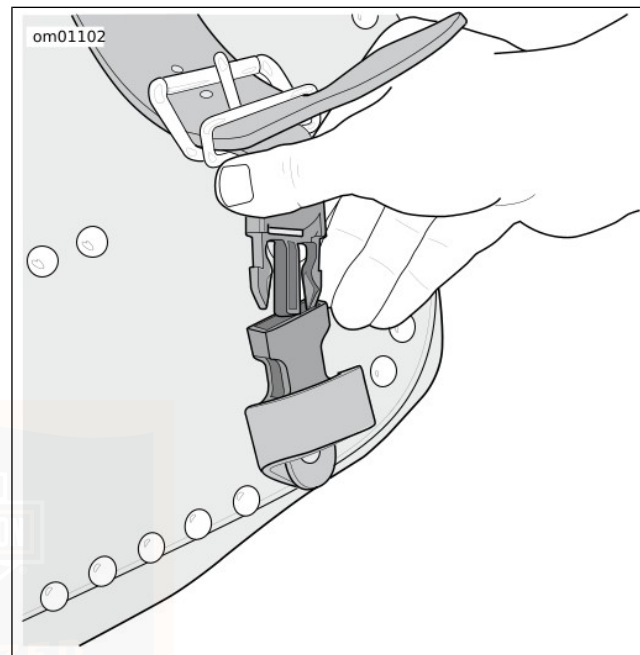
Paski można również odpinać i zapinać obsługując klamrę w tradycyjny sposób.

Zamykanie

1. Wsuń męską końcówkę paska w oprawkę na bagażniku.
2. Wsuwaj go, aż usłyszysz kliknięcie.

POWIADOMIENIE

Sprawdź, czy rama/ramy bagażnika są dobrze wsunięte i zabezpieczone elementami mocującymi. W przypadku zaniedbania prawidłowości tych mocowań, może dojść do odłączenia się i uszkodzenia bagażnika. (00171b)



Rysunek 16. Szybkozłączka bagażnika

PRZEDNIA SZYBA: MODELE FLSTC

Demontaż

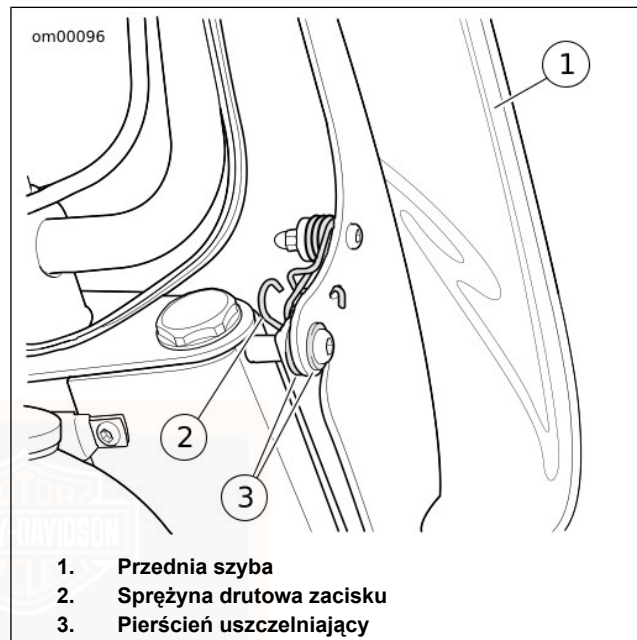
1. Zobacz Rysunek 17. Wsuń palce w drutowe sprężyny zacisku pa obydwóch stronach przedniej szyby i przesuń do przodu GÓRNĄ część zepułu tej szyby, do momentu aż karby GÓRNEGO wspornika wysuną się z pierścieni uszczelniających.
2. Ostrożnie unieś DOLNE karby wspornika przedniej szyby z pierścienia uszczelniającego. Zdejmij przednią szybę.

Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 17. Wsuń palce w drutowe sprężyny zacisku po obydwóch stronach przedniej szyby i wsuń karby DOLNEGO wspornika w dolne pierścienie uszczelniające.
2. Wsuń karby GÓRNEGO wspornika w górne pierścienie uszczelniające.

UWAGA

Prawkidłową konserwację przedniej szyby omówiono w rozdziale KONSERWACJA I CZYSZCZENIE > KONSERWACJA PRZEDNIEJ SZYBY (Strona 172).



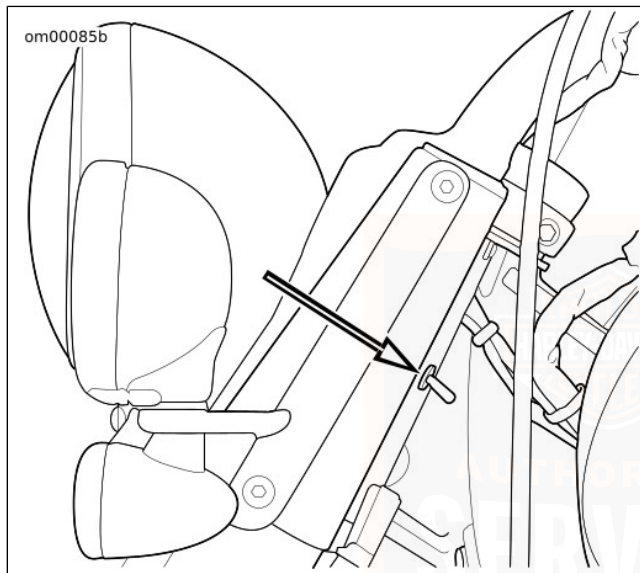
Rysunek 17. Zespół przedniej szyby

LAMPY DODATKOWE/PRZECIWMGIELNE: MODELE FLSTC I FLSTN

Zobacz Rysunek 18. Włacznik lamp dodatkowych/przeciwmgielnych znajduje się po lewej stronie

panelu główki ramy. W razie potrzeby włączaj lampy dodatkowe/przeciwmgienne.

Gdy przedni reflektor jest przełączony na światła drogowe lampy dodatkowe/przeciwmgienne są wyłączone (z wyjątkiem motocykli w konfiguracji na rynek japoński).

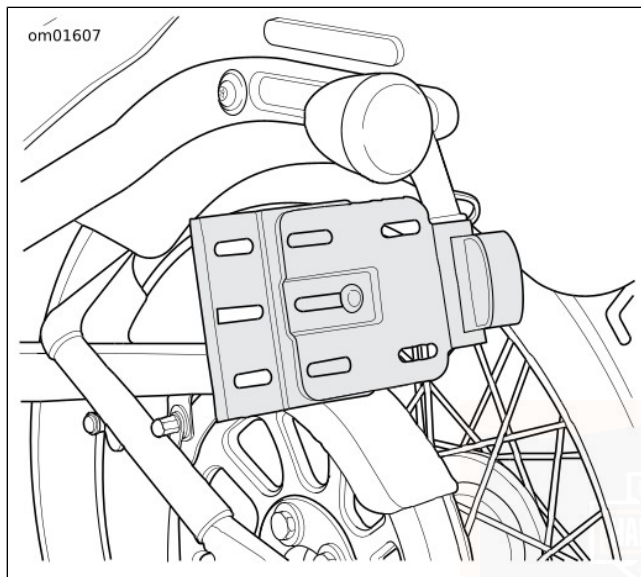


Rysunek 18. Przełącznik lamp dodatkowe/przeciwmgielnych

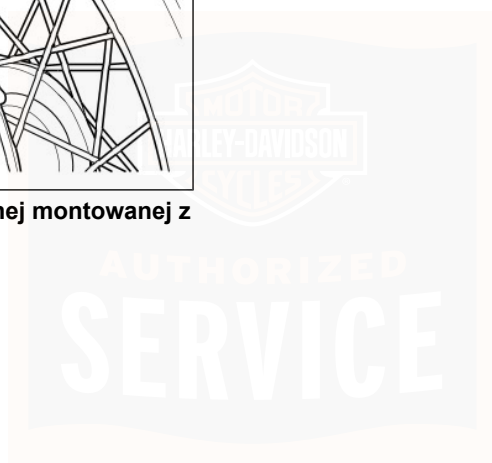
TABLICA REJESTRACYJNA MONTOWANA Z BOKU

Zobacz Rysunek 19. Niektóre modele motocykla są wyposażone w montowany z boku zespół mocowania tablicy rejestracyjnej. W czasie eksploatacji motocykla zespół tablicy rejestracyjnej musi znajdować się w pozycji wysuniętej. Ze względu na lokalne przepisy, opcja ta nie jest dostępna na wszystkich rynkach.

Montowany z boku zespół mocowania tablicy rejestracyjnej wyposażony jest w moduł lampki LED. W przypadku awarii lampki LED skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson w celu wymiany zespołu.



Rysunek 19. Zespół tablicy rejestracyjnej montowanej z boku



INTELIAGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON

Elementy

Instalacja alarmowa Smart Harleja-Davidsona składa się z modułu kontrolnego, obsługiwanej bezdotykowo anteny zamontowanej na motocyklu i breloczka **noszonego** przez kierującego/pasażera.

Po zaparkowaniu motocykla przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone) lub ACC (akcesoria), a instalacja alarmowa automatycznie **uzbroi się** w ciągu pięciu sekund. Przy włączonym alarmie rozrusznik i zapłon są unieruchomione, a kierujący może zostawić motocykl wiedząc, że moduł unieruchomi zapłon, jeżeli ktoś będzie majstrował przy włączniku zapłonu lub włączy alarm, jeżeli ktoś będzie próbował poruszyć motocykl.

Jeśli motocyklista ma przy sobie breloczek, moduł automatycznie **wyłączy** się po przekręceniu kluczyka do pozycji IGN (zapłon) lub ACC (akcesoria).

UWAGA

- *Podczas odłączania zasilania akumulatora motocykla, sprawdź w INTELIAGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > ODŁĄCZANIE ZASILANIA (Strona 85), aby nie rozległ się opcjonalny sygnał zabezpieczenia.*

- *Nie zmieniaj miejsca zamontowania modułu lub anteny w motocyklu.*

Opcje

Informacje na temat opcji systemu bezpieczeństwa można uzyskać u dealera Harley-Davidson lub na stronie www.harley-davidson.com.

- Syrena Smart Siren II
- Pager alarmowy i pager-odbiornik alarmowy II
- Zapasowe breloczki

PRZEPISY FCC

Nr ident. FCC: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

Nr ident. FCC: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC oraz z RSS-210 przepisów Industry Canada. Eksploatacja urządzenia jest dozwolona pod dwoma warunkami:

- (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi odbierać docierające do niego zakłócenia, także te, które mogą powodować niepożądane działanie.

UWAGA

Zmiany i modyfikacje inne niż wyraźnie sprecyzowane przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą skutkować unieważnieniem prawa użytkownika do korzystania z urządzenia.

Znak „IC:” przed numerem certyfikacji oznacza jedynie, że urządzenie spełnia wymogi techniczne Industry Canada.

BRELOCZEK SYSTEMU ZABEZPIECZENIA

Przypisanie breloczka

Zobacz Rysunek 20. Breloczki są elektronicznie przypisywane do systemu zabezpieczenia Smart Harleya-Davidsona przez diler Harleya-Davidsona tak, aby motocykl mógł rozpoznać niepowtarzalny sygnał breloczka. Jednocześnie można przypisać tylko dwa breloczki.

Zapasowe breloczki można zakupić u diler, ale mogą one zostać przypisane do motocykla jedynie przez wyszkolonego technika.

UWAGA

- Na etykietce wielokrotnego użytku breloczka zamieszczony jest numer seryjny breloczka. Aby zapewnić szybki dostęp do numeru, należy przykleić tę etykietkę na pustej stronie „NOTATKI” w instrukcji użytkownika.

- Numer seryjny breloczka znajduje się w jego wnętrzu. Zobacz INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > BATERIA BRELOCZKA (Strona 83).
- Moduł można aktywować tylko wówczas, jeśli został on przypisany przez diler Harleya-Davidsona i do systemu wprowadzony zostanie osobisty numer identyfikacyjny (PIN). PIN należy zapisać na stronie informacji osobistych na początku niniejszej Instrukcji użytkownika oraz na wyjmowanej karcie.
- W przypadku zagubienia breloczka lub jeśli breloczek przestanie działać, motocyklista może sprawdzić kartę i użyć PIN-u do ręcznej dezaktywacji systemu. Więcej informacji w rozdziałach INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA (Strona 77) oraz INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW (Strona 85).
- Właściciel pojazdu w dowolnym momencie może w łatwy sposób zmienić PIN. Sprawdź w INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > OSOBISTY NUMER IDENTYFIKACYJNY (PIN) (Strona 74).

Jazda z breloczkiem

- W czasie jazdy, załadunku, tankowania, przeprowadzania, parkowania lub obsługi motocykla zawsze miej przy sobie breloczek. Noś breloczek w dogodnej kieszeni.
- Nie należy pozostawiać breloczka przymocowanego do kierownicy i nie należy przechowywać go w pojemniku bagażowym. Niezamierzone pozostawienie breloczka przy zaparkowanym motocyklu sprawia, że system nie jest w stanie unieruchomić zapłonu i aktywować alarmu. Jeżeli włącznik zapłonu jest niezablokowany, może on zostać ustawiony w pozycji IGN (zapłon) i silnik może być zapalony.
- Nie prowadź motocykla z breloczkiem schowanym w metalowym pudełku lub z breloczkiem w odległości mniejszej niż 76 mm (3.0 in) od telefonu komórkowego, PDA, wyświetlacza lub innych urządzeń elektronicznych. Każde zakłócenie elektromagnetyczne może spowodować, że breloczek nie zdezaktywuje systemu.
- Aby zwiększyć bezpieczeństwo, podczas parkowania zawsze blokuj widelec i wyjmuj z włącznika zapłonu kluczyk. Jeśli breloczek jest w zasięgu działania systemu, a motocykl jest odblokowany, manipulacje przy motocyklu mogą nie włączyć alarmu.

Jazda bez breloczka

Jeżeli motocykl jest prowadzony bez breloczka, licznik kilometrów wyświetli „No Fob” (brak breloczka) po pięciu sekundach przy każdej prędkości powyżej 8 km/h (5 mph). Jeżeli motocykl się zatrzyma i zapłon zostanie przełączony w pozycję OFF (wyłączone), wymagane będzie wprowadzenie numeru PIN, aby zdezaktywować alarm i ponownie uruchomić motocykl.

299447



Rysunek 20. Breloczek: System zabezpieczenia Smart

OSOBISTY NUMER IDENTYFIKACYJNY (PIN)

Osobisty numer identyfikacyjny (PIN) jest numerem, który może zostać użyty do dezaktywacji systemu zabezpieczenia w przypadku zagubienia przypisanego breloczka, jego awarii lub jeśli komunikacja między breloczkiem a motocyklem jest niemożliwa z powodu występowania zakłóceń elektromagnetycznych.

PIN jest liczbą pięciocyfrową (1-9, bez zer).

Zmiana PIN-u

Aby zachować zabezpieczenie, motocyklista może w dowolnym momencie zmienić numer PIN-u. Sprawdź w Tabeli 24.

Tabela 24. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
1	Wybierz pięciocyfrowy (1 do 9) PIN i zapisz go w karcie z Instrukcji użytkownika.		
2	Mając przy sobie przypisany breloczek przekręć przełącznik OFF/RUN do pozycji OFF (wyłączone) .		
3	Przekręć kluczyk we włączniku zapłonu do pozycji IGN (zapłon) .		
4	Dwukrotnie przejdź przez cykl przełącznika OFF/RUN: RUN – OFF – RUN – OFF – RUN .		
5	Naciśnij lewy włącznik kierunkowskazów 2 razy .	Napis „ENTER PIN” (wprowadź numer PIN) przewinie się po ekranie licznika kilometrów.	
6	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	Kierunkowskazy zapalą się trzy razy. Na liczniku pojawi się aktualny PIN. Pierwsza cyfra będzie migać.	
7	Wprowadź pierwszą cyfrę nowego PIN-u przyciskając i zwalniając lewy włącznik kierunkowskazów aż pojawi się wybrana cyfra.		
8	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	

Tabela 24. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
9	Wprowadź drugą cyfrę nowego PIN-u przyciskając i zwalniając lewy włącznik kierunkowskazów aż pojawi się wybrana cyfra.		
10	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
11	Wprowadź trzecią cyfrę nowego PIN-u przyciskając i zwalniając lewy włącznik kierunkowskazów aż pojawi się wybrana cyfra.		
12	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
13	Wprowadź czwartą cyfrę nowego PIN-u przyciskając i zwalniając lewy włącznik kierunkowskazów aż pojawi się wybrana cyfra.		
14	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
15	Wprowadź piątą cyfrę nowego PIN-u przyciskając i zwalniając lewy włącznik kierunkowskazów aż pojawi się wybrana cyfra.		

Tabela 24. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
16	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
17	Przekręć przełącznik OFF/RUN w położenie OFF (wyłączone) , następnie przekręć przełącznik zapłonu w położenie OFF (wyłączone) .		Naciśnięcie przełącznika OFF/RUN do pozycji OFF (wyłączone) zapisuje nowy numer PIN w module.

WSKAŹNIK STANU ZABEZPIECZENIA

Zobacz Rysunek 7. Lampka układu elektrycznego na prędkościomierzu wskazuje tryb systemu zabezpieczenia Smart Harleya-Davidsona.

- **Aktywowana:** Lampka migająca mniej więcej co trzy sekundy wskazuje, że system jest aktywowany.
- **Dezaktywowana:** Po dezaktywowaniu systemu i włączeniu zapłonu, lampka pozostanie podświetlona przez około cztery sekundy, a następnie wyłączy się.
- **Serwis:** Lampka paląca się dłużej niż cztery sekundy po dezaktywowaniu systemu wskazuje na konieczność serwisowania modułu.

AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA

Aktywacja

Jeśli motocykl jest zaparkowany, a zapłon jest w pozycji OFF (wyłączone) lub ACC (akcesoria), instalacja alarmowa zostanie automatycznie aktywowana w ciągu pięciu sekund, jeśli nie zostanie wykryty żaden ruch. System zostanie aktywowany nawet w obecności breloczka.

Przy aktywacji kierunkowskazy błysną dwukrotnie, a opcyjny sygnał „ćwierkanie” dwukrotnie, jeżeli jest w trybie „ćwierkania”. Jeśli alarm jest uzbrojony, lampa wskaźnikowa w prędkościomierzu będzie zapalać się co trzy sekundy.

UWAGA

Modele międzynarodowe: Aby syrena „ćwierkała” przy aktywacji lub dezaktywacji, system musi być w trybie

„ćwierkania”. Zobacz INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > TRYB SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO (POTWIERDZENIE) (Strona 82).

Dezaktywacja

Mając w pobliżu breloczek, motocyklista może rozpocząć jazdę lub przesuwając motocykl w celu zaparkowania, przechowywania lub serwisu bez włączania się alarmu. Alarm automatycznie się rozbraja, jeżeli breloczek jest w zasięgu.

Breloczek: Uzbrojony system alarmowy dezaktywuje się automatycznie w obecności breloczka i kiedy motocykl jest przesuwany lub gdy włącznik zapłonu jest przełączony do pozycji IGN (zapłon) lub ACC (akcesoria).

Gdy system się rozbraja, dodatkowa syrena „ćwierknie” raz, lampa wskaźnikowa alarmu zaświeci się na cztery pełne sekundy, a następnie zgaśnie.

UWAGA

Każdy ruch, na przykład podnoszenie motocykla z podpórki lub przekręcenie kluczyka do pozycji WŁĄCZONY sprawi, że system będzie „sprawdzać”, czy breloczek jest obecny. Jeśli breloczek znajduje się w pobliżu, system zostanie dezaktywowany.

Osobisty numer identyfikacyjny (PIN): Jeśli zagubiono breloczek lub breloczek nie komunikuje się, system można

rozbroić korzystając z osobistego numeru identyfikacyjnego (PIN).

Dezaktywacja przy użyciu PIN-u

Rozbrój system alarmowy ręcznie, korzystając z numeru PIN jeżeli breloczek zaginął, jego bateria jest rozładowana lub jeżeli w miejscu zaparkowania występują silne zaburzenia elektromagnetyczne.

Nie skręcaj kierownicy, nie siadaj na siodle i nie podnoś motocykla z podpórki. Jeśli w czasie rozbrajania przy pomocy PIN-u instalacja alarmowa wykryje ruch motocykla, to system uruchomi alarm.

UWAGA

- *Jeżeli przy wprowadzaniu numeru PIN został popełniony błąd, przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone) przed wprowadzeniem ostatniej cyfry i zacznij procedurę od początku.*
- *Jeżeli procedura nie spowoduje rozbrojenia systemu alarmowego, odczekaj dwie minuty przed ponowną próbą dezaktywacji przy pomocy numeru PIN.*
- *Instalacja alarmowa pozostanie wyłączona do momentu przekręcenia włącznika zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).*

- Jeżeli w dowolnej chwili podczas rozbrajania alarmu za pomocą PIN breloczek znajdzie się w zasięgu motocykla, nastąpi rozbrojenie instalacji alarmowej, gdy moduł otrzyma z breloczka zakodowany sygnał.

Tabela 25. Wprowadzenie PIN-u w celu dezaktywacji instalacji alarmowej Smart Harley-Davidson

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
1	Jeśli to konieczne, sprawdź pięciocyfrowy PIN.		Powinien być zapisany na karcie.
2	Przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon) .	Jeżeli system jest uzbrojony, okienko licznika kilometrów wyświetli: ENTER PIN (wprowadź PIN), a lampka kontrolna alarmu będzie szybko migać. Światło przednie nie będzie włączone.	
3	Naciśnij i zwolnij włącznik lewego kierunkowskazu.	W okienku licznika kilometrów pojawi się migające 1.	
4	Zwiększaj tę cyfrę naciskając na włącznik lewego kierunkowskazu do momentu aż okienko licznika kilometrów pokaże pierwszą cyfrę PIN-u.	Pierwsza cyfra w liczniku kilometrów będzie pierwszą cyfrą PIN-u.	
5	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Pierwsza cyfra jest zachowana, a następna cyfra będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
6	Zwiększaj drugą cyfrę korzystając z włącznika lewego kierunkowskazu do momentu aż dojdzie ona do drugiej cyfry PIN-u.	Drugą cyfrę w liczniku kilometrów będzie drugą cyfrę PIN-u.	

Tabela 25. Wprowadzenie PIN-u w celu dezaktywacji instalacji alarmowej Smart Harley-Davidson

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
7	Naciśnij włącznik prawego kierunkowskazu 1 raz.	Druga cyfra zostaje zachowana, a następna kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
8	Zwiększaj trzecią cyfrę korzystając z włącznika lewego kierunkowskazu aż dojdzie ona do trzeciej cyfry PIN-u.	Trzecią cyfrę (c) w liczniku kilometrów będzie trzecią cyfrę PIN-u.	
9	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Trzecią cyfrę zostaje zachowana, a kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
10	Zwiększaj czwartą cyfrę korzystając z włącznika lewego kierunkowskazu aż dojdzie ona do czwartej cyfry PIN-u.	Czwarta cyfra (d) w liczniku kilometrów będzie czwarta cyfra PIN-u.	
11	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Czwarta cyfra zostaje zachowana, a następna kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
12	Zwiększaj piątą cyfrę korzystając z włącznika lewego kierunkowskazu aż dojdzie ona do piątej cyfry PIN-u.	Piątą cyfrą (e) w liczniku kilometrów będzie piątą cyfrą PIN-u.	
13	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Piątą cyfrą zostanie zachowana. Lampka wskaźnikowa systemu alarmowego przestanie migać.	Instalacja alarmowa Smart jest dezaktywowana.

ALARM

Unieruchomiony zapłon

Jeżeli breloczek nie znajduje się w pobliżu i system jest uzbrojony, a przełącznik zapłonu jest przełączony do pozycji

IGN (zapłon) lub ACC (akcesoria), to lampka alarmowa będzie szybko migać, a okienko licznika będzie wyświetlać przewijający się napis „ENTER PIN” (wprowadź PIN). Światło przednie się nie włączy.

Po około 10 sekundach, jeżeli system nie otrzyma sygnału od włącznika lewego kierunkowskazu, ekran wygaśnie. System zapłonu pozostanie unieruchomiony aż do momentu, gdy obecny będzie breloczek lub wprowadzony zostanie numer PIN.

Ostrzeżenia

Jeśli motocykl po aktywacji zostanie przesunięty lub uniesiony i zdjęty z podpórki, a nie ma w pobliżu breloczka, osoba uruchamiająca motocykl zostanie ostrzeżona trzema uruchomieniami kierunkowskazów i „ćwierknięciem” opcjonalnej syreny.

Jeśli w ciągu czterech sekund motocykl znajdzie się z powrotem na podpórce i nie zostanie wykryty żaden nowy ruch i/lub włącznik zapłonu jest przekręcony do pozycji OFF (wyłączony), moduł pozostanie uaktywniony, a alarm nie włączy się.

Jeżeli ruch motocykla będzie trwał, to system wyda drugie ostrzeżenie w cztery sekundy po pierwszym.

UWAGA

W czasie ostrzeżeń i alarmu silnik rozruchowy i obwody zapłonu nie działają.

Alarm

Jeśli instalacja alarmowa nadal wykrywa ruch i/lub włącznik zapłonu nie został przekręcony z powrotem do pozycji OFF (wyłączony) po drugim ostrzeżeniu, system włączy alarm.

W przypadku włączenia alarmu instalacja alarmowa spowoduje:

- Miganie czterech kierunkowskazów na przemian.
- Włącza dodatkową syrenę.

Czas trwania: Alarm wyłączy się po 30 sekundach i jeśli nie zostanie zarejestrowany żaden ruch, nie włączy się ponownie.

Jeśli jednak ruch motocykla nie ustanie, system powtórnie włączy trzydziestosekundowy alarm i sprawdzi ponownie, czy motocykl nadal porusza się. System będzie powtarzać trzydziestosekundowe cykle alarmów przez 5 minut (10 cykli) lub do momentu dezaktywacji alarmu.

UWAGA

System włączy także kontrolkę LED, wibracje i sygnały dźwiękowe pagera alarmowego Harleya-Davidsona. Pager może działać albo w trybie cichym, albo w połączeniu z dodatkową syreną. Zasięg pagera może wynieść do 0,8 km (0.5 mi). Szczegółowe informacje można uzyskać u diler Harleya-Davidsona.

Dezaktywacja alarmu

Breloczek: Przynieś breloczek do motocykla. Gdy moduł zarejestruje, że breloczek jest obecny, system wyłączy alarm.

TRYB SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO (POTWIERDZENIE)

Tryb „z ćwierkaniem”

W trybie „ćwierkania”, syrena podaje dwa ćwierkania podczas aktywacji i jedno – podczas dezaktywacji.

Tryb „bez ćwierkania”

W trybie „bez ćwierkania” syrena nie „ćwierka” w momencie włączenia lub wyłączenia alarmu.

Jeśli motocykl zostanie ruszony lub jeśli zostanie obrócony włącznik zapłonu bez obecności breloczka, syrena będzie wysyłać ćwierkania ostrzegawcze oraz alarm dźwiękowy.

Przełączanie trybów

Szybkie przejście przez trzykrotne aktywowanie i dezaktywowanie przełączy system z jednego trybu na drugi.

1. Mając w pobliżu breloczek, przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon).

2. Gdy lampka alarmu zgaśnie, przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).
3. Gdy lampka alarmu zgaśnie (ale przed dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon).
4. Gdy lampka alarmu zgaśnie, natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).
5. Gdy lampka alarmu zgaśnie (ale przed dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon).
6. Gdy lampka alarmu zgaśnie, natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).
7. Gdy lampka alarmu zgaśnie (ale przed dwukrotnym błyskiem kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon).

TRYB TRANSPORTU

Przewożąc motocykl, ustaw system w Trybie Transportowym. W przeciwnym razie, alarm włączany wykrywaniem ruchu może doprowadzić do rozładowania akumulatora.

W trybie transportowym instalacja alarmowa jest uzbrojona bez włączonego czujnika ruchu na jeden cykl zapłonu. Pozwala to na uniesienie i przemieszczenie pojazdu z włączonym systemem alarmowym, jednakże każda próba

uruchomienia silnika bez breloczka w odpowiedniej odległości spowoduje uruchomienie alarmu.

Aby wejść w tryb transportu

1. Mając w pobliżu breloczek, przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon).
2. Zanim zgaśnie lampka alarmu, obróć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).
3. Naciśnij równocześnie lewy i prawy włącznik kierunkowskazów w przeciągu trzech sekund.
4. Po jednokrotnym błysnięciu kierunkowskazów, system wejdzie w tryb transportowy. Motocykl może być przewożony, bez obecności breloczka, bez włączania się alarmu.

Aby wyjść z trybu transportu

Mając przy sobie breloczek, przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGN (zapłon) w celu wyłączenia systemu.

DZIAŁY PRZECHOWYWANIA I SERWISU

Parkowanie długoterminowe

Aby zachować stan uzbrojenia, przechowuj breloczek poza zasięgiem anteny. Zasięg anteny wynosi około 6 m (20 ft).

Jeśli motocykl ma być przemieszczany w okresie parkowania, miej przy sobie breloczek.

Jeśli motocykl nie będzie używany przez kilka miesięcy, na przykład w zimie, stosuj się do procedur omówionych w KONSERWACJA I SMAROWANIE > PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA (Strona 156).

Działalność serwisu

Jeśli motocykl ma zostać pozostawiony u diler Harleya-Davidsona, są dwie możliwości:

1. Zostawić u diler przypisany breloczek.
2. Aby zachować breloczek, przed opuszczeniem siedziby diler poproś go o wyłączenie systemu do serwisu (tryb serwisu).

