

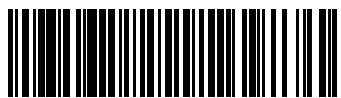
MODELE SOFTAIL®

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2008



Harley-Davidson Motor Company, Inc.
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17



99469-08PLA

Polish

Wydrukowano w USA

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2008
MODELE SOFTAIL® - 99469-08PLA



99469-08PLA

MODELE SOFTAIL®

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2008



99469-08PLA

PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA HARLEY-DAVIDSON® 2008 - MODELE SOFTAIL®

SPIS TREŚCI

WSTĘP

Określenia związane z bezpieczeństwem.....	1
Instrukcja użytkownika.....	1
Dbamy o Ciebie.....	1
Właściciele motocykli w USA.....	2
Dział obsługi klientów.....	2

BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Zasady bezpiecznego postępowania: Modele Softail.....	5
Zasady ruchu drogowego.....	12
Akcesoria i bagaż: Modele Softail.....	13
Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu.....	14
Układ tłumienia hałasu.....	15
Niedozwolone przeróbki.....	15

IDENTYFIKACJA

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	17
Oznaczenia.....	20

SPECYFIKACJA

Specyfikacje: Modele Softail 2008.....	23
Dane dotyczące opon.....	30
Mieszanki paliwa.....	31
Paliwo.....	32

Katalizatory.....	33
-------------------	----

URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI

Informacje ogólne: Urządzenia sterowania i wskaźniki.....	35
Sterowany kluczykiem przełącznik zapłonu i zasilania reflektora: Modele Softail.....	35
Informacje ogólne.....	35
Wszystkie modele, z wyjątkiem FXCW i FXCWC.....	36
Modele FXCW i FXCWC.....	37
Urządzenia sterowania na kierownicy: Podstawowa obsługa.....	39
Włącznik rozrusznika elektrycznego.....	39
WYŁĄCZNIK silnika.....	39
Rączka sterowania przepustnicą.....	40
Dźwignia sprzęgła.....	41
Włącznik sygnału dźwiękowego.....	41
Przełącznik świateł.....	41
Włączniki kierunkowskazów.....	41
Działanie przełączników kierunkowskazów.....	43
Czteropunktowe światła awaryjne.....	43
LAMPKI WSKAŹNIKÓW.....	43
Wskaźniki: Modele Softail.....	45
Prędkościomierz.....	45
Ustawianie zegara.....	46
Wskaźnik przewrócenia.....	46
Funkcja zasięgu paliwa.....	47

SPIS TREŚCI

Sekwencyjny wtrysk paliwa.....	49
Lampka kontroli silnika.....	49
Lampka niskiego poziomu paliwa.....	49
Dźwignia zmiany biegów.....	50
Nożna zmiana biegów.....	51
Układ hamulcowy.....	52
Podpórka.....	53
Blokada podpórki: Modele międzynarodowe.....	53
Lusterka.....	54
Korek wlewu paliwa: Modele Softail.....	54
Blokada widelca: Modele Softail.....	56
Blokowanie widelca.....	56
Amortyzatory: Modele Softail.....	57
Regulacja.....	57
Bagażniki: Modele FLSTC.....	58
Demontaż.....	58
Zakładanie.....	59
Obsługa bagażnika.....	60
Otwarcie.....	60
Zamykanie.....	60
Przednia szyba: Modele FLSTC.....	61
Demontaż.....	61
Zakładanie.....	61
Lampy pomocnicze: Modele FLSTC i FLSTN.....	61

OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY

INTELIGENTNY SYSTEM ALARMOWY	
HARLEY-DAVIDSON.....	63
Elementy.....	63
Opcje.....	63
Przepisy FCC.....	64
Obsługiwany bezdotykowo breloczek: Modele Softail.....	64
Przypisanie breloczka.....	64
Jazda z breloczkiem.....	66
Osobisty numer identyfikacyjny (PIN).....	66
Zmiana PIN-u.....	66
Wskaźnik stanu zabezpieczenia.....	69
Aktywacja i dezaktywacja.....	70
Aktywacja.....	70
Dezaktywacja.....	70
Dezaktywacja przy użyciu PIN-u.....	70
Włączenie alarmu z jednoczesnym włączeniem czteropunktowych świateł awaryjnych.....	72
Alarm.....	73
Ostrzeżenia.....	73
Alarm.....	73
Dezaktywacja alarmu.....	74
Tryb sygnału dźwiękowego (potwierdzenie).....	74

SPIS TREŚCI

Tryb „bez ćwierkania”.....	74	Wyłączanie silnika.....	84
Tryb „z ćwierkaniem”.....	74	Zmiana biegów.....	85
Przełączanie trybów.....	74	Początki.....	85
Tryb transportu.....	75	Zmiana biegu na wyższy (Przyspieszenie).....	85
Aby wejść w tryb transportu.....	75	Redukcja (Zwalnianie).....	86
Aby wyjść z trybu transportu.....	75	KONSERWACJA I SMAROWANIE	
Działy przechowywania i serwisu.....	75	Bezpieczna konserwacja eksploatacyjna.....	89
Parkowanie długoterminowe.....	75	Konserwacja w czasie docierania: Modele Softail.....	89
Działy serwisu.....	76	Smarowanie silnika.....	90
Bateria breloczka.....	76	Sprawdzenie poziomu oleju: Modele Softail.....	91
Wymiana baterii.....	76	Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku.....	91
Odłączenie zasilania.....	77	Kontrola poziomu oleju przy gorącym silniku.....	92
Dodatkowa syrena.....	77	Wymiana oleju i filtra oleju: Modele Softail.....	94
Rozwiązywanie problemów.....	77	Smarowanie zimą.....	97
Ikona klucza.....	77	Smarowanie skrzyni biegów: Modele Softail.....	98
Breloczek.....	77	Sprawdzanie poziomu oleju.....	98
Syrena.....	78	Zmiana oleju skrzyni biegów.....	100
OBSŁUGA		Smarowanie skrzynki łańcucha.....	101
Zalecenia eksploatacyjne: Modele Softail.....	79	Środek smarny w skrzynce łańcucha.....	101
Zasady docierania.....	81	Zmiana oleju skrzynki łańcucha.....	102
Pierwsze 800 km (500 mil).....	81	Tyłny pas napędowy: Modele Softail.....	104
Lista kontrolna przed jazdą.....	81	Informacje ogólne.....	104
Uruchamianie silnika.....	83	Sprawdzanie uginania.....	104
Informacje ogólne.....	83	Smarowanie podwozia.....	105
Rozruch.....	83	Smarowanie.....	106

SPIS TREŚCI

Olej przedniego widelca.....	106	Wymiana żarówki tylnego światła: Wersja standardowa..	127
Filtr paliwa.....	106	Wymiana żarówki tylnego światła: Typu Tombstone.....	128
SPRZĘGŁO.....	107	Alternator/Regulator napięcia.....	130
Popychacze hydrauliczne.....	107	Szybkość ładowania.....	130
Łożyska przedniego widelca.....	107	Akumulator: Informacje ogólne.....	130
Oś wahacza tylnego widelca.....	108	Typ.....	130
HAMULCE.....	108	Test przy użyciu woltomierza.....	133
Hamulce: Modele Springer.....	111	Czyszczenie i sprawdzanie.....	133
Opony.....	111	Ładowanie.....	134
Wymiana opon.....	113	Przechowywanie.....	137
Kontrola.....	113	Akumulator: Modele Softail.....	138
Kiedy wymieniać opony.....	113	Odłączanie i wymontowywanie akumulatora.....	138
Amortyzatory.....	115	Wkładanie i podłączanie.....	139
Świece zapłonowe.....	115	Uruchamianie silnika za pomocą akumulatora	
Zapłon.....	115	zewnątrznego.....	142
Filtr powietrza.....	115	Przewód dodatni.....	143
REFLEKTOR.....	117	Przewód ujemny.....	143
Ustawianie reflektorów: Modele Softail.....	120	Zabezpieczenie elektryczne: Modele Softail.....	144
Informacje ogólne.....	120	Bezpieczniki topikowe.....	144
Regulacja (wszystkie modele z wyjątkiem FLSTSB)..	122	Wymywanie bezpiecznika.....	144
Regulacja (model FLSTSB).....	123	Zakładanie bezpiecznika topikowego.....	145
Tylne kierunkowskazy i tylne światło LED: Modele		Bezpiecznik główny.....	147
FXCW/FXCWC.....	124	Siodła: Modele Softail.....	148
Wymiana żarówek kierunkowskazów: Typu Bullet.....	125	Informacje ogólne.....	148
Wymiana żarówek kierunkowskazów: Klosz płaski.....	126	Siodła: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF.....	149

SPIS TREŚCI

Zdejmowanie i montaż.....	149
Siodła: FXST/FXSTB/FXSTC.....	151
Demontaż.....	151
Zakładanie.....	151
Paski siodła: FXST/FXSTB/FXSTC.....	153
Siodło: FXCW.....	153
Demontaż.....	153
Zakładanie.....	153
Siodło: FLSTSB.....	154
Demontaż.....	154
Zakładanie.....	154
Regulacja pozycji siodła:.....	154
Siodło: FXCWC.....	158
Siodło kierowcy.....	158
Zakładanie tylnego siodła pasażera.....	158
Chowanie tylnego siodła pasażera.....	161
Przechowywanie motocykla.....	162
Przygotowywanie motocykla do przechowywania.....	162
Czynności po okresie przechowywania.....	163

KONSERWACJA AKCESORIÓW

Oczyszczanie i ogólna konserwacja.....	167
Pielęgnacja skóry.....	167
Wykończenie typu denim.....	168
Informacje ogólne.....	168
Jak czyścić.....	169

Farba matowa do stali nierdzewnej: Modele FXCW.....	169
Konserwacja części wykonanych z magnezu: Modele FXCW/FXCWC.....	169
Konserwacja kół.....	169
Szyby przednie.....	170

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Rozwiązywanie problemów: Informacje ogólne.....	173
Silnik.....	173
Rozrusznik nie działa lub nie uruchamia silnika.....	173
Silnik obraca się, ale nie uruchamia się.....	173
Trudności z uruchomieniem.....	173
Uruchamia się, ale pracuje nieregularnie lub przerywa.....	174
Świeca zapłonowa ciągle się zanieczyszcza.....	174
Przedwczesny zapłon lub detonacyjne spalanie (stuki lub dzwonienie).....	174
Przegrzewanie.....	174
Nadmierne wibracje.....	174
Układ elektryczny.....	175
Alternator nie ładuje.....	175
Szybkość ładowania jest mniejsza niż normalnie.....	175
Skrzynia biegów.....	175
Oporna skrzynia biegów.....	175
Biegi „wyskakują”.....	175
Sprzęgło się ślizga.....	175

SPIS TREŚCI

Sprzęgło szarpie lub nie daje się zwolnić.....	175
Sprzęgło hałasuje.....	176
Hamulce.....	176
Hamulce nie hamują normalnie.....	176

GWARANCJE I ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI

Gwarancja i konserwacja: Modele Softail.....	177
Korzyści ze stosowania oryginalnych części firmy Harley-Davidson.....	177
Ważna informacja o przewodzie.....	178
Przepisy Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego (EPA) w Stanach Zjednoczonych dotyczące emisji hałasu.....	178
Ograniczanie emisji oparów paliwa w stanie Kalifornia: Modele 2008.....	179
Informacje dotyczące serwisu/gwarancji.....	179
Zgłaszanie awarii zagrażających bezpieczeństwu na terenie USA.....	180
Oświadczenie NHTSA.....	180
Formularz zmiany właściciela.....	180
Wymagane dokumenty dla motocykli importowanych.....	181

OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL

OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2008.....	183
24 miesiące i nieograniczony przebieg.....	183
Czas trwania.....	183
Obowiązki właściciela.....	184
Wyłączenia.....	184
Inne ograniczenia.....	184
Ważne: Przeczytaj uważnie.....	185

OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU TŁUMIENIA HAŁASU

OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU TŁUMIENIA HAŁASU W MOTOCYKLACH HARLEY-DAVIDSON, MODELE 2008.....	187
Inne prawa.....	188
Zalecenia dotyczące obowiązkowych przeglądów serwisowych.....	188

SPIS TREŚCI

OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU OGRANICZANIA EMISJI

OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU OGRANICZANIA EMISJI W MOTOCYKLACH HARLEY-DAVIDSON, MODELE 2008.....	189
Inne prawa.....	190
Zalecenia dotyczące obowiązkowych przeglądów serwisowych.....	190

HARMONOGRAM CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Softail.....	191
Literatura serwisowa.....	195
H-D Michigan, Inc. Informacje o znaku towarowym.....	195
Zarejestrowane znaki produktów.....	196



UWAGI



OKREŚLENIA ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

W niniejszym podręczniku informacje poprzedzone następującymi słowami mają szczególne znaczenie:

▲ OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00119a)

▲ PRZESTROGA!

PRZESTROGA wskazuje potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może doprowadzić do drobnych lub średnich obrażeń. (00139a)

POWIADOMIENIE

UWAGA wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która w razie niezapobieżenia może spowodować uszkodzenie mienia. (00140b)

UWAGA

UWAGA to ważna informacja napisana kursywą. Zaleca się, aby użytkownik zwracał szczególną uwagę na takie informacje.

MOTOCYKLE HARLEY-DAVIDSON SĄ PRZEZNACZONE DO JAZDY WYŁĄCZNIE PO DROGACH

Ten motocykl nie jest wyposażony w iskrochron — jest przeznaczony do jazdy wyłącznie po drogach. W niektórych miejscach jego wykorzystywanie do jazdy terenowej może być niezgodne z przepisami. Stosuj się do lokalnych przepisów. Niniejszy podręcznik należy traktować jako element stałe związany z motocyklem i w przypadku sprzedaży motocykla powinien być przekazany wraz z nim.

ODWIEDŹ STRONĘ INTERNETOWĄ
HARLEYA-DAVIDSONA

<http://www.harley-davidson.pl>

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

Dbamy o Ciebie

Witamy w motocyklowej rodzinie Harley-Davidson! Pamiętaj, aby motocyklem Harley-Davidson® zawsze jeździć bezpiecznie, z szacunkiem dla innych, zgodnie z przepisami i odpowiednio do swoich umiejętności. Zawsze miej na sobie kask, odpowiednie okulary ochronne i odzież ochronną. Przekonaj pasażera, aby również stosował te zabezpieczenia. Nigdy nie jeźdź motocyklem, będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Poznaj swój motocykl Harleya i przeczytaj ze zrozumieniem jego instrukcję obsługi od deski do deski.

Niniejszą instrukcję opracowano, aby zaznajomić cię z obsługą, pielęgnacją i konserwacją motocykla, a także przedstawić ważne informacje na temat bezpieczeństwa. Przestrzegaj dokładnie podanych wskazówek. Pozwoli to na uzyskanie maksymalnej sprawności motocykla oraz zapewni maksimum osobistego bezpieczeństwa i przyjemności. Twój podręcznik użytkownika zawiera wskazówki dotyczące obsługi i drobnych napraw. Poważniejsze naprawy opisano w instrukcji serwisowej Harleya-Davidsona. Poważniejsze naprawy wymagają udziału wykwalifikowanego mechanika i stosowania specjalistycznych narzędzi i urządzeń. Dealer Harley-Davidson dysponuje odpowiednim sprzętem, doświadczeniem i oryginalnymi częściami Genuine Harley-Davidson niezbędnymi do prawidłowego świadczenia takich usług. Zalecamy, aby wszelkie czynności serwisowe związane z układem ograniczania emisji były powierzane autoryzowanemu dilerowi Harleya-Davidsona.

Zapisz się na kurs bezpiecznej jazdy. Aby zapisać się na kurs Riding Academy Course firmy Harley-Davidson, wystarczy zadzwonić pod numer 1-414-343-4056 (na terytorium USA) lub odwiedzić witrynę www.harley-davidson.com/learntoride. Informacje na temat kursów nauki jazdy prowadzone przez Motorcycle Safety Foundation w Stanach Zjednoczonych można uzyskać, dzwoniąc pod numer 1-800-446-9227 lub na stronie www.msfcusa.org.

Właściciele motocykli w USA

Twój motocykl Harley-Davidsona spełnia wszystkie stosowne wymagania w zakresie bezpieczeństwa pojazdów samochodowych (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards) oraz przepisy Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego obowiązujące w dniu jego wyprodukowania. Chroń swoje prawo do jazdy przystępując do American Motorcyclist Association. Więcej informacji zamieszczono na stronie www.americanmotorcyclist.com.

Firma Harley-Davidson zastrzega sobie prawo do zmiany dokumentacji technicznej, wyposażenia lub konstrukcji w dowolnym momencie bez uprzedniego powiadomienia i bez przyjmowania na siebie zobowiązań.

DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTÓW

Większość ewentualnych kwestii wynikłych w trakcie sprzedaży lub serwisu jest rozwiązywana przez dilerów.

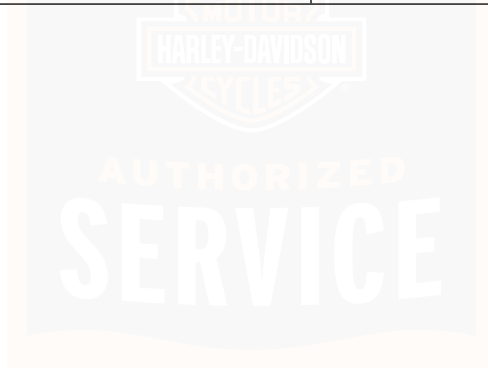
1. Problem należy przedyskutować z odpowiednim personelem w dziale sprzedaży, serwisu lub części zamiennych. Jeśli to nie odniesie skutku, porozmawiaj z właścicielem stacji dealerskiej lub z jej naczelnym dyrektorem.

2. Jeśli nie jesteś w stanie rozwiązać problemu u diler, możesz się skontaktować z centrum wsparcia klienta Harley-Davidson Customer Support Center. Do wiadomości firmy Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tylko USA) 1-414-343-4056

Klienci spoza terytorium Stanów Zjednoczonych powinni odwiedzić lokalne biuro sprzedaży firmy Harley-Davidson, zadzwonić pod numer +1-414-343-4056 lub odwiedzić witrynę harley-davidson.com.

Tabela 2. Pojazd i dane osobowe

DANE OSOBOWE	INFORMACJE O DEALERZE
Data zakupu:	
Imię i nazwisko:	Imię i nazwisko:
Adres:	Adres:
Adres:	Adres:
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):	Kontakt z działem sprzedaży:
Numer kluczyka:	Kontakt z serwisem:



UWAGI



ZASADY BEZPIECZNEGO POSTĘPOWANIA: MODELE SOFTAIL

▲ OSTRZEŻENIE

Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i inaczej się nimi hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przeczytaj instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, montażem akcesoriów lub przeprowadzaniem przeglądów i napraw.
- Na czas jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.
- Nigdy nie holuj przyczepy.

(00556d)

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Zanim rozpoczniesz użytkować pojazd, instalować akcesoria lub przeprowadzać przeglądy i naprawy, przeczytaj instrukcję użytkownika.
- Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.

- Nigdy nie holuj przyczepy.

Zanim zaczniesz korzystać ze swego nowego motocykla, twoim obowiązkiem jest przeczytanie i zastosowanie się do wskazówek o korzystaniu i konserwacji, zawartych w niniejszej instrukcji oraz dla własnego bezpieczeństwa – stosowanie się do następujących podstawowych zasad.

- Poznaj zasady obowiązujące na drogach i przestrzegaj ich (zobacz część ZASADY RUCHU DROGOWEGO). Przeczytaj i stosuj się do zasad zamieszczonych w dołączonej do Instrukcji użytkownika broszurce WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY. Przeczytaj i zapoznaj się z zawartością INSTRUKCJI MOTOCYKLOWEJ dla twojego kraju.
- Przed uruchomieniem silnika sprawdź prawidłowość działania hamulca, sprzęgła, dźwigni zmiany biegów, sterowania przepustnicą, układu paliwowego i smarowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

▲ OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik, gdy wlewasz paliwo lub naprawiasz układ paliwowy. Nie pal tytoniu w pobliżu paliwa, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00002a)

- Stosuj wyłącznie części i akcesoria zatwierdzone przez firmę Harley-Davidson. Stosowanie niektórych części sportowych innych producentów spowoduje utratę gwarancji na motocykl. Szczegółowe informacje możesz uzyskać u swojego dealera Harleya-Davidsona.

Podczas tankowania motocykla należy stosować się do następujących zasad.

- Uzupełniaj paliwo w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i przy zgaszonym silniku.
- Wolno odkręcaj nakrętkę wlewu zbiornika paliwa.
- W czasie dolewania paliwa i prac przy układzie paliwowym nie pal tytoniu, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia.
- Nie nalewaj paliwa powyżej dolnej części wkładki szyjki wlewu.
- Pozostaw wolną przestrzeń na rozszerzanie się paliwa.

6 Bezpieczeństwo przede wszystkim

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

▲ OSTRZEŻENIE

Spaliny wydane przez ten silnik zawierają związki chemiczne uważane w stanie Kalifornia za powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. (00004f)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie uruchamiaj motocykla w zamkniętym garażu ani w zamkniętej przestrzeni. Wdychanie spalin motocyklowych, które zawierają trujący tlenek węgla, może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00005a)

▲ OSTRZEŻENIE

Podpórka blokuje się pod wpływem nacisku masy pojazdu, gdy znajdzie się w pozycji całkowicie wysuniętej do przodu (w dół). Jeśli podpórka nie jest całkowicie wysunięta do przodu (w dół), a ciężar pojazdu się na niej opiera, pojazd może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00006a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź, czy podpórka jest w pełni cofnięta. Jeśli podpórka nie jest w pełni cofnięta, może zetknąć się z nawierzchnią drogi, powodując utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00007a)

- Nowym motocyklem należy jeździć, stosując się do zasad specjalnej procedury docierania. Zobacz OBSŁUGA > ZASADY DOCIERANIA (Strona 81).
- Dopóki dobrze nie poznasz zasad obsługi i charakterystyki jezdnej motocykla we wszystkich warunkach, prowadź go tylko z umiarkowaną prędkością i na obszarach, gdzie nie ma ruchu.

UWAGA

Zalecamy uzyskanie informacji i odbycie formalnego szkolenia w zakresie techniki jazdy. W Stanach Zjednoczonych fundacja Motorcycle Safety Foundation® oferuje kursy szkoleniowe stopnia podstawowego i dla zaawansowanych z zakresu bezpieczeństwa jazdy. Informacje można uzyskać pod numerem (949) 727-3227.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jeźdź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

- Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie jeźdź zbyt szybko w stosunku do panujących warunków. Zawsze zmniejszaj prędkość w niesprzyjających warunkach jazdy. Duża prędkość zwiększa wpływ wszelkich innych niekorzystnych czynników, co odbija się na stabilności jazdy i zwiększa prawdopodobieństwo utraty panowania nad pojazdem.
- Zwracaj baczność uwagę na nawierzchnie dróg i wiatr. Wszystkie pojazdy jednośladowe mogą być narażone na działanie niesprzyjających czynników, takich jak podmuchy powietrza powodowane przez przejeżdżające ciężarówki, dziury w nawierzchni, nierówności na drodze, błędy w prowadzeniu. Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne twojego motocykla. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, zmniejsz prędkość i prowadź motocykl spokojnie, aby odzyskać panowanie nad pojazdem. Nie hamuj gwałtownie i nie wykonuj nagłych ruchów kierownicą. Mogłoby to doprowadzić do pogorszenia sytuacji.

- Aby zminimalizować przesunięcie środka ciężkości motocykla, staraj się, aby ciężar przewożonego bagażu był skupiony blisko motocykla i możliwie jak najniżej. Rozkładaj ciężar równomiernie po obu stronach motocykla i nie ładuj pakunków o dużej objętości zbyt daleko za prowadzącym motocykl oraz nie obciążaj kierownicy i przedniego widelca. Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia w sakwach.

UWAGA

Niedoświadczeni kierowcy powinni zdobywać doświadczenie w różnych warunkach, prowadząc motocykl przy umiarkowanej prędkości.

- Prowadź swój motocykl defensywnie. Pamiętaj, że w razie wypadku motocykl nie zapewnia takiej ochrony jak samochód. Do wypadków dochodzi najczęściej w sytuacji, gdy kierujący innym pojazdem nie zauważa lub nie rozpoznaje motocykla i skręca wprost pod nadjeżdżający motocykl. Zawsze w czasie jazdy włączaj reflektor.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj kontaktu z układem wydechowym i w czasie jazdy noś odzież ochronną, która całkowicie okrywa nogi. Rury wydechowe i tłumiki są bardzo gorące w czasie pracy silnika - parzą przy dotyku nawet wtedy, gdy silnik jest wyłączony. Brak odzieży ochronnej może być przyczyną oparzeń lub innych poważnych obrażeń. (00009a)

- Noś zatwierdzony kask oraz ubranie i obuwie odpowiednie do jazdy na motocyklu. Najlepiej jest wybrać jaskrawe kolory, które są najbardziej widoczne na drodze, szczególnie nocą. Unikaj luźnych, powiewających ubrań i szalików.
- Kiedy przewożysz pasażerów, jesteś odpowiedzialny za poinstruowanie ich o właściwym postępowaniu w czasie jazdy. (Zobacz rozdział Wskazówki dotyczące eksploatacji dołączone do Zestawu Właściciela Motocykla Harley-Davidson.)
- W żadnym przypadku nie pozwalaj innym osobom na prowadzenie twojego motocykla, chyba że wiesz, iż są doświadczeni, posiadający prawo jazdy kierowcy, którzy znają zasady obsługi twojego modelu motocykla.
- Chroń swój motocykl przed kradzieżą. Po zaparkowaniu motocykla zablokuj główkę ramy i wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu. Włącz alarm, jeśli jest zamontowany.
- Bezpieczne obsługa motocykla wymaga szybkiego podejmowania decyzji oraz defensywnego stylu jazdy. Nie pozwól, aby zmęczenie, alkohol lub narkotyki zagroziły twojemu bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych osób.
- W pojazdach wyposażonych w system dźwiękowy, przed korzystaniem z pojazdu należy ustawić poziom głośności, tak aby nie zakłócać spokoju.

- Utrzymuj swój motocykl w odpowiednim stanie, zgodnie z Tabelą 32. Dla stabilności motocykla szczególnie ważne jest odpowiednie ciśnienie w oponach, stan bieżnika oraz odpowiednie wyregulowanie łożysk kół i główki ramy.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, w którym występują luzy w układzie kierowniczym lub zawieszenia albo układy te są zużyte lub zniszczone. W sprawie napraw skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Obluzowane, zużyte lub uszkodzone elementy układu kierowniczego lub zawieszenia mogą mieć negatywny wpływ na stabilność i właściwości jezdne, a zatem mogą być przyczyną śmierci lub poważnych uszkodzeń ciała. (00011a)

▲ OSTRZEŻENIE

Regularnie sprawdzaj amortyzatory i przednie widelce. Wymieniaj nieszczelne, uszkodzone lub zużyte części, które mogłyby przyczynić się do pogorszenia stabilności i negatywnie wpływać na właściwości jezdne, a w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00012a)

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj wymienne elementy mocujące firmy Harley-Davidson. Nieoryginalne elementy mocujące mogą mieć negatywny wpływ na sprawność motocykla i w konsekwencji być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00013a)

- Prawidłowe wartości momentu dokręcania zamieszczono w instrukcji obsługi Harleya-Davidsona.

- Nieoryginalne elementy mocujące mogą mieć właściwości niespełniające odpowiednich wymogów.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dealera firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymieniaj przebite lub uszkodzone opony. W niektórych przypadkach niewielkie przebicia w bieżniku mogą po demontażu opony zostać naprawione przez dealera Harley-Davidson. Przez pierwsze 24 godziny po naprawie NIE należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph), a jadąc na naprawionej oponie, NIGDY nie należy przekraczać 129 km/h (80 mph). Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do zniszczenia opon i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00015b)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.
- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są na tabliczce informacyjnej umieszczonej na ramie, na pionowej rurze.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj niesprawnego motocykla. Holowanie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00017a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj przyczepy za motocyklem. Holowanie przyczepy może być przyczyną nadmiernego obciążenia opon, ich uszkodzenia lub pęknięcia, zmniejszenia skuteczności hamowania i bardzo negatywnie wpływać na stabilność i prowadzenie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00018c)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezwzględnie rozpocząć spłukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.

- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory, końcówki akumulatorów, zaciski i inne podobne akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu oraz inne substancje chemiczne, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. Po zakończonej pracy należy umyć ręce. (00019e)

▲ OSTRZEŻENIE

Obciążniki na koła bezszprychowe zawierają ołów i związki ołowiu, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje chemiczne powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. (00356d)

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku jakichkolwiek pytań lub problemów związanych z eksploatacją motocykla należy zwracać się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jeśli się tego nie uczyni, występujący początkowo problem może się nasilić, być przyczyną kosztownych napraw i doprowadzić do wypadków śmiertelnych lub poważnych obrażeń. (00020a)

- Sprawdź, czy zamontowano wszystkie urządzenia wymagane przez przepisy federalne, stanowe i lokalne i czy urządzenia te są w dobrym stanie.

ZASADY RUCHU DROGOWEGO

- Gdy wyprzedzasz inne pojazdy, zawsze używaj sygnału dźwiękowego, włączaj kierunkowskazy i zachowuj ostrożność. Nigdy nie próbuj wyprzedzać innego pojazdu na skrzyżowaniach ulic, na zakrętach albo zjazdach lub podjazdach pod wzniesienia.
- Na skrzyżowaniach ulic należy zachować zasady pierwszeństwa przejazdu. Nigdy nie zakładaj, że masz pierwszeństwo, ponieważ inny kierowca może nie wiedzieć, że to twoja kolej na przejechanie skrzyżowania.
- Zawsze sygnalizuj zamiar zatrzymania się, skręcania lub wyprzedzania.

- Należy dokładnie stosować się do znaków drogowych, w tym znaków regulujących ruch na skrzyżowaniach. Zawsze należy stosować się do OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI w pobliżu szkół oraz OSTRZEŻEŃ przed przejazdami kolejoowymi i dostosowywać do nich swoje działania.
- Sygnalizuj zamiar wykonania skrętu przynajmniej 30,5 m (100 ft) przed samym miejscem skrętu. Jeżeli wykonujesz skręt w lewo przez skrzyżowanie ulic, przesuń się do linii środkowej ulicy (chyba, że lokalne przepisy dyktują inaczej). Zwolnij wjeżdżając na skrzyżowanie i ostrożnie wykonaj skręt.
- Nigdy nie reaguj na światła z wyprzedzeniem. Gdy na skrzyżowaniu światła ZIELONE zmieniają się na CZERWONE (lub odwrotnie), zwolnij i poczekaj na zmianę. Nigdy nie przejeżdżaj skrzyżowania przy żółtym lub czerwonym świetle.
- Skręcając w prawo lub w lewo, zwracaj uwagę na pieszych, zwierzęta i pojazdy.
- Nigdy nie odjeżdżaj od krawężnika ani nie wyjeżdżaj z parkingu bez zasygnalizowania tego manewru. Upewnij się, że jest miejsce na włączenie się do ruchu. Poruszające się pojazdy mają zawsze pierwszeństwo wobec włączających się do ruchu.

- Pamiętaj, że tablica rejestracyjna musi być zamocowana w miejscu przewidzianym przez przepisy i musi być cały czas dobrze widoczna. Utrzymuj tablicę rejestracyjną w czystości.
- Prowadź z bezpieczną prędkością, odpowiednią do typu drogi, którą podróżujesz. Zwracaj uwagę, czy droga jest sucha, zaolejona, oblodzona lub mokra.
- Uważaj na obecne na jezdni przedmioty, takie jak liście i kamienie.
- Należy dostosowywać prędkość i sposób prowadzenia do pogody i ruchu na drodze.

AKCESORIA I BAGAŻ: MODELE SOFTAIL

Harley-Davidson Motor Company nie może testować i wydawać konkretnych zaleceń dotyczących wszystkich sprzedawanych akcesoriów lub kombinacji akcesoriów. Montując dodatkowe wyposażenie lub dodatkowo obciążając motocykl, motocyklista odpowiada więc za bezpieczną eksploatację motocykla.

POWIADOMIENIE

Modele Rocker są wyposażone w tylny błotnik montowany teleskopowo. Błotnik nie jest podpórką dla pasażera ani półką bagażową montowaną na błotniku. Może to uszkodzić błotnik. (00557g)

▲ OSTRZEŻENIE

Zob. punkt AKCESORIA I ŁADUNEK w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM w instrukcji obsługi. Niewłaściwy ładunek lub niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować awarię komponentów i wyrzucić niekorzystny wpływ na stabilność, prowadzenie i pracę motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00021c)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu (GVWR) ani całkowitego dopuszczalnego nacisku na oś motocykla (GAWR). Przekroczenie tych parametrów może spowodować awarię elementów pojazdu i mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie i funkcjonowanie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00016f)

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) jest sumą masy motocykla, akcesoriów oraz maksymalnej masy prowadzącego, pasażera i bagażu, który może być bezpiecznie przewożony.
- Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR) odpowiada maksymalnemu ciężarowi przypadającemu na każdą oś.

- Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) oraz maksymalny nacisk na oś (GAWR) podane są na tabliczce informacyjnej umieszczonej na ramie, na pionowej rurze.

Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu

Montując dodatkowe wyposażenie, przewożąc pasażerów i/lub bagaż, należy stosować się do następujących wskazówek.

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jedź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

- Nie przekraczaj dozwolonej prędkości i nie jedź zbyt szybko w stosunku do panujących warunków. Zawsze zmniejszaj prędkość w niesprzyjających warunkach jazdy. Duża prędkość zwiększa wpływ wszelkich innych niekorzystnych czynników, co odbija się na stabilności jazdy i zwiększa prawdopodobieństwo utraty panowania nad pojazdem.

- Zwracaj baczność uwagę na nawierzchnie dróg i wiatr. Wszystkie pojazdy jednośladowe mogą być narażone na działanie niesprzyjających czynników, takich jak podmuchy powietrza powodowane przez przejeżdżające ciężarówki, dziury w nawierzchni, nierówności na drodze, błędy w prowadzeniu. Czynniki te mogą mieć wpływ na właściwości jezdne twojego motocykla. Jeśli dojdzie do takiej sytuacji, zmniejsz prędkość i prowadź motocykl spokojnie, aby odzyskać panowanie nad pojazdem. Nie hamuj gwałtownie i nie wykonuj nagłych ruchów kierownicą. Mogłoby to doprowadzić do pogorszenia sytuacji.
- Staraj się, aby ciężar przewożonego bagażu był skupiony blisko motocykla i możliwie jak najniżej. Dzięki temu możliwie najmniej zmienia się położenie środka ciężkości motocykla.
- Rozmieszczaj ciężar równo po obu stronach pojazdu.
- Nie ładuj pakunków o dużej objętości zbyt daleko za prowadzącym motocykl, nie obciążaj kierownicy i przednich widelców.
- Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia w sakwach.
- Półki bagażowe są przeznaczone do przewozu lekkich przedmiotów. Nie przeciążaj półek bagażowych.

- Sprawdź, czy bagaż jest zamocowany i nie przesunie się w czasie jazdy, później sprawdzaj co pewien czas zamocowanie bagażu. Akcesoria, które powodują zmianę pozycji kierującego motocyklem mogą wydłużyć czas reakcji i mieć wpływ na prowadzenie motocykla.
- Dodatkowe wyposażenie elektryczne może przeciążyć układ elektryczny motocykla i doprowadzić do awarii układu elektrycznego lub poszczególnych elementów.

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli jest w wyposażeniu: Przednie i tylne osłony nie mają chronić przed obrażeniami ciała w przypadku kolizji z innym pojazdem lub przeszkodą. (00022d)

Duże powierzchnie, takie jak owiewki, przednia szyba, oparcia i półki bagażowe mogą mieć niekorzystny wpływ na prowadzenie pojazdu. Należy stosować wyłącznie prawidłowo zamontowane, oryginalne akcesoria Harleya-Davidsona, przeznaczone specjalnie do danego modelu motocykla.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

▲ OSTRZEŻENIE

Do stosowania z przyczepą boczną nadają się wyłącznie motocykle Harley-Davidson Touring. Zasięgnij informacji u dealera Harleya-Davidsona. Stosowanie bocznych przyczep z motocyklami innymi niż modele Touring może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00040a)

UKŁAD TŁUMIENIA HAŁASU

Niedozwolone przeróbki

Ostrzega się właścicieli pojazdu, że usuwanie lub wymiana jakichkolwiek elementów układu tłumienia hałasu może być zabronione przez prawo. Zakaz ten stosuje się przed sprzedażą pojazdu lub dostawą do użytkownika końcowego. Używanie pojazdu, z którego wymontowano elementy układu tłumienia hałasu albo które uczyniono niesprawnymi może być także zakazane przez prawo.

UWAGI



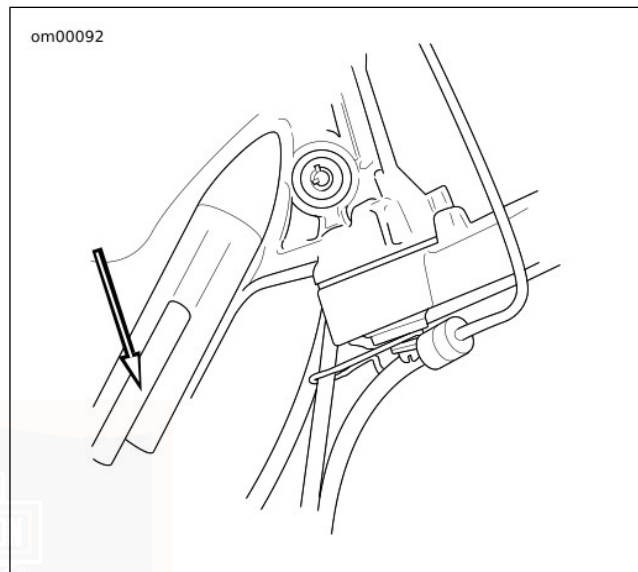
NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

Zobacz Rysunek 1. Pełny 17-cyfrowy numer seryjny lub numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity na główce ramy i na etykiecie znajdującej się na dolnej rurze, po prawej stronie ramy.

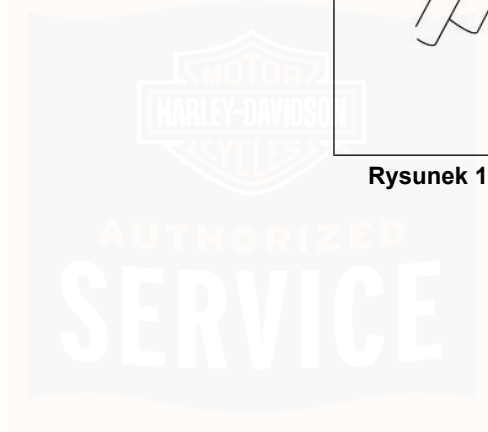
Skrócony numer VIN jest wybity po lewej stronie skrzyni korbowej, u podstawy tylnego cylindra.

UWAGA

Zamawiając części lub zasięgając informacji o swoim motocyklu, zawsze podawaj pełny, siedemnastocyfrowy numer identyfikacyjny VIN.



Rysunek 1. Położenie wytłoczonego numeru V.I.N.



1130602

1 HD 1 BV 5 1 3 8 K 111000

Rysunek 2. Typowy numer VIN Harley-Davidsona: Modele Softail 2008

Tabela 3. Elementy numeru VIN Harleya-Davidsona: Modele Softail 2008

POZYCJA	OPIS	MOŻLIWE WARTOŚCI
1	Oznaczenie rynku	1=Oryginalne produkty przeznaczone do sprzedaży na terytorium USA 5=Oryginalne produkty przeznaczone do sprzedaży poza USA
2	Producent	HD=Harley-Davidson
3	Typ motocykla	1=Ciężki motocykl (901 cm ³ i większe)
4	Model	Zobacz tabelę kodów modeli VIN
5	Typ silnika	5=Twin Cam 96B [™] , 1584 cm ³ , chłodzony powietrzem, z wtryskiem paliwa, balansowany

Tabela 3. Elementy numeru VIN Harleya-Davidsona: Modele Softail 2008

POZYCJA	OPIS	MOŻLIWE WARTOŚCI
6	Data wprowadzenia modelu	1=Zwykła 2=W połowie rocznika (styczeń) 3=Kalifornia/zwykła 4=Zmiany kosmetyczne i/lub specjalna data wprowadzenia modelu 5=Kalifornia/zmiany kosmetyczne i/lub specjalna data wprowadzenia modelu 6=Kalifornia/w połowie rocznika
7	Znak kontrolny VIN	Może przyjmować wartości 0-9 lub X
8	Rocznik modelu	8=2008
9	Miejsce montażu	Y=York, PA U.S.A.
10	Numer seryjny	różny

Tabela 4. VIN Kody modelu: Modele Softail 2008

KOD	MODEL	KOD	MODEL
BV	FXST Softail® Standard	JG	FLSTF Shrine
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic	JH	FLSTC Shrine
BX	FLSTF Fat Boy®	JJ	FXCW Softail Rocker™
JA	FXSTB Night Train®	JK	FXCWC Softail Rocker Custom™
JD	FLSTN Softail® Deluxe	JL	FXSTC Softail Custom™
JE	FLST Heritage Softail®	JM	FLSTSB Softail® X-Bones®

OZNACZENIA

Sprawdź Rysunek 3, aby znaleźć informacje o

bezpieczeństwie i konserwacji, które były umieszczone na nowym pojeździe. Jeśli tabliczki znamionowe zostały usunięte, można zakupić nowe. Opisy naklejek podaje Tabela 5

Tabela 5. Etykiety: Modele Softail

KON-TAKT	NR CZĘŚCI	OPIS	Lokalizacja
1	29127-95B	Ogólne ostrzeżenia	Górna powierzchnia chromowanej pokrywy filtra powietrza
2	29404-01A	Ogólne ostrzeżenia	Górna powierzchnia czarnej pokrywy filtra powietrza (wyłącznie FXSTB i FLSTSB)
3	15368-01A	Ostrzeżenie dotyczące akumulatora	Na ramie, po lewej stronie od akumulatora
4	72548-08	Etykieta bloku bezpieczników	Pod siedłem, za akumulatorem



om01143

1

WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-96B

2

WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29404-01A

3

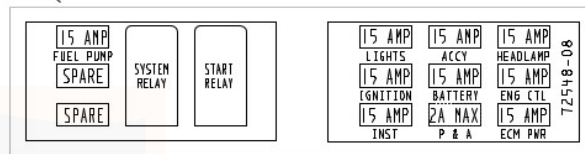
WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

4



Rysunek 3. Tabliczki znamionowe: Modele Softail

UWAGI



SPECYFIKACJE: MODELE SOFTAIL 2008

Tabela 6. Silnik: Modele Softail 2008

POZYCJA	SPECYFIKACJA	
Liczba cylindrów	2	
Typ	4-cyklowy, 45 stopni Typu V, chłodzony powie- trzem	
Stopień sprężania	9,2-1	
Srednica	3,75 cali	95,25 mm
Skok	4,38 cali	111,25 mm
Pojemność skokowa	96 cali ³	1584 cm ³

Tabela 7. Układ zapłonowy: Modele Twin Cam 2008

SPECYFIKACJA	SPECYFIKACJA	
Regulacja zapłonu	Nieregulowany	
Akumulator	12 woltów, 19 Ah, szczelny i nie wy- magający obsługi	
Typ świec zapłonowych	HD-6R12	
Rozmiar świec za- płonowych	12 mm	
Odległość między elektrodami świecy zapłonowej	0,038-0,043 cala	0,97-1,09 mm
Moment dokręcenia świecy zapłonowej	12-18 ft-lb	16,3-24,4 N·m

UWAGA

Dane techniczne zawarte w niniejszej publikacji mogą na niektórych rynkach być inne niż dane zawarte w urzędowych świadectwach homologacji, co wynika z różnic w terminach druku publikacji, stosowania różnych metod testowych lub różnic w parametrach pojazdów. Klienci chcący uzyskać oficjalnie uznane dane techniczne swojego pojazdu powinni sięgnąć do świadectw homologacji lub skontaktować się ze swoim dilerem lub dystrybutorem.

Tabela 8. Skrzynia biegów: Modele Softail 2008

SKRZYNA BIEGÓW	SPECYFIKACJA
Typ	O stałym ząbieniu, nożna zmiana biegów
Liczba biegów	6 naprzód

Tabela 9. Zęby kół zębatych: Modele Softail 2008

NAPĘD	POZYCJA	LICZBA ZĘBÓW
Podstawowy	Silnik	34
	Sprzęgło	46
Końcowy	Skrzynia biegów	32
	Tylne koło	66*

*64 zęby w modelach japońskich

Tabela 10. Moment dokręcania dla silnika: Modele Softail 2008

MODELE	RYNEK	MOMENT DOKRĘCANIA	
Modele FLST, FLSTC, FLSTSB i wszystkie modele FX	Ameryka Północna	87,90 ft-lb @ 2750 obr./min.	119,19 N·m @ 2750 obr./min.
	Międzynarodowe	84,80 ft-lbs @ 3200 obr./min.	114,99 N·m @ 3200 obr./min.
	Japonia	81,60 ft-lb @ 2750 obr./min.	110,65 N·m @ 2750 obr./min.
FLSTF	Ameryka Północna	89,80 ft-lb @ 2750 obr./min.	121,77 N·m @ 2750 obr./min.
	Międzynarodowe	87,50 ft-lb @ 3300 obr./min.	118,65 N·m @ 3300 obr./min.
	Japonia	80,20 ft-lb @ 3000 obr./min.	108,74 N·m @ 3000 obr./min.
FLSTN	Ameryka Północna	89,70 ft-lb @ 2750 obr./min.	121,63 N·m @ 2750 obr./min.
	Międzynarodowe	88,20 ft-lb @ 3300 obr./min.	119,60 N·m @ 3300 obr./min.
	Japonia	80,40 ft-lb @ 2750 obr./min.	109,02 N·m @ 2750 obr./min.

Tabela 11. Przełożenie przekładni zębatych: Modele Softail 2008

BIEG	PRZEŁOŻENIE	
	KRAJOWE I MIĘDZYNARODOWE	MODELE JAPŃSKIE
Bieg 1	9,312	9,030
Bieg 2	6,421	6,226
Bieg 3	4,774	4,630
Bieg 4	3,926	3,807
Bieg 5	3,279	3,179
Bieg 6	2,790	2,706

UWAGA

Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR) (maksymalna dopuszczalna masa załadowanego pojazdu) oraz korespondujące całkowite dopuszczalne obciążenie osi (GAWR) podane są na etykiecie znajdującej się na lewej rurze ramy, pod główką ramy.

Tabela 12. Masy: Modele FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN i FLSTSB 2008

POZYCJA	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg
Masa przy wysyłaniu z fabryki	694	315	725	329	694	315	695	315	700	318
Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR)	1160	526	1160	526	1160	526	1160	526	1140	517
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś przednią pojazdu	430	195	430	195	430	195	430	195	430	195
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś tylną pojazdu	730	331	730	331	730	331	730	331	710	322

Tabela 13. Masy: FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC, i FXST 2008

POZYCJA	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg
Masa przy wysyłaniu z fabryki	661	300	686	311	656	298	672	305	654	297
Całkowita dopuszczalna masa pojazdu (GVWR)	1175	533	1175	533	1125	510	1125	510	1125	510

Tabela 13. Masy: FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC, i FXST 2008

POZYCJA	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg	funty	kg
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś przednią pojazdu	415	188	415	188	415	188	415	188	415	188
Całkowity dopuszczalny nacisk na oś tylną pojazdu	760	345	760	345	710	322	710	322	710	322

Tabela 14. Wymiary: Modele FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN i FLSTSB 2008

POZYCJA	FLST		FLSTC		FLSTF		FLSTN		FLSTSB	
	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm
Rozstaw osi	64,5	1638,3	64,5	1638,3	64,5	1638,3	64,5	1638,3	64,5	1638,3
Długość całkowita	94,5	2400,3	94,5	2400,3	94,3	2395,2	94,7	2405,4	90,5	2298,7
Szerokość całkowita	36,2	920,0	39,2	995,7	39,2	995,7	38,6	980,4	38,1	967,7
Prześwit	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	4,8	121,9	4,9	124,5
Wysokość całkowita	46,4	1178,0	44,1	1120,1	44,5	1130,3	44,3	1125,2	52,6	1336,7
Wysokość siedła*	25,5	647,7	25,5	647,7	25,4	645,2	24,5	622,3	26,6	676,3

*Z kierowcą ważącym 81,6 kg (180 lb) na siedzeniu

Tabela 15. Wymiary: FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC, i FXST 2008

POZYCJA	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm
Rozstaw osi	69,2	1757,7	69,2	1757,7	64,5	1638,3	64,5	1638,3	64,5	1638,3
Długość całkowita	95,0	2413,0	95,0	2413,0	95,0	2413,0	94,5	94,5	2400,3	2400,3
Szerokość całkowita	35,1	891,5	35,1	891,5	30,9	784,9	36,5	927,1	36,2	919,5

Tabela 15. Wymiary: FXCW, FXCWC, FXSTB, FXSTC, i FXST 2008

POZYCJA	FXCW		FXCWC		FXSTB		FXSTC		FXST	
	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm	cale	mm
Prześwit	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5	5,1	129,5
Wysokość całkowita	46,0	1168,4	46,0	1168,4	44,8	1137,9	51,7	1313,2	46,4	1178,0
Wysokość siodła*	24,5	662,9	25,25	641,4	25,2	640,1	26,4	670,6	26,1	662,9

*Z kierowcą ważącym 81,6 kg (180 lb) na siedzeniu

Tabela 16. Pojemności: Modele Softail 2008

POZYCJA	U.S.	LITRY
Zbiornik paliwa (łącznie)	5,0 gal	18,9
Włączona lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	1,0 gal	3,8
Zbiornik oleju z filtrem	3,0 kw. am.	2,85
Skrzynia biegów (około)	1,0 kw. am.	0,95
Skrzynka łańcucha (około)	1,0 kw. am.	0,95

Tabela 17. Ciśnienie w oponach: Modele Softail 2008

MODEL	OBCIĄŻENIE	CIŚNIENIE W OPONACH (ZIMNE)			
		PRZEDNIE		TYLNE	
		psi	kPa	psi	kPa
FLST, FLSTC, FLSTN	Tylko kierowca	36	248	36	248
	Kierujący i pasażer	36	248	40	276
FLSTF, FLSTSB	Tylko kierowca	36	248	38	262
	Kierujący i pasażer	36	248	42	290
FXSTC, FXSTB, FXST	Tylko kierowca	30	207	38	262
	Kierujący i pasażer	30	207	42	290

Tabela 17. Ciśnienie w oponach: Modele Softail 2008

MODEL	OBCIĄŻENIE	CIŚNIENIE W OPONACH (ZIMNE)			
		PRZEDNIE		TYLNE	
		psi	kPa	psi	kPa
FXCW, FXCWC	Tylko kierujący	30	207	38	262
	Kierujący i pasażer	30	207	42	290

Tabela 18. Rozmiary opon: Modele Softail 2008

MODEL	OSADZENIE	ROZMIAR	NUMER
FLST, FLSTC, FLSTSB	przednie	16 cali	D402F MT90B16
FLSTF	przednie	17 cali	D407F 140/75R17
FLSTN	przednie	16 cali	D402F WW MT90B16
FLSTF, FXSTB, FXSTC, FXST	przednie	21 cali	D402F MH90-21
FXCW, FXCWC	przednie	19 cali	D407F 90/90-19
FLST, FLSTC	tylne	16 cali	D401 150/80B16
FLSTN	tylne	16 cali	D402 WW MU85B16
FLSTF, FLSTSB, FXSTB, FXSTC, FXST	tylne	17 cali	D407 200/55R17
FXCW, FXCWC	tylne	18 cali	D407 240/40R18

W pojazdach rocznika 2008 stosuje się wyłącznie opony Dunlop Harley-Davidson.



Tabela 19. Karta żarówek: Modele Softail 2008

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGA- NE ŻARÓW- KI	POBÓR PRĄDU (PRĄD W AMPERACH)		NUMER CZĘŚCI HARLEY- DAVIDSON	
			FL MODELE	FX MODELE	FL MODELE	FX MODELE
Reflektor	Światła drogowe/mijania	1	4,7	4,3	68329-03	68329-03
	Światła pozycyjne między- narodowe	1	0,32		53436-97	
Światło tylne i stopu (wszystkie modele, z wyjąt- kiem FLSTN, FXCW, FXCWC)	Tylne światło	1	0,59		68167-04	
	Światło stopu	1	2,10		68167-04	
	Tylne światło międzynaro- dowe	1	0,59		68167-04	
	Światło stopu międzynaro- dowe	1	2,10		68167-04	
Światło tylne i stopu (FLSTN)	Tylne światło	1	0,59		68168-89A	
	Światło stopu	1	2,10		68168-89A	
	Tylne światło międzynaro- dowe	1	0,59		68169-90A	
	Światło stopu międzynaro- dowe	1	2,10		68169-90A	
Kierunkowskaz, tylna lam- pa i światło stopu (FXCW, FXCWC)	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.					
Kierunkowskaz (wszystkie modele z wyjątkiem tylnych lamp w modelach FXCW i FXCWC)	Przedni/światło dzienne	2	2,25	0,59	68168-89A	
	Przedni międzynarodowy	2	1,75		68163-84	
	Tylny	2	2,25		68572-64B	
	Tylny międzynarodowy	2	1,75		68163-84	

Tabela 19. Karta żarówek: Modele Softail 2008

LAMPY	OPIS (WSZYSTKIE LAMPY 12 V)	WYMAGA- NE ŻARÓW- KI	POBÓR PRĄDU (PRĄD W AMPERACH)		NUMER CZĘŚCI HARLEY- DAVIDSON	
			FL MODELE	FX MODELE	FL MODELE	FX MODELE
Lampy pomocnicze	FLSTC/FLSTN	2	2,50		68351-05	
	Reflektor przeciwmgłowy	2	2,92		68847-98	
Lampka końca błotnika	FLSTC	2	0,10		68193-95	
Lampki panela instrumen- tów	Podświetlona diodami. W przypadku awarii wymontuj cały zespół.					

DANE DOTYCZĄCE OPON

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj opony, dętki, taśmy uszczelniające i uszczelki felg, wentyle i ich nakrętki odpowiednie dla danego koła. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy dobór tych elementów może prowadzić do uszkodzenia opony, spowodować przesunięcie opony na feldze lub spowodować zniszczenie opony, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00023c)

▲ OSTRZEŻENIE

Firma Harley-Davidson zaleca stosowanie opon zgodnych z oryginalnymi. Pojazdy Harley-Davidson nie są przeznaczone do eksploatacji z oponami innymi niż opony zgodne z oryginalnymi, w tym zimowymi, motorowerowymi czy innymi oponami specjalnymi. Stosowanie opon innych niż zgodne z oryginalnymi może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność, prowadzenie pojazdu oraz hamowanie, co z kolei może być przyczyną śmierci lub odniesienia poważnych obrażeń ciała. (00024d)

Na wszystkich kołach szprychowych Harleya-Davidsona można montować opony bezdętkowe z dętką odpowiedniego rozmiaru. W przypadku montowania na kołach szprychowych opon bezdętkowych (z dętkami o odpowiednich wymiarach),

konieczne jest zastosowanie ochronnych pasków gumowych na obręczach.

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj dętki na kołach szprychowych. W przypadku opon bezdętkowych montowanych na kołach szprychowych może dochodzić do uchodzenia powietrza, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00025b)

Opony bezdętkowe w Harleyu-Davidsonie stosuje się na kołach odlewanych i pełnych.

Wymiary opon są odlane na boku opony. Wymiary dętek są wydrukowane na dętce.

▲ OSTRZEŻENIE

Przednie i tylne opony w motocyklach Harley-Davidson różnią się od siebie. Zamiana opon z przedniego na tylne koło może powodować uszkodzenie opony i doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. (00026a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia podanego na boku opony. Zbyt mocno napompowana opona może wybuchnąć, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00027b)

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy wskaźniki zużycia zaczną być widoczne lub kiedy głębokość bieżnika osiągnie tylko 1 mm (1/32 in), niezwłocznie wymień oponę na określoną przez Harley-Davidson. Jazda na zużytych oponach może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00090c)

Ciśnienia i wymiary opon podano w rozdziale SPECYFIKACJA > SPECYFIKACJE: MODELE SOFTAIL 2008 (Strona 23).

MIESZANKI PALIWA

Twój motocykl został zaprojektowany tak, aby funkcjonować najlepiej i uzyskiwać największą sprawność przy stosowaniu benzyny bezołowiowej. Benzyna jest zwykle mieszana z alkoholem oraz/lub eterem w celu stworzenia natlenionych mieszanek. Ważne są typ i ilość alkoholu lub eteru dodawanych do benzyny.

POWIADOMIENIE

Nie stosuj paliwa zawierającego metanol. Mogłoby to doprowadzić do awarii elementów układu paliwowego, uszkodzenia silnika oraz/lub niewłaściwego funkcjonowania pojazdu. (00148a)

- Benzyna zawierająca ETER METYLO-TERT-BUTYLOWY (MTBE): Mieszanki benzyna/MTBE są mieszanką benzyny i aż do 15% MTBE. Możesz używać mieszanek benzyna/MTBE do swojego motocykla.
- ETANOL jest mieszaniną 10% etanolu (alkohol spożywczy) i 90% benzyny bezołowiowej. Mieszanki benzyna/etanol mogą być używane w motocyklu pod warunkiem, że zawartość etanolu **nie** przekracza 10%.
- BENZYNY REFORMUŁOWANE CZYLI NATLENIONE (RFG): Benzyna reformułowana jest terminem opisującym mieszanki benzyny, które opracowano specjalnie po to, aby proces spalania był czystszy i prowadził do wytwarzania mniejszej ilości zanieczyszczeń w gazach spalinowych. Opracowano je również tak, aby mniej parowały podczas tankowania. W benzynach reformułowanych zastosowano dodatki utleniające. Przy stosowaniu paliwa tego typu motocykl pracuje normalnie. Aby zmniejszać ilość zanieczyszczeń trafiających do środowiska, Harley-Davidson zaleca stosowanie tego paliwa zawsze, gdy jest to możliwe.
- Nie używaj benzyny wyścigowej ani dopalaczy oktanów. Używanie takich paliw uszkodzi układ paliwowy.

Niektóre mieszanki paliwowe mogą mieć niekorzystny wpływ na rozruch silnika, prowadzenie motocykla lub wielkość zużycia paliwa przez motocykl. Jeżeli pojawi się którykolwiek

z tych problemów, spróbuj innego rodzaju benzyny lub benzyny o wyższej liczbie oktanowej.

PALIWO

Zobacz Tabela 20. Zawsze stosuj benzynę bezołowiową wysokiej jakości. Liczba oktanowa jest zazwyczaj podana na dystrybutorze.

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzenie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność przy tankowaniu. Powietrze pod ciśnieniem zawarte w zbiorniku może wypchnąć paliwo przez rurkę wlewu. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00029a)

Nowoczesne dystrybutory na stacjach podają do zbiornika paliwa motocykla benzynę silnym strumieniem, co stwarza możliwość uwięzienia powietrza i powstania nadciśnienia.

Tabela 20. Liczby oktanowe

SPECYFIKACJA	LICZBA
Liczba oktanowa na dystrybutorze (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALIZATORY

Niektóre motocykle są wyposażone w konwertory katalityczne.

POWIADOMIENIE

Nie używaj pojazdu wyposażonego w katalizator, jeśli występują trudności z zapłonem. Użytkowanie pojazdu w takiej sytuacji doprowadzi do wytworzenia nienormalnie wysokiej temperatury spalin i spowoduje uszkodzenie pojazdu, w tym utratę możliwości ograniczania emisji szkodliwych substancji. (00149c)

POWIADOMIENIE

W motocyklach wyposażonych w katalizator należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowania paliwa zawierającego ołów uszkadza układ ograniczania emisji. (00150c)



UWAGI



INFORMACJE OGÓLNE: URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI

▲ OSTRZEŻENIE

Poznaj i zrozum poszczególne cechy swojego pojazdu. Niezrozumienie, w jaki sposób cechy te wpływają na działanie pojazdu, może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00043b)

Cześć opisanych funkcji występuje tylko w niektórych modelach. Funkcje te mogą być dostępne w motocyklu Harley-Davidson po zamontowaniu dodatkowego wyposażenia. Z pełną listą akcesoriów pasujących do danego motocykla można zapoznać się u dealera Harley-Davidson.

STEROWANY KLUCZYKIEM PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU I ZASILANIA REFLEKTORA: MODELE SOFTAIL

Informacje ogólne

▲ OSTRZEŻENIE

Funkcja automatycznego włączania reflektora sprawia, że motocyklista staje się lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi. Pamiętaj, aby reflektor był zawsze włączony. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00030b)

Sprawdź w Tabeli 21. Sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora steruje funkcjami elektrycznymi motocykla.

Zobacz rozdział INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA na początku niniejszej publikacji. Pamiętaj, żeby w przeznaczonym do tego miejscu zapisać numery kluczyka.

UWAGA

Kiedy kluczyk znajduje się w pozycji IGNITION (zapłon), lampy są włączone, zgodnie z wymogami prawnymi w niektórych krajach.

POWIADOMIENIE

Chroń pojazd przed kradzieżą. Niezablokowanie motocykla może być przyczyną kradzieży oraz/lub uszkodzenia pojazdu. (00151b)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

POWIADOMIENIE

Nie smaruj zamków bębnekowych smarami na bazie ropy naftowej lub grafitu. Po zastosowaniu takiego smaru zamek może nie działać. (00152a)

Wszystkie modele, z wyjątkiem FXCW i FXCWC

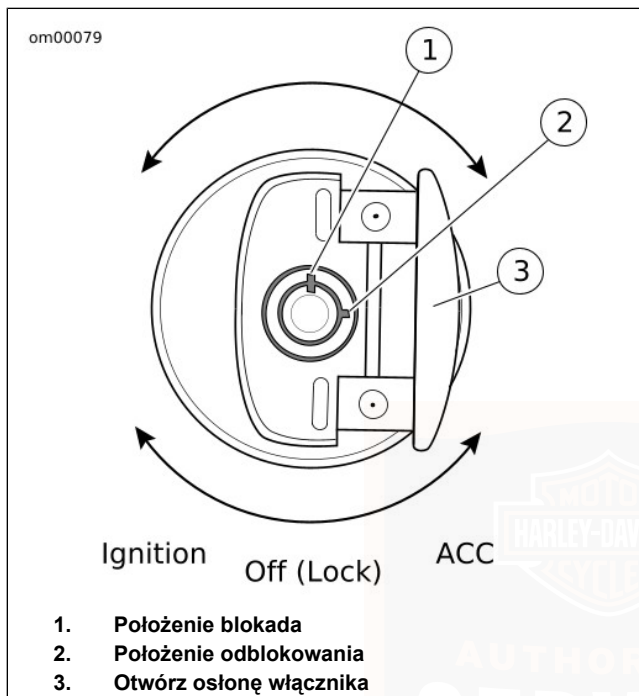
Zobacz Rysunek 4. Włącznik zapłonu znajduje się na panelu instrumentów, na zbiorniku paliwa. Obróć włącznik zapłonu w wymagane położenie. Funkcje włącznika zapłonu opisano w Tabeli 21.

Włącznik można zablokować w położeniu OFF (wyłączony) lub ACC (akcesoria). Aby zablokować włącznik, podnieś pokrywę włącznika, wsuń kluczyk i obróć w lewo w położenie LOCK (blokowanie). Aby odblokować włącznik, wsuń kluczyk

i obróć w prawo w położenie UNLOCK (odblokowanie). Wyjmij kluczyk.

UWAGA

Harley-Davidson zaleca wyjęcie kluczyka z włącznika zapłonu przed użyciem motocykla. Nie wyjęcie kluczyka może spowodować jego wypadnięcie podczas użytkowania motocykla.



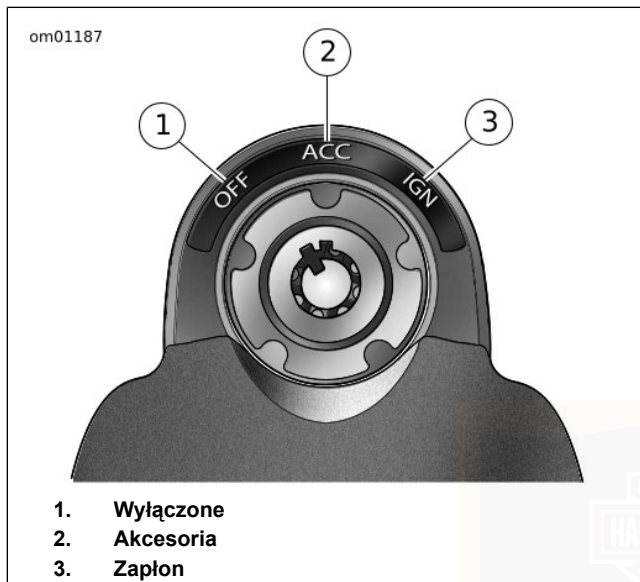
Rysunek 4. Sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora: Modele Softail (z wyjątkiem FXCW i FXCWC)

Modele FXCW i FXCWC

Zobacz Rysunek 5. Włącznik zapłonu znajduje się po lewej stronie pojazdu, pomiędzy cylindrami silnika.

Aby uruchomić pojazd, wsuń kluczyk i obróć w wymagane położenie. Kluczyk można wyjąć w położeniu OFF (wyłączony) lub ACC (akcesoria). Funkcje włącznika zapłonu opisano w Tabela 21.

Kluczyk zapłonu powinien pozostawać we włączniku wyłącznie podczas jazdy. Jazda, gdy kluczyk jest zawieszony na łańcuszku lub breloczku, może spowodować uszkodzenie powierzchni cewki zapłonowej.