BATERIA BRELOCZKA

Wymiana baterii

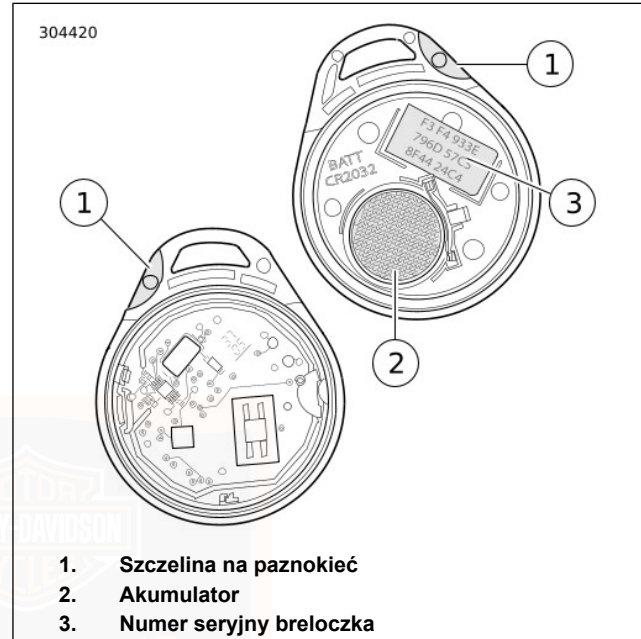
Wymieniaj baterię breloczka raz w roku.

1. Zobacz Rysunek 21. Powoli obróć cienkie ostrze w szczelinie (1) z boku breloczka, aby rozdzielić breloczek na dwie połowy.
2. Wyjmij i wyrzuć baterię (2).

UWAGA

Wyrzucić starą baterię w sposób zgodny z miejscowymi przepisami.

3. Włóż **nową** baterię (Panasonic 2032 lub równoważnik), biegunem dodatnim (+) w dół.
4. Złóż odpowiednio dwie połowki breloczka i zatrzaśnij.



Rysunek 21. Bateria breloczka

ODŁĄCZANIE ZASILANIA

Modele wyposażone w syrenę

Podczas rozłączania akumulatora lub wyjmowania bezpiecznika głównego wykonaj następujące czynności, aby nie dopuścić do włączenia się opcjonalnej syreny.

1. Sprawdź, czy breloczek znajduje się w pobliżu.
2. Przekręć kluczyk we przełączniku zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
3. Wyciągnij główny bezpiecznik z obsady lub odłącz akumulator.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Wskaźnik systemu zabezpieczenia

Jeśli lampka wskaźnika systemu pozostaje podświetlona w czasie jazdy, odwiedź diler Harleya-Davidsona.

Breloczek

Jeśli w obecności breloczka instalacja alarmowa Smart nie przestaje uruchamiać ostrzeżeń i alarmów, może to być spowodowane przez jedną z następujących przyczyn:

1. **Zakłócenia elektromagnetyczne:** Inne urządzenia elektroniczne, linie elektryczne lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego mogą powodować, że instalacja alarmowa Smart będzie działać niespójnie.
 - a. Sprawdź, czy breloczek nie znajduje się w metalowym pojemniku lub w promieniu nie większym niż 76 mm (3.0 in) od innych urządzeń elektronicznych.
 - b. Połóż breloczek na siedzeniu i przekręć kluczyk do pozycji IGN (zapłon). Kiedy nastąpi dezaktywacja systemu, umieść breloczek z powrotem w dogodnym miejscu.
 - c. Przeprowadź motocykl co najmniej 5 m (15 ft) od miejsca zakłóceń.
 - d. Użyj PIN-u do dezaktywacji systemu.

UWAGA

Pozostawienie breloczka obok monitora komputera może spowodować wyczerpanie akumulatora.

2. **Wyładowana bateria breloczka:** Użyj PIN-u do dezaktywacji systemu. Wymień baterię. Sprawdź w INTELIĞENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON > BATERIA BRELOCZKA (Strona 83).

3. **Uszkodzony breloczek:** Użyj PIN-u do dezaktywacji modułu. Zapasowy breloczek można nabyć u diler Harleya-Davidsona.

Syrena

- Jeśli syrena nie „ćwierknie” dwa lub trzy razy po prawidłowej komendzie aktywującej moduł instalacji alarmowej, syrena jest w trybie „bez ćwierkania”, nie została podłączona, nie działa lub w czasie dezaktywacji syreny otwarto obwód syreny, a następnie spowodowano zwarcie.
- Jeśli syrena jest aktywowana, a bateria wewnętrzna syreny jest wyładowana, nastąpiło jej zwarcie, jest odłączona lub była ładowana przez okres dłuższy niż 24 godziny, syrena odpowie przy aktywacji trzema ćwierknięciami, a nie dwoma.

- Bateria wewnętrzna syreny może się nie ładować, jeśli akumulator ma mniej niż 12,5 volt.
- Jeśli syrena wchodzi w tryb samodzielny, w którym jest zasilana z wewnętrznej baterii 9 volt lampy kierunkowskazów mogą migać lub nie. Jeśli moduł instalacji alarmowej aktywuje syrenę, kierunkowskazy będą na zmianę migać. Jeśli syrena została aktywowana i doszło do zdarzenia uruchamiającego alarm, przy czym syrena jest w trybie samodzielnym, będzie ona emitować dźwięki alarmowe przez 20 do 30 sekund, a następnie wyłączy się na 5 do 10 sekund. Jeśli syrena jest w trybie samodzielnym, taki cykl alarmowy jest powtarzany dziesięciokrotnie.



ZALECENIA EKSPLOATACYJNE

▲ OSTRZEŻENIE

Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i inaczej się nimi hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przeczytaj instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, montażem akcesoriów lub przeprowadzaniem przeglądów i napraw.
- Na czas jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

(00556d)

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Zanim rozpoczniesz użytkować pojazd, instalować akcesoria lub przeprowadzać przeglądy i naprawy, przeczytaj instrukcję użytkownika.
- Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jeźdź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

POWIADOMIENIE

Nie dopuszczaj do pracy silnika przy bardzo wysokich obrotach i przy wyłączonym sprzęgle lub przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji biegu jałowego. Praca silnika przy wysokich obrotach może spowodować jego uszkodzenie. (00177a)

POWIADOMIENIE

W żadnym wypadku nie przekraczaj podanych poniżej bezpiecznych maksymalnych obrotów. Przekraczanie maksymalnej bezpiecznej liczby obrotów silnika może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00248a)

- Maksymalna bezpieczna prędkość silnika wynosi 5500 obr./min.
- Nie dopuszczaj, żeby silnik pracował niepotrzebnie na wolnych obrotach dłużej niż parę minut, gdy motocykl stoi nieruchomo.

POWIADOMIENIE

Silniki chłodzone powietrzem wymagają przepływu powietrza nad cylindrami i głowicą, aby temperatura eksploatacji utrzymywała się na odpowiednim poziomie. Długie okresy pracy na biegu jałowym lub jazda na paradach mogą powodować przegrzewanie się silnika i być przyczyną poważnego uszkodzenia silnika. (00178a)

W przypadku silnika motocykla jeżdżącego na długich dystansach z dużą prędkością należy szczególnie uważać, aby nie dopuścić do przegrzania i możliwego uszkodzenia silnika.

Odnosi się to szczególnie do motocykli wyposażonych w szybę ochronną i owiewki.

UWAGA

Przeprowadzaj regularne przeglądy silnika i pilnuj, aby był dobrze ustawiony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Na mokrej nawierzchni wydajność hamowania i przyczepność są znacznie zmniejszone. Brak należytej ostrożności przy hamowaniu, przyspieszaniu lub zakręcaniu na mokrej nawierzchni może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierci lub poważnych obrażeń. (00041a)

UWAGA

W czasie zjeżdżania z długich i stromych wzniesień, przy zwalnianiu zredukuj bieg i hamuj silnikiem, a także hamuj w sposób przerywany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Hamowanie ciągłe prowadzi do przegrzewania i zmniejszenia skuteczności hamowania, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00042a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie holuj niesprawnego motocykla. Holowanie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00017a)

ZASADY DOCIERANIA

Pierwsze 800 km (500 mil)

Staranna konstrukcja, wysokiej jakości materiały i wykonanie twojego nowego Harleya-Davidsona zapewni ci optymalne funkcjonowanie pojazdu od samego początku.

Aby zapewnić dotarcie najważniejszych części silnika, zalecamy stosowanie się do niżej podanych zasad jazdy przez pierwsze 800 km (500 mi).

1. Przez pierwsze 80 km (50 mi) użytkowania pojazdu utrzymuj prędkość obrotową silnika na wszystkich biegach poniżej 3000 obr./min. Nie przeciążaj silnika, jeżdżąc lub przyspieszając przy bardzo niskich obrotach lub jeżdżąc przy bardzo wysokich obrotach dłużej, niż jest to konieczne przy zmianie biegów lub wyprzedzaniu.
2. Do czasu przejechania 800 km (500 mi) podróżuj ze zmienną prędkością i unikaj jazdy przez długi czas ze stałą prędkością. Na wszystkich biegach dozwolone są obroty do 3500 obr./min.
3. Dopóki silnik się nie nagrzej, jedź powoli i unikaj dużych przyspieszeń z maksymalnie otwartą przepustnicą.
4. Unikaj przeciążania silnika i nie podróżuj z bardzo niewielką prędkością na wysokich biegach.
5. Unikaj gwałtownego hamowania. Docieraj hamulce, używając ich w umiarkowany sposób przez pierwsze 300 km (200 mi).

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

▲ OSTRZEŻENIE

Poznaj i zrozum poszczególne cechy swojego pojazdu. Niezrozumienie, w jaki sposób cechy te wpływają na działanie pojazdu, może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00043b)

Zawsze przed jazdą motocyklem zrób ogólny przegląd, aby się upewnić, że motocykl jest w dobrym stanie i nie stwarza zagrożenia.

▲ OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik, gdy wlewasz paliwo lub naprawiasz układ paliwowy. Nie pal tytoniu w pobliżu paliwa, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00002a)

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzenie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność przy tankowaniu. Powietrze pod ciśnieniem zawarte w zbiorniku może wypchnąć paliwo przez rurkę wlewu. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00029a)

1. Sprawdź czy w zbiorniku jest paliwo i jeśli trzeba dolej.
2. Ustaw odpowiednio lusterka.
3. Sprawdź poziom oleju. Jeśli jest to konieczne, dodaj oleju.
4. Sprawdź urządzenia sterowania, aby mieć pewność, że działają prawidłowo. Wypróbuj działanie przednich i tylnych hamulców, przepustnicy, sprzęgła i dźwigni zmiany biegów. Wszystkie urządzenia sterowania powinny działać bez oporów i blokowania się.
5. Sprawdź, czy prawidłowo działa kierownica, obracając ją w pełnym zakresie działania. Powinna obracać się gładko i bez blokowania.
6. Sprawdź stan opon, ciśnienie powietrza w oponach i obciążenie motocykla. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nadmierne obciążenie motocykla może prowadzić do pęknięcia opony lub uszkodzenia koła i może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność pojazdu. Prawidłowe wartości ciśnienia w oponach podaje Tabela 18.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź działanie reflektora, tylnej lampy, światła stopu oraz kierunkowskazów. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00478b)

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dealera firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

7. Sprawdź prawidłowość wyposażenia elektrycznego i przełączników, w tym reflektora, światła stop, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.
8. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, oleju lub płynu z układu hydraulicznego.
9. Sprawdź wizualnie, czy pas napędowy nie jest zużyty lub uszkodzony.
10. Przeprowadź naprawy, jeśli trzeba.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Informacje ogólne

POWIADOMIENIE

Odczekaj 15-30 sekund przy silniku pracującym na wolnych obrotach. Dzięki temu silnik się nagrzej i olej będzie mógł dotrzeć do wszystkich powierzchni wymagających smarowania. Niezastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia silnika. (00563b)

Przed uruchomieniem silnika nie obracaj rączką gazu. Nie jest to potrzebne przy ruszaniu tym motocyklem.

Rozruch

▲ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji biegu jałowego, aby uniknąć przypadkowego ruszenia, które mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00044a)

1. Przekręć kluczyk we włączniku zapłonu do pozycji IGN (zapłon). Nie obracaj rączki gazu.
2. Zobacz Rysunek 22. Przekręć przełącznik WYŁ./PRACA do pozycji PRACA.

UWAGA

Lampka silnika zapali się na około 4 sekundy i przez około dwa (2) sekundy będziesz słyszeć mrużenie pompy paliwa, napętniającej przewody paliwowe paliwem.

3. Pociągnij dźwignię sprzęgła.

UWAGA

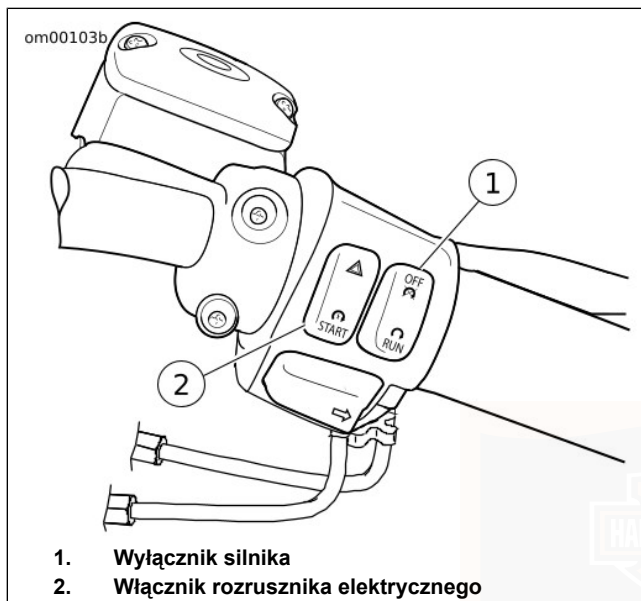
Aby aktywować układ rozruchu, obwód blokady sprzęgła wymaga odłączenia sprzęgła. Dźwignię sprzęgła należy pociągnąć w stronę lewego uchwytu kierownicy lub ustawić bieg jałowy (musi zapalić się zielona lampka biegu jałowego).

4. Podnieś podpórkę (wymagane w modelach międzynarodowych).
5. Naciśnij przycisk rozrusznika, aby uruchomić motocykl.

UWAGA

Jeżeli silnik się nie włączy, silnik rozrusznika będzie działał przez pięć sekund a potem się zatrzyma. Puść przycisk rozrusznika i ponownie naciśnij. Jeżeli po dwóch pięciosekundowych próbach zapalenia motocykl nie zapali, to skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona.

6. Po uruchomieniu silnika możesz używać swojego motocykla, tak jak normalnie go używasz po podniesieniu podpórki.



Rysunek 22. Urządzenia sterowania z prawej strony kierownicy

ZAWÓR AUTOMATYCZNEGO ZWOLNIENIA SPRĘŻANIA (ACR)

Pojazdy z silnikami Twin Cam 103 i większymi są wyposażone w automatyczne zwolnienia sprężania (ACR). Podczas uruchamiania, mały zawór pomocniczy w głowicy cylindra jest

automatycznie otwierany przez moduł ECM. Otwarty zawór upuszcza powietrze sprężone w głowicach cylindrów i umożliwia w ten sposób silnikowi rozruchowemu obracanie silnika wysokoprężnego z większą prędkością, aby wspomagać rozruch.

Po uruchomieniu i podczas normalnej pracy, zawory ACR są zamknięte.

SYSTEM ZARZĄDZANIA TEMPERATURĄ, GDY SILNIK PRACUJE NA WOLNYCH OBROTACH

W przypadku kierowców, którzy często muszą jeździć z silnikiem pracującym na niskich obrotach w tłoku ulicznym, diler może wykonać opcjonalne kalibrowanie silnika. Taka kalibracja umożliwia ograniczone chłodzenie tylnego silnika podczas postoju pojazdu, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach.

Taka opcja jest dostępna tylko w przypadku kalibrowania oryginalnych silników. Motocykle są dostarczane fabrycznie z wyłączonym systemem zarządzania temperaturą podczas pracy silnika na wolnych obrotach. System zarządzania temperaturą podczas pracy silnika na wolnych obrotach może włączać i wyłączać diler, który sprzedał pojazd.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Wyłącz silnik, przekręcając przełącznik OFF/RUN, znajdujący się po prawej stronie rączki, do pozycji OFF.
2. Obróć przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone). Jeśli silnik zgaśnie z jakiegokolwiek powodu, przekręć natychmiast przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone) aby nie dopuścić do wyładowania się akumulatora.

ZMIANA BIEGÓW

Motocykl zatrzymany, silnik wyłączony

Ściśnij dźwignię sprzęgła, aby całkowicie rozłączyć sprzęgło. Biegi mogą nie włączać się, ponieważ wał skrzyni biegów nie są obraca się i elementy dźwigni zmiany biegów nie są wyrównane. Kołysz motocyklem do przodu i do tyłu, jednocześnie lekko naciskając dźwignię zmiany biegów.

Ruszanie z miejsca

POWIADOMIENIE

Przed próbą zmiany biegów sprzęgło musi być całkowicie wyłączone. Niewyłączenie sprzęgła może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00182a)

UWAGA

Zawsze uruchamiaj silnik na biegu jałowym. Zawsze zaczynaj jazdę do przodu na pierwszym biegu.

1. Przy pracującym silniku motocykla i z podniesioną podpórką przyciągnij dźwignię sprzęgła do kierownicy, aby całkowicie wyłączyć sprzęgło.
2. Naciśnij do oporu dźwignię zmiany biegów i ją puść. Włączony jest teraz pierwszy bieg.
3. Puść dźwignię sprzęgła i jednocześnie stopniowo otwieraj przepustnicę.

Zmiana biegu na wyższy (przyspieszenie)

Zobacz Rysunek 23. Włącz kolejny, wyższy bieg, kiedy motocykl osiągnie prędkość odpowiednią do zmiany. Sprawdź w Tabela 26.

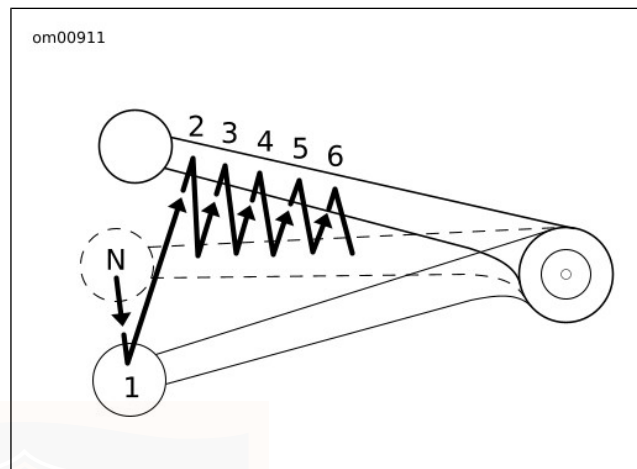
Tabela 26. Prędkości przy zmianie biegu na wyższy (Przyspieszanie): Sześć biegów

ZMIANA BIEGU	km/h	mph
Pierwszy na drugi	25	15
Drugi na trzeci	40	25
Trzeci na czwarty	55	35
Czwarty na piąty	70	45
Piąty na szósty	85	55

1. Zamknij przepustnicę.
2. Wyłącz sprzęgło (naciśnij dźwignię).
3. Podnieś dźwignię zmiany biegów do oporu i puść.
4. Puść dźwignię sprzęgła i stopniowo otwieraj przepustnicę.
5. Powtórz poprzednie kroki w celu włączenia pozostałych biegów.

UWAGA

- *Przed każdą zmianą biegu całkowicie wyłącz sprzęgło.*
- *Otwórz częściowo przepustnicę, tak aby silnik nie szarpnął przy zwolnieniu sprzęgła.*



Rysunek 23. Kolejność zmiany biegów: Zmiana biegu na wyższy

Redukcja (zwalnianie)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie redukuj biegów przy prędkościach wyższych niż wymienione. Zredukowanie biegów przy zbyt dużej prędkości może spowodować utratę przyczepności przez tylne koło, co może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierci lub poważnych obrażeń. (00045b)

Zobacz Rysunek 24. Gdy zmniejsza się prędkość silnika, na przykład podczas jazdy pod górkę lub przy zwolnieniu na zakręcie, zmień bieg na kolejny niższy. Sprawdź w Tabeli 27.

**Tabela 27. Prędkości przy redukcji biegów (Zwalnianie):
Sześć biegów**

ZMIANA BIEGU	km/h	mph
Szósty na piąty	80	50
Piąty na czwarty	65	40
Czwarty na trzeci	50	30
Trzeci na drugi	30	20
Drugi na pierwszy	15	10

UWAGA

Zalecane są prędkości przy zmianie biegów podane w tabeli. Właściciele pojazdów mogą stwierdzić, że ich własny schemat zmiany biegów będzie odmienny od podanego i że jest odpowiedni dla indywidualnego stylu jazdy.

1. Zamknij przepustnicę.
2. Wyłącz sprzęgło (naciśnij dźwignię).
3. Naciśnij do dołu dźwignię zmiany biegów do oporu i puść.
4. Puść dźwignię sprzęgła i stopniowo otwieraj przepustnicę.
5. Powtórz poprzednie kroki w celu włączenia pozostałych biegów.

UWAGA

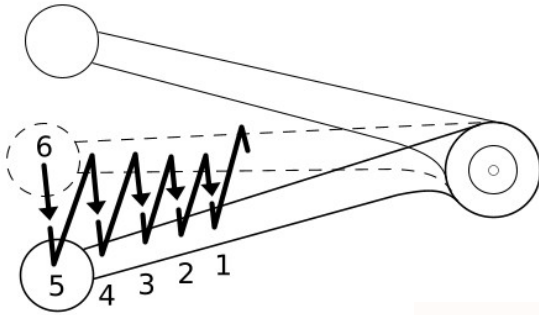
- *Przed każdą zmianą biegu całkowicie wyłącz sprzęgło.*
- *Częściowo otwórz przepustnicę, tak aby silnik nie szarpnął przy zwolnieniu sprzęgła.*

POWIADOMIENIE

Przed zatrzymaniem silnika włącz bieg jałowy. Zmiana biegów po zatrzymaniu silnika może spowodować uszkodzenie mechanizmu zmiany biegów. (00183a)

Mechanizm zmiany biegów pozwala na zmianę biegu na jałowy albo z pierwszego, albo z drugiego biegu.

om00912



Rysunek 24. Kolejność zmiany biegów: Zmiana biegu na niższy



BEZPIECZNA KONSERWACJA EKSPLOATACYJNA

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku użytkowania motocykla w niekorzystnych warunkach (bardzo niskie lub wysokie temperatury, duże zapylenie, drogi o bardzo złej jakości nawierzchni, przejazdu przez stojącą wodę itp.) czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie motocykla. Zaniechanie konserwacji motocykla może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00094a)

Dobra konserwacja zapewnia bezpieczną eksploatację motocykla. Po okresach przerwy w eksploatacji motocykla należy przeprowadzić staranną kontrolę niektórych elementów wyposażenia. Sprawdzaj także często motocykl między

planowymi przeglądami, aby stwierdzić, czy nie są potrzebne dodatkowe czynności konserwacyjne.

Sprawdzaj następujące elementy:

1. Prawidłowość ciśnienia opon, nadmierne zużycie lub wszelkie oznaki ich uszkodzenia.
2. Pas napędowy, czy jest dobrze napięty oraz czy nie jest zużyty lub uszkodzony.
3. Hamulce, układ kierowniczy i przepustnicę, czy prawidłowo reagują i czy się nie blokują.
4. Poziom i stan płynu hamulcowego. Przewody hydrauliczne i łączniki, czy są szczelne. Sprawdzaj także zużycie klocków i tarcz hamulcowych.
5. Przewody elektryczne, czy nie są przetarte, pogięte lub przycięte.
6. Poziom oleju silnikowego i oleju w skrzynce łańcucha/skrzyni biegów.
7. Reflektor, tylne światło, światło stopu i kierunkowskazy — czy działają prawidłowo.

KONSERWACJA W CZASIE DOCIERANIA

UWAGA

Przeprowadzanie wstępnego serwisu nowego motocykla jest koniecznym warunkiem zachowania ważności gwarancji

nowego motocykla i prawidłowego poziomu emisji w trakcie eksploatacji.

Po przejechaniu pierwszych 1600 km (1000 mi) należy zwrócić się do autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona o przeprowadzenie początkowych czynności serwisowych. Sprawdź w Tabela 38.

UTYLIZACJA I RECYKLING

Podczas serwisowania motocykla musisz prawidłowo recyklować lub utylizować wszystkie płyny, żarówki, baterie, filtry i inne odpady, zgodnie z lokalnymi przepisami.

SMAROWANIE SILNIKA

▲ PRZESTROGA!

Dłuższy lub powtarzający się kontakt ze użytym olejem silnikowym może być szkodliwy dla skóry i może być przyczyną raka skóry. Miejsca narażone na kontakt z olejem należy natychmiast przemyć wodą z mydłem. (00358b)

▲ PRZESTROGA!

W przypadku połknięcia oleju silnikowego nie należy wywoływać wymiotów. Należy natychmiast skontaktować się z lekarzem. W przypadku kontaktu z oczami należy je natychmiast przemyć wodą. Jeśli podrażnienie nie ustępuje, skontaktuj się z lekarzem. (00357d)

POWIADOMIENIE

Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

Olej silnikowy jest ważnym czynnikiem wpływającym na osiągi i długość okresu eksploatacji silnika. Zawsze stosuj olej odpowiedniej klasy lepkości w zależności od spodziewanej najniższej temperatury przed kolejną zmianą oleju. Sprawdź w Tabela 28.

Początkowo w motocyklu znajdował się ORYGINALNY OLEJ HARLEY-DAVIDSON H-D 360 do motocykli 20W50. H-D 360 jest preferowanym olejem w normalnych warunkach eksploatacji. Jeżeli spodziewana jest eksploatacja pojazdu w ekstremalnie niskich lub wysokich temperaturach, alternatywne rodzaje olejów podaje Tabela 28.

Jeśli jest to konieczne i brak jest oleju H-D 360, dodaj oleju zatwierdzonego do silników wysokoprężnych. Dopuszczalne

oleje: CH-4, CI-4 i CJ-4. Preferowane klasy lepkości olejów w malejącej kolejności: 20W50, 15W40 i 10W40.

Przy pierwszej okazji odwiedź autoryzowanego dealera w celu wymiany na oryginalny olej Harleya-Davidsona.

Tabela 28. Zalecane oleje silnikowe

TYP	LEPKOŚĆ	LICZBA	NAJNIŻSZA TEMPERATURA OTOCZENIA	ROZRUCH ZIMOWY W TEMPERATURZE PONIŻEJ 10 °C (50 °F)
Syntetyczny środek smarny SYN3 do motocykli Screamin' Eagle	SAE 20W50	HD 360	Powyżej -1 °C (30 °F)	Znakomity
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	HD 360	Powyżej 4 °C (40 °F)	Dobry
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	HD 360	Powyżej 16 °C (60 °F)	Słaby
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	HD 360	Powyżej 27 °C (80 °F)	Słaby
Oryginalny olej do motocykli Harley-Davidson H-D 360	SAE 10W40	HD 360	Poniżej 4 °C (40 °F)	Znakomity

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU

Poziom oleju należy sprawdzać wyłącznie wtedy, gdy silnik ma normalną temperaturę eksploatacyjną.

- Przy każdym tankowaniu sprawdzaj dopływ oleju silnikowego.
- Sprawdź w Tabeli 38. W normalnych warunkach eksploatacji olej należy wymieniać w prawidłowych odstępach czasu przy wysokiej lub umiarkowanej temperaturze.
- Olej należy zmieniać częściej, jeśli temperatura jest niska. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE ZIMĄ (Strona 105).

POWIADOMIENIE

Poziomu oleju nie da się zmierzyć przy zimnym silniku. W przypadku kontroli przed jazdą, kiedy motocykl spoczywa na podpórcie na płaskiej powierzchni, poziom oleju przy zimnym silniku powinien znaleźć się między strzałkami. Nie dolewaj oleju, aby podwyższyć jego poziom do znaku „FULL” (pełny) kiedy silnik jest ZIMNY. (00185a)

POWIADOMIENIE

Nie dopuść, aby poziom gorącego oleju opadł poniżej znaku Add/Fill (dodaj/uzupełnij) na wskaźniku prętowym. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub jego nieprawidłowego działania. (00189a)

POWIADOMIENIE

Nie nalewać zbyt dużo oleju. Mogłoby to doprowadzić do przeniesienia oleju do filtra powietrza i spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu. (00190b)

Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku

Sprawdź poziom oleju przy ZIMNYM SILNIKU w następujący sposób:

1. W celu sprawdzenia przed jazdą, ustaw pojazd na podpórcie, wyjmij i wytrzymaj wskaźnik prętowy. Wepchnij wskaźnik prętowy do zbiornika oleju, aż nakrętka znajdzie się całkowicie w dziobku.
2. Zobacz Rysunek 26. Wyjmij wskaźnik prętowy i sprawdź wskazania poziomu oleju między dwoma znacznikami.
 - a. Jeśli na wskaźniku prętowym widać poziom oleju, przejdź do sprawdzenia go przy rozgrzanym silniku.
 - b. Jeśli na wskaźniku prętowym nie widać poziomu oleju, przejdź do kroku 3.
3. Po wyjęciu wskaźnika prętowego, zajrzyj do otworu i sprawdź poziom oleju na spoinie szyjki wlewu.
 - a. Jeśli poziom widać na spoinie lub w jej pobliżu, przejdź do sprawdzenia go przy rozgrzanym silniku.
 - b. Jeśli poziom widać na spoinie lub w jej pobliżu, dodaj tylko tyle oleju, żeby podnieść jego poziom do spoiny szyjki wlewu. Następnie sprawdź poziom oleju przy gorącym silniku.

Kontrola poziomu oleju przy gorącym silniku

Sprawdź poziom oleju przy GORĄCYM SILNIKU w następujący sposób:

1. Przejeźdź motocyklem do chwili nagrzania się silnika do normalnej temperatury eksploatacji.

UWAGA

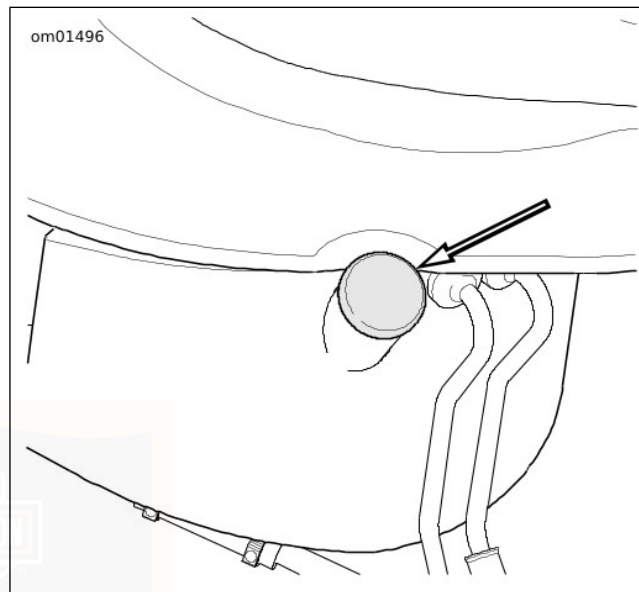
Przy zimnej temperaturze powietrza silnik wymagać będzie dłuższego okresu zagrzania.