Rysunek 5. Sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora: Modele FXCW/FXCWC

Tabela 21. Pozycje włącznika zapłonu i zasilania reflektora: Modele Softail 2008

POZYCJA PRZEŁĄCZNIKA	FUNKCJA
OFF (wyłączone)	Zapłon, reflektory i akcesoria są wyłączone.
ACC (akcesoria)*	Akcesoria są włączone. Pozwala na korzystanie ze świateł awaryjnych. Oświetlenie zegarów jest włączone. Można włączyć światła stopu i sygnał dźwiękowy.

Tabela 21. Pozycje włącznika zapłonu i zasilania reflektora: Modele Softail 2008

POZYCJA PRZEŁĄCZNIKA	FUNKCJA
IGNITION (zapłon)*	Zapłon, reflektory i akcesoria są włączone.
Modele międzynarodowe mają dodatkową funkcję – włączone są również światła pozycyjne i tylna lampa.	

URZĄDZENIA STEROWANIA NA KIEROWNICY: PODSTAWOWA OBSŁUGA

Włącznik rozrusznika elektrycznego

UWAGA

Aby silnik mógł działać, wyłącznik silnika MUSI być w pozycji PRACA.

Zobacz Rysunek 6. Włącznik rozrusznika elektrycznego jest umieszczony w grupie urządzeń sterowania z prawej strony kierownicy. Szczegółowy opis procedur obsługi zamieszczono w rozdziale OBSŁUGA > URUCHAMIANIE SILNIKA (Strona 83).

1. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji PRACA a dźwignię zmiany biegu w położeniu biegu jałowego. Powinna palić się lampka biegu jałowego (zielona).
2. Zobacz Rysunek 4. Przekręć sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora do pozycji IGNITION (zapłon) i naciśnij przycisk START włącznika rozrusznika elektrycznego, aby uruchomić silnik rozruchowy.

WYŁĄCZNIK silnika

Zobacz Rysunek 6. Wyłącznik silnika (7) WŁĄCZA lub WYŁĄCZA zasilanie zapłonu. Wyłącznik silnika jest umieszczony po prawej stronie kierownicy. Naciśnij górną część wyłącznika silnika, aby wyłączyć zasilanie zapłonu i zatrzymać silnik. Naciśnij dolną część włącznika silnika, aby włączyć zasilanie zapłonu.

UWAGA

- *Aby silnik dało się uruchomić i mógł on pracować, wyłącznik silnika musi być ustawiony w pozycji PRACA.*
 - *Do wyłączenia silnika należy używać wyłącznika silnika.*
1. Aby wyłączyć silnik naciśnij górną część wyłącznika silnika, aby umieścić go w pozycji OFF (wyłączone).
 2. Zobacz Rysunek 4. Przełącz kluczykiem włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone), aby całkowicie WYŁĄCZYĆ zapłon.

Rączka sterowania przepustnicą

Zobacz Rysunek 6. Rączka sterowania przepustnicą (9) znajduje się w prawym uchwycie kierownicy i steruje się nią prawą ręką.

Aby zmniejszyć zmęczenie kierującego, w modelach niewyposażonych w regulator stałej prędkości, w dolnej części obejmmy rączki sterowania przepustnicą zastosowano dociskaną sprężyną śrubę regulującą (10) położenie przepustnicy.

1. Powoli obracaj rączkę regulującą położenie przepustnicy w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (do przodu motocykla), aby przymknąć przepustnicę (zwolnić).
2. Powoli obracaj rączkę regulującą położenie przepustnicy w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara (do tyłu), aby otworzyć przepustnicę (przyspieszyć).

▲ OSTRZEŻENIE

Nie dokręcaj śruby regulującej położenie przepustnicy do pozycji, w którym silnik nie powraca automatycznie do wolnych obrotów po puszczeniu rączki. Zbyt mocne dokręcenie może doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00031b)

3. Odkręć śrubę regulacyjną przepustnicy, tak aby przepustnica powróciła do pozycji wolnych obrotów po zdjęciu dłoni z rączki.
4. Dokręć śrubę regulacyjną przepustnicy, aby zwiększyć opór w rączce. Redukuje to ruchy przepustnicy.

UWAGA

Śruba regulująca przepustnicy nie powinna być używana w normalnych warunkach eksploatacji, kiedy dochodzi do ciągłego ruszania i hamowania.

Dźwignia sprzęgła

▲ OSTRZEŻENIE

Nie wkładaj palców między dźwignię a uchwyt kierownicy. Niewłaściwa pozycja dłoni może mieć niekorzystny wpływ na obsługę dźwigni i spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00032a)

Zobacz Rysunek 6. Dźwignia sprzęgła (1) znajduje się z lewej strony kierownicy i jest obsługiwana palcami lewej dłoni.

1. Powoli naciskaj dźwignię, zbliżając ją do kierownicy, aby całkowicie wyłączyć sprzęgło.
2. Włącz pierwszy bieg za pomocą dźwigni zmiany biegów. Zobacz URZĄDZENIA STEROWANIA I WSKAŹNIKI > DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW (Strona 50).
3. Powoli puszczaj dźwignię sprzęgła, aby je włączyć.

Włącznik sprzęgła jest wbudowany w zespół przełączników lewego uchwytu kierownicy. Pozwala on motocykliście uruchomić pojazd na każdym biegu (lub jeśli dźwignia zmiany biegów jest w pozycji biegu jałowego), jeśli tylko wciśnięta jest dźwignia sprzęgła. Jeśli sprzęgło nie jest wyłączone, pojazdu nie da się uruchomić.

Włącznik sygnału dźwiękowego

Zobacz Rysunek 6. Sygnał dźwiękowy jest obsługiwany przez naciśnięcie włącznika sygnału (2), umieszczonego w grupie przełączników z lewej strony kierownicy.

Przełącznik świateł

Zobacz Rysunek 6. Przełącznik świateł (3) jest umieszczony na lewym uchwycie kierownicy. Przełącznik ma dwie pozycje odpowiadające światłom drogowym i mijania.

- Naciśnięcie górnej części przełącznika świateł włącza światła drogowe.
- Naciśnięcie dolnej części przełącznika świateł włącza światła mijania.

Zobacz Rysunek 7. Kiedy włączone są światła drogowe zapala się wskaźnik świateł drogowych (niebieski).

Włączniki kierunkowskazów

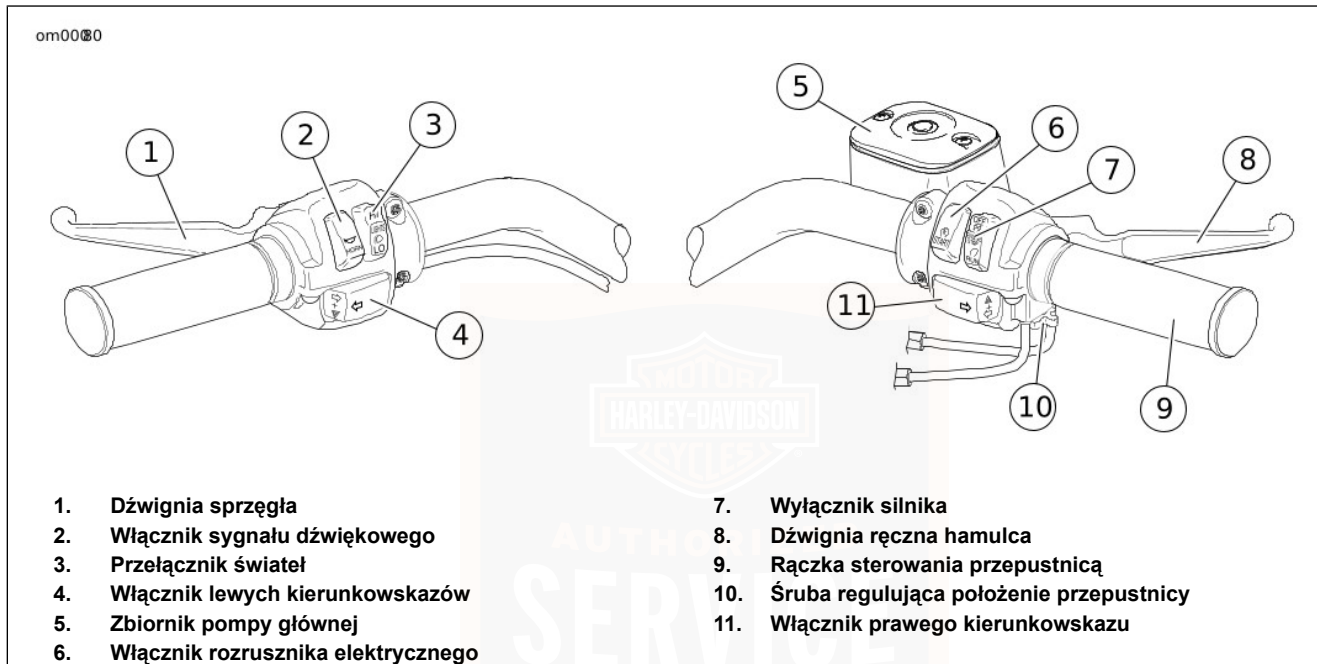
Zobacz Rysunek 6. W zespole przełączników z obu stron kierownicy znajduje się włącznik kierunkowskazów.

- Prawy włącznik kierunkowskazów (11) włącza lub wyłącza prawe przednie i prawe tylne migające światła kierunkowskazów.

- Lewy włącznik kierunkowskazów (4) włącza lub wyłącza lewe przednie i lewe tylne migające światła kierunkowskazów.

UWAGA

Przednie kierunkowskazy pełnią też funkcję światel pozycyjnych (z wyjątkiem modeli międzynarodowych).



Rysunek 6. Urządzenia sterowania na kierownicy

DZIAŁANIE PRZEŁĄCZNIKÓW KIERUNKOWSKAZÓW

Moduł kierunkowskazów modyfikuje sygnał z włącznika kierunkowskazów w zależności od prędkości i przyspieszenia pojazdu oraz etapu pokonywania zakrętu.

Na chwilę przyciśnij wybrany włącznik kierunkowskazów. Kierunkowskazy zaczną i będą migać, dopóki nie zostaną wyłączone – ręcznie lub automatycznie. Dopóki motocykl pozostaje nieruchomy, kierunkowskazy będą migać.

UWAGA

- *Jeśli sygnalizujesz skręt w jedną stronę i przyciśniesz włącznik, aby zasygnalizować skręt w przeciwną stronę, pierwszy sygnał jest kasowany i zaczyna migać kierunkowskaz z przeciwnej strony.*
- *Jeśli chcesz, żeby światła przestały migać, naciśnij na krótko włącznik kierunkowskazów po raz drugi. Światła kierunkowskazów przestaną migać.*

CZTEROPUNKTOWE ŚWIATŁA AWARYJNE

Włączaj czteropunktowe światła awaryjne w następujący sposób.

1. Przy położeniu kluczyka we włączniku zapłonu w pozycji WŁĄCZONE i przy wyłączonym alarmie (tylko modele z alarmem) naciśnij równocześnie włączniki lewych i prawych kierunkowskazów.

2. Przełącz kluczykiem włącznik zapłonu na pozycję OFF (wyłączony) i włącz alarm, jeśli jest zainstalowany i jeśli chcesz go użyć. Czteropunktowe światła awaryjne będą migać przez dwie godziny.
3. Aby wyłączyć czteropunktowe światła awaryjne, wyłącz alarm, jeśli potrzeba, przekręć kluczyk do pozycji WŁĄCZONE i naciśnij równocześnie oba włączniki kierunkowskazów.

System ten umożliwia pozostawienie unieruchomionego pojazdu w trybie czteropunktowego migającego oświetlenia i zabezpieczenia pojazdu do czasu przybycia pomocy.

LAMPKI WSKAŹNIKÓW

Zobacz Rysunek 7. Zastosowano pięć lampek wskaźników.

- Po włączeniu kierunkowskazów będą migać zielone wskaźniki SKRĘT; migająca lampka będzie więc pokazywać wybrany kierunek skrętu. Gdy działają czteropunktowe światła awaryjne, oba wskaźniki kierunkowskazów migają równocześnie.
- Gdy niebieska lampka wskaźnikowa ŚWIATŁA jest zapalona, sygnalizuje ona, że światła drogowe są włączone.
- Zapalona zielona lampka BIEG JAŁOWY sygnalizuje, że dźwignia zmiany biegów jest w pozycji biegu jałowego.

- Zapalona czerwona lampka OLEJ wskazuje, że olej nie przepływa przez silnik.

UWAGA

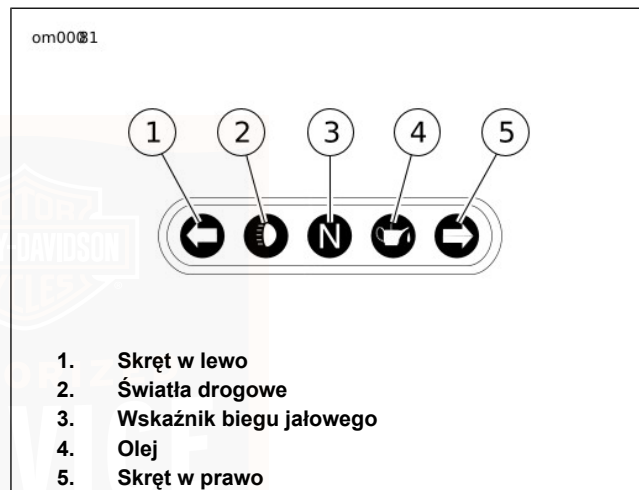
Lampka wskaźnikowa OLEJ zapali się, gdy przed uruchomieniem silnika włączony zostanie zapłon. Jeśli silnik pracuje i jeśli obroty silnika są wyższe niż wolne obroty, lampka powinna być zgaszona.

Czerwona lampka wskaźnikowa oleju może się palić w kilku innych sytuacjach:

- Jeśli lampka wskaźnikowa ciśnienia oleju nie gaśnie przy prędkościach obrotowych wyższych niż wolne obroty, zwykle jest to spowodowane brakiem oleju w zbiorniku lub rozcieńczeniem oleju.
- Przy niskich temperaturach dopływ oleju może zostać zablokowany przez lód i osady, a krążenie oleju może zostać zatrzymane.
- Przewód z przebiciem na masę włącznika lampki sygnalizacyjnej oleju.
- Niesprawny włącznik wskaźnika.
- Uszkodzony lub nieprawidłowo zainstalowany zawór zwrotny.
- Problemy z pompą.

POWIADOMIENIE

Jeśli lampka wskaźnika ciśnienia oleju pozostaje zapalona, zawsze należy najpierw sprawdzić dopływ oleju. Jeśli dopływ oleju jest normalny, a lampka nadal świeci, natychmiast wyłącz silnik i nie jedź dalej, dopóki nie zostanie stwierdzona przyczyna występującego problemu i nie zostanie dokonana właściwa naprawa. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. (00157a)



Rysunek 7. Lampki wskaźników

WSKAŹNIKI: MODELE SOFTAIL

Prędkościomierz

▲ OSTRZEŻENIE

Podróżuj z prędkością dostosowaną do drogi i aktualnych warunków; nigdy nie jeźdź szybciej, niż pozwalają obowiązujące ograniczenia prędkości. Nadmierna prędkość może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00008a)

Zobacz Rysunek 8 i Rysunek 9. Prędkościomierz rejestruje liczbę przejechanych mil (w przód) w ciągu godziny (tylko modele USA) lub kilometrów przejechanych w ciągu godziny (tylko modele międzynarodowe). Prędkościomierz ma także następujące wybierane funkcje:

- Licznik kilometrów
- Dzielne liczniki kilometrów A i B
- Zegar 12- lub 24-godzinny
- Funkcja zasięgu paliwa

Prędkościomierz jest wyposażony w jeden wyświetlacz pokazujący powyższe funkcje.

1. Zobacz Rysunek 8 i Rysunek 9. Naciskanie przełącznika funkcji przy dowolnym położeniu kluczyka we włączniku zapłonu włączy odczyt licznika kilometrów i godziny. Godzinę i liczbę przejechanych kilometrów lub mil można sprawdzić bez odblokowania włącznika zapłonu. Naciśnij przełącznik funkcji raz i zwolnij, by zobaczyć licznik kilometrów. Naciśnij jeszcze raz i zwolnij przycisk, aby odczytać czas.
2. Aby sprawdzić liczbę przejechanych kilometrów na dziennych licznikach, włącznik zapłonu musi być w pozycji ACC (akcesoria) lub IGNITION (zapłon). Naciskaj i zwalniaj przełącznik funkcji dopóki nie zostanie wyświetlony odpowiedni odczyt licznika kilometrów. Wyświetlone w lewym górnym rogu wyświetlacza litery A lub B pozwalają zorientować się, którego licznika odczyt jest pokazywany.
3. W celu zresetowania czyli wyzerowania liczników dziennych należy spowodować wyświetlenie pożądanego licznika (A lub B). Naciśnij przełącznik funkcji i trzymaj go przez 2-3 sekund. Licznik dzienny zostanie wyzerowany.
4. Jeśli chcesz wyzerować oba liczniki dziennie powtórz poprzedni krok.

Ustawianie zegara

1. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji ACC (akcesoria) lub IGNITION (zapłon).
2. Zobacz Rysunek 8 i Rysunek 9. Naciskaj przełącznik funkcji aż do wyświetlenia się czasu (godziny i minut). Naciśnij i przytrzymaj przełącznik funkcji przez 5 sekund lub dopóki na wyświetlaczu prędkościomierza nie zaczną migać 12HR. Zwolnij przycisk.
3. Naciśnij raz i zwolnij przełącznik funkcji, aby przejść do migającego na wyświetlaczu formatu 24HR. Każde przyciśnięcie i zwolnienie przycisku przełącza między formatem 12HR a 24HR.
4. Kiedy wyświetlony jest pożądaný format godziny, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przełącznik funkcji. Wyświetlacz przełączy się do trybu wyświetlania czasu z migającą godziną.

UWAGA

Nie ma potrzeby ustawiania godziny AM i PM (przed południem i po południu). Gdy zostanie uzyskana pożądana godzina, naciśnij i przytrzymaj przełącznik funkcji, aby przejść do ustawiania minut.

5. Naciskaj kolejno i zwalniaj przełącznik funkcji, aby przesuwać godziny do przodu. Za każdym przyciśnięciem i zwolnieniem przełącznika, wyświetlana godzina przesunie się o jedną do przodu.

46 Urządzenia sterowania i wskaźniki

6. Kiedy zostanie wyświetlona właściwa godzina naciśnij przełącznik funkcji i przytrzymaj go przez pięć sekund. Wyświetlane minuty zaczną migać.
7. Naciskaj kolejno i zwalniaj przycisk, aby przesunąć do przodu minuty. Za każdym przyciśnięciem i zwolnieniem przycisku wyświetlana minuta przesunie się o jedną do przodu.
8. Kiedy zostanie wyświetlona właściwa minuta, naciśnij przełącznik funkcji i przytrzymaj go przez pięć sekund. Wyświetlane minuty przestają migać, co wskazuje, że zegar został ustawiony.
9. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).

Wskaźnik przewrócenia

▲ OSTRZEŻENIE

Jeśli dojdzie do przewrócenia motocykla, sprawdź, czy wszystkie urządzenia sterowania działają prawidłowo. Ograniczony zakres ruchu urządzeń sterowania może mieć niekorzystny wpływ na działanie hamulców, sprzęgła lub możliwość zmiany biegów, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00350a)

Jeśli dojdzie do przewrócenia motocykla, w okienku licznika pojawi się słowo „tip” (przewrócenie). Silnika nie da się

uruchomić bez zresetowania. W celu zresetowania, przełącz sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora do pozycji WŁĄCZONY, następnie WYŁĄCZONY, a potem znów WŁĄCZONY.

Funkcja zasięgu paliwa

Funkcja zasięgu paliwa pokazuje w przybliżeniu odległość możliwą do przejechania przy ilości paliwa znajdującego się obecnie w baku.

1. Przy włączniku zapłonu w pozycji ACC (akcesoria) lub IGNITION (zapłon), naciskaj przełącznik funkcji, aż pokaże się funkcja zasięgu paliwa, identyfikowana przez literkę „r” po lewej stronie wyświetlacza licznika kilometrów. Wyświetli się skalkulowana odległość do przejechania przed opróżnieniem baku (w kilometrach lub milach), wyliczona w oparciu o ilość paliwa w baku. Używając przełącznika funkcji można w każdej chwili dojść do funkcji zasięgu paliwa.

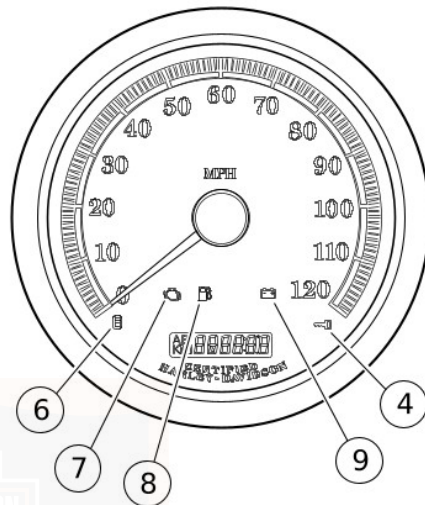
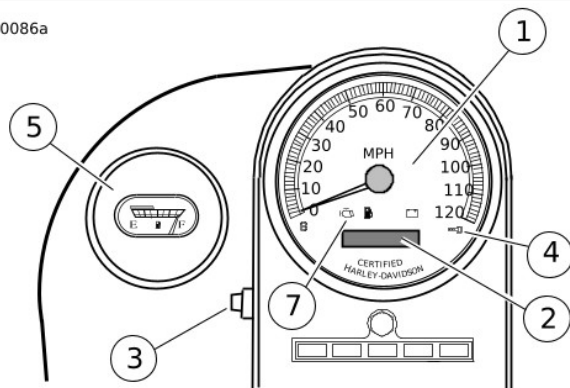
2. Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, zostanie natychmiast wyświetlona automatycznie wyskakująca funkcja zasięgu na liczniku kilometrów, pod warunkiem, że nie zostanie wyłączona poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika funkcji w trybie wyświetlania zasięgu. Dwukrotne pulsowanie automatycznie wyskakującej funkcji zasięgu pokaże, że jest ona wyłączona. Podobnie, można ponownie włączyć automatycznie wyskakującą funkcję zasięgu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika funkcji. Zasięg zaświeci się jeden raz, po ponownym włączeniu automatycznie wyskakującej funkcji.

UWAGA

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że w zbiorniku paliwa pozostało około 3,8 L (1 USgal) paliwa. Zatankuj jak najszybciej.

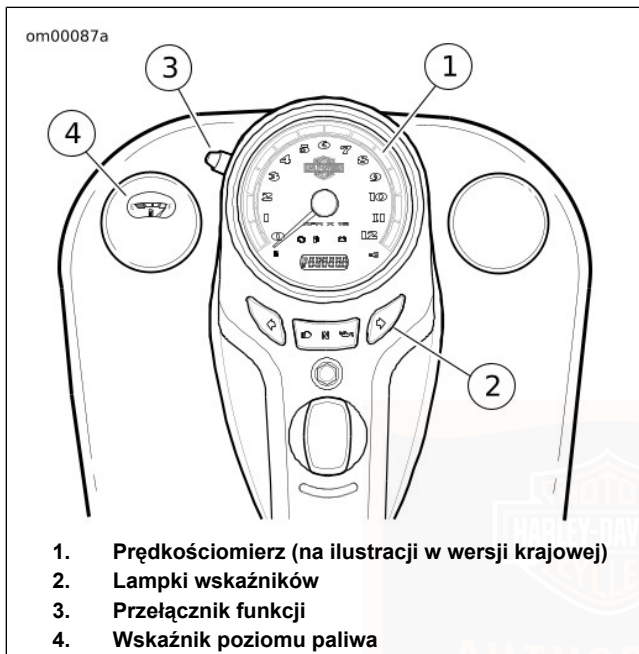
3. Po osiągnięciu przeliczenia zasięgu 16 km (10 mi), na ekranie zasięgu zobaczysz „r Lo” wskazujące, że wkrótce skończy się paliwo.
4. Widok zasięgu zostanie zmieniony, gdy pojazd będzie poruszać się z prędkością 16 km/h (10 mph) lub większą.

om00086a



- | | |
|--|--|
| 1. Prędkościomierz | 6. Wskaźnik szóstego biegu |
| 2. Dzienny licznik kilometrów/licznik kilometrów | 7. Lampka kontroli silnika |
| 3. Przelącznik funkcji | 8. Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa |
| 4. Lampka układu alarmu | 9. Lampka akumulatora |
| 5. Wskaźnik poziomu paliwa | |

Rysunek 8. Prędkościomierz/licznik kilometrów: Modele Softail



Rysunek 9. Wskaźniki: Model FLSTSB

SEKWENCYJNY WTRYSK PALIWA

Lampka kontroli silnika

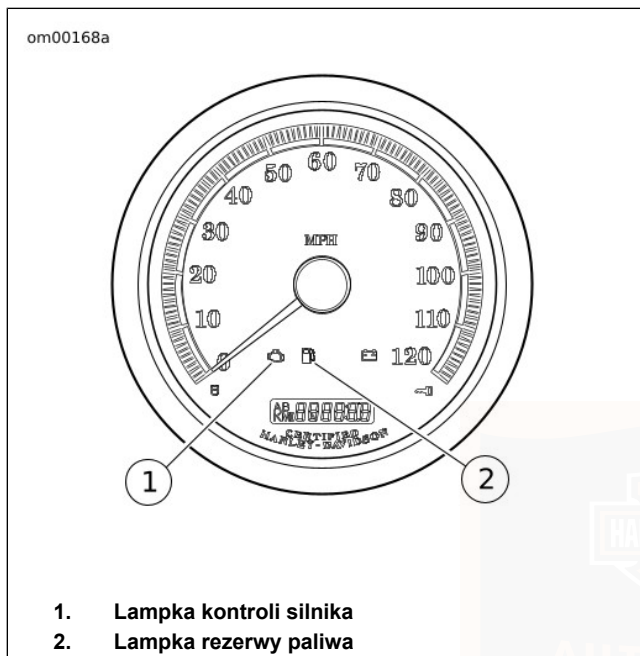
Zobacz Rysunek 10. Lampka kontroli silnika znajduje się wewnątrz zestawu zegarów. Jej celem jest wskazywanie czy silnik/system sterowania silnikiem pracuje normalnie czy nie. Lampka kontroli silnika jest pomarańczowa.

Lampka kontroli silnika zapala się normalnie w momencie włączenia zapłonu motocykla po raz pierwszy i pozostaje zapalona przez około 4 sekundy, podczas gdy system sterowania silnika przeprowadza serię testów diagnostycznych.

Jeżeli lampa kontroli silnika zapali się w innych okolicznościach, zgłoś się do diler Harleya-Davidsona.

Lampka niskiego poziomu paliwa

Zobacz Rysunek 10. W zestawie zegarów znajduje się lampka rezerwy paliwa. Lampka rezerwy paliwa zapala się by wskazać, że w baku pozostało w przybliżeniu 3,8 litra (1 galona) paliwa. Lampa rezerwy paliwa jest koloru bursztynowego.



Rysunek 10. Lampka kontroli silnika i rezerwy paliwa (typowa)

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

POWIADOMIENIE

Przed próbą zmiany biegów sprzęgło musi być całkowicie wyłączone. Niewyłączenie sprzęgła może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00182a)

Zobacz Rysunek 11. Dźwignia zmiany biegów znajduje się z lewej strony motocykla i obsługuje ją lewą stopą. Zastosowano sześciostopniową sekwencyjną skrzynię biegów.

1. Przesuń dźwignię skrzyni biegów do oporu w dół (pełen ruch), aby zmienić bieg na kolejny, niższy.
2. Przesuń dźwignię skrzyni biegów do oporu w górę (pełen ruch), aby zmienić bieg na kolejny, wyższy.

UWAGA

- *Po każdej zmianie biegów zwolnij dźwignię zmiany biegów.*
- *Przed kolejną zmianą biegów dźwignia musi powrócić do centralnego położenia.*

Pierwszy bieg odpowiada ostatniemu położeniu, jakie przyjmuje dźwignia zmiany biegów naciskana do oporu w dół.

Bieg jałowy znajduje się między pierwszym a drugim biegiem. Kiedy jest włączony bieg jałowy, na desce rozdzielczej zapali się zielona lampka.

Aby zmienić bieg z pierwszego na jałowy, podnieś dźwignię zmiany biegów o 1/2 skoku.

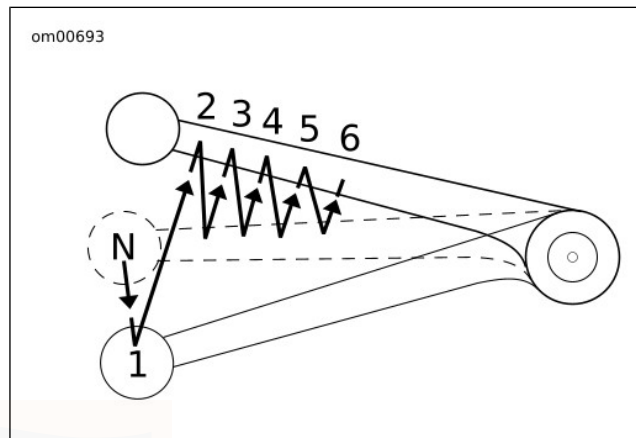
Kiedy motocykl stoi i silnik nie pracuje, zmiana biegów wymaga innej techniki. Przed zmianą biegów w takiej sytuacji przeprowadzaj motocykl w tył i w przód przy całkowicie wyłączonym sprzęgle (dźwignia sprzęgła wciśnięta do końca). Wywierając lekki nacisk na dźwignię zmiany biegów, przełączaj biegi.

Nawet jeśli silnik pracuje, a motocykl stoi nieruchomo, mogą wystąpić trudności przy zmianie biegów. Problemy te występują, ponieważ koła zębate w skrzyni biegów nie obracają się i części uczestniczące w zmianie biegów nie są ustawione w jednej linii, aby umożliwić zazębienie.

POWIADOMIENIE

Jeśli wystąpią trudności ze zmianą biegów, w żadnych okolicznościach nie próbuj stosować siły do zmiany biegów. Działanie takie mogłoby doprowadzić do uszkodzenia lub połamania mechanizmu wybieraka. (00161a)

Więcej informacji zamieszczono w rozdziale OBSŁUGA > ZMIANA BIEGÓW (Strona 85).

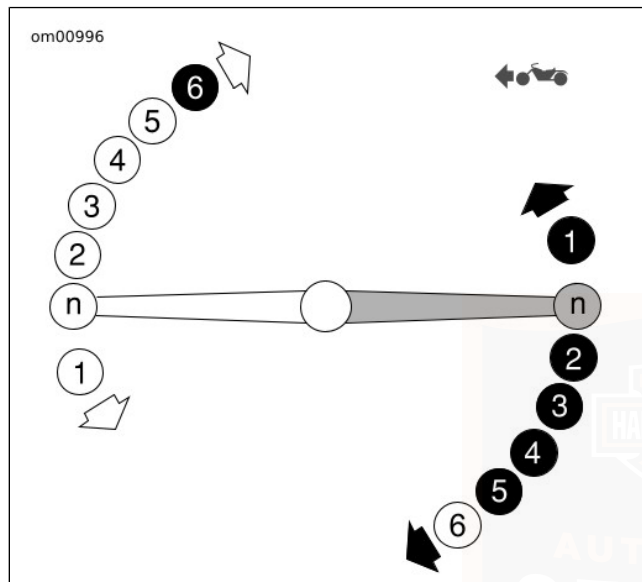


**Rysunek 11. Zmiana biegu na wyższy: Sześć biegów
NOŻNA ZMIANA BIEGÓW**

Zobacz Rysunek 12. Niektóre motocykle mają nożną zmianę biegów. Taka dźwignia skrzyni biegów umożliwia przechodzenie na wyższy bieg przy wykonaniu ruchu piętą lewej stopy. Przejście na niższy bieg można wykonać palcami stopy.

- Przesunięcie dźwigni skrzyni biegów do oporu w dół (pełen ruch), zmienia bieg na kolejny, niższy.
- Przesunięcie dźwigni skrzyni biegów do oporu w górę (pełen ruch), zmienia bieg na kolejny, wyższy.

Po każdej zmianie biegów stopą, zwolnij dźwignię zmiany biegów. Przed kolejną zmianą biegów dźwignia musi powrócić do centralnego położenia.



Rysunek 12. Dźwignia nożnej zmiany biegów

UKŁAD HAMULCOWY

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie naciskaj hamulca tak mocno, żeby spowodować zablokowanie koła. Zablokowane koło może się ślizgać, powodując utratę panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia. (00053a)

Pedał tylnego hamulca steruje hamulcem tylnego koła i jest umieszczony po prawej stronie. Obsługuj pedał tylnego hamulca prawą stopą.

Dźwignia przedniego hamulca steruje hamulcem przedniego koła i znajduje się na prawym uchwycie kierownicy. Obsługuj dźwignię palcami prawej dłoni.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wkładaj palców między dźwignię a uchwyt kierownicy. Niewłaściwa pozycja dłoni może mieć niekorzystny wpływ na obsługę dźwigni i spowodować utratę panowania nad pojazdem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00032a)

Hamulce powinny być naciskane równomiernie i jednostajnie, aby zapobiec blokowaniu się kół. Najlepiej jest zachowywać równowagę między hamowaniem przednim i tylnym hamulcem.

PODPÓRKA

▲ OSTRZEŻENIE

Zawsze parkuj motocykl na równej, twardej powierzchni. Nierówno obciążony motocykl może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00039a)

Podpórka umieszczona jest po lewej stronie i otwiera się na zewnątrz, podtrzymując ciężar motocykla w czasie parkowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Podpórka blokuje się pod wpływem nacisku masy pojazdu, gdy znajdzie się w pozycji całkowicie wysuniętej do przodu (w dół). Jeśli podpórka nie jest całkowicie wysunięta do przodu (w dół), a ciężar pojazdu się na niej opiera, pojazd może się przewrócić, powodując śmierć lub poważne obrażenia. (00006a)

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź, czy podpórka jest w pełni cofnięta. Jeśli podpórka nie jest w pełni cofnięta, może zetknąć się z nawierzchnią drogi, powodując utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć lub poważne obrażenia ciała. (00007a)

BLOKADA PODPÓRKI: MODELE MIĘDZYNARODOWE

Niektóre modele międzynarodowe wyposażone są w blokadę podpórki.

Jeżeli kierowca spróbuje uruchomić silnik lub naciśnie przycisk rozrusznika w czasie gdy bieg jest włączony, a podpórka wysunięta w dół, system blokady podpórki nie pozwoli na uruchomienie silnika. Na liczniku kilometrów wyświetli się przesuwany się komunikat dla kierowcy „SidE StAnd” (boczna podpórka). Podniesienie podpórki (lub przesunięcie dźwigni zmiany biegu w położenie biegu jałowego) pozwoli na uruchomienie silnika i wygasi komunikat.

Jeżeli podpórka opadnie z pozycji w pełni podniesionej w trakcie jazdy z prędkością większą niż 15 km/h (10 mph), wówczas blokada podpórki pozwoli na kontynuację pracy silnika i ostrzeże kierowcę o fakcie opadnięcia podpórki przez zapalenie się wskaźników (dwukrotne mrugnięcie) i wyświetlenie przesuwanego się komunikatu „SidE StAnd” na liczniku kilometrów. Komunikat będzie wyświetlany dopóki system nie wykryje, że podpórka znajduje się z powrotem w pozycji podniesionej do końca. Kierowca może kontynuować jazdę w tym trybie.

Kierowca może w dowolnym czasie usunąć komunikaty tekstowe przez jednokrotne naciśnięcie przełącznika funkcji podczas gdy silnik pojazdu jest włączony.

UWAGA

Jeżeli czynność podnoszenia podpórki i przesunięcia dźwigni zmiany biegu w położenie biegu jałowego zostanie wykonana zbyt szybko, odbicie podpórki od ramy może spowodować włączenie się systemu blokady podpórki i zatrzymanie pracy silnika.

LUSTERKA

▲ OSTRZEŻENIE

Obiekty obserwowane w lusterku są w rzeczywistości bliżej, niż się wydaje. Zachowaj ostrożność, oceniając odległość od obiektu na podstawie jego odbicia w lusterku. Niewłaściwa ocena odległości może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00033a)

Twój pojazd jest wyposażony w dwa wypukłe lusterka wsteczne.

Lustra tego typu dają znacznie szersze pole widzenia do tyłu niż płaskie lusterko. Odbicia samochodów i innych obiektów w lusterkach są jednak mniejsze i odległość do nich wydaje się większa niż jest w rzeczywistości.

- Zachowaj ostrożność oceniając wielkość lub odległość od obiektów widzianych w lusterku wstecznym.
- Zawsze przed jazdą ustawiaj lusterka wsteczne tak, aby wyraźnie pokazywały przestrzeń za motocyklem.

54 Urządzenia sterowania i wskaźniki

UWAGA

Ustaw lusterka tak, aby w każdym lusterku widzieć niewielką część ramienia. Ułatwi to ocenę odległości między twoim motocyklem a pojazdem z tyłu.

KOREK WLEWU PALIWA: MODELE SOFTAIL

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzenie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

Zobacz Rysunek 13. Aby otworzyć wlew paliwa, należy przekręcić nakrętkę w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara i ją zdjąć. W celu zamknięcia, należy przekręcić nakrętkę wlewu zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara do momentu zatrzaśnięcia. Mechanizm zapadkowy zabezpiecza przed zbyt mocnym zakręceniem.

UWAGA

- Zakrętkę wlewu paliwa obraca się o około 3/4 obrotu zanim zacznie się odkręcać.

- *Nakrętki wlewu w modelu Sopftail znajdują się po prawej stronie zbiornika paliwa. Nakrętka znajdująca się po lewej stronie jest wskaźnikiem poziomu paliwa i NIE jest zdejmowalna.*

Zobacz rozdział ZASADY BEZPIECZNEJ EKSPLOATACJI i zapoznaj się z poniższymi zasadami bezpiecznego postępowania.

POWIADOMIENIE

W czasie tankowania nie rozlewaj paliwa na motocykl. Jeśli dojdzie do rozlania paliwa na motocykl, natychmiast je wytrzyj. Paliwo może uszkodzić ozdobne zewnętrzne powierzchnie. (00147b)

POWIADOMIENIE

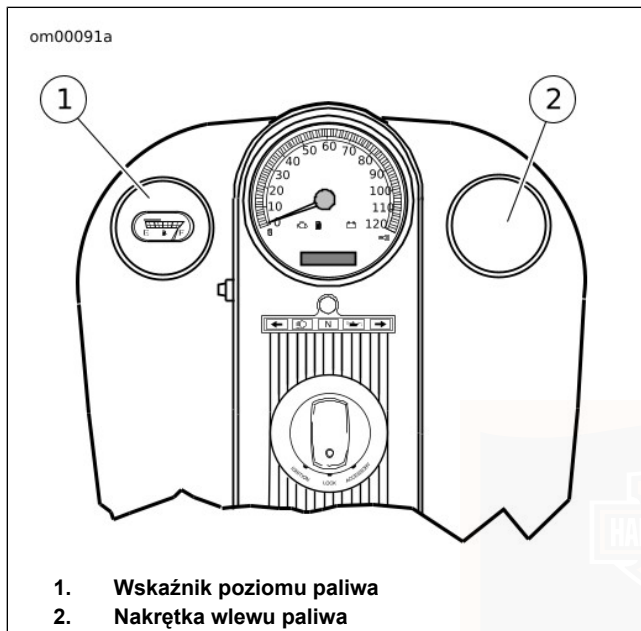
W motocyklach wyposażonych w katalizator należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Stosowania paliwa zawierającego ołów uszkadza układ ograniczania emisji. (00150c)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie stosuj korków wlewu paliwa z rynku wtórnego. Mogą być one źle dopasowane i nieuszczelne, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Z listą zatwierdzonych zakrętek można zapoznać się u dealera firmy Harley-Davidson. (00034a)



Rysunek 13. Zbiornik paliwa: Modele Softail

BLOKADA WIDELCA: MODELE SOFTAIL

POWIADOMIENIE

Chroń pojazd przed kradzieżą. Niezablokowanie motocykla może być przyczyną kradzieży oraz/lub uszkodzenia pojazdu. (00151b)

Zobacz Rysunek 14. Modele Softail posiadają blokadę widelca wbudowaną w głowicę ramy po prawej stronie.

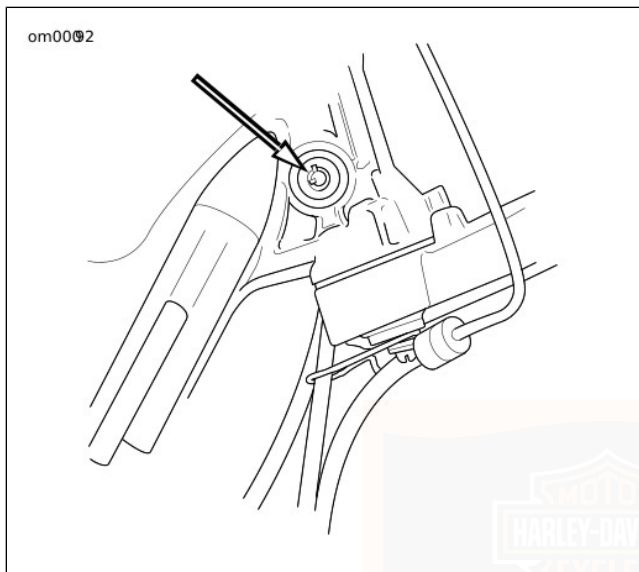
▲ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź motocykla, gdy widelec jest zablokowany. Zablokowanie widelca ogranicza możliwość skręcania motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00035a)

Użycie blokady widelca zaraz po zaparkowaniu motocykla zniechęci do użycia pojazdu przez niepowołane osoby lub do kradzieży.

Blokowanie widelca

1. Obróć widelec do skrajnej lewej pozycji.
2. Włóż do zamka blokady widelca klucz włącznika zapłonu.
3. Wciśnij w blokadę widelca i obróć w lewo.
4. Wyjmij kluczyk z włącznika zapłonu.



Rysunek 14. Blokada widelca

AMORTYZATORY: MODELE SOFTAIL

Modele Softail mają regulowane tylne amortyzatory. Wstępne obciążenie tylnej sprężyny amortyzatora można zmieniać zgodnie z własnym upodobaniem.

UWAGA

Tylne amortyzatory należy regulować, gdy motocykl spoczywa na podpórkach.

Regulacja

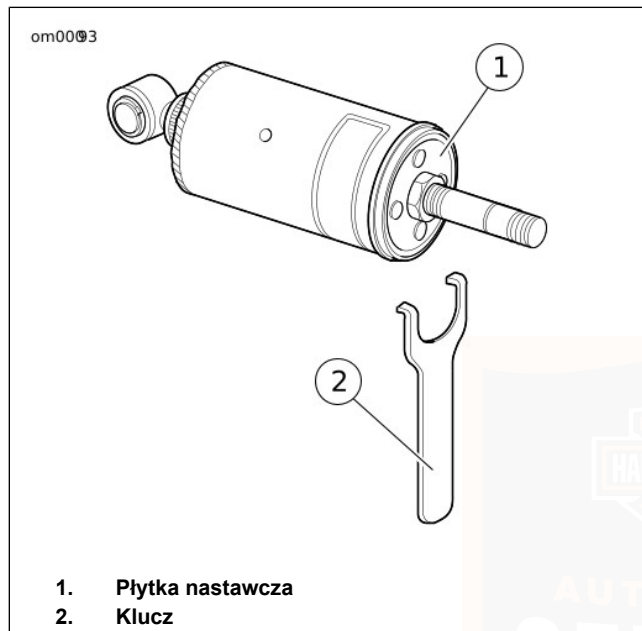
1. Poluzuj przeciwnakrętkę.

▲ OSTRZEŻENIE

Wyreguluj równomiernie oba amortyzatory. Niewłaściwe ustawienie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00036b)

2. Zobacz Rysunek 15. Użyj SPANNER WRENCH (KLUCZ REGULACYJNY) (NR KAT.: 94455-89) maszynowego, aby obrócić płytkę nastawczą sprężyny do wymaganej pozycji.
 - a. Obracanie płytek nastawczych na zewnątrz (w stronę przeciwnakrętki) zwiększa obciążenie wstępne sprężyny do przewożenia większej masy.
 - b. Obracanie płytek nastawczych do wewnątrz (w stronę od przeciwnakrętki) zmniejsza obciążenie wstępne sprężyny do przewożenia mniejszej masy.

3. Dokręć przeciwnakrętkę.



Rysunek 15. Regulacja tylnego amortyzatora: Modele Softail

BAGAŻNIKI: MODELE FLSTC

▲ OSTRZEŻENIE

Zob. punkt AKCESORIA I ŁADUNEK w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM w instrukcji obsługi. Niewłaściwy ładunek lub niewłaściwy montaż akcesoriów może spowodować awarię komponentów i wyrzucić niekorzystny wpływ na stabilność, prowadzenie i pracę motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00021c)

POWIADOMIENIE

Sprawdź, czy rama/ramy bagażnika są dobrze wsunięte i zabezpieczone elementami mocującymi. W przypadku zaniedbania prawidłowości tych mocowań, może dojść do odłączenia się i uszkodzenia bagażnika. (00171b)

Bagażniki są mocowane do motocykla w kilku punktach, każdy przy integralnej ramie. Dwa bagażniki ze wspornikami są montowane po każdej stronie tylnego błotnika. Każdy bagażnik jest montowany do klamry błotnika i ramy motocykla. Każdy wspornik bagażnika wspiera bagażniki i jest montowany do klamry błotnika i ramy motocykla.

Demontaż

1. Zobacz Rysunek 16. Wypnij paski bagażnika.

2. Jedną ręką podtrzymaj bagażnik, a drugą odkręć przeciwnakrętki wieńcowe ze wsporników bagażnika.
3. Zdejmij przeciwnakrętki wieńcowe, nakrętki kołpakowe i bagażnik z klamry błotnika.

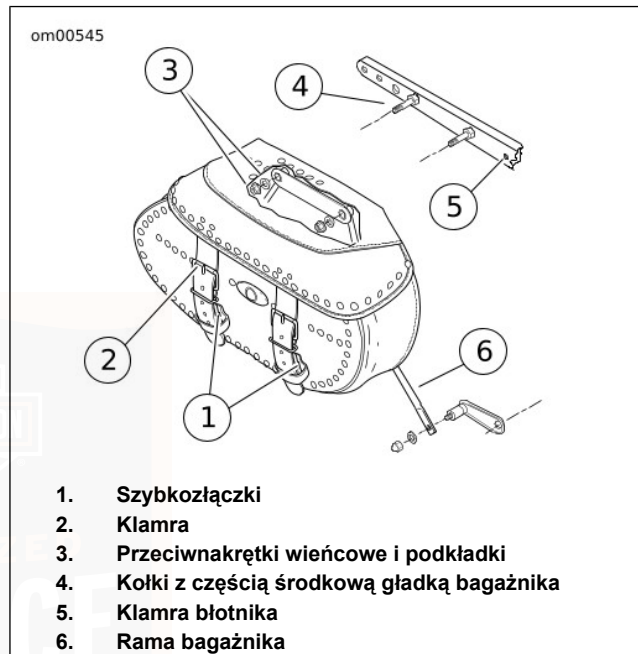
Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 16. Połóż bagażnik, tak aby był nad otworami klamry błotnika.
2. Przepchnij kołki z częścią środkową gładką, podkładki i przeciwnakrętki wieńcowe przez otwory montażowe bagażnika, ramę bagażnika i klamrę błotnika, jak to pokazano na rysunku.
3. Dokręć elementy mocujące, stosując moment w zakresie 13,6–16,3 N·m (120–144 in·lbs).
4. Paski klamry bagażnika.

▲ OSTRZEŻENIE

Bagażnik nie jest uchwytem, którego mogą trzymać się pasażerowie. Jeśli w czasie jazdy pasażer nie będzie trzymał się przeznaczonego do tego uchwyty, może być to przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00081a)

Prawidłową konserwację bagażnika omówiono w KONSERWACJA AKCESORIÓW > PIELĘGNACJA SKÓRY (Strona 167).



Rysunek 16. Zespół bagażnika: Jak w modelu FLSTC

OBSŁUGA BAGAŻNIKA

Otwarcie

Zobacz Rysunek 17. Niektóre bagażniki mają szybkozłączki. Korzystanie z paska z funkcją szybkozłączki:

1. Podnieś zakończenie paska i odsłoń klamrę szybkozłączki.
2. Naciśnij języczki blokujące, jak to pokazano na rysunku.

UWAGA

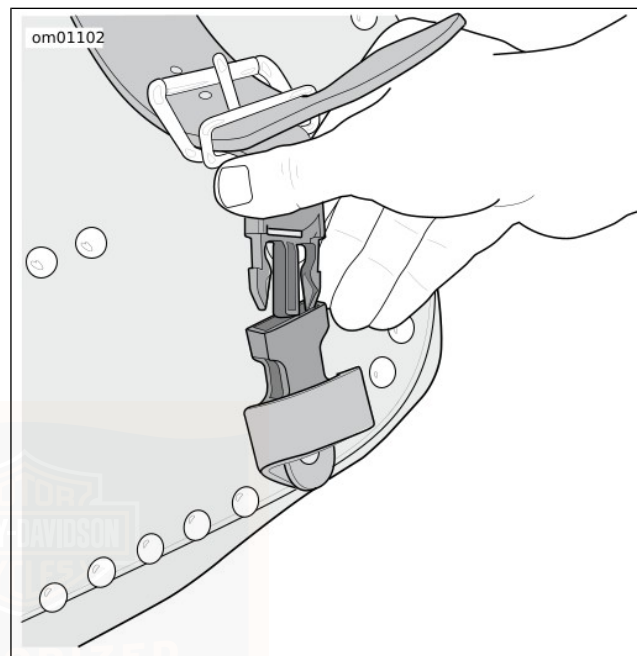
Paski można również odpinać i zapinać obsługując klamrę w tradycyjny sposób.

Zamykanie

1. Wsuń męską końcówkę paska w oprawkę na bagażniku.
2. Wsuwaj go, aż usłyszysz kliknięcie.

POWIADOMIENIE

Sprawdź, czy rama/ramy bagażnika są dobrze wsunięte i zabezpieczone elementami mocującymi. W przypadku zaniedbania prawidłowości tych mocowań, może dojść do odłączenia się i uszkodzenia bagażnika. (00171b)



Rysunek 17. Szybkozłączka bagażnika

PRZEDNIA SZYBA: MODELE FLSTC

Demontaż

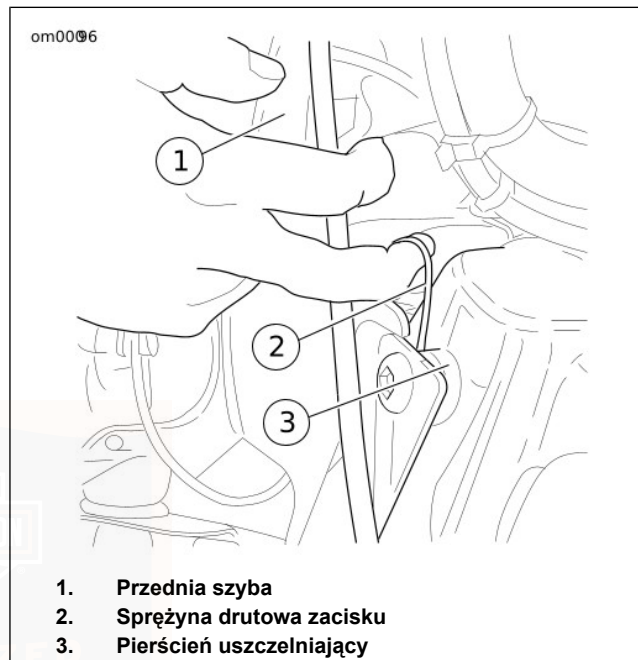
1. Zobacz Rysunek 18. Wsuń palce w drutowe sprężyny zacisku pa obydwóch stronach przedniej szyby i przesuń do przodu GÓRNĄ część zepołu tej szyby, do momentu aż karby GÓRNEGO wspornika wysuną się z pierścieni uszczelniających.
2. Ostrożnie unieś DOLNE karby wspornika przedniej szyby z pierścienia uszczelniającego. Zdejmij przednią szybę.

Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 18. Wsuń palce w drutowe sprężyny zacisku po obydwóch stronach przedniej szyby i wsuń karby DOLNEGO wspornika w dolne pierścienie uszczelniające.
2. Wsuń karby GÓRNEGO wspornika w górne pierścienie uszczelniające.

UWAGA

Prawidłową konserwację przedniej szyby omówiono w rozdziale KONSERWACJA AKCESORIÓW > SZYBY PRZEDNIE (Strona 170).



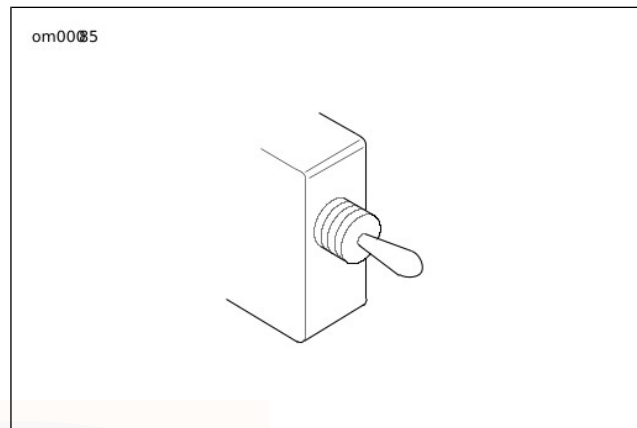
Rysunek 18. Zespół przedniej szyby

LAMPY POMOCNICZE: MODELE FLSTC I FLSTN

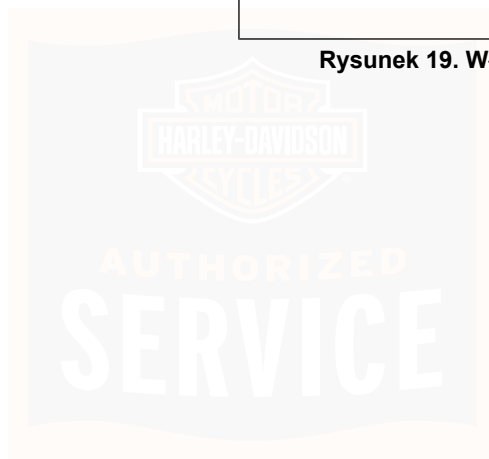
Zobacz Rysunek 19. W razie potrzeby włączaj lampy pomocnicze za pomocą ich włączników.

UWAGA

- W modelu FLSTC, włącznik lampy pomocniczej znajduje się po lewej stronie, w potrójnej osłonie zaciskowej.
- Lampy pomocnicze nie działają, gdy reflektor ma włączone światła drogowe.
- Procedurę ustawiania opisano w instrukcji serwisowej.



Rysunek 19. Włącznik lampy pomocniczej



INTELIENTNY SYSTEM ALARMOWY HARLEY-DAVIDSON

Elementy

Zobacz Rysunek 20. Instalacja alarmowa Harleya-Davidsona Smart Security (H-DSSS) składa się z obsługiwanego bezdotykowo modułu alarmu (HFSM) (1) oraz anteny (2) montowanej na motocyklu i breloczka **noszonego** przez kierującego/pasażera.

Po zaparkowaniu motocykla przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony). Instalacja alarmowa Smart automatycznie **aktywuje** się w ciągu pięciu sekund. Po aktywacji instalacji alarmowej rozrusznik i zapłon zostają zablokowane i motocyklista ma pewność, że w przypadku dobierania się do zapłonu lub przy próbach poruszenia motocykla moduł włączy alarm.

Jeśli motocyklista ma przy sobie breloczek, moduł automatycznie **wyłączy** się po przekręceniu kluczyka do pozycji IGNITION (zapłon) lub ACCESS (akcesoria).

UWAGA

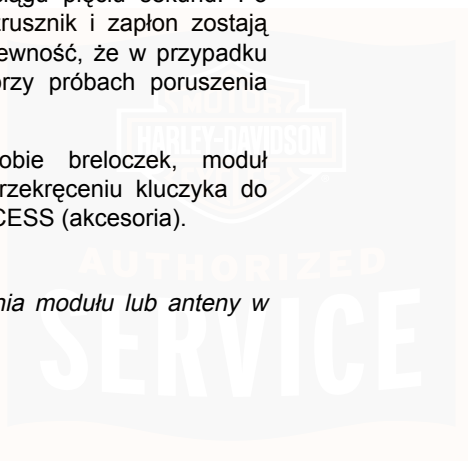
Nie zmieniaj miejsca zamontowania modułu lub anteny w motocyklu.

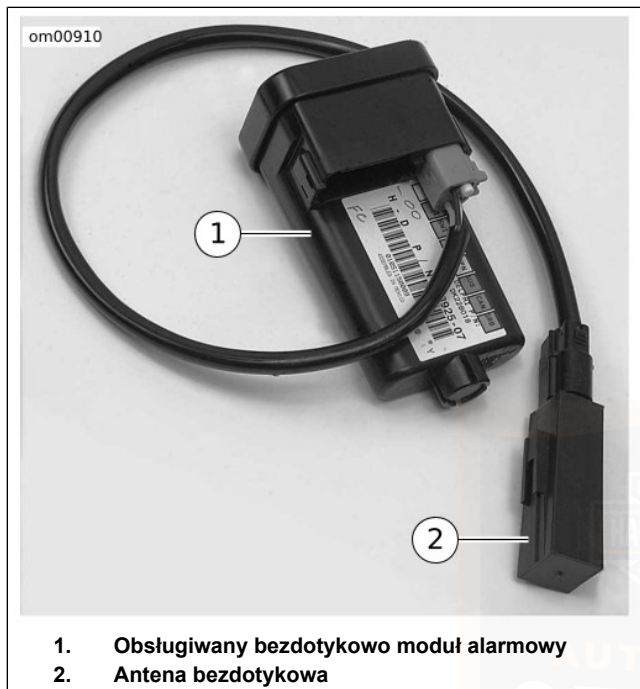
Opcje

W katalogu oryginalnych akcesoriów i części Harleya-Davidsona oferowanych jest kilka opcji. Należą do nich:

- Syrena Smart Siren i syrena Smart Siren II
- Pager alarmowy i pager-odbiornik alarmowy II
- Zapasowe breloczki

Szczegółowe informacje można uzyskać u diler Harleya-Davidsona.





Rysunek 20. Moduł zabezpieczenia z anteną (na ilustracji – po zdemontowaniu)

PRZEPISY FCC

Nr ident. FCC: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

64 Obsługiwany bezdotykowo moduł alarmowy

Nr ident. FCC: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC oraz z RSS-210 przepisów Industry Canada. Eksploatacja urządzenia jest dozwolona pod dwoma warunkami:

(1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi odbierać docierające do niego zakłócenia, także te, które mogą powodować niepożądane działania.

OSTRZEŻENIE: Zmiany i modyfikacje inne niż wyraźnie sprecyzowane przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą skutkować unieważnieniem prawa użytkownika do korzystania z urządzenia.

Znak „IC:” przed numerem certyfikacji oznacza jedynie, że urządzenie spełnia wymogi techniczne Industry Canada.

OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO BRELOCZEK: MODELE SOFTAIL

Przypisanie breloczka

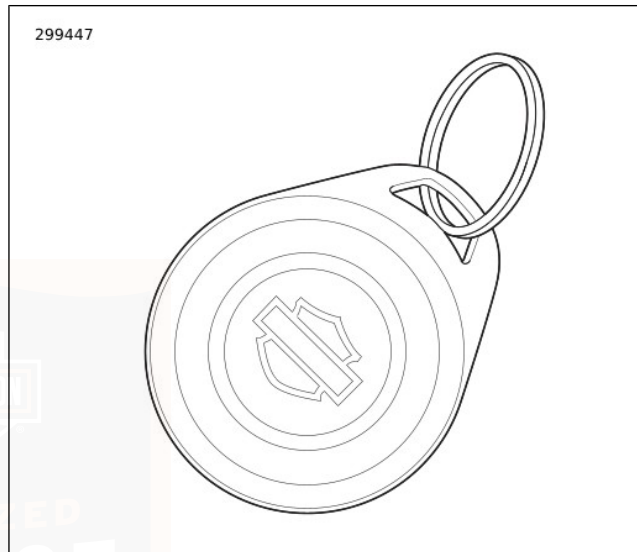
Zobacz Rysunek 21. Obsługiwane bezdotykowo breloczki są elektronicznie przypisywane do instalacji alarmowych Smart Security Harleya-Davidsona przez diler Harleya-Davidsona, tak aby moduł mógł rozpoznać niepowtarzalny sygnał breloczka. Do modułu można przypisać tylko dwa breloczki.

Zapassowe breloczki można zakupić u dilerów, ale mogą one zostać przypisane do motocykla jedynie przez wyszkoloną technikę.

UWAGA

- Na etykietce wielokrotnego użytku breloczka zamieszczony jest numer seryjny breloczka. Aby móc wykorzystać numer w przyszłości, przyklej tę etykietkę na pustej stronie „NOTATKI” w Instrukcji użytkownika.
- Numer seryjny breloczka znajduje się w jego wnętrzu. Zobacz **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > BATERIA BRELOCZKA** (Strona 76).
- Moduł można aktywować tylko wówczas, jeśli został on przypisany przez dilerów Harley-Davidsona i do systemu wprowadzony zostanie osobisty numer identyfikacyjny (PIN). PIN należy zapisać na stronie informacji osobistych na początku niniejszej Instrukcji użytkownika oraz na wyjmowanej karcie.
- W przypadku zagubienia breloczka lub jeśli breloczek przestanie działać, motocyklista może sprawdzić kartę i użyć PIN-u do ręcznej dezaktywacji systemu. Więcej informacji w rozdziałach **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA** (Strona 70) oraz **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW** (Strona 77).

- Właściciel pojazdu w dowolnym momencie może w łatwy sposób zmienić PIN. Sprawdź w **OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > OSOBISTY NUMER IDENTYFIKACYJNY (PIN)** (Strona 66).



Rysunek 21. Obsługiwany bezdotykowo breloczek: Instalacja alarmowa Smart

Jazda z breloczkiem

- W czasie jazdy, załadunku, tankowania, przeprowadzania, parkowania lub obsługi motocykla zawsze miej przy sobie breloczek. Noś breloczek w dogodnej kieszeni.
- Nie pozostawiaj breloczka przymocowanego do kierownicy i nie przechowuj go w sakwie lub pojemniku Tour-Pak®. Niezamierzone pozostawienie breloczka w zaparkowanym motocyklu sprawia, że system nie może aktywować alarmu.
- Nie prowadź motocykla z breloczkiem schowanym w metalowym pudełku lub z breloczkiem w odległości mniejszej niż 76 mm (3.0 in) od telefonu komórkowego, PDA, wyświetlacza lub innych urządzeń elektronicznych. Każde zakłócenie elektromagnetyczne może spowodować, że breloczek nie zdezaktywuje systemu.
- Aby zwiększyć bezpieczeństwo, kiedy parkujesz zawsze blokuj widelec i wyjmuj z włącznika zapłonu kluczyk. Jeśli breloczek jest w zasięgu działania systemu, a motocykl jest odblokowany, manipulacje przy motocyklu mogą nie włączyć alarmu.

UWAGA

Breloczek nie może pozostawać na kluczyku podczas jazdy modelami FXCW lub FXCWC. Może to doprowadzić do uszkodzenia powierzchni cewki.

OSOBISTY NUMER IDENTYFIKACYJNY (PIN)

Osobisty numer identyfikacyjny (PIN) jest numerem, który może zostać użyty do dezaktywacji instalacji alarmowej Harley-Davidson Smart w przypadku zagubienia przypisanego breloczka lub jeśli komunikacja między breloczkiem a modułem jest niemożliwa z powodu występowania zakłóceń elektromagnetycznych.

PIN jest liczbą pięciocyfrową (1-9, bez zer).

Zmiana PIN-u

Aby zachować zabezpieczenie, motocyklista może w dowolnym momencie zmienić numer PIN-u. Sprawdź w Tabeli 22.

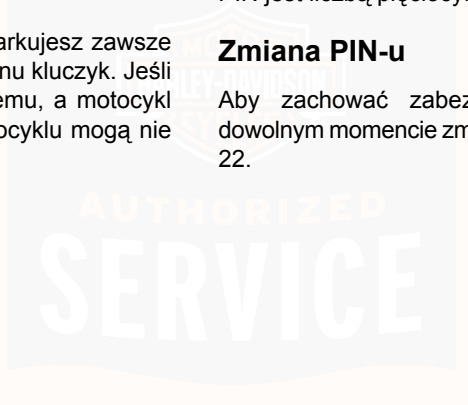
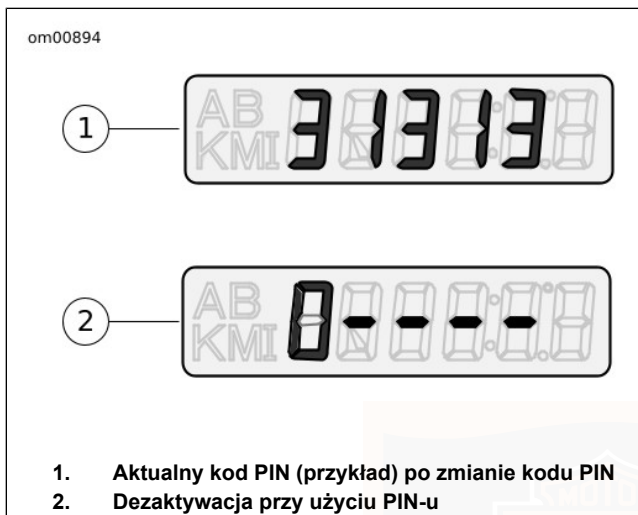


Tabela 22. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
1	Wybierz pięciocyfrowy (1 do 9) PIN i zapisz go w karcie z Instrukcji użytkownika.		
2	W obecności przypisanego breloczka przekręć klucz w IGN (zapłonie) ZAPŁON – WYŁĄCZONY – ZAPŁON – WYŁĄCZONY – ZAPŁON .		
3	Naciśnij lewy włącznik kierunkowskazów 3 razy .		
4	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	Kierunkowskazy zapalą się trzy razy. Na liczniku pojawi się aktualny PIN. Pierwsza cyfra będzie migać.	Porównaj ilustrację pokazującą okienko licznika kilometrów z wyświetlonym PIN-em.
5	Wprowadź pierwszą cyfrę (a) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów a razy.		
6	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (a) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
7	Wprowadź drugą cyfrę (b) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów b razy.		
8	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (b) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	

Tabela 22. Zmiana PIN-u

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
9	Wprowadź trzecią cyfrę (c) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów c razy.		
10	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (c) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
11	Wprowadź czwartą cyfrę (d) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów d razy.		
12	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (d) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
13	Wprowadź piątą cyfrę (e) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów e razy.		
14	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz , a następnie go zwolnij.	W okienku licznika kilometrów nowa cyfra (e) zastąpi bieżącą cyfrę w okienku licznika kilometrów.	
15	Przed powtórnią aktywacją modułu przekreśl kluczyk do pozycji OFF (wyłączony).	Licznik kilometrów będzie znów pokazywał kilometry.	Przekręcenie kluczyka we włączniku zapłonu do pozycji OFF (wyłączony) zapisuje nowy nr PIN w module.