2. Oprzyj wyprostowany motocykl na podpórcie umieszczonej na podłożu i niech silnik pracuje przez 1-2 minuty na biegu jałowym. Wyłącz silnik.
3. Oprzyj wyprostowany motocykl na podpórcie, wyjmij i wytrzymaj wskaźnik prężowy. Wsuń ponownie wskaźnik prężowy do miski olejowej.
4. Zobacz Rysunek 26. Wyjmij wskaźnik prężowy i zapisz poziom oleju. Uzpełnij olej do poziomu znacznika FULL (pełny) na wskaźniku prężowym. Nie przelewaj.

UWAGA

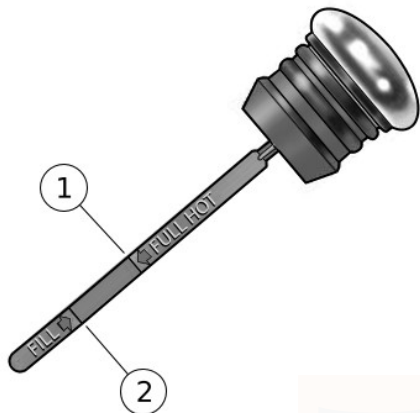
Sprawdź w Tabeli 28. Stosuj wyłącznie zalecany olej wymieniony w rozdziale KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE SILNIKA (Strona 98).

5. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju wokół korka spustu i filtra oleju.



Rysunek 25. Nakrętka/wskaźnik prężowy wlewu oleju silnikowego

om00107



1. **FULL HOT (pełny gorący)**
2. **FILL (dodaj)**

Rysunek 26. Poziom oleju silnikowego **WYMIANA OLEJU I FILTRA OLEJU**

Filtr oleju jest osadzony na podstawie filtra oleju z przodu silnika.

POWIADOMIENIE

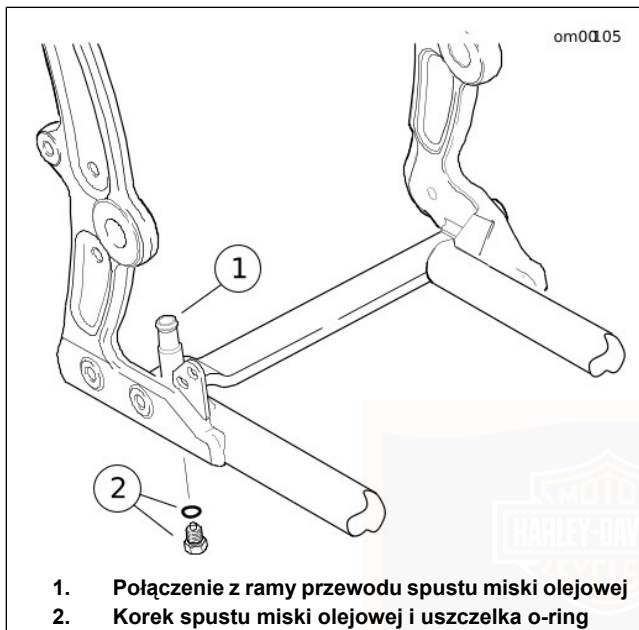
Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

▲ OSTRZEŻENIE

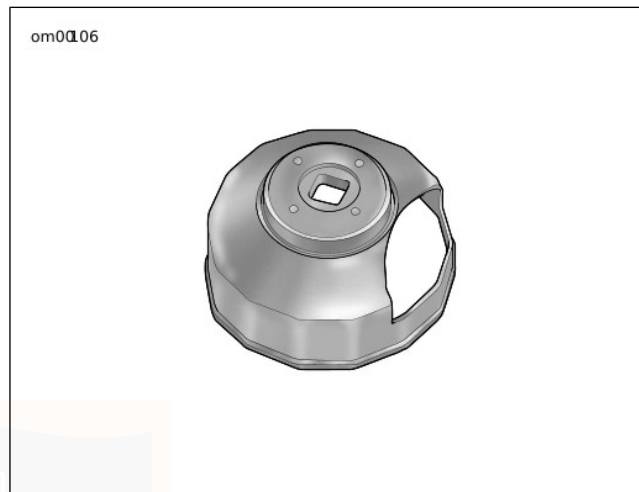
Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

Pojazdy wyposażone w Twin Cam wymagają filtra oleju klasy premium (część nr 63798-99A chrom. lub część nr 63731-99A czarny).

1. Zobacz Rysunek 25. W innych modelach, pociągnij nakrętkę wlewu odciągając w tył i przód korek, aby go wyjąć.
2. Zobacz Rysunek 27. Zdejmij korek spustu oleju silnikowego z uszczelką o-ring (2). Olej musi całkowicie ścieknąć do odpowiedniego pojemnika.



Rysunek 27. Korek spustu miski olejowej i uszczelka o-ring: Modele Softail



Rysunek 28. Klucz do filtra oleju (część nr HD-44067)

POWIADOMIENIE

Do demontażu filtra oleju należy użyć klucza do filtra oleju firmy Harley-Davidson. Narzędzie to może zapobiec uszkodzeniom czujnika położenia skrzyni korbowej oraz/lub przewodu czujnika. (00192b)

UWAGA

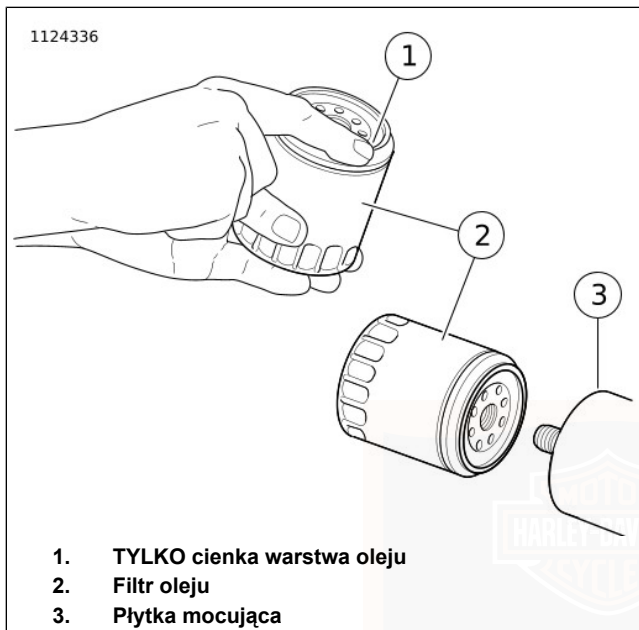
Używaj olej i filtr oleju zgodnie z miejscowymi przepisami.

3. Zobacz Rysunek 28. Usuń filtr oleju korzystając z OIL FILTER WRENCH (KLUCZ DO FILTRA OLEJU) (NR KAT.: HD-44067). Wyczyść kołnierz montażowy filtra oleju z pozostałości po starej uszczelce (powierzchnia powinna być sucha i wolna od osadu ze starej uszczelki).
4. Sprawdź, czy uszczelka o-ring nie jest zużyta lub zniszczona. Wymień, jeśli jest to konieczne. Wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z korka.
5. Załóż o-ring i korek spustu i dokręć, stosując moment w zakresie 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Zobacz Rysunek 29. Nałóż cienką warstwę oleju na powierzchnię styčną uszczelki na płycie montażowej, uszczelkę i nowy filtr oleju.
7. Wkręć filtr na łącznik tak, by uszczelka dotknęła powierzchni płytki, następnie dokręć wykonując jeden do 3/4 obrotu.
8. Napełnij miskę olejową nie więcej niż 2,8 L (3.0 qt) oleju. Stosuj olej odpowiedniej klasy lepkości w zależności od spodziewanej najniższej temperatury przed kolejną zmianą oleju.

POWIADOMIENIE

Nie nalewać zbyt dużo oleju. Mogłoby to doprowadzić do przeniesienia oleju do filtra powietrza i spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu. (00190b)

9. Załóż nakrętkę wlewu.
10. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju wokół korka spustu i filtra oleju.
11. Sprawdzanie poziomu oleju. Załóż nakrętkę wlewu.



Rysunek 29. Nakładanie cienkiej warstwy oleju

SMAROWANIE ZIMĄ

W strefie chłodniejszego klimatu częściej zmieniaj olej w silniku. Jeżeli często używasz motocykla na trasach krótszych niż 24 km (15 mi) w temperaturze otoczenia poniżej 16 °C

(60 °F), skróć okresy pomiędzy zmianami oleju do 2400 km (1500 mi).

UWAGA

Im niższa temperatura spada poniżej zera, tym krótsze powinny być przebiegi między kolejnymi zmianami oleju.

Para wodna jest normalnym produktem ubocznym spalania w silniku. Kiedy jest zimno, część pary wodnej skrapla się, tworząc warstwę wody na chłodnych powierzchniach metalowych wewnątrz silnika. Przy niskich temperaturach woda ta zamienia się w maź lub lód. Z czasem nagromadzona maź lub lód mogą zablokować przewody olejowe i spowodować uszkodzenie silnika.

Jeśli silnik pracuje często i wystarczająco długo, aby się silnie nagrzać, większość tej wody z powrotem zamienia się w parę wodną i zostanie wydmuchnięta przez odpowietrznik skrzyni korbowej.

Jeśli silnik nie pracuje często i nie dość długo, aby się silnie nagrzać, woda ta będzie się gromadzić, mieszając z olejem silnikowym i tworząc szkodliwy dla silnika osad.

OLEJ W SKRZYNI BIEGÓW

UWAGA

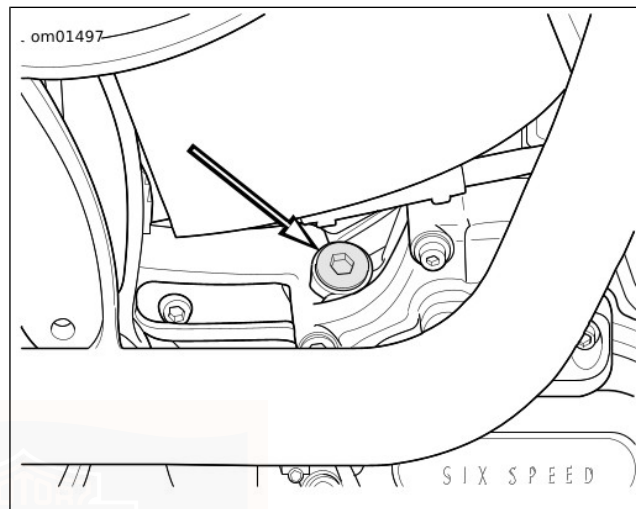
Płyn w skrzyni biegów należy sprawdzać w temperaturze pokojowej.

1. Zaparkować motocykl na podpórcie, na równej powierzchni.
2. Zobacz Rysunek 30. Wyjąć wskaźnik prętowy pomiaru środka smarnego skrzyni biegów. Wyrzeć do czysta wskaźnik prętowy.
3. Włożyć wskaźnik prętowy do skrzyni biegów. Wkręcając wskaźnik prętowy aż do zetknięcia się uszczelki o-ring z obudową. Nie dokręcać.
4. Zobacz Rysunek 31. Wyjąć wskaźnik prętowy. Na wskaźniku prętowym sprawdzić poziom środka smarnego.

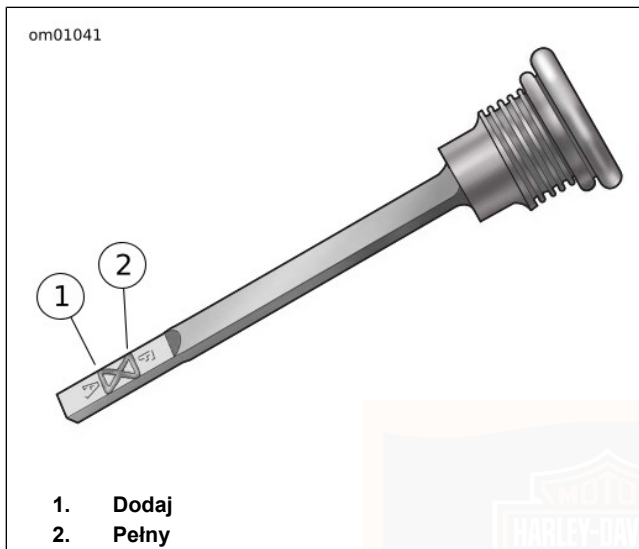
POWIADOMIENIE

Mieszanie środków smarnych na bazie minerałów ze środkiem SYN3 może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. (00452b)

5. Poziom powinien znajdować się pomiędzy znacznikiem A i F. Dodać środka smarnego tylko tyle, aby jego poziom znalazł się między znacznikiem A i F. Sprawdź w Tabela 29.
6. Włożyć wskaźnik prętowy. Dokręcić 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Rysunek 30. Lokalizacja nakrętki wlewu oleju skrzyni biegów i wskaźnika prętowego



**Rysunek 31. Poziom środka smarnego na wskaźniku
prętowym skrzyni biegów**

Tabela 29. Olej w skrzyni biegów

MODEL	ŚRODEK SMARNY
Wszyscy	OLEJ FORMULA+ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNKI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA

WYMIANA OLEJU W SKRZYNI BIEGÓW

1. Zobacz Rysunek 30. Wykręć korek wlewu oleju skrzyni biegów ze wskaźnikiem prętowym.

POWIADOMIENIE

Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

▲ OSTRZEŻENIE

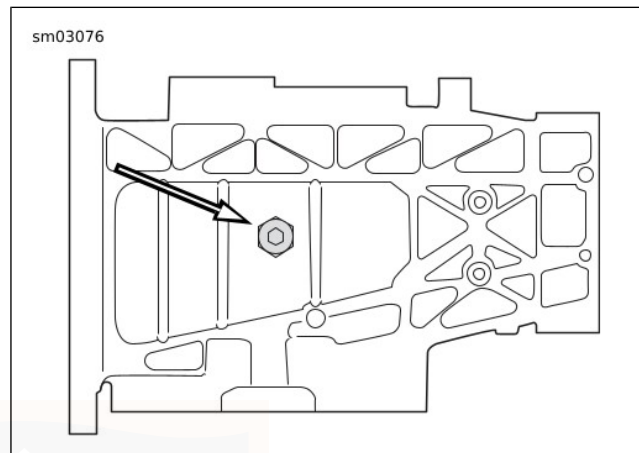
Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

2. Zobacz Rysunek 32. Wykręć korek spustu skrzyni biegów. Spuść środek smarny do odpowiedniego pojemnika.
3. Oczyść i skontroluj korek spustu oraz uszczelkę o-ring.

POWIADOMIENIE

Nie dokręcaj zbyt mocno korka spustowego. Mogłoby to spowodować wyciek oleju. (00200b)

4. Załóż korek spustowy i uszczelkę o-ring. Dokręć momentem 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Nie dokręcaj zbyt mocno.
5. Wlej do skrzyni biegów 0,83 L (28 fl oz) oleju zalecanego przez Harleya-Davidsona. Sprawdź w Tabela 29.
6. Sprawdź poziom środka smarnego i uzupełnij tak, aby znajdował się pomiędzy znacznikiem A(dodaj) a F(pełny). Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > OLEJ W SKRZYNI BIEGÓW (Strona 105).
7. Założyć korek wlewu/wskaźnik prętowy. Dokręć 2,8–8,5 N·m (25–75 **in-lbs**).



Rysunek 32. Korek spustu skrzyni biegów (widok od dołu)
SMAROWANIE SKRZYNI ŁAŃCUCHA

Olej silnikowy jest ważnym czynnikiem wpływającym na osiągi i długość okresu eksploatacji podzespołów sprzęgła.

Sprawdź w Tabela 38. Olej w skrzynce przekładni łańcuchowej powinien być spuszczaany i wymieniany na nowy w odpowiednich odstępach czasu.

UWAGA

Do wymiany oleju w skrzynce przekładni łańcuchowej na nowy używaj wyłącznie OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNI

PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE
Harley-Davidsona (część nr 99851-05, jedna kwarta).

ŚRODEK SMARNY W SKRZYŃCE ŁAŃCUCHA

Sprawdź w Tabeli 38. Olej w skrzynki łańcucha powinien być spuszcany i w odpowiednich przedziałach czasu wymieniany na nowy.

POWIADOMIENIE

Nie przepelniaj olejem skrzynki łańcuchowej. Zbyt duża ilość oleju powoduje opór przy włączaniu sprzęgła, niepełne wyłączenie sprzęgła, ciągnięcie sprzęgła lub trudności w znajdowaniu biegu jałowego, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. (00199b)

Zmiana oleju skrzynki łańcucha

1. Przejdź motocyklem dopóki silnik nie nagrzej się do normalnej temperatury eksploatacji.

POWIADOMIENIE

Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

2. Zobacz Rysunek 33. Używając klucza T-27 TORX, zdejmij pięć śrub (3) (z nakrętkami uwięzionymi), aby zdjąć pokrywę rewizyjną sprzęgła (2) z pokrywy skrzynki łańcucha.
3. Zobacz Rysunek 34. Zdejmij magnetyczny korek spustu znajdujący się u dołu wewnętrznej pokrywy skrzynki łańcucha. Spuść olej do odpowiedniego pojemnika.

UWAGA

Utylizuj olej skrzynki łańcucha zgodnie z miejscowymi przepisami.

4. Wyczyść korek spustu. Jeśli na korku znajduje się dużo osadu, sprawdź stan podzespołów skrzynki łańcucha.
5. Załóż **nową** uszczelkę o-ring na korek spustu.
6. Ponownie załóż korek spustu na wewnętrzną pokrywę skrzynki łańcucha. Dokręć, stosując moment w zakresie 19–28 N·m (14–21 ft·lbs).

POWIADOMIENIE

Nie przepelniaj olejem skrzynki łańcuchowej. Zbyt duża ilość oleju powoduje opór przy włączaniu sprzęgła, niepełne wyłączenie sprzęgła, ciągnięcie sprzęgła lub trudności w znajdowaniu biegu jałowego, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. (00199b)

7. Dolej 0,95 L (32 fl oz) OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNKI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE HARLEY-DAVIDSON (część nr 99851-05 kw.) przez otwór rewizyjny sprzęgła.

UWAGA

Używaj wyłącznie OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNKI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE HARLEY-DAVIDSON (część nr 99851-05 kw.).

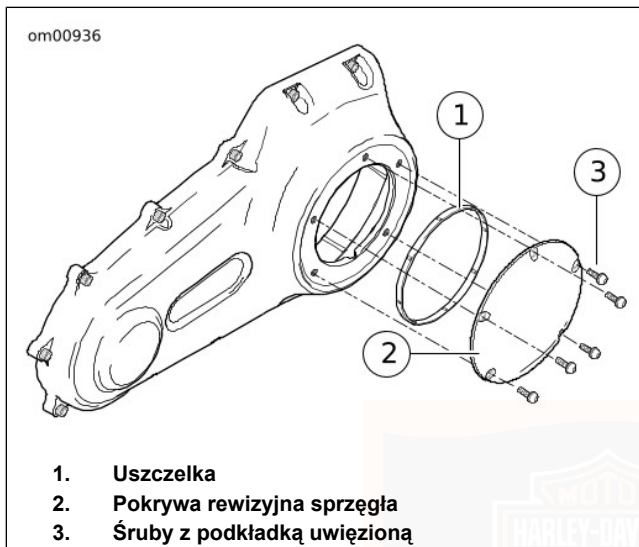
▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

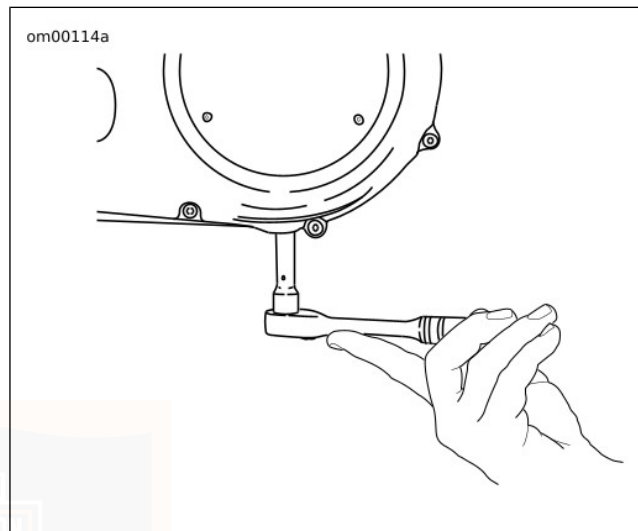
POWIADOMIENIE

Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

8. Załóż pokrywę otworu rewizyjnego i **nową** uszczelkę w następujący sposób:
- Dokładnie wytrzyj olej z powierzchni montażowej pokrywy oraz rowka na pokrywie skrzynki łańcucha.
 - Położ uszczelkę w rowku obudowy skrzynki łańcucha i wciśnij każde zgrubienie uszczelki w rowek. Zgrubienia te nie pozwolą na przemieszczanie się uszczelki.
 - Wsuń śrubę (z podkładką uwieczoną) przez pokrywę otworu rewizyjnego sprzęgła i wkręć ją w otwór górnej pokrywy.
 - To samo zrób z pozostałymi czterema śrubami (z podkładkami uwieczonymi).
 - Używając klucza T-27 TORX, naprzemiennie dokręcaj śruby, stosując moment w zakresie 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).



Rysunek 33. Pokrywa sprzęgła



Rysunek 34. Zdejmowanie korka spustowego skrzynki łańcucha

SPRAWDZANIE UGIĘCIA PASA NAPĘDOWEGO

UWAGA

Do pomiaru ugięcia pasa zawsze używaj **BELT TENSION GAUGE (MIERNIK NAPIĘCIA PASA)** (NR KAT.: HD-35381-A). Nie polegaj na wycuciu, ponieważ może to

spowodować niedociągnięcie pasów. Luźne pasy będą spadać z powodu podskakiwania na zębach.

Sprawdź ugięcie pasa:

- Gdy skrzynia biegów jest na biegu jałowym.
- W najluźniejszym miejscu na pasie.
- Gdy motocykl ma temperaturę pokojową.
- Przy podniesionym kole tylnym lub przy kole tylnym na ziemi bez pasażera i bagażu.

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

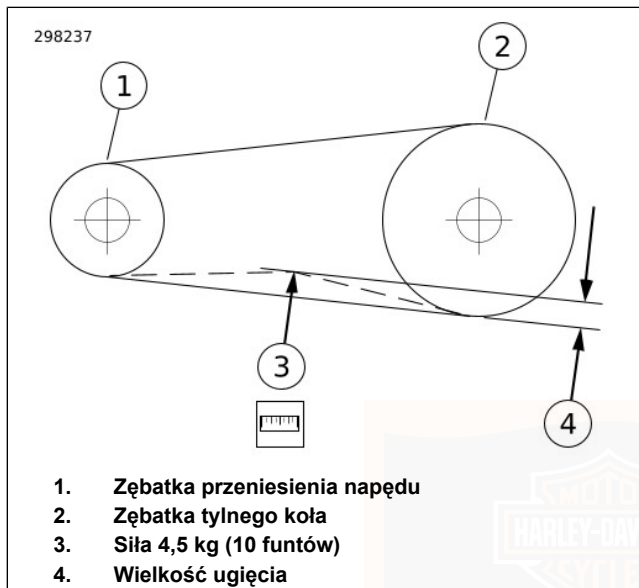
1. Odłącz przewód ujemny akumulatora. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 137).
2. Przesuń o-ring na mierniku w kierunku znacznika 0 kg (0 funty).
3. Zobacz Rysunek 35. Załóż kołyskę u dołu pasa, w połowie odległości pomiędzy zębatką przenoszenia napędu a zębatką tylną.

4. Pchnij w górę przycisk, aż o-ring przesunie się do znacznika 4,5 kg (10 lb) na narzędziu i porównaj ugięcie pasa ze skalą na deflektorze odpadów.
5. Obróć tylne koła i zmierz ugięcie w paru miejscach na pasie. Wybierz najluźniejszy pomiar i porównaj z danymi zawartymi w Tabeli 30. Pas musi zostać wyregulowany, jeżeli jego ugięcie nie mieści się w granicach podanych w instrukcji.

Tabela 30. Ugięcie pasa napędowego

POJAZD	FXS, FXSB, FLSTN, FLS*, FLSTFB**	INNE MODELE
Gdy motocykl stoi na podpórcie bez motocyklisty ani bagażu	6,4–7,9 mm (1/4–5/16 in)	14,3–15,9 mm (9/16–5/8 in)
Pojazd wyprostowany, gdy tylne koło jest uniesione	7,9–9,5 mm (5/16–3/8 in)	17,5–19,1 mm (11/16–3/4 in)
*FLS (konfiguracja DOM/CAL/CAN/HDI/JPN) **FLSTFB (konfiguracja DOM/CAL/CAN/JPN/AUS) Sprawdź w Tabeli 4, aby ustalić konfigurację motocykla.		

6. Połącz przewód ujemny akumulatora. Dokręć śrubę momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).



Rysunek 35. Sprawdzanie ugięcia pasa

SMAROWANIE PODWOZIA

Sprawdź schematy konserwacji w Tabela 38.

UWAGA

Stosuj zalecany, SPECJALNY SMAR do łożysk główki ramy. Stosuj uniwersalny smar do podwozia do wszystkich pozostałych elementów.

1. Wymontuj i nasmaruj rączkę sterowania przepustnicą świeżym smarem grafitowym.
2. Smaruj linki sterowania przepustnicą i linkę sterowania sprzęgłem smarem HARLEY LUBE.
3. Smaruj dźwignię hamulca ręcznego i dźwignię sprzęgła tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
4. Sprawdź łożyska osi wahacza tylnego widelca.
5. Nakładaj SPECJALNY SMAR do łożysk główki ramy w zalecanych odstępach czasu.
6. Nasmaruj mechanizm podpórki, używając smaru SILVER GRADE – PRZECIWZATARCIOWEGO.

UWAGA

Specyficzne dla modelu informacje o smarowaniu podwozia zamieszczono w odpowiednich instrukcjach serwisowych, informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.

SMAROWANIE

Wszystkie połączenia i części wymagające kontroli wymieniono w Tabela 38. Pojazd powinien być smarowany

w regularnych odstępach czasu, a zwłaszcza po umyciu lub prowadzeniu w czasie deszczu.

OLEJ PRZEDNIEGO WIDELCA

Sprawdź w Tabeli 38. W odpowiednich odstępach czasu zgłaszaj się do diler Harleya-Davidsona w celu wymiany oleju w przednim widelcu. Jeśli widelec wydaje się pracować nieprawidłowo lub jeśli pojawiają się znaczne wycieki oleju, zgłoś się do diler Harleya-Davidsona. Jeśli z którejś strony widelca jest niewystarczająca ilość oleju, reakcje na nierówności będą nieprawidłowe.

FILTR PALIWA

Filtr paliwa jest zamocowany do pompy paliwa. Informacje o konserwacji filtra paliwa można znaleźć w Instrukcji serwisowej lub u diler firmy Harley-Davidson.

SPRZĘGŁO

POWIADOMIENIE

W celu zrekomensowania zużycia płaszcza linki sprzęgła należy ją regularnie smarować. Zaniedbanie smarowania i regulowania linki sprzęgła może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. (00203c)

Potrzebę zwrócenia uwagi na sprzęgło i mechanizmy sterowania sprzęgłem sygnalizuje ślizganie się sprzęgła przy

zwiększonym obciążeniu i szarpanie przy zwalnianiu dźwigni sprzęgła. W takiej sytuacji zacznij od sprawdzenia ustawienia linki sprzęgła. Właściwy serwis zapewni diler Harleya-Davidsona.

POPYCHACZE HYDRAULICZNE

Popychacze hydrauliczne są samonastawne. Automatycznie dopasowują długość, aby zrekomensować rozszerzanie się silnika i zużycie mechanizmów zaworów. Dzięki temu w czasie pracy silnika mechanizm zaworów działa bez zacięć.

Po uruchomieniu silnika, który został wyłączony nawet na tylko parę minut, mechanizm zaworów może być nieco głośniejszy, dopóki urządzenia hydrauliczne nie wypełnią się całkowicie olejem. Jeśli w którymś momencie mechanizm zaworów stanie się nienormalnie głośny dłużej niż przez krótki okres zaraz po uruchomieniu silnika, wskazuje to, że jedno lub więcej urządzeń hydraulicznych nie funkcjonuje prawidłowo.

Zawsze zaczynaj od sprawdzenia oleju silnikowego, ponieważ normalne krążenie oleju w silniku jest koniecznym warunkiem prawidłowej pracy popychaczy hydraulicznych.

Jeśli poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, urządzenia hydrauliczne mogą nie działać prawidłowo z powodu zanieczyszczenia kanałów, którymi płynie olej do urządzeń popychaczy. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Harley-Davidson.

ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY

▲ OSTRZEŻENIE

Regulacja łożysk głowki ramy powinna być przeprowadzana przez dilerów firmy Harley-Davidson. Nieprawidłowo wyregulowane łożyska mogą mieć negatywny wpływ na prowadzenie i stabilność, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00051b)

Sprawdź prawidłowość regulacji łożysk głowki ramy i smaruj łożyska w odpowiednich odstępach czasu, używając specjalnego smaru SPECIAL PURPOSE GREASE. Sprawdź w HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH > CZYNNOŚCI SERWISOWE W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU (Strona 191).

Po uniesieniu przedniej części motocykla nad podłóże sprawdź, czy przedni widelec obraca się swobodnie, bez blokowania i zakłóceń i czy nie ma dostrzegalnych przesunięć widelca od przodu do tyłu, wskazujących na nadmierne zużycie łożysk. Łożyska głowicy widelca należy w razie konieczności regulować zgodnie z procedurą podaną w Instrukcji serwisowej.