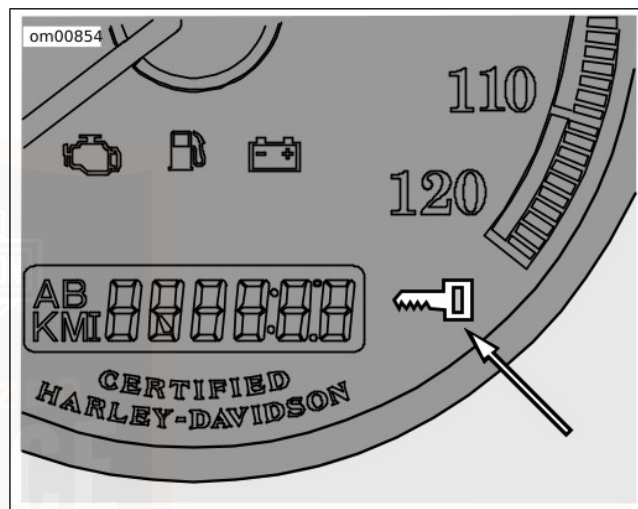


Rysunek 22. Okienka licznika kilometrów – PIN
WSKAŹNIK STANU ZABEZPIECZENIA

Zobacz Rysunek 23. Podświetlona ikona klucza na liczniku kilometrów wskazuje stan instalacji alarmowej Harley-Davidson Smart.

- **Aktywowana:** Ikona klucza migająca mniej więcej co trzy sekundy wskazuje, że system jest aktywowany.

- **Dezaktywowana:** Po przełączeniu sterowanego kluczykiem włącznika zapłonu i zasilania reflektora do pozycji IGNITION (zapłon) oraz dezaktywacji systemu, ikona kluczyka pozostanie podświetlona przez około cztery sekundy, a następnie zgaśnie.
- **Serwis:** Ikona kluczyka, która pozostaje podświetlona przez dłużej niż cztery sekundy wskazuje, że konieczny jest serwis modułu.



Rysunek 23. Wskaźnik stanu zabezpieczenia

AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA

Aktywacja

Jeśli motocykl jest zaparkowany, a kluczyk jest w pozycji OFF (wyłączony), instalacja alarmowa Harley-Davidson Smart zostanie automatycznie aktywowana w ciągu pięciu sekund, jeśli nie zostanie wykryty żaden ruch. System zostanie aktywowany nawet w obecności breloczka.

Po aktywacji kierunkowskazy zapalą się dwukrotnie, a dodatkowa syrena dwukrotnie „ćwierknie”. Jeśli została przeprowadzona aktywacja, ikona kluczyka na liczniku kilometrów będzie zapalać się co trzy sekundy.

UWAGA

Modele międzynarodowe: Aby syrena „ćwierkała” przy aktywacji lub dezaktywacji, HFSM musi być w trybie „Ćwierkania”. Zobacz **OBŚLUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > TRYB SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO (POTWIERDZENIE)** (Strona 74).

Dezaktywacja

Gdy alarm zostanie dezaktywowany, motocyklista może rozpocząć jazdę lub przesuwac motocykl w celu zaparkowania, przechowywania lub serwisu bez wyłączenia alarmu.

Breloczek: Aktywna instalacja alarmowa Smart zostaje automatycznie dezaktywowana, gdy kluczyk we włączniku zapłonu zostanie przekreślony do pozycji IGNITION (zapłon), a w pobliżu znajduje się breloczek.

Gdy moduł jest wyłączany, dodatkowa syrena raz „ćwierknie”. Zostanie też podświetlona ikona kluczyka, która pozostanie podświetlona przez cztery sekundy, a następnie zgaśnie.

UWAGA

Każdy ruch, na przykład podnoszenie motocykla z podpórki lub przekreślenie kluczyka do pozycji IGNITION (zapłon) sprawi, że moduł będzie sprawdzać obecność breloczka. Jeśli breloczek znajduje się w pobliżu, system zostanie dezaktywowany.

Osobisty numer identyfikacyjny (PIN): Jeśli zagubiono breloczek lub nie dochodzi do komunikacji z modułem, system można dezaktywować używając osobistego numeru identyfikacyjnego (PIN).

Dezaktywacja przy użyciu PIN-u

Nie skręcaj kierownicy, nie siadaj na siodle i nie podnos motocykla z podpórki. Jeśli w czasie dezaktywacji PIN-u instalacja alarmowa Smart wykryje ruch motocykla, system uruchomi alarm.

Tabela 23. Wprowadzenie PIN-u w celu dezaktywacji instalacji alarmowej Harley-Davidson Smart

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
1	Jeśli to konieczne, sprawdź pięciocyfrowy PIN.		Powinien być zapisany na karcie.
2	Przełącz włącznik zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).		
3	Szybko (w ciągu 2 sekund od przekręcenia kluczyka we włączniku zapłonu) przyciśnij oba włączniki kierunkowskazów i przytrzymaj je do momentu potwierdzenia.	Ikona kluczyka miga z dużą częstotliwością. W okienku licznika kilometrów migającej kresce będą towarzyszyć cztery dodatkowe kreski.	Porównaj ilustrację pokazującą okienko licznika kilometrów z wyświetlonym PIN-em. W okienku licznika kilometrów pojawi się pięć kresek.
4	Wprowadź pierwszą cyfrę (a) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów a razy .	Pierwsza cyfra (a) w liczniku kilometrów będzie pierwszą cyfrą PIN-u.	
5	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Pierwsza cyfra zostaje zachowana, a kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
6	Wprowadź drugą cyfrę (b) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów b razy .	Drugą cyfrę (b) w liczniku kilometrów będzie drugą cyfrę PIN-u.	
7	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Drugą cyfrę zostaje zachowana, a następna kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
8	Wprowadź trzecią cyfrę (c) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów c razy .	Trzecią cyfrę (c) w liczniku kilometrów będzie trzecią cyfrę PIN-u.	
9	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Trzecią cyfrę zostaje zachowana, a kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.

Tabela 23. Wprowadzenie PIN-u w celu dezaktywacji instalacji alarmowej Harley-Davidson Smart

KROK NR	DZIAŁANIE	CZEKAJ NA POTWIERDZENIE	UWAGI
10	Wprowadź czwartą cyfrę (d) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów d razy .	Czwarta cyfra (d) w liczniku kilometrów będzie czwarta cyfra PIN-u.	
11	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Czwarta cyfra zostaje zachowana, a następna kreska będzie migać.	Służy jako klawisz enter.
12	Wprowadź piątą cyfrę (e) nowego PIN-u przyciskając lewy włącznik kierunkowskazów e razy .	Piąta cyfra (e) w liczniku kilometrów będzie piąta cyfra PIN-u.	
13	Naciśnij prawy włącznik kierunkowskazów jeden raz .	Piąta cyfra zostanie zachowana. Ikona klucza przestaje migać.	Instalacja alarmowa Smart jest dezaktywowana.

UWAGA

- Przez cały czas dezaktywacji za pomocą PIN, jeśli breloczek znajdzie się w zasięgu motocykla, instalacja alarmowa Smart ulegnie dezaktywacji, gdy moduł otrzyma z breloczka zakodowany sygnał.
- Jeśli popełnisz błąd przy wprowadzaniu PIN-u, odczekaj dwie minuty przed podjęciem kolejnej próby dezaktywacji alarmu.
- Instalacja alarmowa Smart pozostanie dezaktywowana do momentu przekręcenia kluczyka we włączniku zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).

Włączenie alarmu z jednoczesnym włączeniem czteropunktowych świateł awaryjnych

Jeśli zajdzie potrzeba pozostawienia motocykla zaparkowanego na poboczu drogi, można WŁĄCZYĆ czteropunktowe światła awaryjne i aktywować instalację alarmową Smart.

1. Przełącz włącznik zapłonu do pozycji ACCESS (akcesoria).
2. Przyciśnij równocześnie lewy i prawy przycisk kierunkowskazów w celu WŁĄCZENIA czteropunktowych świateł awaryjnych.

- Przełącz włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony), aby aktywować instalację alarmową Smart.

Aby WYŁĄCZYĆ światła awaryjne, przekręć kluczyk we włączniku zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon) i naciśnij równocześnie lewy i prawy włącznik kierunkowskazów.

ALARM

Ostrzeżenia

Jeśli motocykl po aktywacji zostanie przesunięty lub uniesiony i zdjęty z podpórki albo jeśli kluczyk we włączniku zapłonu zostanie przekręcony do pozycji IGNITION (zapłon), a nie ma w pobliżu breloczka, osoba uruchamiająca motocykl zostanie ostrzeżona trzema mignięciami kierunkowskazów i „ćwierknięciem” opcjonalnej syreny.

Jeśli w ciągu czterech sekund motocykl znajdzie się z powrotem na podpórce i nie zostanie wykryty żaden nowy ruch oraz/lub kluczyk we włączniku zapłonu jest przekręcony do pozycji OFF (wyłączony), moduł pozostanie uaktywniony a alarm nie włączy się.

Jeśli ruch motocykla trwa lub kluczyk we włączniku zapłonu nie zostanie przekręcony z powrotem do pozycji OFF (wyłączony), w ciągu czterech sekund po pierwszym ostrzeżeniu system alarmowy wyda drugie ostrzeżenie.

UWAGA

W czasie ostrzeżeń i alarmu silnik rozruchowy i obwody zapłonu nie działają.

Alarm

Jeśli instalacja alarmowa Smart nadal wykrywa ruch oraz/lub kluczyk we włączniku zapłonu nie został przekręcony z powrotem do pozycji OFF (wyłączony), po drugim ostrzeżeniu, system włączy alarm.

W przypadku włączenia alarmu instalacja alarmowa Smart spowoduje:

- Miganie czterech kierunkowskazów na przemian.
- Zobacz Rysunek 24. Włącza dodatkową syrenę.

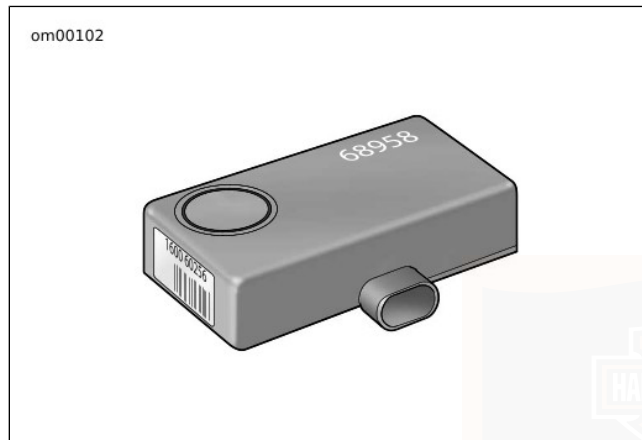
Czas trwania: Alarm wyłączy się po 30 sekundach i jeśli nie zostanie zarejestrowany żaden ruch, nie włączy się ponownie.

Jeśli jednak ruch motocykla nie ustanie, system powtórnie włączy trzydziestosekundowy alarm i sprawdzi ponownie, czy motocykl nadal porusza się. System będzie powtarzać trzydziestosekundowe cykle alarmów przez 5 minut (10 cykli) lub do momentu dezaktywacji alarmu.

UWAGA

System włączy także kontrolkę LED, wibracje i sygnały dźwiękowe pagera alarmowego Harleya-Davidsona. Pager

może działać albo w trybie cichym, albo w połączeniu z dodatkową syreną Smart Siren. Zasięg pagera może wynieść do 0,8 km (0,5 mili). Szczegółowe informacje można uzyskać u dilerów Harley-Davidsona.



Rysunek 24. Dodatkowa syrena Smart Siren

Dezaktywacja alarmu

Breloczek: Przynieś breloczek do motocykla. Gdy moduł zarejestruje, że breloczek jest obecny, system wyłączy alarm.

TRYB SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO (POTWIERDZENIE)

Tryb „bez ćwierkania”

W trybie „bez ćwierkania” syrena nie „ćwierka” w momencie włączenia lub wyłączenia alarmu.

UWAGA

Nawet w przypadku włączenia alarmu w trybie „bez ćwierkania” syrena będzie wydawać „ćwierkające” dźwięki ostrzegawcze przy poruszaniu motocyklem i uruchomieniu sekwencji cykli alarmowych.

Tryb „z ćwierkaniem”

Po aktywacji w trybie „z ćwierkaniem”, syrena odpowiada dwoma „ćwierknięciami”. Przy dezaktywacji syrena reaguje pojedynczym ćwierknięciem.

Przełączanie trybów

Szybkie dwukrotne włączenie i wyłączenie alarmu przełącza system z trybu „bez ćwierkania” lub „z ćwierkaniem” na tryb przeciwny.

1. Mając w pobliżu breloczek, klucz włożony do włącznika zapłonu i przekręcony do pozycji WŁĄCZONE oraz system alarmowy wyłączony, przekręć klucz do pozycji OFF (wyłączony).
2. Gdy system się włączy (2 mignięcia kierunkowskazów), natychmiast przekręć włącznik zapłonu z powrotem do pozycji WŁĄCZONE.
3. Poczekaj aż lampka alarmu zgaśnie, po czym natychmiast przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony).
4. Gdy system aktywuje się (2 mignięcia kierunkowskazów), natychmiast przekręć klucz do pozycji WŁĄCZONE i poczekaj na wyłączenie systemu.
3. Mając w pobliżu breloczek, przełącz włącznik zapłonu z pozycji IGNITION (zapłon) do pozycji ACC (akcesoria).
4. Naciśnij równocześnie lewy i prawy włącznik kierunkowskazów. Czynność tę należy wykonać w przeciągu pięciu sekund od przekręcenia włącznika zapłonu do pozycji ACC (akcesoria).
5. Po jednokrotnym mrugnięciu kierunkowskazów przekręć włącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączony) – moduł jest włączony.
6. Potwierdzenie: Kierunkowskaz pulsuje trzy razy, gdy jest aktywny przez jeden cykl zapłonu.

TRYB TRANSPORTU

System alarmowy można włączyć bez uruchamiania detektora ruchu na jeden cykl włączania zapłonu. Pozwala to na przemieszczenie pojazdu z włączonym systemem alarmowym, jednakże każda próba uruchomienia silnika spowoduje uruchomienie alarmu.

Aby wejść w tryb transportu

1. Przekręć klucz w włączniku zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
2. Ustaw wyłącznik silnika w pozycji OFF (wyłączony).

Aby wyjść z trybu transportu

Wróć do normalnego trybu pracy systemu:

Mając przy sobie breloczek, przekręć włącznik zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon) w celu wyłączenia modułu HFSM. Aby wyłączyć tryb transportu, ustaw wyłącznik silnika w pozycji PRACA.

DZIAŁY PRZECHOWYWANIA I SERWISU

Parkowanie długoterminowe

Aby zachować stan aktywacji, przechowuj breloczek poza zasięgiem modułu. Jeśli motocykl ma być przemieszczany w okresie parkowania, miej przy sobie breloczek.

Jeśli motocykl ma być nieużywany przez kilka miesięcy, na przykład w zimie, stosuj się do instrukcji przechowywania zawartych w Instrukcji użytkownika. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA (Strona 162).

Działy serwisu

Jeśli motocykl ma zostać pozostawiony u diler Harley-Davidsona, są dwie możliwości:

1. Zostawić u diler przypisany breloczek.
2. Zachować breloczek, poprosić diler o wyłączenie modułu do serwisu (tryb serwisu) przed opuszczeniem siedziby diler.

BATERIA BRELOCZKA

Wymiana baterii

Wymieniaj baterię breloczka raz w roku.

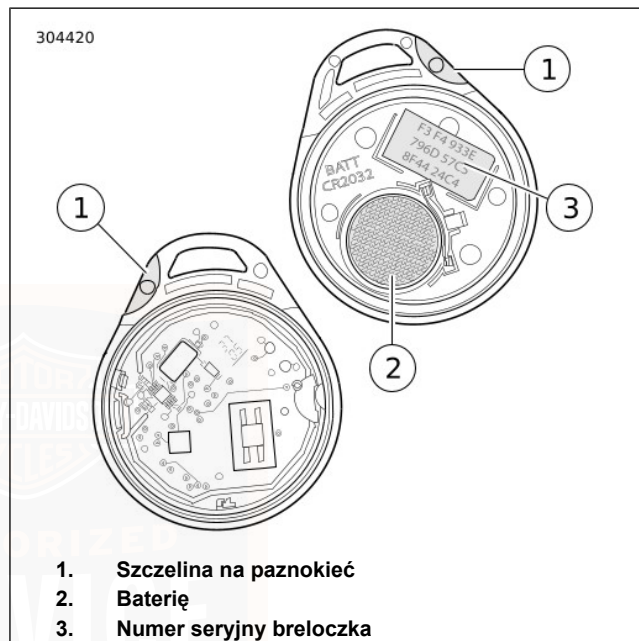
1. Zobacz Rysunek 25. Powoli obróć cienkie ostrze w szczelinie (1) z boku breloczka, aby rozdzielić breloczek na dwie połowy.
2. Wyjmij i wyrzuć baterię (2).

UWAGA

Wyrzuć starą baterie w sposób zgodny z miejscowymi przepisami.

76 Obsługiwany bezdotykowo moduł alarmowy

3. Włóż **nową** baterię (Panasonic 2032 lub równoważnik), biegunem dodatnim (+) w dół.
4. Złóż odpowiednio dwie połówki breloczka i zatrzaśnij.



Rysunek 25. Obsługiwana bezdotykowo bateria breloczka

ODŁĄCZENIE ZASILANIA

Dodatkowa syrena

Po odłączeniu zasilania, w celu niedopuszczenia do włączenia dodatkowej syreny przez moduł:

1. Sprawdź, czy breloczek znajduje się w pobliżu.
2. Przetłącz włącznik zapłonu do pozycji IGNITION (zapłon).
3. Wyciągnij główny bezpiecznik z obsady lub odłącz akumulator.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Ikona klucza

Jeśli ikona klucza systemu pozostaje podświetlona w czasie jazdy, odwiedź diler Harleya-Davidsona.

Breloczek

Jeśli w obecności breloczka instalacja alarmowa Smart nie przestaje uruchamiać ostrzeżeń i alarmów, może to być spowodowane przez jedną z następujących przyczyn:

1. **Zakłócenie elektromagnetyczne:** Inne urządzenia elektroniczne, linie elektryczne lub inne źródła promieniowania elektromagnetycznego mogą powodować, że instalacja alarmowa Smart będzie działać niespójnie.
 - a. Sprawdź, czy breloczek nie znajduje się w metalowym pojemniku lub w promieniu nie większym niż 76 mm (3.0 in) od innych urządzeń elektronicznych.
 - b. Połóż breloczek na siedle i przekręć kluczyk do pozycji IGNITION (zapłon). Gdy nastąpi dezaktywacja modułu, umieść breloczek z powrotem w dogodnym miejscu.
 - c. Przeprowadź motocykl co najmniej 5 m (15 ft) od miejsca zakłóceń.
2. **Wyładowana bateria breloczka:** Użyj PIN-u do dezaktywacji modułu. Wymień baterię. Sprawdź w OBSŁUGIWANY BEZDOTYKOWO MODUŁ ALARMOWY > BATERIA BRELOCZKA (Strona 76).
3. **Uszkodzony breloczek:** Użyj PIN-u do dezaktywacji modułu. Zapasowy breloczek można nabyć u diler Harleya-Davidsona.

Syrena

- Jeśli syrena nie „ćwierknie” dwa lub trzy razy po prawidłowej komendzie aktywującej moduł instalacji alarmowej, syrena jest w trybie „bez ćwierkania”, nie została podłączona, nie działa lub w czasie dezaktywacji syreny otwarto obwód syreny, a następnie spowodowano zwarcie.
- Jeśli syrena jest aktywowana, a bateria wewnętrzna syreny jest wyładowana, nastąpiło jej zwarcie, jest odłączona lub była ładowana przez okres dłuższy niż 24 godziny, syrena odpowie przy aktywacji trzema ćwierknięciami, a nie dwoma.
- Bateria wewnętrzna syreny może się nie ładować, jeśli akumulator ma mniej niż 12,5 volt.
- Jeśli syrena wchodzi w tryb samodzielny, w którym jest zasilana z wewnętrznej baterii 9 volt lampy kierunkowskazów mogą migać lub nie. Jeśli moduł instalacji alarmowej aktywuje syrenę, kierunkowskazy będą na zmianę migać. Jeśli syrena została aktywowana i doszło do zdarzenia uruchamiającego alarm, a syrena jest w trybie samodzielnym, syrena będzie wydawać dźwięki alarmowe przez 20 do 30 sekund, a następnie wyłączy się na 5 do 10 sekund. Jeśli syrena jest w trybie samodzielnym, taki cykl alarmowy jest powtarzany dziesięciokrotnie.



ZALECENIA EKSPLOATACYJNE: MODELE SOFTAIL

▲ OSTRZEŻENIE

Motocykle różnią się od innych pojazdów. Inny jest sposób ich obsługi, inaczej się nimi jeździ, prowadzi je i inaczej się nimi hamuje. Nieumiejętne lub niewłaściwe użytkowanie może być przyczyną utraty kontroli podczas jazdy, śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przeczytaj instrukcję użytkownika przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, montażem akcesoriów lub przeprowadzaniem przeglądów i napraw.
- Na czas jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.

- Nigdy nie holuj przyczepy.

(00556d)

- Zapisz się na kurs nauki jazdy.
- Przed jazdą, zamontowaniem dodatkowego wyposażenia lub wykonaniem obsługi należy zapoznać się z Instrukcją Obsługi.
- Do jazdy zakładaj kask, okulary ochronne i odzież ochronną.

- Nigdy nie holuj przyczepy.

POWIADOMIENIE

Nie dopuszczaj do pracy silnika przy bardzo wysokich obrotach i przy wyłączonym sprzęgle lub przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w pozycji biegu jałowego. Praca silnika przy wysokich obrotach może spowodować jego uszkodzenie. (00177a)

- Maksymalna bezpieczna prędkość silnika wynosi 5500 obr./min.
- Nie dopuszczaj, żeby silnik pracował niepotrzebnie na wolnych obrotach dłużej niż parę minut, gdy motocykl stoi nieruchomo.

POWIADOMIENIE

W żadnym wypadku nie przekraczaj podanych poniżej bezpiecznych maksymalnych obrotów. Przekraczanie maksymalnej bezpiecznej liczby obrotów silnika może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00248a)

UWAGA

Maksymalna zalecana prędkość silnika dla modeli Softail wynosi 5500 obr./min.

POWIADOMIENIE

Silniki chłodzone powietrzem wymagają przepływu powietrza nad cylindrami i głowicą, aby temperatura eksploatacji utrzymywała się na odpowiednim poziomie. Długie okresy pracy na biegu jałowym lub jazda na paradach mogą powodować przegrzewanie się silnika i być przyczyną poważnego uszkodzenia silnika. (00178a)

W przypadku silnika motocykla jeżdżącego na długich dystansach z dużą prędkością należy szczególnie uważać, aby nie dopuścić do przegrzania i możliwego uszkodzenia silnika.

Odnosi się to szczególnie do motocykli wyposażonych w szybę ochronną i owiewki.

UWAGA

Przeprowadzaj regularne przeglądy silnika i pilnuj, aby był dobrze ustawiony.

▲ OSTRZEŻENIE

Na mokrej nawierzchni wydajność hamowania i przyczepność są znacznie zmniejszone. Brak należytej ostrożności przy hamowaniu, przyspieszaniu lub zakręcaniu na mokrej nawierzchni może być przyczyną utraty panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierci lub poważnych obrażeń. (00041a)

UWAGA

W czasie zjeżdżania z długich i stromych wzniesień, przy zwalnianiu zredukuj bieg i hamuj silnikiem, a także hamuj w sposób przerywany.

▲ OSTRZEŻENIE

Hamowanie ciągłe prowadzi do przegrzewania i zmniejszenia skuteczności hamowania, co w konsekwencji może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00042a)

POWIADOMIENIE

Nie należy zjeżdżać na długich odcinkach na biegu jałowym lub z wyłączonym silnikiem. Skrzynia biegów jest odpowiednio smarowana tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Długa jazda na biegu jałowym może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. (00180b)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie holuj niesprawnego motocykla. Holowanie może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00017a)

POWIADOMIENIE

Modele Rocker są wyposażone w tylny błotnik montowany teleskopowo. Błotnik nie jest podpórką dla pasażera ani półką bagażową montowaną na błotniku. Może to uszkodzić błotnik. (00557g)

ZASADY DOCIERANIA

Pierwsze 800 km (500 mil)

Staranna konstrukcja, wysokiej jakości materiały i wykonanie twojego nowego Harleya-Davidsona zapewni ci optymalne funkcjonowanie pojazdu od samego początku.

Aby zapewnić dotarcie najważniejszych części silnika, zalecamy stosowanie się do niżej podanych zasad jazdy przez pierwszych 800 km (500 mi). Trzymanie się tych wskazówek zwiększy w przyszłości trwałość pojazdu i jego parametry.

1. Przez pierwsze 80 km (50 mi) użytkowania pojazdu utrzymuj prędkość obrotową silnika na wszystkich biegach poniżej 4000 obr./min. Nie przeciążaj silnika, jeżdżąc lub przyspieszając przy bardzo niskich obrotach lub jeżdżąc przy bardzo wysokich obrotach dłużej niż to konieczne przy zmianie biegów lub wyprzedzaniu.

UWAGA

W modelach nie wyposażonych w obrotomierze, podczas docierania motocykla należy jeździć z prędkościami podanymi w Tabela 24 i Tabela 25.

2. Do czasu przejechania 800 km (500 mi) podróżuj ze zmienną prędkością i unikaj jazdy przez długi czas ze stałą prędkością. Na wszystkich biegach dozwolone są obroty do 5000 obr./min.
3. Dopóki silnik się nie nagrzeje, jeźdź powoli i unikaj dużych przyspieszeń z maksymalnie otwartą przepustnicą.
4. Unikaj przeciążania silnika i nie podróżuj z bardzo niewielką prędkością na wysokich biegach.
5. Unikaj gwałtownego hamowania. Nowe hamulce należy dotrzeć, używając ich w umiarkowany sposób przez pierwsze 300 km (200 mi).

LISTA KONTROLNA PRZED JAZDĄ

▲ OSTRZEŻENIE

Poznaj i zrozum poszczególne cechy swojego pojazdu. Niezrozumienie, w jaki sposób cechy te wpływają na działanie pojazdu, może doprowadzić do wypadku skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. (00043b)

Zawsze przed jazdą motocyklem zrób ogólny przegląd, aby się upewnić, że motocykl jest w dobrym stanie i nie stwarza zagrożenia.

▲ OSTRZEŻENIE

Wyłącz silnik, gdy wlewasz paliwo lub naprawiasz układ paliwowy. Nie pal tytoniu w pobliżu paliwa, nie dopuszczaj do obecności otwartego ognia lub iskrzenia w pobliżu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00002a)

▲ OSTRZEŻENIE

Unikaj rozlewania paliwa. Otwórz powoli korek wlewu paliwa. Nie nalewaj paliwa powyżej wkładki szyjki wlewu i pozostaw miejsce na rozszerzanie się paliwa. Po zatankowaniu zakręć mocno zakrętkę zbiornika. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00028b)

▲ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność przy tankowaniu. Powietrze pod ciśnieniem zawarte w zbiorniku może wypchnąć paliwo przez rurkę wlewu. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00029a)

1. Sprawdź czy w zbiorniku jest paliwo i jeśli trzeba dolej.
2. Ustaw odpowiednio lusterka.
3. Sprawdź, czy w zbiorniku oleju jest olej.
4. Sprawdź urządzenia sterowania, aby mieć pewność, że działają prawidłowo. Wypróbuj działanie przednich i tylnych hamulców, przepustnicy, sprzęgła i dźwigni zmiany biegów. Wszystkie urządzenia sterowania powinny działać bez oporów i blokowania się.
5. Sprawdź, czy prawidłowo działa kierownica, obracając ją w pełnym zakresie działania. Powinna obracać się gładko i bez blokowania.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerów firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

6. Sprawdź stan opon i ciśnienie w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie będzie przyczyną słabych właściwości jezdnych i może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność. Sprawdź w dokumentacji opon jakie należy stosować ciśnienie.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed jazdą sprawdź działanie reflektora, tylnej lampy, światła stopu oraz kierunkowskazów. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00478b)

7. Sprawdź prawidłowość wyposażenia elektrycznego i przełączników, w tym reflektora, światła stop, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.
8. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, oleju lub płynu z układu hydraulicznego.
9. Sprawdź czy nie jest zużyty lub uszkodzony pas napędowy.
10. Przeprowadź naprawy, jeśli trzeba.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Informacje ogólne

POWIADOMIENIE

Odczekaj 15-30 sekund przy silniku pracującym na wolnych obrotach. Dzięki temu silnik się nagrzej i olej będzie mógł dotrzeć do wszystkich powierzchni wymagających smarowania. Niezastosowanie się do tych zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia silnika. (00563b)

Przed uruchomieniem silnika nie obracaj ręczką gazu. Nie jest to potrzebne przy ruszaniu tym motocyklem.

Rozruch

▲ OSTRZEŻENIE

Przed uruchomieniem silnika ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji biegu jałowego, aby uniknąć przypadkowego ruszenia, które mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00044a)

1. Przełącz sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora do pozycji IGNITION (zapłon). Nie obracaj ręczki gazu.

UWAGA

Lampka silnika zapali się na około 4 sekundy i przez około 2 sekundy będziesz słyszeć mrużenie pompy paliwa napędzającej przewody paliwowe paliwem.

2. Zobacz Rysunek 26. Przekręć wyłącznik silnika do pozycji PRACA.
3. Pociągnij dźwignię sprzęgła.

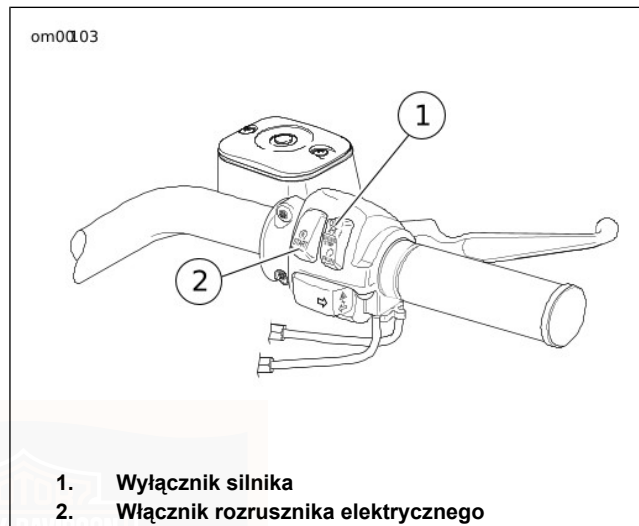
UWAGA

Aby aktywować układ rozruchu, obwód blokady sprzęgła wymaga odłączenia sprzęgła. Dźwignię sprzęgła należy pociągnąć w stronę lewego uchwtu kierownicy lub ustawić bieg jałowy (musi zapalić się zielona lampka biegu jałowego).

4. Podnieś podpórkę (wymagane w modelach międzynarodowych).
5. Naciśnij przycisk rozrusznika, aby uruchomić motocykl.
6. Po uruchomieniu silnika możesz używać swojego motocykla, tak jak normalnie go używasz po podniesieniu podpórki.

UWAGA

Jeśli zbiornik paliwa jest zupełnie pusty, to po jego napełnieniu uruchomienie motocykla może zająć kilka sekund więcej. Nie będzie konieczne podejmowanie żadnych specjalnych kroków.



Rysunek 26. Urządzenia sterowania z prawej strony kierownicy

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. WYŁĄCZ silnik przez przestawienie znajdującego się z prawej strony kierownicy wyłącznika silnika na pozycję OFF (wyłączony).

2. Wyłącz sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora, przełączając go na pozycję OFF (wyłączony). Jeśli silnik zgaśnie z jakiegokolwiek powodu, wyłącz natychmiast sterowany kluczykiem włącznik zapłonu i zasilania reflektora, aby nie dopuścić do wyładowania się akumulatora.

ZMIANA BIEGÓW

Początki

POWIADOMIENIE

Przed próbą zmiany biegów sprzęgło musi być całkowicie wyłączone. Niewyłączenie sprzęgła może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00182a)

Schemat ustawienia biegów to pierwszy bieg w dół, następne pięć biegów w górę.

1. Przy pracującym silniku motocykla i z podniesioną podpórką przyciągnij dźwignię sprzęgła do kierownicy, aby całkowicie wyłączyć sprzęgło.
2. Naciśnij do oporu nożną dźwignię zmiany biegów i zwolnij ją. Włączony jest teraz pierwszy bieg.
3. Aby ruszyć, zwalnij powoli dźwignię sprzęgła, aby włączyć sprzęgło i równocześnie stopniowo otwieraj przepustnicę.

Zmiana biegu na wyższy (Przyspieszenie)

Sprawdź w Tabeli 24. Włącz drugi bieg, kiedy motocykl osiągnie odpowiednią prędkość dla tego biegu.

Tabela 24. Prędkości przy zmianie biegu na wyższy (Przyspieszanie): Sześć biegów

ZMIANA BIEGU	mph	km/h
Pierwszy na drugi	15	25
Drugi na trzeci	25	40
Trzeci na czwarty	35	55
Czwarty na piąty	45	70
Piąty na szósty	55	85

1. Zamknij przepustnicę.
2. Wyłącz sprzęgło (naciśnij dźwignię).
3. Zobacz Rysunek 27. Podnieś dźwignię zmiany biegów do oporu i puść.
4. Włącz sprzęgło (zwalniając jego dźwignię) i stopniowo otwórz przepustnicę.
5. Powtórz powyższe kroki, aby włączyć trzeci, czwarty, piąty i szósty bieg.

UWAGA

- *Przed każdą zmianą biegu całkowicie wyłącz sprzęgło.*

- *Częściowo przymknij przepustnicę, tak aby silnik nie szarpnął przy powtórnym włączeniu sprzęgła (dźwignia sprzęgła zwolniona).*

Redukcja (Zwalnianie)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie redukuj biegów przy prędkościach wyższych niż wymienione. Zredukowanie biegów przy zbyt dużej prędkości może spowodować utratę przyczepności przez tylne koło, co może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem i w konsekwencji śmierci lub poważnych obrażeń. (00045b)

Schemat ustawienia biegów to pierwszy bieg w dół, następnie pięć biegów w górę. Prędkości przy zmianie biegów zamieszczono w Tabeli 25.

**Tabela 25. Prędkości przy redukcji biegów (Zwalnianie):
Sześć biegów**

ZMIANA BIEGU	mph	km/h
Szósty na piąty	50	80
Piąty na czwarty	40	65
Czwarty na trzeci	30	50
Trzeci na drugi	20	30
Drugi na pierwszy	10	15

UWAGA

Pokazane w tabelach punkty zmiany biegów są zalecane. Właściciele pojazdów mogą stwierdzić, że ich własny schemat zmiany biegów będzie odmienny od podanego i że jest odpowiedni dla indywidualnego stylu jazdy.

Zobacz Rysunek 28. Kiedy prędkość obrotowa silnika spada, na przykład przy podjeżdżaniu pod wzniesienie lub kiedy motocyklista zwalnia, należy zmienić bieg na kolejny niższy, przymykając przy tym przepustnicę, bowiem po redukcji prędkość obrotowa silnika wzrasta.

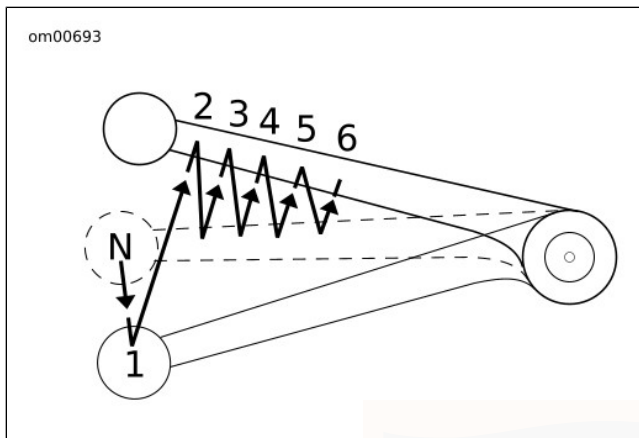
UWAGA

- *Przed każdą zmianą biegu całkowicie wyłącz sprzęgło.*
- *Częściowo przymknij przepustnicę, tak aby silnik nie szarpnął przy powtórnym włączeniu sprzęgła (dźwignia sprzęgła zwolniona).*

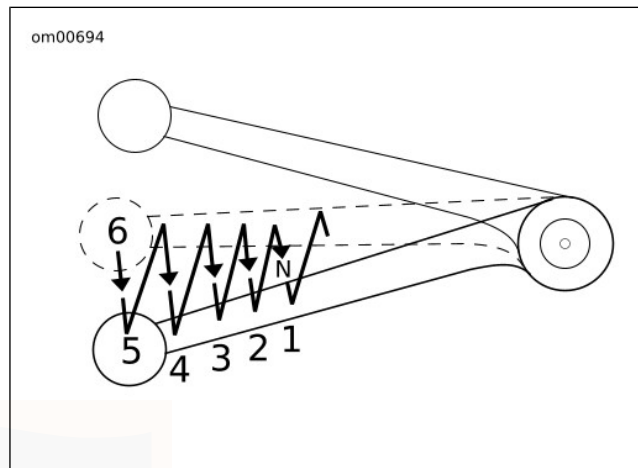
POWIADOMIENIE

Przed zatrzymaniem silnika włącz bieg jałowy. Zmiana biegów po zatrzymaniu silnika może spowodować uszkodzenie mechanizmu zmiany biegów. (00183a)

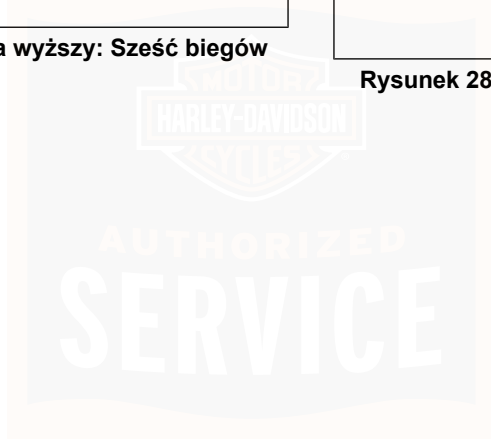
Mechanizm zmiany biegów pozwala na zmianę biegu na jałowy albo z pierwszego, albo z drugiego biegu.



Rysunek 27. Zmiana biegu na wyższy: Sześć biegów



Rysunek 28. Zmiana biegu na niższy: Sześć biegów



UWAGI



BEZPIECZNA KONSERWACJA EKSPLOATACYJNA

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

Dobra konserwacja oznacza bezpieczny motocykl. Po okresach przerwy w eksploatacji motocykla należy przeprowadzić staranną kontrolę niektórych elementów wyposażenia. Sprawdzaj także często motocykl między planowymi przeglądami, aby stwierdzić, czy nie są potrzebne dodatkowe czynności konserwacyjne.

Sprawdzaj następujące elementy:

1. Opony, czy jest w nich odpowiednie ciśnienie i czy nie ma otarć lub przecięć.
2. Pas napędowy i łańcuch, czy nie są zużyte lub uszkodzone.
3. Hamulce, układ kierowniczy i przepustnicę, czy prawidłowo reagują i czy się nie blokują.

4. Poziom i stan płynu hamulcowego. Przewody hydrauliczne i łączniki, czy są szczelne. Sprawdzaj także zużycie klocków i tarcz hamulcowych.
5. Przewody elektryczne, czy nie są przetarte, pogięte lub przycięte.
6. Poziom oleju silnikowego i oleju w skrzynce łańcucha/skrzyni biegów.
7. Reflektor, tylną lampę i kierunkowskazy, czy działają prawidłowo.

KONSERWACJA W CZASIE DOCIERANIA: MODELE SOFTAIL

UWAGA

Przeprowadzanie wstępnego serwisu nowego motocykla jest koniecznym warunkiem zachowania ważności gwarancji nowego motocykla i zapewnienia prawidłowego poziomu emisji w trakcie eksploatacji.

Sprawdź w Tabeli 32. Po przejechaniu pierwszych 1600 km (1000 mil) należy zwrócić się o przeprowadzenie początkowych czynności serwisowych do autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona.

UWAGA

Ze względu na swoją unikalną konstrukcję, modele Springer muszą przejść pierwszy planowy przegląd po przejechaniu 800 km (500 mil).

SMAROWANIE SILNIKA

POWIADOMIENIE

Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

Olej silnikowy jest ważnym czynnikiem wpływającym na osiągi i długość okresu eksploatacji silnika. Zawsze stosuj olej

odpowiedniej klasy lepkości w zależności od spodziewanej najniższej temperatury przed kolejną zmianą oleju. Sprawdź w Tabeli 26. Autoryzowany diler ma olej odpowiedni do twoich potrzeb.

Jeśli zachodzi konieczność dolania oleju, a olej Harleya-Davidsona jest niedostępny, użyj zatwierdzonego oleju do silników wysokoprężnych. Określenia dopuszczalnych olejów do silników wysokoprężnych obejmują: CF-4, CG-4, CH-4 oraz CI-4.

Preferowane klasy lepkości olejów do silników wysokoprężnych w malejącej kolejności podano poniżej: 20W50, 15W40 i 10W40.

Przy pierwszej okazji odwiedź autoryzowanego dealera w celu wymiany na oryginalny olej Harleya-Davidsona.

Tabela 26. Zalecane oleje silnikowe

Typ H-D	LEPKOŚĆ	KLASA H-D	NAJNIŻSZA TEMPERATURA OTOCZENIA	ROZRUCH ZIMOWY W TEMPERATURZE PONIŻEJ 10 °C (50 °F)
H-D Multi-grade	SAE 10W40	HD 360	Poniżej 4 °C (40 °F)	Znakomity
H-D Multi-grade	SAE 20W50	HD 360	Powyżej 4 °C (40 °F)	Dobry
H-D Regular Heavy	SAE 50	HD 360	Powyżej 16 °C (60 °F)	Słaby
H-D Extra Heavy	SAE 60	HD 360	Powyżej 27 °C (80 °F)	Słaby

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU: MODELE SOFTAIL

Poziomu oleju należy sprawdzać wyłącznie wtedy, gdy silnik ma normalną temperaturę eksploatacyjną.

- Przy każdym tankowaniu sprawdzaj dopływ oleju silnikowego.
- Sprawdź w Tabeli 32. W normalnych warunkach eksploatacji olej należy wymieniać w prawidłowych odstępach czasu przy wysokiej lub umiarkowanej temperaturze.
- Olej należy zmieniać częściej, jeśli temperatura jest niska. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE ZIMĄ (Strona 97).

UWAGA

- *Zobacz Rysunek 29. W modelach FXCW i FXCWC, wyjmij wskaźnik prętowy obracając nakrętkę.*
- *Zobacz Rysunek 31. We wszystkich innych modelach, wyjmij wskaźnik prętowy wyciągając nakrętkę filtra oleju. Aby zainstalować, wsuń wskaźnik prętowy do miski oleju i wciśnij nakrętkę filtra, aż wejdzie do wlewu.*
- *Podczas sprawdzania poziomu oleju, motocykl powinien opierać się o podpórke.*

POWIADOMIENIE

Poziomu oleju nie da się zmierzyć przy zimnym silniku. W przypadku kontroli przed jazdą, kiedy motocykl spoczywa na podpórce na płaskiej powierzchni, poziom oleju przy zimnym silniku powinien znaleźć się między strzałkami. Nie dolewaj oleju, aby podwyższyć jego poziom do znaku „FULL” (pełny) kiedy silnik jest ZIMNY. (00185a)

POWIADOMIENIE

Nie dopuść, aby poziom gorącego oleju opadł poniżej znaku Add/Fill (dodaj/uzupełnij) na wskaźniku prętowym. Mogłoby to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i/lub jego nieprawidłowego działania. (00189a)

POWIADOMIENIE

Nie nalewać zbyt dużo oleju. Mogłoby to doprowadzić do przeniesienia oleju do filtra powietrza i spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu. (00190b)

Sprawdzanie poziomu oleju przy zimnym silniku

Sprawdź poziom oleju przy **ZIMNYM SILNIKU** w następujący sposób:

1. W celu wykonania sprawdzenia przed jazdą, ustaw pojazd na podpórcę, wyjmij i wytrzymaj wskaźnik prętowy. Wsuń ponownie wskaźnik prętowy do miski olejowej.

UWAGA

W modelach FXCW i FXCWC, dobrze wkręć nakrętkę wlewu. We wszystkich innych modelach, wsuń nakrętkę wlewu aż dobrze osiądzie we wlewie.

2. Więcej informacji znajduje się w Rysunek 30 (FXCW/FXCWC) lub Rysunek 32 (wszystkie inne modele). Wyjmij wskaźnik prętowy i sprawdź wskazania poziomu oleju między dwoma znacznikami.
 - a. Jeśli na wskaźniku prętowym widać poziom oleju, przejdź do sprawdzenia go przy rozgrzanym silniku.
 - b. Jeśli na wskaźniku prętowym nie widać poziomu oleju, przejdź do kroku 3.
3. Po wyjęciu wskaźnika prętowego, zajrzyj do otworu i sprawdź poziom oleju na spoinie szyjki wlewu.
 - a. Jeśli poziom widać na spoinie lub w jej pobliżu, przejdź do sprawdzenia go przy rozgrzanym silniku.
 - b. Jeśli poziom widać na spoinie lub w jej pobliżu, dodaj tylko tyle oleju, żeby podnieść jego poziom do spoiny szyjki wlewu. Następnie sprawdź poziom oleju przy gorącym silniku.

Kontrola poziomu oleju przy gorącym silniku

Sprawdź poziom oleju przy **GORĄCYM SILNIKU** w następujący sposób:

1. Przejeźdź motocyklem do chwili nagrzania się silnika do normalnej temperatury eksploatacji.

UWAGA

Przy zimnej temperaturze powietrza silnik wymagać będzie dłuższego okresu zagrzania.

2. Oprzyj wyprostowany motocykl na podpórcę umieszczonej na podłożu i niech silnik pracuje przez 1-2 minuty na biegu jałowym. Wyłącz silnik.
3. Oprzyj wyprostowany motocykl na podpórcę, wyjmij i wytrzymaj wskaźnik prętowy. Wsuń ponownie wskaźnik prętowy do miski olejowej.

UWAGA

W modelach FXCW i FXCWC, dobrze wkręć nakrętkę wlewu. We wszystkich innych modelach, wsuń nakrętkę wlewu aż dobrze osiądzie we wlewie.

4. Więcej informacji znajduje się w Rysunek 30 (FXCW/FXCWC) lub Rysunek 32 (wszystkie inne modele). Wyjmij wskaźnik prętowy i zapisz poziom oleju. Uzupełnij olej do poziomu znacznika FULL (pełny) na wskaźniku prętowym. Nie przelewaj.

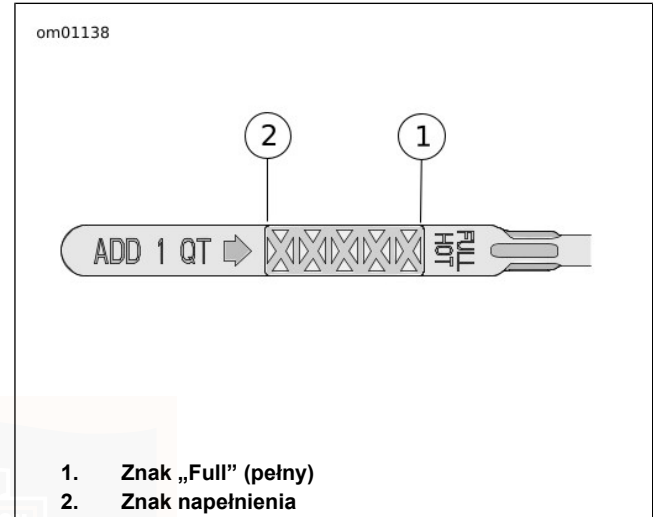
UWAGA

Sprawdź w Tabeli 26. Stosuj wyłącznie zalecany olej wymieniony w rozdziale KONSERWACJA I SMAROWANIE > SMAROWANIE SILNIKA (Strona 90).

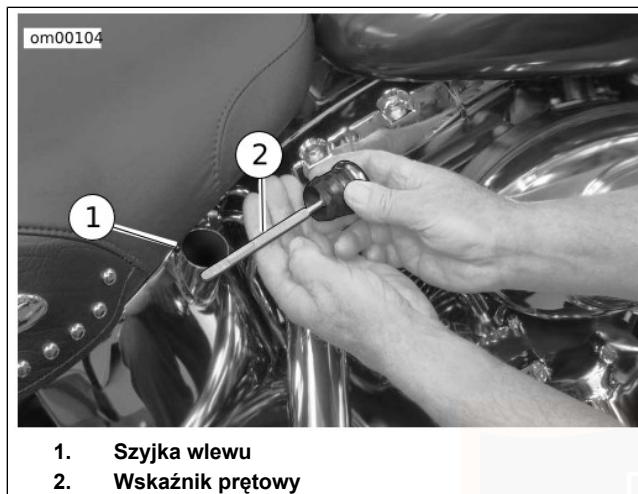
5. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju wokół korka spustu i filtra oleju.



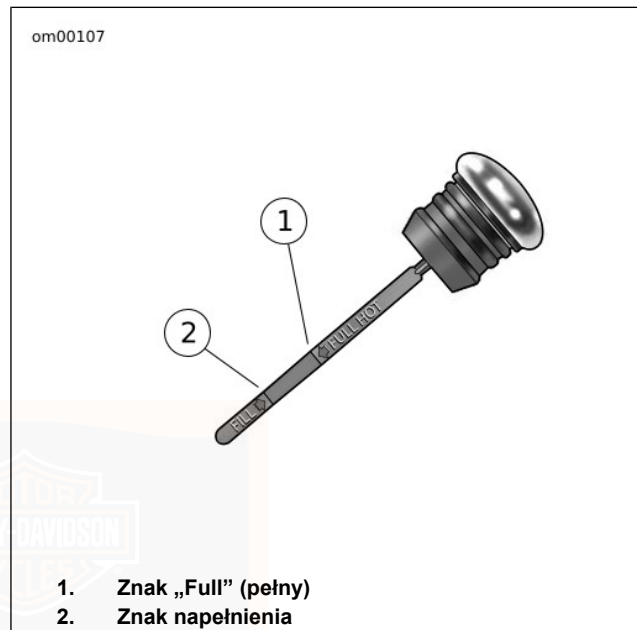
Rysunek 29. Położenie wskaźnika oleju: Modele FXCW/FXCWC



Rysunek 30. Poziom oleju silnikowego: Modele FXCW/FXCWC



Rysunek 31. Sprawdzenie poziomu oleju w misce olejowej: Modele Softail



Rysunek 32. Poziom oleju silnikowego: Modele Softail
**WYMIANA OLEJU I FILTRA OLEJU:
MODELE SOFTAIL**

Filtr oleju jest osadzony na podstawie filtra oleju z przodu silnika.

POWIADOMIENIE

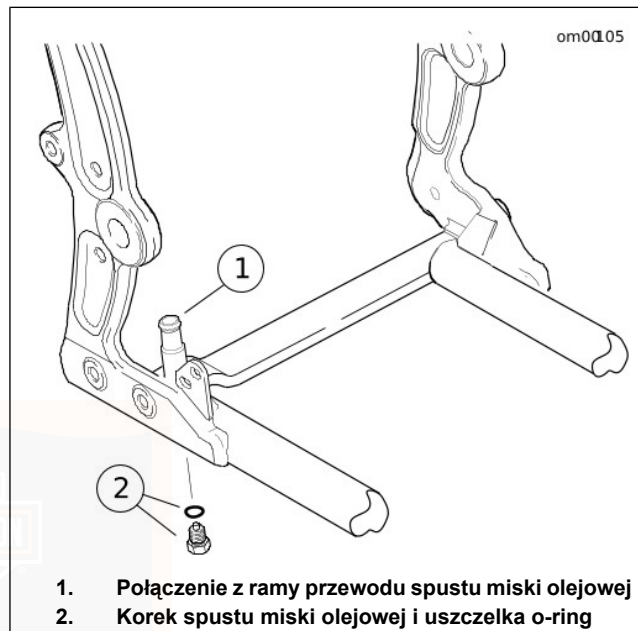
Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

Pojazdy wyposażone w Twin Cam 96B wymagają filtra oleju klasy premium (część nr 63798-99A Chrome lub część nr 63731-99A Black).

1. Więcej informacji znajduje się w Rysunek 29 (FXCW/FXCWC) lub Rysunek 31 (wszystkie inne modele). W modelach FXCW i FXCWC, odkręć i zdejmij nakrętkę wlewu. W innych modelach, pociągnij nakrętkę wlewu odciągając w tył i przód korek, aby go wyjąć.
2. Zobacz Rysunek 33. Zdejmij korek spustu oleju silnikowego z uszczelką o-ring (2). Olej musi całkowicie ściekać do odpowiedniego pojemnika.



Rysunek 33. Korek spustu miski olejowej i uszczelka o-ring: Modele Softail



Rysunek 34. Klucz do filtra oleju (część nr HD-44067)

POWIADOMIENIE

Do demontażu filtra oleju należy użyć klucza do filtra oleju firmy Harley-Davidson. Narzędzie to może zapobiec uszkodzeniom czujnika położenia skrzyni korbowej oraz/lub przewodu czujnika. (00192b)

UWAGA

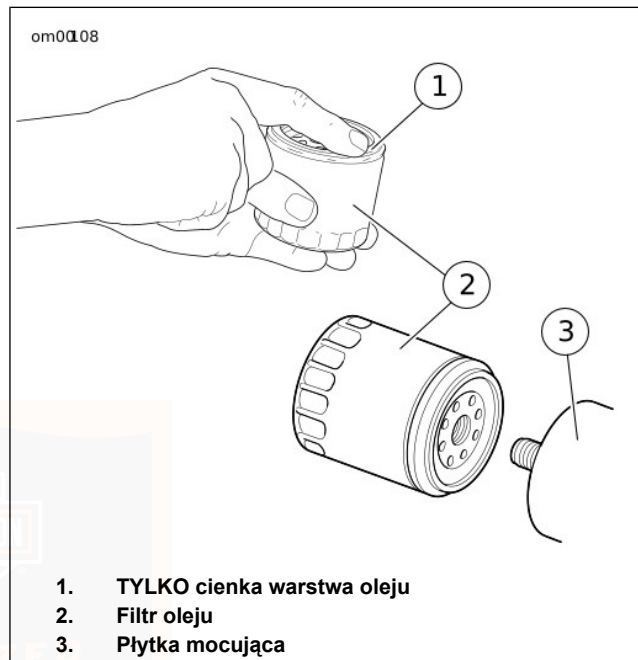
Utylizuj olej i filtr oleju zgodnie z miejscowymi przepisami.

3. Zobacz Rysunek 34. Usuń filtr oleju korzystając z OIL FILTER WRENCH (KLUCZ DO FILTRA OLEJU) (NR KAT.: HD-44067). Wyczyść kołnierz montażowy filtra oleju z pozostałości po starej uszczelce (powierzchnia powinna być sucha i wolna od osadu ze starej uszczelki).
4. Sprawdź, czy uszczelka o-ring nie jest zużyta lub zniszczona. Wymień, jeśli jest to konieczne. Wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z korka.
5. Załóż o-ring i korek spustu i dokręć, stosując moment w zakresie 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).
6. Zobacz Rysunek 35. Nałóż cienką warstwę oleju na powierzchnię styčną uszczelki na płycie montażowej, uszczelkę i nowy filtr oleju.
7. Wkręć filtr na łącznik tak, by uszczelka dotknęła powierzchni płytki, następnie dokręć pełne 3/4-1 obrotu.
8. Wlej do miski olejowej nie więcej niż 2,8 L (3.0 qt) oleju. Stosuj olej odpowiedniej klasy lepkości w zależności od spodziewanej najniższej temperatury przed kolejną zmianą oleju.

POWIADOMIENIE

Nie nalewać zbyt dużo oleju. Mogłoby to doprowadzić do przeniesienia oleju do filtra powietrza i spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu. (00190b)

9. Załóż nakrętkę wlewu.
10. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieku oleju wokół korka spustu i filtra oleju.
11. Sprawdzanie poziomu oleju. Załóż nakrętkę wlewu.



**Rysunek 35. Nakładanie cenniejszej warstwy oleju
SMAROWANIE ZIMĄ**

W chłodniejszym klimacie należy częściej zmieniać olej. Jeśli często używasz motocykla na krótkich trasach, krótszych niż 24 km (15 mi) w temperaturze otoczenia poniżej 16 °C (60 °F),

okresy pomiędzy zmianami oleju należy skrócić do 2400 km (1500 mi). Jeżeli używasz motocykla tylko na krótkie dystanse, zbiornik oleju musi zostać dokładnie przepłukany przed napełnieniem go **nowym** olejem. Przepłukanie zbiornika powinien wykonać autoryzowany diler lub wykwalifikowany technik.

UWAGA

Im niżej temperatura spada poniżej zera, tym krótsze powinny być przebiegi między kolejnymi zmianami oleju.

Para wodna jest normalnym produktem ubocznym spalania w silniku. Gdy jest zimno, część pary wodnej skrapla się, tworząc warstwę wody na chłodnych powierzchniach metalowych wewnątrz silnika. W czasie mrozu woda ta staje się mieszaniną płynu i lodu lub zamarza całkowicie i jeśli pozwoli się jej zbierać zbyt długo, może zablokować przewody olejowe i spowodować uszkodzenie silnika.

Jeśli silnik pracuje często i wystarczająco długo, aby się silnie nagrzać, większość tej wody z powrotem zamienia się w parę wodną i zostanie wydmuchnięta przez odpowietrznik skrzyni korbowej.

Jeśli silnik nie pracuje często i nie dość długo, aby się silnie nagrzać, woda ta będzie się gromadzić, mieszać z olejem silnikowym i tworzyć szkodliwy dla silnika osad.

SMAROWANIE SKRZYNI BIEGÓW: MODELE SOFTAIL

Co miesiąc powinieneś sprawdzić poziom środka smarowego skrzyni biegów.

Sprawdź w Tabeli 32. Olej w skrzyni biegów powinien być w odpowiednich przedziałach czasu wymieniany na nowy.

UWAGA

Przy sprawdzaniu poziomu oleju w skrzyni biegów motocykl powinien spoczywać na podpórce. Poczekaj chwilę na wyrównanie poziomu oleju w przedziałach skrzyni biegów.

Sprawdzanie poziomu oleju

1. Postaw motocykl na podpórce.
2. Zobacz Rysunek 36. Wyjmij gwintowaną nakrętkę wlewu lub wskaźnik prętowy obracając korek w lewo.
3. Zobacz Rysunek 37. Wytrzyj korek wlewu lub wskaźnik prętowy. Wsuń we wlew i wyjmij. (Wskaźnik prętowy powinien oprzeć się o wylew wlewu. Nie dokręcaj za mocno. Poziom oleju powinien znajdować się między dolnym a górnym znacznikiem poziomu na wskaźniku prętowym.

▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

POWIADOMIENIE

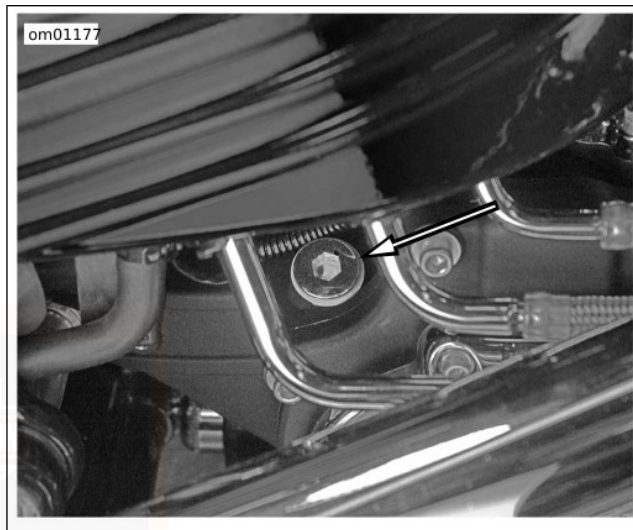
Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

4. Jeśli jest to konieczne, dodaj oleju. Nie przelewaj, gdyż może dojść do wycieku.

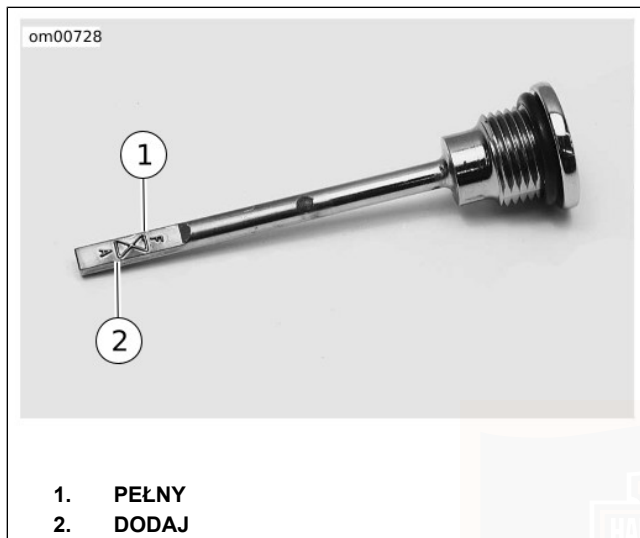
UWAGA

- *Do napełniania skrzyni biegów, używaj OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYŃKI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE HARLEY-DAVIDSON (część nr 99851-05 kwarty).*
- *Pojemność skrzyni biegów jest równa około 0,95 litra (32 uncje).*
- *Sprawdź, czy uszczelka o-ring nie jest zużyta lub zniszczona. Wymień, jeśli jest to konieczne. Wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z korka.*

5. Załóż gwintowany korek i wskaźnik prętotwy i dokręć stosując moment w zakresie 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Rysunek 36. Korek wlewu/wskaźnik prętotwy skrzyni biegów (pokazany model FXCWC)



Rysunek 37. Poziom oleju względem nakrętki wlewu skrzyni biegów i wskaźnika płętowego

Zmiana oleju skrzyni biegów

1. Zobacz Rysunek 36. Wyjmij nakrętkę wlewu oleju skrzyni biegów i wskaźnik płętowy.
2. Zobacz Rysunek 38. Wyjmij nakrętkę wlewu oleju skrzyni biegów i spuść olej do odpowiedniego pojemnika.

100 Konserwacja i smarowanie

UWAGA

Nie przelewaj, gdyż może dojść do wycieku. Pojemność skrzyni biegów jest równa około 0,95 litra (32 uncje).

UWAGA

Użyłuj olej skrzyni biegów zgodnie z miejscowymi przepisami.

POWIADOMIENIE

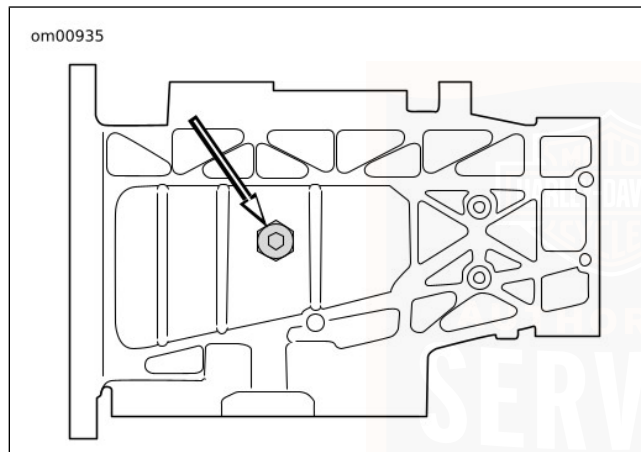
Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

▲ OSTRZEŻENIE

Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

3. Sprawdź, czy uszczelka na o-ring na korku spustu nie jest zużyta lub zniszczona. Wymień, jeśli jest to konieczne. Wytrzyj wszelkie zanieczyszczenia z korka.
4. Wkręć korek spustu i dokręć, stosując moment w zakresie 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

5. Wlej do skrzyni biegów 0,95 litra (32 uncje) OLEJU DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE HARLEY-DAVIDSON (część nr 99851-05 kwarta).
6. Wkręć gwintowany korek wlewu i kontroli stosując moment w zakresie 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).
7. Uruchom silnik i dokładnie sprawdź, czy nie ma wycieków oleju wokół korka spustu.



Rysunek 38. Korek spustu skrzyni biegów (widok od dołu)

SMAROWANIE SKRZYNI ŁAŃCUCHA

Olej silnikowy jest ważnym czynnikiem wpływającym na osiągi i długość okresu eksploatacji podzespołów sprzęgła.

Sprawdź w Tabeli 32. Olej w skrzynce przekładni łańcuchowej powinien być spuszcany i wymieniany na nowy w odpowiednich odstępach czasu.

UWAGA

Do wymiany oleju w skrzynce przekładni łańcuchowej na nowy używaj wyłącznie ORYGINALNEGO OLEJU DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNI PRZEKŁADNI ŁAŃCUCHOWEJ FORMULA+ Harleya-Davidsona (część nr 99851-05, jedna kwarta).