HAMULCE

Sprawdź w Tabeli 38. Z odpowiednią częstotliwością sprawdzaj poziom płynu hamulcowego oraz zużycie klocków i tarcz hamulcowych.

Płyn hamulcowy

▲ OSTRZEŻENIE

Oczyść nakrętkę lub pokrywę wlewu zbiornika przed jej zdjęciem. Używaj tylko płynu hamulcowego DOT 4 Brake Fluid dostarczonego w szczelnie zamkniętym pojemniku. Zanieczyszczony płyn może negatywnie wpłynąć na sprawność układu hamulcowego lub rozłączanie sprzęgła, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00504d)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezwzględnie rozpocząć spłukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.

- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

POWIADOMIENIE

Płyn hamulcowy DOT 4 zniszczy powierzchnie malowane lub płyty poszycia nadwozia, jeśli wejdzie w kontakt z nimi. Podczas pracy z hamulcami zachowaj ostrożność i zabezpieczaj powierzchnie przed wyciekami. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować kosmetyczne uszkodzenia pojazdu. (00239c)

POWIADOMIENIE

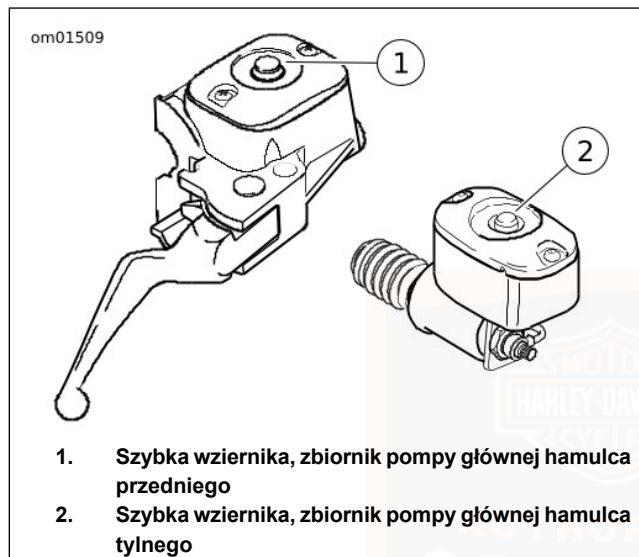
Nie dopuść do obecności brudu lub drobnych zanieczyszczeń w zbiorniku głównej pompy sprzęgła. Brud lub zanieczyszczenia w zbiorniku mogą być powodem nieprawidłowego działania sprzętu i jego uszkodzenia. (00205c)

1. Zobacz Rysunek 36. Obecność płynu hamulcowego można sprawdzić patrząc przez wziernik kontrolny znajdujący się na przednim i tylnym zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli jest to konieczne, obróć kierownicę z boku na bok lub delikatnie wstrząśnij pojazdem, aby zamieszać płyn.
- Jeśli płyn będzie obecny – wziernik kontrolny ściemnieje.
 - Jeśli wziernik kontrolny nie ściemnieje, skontaktuj się z dilerem Harleya-Davidsona.

UWAGA

- *Jeśli nie ma wycieków z układu hamulcowego, to nigdy nie powinna zaistnieć konieczność dodawania płynu. Jeśli poziom płynu jest niski, prawdopodobnie klocki są zużyte i należy je wymienić. Po wymianie klocków poziom płynu podnosi się.*
- *Stosuj wyłącznie PŁYN HAMULCOWY DOT 4 i wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona.*

2. Sprawdź, czy przy naciśnięciu dźwigni przedniego hamulca i pedału tylnego hamulca odczuwasz jego działanie. Jeśli hamulce nie działają, należy odpowietrzyć układ hamulcowy.



Rysunek 36. Wziernik kontrolny płynu hamulcowego (ty-powy)

Klocki hamulcowe

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych w odstępach czasu zgodnych z harmonogramem przeglądów serwisowych. Jeśli jeździsz w trudnych warunkach (strome wzniesienia, duży ruch uliczny, itd.), przeprowadzaj kontrole częściej. Nadmiernie zużyte klocki hamulcowe są przyczyną nieprawidłowego działania hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00052a)

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić prawidłową i bezpieczną pracę hamulców, należy zawsze wymieniać klocki hamulcowe pełnymi zestawami. Niewłaściwe działanie hamulców może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00111a)

▲ OSTRZEŻENIE

Hamulce są elementem o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Jeśli konieczna jest naprawa lub wymiana elementu układu hamulcowego, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwie serwisowane hamulce mogą negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00054a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przeprowadzaj rutynową konserwację hamulców. Nieprzeprowadzanie czynności konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00055a)

▲ OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, że koło i zaciski tarcz hamulca muszą być względem siebie odpowiednio ustawione. Jazda z nieprawidłowo ustawionym kołem lub zaciskiem hamulca może spowodować zablokowanie tarczy hamulcowej i prowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00050a)

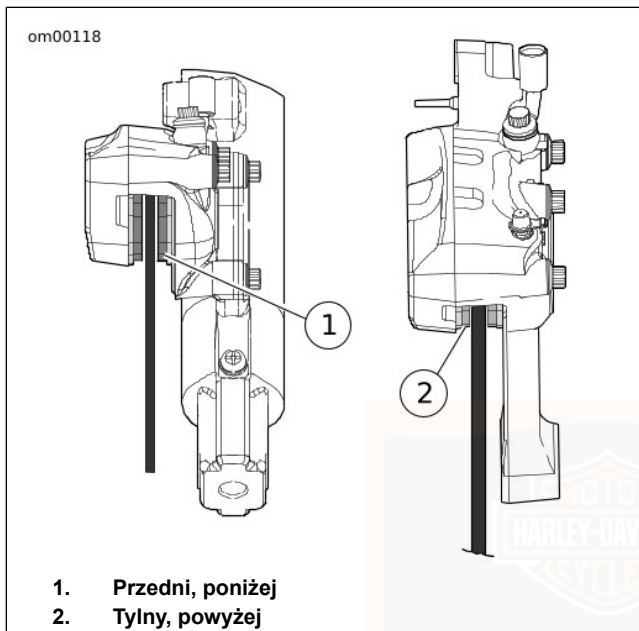
Twój nowy motocykl Harley-Davidson jest wyposażony w klocki hamulcowe, wykonane z najlepszych dostępnych materiałów ciernych. Dobrano je tak, aby zapewnić najwyższą sprawność na suchej i na mokrej nawierzchni oraz przy wysokiej temperaturze eksploatacji. Materiały te przewyższają wszystkie wymogi zawarte w obecnie obowiązujących przepisach. W niektórych warunkach możesz jednak usłyszeć hałas. Jest to zjawisko normalne dla materiału ciernego.

1. Zobacz Rysunek 37. Sprawdź tarczę hamulca w chwili, gdy wykonuje obroty. Tarcza powinna przebiegać prosto wewnątrz zacisku.

2. Zmierz grubość materiału ciernego klocków hamulcowych.
3. Sprawdź w Tabeli 31. Jeśli materiał cierny klocka hamulcowego ma minimalną lub mniejszą grubość, wymień klocki. Zawsze wymieniaj klocki parami. Zasięgnij informacji u diler Harleya-Davidsona.

Tabela 31. Minimalna grubość materiału ciernego klocków hamulcowych

MODEL	mm	cale
Modele Softail	1,02	0,040



Rysunek 37. Materiał cierny hamulca

OPONY

Informacje o zatwierdzonych oponach i ciśnieniu opon znajdują się w Tabeli 18.

- Sprawdzaj prawidłowość ciśnienia w oponach.

- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.
- Prawidłowe wartości ciśnienia powietrza w zimnych oponach podano w informacjach dotyczących opon.
- Ciśnienie sprawdzaj przed jazdą, gdy opony są zimne.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj opony, dętki, taśmy uszczelniające i uszczelki felg, wentyle i ich nakrętki odpowiednie dla danego koła. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy dobór tych elementów może prowadzić do uszkodzenia opony, spowodować przesunięcie opony na feldzie lub spowodować zniszczenie opony, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00023c)

Jeśli używasz motocykla codziennie, sprawdzaj przynajmniej raz na tydzień, czy opony są napompowane do prawidłowego ciśnienia, czy nie są za bardzo zużyte lub nie mają jakichś uszkodzeń. Jeśli używasz motocykla sporadycznie, sprawdzaj przed każdą jazdą.

Stosuj wyłącznie opony zatwierdzone przez Harleya-Davidsona. Specyfikacje dotyczące opon podaje Tabela 18. Inne opony mogą nie być właściwie dopasowane i mogą wpływać niekorzystnie na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu.

▲ OSTRZEŻENIE

Opony są elementem o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Jeśli konieczna jest naprawa lub wymiana opon, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy serwis opon może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00057a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymieniaj przebite lub uszkodzone opony. W niektórych przypadkach niewielkie przebicia w bieżniku mogą po demontażu opony zostać naprawione przez dealera Harley-Davidson. Przez pierwsze 24 godziny po naprawie NIE należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph), a jadąc na naprawionej oponie, NIGDY nie należy przekraczać 129 km/h (80 mph). Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do zniszczenia opon i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00015b)

▲ OSTRZEŻENIE

Uderzenie w przeszkodę, taką jak krawężnik lub wybój, może spowodować wewnętrzne uszkodzenie opony. Jeżeli uderzysz w jakąś przeszkodę, natychmiast skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson w celu dokładnego sprawdzenia opony wewnątrz i na zewnątrz. Uszkodzona opona może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność i prowadzenie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00058b)

USZCZELKI OBRĘCZY

Pewne motocykle Softail o kołach bezdętkowych (szprychowych, z gładkimi, okrągłymi felgami) są wyposażone w specjalne uszczelki felg, taśmę uszczelniającą i opony bezdętkowe. Nie mają one dętek. Felgi te są unikalne i są oznaczone literami MTM oraz słowem TUBLESS

(bezdętkowa), wytłoczonymi na feldze. Nigdy nie instaluj opon z dętką na tego typu kołach. Zawsze podczas zakładania opony z oznaczeniem MTM lub TUBELESS na profilowane koła szprychowe musisz montować nowe uszczelki felg i taśmy uszczelniające.

Na stalowe koła szprychowe zakłada się dętki i taśmy uszczelniające. W przypadku tych kół można stosować opony bezdętkowe, wyposażone w odpowiedniej wielkości dętki. Zawsze, gdy montujesz koło szprychowe, zakładaj nowe dętki i taśmy uszczelniające.

WYMIANA OPON

Kontrola

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dealera firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy wskaźniki zużycia zaczną być widoczne lub kiedy głębokość bieżnika osiągnie tylko 1 mm (1/32 in), niezwłocznie wymień oponę na określoną przez Harley-Davidson. Jazda na zużytych oponach może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00090c)

Opony Harleya-Davidsona są wyposażone w bieżące poziomo przez bieżnik wskaźniki zużycia. Kiedy opona jest już tak zużyta, że na jej powierzchni zaczynają być widoczne wskaźniki zużycia lub głębokość bieżnika osiąga już 0,8 mm (1/32 in), opona może:

- Łatwiej ulec uszkodzeniu, co może prowadzić do jej zniszczenia.
- Mieć mniejszą przyczepność.
- Niekorzystnie wpływać na stabilność i prowadzenie pojazdu.

Zobacz Rysunek 38. Położenie wskaźników zużycia opony wskazują strzałki na boku opony.

Zobacz Rysunek 39. Zawsze wymieniaj opony zanim pojawią się wskaźniki zużycia bieżnika.

Kiedy wymieniać opony

▲ OSTRZEŻENIE

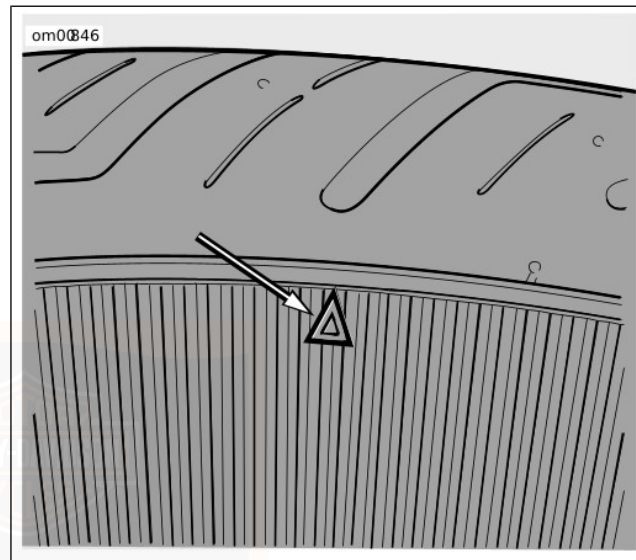
Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie opon zgodnych z oryginalnymi. Pojazdy Harley-Davidson nie są przeznaczone do eksploatacji z oponami innymi niż opony zgodne z oryginalnymi, w tym zimowymi, motorowerowymi czy innymi oponami specjalnymi. Stosowanie opon innych niż zgodne z oryginalnymi może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie pojazdu oraz hamowanie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń ciała. (00024d)

Wymiana opony jest konieczna w każdej z następujących sytuacji (Tabela 18 podaje zalecane opony):

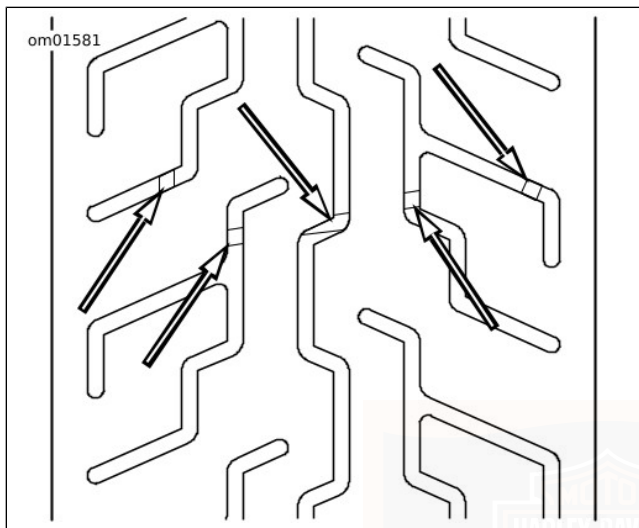
1. Na powierzchni bieżnika zaczynają być widoczne wskaźniki zużycia bieżnika.
2. Przez pęknięcia, rozdarcia lub głębokie przecięcia na ściankach opony widoczne jest opasanie lub osnowa.
3. Na oponie widać nierówności, wybrzuszenia lub nacięcia.
4. Opona ma przebicia, przecięcia lub inne uszkodzenia, których nie można naprawić.

Podczas zakładania opon na obręcz nie polegaj na wzorze, aby ustalić kierunek obrotów. Zawsze upewnij się, czy

wyłoczone na bokach strzałki wskazujące kierunek obrotu są skierowane w kierunku obrotu podczas jazdy do przodu.



Rysunek 38. Pasek wskazujący położenie wskaźnika zużycia opon Dunlop



Rysunek 39. Wygląd paska wskaźnika zużycia opon Dunlopa

AMORTYZATORY

W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj, czy nie ma wycieków z amortyzatorów i gumowych tulei oraz jaki jest stan tulei.

⚠ OSTRZEŻENIE

Amortyzator nie może być serwisowany. Podejmowanie prób serwisowania może doprowadzić do wybuchu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00602d)

- Nie uzupełniać, nie demontować, nie przebijać ani nie poddawać na działanie wstrząsów lub ognia.
- Wymiana lub utylizacja powinny być wykonywane przez autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

⚠ OSTRZEŻENIE

Rozłączenie kabla świecy zapłonowej przy pracującym silniku może spowodować porażenie prądem i śmierć z powodu poważnych obrażeń. (00464b)

⚠ PRZESTROGA!

NIE ciągnij za żadne kable elektryczne. Ciągnięcie za kable elektryczne może spowodować uszkodzenie drutu wewnątrz kabla i powstanie wysokiej oporności, co może prowadzić do drobnych lub umiarkowanych obrażeń. (00168a)

W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj świece zapłonowe. Sprawdź w Tabela 38.

1. Odłącz przewody od świec zapłonowych, wyciągając odlane nasadki.
2. Sprawdź typ świecy zapłonowej. Używaj wyłącznie tych świec, które wyszczególniono dla twojego modelu motocykla.
3. Porównaj przerwę między elektrodami świec z danymi w tabeli.

UWAGA

*Jeśli nie ma klucza dynamometrycznego, wkręcaj **nowe** świece zapłonowe palcami, a następnie dokręć o dodatkowe ćwierć obrotu kluczem do świec.*

4. Zawsze dokręcaj świece odpowiednim momentem obrotowym. Świece zapłonowe muszą być dokręcone wyznaczonym momentem obrotowym, aby było odpowiednie przewodzenie ciepła. Sprawdź w Tabela 8.
5. Połącz każdą odlaną nasadkę, aż zatrzaśnie się na miejscu nad świecą zapłonową.

ZAPŁON

Silnik w twoim motocyklu został skonstruowany specjalnie tak, aby uzyskać możliwie jak najmniejsze zużycie paliwa przy ograniczonej emisji spalin. Fabrycznie zaprogramowana

charakterystyka zapłonu zapewni maksymalne osiągi silnika i dobre prowadzenie.

FILTR POWIETRZA

▲ OSTRZEŻENIE

Nie używaj benzyny ani rozpuszczalników do czyszczenia wkładu filtra. Łatwopalne środki czyszczące mogą spowodować pożar w układzie wlotu powietrza, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00101a)

▲ OSTRZEŻENIE

Sprężone powietrze może uszkodzić skórę, a unoszone przez sprężone powietrze zanieczyszczenia mogą prowadzić do poważnych obrażeń oczu. Pracując ze sprężonym powietrzem zakładaj okulary ochronne. Nigdy nie używaj ręki dla sprawdzenia, czy i na ile intensywnie uchodzi powietrze. (00061a)

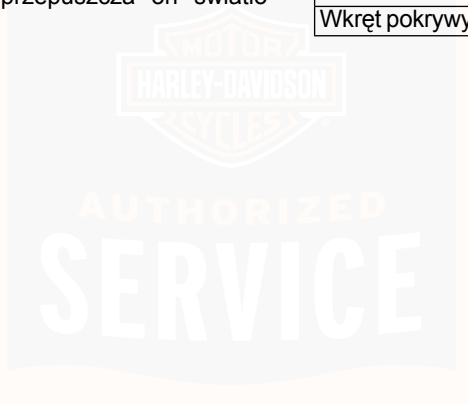
POWIADOMIENIE

Przed uruchomieniem silnika zamontuj filtr. Jeśli tego nie zrobisz, do silnika mogą się dostać zanieczyszczenia, które spowodują uszkodzenie silnika. (00207a)

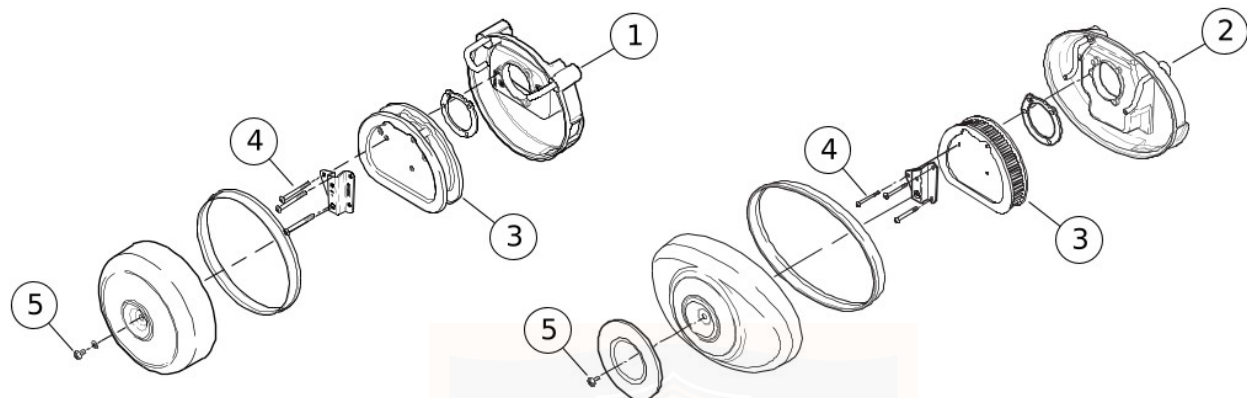
1. Sprawdź w Tabeli 38. W odpowiednich odstępach czasu zdejmuj pokrywę filtra powietrza i sprawdzaj wkładkę filtrującą. W przypadku jazdy w warunkach znacznego zakurzenia kontrole należy przeprowadzać częściej.
2. Umyj wkładkę papierową/z drucianą siatką letnią wodą z dodatkiem łagodnego detergentu. Nie uderzaj wkładem filtra o twardą powierzchnię w celu usunięcia kurzu.
3. Odczekaj, aby filtr wysechł na powietrzu, lub wysusz go od wewnątrz strumieniem powietrza o niskim ciśnieniu. NIE używaj oleju do filtra powietrza do elementu papierowego/z siatki drucianej filtra powietrza Harleya-Davidsona.
4. Popatrz na silne światło przez filtr. Wkład filtra jest wystarczająco czysty, jeżeli przepuszcza on światło równomiernie.
5. Wymień filtr, jeżeli jest on uszkodzony, lub jeśli nie można go odpowiednio doczyścić.
6. Zainstaluj uszczelkę płyty, wkład filtra oleju i zaczepek, jeśli został wyjęty. Dokręć wkręty zaczepeku. Sprawdź w Tabeli 32.
7. Załóż pokrywę filtra powietrza. Nałóż na gwint śruby pokrywy kroplę LOCTITE THREADLOCKER 243 (niebieskiego) i dokręć. Sprawdź w Tabeli 32.

Tabela 32. Moment siły dokręcenia umocowania filtra powietrza

UMOCOWANIE	MOMENT DOKRĘCANIA
Wkręty zaczepeku wkładu filtra	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Wkręt pokrywy filtra powietrza	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)



om01264a



- | | |
|--|----------------------|
| 1. Zespół filtra powietrza (modele krajowe/kanadyjskie fls ORAZ FXS) | 4. Śruby zaczepu (3) |
| 2. Zespół filtra powietrza (inne modele Softail) | 5. Śruba pokrywy |
| 3. Element filtra powietrza | |

Rysunek 40. Filtr powietrza

WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORA

▲ OSTRZEŻENIE

Postępuj z żarówkami ostrożnie i stosuj ochronę oczu. Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, który w przypadku niewłaściwej obsługi może spowodować poważne obrażenia oczu. (00062b)

POWIADOMIENIE

Gdy konieczna jest wymiana, stosuj wyłącznie wyszczególnione zespoły żarówek lub żarówki dostępne u diler Harleya-Davidsona. Żarówki lub zespoły żarówek o nieodpowiedniej mocy mogą spowodować problemy z układem ładowania. (00209a)

Jeśli przepali się żarnik reflektora należy wyrzucić żarówkę i wkręcić **nową**. Żarówki omówiono w Tabeli 17.

Wymowanie żarówki

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

UWAGA

Podczas demontażu zapisuj komponenty, aby ułatwić sobie ich montaż.

1. Wyjmij główny bezpiecznik. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > BEZPIECZNIKI (Strona 148)
2. Zobacz Rysunek 41. Zdejmij oprzyrządowanie pierścienia obramowania (1). Zdejmij pierścień obramowania (2).
3. Zdejmij pierścień montażowy (3) i zderzak, jeśli jest.
4. Odłącz złącze przedniego reflektora (8) od żarówki (5).
5. Wyjmij gumową osłonę (6), jeśli jest, z tylnej części szybki reflektora (4).
6. Zdejmij zacisk przewodu (7) z podstawy przedniego reflektora.
7. Wyciągnij żarówkę z zespołu przedniego reflektora.
8. **Tylko w modelach międzynarodowych:** Osłona (10) o 1/4 obrotu i wyjmij zespół żarówki z obudowy. Pociągnij żarówkę świateł pozycyjnych (9), aby wyjąć ją z obudowy.

Zakładanie żarówki

POWIADOMIENIE

Nigdy nie dotykaj żarówki kwarcowej. Ślady palców pozostawione na szkle zmniejszą trwałość żarówki. Trzymaj żarówkę przez papier lub suchą, czystą szmatkę. Jeśli się nie zastosujesz do tego zalecenia, może dojść do uszkodzenia żarówki. (00210b)

UWAGA

*Aby połączenie elektryczne było prawidłowe, podczas zakładania **nowej** żarówki styki złącza muszą być czyste.*

1. Załóż **nową** żarówkę i zmontuj komponenty przedniego reflektora.
2. **Tylko w modelach międzynarodowych:** Załóż **nową** żarówkę do oprawki. Włóż oprawkę w obudowę i obróć ją o 1/4 obrotu.
3. Sprawdź, czy otwory i języczki w przednim reflektorze oraz w pierścieniu obramowania są zbieżne.

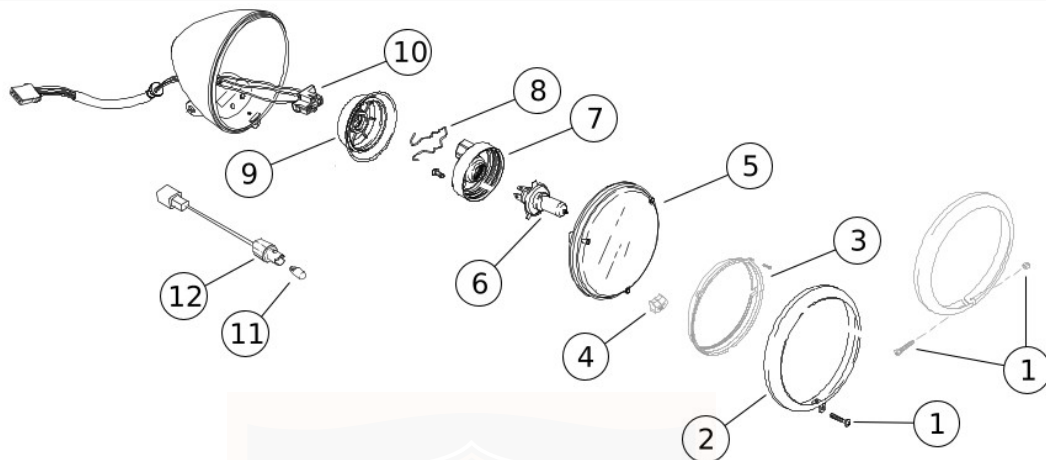
4. Załóż gumową oprawkę tak, aby wyraz TOP był skierowany do góry zespołu szybki przedniego reflektora.
5. Połącz złącze reflektora.
6. Załóż zderzak, jeśli jest.
7. Załóż pierścień obramowania i osprzęt.
8. Załóż główny bezpiecznik.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

9. Włącz zapłon i sprawdź prawidłowość działania.
10. Jeśli jest to konieczne wyrównaj zespół przedniego reflektora. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > USTAWIANIE REFLEKTORÓW (Strona 130).

om01384a



- | | | | |
|----|---|-----|---------------------------------------|
| 1. | Oprzyrządowanie pierścienia obramowania | 7. | Zacisk uchwytu przewodu |
| 2. | Pierścień obramowania | 8. | Złącze przedniego reflektora |
| 3. | Pierścień montażowy | 9. | Żarówka, pozycyjne – tylko modele HDI |
| 4. | Szkiełko przedniego reflektora | 10. | Osłona – tylko modele HDI |
| 5. | Żarówka | 11. | Podstawa |
| 6. | Osłona gumowa | 12. | Zderzak |

Rysunek 41. Żarówki reflektora (typowe)

USTAWIANIE REFLEKTORÓW

▲ OSTRZEŻENIE

Funkcja automatycznego włączania reflektora sprawia, że motocyklista staje się lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi. Pamiętaj, aby reflektor był zawsze włączony. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00030b)

UWAGA

Ustaw wiązki światła reflektorów tak, aby zbiegały się.

1. Sprawdź ciśnienie w oponach.
2. Ustaw zawieszenie zgodnie z wagą kierowcy.
3. Aby wyrównać ciężar niezbędnego paliwa, należy napęlić zbiornik paliwem lub dodać balast.

UWAGA

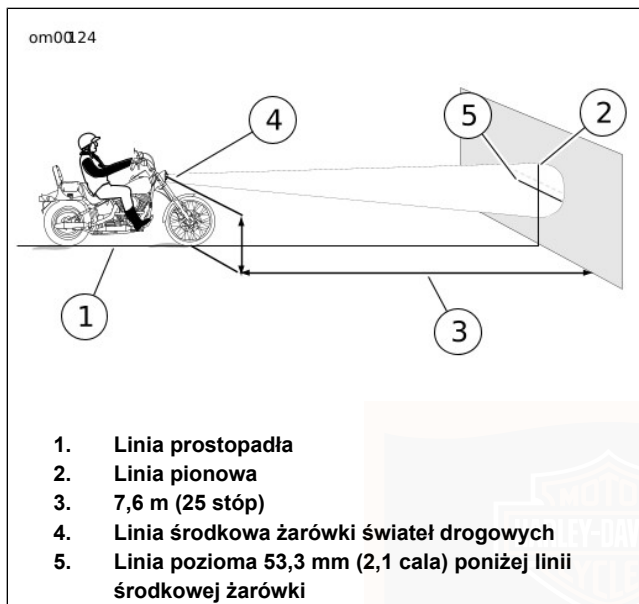
Zobacz Rysunek 42. Na podłodze narysuj pionową linię (1). W celu zapewnienia najlepszych rezultatów należy wybrać miejsce z minimalną ilością światła.

4. Na ścianie należy narysować pionową linię (2).
5. Ustaw oś przednią 7,6 m (25 ft) od ściany.

UWAGA

Ponieważ masa ciała kierowcy spowoduje lekki nacisk na zawieszenie, posadź na motocyklu osobę o wadze podobnej do wagi kierowcy.

6. Przy obciążonym i ustawionym pionowo motocyklu skieruj przednie koło prosto do przodu, na ścianę. Zmierz odległość (4) od podłoża do środka żarówki DŁUGICH ŚWIATEŁ.
7. Nakreśl poziomą linię (5) przechodzącą przez pionową linię na ścianie tak, aby znajdowała się ona o 53,3 mm (2.1 in) niżej, niż zmierzona odległość od podłogi do środka żarówki.
8. Sprawdź wyrównanie reflektora. Przy włączonym motocyklu, ustaw przełącznik reflektora na światła drogowe (HIGH beam).
 - a. Środek wiązki (najjaśniejszy strumień wiązki światła) powinien znajdować się w miejscu przecięcia się obu linii.
 - b. Jeśli to konieczne, ustaw reflektor.

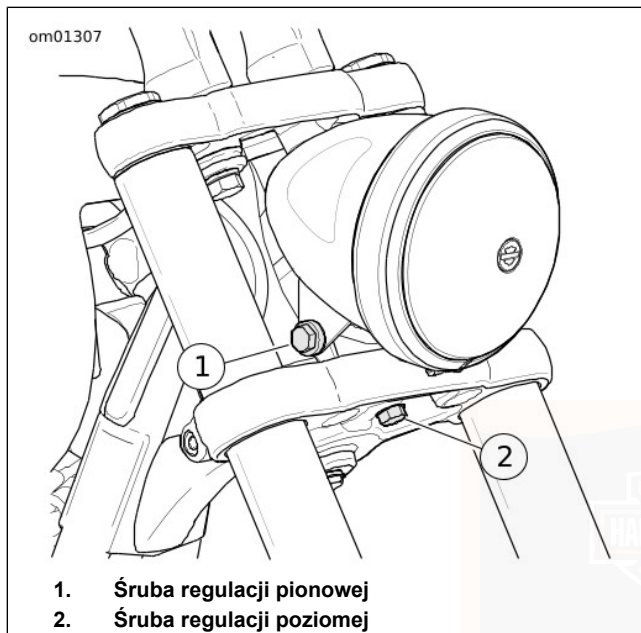


Rysunek 42. Ustawianie reflektorów

REGULACJA REFLEKTORA

1. Zobacz Rysunek 43. Poluzuj łącznik regulacji poziomej (2). Poruszaj reflektorem w dół i w górę, aby skierować wiązkę światła prosto przed siebie.

2. Dokręć łącznik regulacji poziomej (2), stosując moment w zakresie 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Poluzuj łącznik regulacji pionowej (1). Poruszaj reflektorem w dół i w górę w stosunku do linii poziomej od punktu kontrolnego regulacji reflektora.
4. Dokręć łącznik regulacji pionowej (1) stosując moment w zakresie:
 - a. **FXS, FXSB:** 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
 - b. **Wszystkie z wyjątkiem FXS, FXSB:** 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).



Rysunek 43. Regulacja reflektora (typowa)

TYLNE KIERUNKOWSKAZY I TYLNE ŚWIATŁO LED: MIĘDZYNARODOWE MODELE FXS, FLS ORAZ FXSB

W modelach FXS, FLS i FXSB (z wyjątkiem konfiguracji na rynek krajowy i kanadyjski) tylne i lampy kierunkowskazów

to zespoły diod LED bez wymiennych żarówek. Osłony na kierunkowskazach tylnych są niezdemontowalne. Skontaktuj się z autoryzowanym dilerem firmy Harley-Davidson w celu wymiany całego zespołu.

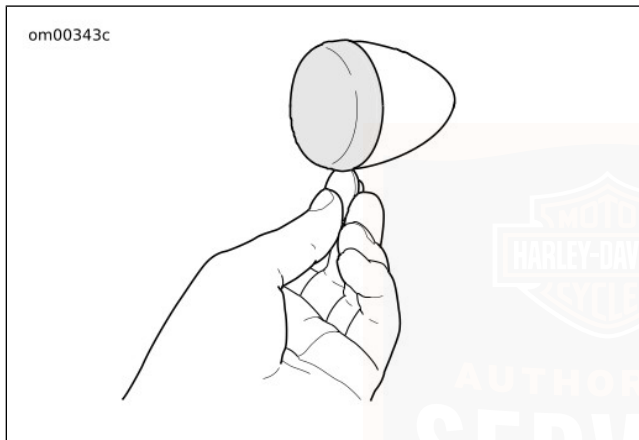
WYMIANA ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW: TYPU BULLET

1. Zobacz Rysunek 44. Włóż monetę lub ostrze niewielkiego śrubokrętu w wycięcie u dołu szybki. Ostrożnie przekręć, aż szybka wyskoczy z oprawki lampy.
2. Wciśnij żarówkę i przekręć w prawo. Wyciągnij żarówkę z oprawki.
3. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
4. Nałóż obficie **SMAR DO STYKÓW IZOLUJĄCYCH** na styki w gnieździe i na dno **nowej** żarówki.
5. Zrównaj wtyki **nowej** żarówki z otworami w oprawce. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
6. Zatrzaśnij nakładkę soczewkową na obudowie lampy, tak aby wcięcie znajdowało się na dole.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

7. Sprawdź działanie reflektora.



Rysunek 44. Wyjmij soczewkę

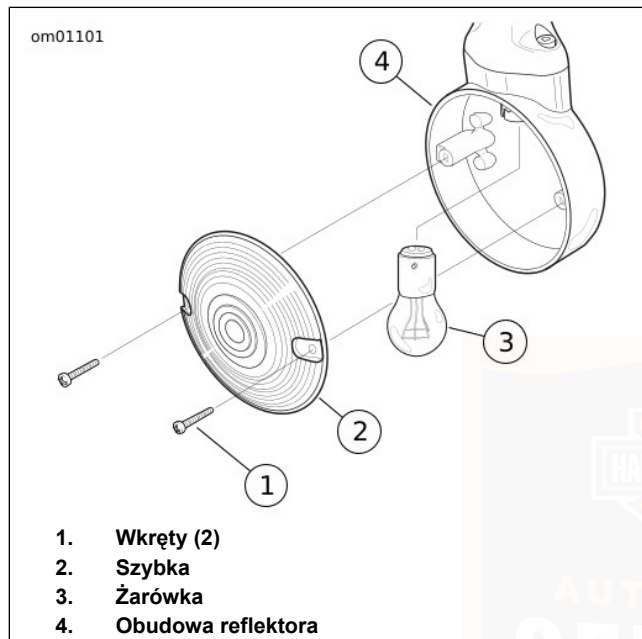
WYMIANA ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW: KLOSZ PŁASKI

1. Zobacz Rysunek 45. Zdejmij dwie śruby, aby wyjąć soczewkę z obudowy.
2. Wciśnij żarówkę i przekręć w lewo, aby wyjąć ją z gniazda.
3. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
4. Nałóż obficie SMAR DO STYKÓW IZOLUJĄCYCH na styki w gnieździe i na dno **nowej** żarówki.
5. Ustaw wtyki **nowej** żarówki odpowiednio do otworów w oprawce. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
6. Zamocuj soczewki w lampie za pomocą dwóch śrub.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

7. Sprawdź działanie reflektora.



Rysunek 45. Zespół lampy kierunkowskazu: Klosz płaski

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO ŚWIATŁA: WERSJA STANDARDOWA

1. Zobacz Rysunek 46. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).

2. Zdejmij dwie śruby i szybkę z obudowy lampy.

UWAGA

Odłącz 4-wtykowe złącze wielozatraskowe od płytki drukowanej, aby uprościć wyjmowanie żarówki.

3. Wyciągnij zespół żarówki z soczewki. Wyciągnij żarówkę z oprawki.

4. Na podstawę **nowej** żarówki nałóż ŚRODEK DO SMAROWANIA STYKÓW ELEKTRYCZNYCH. Wsuń **nową** żarówkę w oprawkę.

5. Wciśnij zespół żarówki do soczewki.

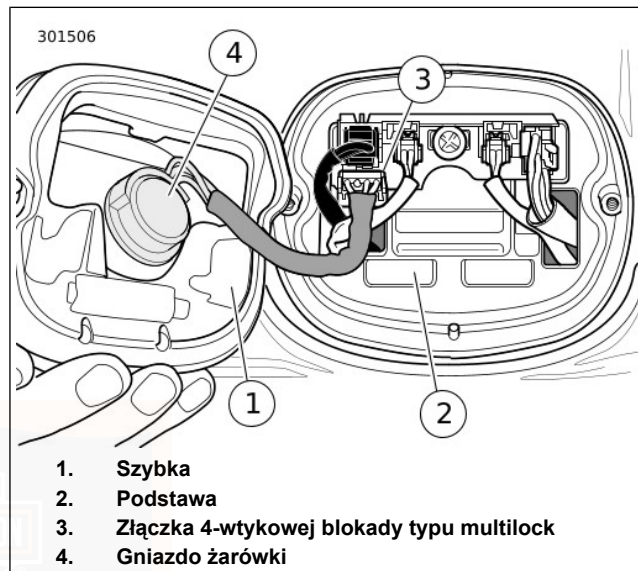
6. Jeżeli wcześniej zdjąłeś 4-stykowe, wielozatraskowe złącze elektryczne, zainstaluj je teraz na płycie drukowanej.

7. Zamocuj soczewki na podstawie za pomocą dwóch śrub. Dociągnij do 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

8. Włącz zapłon i sprawdź, czy tylna lampa działa poprawnie.



Rysunek 46. Zespół tylnej lampy

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO ŚWIATŁA: TYPU TOMBSTONE

1. Zobacz Rysunek 47. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji wyłączzonej.

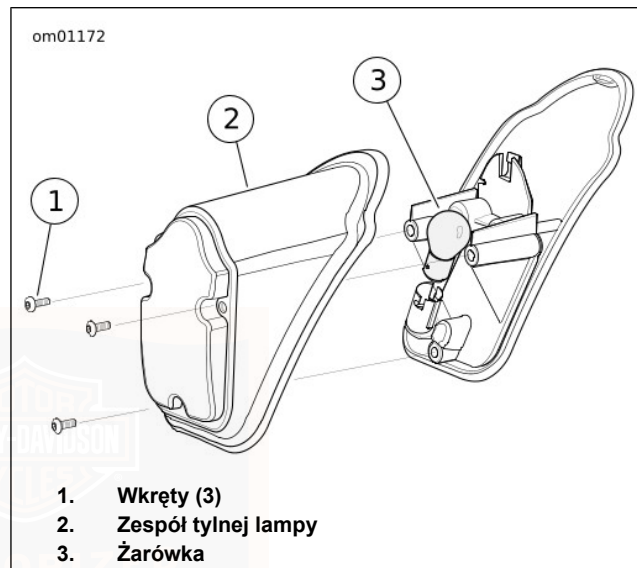
2. Wyjmij trzy wkręty (1), aby odłączyć zespół tylnej lampy (2) od podstawy.
3. Wciśnij żarówkę (3) w oprawkę żarówki i obróć w lewo o 1/4 obrotu. Wyciągnij żarówkę z oprawki.
4. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
5. Na podstawę **nowej** żarówki nałóż SMAR DO STYKÓW ELEKTRYCZNYCH (część nr 99861-90).
6. Ustaw kołki prowadzące **nowej** żarówki odpowiednio do prowadnic w oprawce żarówki. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
7. Zainstaluj zespół tylnej lampy na podstawie używając trzech wkrętów. Dokręć śruby momentem 2,3–2,7 N·m (20–24 in·lbs).

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

136 Konserwacja i smarowanie

8. Włącz zapłon i sprawdź, czy tylna lampa działa poprawnie.



Rysunek 47. Zespół tylnego reflektora: Typu Tombstone

ALTERNATOR/REGULATOR NAPIĘCIA

Szybkość ładowania

Moc alternatora jest regulowana i zamieniana na prąd stały przez regulator napięcia.

- Regulator napięcia zwiększa szybkość ładowania, kiedy poziom naładowania akumulatora jest niski lub są włączone światła.
- Gdy akumulator jest naładowany, regulator napięcia zmniejsza szybkość ładowania.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

UWAGA

- *Ten zestaw nie wymaga regularnych przeglądów. Jeśli w układzie elektrycznym wystąpi problem, który mógł być spowodowany przez alternator lub regulator napięcia, należy dostarczyć motocykl do diler Harleya-Davidsona, który ma odpowiedni sprzęt testujący układ elektryczny i może zająć się problemem.*
- *Odnoszące się do konkretnego modelu motocykla informacje o regulatorze napięcia podano w odpowiednich instrukcjach serwisowych. Informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.*

AKUMULATOR

Typ

Motocykl wyposażony jest w akumulator w technologii Absorbed Glass Mat (AGM). Akumulator AGM jest hermetycznie zamkniętym, regulowanym poprzez zawór, niewymagającym konserwacji akumulatorem ołowiowo-wapniowym z kwasem siarkowym. Wszystkie dostarczane akumulatory są wstępnie naładowane i gotowe do eksploatacji. Nie próbuj z jakiegokolwiek powodu otwierać akumulatora.

Tabela 33. Antidotum na kwas siarkowy

ZETKNIĘCIE ZE SKÓRĄ	POSTĘPOWANIE
Zewnętrznie	Przeplucz wodą.
Wewnętrznie	Pij duże ilości mleka lub wody, a następnie mleko magnezowe, olej roślinny lub ubite jaja. Niezwłocznie zgłoś się do lekarza.
Oczy	Przeplucz wodą. Niezwłocznie zgłoś się do lekarza.

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia oczu i skóry. Do pracy z akumulatorami zakładaj osłonę na twarz, gumowane rękawice i odzież ochronną. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00063a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00065a)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory, końcówki akumulatorów, zaciski i inne podobne akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu oraz inne substancje chemiczne, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. Po zakończonej pracy należy umyć ręce. (00019e)

▲ OSTRZEŻENIE

Pod żadnym pozorem nie usuwaj etykiety ostrzegawczej z akumulatora. Nieprzeczytanie i niezrozumienie wszystkich środków ostrożności zawartych w ostrzeżeniu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00064b)

om00618



1



2



3



4



5



6

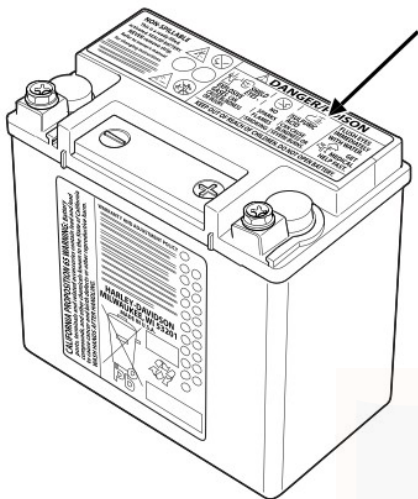


1. Zawartość ma działanie korozyjne
2. Noś okulary ochronne
3. Zawartość ma właściwości wybuchowe

4. Przechowuj z dala od otwartego ognia
5. Przeczytaj instrukcje
6. Przechowuj akumulatory poza zasięgiem dzieci

Rysunek 48. Naklejka ostrzegawcza na akumulatorze

om01163



Rysunek 49. Naklejka ostrzegawcza na akumulatorze

Test przy użyciu woltomierza

Test przy użyciu woltomierza dostarcza ogólnej informacji o stanie akumulatora. Sprawdź napięcie akumulatora, aby stwierdzić, czy jest w pełni naładowany. Jeśli napięcie przy otwartym obwodzie (odłączony) jest niższe od 12,7 V, naładuj

akumulator, a następnie ponownie sprawdź napięcie po godzinie lub dwóch. Sprawdź w Tabela 34.

Tabela 34. Test przy użyciu woltomierza

ODCZYT W WOLTACH	PROCENT NAŁADOWANIA
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Czyszczenie i sprawdzanie

Wierzch akumulatora musi być czysty i suchy. Brud i elektrolit na wierzchu akumulatora może spowodować samorozładowanie akumulatora.

1. Oczyszczyć wierzch akumulatora.
2. Oczyszczyć złącza przewodów i styki akumulatora za pomocą szczotki drucianej i drobnego papieru ściernego, aby usunąć wszelkie ślady tlenków.
3. Sprawdzić i oczyścić śruby, zaciski i przewody akumulatora. Sprawdzić, czy nie ma pęknięć, luźnych połączeń i śladów korozji.
4. Sprawdzić, czy końcówki akumulatora nie są stopione lub uszkodzone wskutek zbyt silnych zacisków.

5. Sprawdź, czy akumulator nie ma przebarwień, uniesionej pokrywy albo odkształconej lub wykrzywionej obudowy. Mogłoby to oznaczać, że akumulator uległ zamrożeniu, przegrzaniu lub przeładowaniu.
6. Sprawdź, czy obudowa nie jest pęknięta i czy nie ma wycieków.

Ładowanie

Zaleca się automatyczną ładowarkę prądu stałego/prostownik akumulatora o szybkości ładowania 5 A lub mniejszej przy 14,6 V. Nie zaleca się używania ładowarek prądu stałego (w tym urządzenia do podładowywania akumulatora) do ładowania uszczelnionych akumulatorów AGM. Każde zbyt długie ładowanie powoduje wysychanie i przedwczesne zużycie akumulatora. Nigdy nie ładuj akumulatora bez zapoznania się z instrukcją do stosowanego prostownika. Poza instrukcją producenta, należy stosować się do niniejszych ogólnych środków bezpieczeństwa.

Naładuj akumulator, jeśli występuje jedna z następujących sytuacji:

- Lampy pojazdu wydają się słabo świecić.
- Rozrusznik elektryczny działa słabo.
- Akumulator nie był używany przez długi czas.

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia oczu i skóry. Do pracy z akumulatorami zakładaj osłonę na twarz, gumowane rękawice i odzież ochronną. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00063a)

1. Sprawdzaj woltmierzem stan naładowania. Jeśli akumulator wymaga ładowania, przejdź do następnego etapu.
2. Umieść akumulator na równej powierzchni.

UWAGA

- *Nie wolno używać ładowarek o nadmiernie wysokim napięciu, przeznaczonym do akumulatorów mokrych lub o zbyt wysokim prądzie, przeznaczonych do znacznie większych akumulatorów. Ładowanie powinno być ograniczone do nie więcej niż 5 A oraz 14,6 V.*
- *Większość automatycznych ładowarek akumulatorów jest całkowicie automatycznych i można je pozostawić podłączone do prądu przemiennego i do ładowanego akumulatora. Pozostawienie takiej ładowarki przez dłuższy czas podłączonej wymaga okresowego sprawdzania, czy akumulator nie jest nietypowo gorący. Wskazywałoby to, że akumulator może mieć słabe ogniwo lub nastąpiło wewnętrzne spięcie. Przeczytaj instrukcję dla używanej ładowarki.*

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed podłączeniem przewodów ładowarki do akumulatora odłącz ładowarkę od zasilania lub ją WYŁĄCZ. Łączenie kabli przy WŁĄCZONYM prostowniku może wywołać iskrę i wybuch akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00066a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

POWIADOMIENIE

Nie zamieniaj połączeń prostownika opisanych w poniższych etapach, mogłoby to spowodować uszkodzenie motocykla. (00214a)

3. Łącz czerwony przewód ładowarki z dodatnim (+) biegunem akumulatora.
4. Łącz czarny przewód ładowarki z ujemnym (-) biegunem akumulatora.

UWAGA

Jeśli akumulator pozostaje w pojeździe, połącz przewód ujemny z podwoziem (masą). Sprawdź, czy wyłączono zapłon i wszystkie akcesoria elektryczne.

5. Odsuń się od akumulatora i włącz ładowarkę.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed odłączeniem przewodów ładowarki od zacisków akumulatora odłącz ładowarkę od zasilania lub ją WYŁĄCZ. Odłączanie zacisków przy WŁĄCZONEJ ładowarce może wywołać iskrę i wybuch akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00067a)

6. Po pełnym naładowaniu akumulatora WYŁĄCZ ładowarkę i odłącz czarny przewód ładowarki od ujemnego bieguna (-) ładowarki.
7. Odłącz czerwony przewód ładowarki od dodatniego (+) bieguna akumulatora.
8. Zaznacz datę ładowania na akumulatorze.

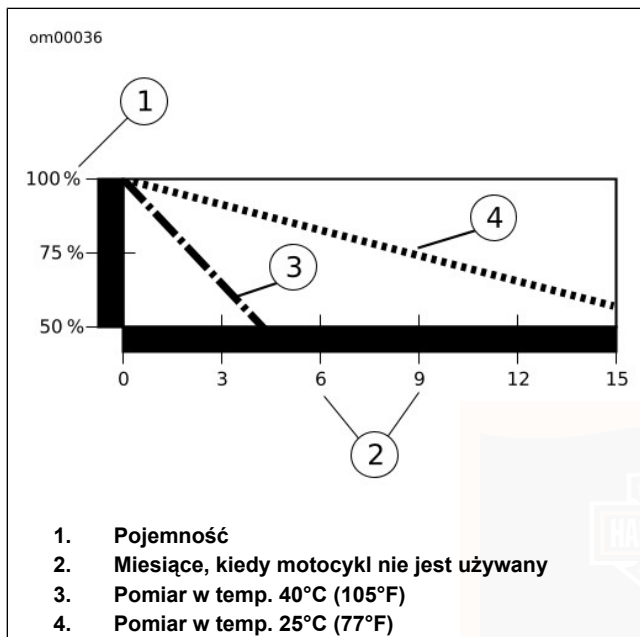
Przechowywanie

Jeśli motocykl nie będzie używany przez kilka tygodni, na przykład zimą, wyjmij akumulator z motocykla i całkowicie go naładuj.

Jeśli motocykl ma być przechowywany z akumulatorem, konieczne będzie podłączenie ładowarki/prostownika podtrzymującego, aby utrzymać stan naładowania. Więcej informacji można uzyskać od autoryzowanego dealera.

Wyjęty z pojazdu akumulator podlega samoczynnemu wyładowaniu. Akumulator przechowywany w pojeździe podlega samoczynnemu wyładowaniu, a co ważniejsze obciążeniom pasożytniczym. Obciążenia pasożytnicze mogą powstawać w wyniku rozproszenia diody oraz podtrzymywania pamięci komputera, gdy pojazd jest wyłączony.

- Samoczynne rozładowanie akumulatora zachodzi szybciej przy wyższej temperaturze otoczenia.
- Aby zmniejszyć szybkość rozładowywania się akumulatora, przechowuj go w chłodnym suchym miejscu.
- Jeśli akumulator jest przechowywany w pojeździe, ładuj go co dwa tygodnie.
- Jeśli akumulator jest przechowywany poza pojazdem, ładuj go raz w miesiącu.



Rysunek 50. Efektywna szybkość samoczynnego rozładowywania akumulatora w zależności od temperatury

DOSTĘP DO AKUMULATORA

Odłączanie i wymontowywanie akumulatora

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

- Zdejmij siedło. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA (Strona 150) i wykonaj procedurę właściwą dla danego modelu.
- Jeśli pojazd ma syrenę układu alarmowego, przekręć włącznik zapłonu do pozycji WŁĄCZONY z obecnym breloczkiem bezdotykowym, aby wyłączyć układ alarmowy.
- Zobacz Rysunek 51. Poluzuj śrubę i odłącz ujemne kable akumulatora (czarne) z ujemnej (-) końcówki akumulatora.
- Poluzuj śrubę i odłącz dodatnie kable akumulatora (czerwone) z dodatniej (+) końcówki akumulatora.
- Wyjmij akumulator z komory miski olejowej.

Wkładanie i podłączanie

POWIADOMIENIE

Nie dokręcaj zbyt mocno śrub na końcówkach akumulatora. Zastosuj zalecane wartości momentu dokręcania. Zbyt mocne dokręcanie śrub końcówek akumulatora może spowodować ich uszkodzenie. (00216a)

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknie masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie dopuść, aby dodatni (+) przewód akumulatora dotknął ziemi, kiedy podłączony jest przewód ujemny (-). Powstające iskry mogą doprowadzić do wybuchu akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00069a)

1. Włóż naładowany akumulator w skrzynkę akumulatora znajdującą się w komorze miski olejowej, kierując stroną z końcówkami na zewnątrz.

2. Załóż dodatni kabel akumulatora (+) (czerwony) na dodatnią końcówkę akumulatora (+).
3. Dokręć element mocujący momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in·lbs).
4. Załóż ujemny kabel akumulatora (czarny) na ujemną końcówkę akumulatora (-).
5. Dokręć element mocujący momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in·lbs).

POWIADOMIENIE

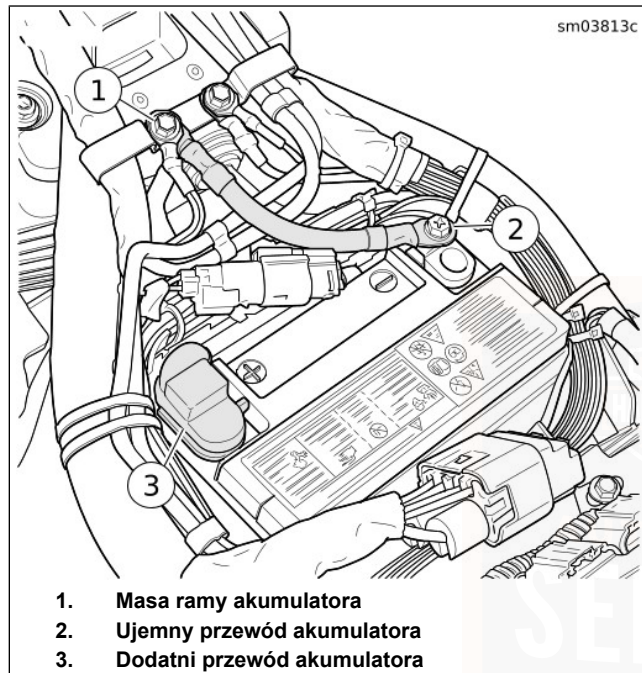
Dbaj o czystość akumulatora i delikatnie posmaruj zaciski wazeliną, aby zapobiec korozji. Jeśli się tego nie robi, może dojść do uszkodzenia końcówek. (00217a)

6. Przed instalacją nałóż na obydwa bieguny akumulatora cienką warstwę wazeliny lub substancji antykorozyjnej.

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

7. Zainstaluj siedło. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA (Strona 150) i wykonaj procedurę właściwą dla danego modelu.



Rysunek 51. Złącza akumulatora

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ AKUMULATORA ZEWNĘTRZNEGO

Zazwyczaj nie zaleca się uruchamiania silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego. Mogą być jednak sytuacje, w których jest to konieczne. Jeśli konieczne jest uruchomienie silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego, zastosuj następującą procedurę.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy przewody rozruchowe dotykają jedynie odpowiednich końcówek akumulatora lub masy. Kontakt między przewodami rozruchowymi może spowodować powstanie iskier i wybuch akumulatora i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00072a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00065a)

POWIADOMIENIE

Upewnij się, że obydwa akumulatory mają to samo napięcie podczas uruchamiania silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego. Połączenie pojazdów o odmiennych napięciach może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00220c)

UWAGA

- *W tej procedurze założono, że akumulator ŹRÓDŁOWY znajduje się w innym pojeździe. NIE uruchamiaj z akumulatora zewnętrznego pracującego pojazdu. Zbyt wysokie obciążenie układu ładowania w niektórych pojazdach może uszkodzić podzespoły elektryczne w motocyklu.*
- *Sprawdź, czy motocykl i pojazd z ZEWNĘTRZNYM AKUMULATOREM nie stykają się.*

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne lampy i akcesoria.

Przewód dodatni

1. Zobacz Rysunek 52. Połącz jeden koniec przewodu rozruchowego z dodatnią (+) końcówką WYŁADOWANEGO akumulatora (1).
2. Połącz drugi koniec tego samego przewodu do bieguna dodatniego (+) ŹRÓDŁOWEGO akumulatora (2).

Przewód ujemny

▲ OSTRZEŻENIE

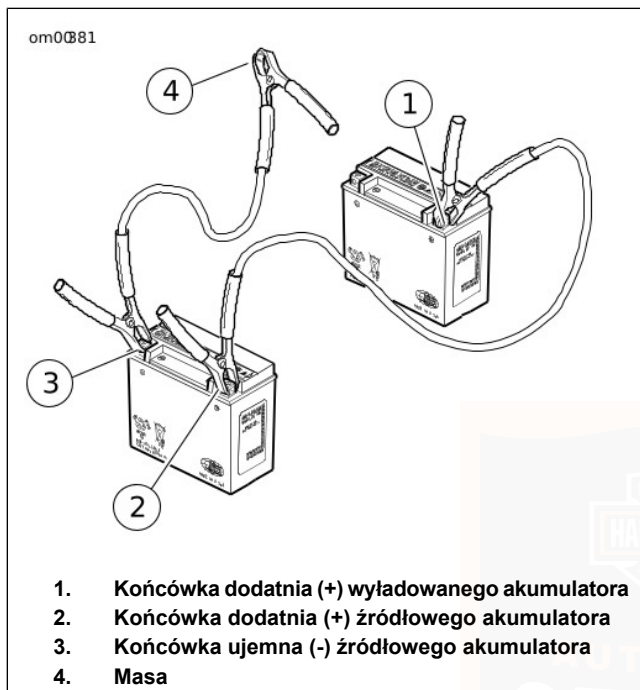
Nie łącz ujemnego (-) przewodu z ujemnym (-) biegunem wyładowanego akumulatora ani w jego pobliżu. Mogłoby to wywołać iskrzenie i wybuch, powodujący śmierć lub poważne obrażenia. (00073a)

1. Połącz jeden koniec przewodu rozruchowego z ujemną (-) końcówką ŹRÓDŁOWEGO akumulatora (3).

POWIADOMIENIE

Nie łącz ujemnego (-) przewodu z częściami malowanymi lub chromowanymi. Mogłoby to spowodować zmianę koloru w miejscu przymocowania. (00221a)

2. Połącz drugi koniec tego samego przewodu z bezpieczną masą (4) (z dala od WYŁADOWANEGO akumulatora).
3. Uruchom motocykl.
4. Odłączaj przewody w odwrotnej kolejności czynności 2, 3, 4, 5. To jest: czynności 5, 4, 3, 2.



Rysunek 52. Połączenia przewodów rozruchowych

BEZPIECZNIKI

Bezpieczniki topikowe

Zobacz Rysunek 53. Obwody elektryczne są zabezpieczone trzema bezpiecznikami. Poszczególne obwody pojazdu są zabezpieczone modułem sterowania BCM.

Główny (1): Bezpiecznik 40 amperowy, który zabezpiecza wszystkie obwody, w tym te, które są zabezpieczone 15 amperowym bezpiecznikiem akumulatora. Przepalenie się tego bezpiecznika spowoduje zatrzymanie się silnika motocykla. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona.