ŚRODEK SMARNY W SKRZYNCIE ŁAŃCUCHA

Sprawdź w Tabeli 32. Olej w skrzynki łańcucha powinien być spuszcany i w odpowiednich przedziałach czasu wymieniany na nowy.

POWIADOMIENIE

Nie przepelniaj olejem skrzynki łańcuchowej. Zbyt duża ilość oleju powoduje opór przy włączaniu sprzęgła, niepełne wyłączenie sprzęgła, ciągnięcie sprzęgła lub trudności w znajdowaniu biegu jałowego, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. (00199b)

Zmiana oleju skrzynki łańcucha

1. Przejdź motocyklem dopóki silnik nie nagrzej się do normalnej temperatury eksploatacji.

POWIADOMIENIE

Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

2. Zobacz Rysunek 39. Używając klucza T-27 TORX, zdejmij pięć śrub (3) (z nakrętkami uwiecznionymi), aby zdjąć pokrywę rewizyjną sprzęgła (2) z pokrywy skrzynki łańcucha.
3. Zobacz Rysunek 40. Zdejmij magnetyczny korek spustu znajdujący się u dołu wewnętrznej pokrywy skrzynki łańcucha. Spuść olej do odpowiedniego pojemnika.

UWAGA

Utylizuj olej skrzynki łańcucha zgodnie z miejscowymi przepisami.

4. Wyczyść korek spustu. Jeśli na korku znajduje się dużo osadu, sprawdź stan podzespołów skrzynki łańcucha.
5. Załóż **nową** uszczelkę o-ring na korek spustu.

102 Konserwacja i smarowanie

6. Ponownie załóż korek spustu na wewnętrzną pokrywę skrzynki łańcucha. Dokręć stosując moment w zakresie 19–28 N·m (14–21 ft-lbs).

POWIADOMIENIE

Nie przepelniaj olejem skrzynki łańcuchowej. Zbyt duża ilość oleju powoduje opór przy włączaniu sprzęgła, niepełne wyłączenie sprzęgła, ciągnięcie sprzęgła lub trudności w znajdowaniu biegu jałowego, gdy silnik pracuje na wolnych obrotach. (00199b)

7. Dolej 0,95 litra (32 uncji) OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE HARLEY-DAVIDSON (część nr 99851-05 kwarta) przez otwór rewizyjny sprzęgła.

UWAGA

Używaj wyłącznie OLEJ DO SKRZYNI BIEGÓW I SKRZYNI PRZEDNIEGO ŁAŃCUCHA FORMULA+ GENUINE HARLEY-DAVIDSON (część nr 99851-05 kwarta).

▲ OSTRZEŻENIE

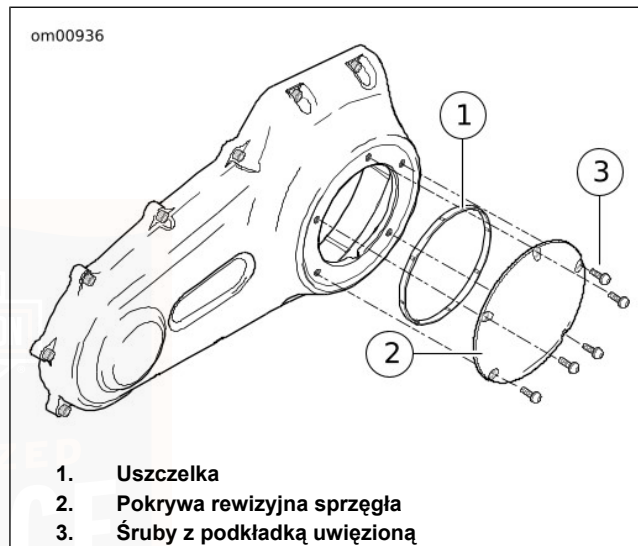
Należy uważać, aby środki smarne, oleje i płyny nie rozlały się podczas wymiany na opony, koła ani hamulce. Mogłoby to mieć niekorzystny wpływ na przyczepność i spowodować utratę panowania nad pojazdem, a w konsekwencji śmierć albo poważne obrażenia. (00047d)

POWIADOMIENIE

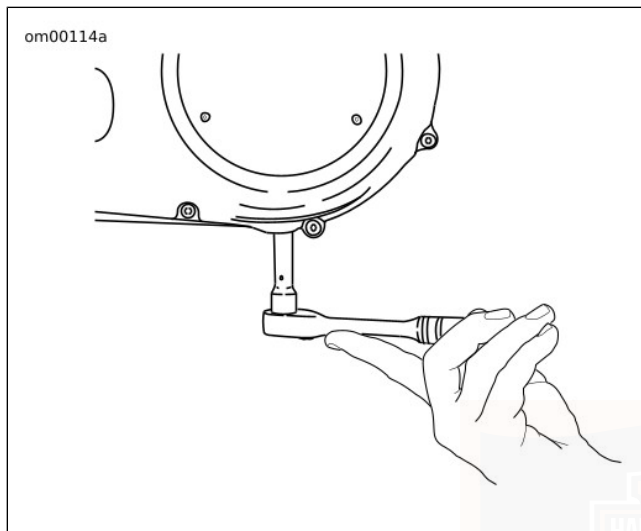
Uważaj, aby przy spuszczeniu lub dolewaniu oleju do silnika nie dostał się brud lub obce ciała. (00198a)

8. Załóż pokrywę otworu rewizyjnego i **nową** uszczelkę w następujący sposób:
 - a. Dokładnie wytrzyj olej z powierzchni montażowej pokrywy oraz rowka na skrzynce łańcucha.
 - b. Połóż uszczelkę w rowku obudowy skrzynki łańcucha i wciśnij każde zgrubienie uszczelki w rowek. Zgrubienia te nie pozwolą na przemieszczanie się uszczelki.
 - c. Wsuń śrubę (z podkładką uwięzioną) przez pokrywę otworu rewizyjnego sprzęgła i wkręć ją w otwór górnej pokrywy.

- d. To samo zrób z pozostałymi czterema śrubami (z podkładkami uwięzionymi).
- e. Używając klucza T-27 TORX, przemiennie dokręcaj śruby stosując moment w zakresie 9,5–12,2 N·m (84–108 in·lbs).



Rysunek 39. Pokrywa sprzęgła



Rysunek 40. Zdejmowanie korka spustowego skrzynki łańcucha

TYLNY PAS NAPĘDOWY: MODELE SOFTAIL

Informacje ogólne

Wewnętrzna powierzchnia zębata pasa napędowego jest pokryta cienką warstwą smaru polietylenowego. Na początku eksploatacji warstwa ta zetrze się, bowiem jest wgniatana w

materiał pasa. Jest to normalny stan, który nie dowodzi zużycia pasa.

Sprawdź w Tabeli 32. Naciąg pasa jest ustawiony fabrycznie i powinien być sprawdzony po przejechaniu pierwszych 1600 km (1000 mi) oraz w regularnych odstępach czasu w okresie późniejszym.

Sprawdzanie uginania

Zobacz Rysunek 41. Sprawdź uginanie pasa w jego najluźniejszym miejscu, przy położeniu dźwigni biegów w pozycji biegu jałowego i w temperaturze otoczenia motocykla. Użyj BELT TENSION GAUGE (MIERNIK NAPIĘCIA PASA) (NR KAT.: HD-35381)-A, przyłóż siłę 4,5 kg (10 lb) w środkowym punkcie dolnego odcinka pasa, gdy motocykl jest ustawiony na podpórcę.

Uginanie pasa powinno mieścić się w parametrach podanych w specyfikacji, jak w Tabeli 27. Jeżeli konieczna jest regulacja naciągu pasa, odwiedź diler Harleya-Davidsona lub postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w odpowiedniej Instrukcji Serwisowej.

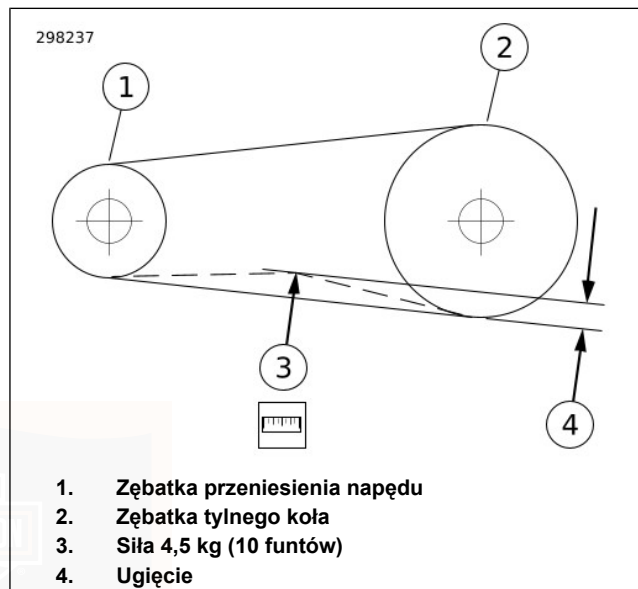
▲ OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, że koło i zaciski tarcz hamulca muszą być względem siebie odpowiednio ustawione. Jazda z nieprawidłowo ustawionym kołem lub zaciskiem hamulca może spowodować zablokowanie tarczy hamulcowej i prowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00050a)

Sprawdź pozycję zacisku tylnego hamulca na tarczy tylnego hamulca. Tarcza powinna przebiegać prosto wewnątrz zacisku.

Tabela 27. Ugięcie pasa: Modele Softail 2008

MODELE	CALE	MILIMETRY
FLSTN, FXCW, FXCWC	1/4-5/16	6,4-7,9
Wszystkie pozostałe modele	9/16-5/8	14,3-15,9



Rysunek 41. Sprawdź ugięcie pasa

SMAROWANIE PODWOZIA

Sprawdź schematy konserwacji w Tabeli 32.

POWIADOMIENIE

Nie należy często zmieniać marek olejów, ponieważ niektóre z nich mogą po zmieszaniu wchodzić ze sobą w interakcje chemiczne. Stosowanie smarów gorszej jakości może być przyczyną uszkodzenia silnika. (00184a)

1. Stosuj zalecany, specjalny smar do łożysk główki ramy. Stosuj uniwersalny smar do podwozia do wszystkich pozostałych elementów.
2. W odpowiednich odstępach czasu wymontowuj i smaruj rączkę sterowania przepustnicą świeżym smarem grafitowym.
3. W odpowiednich odstępach czasu smaruj linki sterowania przepustnicą i linkę sterowania sprzęgłem.
4. Smaruj dźwignię hamulca ręcznego i dźwignię sprzęgła tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
5. Sprawdzaj łożyska osi wahacza tylnego widelca.
6. W odpowiednich odstępach czasu nakładaj świeży smar do łożysk główki ramy.
7. W odpowiednich odstępach czasu smaruj mechanizm podpórki, używając do tego celu smaru w aerozolu ŚRODEK ZAPOBIEGAJĄCY BLOKOWANIU LOCTITE.

UWAGA

Specyficzne dla modelu informacje o smarowaniu podwozia zamieszczono w odpowiednich instrukcjach serwisowych, informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.

SMAROWANIE

Wszystkie połączenia i części wymagające kontroli wymieniono w Tabeli 32. Pojazd powinien być smarowany w regularnych odstępach czasu, a zwłaszcza po umyciu lub prowadzeniu w czasie deszczu.

OLEJ PRZEDNIEGO WIDELCA

Sprawdź w Tabeli 32. W odpowiednich odstępach czasu zgłaszaj się do diler Harleya-Davidsona w celu wymiany oleju w przednim widelcu. Jeśli widelec wydaje się pracować nieprawidłowo lub jeśli pojawią się znaczne wycieki oleju, zgłoś się do diler Harleya-Davidsona. Jeśli z którejś strony widelca jest niewystarczająca ilość oleju, reakcje na nierówności będą nieprawidłowe.

FILTR PALIWA

Motocykle z wtryskiem paliwa mają filtr paliwa przymocowany do pompy paliwowej.

UWAGA

Odnoszące się do konkretnego modelu motocykla informacje o konserwacji filtra paliwa podano w odpowiednich

instrukcjach serwisowych. Informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.

SPRZĘGŁO

POWIADOMIENIE

W celu zrekompensowania zużycia płaszcza linki sprzęgła należy ją regularnie smarować. Zaniedbanie smarowania i regulowania linki sprzęgła może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu. (00203c)

Potrzebę zwrócenia uwagi na sprzęgło i mechanizmy sterowania sprzęgłem sygnalizuje ślizganie się sprzęgła przy zwiększonym obciążeniu i szarpanie przy zwalnianiu dźwigni sprzęgła. W takiej sytuacji zacznij od sprawdzenia ustawienia linki sprzęgła. Właściwy serwis zapewni diler Harleya-Davidsona.

POPYCHACZE HYDRAULICZNE

Popychacze hydrauliczne są samonastawne. Automatycznie dopasowują długość, aby zrekompensować rozszerzenie się silnika i zużycie mechanizmów zaworów. Dzięki temu w czasie pracy silnika mechanizm zaworów działa bez zacięć.

Po uruchomieniu silnika, który został wyłączony nawet na tylko parę minut, mechanizm zaworów może być nieco głośniejszy, dopóki urządzenia hydrauliczne nie wypełnią się całkowicie olejem. Jeśli w któryś momencie mechanizm

zaworów stanie się nienormalnie głośny dłużej niż przez krótki okres zaraz po uruchomieniu silnika, wskazuje to, że jedno lub więcej urządzeń hydraulicznych nie funkcjonuje prawidłowo.

Zawsze zaczynaj od sprawdzenia oleju w zbiorniku, ponieważ normalne krążenie oleju w silniku jest koniecznym warunkiem prawidłowej pracy popychaczy hydraulicznych.

Jeśli w zbiorniku jest olej, urządzenia hydrauliczne mogą nie działać prawidłowo z powodu zanieczyszczenia kanałów, którymi płynie olej do urządzeń popychaczy. Szczegółowe informacje można uzyskać u diler Harleya-Davidsona.

ŁOŻYSKA PRZEDNIEGO WIDELCA

▲ OSTRZEŻENIE

Regulacja łożysk główki ramy powinna być przeprowadzana przez diler firmy Harley-Davidson. Nieprawidłowo wyregulowane łożyska mogą mieć negatywny wpływ na prowadzenie i stabilność, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00051b)

Sprawdź w Tabeli 32. Sprawdzaj prawidłowość regulacji łożysk przedniego widelca i smaruj łożyska w odpowiednich odstępach czasu.

Po uniesieniu przedniej części motocykla nad podłoże sprawdź, czy przedni widelec obraca się swobodnie, bez

blokowania i zakłóceń i czy nie ma dostrzegalnych drgań wskazujących na nadmierne zużycie łożysk. Łożyska głowicy widelca powinny być w razie konieczności regulowane zgodnie z procedurą podaną w Instrukcji serwisowej.

OSŹ WAHACZA TYLNEGO WIDELCA

Sprawdź w Tabeli 32. W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj zamocowanie osi wahacza tylnego widelca.

UWAGA

Specyficzne dla modelu informacje o smarowaniu osi wahacza tylnego widelca podano w odpowiednich instrukcjach serwisowych, informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.

HAMULCE

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych w odstępach czasu zgodnych z harmonogramem przeglądów serwisowych. Jeśli jeździsz w trudnych warunkach (strome wzniesienia, duży ruch uliczny, itd.), przeprowadzaj kontrole części. Nadmiernie zużyte klocki hamulcowe są przyczyną nieprawidłowego działania hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00052a)

UWAGA

- *Pokrywa pompy głównej określa poprawny typ płynu hamulcowego.*
 - *Przy dolewaniu lub zmianie płynu hamulcowego upewnij się, że korzystasz tylko z typu płynu określonego dla twojego motocykla.*
 - *Używaj tylko PŁYNU HAMULCOWEGO DOT 4 (część nr 99953-99A) Harleya-Davidsona.*
 - *Nie mieszaj płynu hamulcowego DOT 4 z płynem DOT 5.*
1. Sprawdź w Tabeli 32. W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych.
 2. Regularnie sprawdzaj poziom płynu w zbiornikach pompy hamulcowej.
 3. Jeśli poziom płynu jest niski, przed zdjęciem pokrywy zbiornika oczyść ją z brudu i wszelkich zanieczyszczeń.

POWIADOMIENIE

Płyn hamulcowy DOT 4 zniszczy powierzchnie malowane lub płyty poszycia nadwozia, jeśli wejdzie w kontakt z nimi. Podczas pracy z hamulcami zachowaj ostrożność i zabezpieczaj powierzchnie przed wyciekami. Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować kosmetyczne uszkodzenia pojazdu. (00239c)

▲ OSTRZEŻENIE

Kontakt z płynem hamulcowym DOT 4 może mieć poważne konsekwencje zdrowotne. Niestosowanie odpowiedniej ochrony skóry i oczu może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- W przypadku wchłonięcia przez drogi oddechowe: Zachować spokój, wyprowadzić osobę poszkodowaną na świeże powietrze i skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku kontaktu ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież. Bezwzględnie rozpocząć spłukiwanie skóry dużą ilością wody i kontynuować przez 15–20 minut. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.
- W przypadku przedostania się do oczu: Przemycać oczy przez ponad 15 minut pod bieżącą wodą, przytrzymując otwarte powieki. Jeśli wystąpi podrażnienie skóry, skontaktować się z lekarzem.

- W przypadku połknięcia: Wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wywoływać wymiotów. Skontaktuj się z ośrodkiem toksykologicznym. Wymagana jest natychmiastowa opieka lekarska.
- Szczegółowe informacje można znaleźć w karcie charakterystyki substancji niebezpiecznej dostępnej pod adresem sds.harley-davidson.com

(00240e)

4. Jeśli potrzeba, dolej PŁYNU HAMULCOWEGO DOT 4 (część nr 99953-99A).

UWAGA

Stosuj wyłącznie PŁYN HAMULCOWY DO HAMULCÓW HYDRAULICZNYCH DOT 4. (część nr 99953-99A), zatwierdzony do stosowania w układzie hamulcowym i dostępny u dealera Harleya-Davidsona.

Twój nowy motocykl Harley-Davidson jest wyposażony w klocki hamulcowe, wykonane z najlepszych dostępnych materiałów ciernych. Dobrano je, tak aby zapewnić najwyższą sprawność na suchej i na mokrej nawierzchni oraz przy wysokiej temperaturze eksploatacji. Materiały te przewyższają wszystkie wymagania zawarte w obecnie obowiązujących przepisach. W niektórych warunkach możesz jednak usłyszeć hałas. Jest to zjawisko normalne dla materiału ciernego.

▲ OSTRZEŻENIE

Hamulce są elementem o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Jeśli konieczna jest naprawa lub wymiana elementu układu hamulcowego, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwie serwisowane hamulce mogą negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00054a)

Zobacz Rysunek 42. Wzrokową kontrolę klocków hamulcowych można przeprowadzić bez zdejmowania zacisku. Używając latarki, obejrzyj dolną część wszystkich zacisków.

▲ OSTRZEŻENIE

Przeprowadzaj rutynową konserwację hamulców. Nieprzeprowadzanie czynności konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może negatywnie wpłynąć na sprawność hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00055a)

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić prawidłową i bezpieczną pracę hamulców, należy zawsze wymieniać klocki hamulcowe pełnymi zestawami. Niewłaściwe działanie hamulców może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00111a)

UWAGA

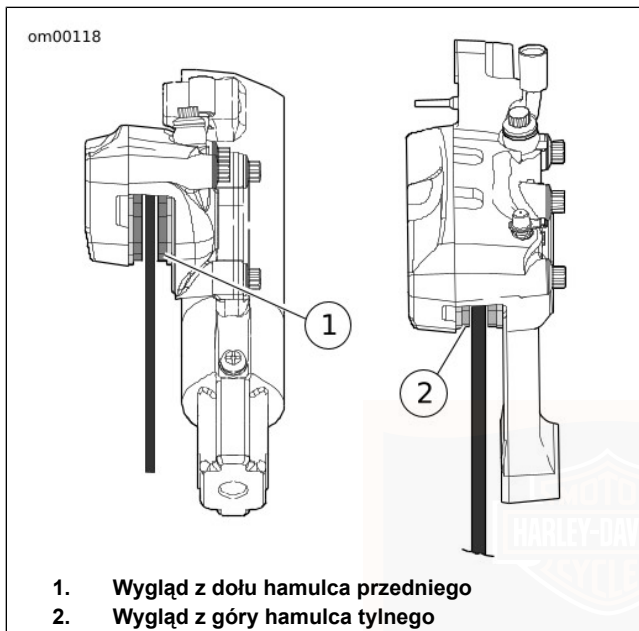
- *Jeśli materiał cierny klocka hamulcowego ma grubość 1,02 mm (0.04 in) lub mniejszą, klocki muszą zostać natychmiast wymienione.*
- *Zawsze wymieniaj klocki parami.*

Zewnętrzny klocek tylnego hamulca można mierzyć od strony wspornika zacisku za pomocą linijki o długości 152,4 mm (6.0 in). Włóż w przestrzeń wzdłuż zacisku linijkę i oprzyj ją o tarczę hamulcową.

Zewnętrzna powierzchnia płytki oporowej klocka hamulcowego powinna być o 1,02 mm (0.04 in) lub dalej od tarczy hamulcowej.

UWAGA

Jeżeli materiał cierny klocka hamulcowego ma grubość 1,02 mm (0.04 in) lub mniej od płyty podstawowej, należy wymienić klocki.



Rysunek 42. Materiał cierny hamulca

HAMULCE: MODELE SPRINGER

Przednie hamulce w modelach Springer mają jeden tłok. Wymieniaj klocki hamulcowe NIEZWŁOŻNIE, gdy materiał cierny klocków hamulca ma grubość 1,59 mm (0.06 in) lub mniej (grubość monety).

OPONY

Ciśnienia i wymiary opon podano w rozdziale SPECYFIKACJA > SPECYFIKACJE: MODELE SOFTAIL 2008 (Strona 23).

- Sprawdzaj prawidłowość ciśnienia w oponach.
- Prawidłowe wartości ciśnienia w zimnych oponach podano w danych o oponach.
- Ciśnienie sprawdzaj przed jazdą, gdy opony są zimne.
- Nie pompuj kół zbyt mocno.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie pompuj opony powyżej maksymalnego ciśnienia podanego na boku opony. Zbyt mocno napompowana opona może wybuchnąć, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00027b)

▲ OSTRZEŻENIE

Stosuj opony, dętki, taśmy uszczelniające i uszczelki felg, wentyle i ich nakrętki odpowiednie dla danego koła. Skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy dobór tych elementów może prowadzić do uszkodzenia opony, spowodować przesunięcie opony na feldzie lub spowodować zniszczenie opony, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00023c)

Sprawdzaj ciśnienie w oponach i sprawdzaj bieżnik – czy nie jest przebity, przecięty, pęknięty itd. – co najmniej raz w tygodniu. Jeśli używasz motocykla sporadycznie, sprawdzaj przed każdą jazdą.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilera firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

Należy używać takich opon, w jakie pierwotnie był wyposażony motocykl. Inne opony mogą nie pasować, wpływać negatywnie na prowadzenie i być niebezpieczne w użyciu.

▲ OSTRZEŻENIE

Opony są elementem o podstawowym znaczeniu dla bezpieczeństwa. Jeśli konieczna jest naprawa lub wymiana opon, skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy serwis opon może mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00057a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wymieniaj przebite lub uszkodzone opony. W niektórych przypadkach niewielkie przebicia w bieżniku mogą po demontażu opon zostać naprawione przez dealera Harley-Davidson. Przez pierwsze 24 godziny po naprawie **NIE** należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph), a jadąc na naprawionej oponie, **NIGDY** nie należy przekraczać 129 km/h (80 mph). Niestosowanie się do tych zaleceń może prowadzić do zniszczenia opon i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00015b)

▲ OSTRZEŻENIE

Uderzenie w przeszkodę, taką jak krawężnik lub wybój, może spowodować wewnętrzne uszkodzenie opony. Jeżeli uderzysz w jakąś przeszkodę, natychmiast skontaktuj się z dilerem firmy Harley-Davidson w celu dokładnego sprawdzenia opony wewnątrz i na zewnątrz. Uszkodzona opona może mieć bardzo negatywny wpływ na stabilność i prowadzenie pojazdu, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00058b)

WYMIANA OPON

Kontrola

▲ OSTRZEŻENIE

Kiedy wskaźniki zużycia zaczną być widoczne lub kiedy głębokość bieżnika osiągnie tylko 1 mm (1/32 in), niezwłocznie wymień oponę na określoną przez Harley-Davidson. Jazda na zużytych oponach może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00090c)

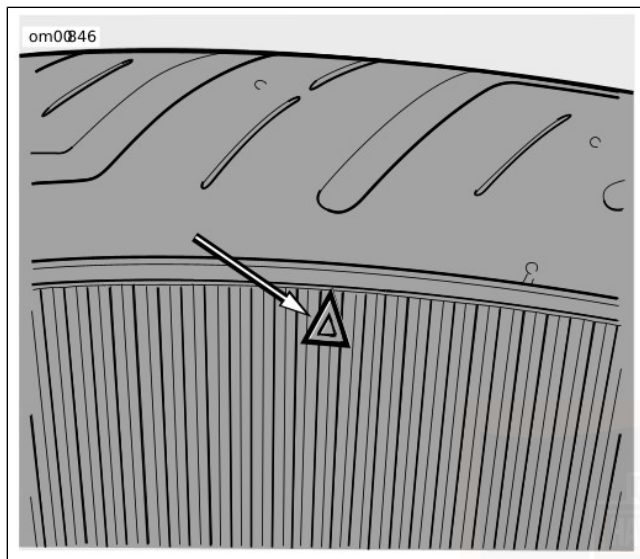
Zobacz Rysunek 43. Wskaźniki zużycia opony są wskazywane przez strzałki na boku opony.

Wskaźniki zużycia bieżnika pojawiają się na powierzchni bieżnika opony Pirelli, gdy grubość bieżnika osiągnie 0,8 mm (1/32 in). Zobacz Rysunek 44. Zawsze wymieniaj opony zanim pojawią się wskaźniki zużycia bieżnika.

Kiedy wymieniać opony

Wymiana opony jest konieczna w każdej z następujących sytuacji:

1. Na powierzchni bieżnika zaczynają być widoczne wskaźniki zużycia bieżnika.
2. Przez pęknięcia, rozdarcia lub głębokie przecięcia na ściankach opony widoczne jest opasanie lub osnowa.
3. W oponie jest nierówność, wybrzuszenie lub szczelina.
4. W oponie jest przebicie, przecięcie lub inne uszkodzenie, którego nie da się naprawić.



Rysunek 43. Znak wskazujący położenie wskaźnika zużycia



Rysunek 44. Wygląd paska wskaźnika zużycia

AMORTYZATORY

Sprawdź w Tabeli 32. W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj, czy nie ma wycieków z amortyzatorów i gumowych tulei oraz jaki jest stan tulei.

ŚWIECE ZAPŁONOWE

Sprawdź w Tabeli 32. W odpowiednich odstępach czasu sprawdzaj świece zapłonowe.

▲ PRZESTROGA!

NIE ciągnij za żadne kable elektryczne. Ciągnięcie za kable elektryczne może spowodować uszkodzenie drutu wewnątrz kabla i powstanie wysokiej oporności, co może prowadzić do drobnych lub umiarkowanych obrażeń. (00168a)

Odłącz przewody od świec zapłonowych, pociągając za odlane nasadki. Aby je podłączyć na nowo, po prostu wciśnij końcówki przewodów świec na końcówki świec.

Przed serwisowaniem świec zapłonowych zajrzyj do Tabeli 7.

1. Sprawdź typ świecy zapłonowej. Używaj wyłącznie tych świec, które wyszczególniono dla twojego modelu motocykla.
2. Porównaj przerwę między elektrodami z danymi w tabeli.

3. Zawsze dokręcaj świece odpowiednim momentem obrotowym. Świece zapłonowe muszą być dokręcone wyznaczonym momentem obrotowym, aby było odpowiednie przewodzenie ciepła.

UWAGA

Jeśli nie ma klucza dynamometrycznego, wkręć śruby palcami, a następnie dokręć o dodatkowe ćwierć obrotu kluczem do świec.

ZAPŁON

Silnik w twoim motocyklu został skonstruowany specjalnie tak, aby uzyskać możliwie jak najmniejsze zużycie paliwa przy ograniczonej emisji spalin. Fabrycznie zaprogramowana charakterystyka zapłonu zapewnia maksymalne osiągi silnika i dobre prowadzenie.

FILTR POWIETRZA

Zobacz Rysunek 45. Filtr powietrza jest filtrem papierowym/z siatki drucianej.

Sprawdź w Tabeli 32. W odpowiednich odstępach czasu zdejmuj pokrywę filtra powietrza i sprawdzaj wkładkę filtrującą. W przypadku jazdy w warunkach znacznego zakurzenia kontrole należy przeprowadzać częściej.

Wkładka papierowa/z drucianą siatką powinna zostać przepłukana letnią wodą z dodatkiem łagodnego detergentu.

Zainstaluj uszczelkę płyty, wkład filtra oleju i zaczepek, jeśli został wyjęty. Dokręć wkręty momentem 4,5–6,8 N·m (40–60 in-lbs).

Podczas instalowania pokrywy filtra powietrza, wpuść kroplę LOCTITE THREADLOCKER 243 (niebieski) na gwinty wkrętu pokrywy i dokręć momentem 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).

▲ OSTRZEŻENIE

Sprężone powietrze może uszkodzić skórę, a unoszone przez sprężone powietrze zanieczyszczenia mogą prowadzić do poważnych obrażeń oczu. Pracując ze sprężonym powietrzem zakładaj okulary ochronne. Nigdy nie używaj ręki dla sprawdzenia, czy i na ile intensywnie uchodzi powietrze. (00061a)

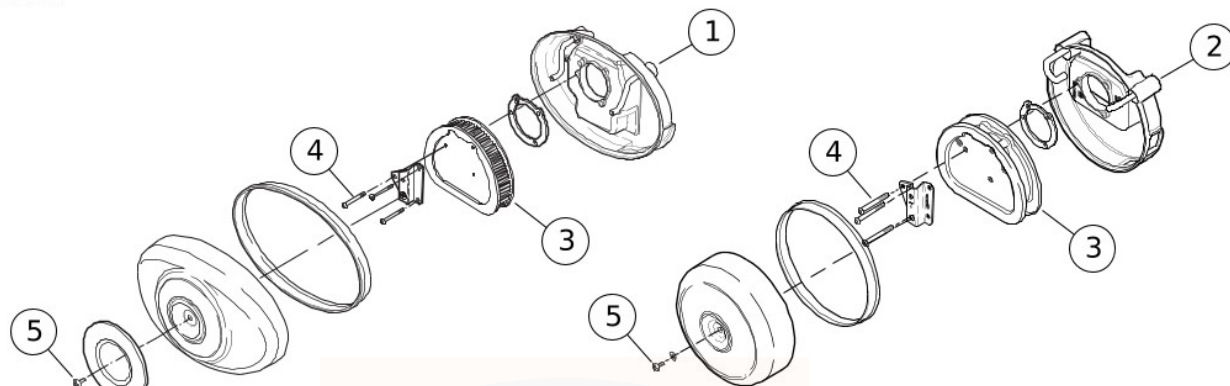
- Pozwól, aby filtr wysychł na powietrzu lub wysusz go od wewnątrz strumieniem powietrza o niskim ciśnieniu.
- Nie używaj oleju do filtra powietrza do konserwacji elementu papierowego/z siatki drucianej filtra powietrza Harleya-Davidsona.

POWIADOMIENIE

Przed uruchomieniem silnika zamontuj filtr. Jeśli tego nie zrobisz, do silnika mogą się dostać zanieczyszczenia, które spowodują uszkodzenie silnika. (00207a)



om01264



1. Zespół filtra powietrza (modele Softail)
2. Zespół filtra powietrza (FLSTSB, USA)
3. Element filtra powietrza

4. Śruby zaczepu (3)
5. Śruba pokrywy

Rysunek 45. Filtr powietrza: Modele Softail

REFLEKTOR

Zobacz Rysunek 46. W zespole reflektora zastosowano wymienne żarówki halogenowe.

UWAGA

Więcej szczegółowych informacji zamieszczono w Tabeli 19 i instrukcji serwisowej.