P&A (2): 15 amperowy bezpiecznik zabezpiecza obwody wszystkich zainstalowanych akcesoriów.

Akumulator (3): 15 amperowy bezpiecznik, który zabezpiecza wszystkie obwody. Jeżeli bezpiecznik akumulatora przepali się przy chodzącym silniku, silnik będzie dalej chodził, a krytyczne obwody, takie jak hamulce ABS, będą dalej funkcjonować. Przepalenie się tego bezpiecznika wywoła kod diagnostyczny. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona.

Demontaż

1. Jeśli pojazd ma syrenę układu alarmowego, przekręć włącznik zapłonu do pozycji WŁĄCZONY, z breloczkiem obecnym w celu dezaktywacji układu alarmowego.

2. Zdejmij siedło. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA (Strona 150).
3. Zobacz Rysunek 54. Zdejmij pokrywę ze skrzynki z bezpiecznikami
4. Zobacz Rysunek 53. Usuń podejrzany bezpiecznik.

Zakładanie

POWIADOMIENIE

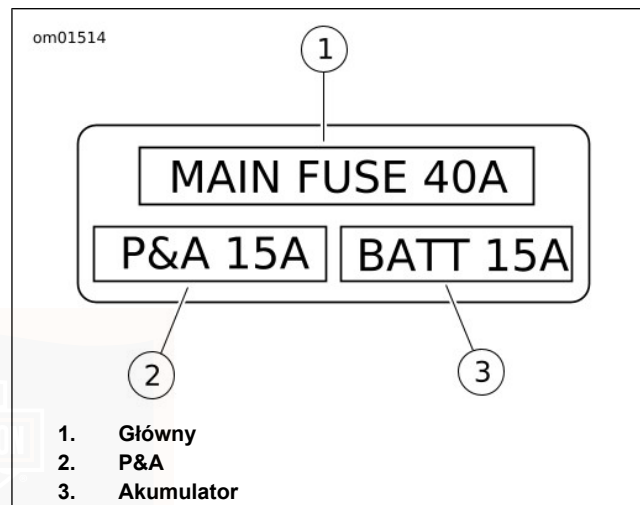
Zawsze wymieniaj bezpieczniki na nowe, prawidłowego typu i o odpowiedniej liczbie amperów. Użycie nieprawidłowych bezpieczników może spowodować uszkodzenie układów elektrycznych. (00222a)

1. Zainstaluj **nowy** bezpiecznik.
2. Załóż pokrywę na skrzynkę bezpieczników.

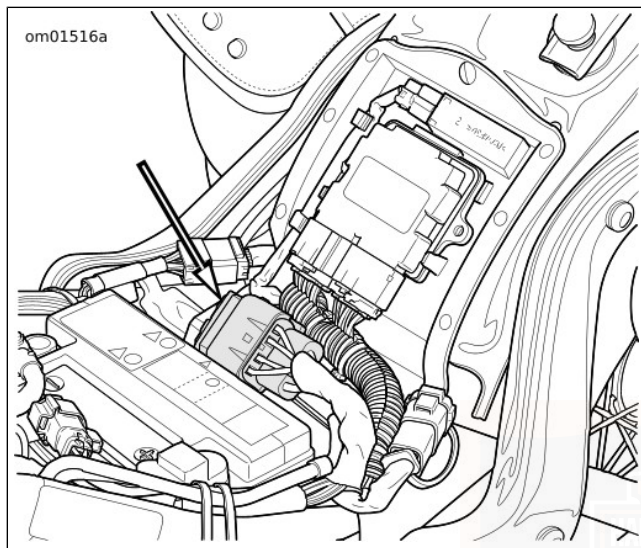
▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siedła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siedło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (0070b)

3. Zainstaluj siedło. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA (Strona 150).



Rysunek 53. Blok bezpieczników

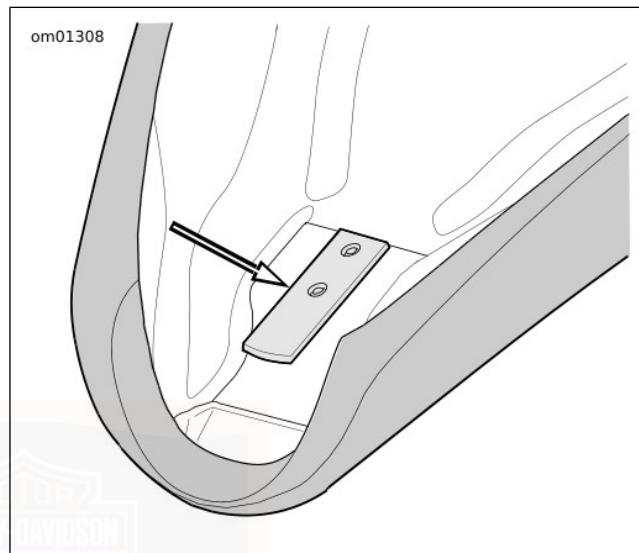


Rysunek 54. Położenie bloku bezpieczników

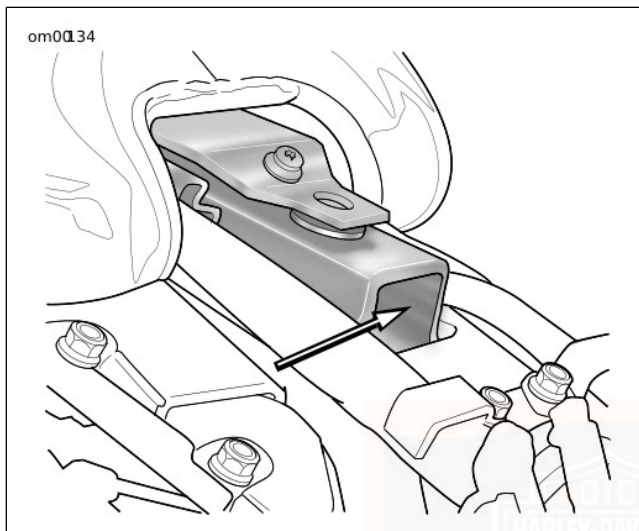
SIODŁA

Informacje ogólne

Zobacz Rysunek 55 i Rysunek 56. Siodło ma zaczep wchodzący w szczelinę w tylnej końcówce ramy. Aby zdjąć lub zamontować siodło, wykonaj procedurę właściwą dla modelu twojego motocykla.



Rysunek 55. Język siodła (typowe)



Rysunek 56. Tył ramy

SIODŁA: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC

Demontaż

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

1. Zobacz Rysunek 57. Wykręć śrubę motylkową (1).
2. Usuń siodło pasażera (2).
3. Wyjmij nakrętki montażowe (4).
4. Unieś górę siodła (5, 6, 7 lub 8) z bolców montażowych i wysuń języczek siodła z ramy.
5. Wyjmij pasek uchwyty (3).

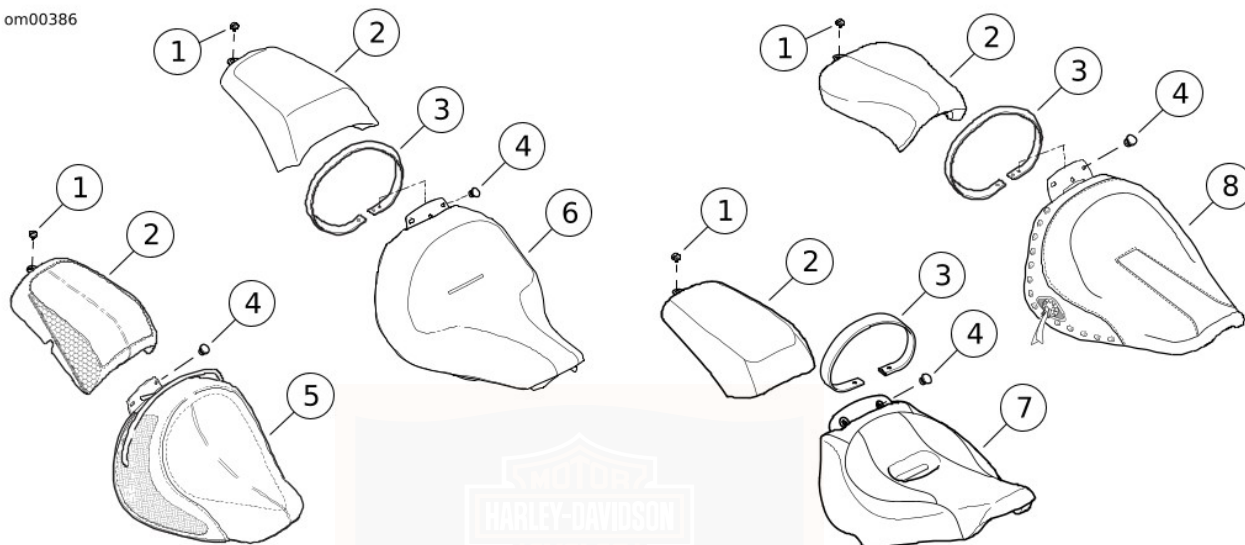
Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 57. Załóż pasek uchwyty (3) na bolce montażowe, znajdujące się na tylnym błotniku.
2. Wprowadź języczek z przodu siodła w kanalik w ramie.

3. Załóż tył siodła na bolce montażowe, znajdujące się na tylnym błotniku. Załóż nakrętki montażowe (4) i dokręć je.
4. Nasuń szczeliny w siodle pasażera (2) na nakrętki montażowe.
5. Wkręć śrubę skrzydełkową (1) i dokręć ją.



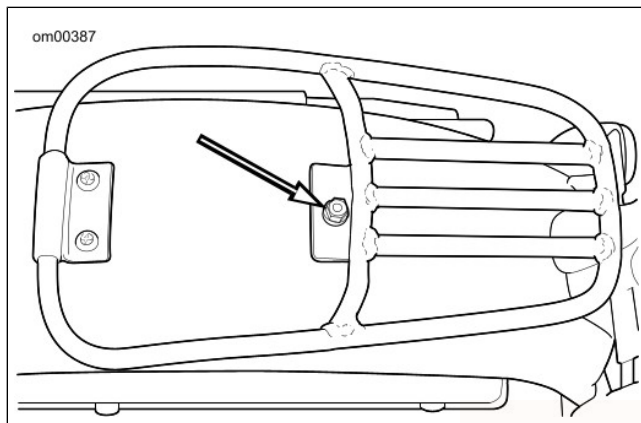
om00386



1. Śruba skrzydełkowa
2. Siodło pasażera
3. Pasek uchwytu
4. Nakrętka montażowa siodła (2)

5. Siodło (FLSTN)
6. Siodło (FLSTF/FLSTFB)
7. Siodło (FXSB)
8. Siodło (FLSTC)

Rysunek 57. Siodło: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC



Rysunek 58. Kołek montażowy siodła (FLSTN)

SIODŁA: FLS/FXS/FXST

Demontaż

1. Zobacz Rysunek 59. Usuń wkręt montażowy siodła z górnej części tylnego błotnika.
2. Zobacz Rysunek 55. Pchnij siodło do tyłu, aby uwolnić języczek znajdujący się z przodu siodła ze szczeliny lub wspornika z tyłu ramy.
3. Ostrożnie wysuń siodło z paska uchwyty (FXS/FXST).
4. Zdejmij siodło z ramy.

Zakładanie

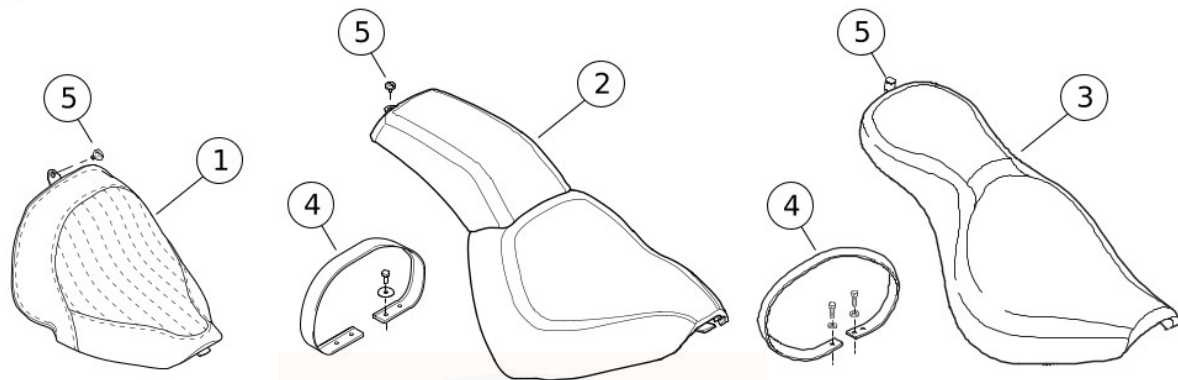
1. Wsuń siodło na pasek uchwyty (FXS/FXST).
2. Połóż siodło na grzbiecie ramy.
3. Przesuń siodło ku przodowi motocykla, aż języczek zablokuje się we wsporniku lub szczelinie z tyłu ramy.
4. Popchnij siodło do przodu, aby nakrętka utrzymująca siodło na tylnym błotniku znalazła się w jednej linii z otworem na wsporniku mocującym.
5. Ręcznie dokręć wkręt mocujący siodło.

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

6. Pociągnij w górę siodło, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane.

om00139



1. Siodło (FLS)
2. Siodło (FXS)
3. Siodło (FXST)

4. Pasek uchwytu
5. Śruba montażowa siodła

Rysunek 59. Siodło: FLS/FXS/FXST

AUTHORIZED
SERVICE

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Przygotowywanie motocykla do przechowywania

POWIADOMIENIE

Prawidłowe przechowywanie ma duże znaczenie dla bezawaryjnej eksploatacji motocykla. Zalecenia dotyczące zamieszczono w Instrukcji użytkownika, odpowiednie informacje można także uzyskać od dealera Harleya-Davidsona. Niewłaściwe postępowanie przy przechowywaniu może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00046a)

Jeśli motocykl nie będzie eksploatowany przez kilka miesięcy, na przykład zimą, należy wykonać kilka czynności. Działania te zabezpieczą części przed korozją, zabezpieczą akumulator i zapobiegną gromadzeniu się osadów węglowych i żywicznych w układzie paliwowym.

Przechowuj motocykl w suchym miejscu o stałej temperaturze (jeżeli możliwe), z dala od żrących chemikaliów lub innych substancji, takich jak nawozy lub sól.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

UWAGA

Sporządź listę wszystkich czynności, które wykonujesz i przytwierdź ją do uchwytu kierownicy. Gdy wyprowadzisz motocykl ze składu, lista ta będzie stanowić listę kontrolną, przydatną przy doprowadzaniu motocykla do stanu używalności.

1. Napełnij zbiornik paliwem i dodaj stabilizator benzyny. Użyj jednego z dostępnych w handlu stabilizatorów i stosuj się do instrukcji producenta.
2. Nagrzej motocykl do temperatury eksploatacji. Zmień olej i włącz silnik, aby wymusić krążenie nowego oleju.
3. Sprawdź pas napędowy i dopasuj, jeśli trzeba.
4. Sprawdź ciśnienie w oponach. Zalecane wartości ciśnienia w oponach podaje Tabela 18.

5. Aby zabezpieczyć panele nadwozia, silnik, podwozie i koła przed korozją, przed okresem przechowywania zastosuj się do procedur pielęgnacji omówionych w rozdziale INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA > KONSERWACJA I CZYSZCZENIE (Strona 161) niniejszej Instrukcji użytkownika.
6. Przygotuj akumulator do przechowywania zimą. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 137).

UWAGA

- *Jeśli motocykl będzie przechowywany z włączonym systemem alarmowym, należy podłączyć 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (PROSTOWNIK AKUMULATORA SUPERSMART 750 MA) (NR KAT.: 94654-98B), aby utrzymać stan naładowania.*
- *Jeśli motocykl będzie przechowywany z wyłączonym systemem alarmowym, przełącznik stacyjki (przy znajdującym się w pobliżu breloczku) należy ustawić w położeniu „włączony”. Uniemożliwi to włączanie syreny. Odłącz ujemny kabel akumulatora i przygotuj akumulator do przechowywania. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 137).*

⚠ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)

7. Jeśli motocykl ma być przykryty, użyj materiału takiego jak lekki brezent, który oddycha. Materiały plastikowe, które nie oddychają powodują kondensację. Nie wolno wyginać ani upychać anten pod osłoną. Anteny należy wyjąć (jeśli są) lub pozostawić wystające z osłony.

Czynności po okresie przechowywania

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprzęgło, które się nie rozłącza, może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Przed uruchomieniem motocykla po długim okresie przechowywania włącz bieg i poprowadź kilka razy motocykl do przodu i do tyłu, aby zapewnić właściwe rozłączanie sprzęgła. (00075a)

UWAGA

Kiedy oleje są zanieczyszczone wodą, często mają białawy, mleczny wygląd. Przed korzystaniem z motocykla zawsze spuszczać zanieczyszczone oleje i wymień je na odpowiednie, świeże oleje Harleya-Davidsona.

1. Prawidłowe postępowanie z akumulatorem opisano w rozdziale KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR (Strona 137). Naładuj i zamontuj akumulator.
2. Uruchom silnik i pozostaw włączony do czasu osiągnięcia temperatury eksploatacji. Wyłącz silnik.
3. Sprawdzanie poziomu oleju.
4. Sprawdź poziom oleju w skrzyni biegów.
5. Sprawdź, czy prawidłowo działają urządzenia sterowania. Wypróbuj działanie przednich i tylnych hamulców, przepustnicy, sprzęgła i dźwigni zmiany biegów.
6. Sprawdź, czy kierownica działa bez zacięć, obracając ją w pełnym zakresie działania.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

7. Sprawdź ciśnienie w oponach. Zalecane wartości ciśnienia w oponach podaje Tabela 18.
8. Sprawdź ogólny stan opon. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > WYMIANA OPON (Strona 121).
9. Sprawdź prawidłowość wyposażenia elektrycznego i przełączników, w tym reflektora, światła stop, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.
10. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, oleju lub płynu z układu hydraulicznego.

POWIADOMIENIE

Uruchom kilka razy silnik, aby upewnić się, że w skrzyni korbowej nie ma oleju i że olej został przepompowany z powrotem do zbiornika oleju. Zatrzymaj silnik i sprawdź ponownie poziom oleju. Jeśli się tego nie zrobi, może dojść do uszkodzenia silnika. (00071a)



UWAGI



CZYSZCZENIE I OGÓLNA KONSERWACJA

Czyść i zabezpieczaj kosmetyczne powierzchnie swojego motocykla jak najczęściej, aby zapobiec powstawaniu rdzy i korozji. Po oczyszczeniu motocykla, wypoleruj i uszczelnij go, aby stworzyć zewnętrzną ochronę przed działaniem warunków zewnętrznych i silnie działających substancji.

Więcej informacji w rozdziałach Tabela 35 oraz Tabela 36. Produkty czyszczące Harley-Davidson są dokładnie testowane pod kątem przydatności na powierzchniach pojazdów, a ich składy są kompatybilne ze sobą. Informacji na temat produktów czyszczących udziela diler Harleya-Davidsona.

UWAGA

- *Używaj zalecanych środków czyszczących. Nie używaj ręczników papierowych, szmat frotowych, pieluch z tkanin ani innych materiałów z włóknami nylonowymi, które mogą zadrapać powierzchnie.*
- *Piasek, brud i inne zanieczyszczenia mogą w trakcie mycia zadrapać wykończenia lakierowane i inne powierzchnie. Używaj czystych ręczników i unikaj wcierania osadów w wykończenia o wysokim połysku.*
- *W sprawie napraw zarysowanych powierzchni skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson.*

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj się do ostrzeżeń na etykietach środków czyszczących. Niestosowanie się do tych ostrzeżeń może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00076a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie czyść tarcz hamulcowych środkami czyszczącymi, które zawierają chlor lub silikon. Środki zawierające chlor lub silikon mogą negatywnie wpływać na działanie hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00077a)

POWIADOMIENIE

Nie czyść motocykla w myjni ciśnieniowej. Mogłoby to spowodować uszkodzenie wyposażenia. (00489c)

POWIADOMIENIE

Używanie produktów ściernych lub sprzętu polerskiego z napędem elektrycznym spowoduje powstanie trwałych uszkodzeń kosmetycznych paneli karoserii. Stosowanie wyłącznie produktów i technik zalecanych w niniejszej instrukcji zapobiegnie uszkodzeniu paneli karoserii. (00245b)

Tabela 35. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KAROSERII	KOŁA	WYKOŃCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Koncentrat czyszczący Sunwash®	93600023 (rynek USA) 93600077 (rynek poza USA)	Solidne mycie wszystkich powierzchni rękawicą do mycia. Redukuje plamy pozostawione przez twardą wodę przy myciu motocykla na słońcu.	Tak	Tak	Tak	Tak	
Quick Wash	93600011 (16 uncje) 93600012 (32 uncje) (rynek USA) 93600071 (16 uncje) (rynek poza USA)	Szybkie mycie lekko zabrudzonego motocykla. Czyści wszystkie powierzchnie, tworząca się warstwa zabezpieczająca nie dopuszcza do tworzenia się plam.	Tak	Tak	Tak	Tak	
Środek do usuwania owadów	93600022 (rynek USA) 93600075 (rynek poza USA)	Usuwa owady z powierzchni metalowych, plastikowych i lakierowanych. Dostępne również w postaci pojedynczych ściereczek (93600065).	Tak	Tak	Tak	Tak	
Środek do polerowania i uszczelniania	93600026 (rynek USA) 93600079 (rynek poza USA)	Poleruje przednie szyby, powierzchnie lakierowane i chromowane.	Tak	Tak	Jeśli dotyczy	Nie	

Tabela 35. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KAROSERII	KOŁA	WYKONCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Nabłyszczacz	93600062 (rynek USA) 93600073 (rynek poza USA)	Zapewnia wysoki połysk i ochronę przed promieniami UV. W przeciwieństwie do wosku nie zatyka powierzchni chromowanych. Odpowiedni do przednich szyb. Dostępne również w postaci pojedynczych ściereczek (93600066).	Tak	Tak	Tak	Nie	
Środek do czyszczenia i polerowania w sprayu	93600029 (rynek USA) 93600084 (rynek poza USA)	Środek do szybkiego czyszczenia i pielęgnacji w aerozolu. Redukuje elektrostatyczne przyciąganie kurzu. Świetnie działa przy usuwaniu insektów.	Tak	Tak	Tak	Nie	
Środek czyszczący do kół i opon	93600024 (rynek USA) 93600076 (rynek poza USA)	Do czyszczenia kół, opon, białych boków opon oraz powlekanych na czarno rur wydechowych i tłumików. Nie używaj go do ram ani utlenianych anodowo części.	Nie	Nie	Tak	Nie	
Środek do czyszczenia i nabłyszczania chromu	93600031 (rynek USA) 93600082 (rynek poza USA)	Nabłyszczca chromowane powierzchnie i czyści powierzchnie powlekane aluminium lub ze stali nierdzewnej.	Jeśli dotyczy				

Tabela 35. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KARO-SERII	KOŁA	WYKONCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE	
Środek do polerowania metalu	93600028 (rynek USA) 93600083 (rynek poza USA)	Poleruje powierzchnie aluminiowe powlekane polerowane lub polerowane ze stali nierdzewnej.	Jeśli dotyczy					
Środek do usuwania rys i zatarć	93600025 (rynek USA) 93600074 (rynek poza USA)	Usuwa drobne zadrapania i rysy.	Tak	Tak	Nie	Nie		
Środek do czyszczenia powierzchni lakierowanych Denim	93600064 (rynek USA) 93600078 (rynek poza USA)	Bezwodny środek do szybkiego czyszczenia i pielęgnujący	Tak	Tak	Tak	Tak		
Pojedyncze ściereczki do czyszczenia przedniej szyby	97406-10	Szybki środek do czyszczenia szyb w wygodnej, jednorazowej chusteczce.	Tak	Tak	Nie	Nie	Przednia szyba	
Środek ochronny do czarnych opon H-D	94628-05	Chroni połysk boków czarnych opon.	Nie	Nie	Nie	Nie	Opony	
Środek ochronny do aluminium Harley Preserve	99845-07	Chroni przed korozją odsłonięte powierzchnie aluminiowe. Dostępne również w postaci pojedynczych ściereczek (93600063).	Jeśli dotyczy					

Tabela 35. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KARSERII	KOŁA	WYKONCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Środek hydrofobowy do przedniej szyby firmy	93600032 (globalnie)	Umożliwia skraplanie się i rozpraszanie wody na przednich szybach.	Nie	Nie	Nie	Nie	Przednia szyba
Środek ochronny do skór	93600034 (rynek USA) 93600080 (rynek poza USA)	Chroni przed czynnikami pogodowymi i konserwuje wyroby skórzane.	Nie	Nie	Nie	Nie	Do wyrobów skórzanych
Środek regenerujący do czarnej skóry	93600033 (rynek USA) 93600081 (rynek poza USA)	Odświeża produkty z czarnej skóry, tak że wyglądają jak nowe.	Nie	Nie	Nie	Nie	Produkty wykonane z czarnej skóry
Środek czyszczący do silników	93600002 (rynek USA) 93600068 (rynek poza USA)	Odświeża czarną powłokę silnika typu Wrinkle Black.	Nie	Nie	Nie	Nie	Silniki z czarnym wykończeniem typu Wrinkle Black
Środek do usuwania śladów butów	93600001 (rynek USA) 93600069 (rynek poza USA)	Usuwa ślady butów z chromowanych powierzchni wydechu.	Nie	Nie	Nie	Nie	Układ wydechowy

Tabela 35. Zalecane środki czyszczące i konserwujące

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	PRZEZNACZENIE	RAMA	PANELE KAROSERII	KOŁA	WYKONCZENIE DENIM (DŽINS)	INNE
Zestaw podróŜny do pielęgnacji	93600007	Produkty do czyszczenia i pielęgnacji w podróŜy.	Tak	Tak	Tak	Tak	
Środek czyszczący do siedeł, sakw i wykończeń	93600010 (rynek USA) 93600070 (rynek poza USA)	Czyści i pielęgnuje winyl, skórę i plastik. Do uŜytku przy siedłach, sakwach, wewnętrznych owiewkach oraz innych wykończeniach.	Nie	Nie	Nie	Nie	Siedła, sakwy i wykończenia
Środek czyszczący/ochronny NOVUS 1	99837-94T	Czyści przednie szyby, tylne lampy kierunkowskazów i wszystkie powierzchnie ze sztucznego tworzywa. Zapewnia odporność na powstawanie plam z odcisków palców, matowienie, rozmazania i zapobiega osadzeniu się kurzu.	Nie	Nie	Nie	Nie	Przednia szyba
Środek do usuwania rys NOVUS 2	99836-94T	Usuwa mniejsze zadrapania z przednich szyb i sztucznych tworzyw. Stosować po uŜyciu środka NOVUS 1.	Nie	Nie	Nie	Nie	Przednia szyba

Tabela 36. Zalecane środki do konserwacji powierzchni

PRODUKT	CZĘŚĆ NR	OPIS
Rękawica do mycia	94760-99	Rękawica jednopalcowa, absorbująca, z domieszką wełny.
Miękka myjka do czyszczenia wykańczającego	94790-01	Miękka myjka do usuwania owadów i osadów bez zadrapywania wykończenia powierzchni.
Softstrips	94680-99	Do cylindrycznych powierzchni, takich jak kierownica, widelce, osłony popychaczy i szprychy.
Softcloth	94656-98	Szmatka chłonna do nakładania i polerowania po zastosowaniu środka do likwidacji śladów i rys oraz Harley Glaze na powierzchniach lakierowanych lub chromowanych.
Miękki ręcznik do suszenia	94791-01	Wyjątkowo dobrze chłonący, niestrzępiący się ręcznik syntetyczny do suszenia. Aby jak najbardziej zwiększyć jego chłonność, przed użyciem zwilż i wykręć go.
Suszarka Hog Blaster do motocykli Harley-Davidson	94651-09	Nawiewa strumień ciepłego i suchego, przefiltrowanego powietrza. Zmniejsza ilość smug i plam wody.
Szczotką do kół i szprych	43078-99	Szczotka stożkowa do szorowania kół.
Szmatka z mikrofibry do pielęgnacji	94663-02	Bardzo chłonna szmatka do polerowania i uszczelniania. Zawiera włókna bez dodatku nylonu.
Waciki do czyszczenia małych powierzchni	93600107	Duże waciki bawełniane do czyszczenia szczelin i małych powierzchni.
Zestaw szczotek czyszczących	94844-10	Zestaw szczotek do pielęgnacji motocykla.
Fartuch i wiaderko do mycia motocykla H-D	94811-10	Fartuch i wiaderko do mycia, w którym można przechowywać materiały i środki. Zawiera wkładkę oddzielającą żwir.

MYCIE MOTOCYKLA

Stosuj tylko środki zalecane do czyszczenia i konserwacji. Więcej informacji w rozdziałach Tabela 35 oraz Tabela 36.

UWAGA

Podczas płukania i mycia należy unikać kierowania natrysku bezpośrednio na uszczelnienia radia, głośników, sakw, bagażnika lub Tour-Pak (jeśli jest). Unikaj spryskiwania wodą pod skórzanymi pokrywami sakw (jeśli są).

Przygotowanie

1. Przed przemyciem lub myciem motocykla należy go ostudzić. Rozpylenie wody na gorące powierzchnie może pozostawiać plamy z wody i osady mineralne.
2. Przemycić motocykl w kierunku od dołu do góry.
3. Aby poluzować wyschnięte owady lub twarde zanieczyszczenia należy zwilżyć powierzchnie przykładając wilgotny ręcznik.

Czyszczenie kół i opon.

1. Spłukuj powierzchnie kół i opon. Nie rozpryskuj pyłu z hamulców na części chromowane lub malowane.
2. Nałóż ŚRODEK CZYSZCZĄCY DO KÓŁ I OPON. Środek należy pozostawić na jedną minutę.

3. Koła czyść MIĘKKĄ MYJKĄ DO PIELEGNACJI lub SZCZOTKĄ DO KÓŁ I SZPRYCH. Do czyszczenia szprych używaj SOFTSTRIPS. Dokładnie zetrzyj pył z hamulców i inny osad z koła. Nagromadzony pył z hamulców może zatrzymywać wilgoć i kurz, co powoduje korozję kół.

4. Dobrze splucz.

Mycie motocykla

UWAGA

Odwołaj się do omówionych w tym rozdziale instrukcji dotyczących czyszczenia skóry, wykończeń matowych, przednich szyb lub innych specjalnych powierzchni.

1. Napełnij wiaderko czystą wodą.
2. Napełnij wodą WIADERKO H-D i dodaj KONCENTRAT CZYSZCZĄCY H-D SUNWASH, postępując zgodnie z zaleceniami na opakowaniu.
3. Zwilż REKAWICĘ DO MYCIA H-D w roztworze SUNWASH. Umyj wszystkie powierzchnie, rozpoczynając od góry.
4. Do usuwania owadów używaj ŚRODKA DO USUWANIA OWADÓW.

5. Oplucz motocykl:
 - a. Płucz od dołu do góry.
 - b. Płucz od góry do dołu.

Suszenie motocykla

1. Osusz powierzchnię od góry do dołu używając MIĘKKIEGO RĘCZNIKA DO SUSZENIA lub suszarki HOG BLASTER DO SUSZENIA MOTOCYKLI HARLEY-DAVIDSON. Nie kieruj sprężonego powietrza na głośniki ani inne delikatne komponenty.
2. Zwilż ręcznik w czystej wodzie i wykręć go. Ręcznik jest bardziej chłonny, gdy jest wilgotny.
3. Wycieraj powierzchnię pojazdu.
4. Wycieraj aż do całkowitego ich wysuszenia.

Polerowanie i uszczelnianie

UWAGA

Jeśli motocykl ma wykończenie matowe, pomiń procedurę polerowania i uszczelniania.

1. Używając miękkiej szmatki SOFTCLOTH lub SZMATKI Z MIKROFIBRY DO PIEŁĘGNACJI, nałóż ŚRODEK DO POLEROWANIA I USZCZELNIANIA HARLEY GLAZE, postępując zgodnie z zaleceniami podanymi na opakowaniu.
2. Wykończ używając szmatki SOFTCLOTH.
3. Wypoleruj i zabezpiecz koła, tak jak to opisano w części KONSERWACJA I CZYSZCZENIE > KONSERWACJA KÓŁ (Strona 171) w celu zapobieżenia korozji.

UWAGA

Odstonięte koła aluminiowe nie mają ochronnej warstwy. Niewłaściwie zabezpieczone koła ulegają korozji. Nałóż ŚRODEK OCHRONNY DO ALUMINIUM HARLEY PRESERVE po zakupieniu motocykla i co najmniej dwa razy do roku, aby nie dopuścić do kosmetycznych uszkodzeń kół aluminiowych.

Wykańczanie opon

Na opony nałóż ŚRODEK OCHRONNY DO CZARNYCH OPON H-D, zgodnie z zaleceniami podanymi na opakowaniu.

PIEŁĘGNACJA WYKOŃCZEŃ TYPU DENIM

Niektóre motocykle mają wykończenie denim (matowe lub zmatowione). Wykończenie denim różni się jakościowo od wykończenia na wysoki połysk wszystkich innych motocykli

Harleya-Davidsona. Tak jak tkanina denim, lakier Denim nabierze patyny i skaz w miarę upływu lat i używania, nadając w ten sposób charakter i osobowość wykończeniu motocykla. Zalecane produkty podano w Tabela 35.

- Lakier zarysowuje się i żłobi, a pozostawione ślady nie mogą być starte.
- Polerowany, lakier staje się coraz mniej matowy i nabiera coraz więcej połysku z upływem czasu.

Jak czyścić

W przypadku mniejszych zabrudzeń: Używaj ŚRODKA CZYSZCZĄCEGO DO POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH DENIM i MIĘKKIEJ ŚCIERCZKI SOFTCLOTH. Pomaga to w usunięciu odcisków palców i lekkiego brudu.

Przy większym zabrudzeniu: Użyj KONCENTRATU CZYSZCZĄCEGO SUNWASH i czystą rękawicę H-D WASH MITT lub QUICK WASH. Spłucz starannie czystą wodą.

PIEŁĘGNACJA ELEMENTÓW SKÓRZANYCH I WINYLOWYCH

POWIADOMIENIE

Nie stosuj wybielaczy ani detergentów zawierających wybielacze do bagażników, siodeł, paneli zbiornika paliwa ani powierzchni lakierowanych. Mogłoby to spowodować uszkodzenie wyposażenia. (00229a)

- Nie stosuj zwykłego mydła do czyszczenia skóry lub futra. Mogłoby ono wysuszyć lub wymyć naturalny tłuszcz ze skóry.

Jeśli powierzchnie skórzane, winylowe oraz syntetyczne mają zachować swój wygląd i trwałość, należy je okresowo czyścić i konserwować. Raz w roku lub częściej, jeśli motocykl jest eksploatowany w niekorzystnych warunkach, oczyścić i zakonserwuj te powierzchnie.

Powierzchni skórzanych nie można wystawiać na długotrwałe działanie niesprzyjających warunków pogodowych i należy je chronić środkiem Harley-Davidson Seat Rain Cover lub Motorcycle Storage Cover (sprzedawane osobno).

1. Usuń kurz za pomocą odkurzacza lub sprężonego powietrza.
2. Dokładnie wyczyść skórę ŚRODKIEM CZYSZCZĄCYM HARLEYA DO SIODEŁ, SAKW I WYKOŃCZEŃ, zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi na butelce.
3. Materiał musi wyschnąć w sposób naturalny i całkowicie w temperaturze pokojowej i dopiero wtedy możesz stosować inne produkty. Nie przyspieszaj suszenia materiału.
4. Wyblakłą czarną skórę możesz regenerować ŚRODKIEM DO REGENERACJI CZARNEJ SKÓRY; nakładaj ŚRODEK OCHRONNY DO SKÓR, aby ją chronić przed warunkami pogodowymi.

UWAGA

Wiele akcesoriów i siodła Harleya-Davidsona albo jest wykonanych z wyprawionej lub niewyprawionej skóry, albo ma skórzane wkładki. Materiały naturalne starzeją się inaczej niż materiały sztuczne i wymagają innej konserwacji. Skórzane pokrycie siedzeń i paneli będzie z czasem „nabierać charakteru”, na przykład pojawią się zmarszczki. Skóra jest porowata i w miarę używania każdy skórzany produkt będzie przybierał własną, odrębną formę. Skórzane elementy w twoim motocyklu będą się z wiekiem zmieniać, przybierając własną, indywidualną formę i styl w wyniku działania promieniowania słonecznego, deszczu i czasu. Takie dojrzewanie jest procesem naturalnym i nadaje dodatkową wartość twojemu motocyklowi Harley-Davidson.

KONSERWACJA KÓŁ

Koła mogą korodować lub ulec kosmetycznym uszkodzeniom, jeżeli nie są odpowiednio czyszczone, polerowane i zabezpieczane. Czyszczenie i zabezpieczanie kół za pomocą

odpowiednich środków konserwujących uchroni je przed pittingiem, korozją, skazami i plamami. Harley-Davidson zaleca przeprowadzanie konserwacji kół raz na tydzień. Korozja kół nie jest uważana za wadę materiałową lub wykonawczą.

UWAGA

Niezabezpieczone koła aluminiowe nie posiadają żadnej warstwy ochronnej i będą korodować, jeżeli nie zostaną odpowiednio zakonserwowane. Nałóż ŚRODEK OCHRONNY DO ALUMINIUM HARLEY PRESERVE po zakupieniu motocykla i co najmniej dwa razy do roku, aby nie dopuścić do kosmetycznych uszkodzeń kół aluminiowych.

Chroń koła przed działaniem żrących chemikaliów, środków do czyszczenia kół na bazie kwasów, soli i nie dopuszczaj do gromadzenia się na nich pyłu z hamulców. Po umyciu kół ŚRODKIEM CZYSZCZĄCYM DO KÓŁ I OPON skorzystaj z produktów do polerowania i uszczelniania w Tabela 37 zgodnie z typem kół w Twoim motocyklu.

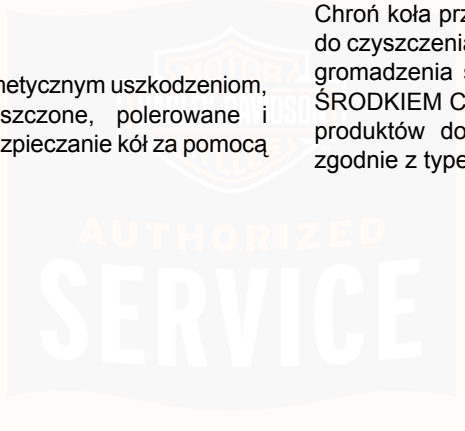


Tabela 37. Produkty do polerowania i uszczelniania kół

KOŁA	PRODUKT	OPIS
Aluminium	ŚRODEK OCHRONNY DO ALUMINIUM HARLEY PRESERVE™	Stwórz ochronną warstwę na powierzchni kół aluminiowych, aby nie dopuścić do ich utleniania się.
Polerowane aluminium lub stal nierdzewna	ŚRODEK DO POLEROWANIA METALU	Mikrościerna pasta do odnawiania polerowanych kół. Nie używać w przypadku chromu.
	NABŁYSZCZACZ	Uszczelnia i chroni przed ostrymi środkami chemicznymi, solą i innymi osadami, aby zapobiec utlenianiu.
Anodyzowane	ŚRODEK DO POLEROWANIA I USZCZELNIANIA	Czyści powierzchnię, usuwa drobne zadrapania oraz oferuje oddychające uszczelnienie przeciwko kwasom, środkom chemicznym, soli i pyłowi z hamulców.
Chrom	ŚRODEK DO CZYSZCZENIA I NABŁYSZCZANIA CHROMU	Nieścierny środek czyszczący do rozjaśnienia kół chromowanych.
	NABŁYSZCZACZ	Uszczelnia i chroni przed ostrymi środkami chemicznymi, solą i innymi osadami, aby zapobiec utlenianiu.

KONSERWACJA PRZEDNIEJ SZYBY

POWIADOMIENIE

Poliwęglanowe szyby przednie/deflektory wymagają właściwego postępowania i pielęgnacji. Niewłaściwie prowadzona konserwacja szyby przedniej/deflektor poliwęglanowych może spowodować uszkodzenie tych elementów. (00483e)

POWIADOMIENIE

Do przednich szyb Harley-Davidson używaj wyłącznie zalecanych produktów firmy Harley-Davidson. Nie wolno używać ostrych substancji chemicznych ani produktów chroniących przed deszczem, które mogą uszkodzić powierzchnię przedniej szyby i spowodować jej zmatowienie lub zamglenie. (00231c)

- Środki czyszczące w proszku, ściernie lub alkaliczne spowodują uszkodzenie przedniej szyby. Środki do czyszczenia szyb na bazie amoniaku powodują powstanie trwałych żółtych śladów na przedniej szybie.
- Nie należy stosować środków do czyszczenia szyby dostępnych na stacjach paliw, ponieważ mogą one uszkodzić wykończenie.
- Nie należy używać szczotki ani gumowych wycieraczek do okien, ponieważ mogą one uszkodzić wykończenie.
- Nie należy czyścić szyby w gorącym słońcu ani w wysokich temperaturach.

Należy szczególnie dbać o przednie szyby. Do czyszczenia przedniej szyby Harley-Davidson zaleca używanie ŚRODKA DO CZYSZCZENIA PRZEDNIEJ SZYBY. Zalecane produkty czyszczące podano w Tabeli 35.

UWAGA

- Do usuwania mniejszych zadrapań używaj ŚRODKA DO USUWANIA RYS NOVUS 2.

- *Jako środka hydrofobowego do szyby używaj ŚRODKA HYDROFOBOWEGO DO PRZEDNIEJ SZYBY.*
 - *Usunięcie wysuszonych owadów będzie łatwiejsze, jeśli 15-20 minut przed myciem szyby położysz na niej czystą, moką szmatę.*
1. Do mycia przedniej szyby używaj łagodnego mydła i ciepłej wody.
 2. Wytrzyj do sucha MIĘKKIM RĘCZNIKIEM.

UWAGA

Jeśli chcesz uniknąć śladów przecierania, powinieneś czyścić swój motocykl, gdy jest zimny i zaparkowany w cieniu. Nieznaczne rysy („pajęczki”) są zjawiskiem normalnym i mogą być bardziej widoczne na szybach przyciemnianych.

UWAGI



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW: INFORMACJE OGÓLNE

▲ OSTRZEŻENIE

Rozdział Instrukcji użytkownika dotyczący rozwiązywania problemów jest przewodnikiem ułatwiającym zdiagnozowanie występującego problemu. Przed przystąpieniem do prac przeczytaj instrukcję serwisową. Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy oraz/lub konserwacja mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00080a)

Poniższa lista problemów występujących w czasie eksploatacji i ich prawdopodobne przyczyny pomogą utrzymać twój motocykl w dobrym stanie. Poszczególne problemy mogą być powodowane przez więcej niż jedną przyczynę i powinny być dokładnie zbadane.

SILNIK

Rozrusznik nie działa lub nie uruchamia silnika

1. WYŁĄCZNIK silnika w pozycji WYŁĄCZONY.
2. Włacznik zapłonu nie jest WŁĄCZONY.
3. Akumulator wyładowany albo luźne lub skorodowane styki (nieprawidłowe działanie cewki).

4. Dźwignia sprzęgła nie przyciśnięta do kierownicy lub dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji biegu jałowego.
5. Podpórka nie jest schowana (w modelach z blokadą podpórki).
6. Przepalony bezpiecznik.

Silnik obraca się, ale nie uruchamia się

1. Zbiornik paliwa pusty.
2. Filtr paliwa zatkany.
3. Wyładowany akumulator albo luźne lub uszkodzone połączenia z końcówkami akumulatora.
4. Brudne świece zapłonowe.
5. Połączenia przewodów świec zapłonowych luźne lub w złym stanie i powodujące zwarcia.
6. Luźne lub skorodowane połączenie(a) przewodów przy cewce lub akumulatorze.
7. Pompa paliwa nie działa.
8. Przepalony bezpiecznik.

Trudności z uruchomieniem

1. Świece zapłonowe w złym stanie, nieprawidłowa przerwa między elektrodami lub częściowo zabrudzone.
2. Przewody świec zapłonowych w złym stanie, upływ prądu.

3. Akumulator niemal wyladowany.
4. Luźne połączenie(a) przewodów przy jednym z biegunów akumulatora lub przy cewce.
5. Olej silnikowy zbyt gęsty (eksploatacja zimowa).
6. Odpowietrznik zbiornika paliwa zatkany lub przewód paliwa zatkany i ograniczony przepływ paliwa.
7. Woda lub brud w układzie paliwowym lub filtrze.
8. Pompa paliwa nie działa.

Uruchamia się, ale pracuje nieregularnie lub przerywa

1. Świece zapłonowe w złym stanie lub częściowo zanieczyszczone.
2. Przewody świec zapłonowych w złym stanie, upływ prądu.
3. Przerwa między elektrodami świec zbyt duża lub zbyt mała.
4. Akumulator niemal wyladowany.
5. Uszkodzony przewód lub luźne połączenie przy końcówkach akumulatora lub cewce.
6. Chwilowe zwarcia z powodu uszkodzonej izolacji przewodów.
7. Woda lub brud w układzie paliwowym lub filtrze.

8. System odpowietrzania układu paliwowego zatkany. Zgłoś się do diler.
9. Zanieczyszczony jeden lub więcej wtryskiwaczy.

Świeca zapłonowa ciągle się zanieczyszcza

1. Za bogata mieszanka paliwa.
2. Nieprawidłowa świeca zapłonowa.

Przedwczesny zapłon lub detonacyjne spalanie (stuk i dzwonienie)

1. Nieprawidłowe paliwo.
2. Nieodpowiednia świeca zapłonowa.

Przegrzewanie

1. Niedostateczny dopływ oleju lub olej nie krąży.
2. Znaczne osady węglowe z powodu jazdy na zbyt wysokim biegu. Zgłoś się do diler.
3. Niedostateczny przepływ powietrza na głowicami cylindrów w czasie długiej pracy na wolnych obrotach lub jazdy z bardzo niewielką prędkością.

Nadmierne wibracje

1. Luźne nakrętki osi wahacza tylnego widelca. Zgłoś się do diler.

2. Luźne przednie śruby mocujące silnik. Zgłoś się do diler.
3. Przedni łańcuch lub ogniwa sztywne z powodu niewystarczającego smarowania lub znacznego zniszczenia pasa.
4. Poluzowane śruby mocujące silnik do skrzyni biegów (w odpowiednich modelach). Zgłoś się do diler.
5. Uszkodzona rama. Zgłoś się do diler.
6. Uszkodzone koła oraz/lub opony. Zgłoś się do diler.
7. Geometria pojazdu nieodpowiednia. Zgłoś się do diler.

Brak cyrkulacji oleju silnikowego (świeci się wskaźnik ciśnienia oleju)

1. Za mało oleju lub olej rozcieńczony.
2. Doprowadzenie oleju zatkane lodem i błotem w czasie mrozu.
3. Przewód przełącznika sygnału oleju uziemiony lub wadliwy przełącznik sygnału. Zgłoś się do diler.
4. Uszkodzony lub nieprawidłowo zainstalowany zawór zwrotny. Zgłoś się do diler.
5. Problem z pompą oleju. Zgłoś się do diler.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator nie ładuje

1. Regulator nieziemiony. Zgłoś się do dealera.
2. Poluzowany lub uszkodzony przewód masy silnika. Zgłoś się do dealera.
3. Luźne lub uszkodzone przewody w obwodzie ładowania. Zgłoś się do dealera.

Szybkość ładowania jest mniejsza niż normalnie

1. Słaby akumulator.
2. Zbyt intensywne używanie akcesoriów dodatkowych.
3. Luźne lub skorodowane połączenia.
4. Długie okresy pracy na wolnych obrotach lub jazdy z niewielką prędkością.

SKRZYNIA BIEGÓW

Opór przy zmianie biegów

1. Zgięty wybierak. Zgłoś się do dealera.

Biegi „wyskakują”

1. Uszkodzenie przesuwki w skrzyni biegów. Zgłoś się do dealera.

Poślizg sprzęgła

1. Nieprawidłowe ustawienie urządzeń sterujących sprzęgłem. Zgłoś się do dealera.
2. Uszkodzone tarcze cierne. Zgłoś się do dealera.
3. Niedostateczne napięcie sprężyny sprzęgła. Zgłoś się do dealera.

Sprzęgło szarpie lub nie daje się zwolnić

1. Nieprawidłowe ustawienie urządzeń sterujących sprzęgłem. Zgłoś się do dealera.
2. Skrzynka łańcuchowa przepelniona.
3. Odształcona tarcza sprzęgła. Zgłoś się do dealera.

Sprzęgło hałasuje

1. Uszkodzone lub odształcone tarcze cierne lub tarcze stalowe. Zgłoś się do dealera.

HAMULCE

Hamulce nie hamują normalnie

1. Zbyt mała ilość płynu w pompie hamulcowej. Zgłoś się do dealera.
2. Przewód hamulcowy zawiera pęcherzyki powietrza. Zgłoś się do dealera.
3. Zużyty tłoczek hamulcowy. Zgłoś się do dealera.
4. Klocki hamulcowe zanieczyszczone smarem lub olejem. Zgłoś się do dealera.
5. Silnie zużyte klocki hamulcowe. Zgłoś się do dealera.
6. Silnie zużyta lub odształcona tarcza hamulcowa. Zgłoś się do dealera.
7. Hamulce tracą skuteczność z powodu nagrzewania się. Hamowanie ze zbyt dużą siłą lub nadmierne ścieranie klocków. Zgłoś się do dealera.
8. Hamulce się nie zwalniają. Niedostateczny luz dźwigni ręcznej. Zgłoś się do dealera.

ORYGINALNE CZĘŚCI I AKCESORIA SILNIKA

Odwiedź diler Harley-Davidson, aby otrzymać kopię katalogu Oryginalnych części i akcesoriów silnika lub wejdź na stronę www.harley-davidson.com, aby zapoznać się z tysiącem oryginalnych akcesoriów silnika, przeznaczonych dla motocykli Harley-Davidson.

Na stronie można skorzystać z następujących narzędzi i zasobów dotyczących akcesoriów i zindywidualizowania swojego motocykla.

Katalog online

Pełen katalog Genuine Motor Parts and Accessories dostępny jest online w formacie PDF. Katalog zawiera setki stron z akcesoriami i produktami do konserwacji Harley-Davidson. Części sportowe można znaleźć w katalogu części wysięgowych Screamin' Eagle Pro.

Zakup produktów do motocykla

Przejrzyj kategorie akcesoriów i opcji dostępnych specjalnie dla twojego motocykla. Przejrzyj opisy produktów, ceny, urządzenia i instrukcje online dla wielu z dostępnych produktów.

Customizer (narzędzie do indywidualizacji motocykla)

Zaprojektuj wirtualnie swój motocykl z wybranymi częściami i akcesoriami, używając narzędzia do indywidualizacji motocykla – Customizer. Narzędzie to pozwala na eksperymentowanie z różnymi kombinacjami akcesoriów i kolorów i pokazuje, jak wyglądałby twój motocykl z zainstalowanymi akcesoriami. Możesz z łatwością utworzyć własną listę akcesoriów, którą wydrukujesz dla swojego diler.

Fit Shop

Nauč się, jak zindywidualizować swój motocykl, tak aby pasował do twoich osobistych potrzeb. Zobacz, jak zmiany w zawieszeniu, siodle, kierownicy lub pedałach mogą ulepszyć ergonomię i komfort motocykla.

Własne siodła

Korzystając z wybranych projektów, kolorów i materiałów utwórz własne siodło. Specyfikacje własnego siodła można z łatwością wydrukować dla swojego diler.

GWARANCJA WŁASNA

Dodaj akcesoria do swojego nowego motocykla

Harley-Davidson oferuje ograniczoną możliwość zakupu nowych akcesoriów i zainstalowania ich u autoryzowanego

dilera Harley-Davidson **oraz** otrzymania ograniczonej gwarancji rozszerzonej o gwarancję własną, zamiast standardowej rocznej gwarancji na części i akcesoria, obowiązującej po zakupie w sklepie.

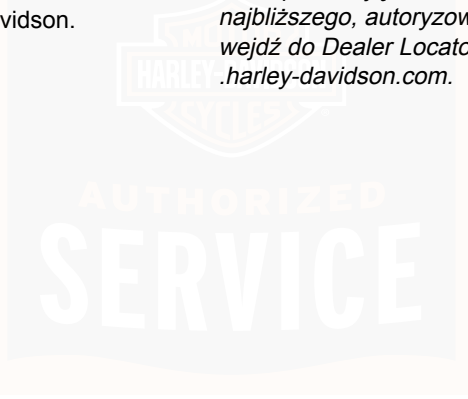
- Ograniczona gwarancja dla odpowiednich Oryginalnych części silnika Harley-Davidson i Oryginalnych akcesoriów silnika Harley-Davidson *dopuszczone do ruchu na drogach publicznych*, która może obowiązywać jednocześnie z pozostałą, 24 miesięczną gwarancją producenta motocykla.
- Odwiedź autoryzowanego dealera Harley-Davidson w przeciągu 60 dni, aby zakwalifikować się do otrzymania gwarancji własnej.
- Aby zakwalifikować się do otrzymania gwarancji własnej, części i akcesoria muszą być zakupione i zainstalowane u autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson.

- W ciągu 60 dni od zakupu odwiedź dowolnego autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson tak często, jak sobie życzysz, aby wybrać, zakupić i zainstalować akcesoria.

Jedź, dostosuj do własnych potrzeb. Jeszcze dzisiaj skorzystaj z ograniczonej gwarancji, rozszerzonej o gwarancję własną, aby dopasować swój motocykl do indywidualnych potrzeb.

UWAGA

W ciągu 60 dni od daty zakupu motocykla klienci mogą skorzystać z oferty ograniczonej gwarancji rozszerzonej o gwarancję własną. Części i akcesoria muszą być zakupione i zainstalowane u autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson. Części i akcesoria zakupione przez internet nie uprawniają do skorzystania z oferty. Aby znaleźć najbliższego, autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson, wejdź do Dealer Locator (Lokalizator dealera) na stronie www.harley-davidson.com.



GWARANCJA I KONSERWACJA

Niniejsza instrukcja użytkownika motocykla zawiera ograniczoną gwarancję i książkę konserwacji nowego motocykla.

Użytkownik odpowiada za przestrzeganie harmonogramu konserwacji w odpowiednich odstępach czasu, tak jak określono w Instrukcji użytkownika. Aby utrzymać ważność gwarancji, należy wykonać wszystkie określone prace konserwacyjne.

W niektórych krajach, stanach lub innych lokalizacjach może być wymagane, aby regularna konserwacja i przeglądy były wykonywane u autoryzowanego dealera Harley-Davidson w celu utrzymania ograniczonej gwarancji w mocy. Informacje o lokalnych wymogach można uzyskać u lokalnego autoryzowanego dealera Harley-Davidson.

1. Umów się na wizytę z dealerem firmy Harley-Davidson, aby przeprowadzić kontrolę i serwis przed przejechaniem pierwszych 1600 km (1000 mi) , a także jak najszybciej po wystąpieniu problemów.
2. Udając się do dealera Harley-Davidson na przegląd, zabierz ze sobą niniejszą instrukcję użytkownika.

3. Poproś mechanika u dealera o poświadczenie podpisem w niniejszej instrukcji użytkownika prac serwisowych przeprowadzonych w ramach przeglądów wykonywanych po osiągnięciu odpowiedniego przebiegu. Historię przeglądów właściciel powinien zachować jako dowód właściwej konserwacji.
4. Zachowuj rachunki za wszystkie części, przeglądy i prace konserwacyjne.

Dokumenty te powinny być przekazywane kolejnym właścicielom.

Używaj tylko zatwierdzonych części i akcesoriów firmy Harley-Davidson, zaprojektowanych, przetestowanych i zatwierdzonych dla posiadanego modelu i rocznika motocykla.

Stosowanie niektórych części sportowych innych producentów z rynku wtórnego może spowodować unieważnienie ograniczonej gwarancji lub jej części. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Harley-Davidson, aby uzyskać szczegółowe informacje.

Autoryzowani dealerzy firmy Harley-Davidson są niezależni i mogą sprzedawać części i akcesoria, które nie są produkowane ani nie zostały zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson do stosowania w danym motocyklu. Z tego względu właściciele pojazdów powinni zrozumieć, że firma Harley-Davidson nie jest i nie może być odpowiedzialna za jakość, odpowiedniość lub bezpieczeństwo jakichkolwiek

nieoryginalnych części, akcesoriów lub zmian konstrukcyjnych (wliczając w to robociznę), które mogą być sprzedawane i/lub montowane przez autoryzowanych dealerów firmy Harley-Davidson.

KORZYŚCI ZE STOSOWANIA ORYGINALNYCH CZĘŚCI FIRMY HARLEY-DAVIDSON

Oryginalne części Harley-Davidson zostały skonstruowane i przetestowane w szczególności pod kątem zastosowania w twoim motocyklu. Aby nie uszkodzić motocykla Harley-Davidson i nie naruszyć ograniczonej gwarancji nalegaj, aby twój autoryzowany diler Harleya-Davidsona stosował tylko oryginalne części zamienne i akcesoria Harley-Davidson.

UWAGA

Montowanie części przeznaczonych do jazdy terenowej lub sportowej w celu poprawienia parametrów może spowodować całkowitą lub częściową utratę ograniczonej gwarancji. Szczegółowe informacje można znaleźć w Ograniczonej Gwarancji dla Motocykla Harley -Davidson, zamieszczonej w niniejszej instrukcji, lub uzyskać od autoryzowanego diler Harleya-Davidsona.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

SYSTEM OGRANICZANIA EMISJI OPARÓW PALIWA W STANIE KALIFORNIA I NA WYBRANYCH RYNKACH MIĘDZYNARODOWYCH: MODELE 2013

Wszystkie nowe modele motocykli Harley-Davidson na rok 2013 sprzedawane w stanie Kalifornia i na wybranych rynkach międzynarodowych wyposażone są w system ograniczania emisji oparów paliwa. System ten ma na celu spełnienie wymagań Kalifornijskiej Komisji Zasobów Powietrza (California Air Resources Board, CARB) i lokalnych przepisów, obowiązujących w momencie produkcji motocykli.

System ten wymaga konserwacji w niewielkim zakresie. Wymagane są okresowe przeglądy, podczas których sprawdza się prawidłowość prowadzenia przewodów, brak zagięć i zapchań oraz prawidłowość wszystkich połączeń. Należy także regularnie sprawdzać, czy elementy mocujące są dobrze dokręcone.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SERWISU/GWARANCJI

Każdy autoryzowany dealer firmy Harley-Davidson ma obowiązek zapewnić naprawę gwarancyjną Twojego motocykla. Fakt, że dealer wykonuje naprawy gwarancyjne, nie powoduje powstania stosunku przedstawicielstwa pomiędzy firmą Harley-Davidson a tym autoryzowanym dealerem. Jeśli masz pytania dotyczące zobowiązań gwarancyjnych, skontaktuj się ze swoim autoryzowanym dealerem Harley-Davidson.

W celu wykonania normalnych prac serwisowych lub napraw gwarancyjnych na wyżej wymienionych warunkach na terenie Stanów Zjednoczonych można się zwrócić do najbliższego dealera Harley-Davidson, którego nazwę i adres można uzyskać, dzwoniąc pod bezpłatny numer 800-258-2464 (tylko na terenie Stanów Zjednoczonych). Aby znaleźć wykaz dealerów na całym świecie, odwiedź stronę www.harley-davidson.com.

WYMAGANE DOKUMENTY DLA MOTOCYKLI IMPORTOWANYCH

Jeśli motocykl Harley-Davidson jest importowany do USA, wymagane są dodatkowe dokumenty, aby spełnić warunki amerykańskiej ograniczonej gwarancji dla Harley-Davidson. Diler Harleya-Davidsona może dostarczyć formularz wyjaśniający te wymogi.

DANE KONTAKTOWE WŁAŚCICIELA

W przypadku zmiany obecnego adresu, sprzedaży motocykla lub nabycia motocykla Harley-Davidson od innego właściciela, skontaktuj się z dilerem Harley-Davidson w celu aktualizacji swoich danych kontaktowych.

Pozwoli to firmie Harley-Davidson na aktualizację rejestru (jest to wymagane przez prawo niektórych krajów) oraz umożliwi firmie powiadamianie Cię w przypadku wycofywania produktów lub ogłaszania związanych z nimi programów.

Przysługujące Tobie prawa i świadczenia oraz zobowiązania firmy Harley-Davidson, jakie zostały tutaj określone, są oddzielne i niezależne od wszelkich praw i zobowiązań określonych w umowie serwisowej, jaką mogłeś nabyć od diler a i/lub innej firmy ubezpieczeniowej. Harley-Davidson nie upoważnia niniejszym żadnego podmiotu do rozszerzenia zakresu zobowiązań gwarancyjnych na Twój motocykl, czy też zobowiązań objętych niniejszą ograniczoną gwarancją.

Do aktualizacji danych kontaktowych diler Harley-Davidson będzie potrzebować numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), stan licznika kilometrów oraz datę przeniesienia tytułu własności pojazdu (jeśli dotyczy).

PYTANIA I PROBLEMY

W przypadku pytań lub obaw związanych z działaniem motocykla lub zastosowaniem opisanej tu ograniczonej

gwarancji, lub braku satysfakcji z serwisu, jaki świadczy diler Harley-Davidsona, należy postąpić w następujący sposób:

1. Skontaktować się z dilerem, u którego nabyłeś swój pojazd lub który go serwisuje, i porozmawiać z managerem ds. sprzedaży lub serwisu.
2. Jeżeli diler nie rozwiąże Twoich problemów ku Twojej satysfakcji, skontaktuj się z Harley-Davidson Enterprise Contact Center w celu przekazania swoich uwag, listownie lub telefonicznie, na adres lub pod numer podane poniżej.

Przepisy prawne regulujące gwarancje na terenie poszczególnych stanów, często nazywane „prawami ds. bubli”, mogą obejmować pewne prawa, które nie są tutaj wymienione.

W zakresie dozwolonym przez prawo obowiązujące w Twoim stanie, Harley-Davidson wymaga, abyś najpierw przesłał pisemne powiadomienie o wszelkich wadach lub niedotrzymaniu zobowiązań gwarancyjnych, jakie zauważyłeś w trakcie korzystania ze swojego motocykla, do Harleya-Davidsona. Firma Harley-Davidson docenia możliwość zbadania Twojej sprawy i, dokonując zgodnie z warunkami gwarancji stosownych napraw, pragnie przywrócić Ci zadowolenie z motocykla. Harley-Davidson prosi o przesłanie swojej skargi do Harley-Davidson Enterprise Contact Center.

- Harley-Davidson Motor Company, Inc. Attention: Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 800-258-2464 (wyłącznie USA) +1-414-343-4056



OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2013

24 miesiące i nieograniczony przebieg

Firma Harley-Davidson gwarantuje, że autoryzowany dealer naprawi lub wymieni bezpłatnie wszelkie części nowego motocykla/przyczepy bocznej firmy Harley-Davidson z rocznika 2013, które w czasie normalnego użytkowania okazały się niesprawne z powodu wad materiałowych lub wykonawczych. Taka naprawa lub wymiana części stanowi wobec klienta jedyne zobowiązanie firmy Harley-Davidson i jedyne zadośćuczynienie w ramach niniejszej ograniczonej gwarancji.

FIRMA HARLEY-DAVIDSON NIE ZAPEWNIĄ ŻADNEJ INNEJ WYRAŻONEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL/BOCZNĄ PRZYCZEPĘ (Z WYJĄTKIEM ODRĘBNYCH OGRANICZONYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH EMISJI SPALIN I HAŁASU). Wszelkie dorozumiane gwarancje przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu są ograniczone do krótszego z dwóch okresów: okresu wyraźnej gwarancji lub okresu narzuconego przez przepisy prawne obowiązujące w danym stanie (kraju). Gwarancje dorozumiane nie przechodzą na kolejnych nabywców motocykla.

Niektóre kraje lub stany nie zezwalają na ograniczenie czasu obowiązywania gwarancji dorozumianej, dlatego powyższe

ograniczenia mogą nie mieć zastosowania względem wszystkich nabywców.

W NAJSZERSZYM PRAWNIE DOPUSZCZALNYM ZAKRESIE FIRMA HARLEY-DAVIDSON I JEJ AUTORYZOWANI DILERZY NIE ODPOWIADAJĄ ZA STRACONY CZAS, NIEDOGODNOŚCI, UTRATĘ MOŻLIWOŚCI UŻYTKOWANIA MOTOCYKLA/BOCZNEJ PRZYCZEPY, STRATY HANDLOWE ANI ZA INNE SZKODY UBOCZNE LUB WYNIKOWE.

Niektóre stany (kraje) nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód ubocznych lub wynikowych, dlatego powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć wszystkich nabywców.

Ograniczona gwarancja daje nabywcy określone prawa, przy czym mogą mu przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od stanu.

Do niniejszej ograniczonej gwarancji mają zastosowanie następujące zasady i warunki:

Czas trwania

1. Czas trwania niniejszej gwarancji to dwadzieścia cztery miesiące, licząc od wcześniejszej z poniższych dat: a) data pierwszego zakupu detalicznego i dostawy od autoryzowanego dealera Harley-Davidson, lub (b) trzy lata od ostatniego dnia roku modelowego motocykla/bocznej przyczepy. Autoryzowany diler wysła użytkownikowi elektroniczny formularz rejestracji sprzedaży i gwarancji, rozpoczynając tym samym bieg ograniczonej gwarancji.
2. Po sprzedaży motocykla/bocznej przyczepy w okresie obowiązywania ograniczonej gwarancji, pozostały czas trwania tej ograniczonej gwarancji przechodzi na następujących właścicieli.

Obowiązki właściciela

W celu przeprowadzenia naprawy gwarancyjnej w okresie trwania ograniczonej gwarancji użytkownik dostarcza motocykl/boczą przyczepę do autoryzowanego dealera na swój koszt. Autoryzowany dealer Harley-Davidson powinien być w stanie dokonać naprawy gwarancyjnej w normalnych godzinach pracy i najszybciej, jak to możliwe, w zależności od obciążenia warsztatu pracą i dostępności części zamiennych.

Wyłączenia

Niniejsza ograniczona gwarancja nie ma zastosowania do motocykla/bocznej przyczepy:

1. Które nie były eksploatowane lub konserwowane zgodnie z zasadami wyszczególnionymi w instrukcji obsługi.
2. Którego eksploatacja nie przebiegała prawidłowo, który był zaniedbany, niewłaściwie używany, nieprawidłowo przechowywany, używany do jazdy terenowej lub podczas wyścigów bądź zawodów jakiegokolwiek rodzaju.
3. Który nie został wyprodukowany na dany rynek i nie jest zgodny z przepisami obowiązującymi na rynku, na którym został zarejestrowany.
4. W którym zamontowano części do jazdy terenowej lub sportowej w celu zwiększenia osiągnięć lub do których wprowadzono inne modyfikacje (jeśli nawet takie modyfikacje obejmują oryginalne części i akcesoria firmy Harley-Davidson, ale których nie zatwierdzono do stosowania w danym motocyklu). Takie modyfikacje mogą spowodować unieważnienie ograniczonej gwarancji nowego motocykla/bocznej przyczepy w całości lub w części. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerm Harley-Davidson, aby uzyskać szczegółowe informacje.

5. Działanie siły wyższej, w tym wojny, zamieszek, powstań, klęsk żywiołowych, między innymi skażenia jądrowego, piorunów, pożarów lasów, burz pyłowych, gradobicia, gołodzi, trzęsienia ziemi, powodzi i innych okoliczności będących poza kontrolą firmy Harley-Davidson.
6. Które brały udział w wypadku, kolizji, zostały zrzucone lub uderzone.

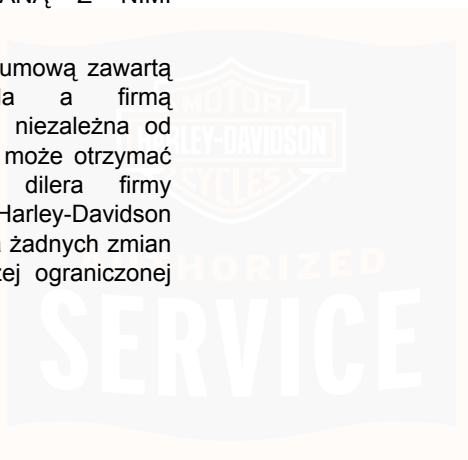
Inne ograniczenia

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

1. części i robocizny związanych z normalnymi czynnościami serwisowymi zgodnie z zaleceniami instrukcji użytkownika motocykla lub wymianą części z powodu normalnego zużycia, w tym w szczególności: opon, smarowania, wymiany oleju i filtrów, czyszczenia układu paliwowego, konserwacji akumulatora, regulacji silnika, świec zapłonowych, hamulców, sprzęgła, regulacji łańcucha/pasa oraz wymiany łańcucha.
2. Zewnętrznych uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, braku należytej konserwacji lub warunków środowiskowych (z wyjątkiem uszkodzeń, które wynikają z wad materiałowych lub wykonania objętych niniejszą gwarancją, w okresie jej ważności).
3. Wszelkich zewnętrznych uszkodzeń istniejących w momencie sprzedaży detalicznej, których autoryzowany dealer firmy Harley-Davidson nie udokumentował przed dostawą do klienta.
4. Wad i uszkodzeń motocykla/bocznej przyczepy spowodowanych zmianami niezgodnymi ze specyfikacją fabryczną firmy Harley-Davidson lub spowodowanych modyfikacjami bądź użytkowaniem części albo akcesoriów nie zatwierdzonych przez Harley-Davidson.
5. Szkód spowodowanych przez zamontowanie lub użytkowanie komponentów nie będących komponentami firmy Harley-Davidson, nawet tych, które zostały zamontowane u autoryzowanego dealera, które spowodują awarię części Harley-Davidson. Przykłady obejmują, między innymi, elementy lub oprogramowanie poprawiające osiągi mechanizmu napędowego, układy wydechowe, niezatwierdzone opony, zestawy obniżające, kierownice, dodatki podłączane do fabrycznego układu elektrycznego itd.

Ważne: Przeczytaj uważnie

1. Autoryzowani dealerzy firmy Harley-Davidson są niezależni i mogą sprzedawać części i akcesoria, które nie są produkowane ani nie zostały zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson. Z tego powodu FIRMA HARLEY-DAVIDSON NIE ODPOWIADA ZA BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ ANI PRZYDATNOŚĆ DO OKREŚLONEGO CELU ŻADNYCH CZĘŚCI I AKCESORIÓW NIEBĘDĄCYCH JEJ PRODUKTAMI ANI MODYFIKACJI KONSTRUKCJI, KTÓRE MOGĄ BYĆ OFEROWANE, SPRZEDAWANE I/LUB MONTOWANE PRZEZ DEALERÓW FIRMY HARLEY-DAVIDSON, ANI W SZCZEGÓLNOŚCI ZA ZWIĄZANĄ Z NIMI ROBOCIZNĘ.
2. Niniejsza ograniczona gwarancja jest umową zawartą pomiędzy właścicielem motocykla a firmą Harley-Davidson. Jest ona odrębna i niezależna od wszelkich gwarancji, które użytkownik może otrzymać lub zakupić u autoryzowanego dealera firmy Harley-Davidson. Autoryzowany dealer Harley-Davidson nie jest upoważniony do wprowadzania żadnych zmian ani modyfikacji w warunkach niniejszej ograniczonej gwarancji.
3. Wykonanie naprawy gwarancyjnej lub wymiana części autoryzowana przez firmę Harley-Davidson nie wyklucza możliwości późniejszego powoływania się przez firmę Harley-Davidson na dowolne wyłączenie, jeśli znajduje to zastosowanie.



4. Firma Harley-Davidson i jej dealerzy zastrzegają sobie prawo do modyfikacji i serwisowania motocykli konstruowanych i produkowanych przez firmę Harley-Davidson w dowolnej chwili i bez ponoszenia dodatkowych zobowiązań wykonywania takich samych zmian i przeróbek we wcześniej wyprodukowanych i sprzedanych motocyklach. Firma Harley-Davidson zastrzega sobie prawo do świadczenia napraw pogwarancyjnych, prowadzenia kampanii naprawczych, oferowania klientom napraw w dobrej wierze lub w celu zapewnienia satysfakcji klienta bądź przedłużenia okresu gwarancyjnego niektórych motocykli według własnego uznania. Takie naprawy lub przedłużenie okresu gwarancyjnego w żaden sposób nie zobowiązują firmy Harley-Davidson do świadczenia podobnych usług innym właścicielom podobnych motocykli. Czasami firma Harley-Davidson może oferować specjalne programy, w ramach których zapłaci część lub całość kosztów niektórych napraw wykraczających poza zakres ograniczonej gwarancji. Skontaktuj się z dealerem, aby sprawdzić, czy takie programy są dostępne. Niektóre kraje lub stany mogą zabraniać stosowania tego rodzaju ofert i w tych przypadkach takie oferty mogą być niedostępne.
5. Fakt, że część jest oznaczona marką Harley-Davidson, niekoniecznie oznacza, że jest ona odpowiednia do danego modelu motocykla lub że udzielono na nią gwarancji w stosunku do danego modelu. Stosowanie części nieprzetestowanych i nieprzeznaczonych do danego motocykla może mieć negatywny wpływ na osiągi motocykla i spowodować zaistnienie warunków, których nie obejmuje niniejsza ograniczona gwarancja fabryczna.

UWAGI



CZYNNOŚCI SERWISOWE W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU

Sprawdź w Tabela 38. Warunkiem koniecznym utrzymania nowego motocykla Harleya-Davidsona w najlepszej kondycji oraz utrzymania ograniczonej gwarancji na motocykl w mocy jest przeprowadzanie regularnego serwisu w podanych odstępach czasu. Twój diler Harleya-Davidsona najlepiej wie, jak prowadzić serwis twojego motocykla przy zastosowaniu metod i narzędzi zatwierdzonych przez fabrykę, co daje ci pewność dokładnej i kompetentnej obsługi.

Niektóre czynności serwisowe powinny być wykonywane, tak jak to określono, przynajmniej raz w roku, nawet jeżeli pojazd nie osiągnął jeszcze przebiegu kwalifikującego go do kolejnego przeglądu. Jeżeli motocykl użytkowany jest w bardzo trudnych warunkach, może zająć konieczność częstszego wykonywania niektórych czynności serwisowych. Patrz uwagi w Tabela 38.

UWAGA

- *Stosowanie części i procedur serwisowych innych niż zatwierdzone przez Harleya-Davidsona może spowodować unieważnienie ograniczonej gwarancji. Wszelkie zmiany podzespołów systemu ograniczania emisji, takich jak układ dolotowy i wydechowy, mogą stanowić naruszenie przepisów motoryzacyjnych.*

- *W niektórych krajach, np. w Brazylii, w celu utrzymania ograniczonej gwarancji w mocy, może być wymagane przeprowadzanie regularnego serwisu u autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona. Sprawdź to u autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona.*
- *W niektórych krajach, np. w Brazylii, w celu utrzymania ograniczonej gwarancji w mocy i/lub spełnienia wymogów przepisów motoryzacyjnych może być dodatkowo wymagane przeprowadzanie co roku (lub co pół roku) regularnych czynności serwisowych. Sprawdź to u autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona i sprawdź, jakie wymagania stawiają w tym względzie lokalne przepisy w Twoim kraju.*
- *Po przeprowadzeniu ostatniego serwisu wymienionego w Tabela 38 powtarzaj przeglądy serwisowe zgodnie z tym samym harmonogramem, poczynając od przeglądu dla przebiegu 8000 km (5000 mi).*

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku użytkowania motocykla w niekorzystnych warunkach (bardzo niskie lub wysokie temperatury, duże zapylenie, drogi o bardzo złej jakości nawierzchni, przejazdy przez stojącą wodę itp.) czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie motocykla. Zaniechanie konserwacji motocykla może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00094a)

Tabela 38. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Softail 2013

SERWISOWA- NY ELEMENT	Procedura	1600 km	8000 km	16000 km	24000 km	32000 km	40000 km	48000 km	56000 km	64000 km	72000 km	80000 km	UWAGI
		1000 mil	5000 mil	10 000 mil	15 000 mil	20 000 mil	25 000 mil	30 000 mil	35 000 mil	40 000 mil	45 000 mil	50 000 mil	
Olej silnikowy i filtr	Wymień	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Przewody olejowe i układ hamulcowy	Sprawdź szczelność, styk lub otarcia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Filtr powietrza	Sprawdź, serwis w razie potrzeby		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Opony	Sprawdź ciśnienie, obejrzyj bieżnik	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Szprychy kół (jeżeli są w wyposażeniu)	Sprawdź napięcie	X	X			X			X			X	1, 5, 7
Smar do skrzynki łańcucha	Wymień	X		X		X		X		X		X	7
Olej w skrzyni biegów	Wymień	X				X				X			7

Tabela 38. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Softail 2013

SERWISOWA-NY ELEMENT	Procedura	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16000 km 10 000 mil	24000 km 15 000 mil	32000 km 20 000 mil	40000 km 25 000 mil	48000 km 30 000 mil	56000 km 35 000 mil	64000 km 40 000 mil	72000 km 45 000 mil	80000 km 50 000 mil	UWAGI
Sprzęgło	Sprawdź ustawienie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Pas napędowy i zębatki	Sprawdź, wyreguluj pas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Urządzenia sterowania przepustnicą, hamulcami i sprzęgłem	Sprawdź, wyreguluj i nasmaruj	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Podpórka	Sprawdź i nasmaruj	X		X		X		X		X		X	1
Przewody paliwowe i łączniki	Sprawdź szczelność, styk lub otarcia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Wkład filtra paliwa		Dokonuj wymiany co 160000 km (100000 mi).											1
Płyn hamulcowy	Sprawdź wziernik kontrolny	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdź zużycie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Świece zapłonowe	Wymień							X					6
Urządzenia elektryczne i przełączniki	Sprawdź działanie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Przedni widelec	Regeneracja											X	1, 8
Łożyska główki ramy	Ustaw	X		X		X		X		X		X	1
Łożyska główki ramy	Nasmaruj			X		X		X		X		X	2

Tabela 38. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Softail 2013

SERWISOWA-NY ELEMENT	Procedura	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16000 km 10 000 mil	24000 km 15 000 mil	32000 km 20 000 mil	40000 km 25 000 mil	48000 km 30 000 mil	56000 km 35 000 mil	64000 km 40 000 mil	72000 km 45 000 mil	80000 km 50 000 mil	UWAGI
Tuleje przedniej szyby (jeśli są w wyposażeniu)	Sprawdź			X		X		X		X		X	1
Najważniejsze łączniki	Sprawdź napięcie	X		X		X		X		X		X	1, 3
Akumulator	Sprawdź raz do roku akumulator i wyczyść połączenia.												
Układ wydechowy	Sprawdź szczelność, obecność pęknięć, brak albo poluzowanie się śrub lub osłon termicznych	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Test drogowy	Sprawdź funkcjonowanie elementów i układów	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
UWAGI:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Powinny być przeprowadzane przez autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona, chyba że dysponujesz odpowiednimi narzędziami, danymi serwisowymi i kwalifikacjami mechanika. 2. Zdemontuj, nasmaruj i sprawdź co 48000 km (30000 mi). 3. Wykonuj raz w roku lub w wyznaczonym terminie, zależnie od tego, która data nastąpi wcześniej. 4. Zmień płyn hamulcowy DOT 4 i przepłucz układ hamulcowy co dwa lata. 5. Sprawdzaj naprężenie szprych podczas przeglądów co 1600 km (1000 mi), 8000 km (5000 mi), 32000 km (20000 mi), 24000 km (15000 mi). Nie wszystkie motocykle są wyposażone w koła szprychowe. Sprawdź odpowiedni temat w instrukcji serwisowej. 6. Wykonuj co dwa lata lub w wyznaczonym terminie, w zależności od tego, która data jest pierwsza. 7. Czynności konserwujące wykonuj częściej w przypadku jazdy w ciężkich warunkach (takich jak ekstremalne temperatury, pełne kurzu środowisko, drogi górskie lub złej jakości, długi okres przechowywania, krótkie jazdy i częsta jazda w korku, bądź zła jakość paliwa). 8. Zdemontuj, skontroluj, zregeneruj widelce i wymieniaj olej widelców co 80000 km (50000 mi). 												

Tabela 39. Historia czynności serwisowych

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOŚCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE- RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
1600 km (1000 mi)				
8000 km (5000 mi)				
16000 km (10000 mi)				
24000 km (15000 mi)				
32000 km (20000 mi)				
40000 km (25000 mi)				
48000 km (30000 mi)				
56000 km (35000 mi)				
64000 km (40000 mi)				
72000 km (45000 mi)				
80000 km (50000 mi)				

LITERATURA SERWISOWA

Sprawdź w Tabeli 40. Odwiedź dowolnego dealera Harley-Davidsona lub wejdź na stronę www.harley-davidson.com

, aby nabyć instrukcje serwisowe lub informacje o częściach do swojego motocykla. Autoryzowane przez fabrykę instrukcje są poza dealerami Harley-Davidsona najpełniejszym i najbardziej szczegółowym źródłem informacji.

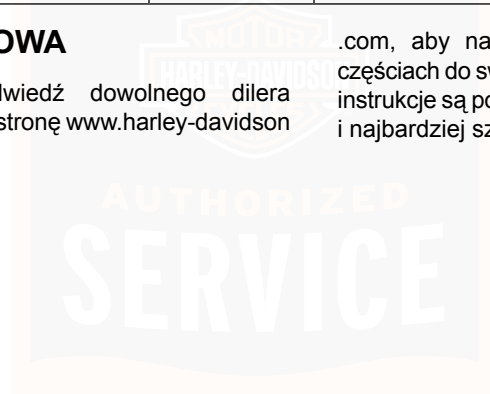


Tabela 40. Literatura serwisowa: Modele Softail 2013

DOKUMENT	JĘZYK	CZĘŚĆ NR
Instrukcja serwisowa	Angielski	99482-13A
	Francuski	99482-13FRA
	Niemiecki	99482-13DEA
	Hiszpański	99482-13ESA
	Włoski	99482-13ITA
	Chiński uproszczony	99482-13ZH
	Japoński	99482-13JAA
Instrukcji układu elektrycznego	Angielski	99498-13A
	Francuski	99498-13FRA
	Niemiecki	99498-13DEA
	Hiszpański	99498-13ESA
	Włoski	99498-13ITA
	Chiński uproszczony	99498-13ZH
	Japoński	99498-13JAA
Katalog części	Angielski	99455-13A

H-D MICHIGAN, INC. INFORMACJE O ZNAKU TOWAROWYM

Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle,

Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod, VRSC oraz Harley-Davidson Genuine Motor Parts i Genuine Motor Accessories są znakami towarowymi H-D Michigan, Inc.

ZAREJESTROWANE ZNAKI PRODUKTÓW

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux,

Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio, i zumo są znakami towarowymi ich właścicieli.



UWAGI



Indeks

A

Akcesoria.....	179,179
Akumulator.....	51,85,137,144,146
Alarm.....	80
Alternator/Regulator napięcia.....	137
Amortyzator.....	63
Amortyzatory.....	63,123

B

Bagaż.....	14
Bagażniki.....	67
Bagażniki (modele FLSTC).....	65
Bagażniki: FLSTC.....	65,67
Benzyna.....	34,36
Bezpieczeństwo.....	14,17,97
Bezpieczniki.....	85,148
Bezpieczniki i przekaźniki.....	85
Bieg wsteczny.....	40,51
Blokada podpórki bocznej.....	59
Breloczek.....	72,83
Breloczek.....	83

C

Całkowita dopuszczalna masa pojazdu.....	14
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR).....	14
Czteropunktowe światła awaryjne.....	77
Czyszczenie.....	161,168,169,170,171, 172
Czyszczenie.....	168
Czyszczenie przedniej szyby.....	172

D

Dane kontaktowe właściciela.....	183
Docieranie.....	97
Drugi, zewnętrzny akumulator.....	146
Dźwignia nożnej zmiany biegów.....	54
Dźwignia zmiany biegów.....	54

F

Fabryczne części zamienne.....	182
Filtr paliwa.....	114
Filtr powietrza.....	124

Indeks

G		Konserwacja kół.....	171
		Konserwacja w czasie docierania.....	97
		Koła.....	171
		L	
		Lampki wskaźników.....	51,52
		Lampy kierunkowskazów.....	132,133
		Liczba oktanowa.....	36
		Lista kontrolna przed jazdą.....	89
		Literatura serwisowa.....	195
		Lusterka.....	60
		M	
		Manetka przepustnicy.....	40
		Mieszanki paliwa.....	34
		Motocykle modeli rocznicowych.....	24
		Mycie.....	168
		N	
		Naprawy gwarancyjne.....	183
GAWR (całkowity dopuszczalny nacisk na oś) / GVWR (całkowita dopuszczalna masa pojazdu).....	14		
Gwarancja	179,181,183,183,185		
Gwarancja własna	179		
H			
Hamulce	40,55,56,115,178		
I			
Import motocykla	183		
K			
Katalizatory	36		
Kierunkowskazy	40,45,52,132,133		
Kody VIN	21		
Konserwacja	97,97,98,99,102,107,111,113,113,114,114,114,115,123,123,124,130,133,135,137,181		

Indeks

Nożna zmiana biegów.....	54
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	21
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	21
Numer telefonu do lokalizatora dealera.....	183

O

Obsługa.....	56,89,93
Obsługa klienta.....	2
Odstępy między czynnościami serwisowymi.....	191
Ograniczanie emisji oparów paliwa w stanie Kalifornia....	182
Ograniczona gwarancja.....	185
Określenia związane z bezpieczeństwem.....	1
Olej.....	98
Olej przedniego widelca.....	114
Olej silnikowy.....	52,98,99,102,105
Olej silnikowy i filtr.....	102
Opony.....	32,119,120,121
Oryginalne części i akcesoria silnika.....	179
Oznaczenia.....	17

P

Paliwo.....	34,36,51,60,124
Paliwo i olej.....	34

Pielęgnacja elementów skórzanych i winylowych.....	170
Pielęgnacja skóry.....	170
Podpórka.....	59,59
Podpórka boczna.....	59
Polerowanie.....	168
Popychacze hydrauliczne.....	114
Poziom oleju.....	99
Produkty do czyszczenia motocykli.....	161
Przechowywanie.....	156
Przechowywanie motocykla.....	156
Przednia szyba.....	172
Przednia szyba (modele FLSTC).....	68
Przednia szyba: FLSTC.....	68
Płyn chłodzący.....	25

R

Reflektor.....	40,52,127,130,131
Regulacja lusterek.....	60
Regulacja reflektora.....	130
Regulator napięcia/alternator.....	137
Rozwiązywanie problemów.....	52,85,175,177,177, 178
Rozłączanie zasilania.....	85
Ręczny.....	1

Indeks

S	
Silnik.....	51,92,93,175
Siodła.....	150
Siodła (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	151
Siodła (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	151
Siodła (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	151
Siodła (FXST/FXSTC).....	154
Siodła (modele FLSTSC/FLSTN).....	151
Siodła (modele FX Softail).....	154
Siodła (modele FXST/FXSTB/FXSTC).....	154
Siodła: FLS/FXS/FXST.....	154
Siodła: FLS/FXST.....	154
Siodła: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	151
Siodła: FXS/FXST.....	154
Siodła: FXST.....	154
Siodło: FLS, FLSS.....	154
Skrzynia biegów.....	25,105,107,177
Skrzynka łańcucha.....	25,108
Skóra.....	170
Smarowanie.....	113
Smarowanie.....	113
Smarowanie podwozia.....	113
Smarowanie skrzynki łańcucha.....	108
Smarowanie zimą.....	105
Specyfikacja.....	25,36,98
Sprawdzanie oleju silnikowego.....	99
Sprzęgło.....	114
System Smart Security.....	71,71,72,74,77, 77, 80, 82, 83, 83, 85, 85
System zabezpieczenia.....	51,71,71,72,74, 77, 77, 80, 82, 83, 83, 85, 85
System zarządzania temperaturą, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach.....	92
T	
Tempomat.....	40,51
Tryb sygnału dźwiękowego (potwierdzenie).....	82
Tylne światło.....	132,134,135
U	
Ugięcie pasa.....	111
Ugięcie pasa napędowego.....	111
Układ antypoślizgowy (ABS).....	12
Układ elektryczny.....	177

Indeks

Układ tłumienia hałasu.....	16	Wymiana opon.....	121
Układ zapłonowy.....	124	Wymiana świec zapłonowych.....	123
Uruchamianie silnika.....	91	Wymiana żarówek.....	127, 133, 134, 135
Urządzenia sterowania.....	40, 54, 56	Włączniki kierunkowskazów.....	45
Urządzenia sterowania na kierownicy.....	40		
Ustawianie reflektorów.....	130	Z	
Utylizacja i recykling.....	98	Zaawansowany system audio.....	40
		Zasady bezpiecznego postępowania.....	5
V		Zasady docierania.....	88
VIN.....	21	Zasady ruchu drogowego.....	13
VIN.....	21	Zatrzymywanie silnika.....	93
		Zawór automatycznego zwolnienia sprzężania (ACR).....	92
W		Zawór automatycznego zwolnienia sprzężania (ACR).....	92
Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia		Zmiana biegów.....	54, 93
bagażu.....	5, 14	Znajdź dealera.....	183
Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia		Znaki towarowe.....	196, 197
bagażu..	14		
Wskaźniki.....	45, 51, 52, 59	Ł	
Wspornik tablicy rejestracyjnej.....	69	Łożyska przedniego widelca.....	115
Wspornik tablicy rejestracyjnej (VRSCF).....	69		
Wstępne obciążenie.....	63		
Wykończenie typu denim.....	169		
Wymiana oleju silnikowego.....	102		
Wymiana oleju w skrzyni biegów.....	107		

Indeks

Ś

Środek smary w skrzynce łańcucha.....109

Świece zapłonowe.....123

Ż

Żarówki kierunkowskazów (soczewki płaskie).....133

Żarówki kierunkowskazów (typu bullet).....132