POWIADOMIENIE

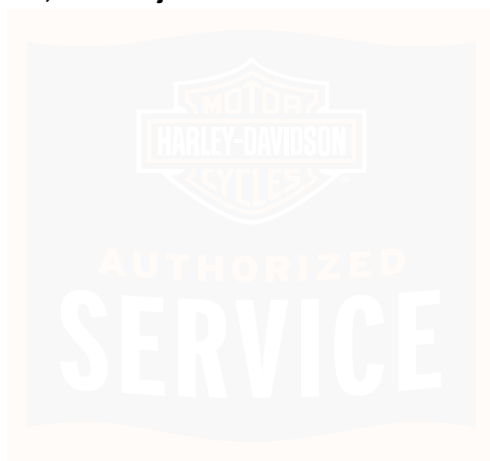
Gdy konieczna jest wymiana, stosuj wyłącznie wyszczególnione zespoły żarówek lub żarówki dostępne u dilerów Harleya-Davidsona. Żarówki lub zespoły żarówek o nieodpowiedniej mocy mogą spowodować problemy z układem ładowania. (00209a)

POWIADOMIENIE

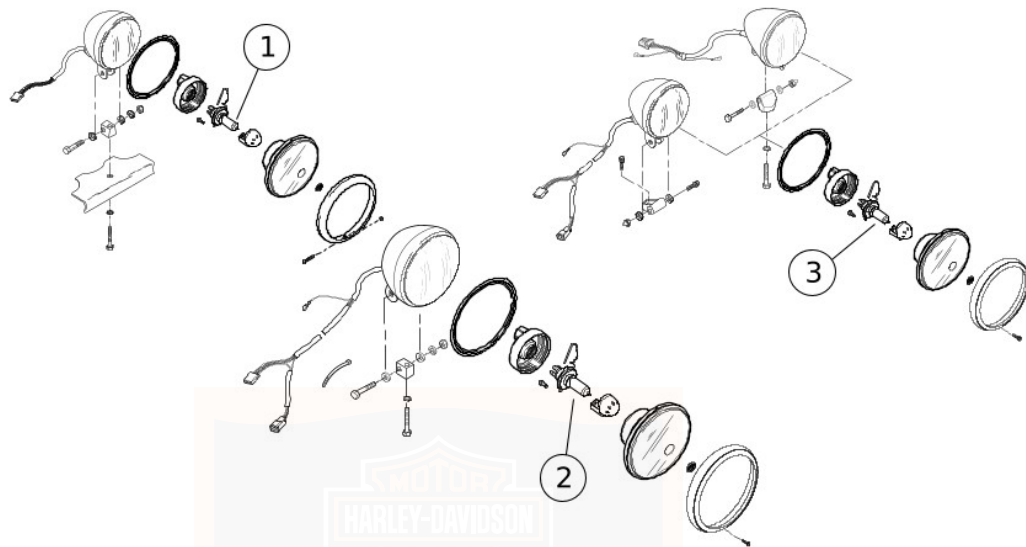
Nigdy nie dotykaj żarówki kwarcowej. Ślady palców pozostawione na szkle zmniejszą trwałość żarówki. Trzymaj żarówkę przez papier lub suchą, czystą szmatkę. Jeśli się nie zastosujesz do tego zalecenia, może dojść do uszkodzenia żarówki. (00210b)

⚠ OSTRZEŻENIE

Postępuj z żarówkami ostrożnie i stosuj ochronę oczu. Żarówka zawiera gaz pod ciśnieniem, który w przypadku niewłaściwej obsługi może spowodować poważne obrażenia oczu. (00062b)



om00123



1. Żarówka do modelu FXSTB, FXSTC, FXST
2. Żarówka do modelu FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN

3. Żarówka do modelu FXCW, FXCWC, FLSTSB

Rysunek 46. Żarówki reflektora: Modele Softail

SERVICE

USTAWIANIE REFLEKTORÓW: MODELE SOFTAIL

Informacje ogólne

▲ OSTRZEŻENIE

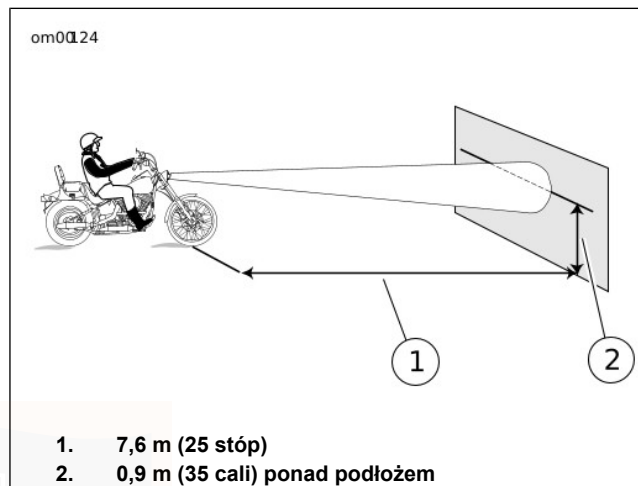
Funkcja automatycznego włączania reflektora sprawia, że motocyklista staje się lepiej widoczny dla innych użytkowników drogi. Pamiętaj, aby reflektor był zawsze włączony. Zła widzialność motocyklisty przez innych użytkowników dróg może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00030b)

Należy sprawdzić wysokość i ustawienie boczne światła reflektora:

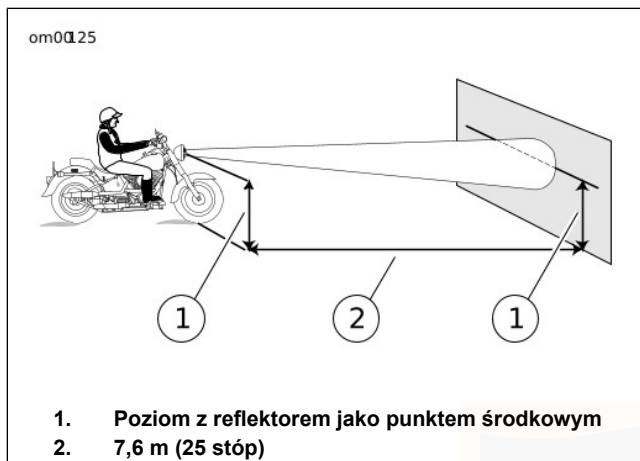
- Gdy nowy właściciel odbiera motocykl.
 - Przy zmianie obciążenia, np. zwiększony bagaż itd.
1. Zobacz Tabela 17. Sprawdź prawidłowość ciśnienia w przedniej i tylnej oponie.
 2. Umieść motocykl na równej posadzce (lub nawierzchni) w miejscu minimalnie oświetlonym.
 3. Ustaw motocykl w odległości 7,6 m (25 ft) od ekranu lub ściany. Zmierz odległość od przedniej osi do podstawy ekranu lub ściany.

4. Ustaw znacznik wyrównania.
 - a. Zobacz Rysunek 47. W przypadku pojazdów FXSTB, FXST, FXCW, FXCWC, FLSTSB (oraz międzynarodowych FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN), narysuj na ekranie lub ścianie linię poziomą na wysokości 0,9 m (35 in) od podłoża.
 - b. Zobacz Rysunek 48. W przypadku pojazdów FLSTC, FLSTF, FLSTN narysuj linię poziomą z reflektorem tworzącym punkt środkowy.
5. Należy obciążyć pojazd kierującym, pasażerem (jeśli zwykle jeździ) i jakimś bagażem. Ciężar lekko dociąży zawieszenie pojazdu.
6. Ustaw motocykl prosto, z dwoma kołami stojącymi na podłożu, z przednim kołem ustawionym na wprost (prosto do przodu).
7. Zobacz Rysunek 49. Przekręć zapłon do pozycji WŁĄCZONY. Ustaw przełącznik reflektora na pozycję ŚWIATŁA DROGOWE.

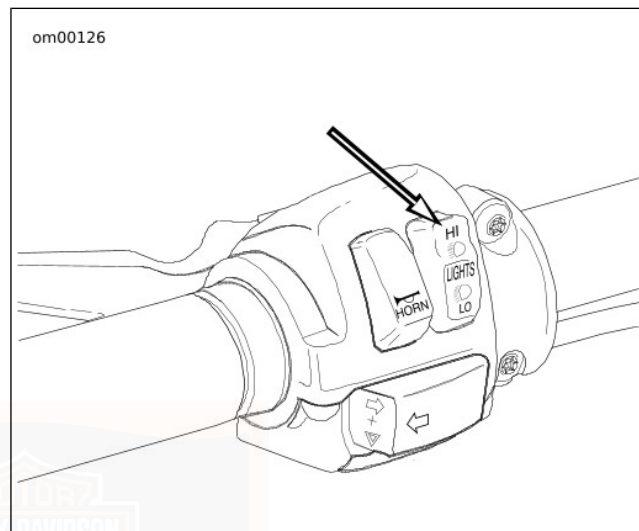
8. Sprawdź wyrównanie wiązki światła.
- Główna wiązka, szeroki, płaski snop światła powinna padać środkowo poniżej i powyżej poziomej linii.
 - Główna wiązka światła powinna być również skierowana na wprost. Prawidłowo ustawione reflektory oświetlają takie samo pole po prawej i po lewej stronie od środka.
 - Jeśli to konieczne, ustaw reflektor.



Rysunek 47. Ustawianie reflektorów: Softail Models (z wyjątkiem modeli FLSTC/FLSTF/FLSTN na rynek krajowy)



Rysunek 48. Ustawianie reflektorów: Modele na rynek USA – FLSTC, FLSTF, FLSTN



Rysunek 49. Ustawienie przełącznika światła drogowego (długiego) reflektora

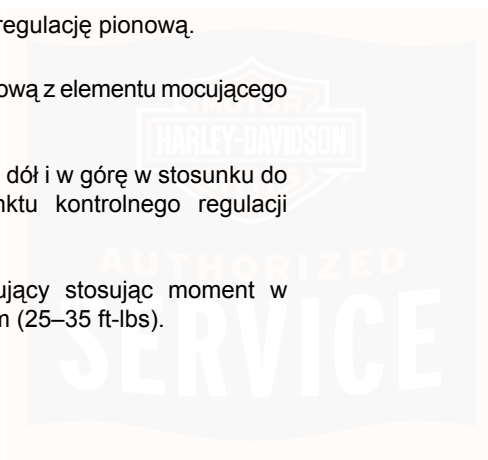
Regulacja (wszystkie modele z wyjątkiem FLSTSB)

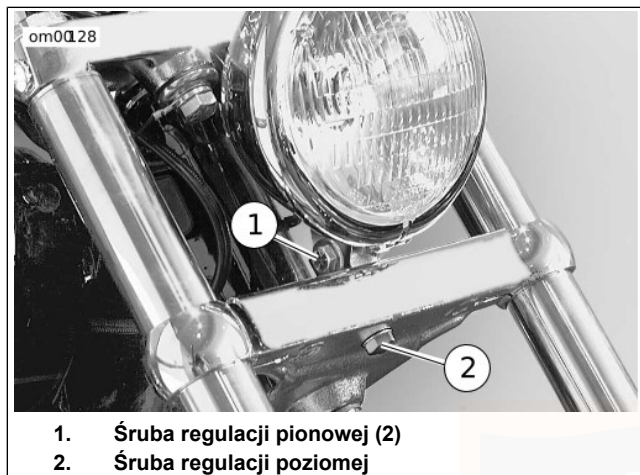
1. Zobacz Rysunek 50. Poluzuj śrubę poziomej regulacji (2), aby wyregulować boczne padanie wiązki reflektora.

2. W modelach FXSTC, dokręć element mocujący, stosując moment w zakresie 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs). We wszystkich innych modelach dokręć element mocujący, stosując moment w zakresie 47,5–61 N·m (35–45 ft-lbs).
 3. Poluzuj ustawiacz pionowej regulacji (1), aby wyregulować padanie wiązki w górę i w dół.
 4. Dokręć element mocujący, stosując moment 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Poluzuj łącznik regulacji poziomej (2).
 - a. Poruszaj reflektorem w dół i w górę, aby skierować wiązkę światła prosto przed siebie.
 - b. Przesuń mechanizm ustawiacza reflektora ku przodowi, do końca szczeliny wspornika.
 - c. Dokręć element mocujący stosując moment w zakresie 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).

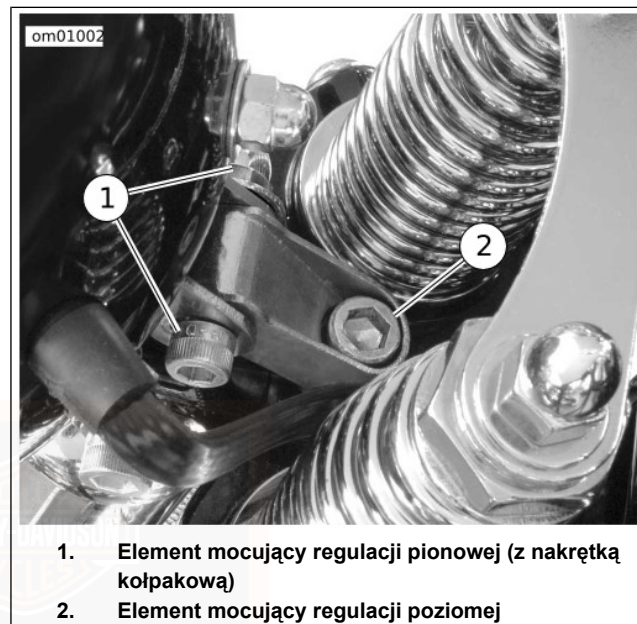
Regulacja (model FLSTSB)

1. Zobacz Rysunek 51. Ustaw regulację pionową.
 - a. Zwolnij nakrętkę kołpakową z elementu mocującego regulacji pionowej (1).
 - b. Poruszaj reflektorem w dół i w górę w stosunku do linii poziomej od punktu kontrolnego regulacji reflektora.
 - c. Dokręć element mocujący stosując moment w zakresie 33,9–47,5 N·m (25–35 ft-lbs).
2. Ustaw regulację poziomą.





Rysunek 50. Regulacja reflektora: Modele Softail (z wyjątkiem FLSTSB)



Rysunek 51. Regulacja reflektora: FLSTSB

TYLNE KIERUNKOWSKAZY I TYLNE ŚWIATŁO LED: MODELE FXCW/FXCWC

W modelach FXCW i FXCWC, tylne i postojowe lampy kierunkowskazów to zespoły diod LED z jednorazowymi żarówkami. Nie można zdejmować osłon na

kierunkowskazach tylnych. Szczegółowe informacje o sposobie wymiany tego zespołu można uzyskać u dealera lub znaleźć w Instrukcji serwisowania.

WYMIANA ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW: TYPU BULLET

1. Zobacz Rysunek 52. Włóż monetę lub ostrze niewielkiego śrubokrętu w wycięcie u dołu szybki. Ostrożnie przekręć, aż szybka wyskoczy z oprawki lampy.
2. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Wyciągnij żarówkę z oprawki.
3. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczka drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
4. Na podstawie **nowej** żarówki nałóż smar ELECTRICAL CONTACT GREASE (99861-90).
5. Ustaw kołki prowadzące **nowej** żarówki odpowiednio do prowadnic w oprawce żarówki. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
6. Zatrzaśnij oprawkę szybki na obudowie. Przekręć szybkę tak, aby jej wcięcie znalazło się na dole lampy.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

7. Włącz zapłon i sprawdź, czy sygnalizacja skręcania działa prawidłowo.

UWAGA

Jeżeli po wymianie żarówek kierunkowskazy lub światła pozycyjne nie działają, sprawdź przewody elektryczne oraz uziemienie oprawki żarówki i/lub włącznika.



Rysunek 52. Wycięcie w oprawce szybki

WYMIANA ŻARÓWEK KIERUNKOWSKAZÓW: KLOSZ PŁASKI

1. Zobacz Rysunek 53. Zdejmij dwie śruby, aby wyjąć soczewkę z obudowy.
2. Naciśnij żarówkę i przekręć w prawo, aby wyjąć ją z gniazda.

3. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
4. Nałóż smar izolujący na styki w gnieździe i na dnie **nowej** żarówki.
5. Ustaw końki prowadzące **nowej** żarówki odpowiednio do prowadnic w oprawce żarówki.
6. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
7. Zamocuj soczewki w lampie za pomocą dwóch śrub.

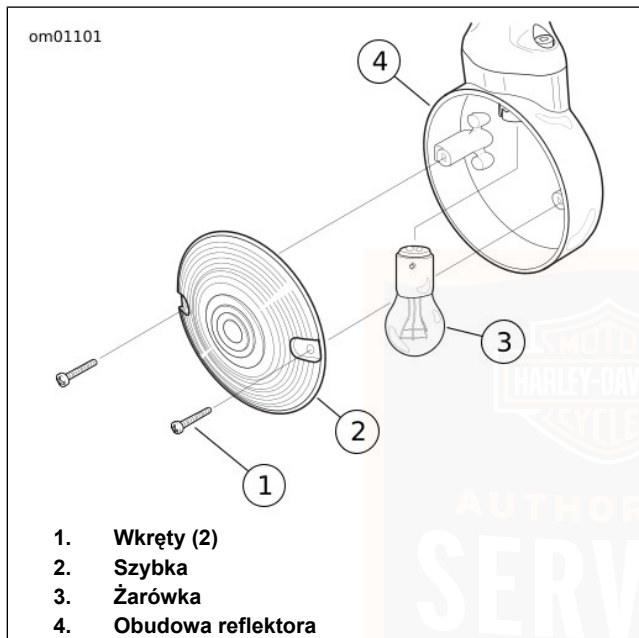
▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

8. Włącz zapłon i sprawdź, czy sygnalizacja skręcania działa prawidłowo.

UWAGA

Jeżeli po wymianie żarówek kierunkowskazy lub światła pozycyjne nie działają, sprawdź przewody elektryczne oraz uziemienie oprawki żarówki i/lub włącznika.



Rysunek 53. Zespół lampy kierunkowskazu: Klosz płaski

WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO ŚWIATŁA: WERSJA STANDARDOWA

1. Zobacz Rysunek 54. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji wyłączzonej.
2. Zdejmij dwie śruby i szybkę z obudowy lampy.

UWAGA

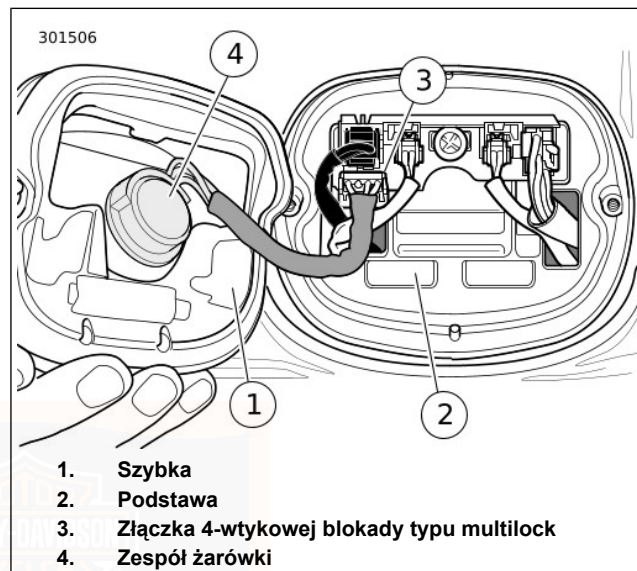
Żarówkę da się łatwiej wyciągnąć dzięki temu, że można zdjąć z płytki drukowanej 4-stykowe, wielozatraskowe złącze elektryczne.

3. Wyciągnij zespół żarówki z lampy. Wyciągnij żarówkę z oprawki.
4. Na podstawę **nowej** żarówki nałóż smar ELECTRICAL CONTACT GREASE (nczęści 99861-90). Wsuń **nową** żarówkę w oprawkę.
5. Wciśnij zespół żarówki do lampy.
6. Jeżeli wcześniej zdjąłeś 4-stykowe, wielozatraskowe złącze elektryczne, zainstaluj je teraz na płycie drukowanej.
7. Zamocuj soczewki na podstawie za pomocą dwóch śrub. Dokręć śruby momentem 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

8. Włącz zapłon i sprawdź, czy tylna lampa działa poprawnie.



Rysunek 54. Zespół tylnej lampy: Wersja standardowa
**WYMIANA ŻARÓWKI TYLNEGO ŚWIATŁA:
TYPU TOMBSTONE**

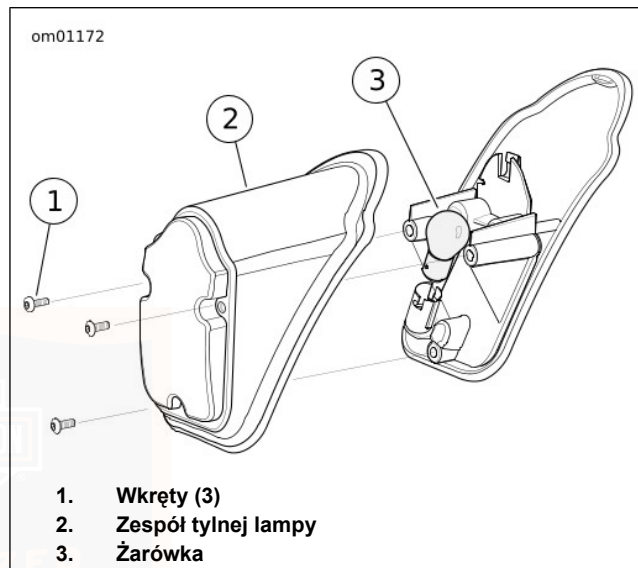
1. Zobacz Rysunek 55. Upewnij się, że włącznik zapłonu znajduje się w pozycji wyłączzonej.

2. Wyjmij trzy wkręty, aby odłączyć zespół tylnej lampy od podstawy.
3. Wciśnij żarówkę w oprawkę żarówki i obróć w lewo o 1/4 obrotu. Wyciągnij żarówkę z oprawki.
4. Sprawdź stan styków elektrycznych w oprawce żarówki. Jeżeli konieczne, wyczyść szczoteczką drucianą i płynem do czyszczenia styków elektrycznych.
5. Na podstawę **nowej** żarówki nałóż smar ELECTRICAL CONTACT GREASE (część nr 99861-90).
6. Ustaw kołki prowadzące **nowej** żarówki odpowiednio do prowadnic w oprawce żarówki. Wciśnij żarówkę i przekręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby ją zablokować.
7. Zainstaluj zespół tylnej lampy na podstawie używając trzech wkrętów. Dokręć śruby momentem 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

▲ OSTRZEŻENIE

Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie. Słaba widoczność kierowcy może przyczynić się do jego śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00316a)

8. Włącz zapłon i sprawdź, czy tylna lampa działa poprawnie.



Rysunek 55. Zespół tylnego reflektora: Typu Tombstone

ALTERNATOR/REGULATOR NAPIĘCIA

Szybkość ładowania

Moc alternatora jest regulowana i zamieniana na prąd stały przez regulator napięcia.

- Regulator napięcia zwiększa szybkość ładowania, kiedy poziom naładowania akumulatora jest niski lub są włączone światła.
- Gdy akumulator jest naładowany, regulator napięcia zmniejsza szybkość ładowania.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

UWAGA

- *Ten zestaw nie wymaga regularnych przeglądów. Jeśli w układzie elektrycznym wystąpi problem, który mógł być spowodowany przez alternator lub regulator napięcia, należy dostarczyć motocykl do diler Harleya-Davidsona, który ma odpowiedni sprzęt testujący układ elektryczny i może zająć się problemem.*
- *Odnoszące się do konkretnego modelu motocykla informacje o regulatorze napięcia podano w odpowiednich instrukcjach serwisowych. Informacji tych udziela także diler Harleya-Davidsona.*

AKUMULATOR: INFORMACJE OGÓLNE

Typ

W motocyklu zastosowano szczelny, nie wymagający obsługi akumulator ołowiuowo-wapniowy z kwasem siarkowym. Wszystkie dostarczane akumulatory są wstępnie naładowane i gotowe do eksploatacji. Nie próbuj z jakiegokolwiek powodu otwierać akumulatora.

Tabela 28. Antidotum na kwas siarkowy

ZETKNIĘCIE ZE SKÓRĄ	POSTĘPOWANIE
Zewnętrznie	Przeplucz wodą.
Wewnętrznie	Pij duże ilości mleka lub wody, a następnie mleko magnezowe, olej roślinny lub ubite jaja. Niezwłocznie zgłoś się do lekarza.
Oczy	Przeplucz wodą. Niezwłocznie zgłoś się do lekarza.

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia oczu i skóry. Do pracy z akumulatorami zakładaj osłonę na twarz, gumowane rękawice i odzież ochronną. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00063a)

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłuczonych materiałów w pobliżu akumulatora. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00065a)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory, końcówki akumulatorów, zaciski i inne podobne akcesoria zawierają ołów i związki ołowiu oraz inne substancje chemiczne, które w stanie Kalifornia uznaje się za substancje powodujące raka, wady wrodzone i inne problemy rozrodcze. Po zakończonej pracy należy umyć ręce. (00019e)

▲ OSTRZEŻENIE

Pod żadnym pozorem nie usuwaj etykiety ostrzegawczej z akumulatora. Nieprzeczytanie i niezrozumienie wszystkich środków ostrożności zawartych w ostrzeżeniu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00064b)

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>! DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Zawartość ma działanie korozyjne | 4. Przechowuj z dala od otwartego ognia |
| 2. Noś okulary ochronne | 5. Przeczytaj instrukcje |
| 3. Zawartość ma właściwości wybuchowe | 6. Przechowuj akumulatory poza zasięgiem dzieci |

Rysunek 56. Naklejka ostrzegawcza na akumulatorze



Rysunek 57. Naklejka ostrzegawcza na akumulatorze

Test przy użyciu woltomierza

Sprawdź w Tabeli 29. Test przy użyciu woltomierza dostarcza ogólnej informacji o stanie akumulatora. Sprawdź napięcie akumulatora, aby stwierdzić, czy jest w pełni naładowany. Jeśli napięcie przy otwartym obwodzie (odłączony) jest niższe

od 12,6 V, naładuj akumulator, a następnie ponownie sprawdź napięcie po godzinie lub dwóch.

Tabela 29. Test przy użyciu woltomierza

ODCZYT W WOLTACH	PROCENT NAŁADOWANIA
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Czyszczenie i sprawdzanie

Wierzch akumulatora musi być czysty i suchy. Brud i elektrolit na wierzchu akumulatora może spowodować samorozładowanie akumulatora.

1. Oczyszczyć wierzch akumulatora.
2. Oczyszczyć złącza przewodów i styki akumulatora za pomocą szczotki drucianej i drobnego papieru ściernego, aby usunąć wszelkie ślady tlenków.
3. Sprawdzić i oczyścić śruby, zaciski i przewody akumulatora. Sprawdzić, czy nie ma pęknięć, luźnych połączeń i śladów korozji.
4. Sprawdzić, czy końcówki akumulatora nie są stopione lub uszkodzone wskutek zbyt silnych zacisków.

5. Sprawdź, czy akumulator nie ma przebarwień, uniesionej pokrywy albo odkształconej lub wykrzywionej obudowy. Mogłoby to oznaczać, że akumulator uległ zamrożeniu, przegrzaniu lub przeładowaniu.
6. Sprawdź, czy obudowa nie jest pęknięta i czy nie ma wycieków.

Ładowanie

Nigdy nie ładuj akumulatora bez zapoznania się z instrukcją do stosowanego prostownika. Poza instrukcją producenta, należy stosować się do niniejszych ogólnych środków bezpieczeństwa.

Naładuj akumulator, jeśli występuje jedna z następujących sytuacji:

- Lampy pojazdu wydają się słabo świecić.
- Rozrusznik elektryczny działa słabo.
- Akumulator nie był używany przez długi czas.

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)

▲ OSTRZEŻENIE

Akumulatory zawierają kwas siarkowy, który może spowodować poważne oparzenia oczu i skóry. Do pracy z akumulatorami zakładaj osłonę na twarz, gumowane rękawice i odzież ochronną. PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00063a)

1. Sprawdzaj woltomierzem stan naładowania. Jeśli akumulator wymaga ładowania, przejdź do następnego etapu.
2. Umieść akumulator na równej powierzchni.

UWAGA

- Liczby amperogodzin w tabeli amperogodzin podano dla ładowania akumulatora w temperaturze pokojowej. Jeśli temperatura jest wyższa niż pokojowa, ładuj akumulator nieco krócej. Jeśli jest chłodniej, ładuj go nieco dłużej.
- Stosowanie ładowarek na prąd stały nie jest zalecane w przypadku szczelnych akumulatorów nie wymagających obsługi. Każde zbyt długie ładowanie powoduje wysychanie i przedwczesne zużycie akumulatora. Jeśli dostępna jest wyłącznie ładowarka na prąd stały, nie przekraczaj czasów ładowania podanych w Tabeli 30 i przerwij ładowanie akumulatora, jeśli zbyt szybko się nagrzeje. W czasie ładowania nigdy nie przekraczaj 15 V.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed podłączeniem przewodów ładowarki do akumulatora odłącz ładowarkę od zasilania lub ją **WYŁĄCZ**. Łączenie kabli przy **WŁĄCZONYM** prostowniku może wywołać iskrę i wybuch akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00066a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

⚠ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

POWIADOMIENIE

Nie zamieniaj połączeń prostownika opisanych w poniższych etapach, mogłoby to spowodować uszkodzenie motocykla. (00214a)

3. Łącz czerwony przewód ładowarki z dodatnim (+) biegunem akumulatora.
4. Łącz czarny przewód ładowarki z ujemnym (-) biegunem akumulatora.

UWAGA

Jeśli akumulator pozostaje w pojeździe, połącz przewód ujemny z podwoziem (masą). Sprawdź, czy wyłączono zapłon i wszystkie akcesoria elektryczne.

5. Odsuń się od akumulatora i włącz ładowarkę.

▲ OSTRZEŻENIE

Przed odłączeniem przewodów ładowarki od zacisków akumulatora odłącz ładowarkę od zasilania lub ją WYŁĄCZ. Odłączanie zacisków przy WŁĄCZONEJ ładowarce może wywołać iskrę i wybuch akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00067a)

- Po pełnym naładowaniu akumulatora WYŁĄCZ ładowarkę i odłącz czarny przewód ładowarki od ujemnego bieguna (-) ładowarki.
- Odłącz czerwony przewód ładowarki od dodatniego (+) bieguna akumulatora.
- Zaznacz datę ładowania na akumulatorze.

Tabela 30. Prędkości i czasy ładowania akumulatora 19 Ah

ODCZYT (WOLTY)	PROCENT NAŁADOWANIA	ŁADOWARKA 3 A	ŁADOWARKA 6 A	ŁADOWARKA 10 A	ŁADOWARKA 20 A
12,7	100	–	–	–	–
12,6	75	1 godzina 50 minut	55 minut	30 minut	15 minut
12,3	50	3 godzin 40 minut	1 godzina 50 minut	1 godzina 5 minut	30 minut

Tabela 30. Prędkości i czasy ładowania akumulatora 19 Ah

ODCZYT (WOLTY)	PROCENT NAŁADOWANIA	ŁADOWARKA 3 A	ŁADOWARKA 6 A	ŁADOWARKA 10 A	ŁADOWARKA 20 A
12,0	25	5 godzin 15 minut	2 godzin 40 minut	1 godzina 35 minut	45 minut
11,8	0	7 godzin	3 godzin 30 minut	2 godzin 5 minut	1 godzina 5 minut

Przechowywanie

POWIADOMIENIE

Uruchom kilka razy silnik, aby upewnić się, że w skrzyni korbowej nie ma oleju i że olej został przepompowany z powrotem do zbiornika oleju. Zatrzymaj silnik i sprawdź ponownie poziom oleju. Jeśli się tego nie zrobi, może dojść do uszkodzenia silnika. (00071a)

POWIADOMIENIE

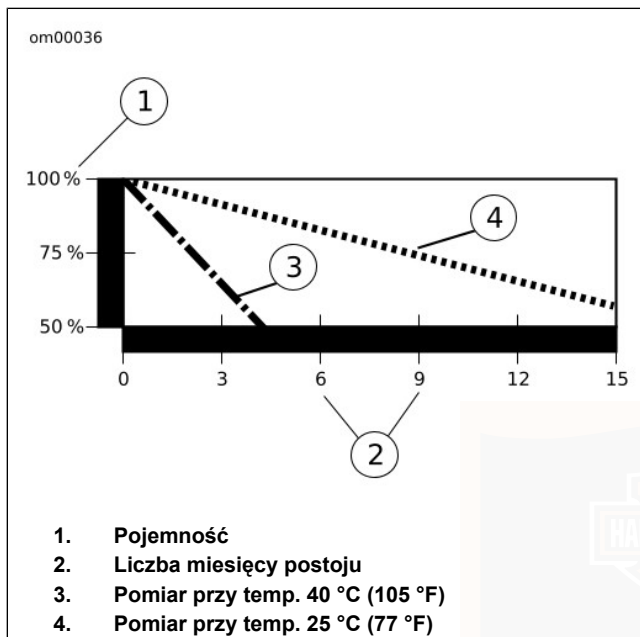
Nie dopuszczaj do całkowitego wyładowania akumulatora. Elektrolit w wyładowanym akumulatorze zamarza. Im bardziej wyładowany jest akumulator, tym łatwiej zamarza i pęka jego obudowa. (00218a)

Jeśli motocykl nie będzie używany przez kilka miesięcy, na przykład zimą, wyjmij akumulator z motocykla i naładuj go całkowicie.

Jeśli motocykl ma być przechowywany z akumulatorem, trzeba będzie podłączyć prostownik podtrzymujący, aby utrzymać stan naładowania. Więcej informacji można uzyskać od autoryzowanego dealera.

Samorozładowanie jest zjawiskiem normalnym i przebiega nieustannie. Szybkość wyładowywania zależy od temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora.

- Akumulatory wyładowują się szybciej przy wyższej temperaturze otoczenia.
- Aby zmniejszyć szybkość wyładowywania się akumulatora, przechowuj go w chłodnym (nie poniżej zera) suchym miejscu.
- Jeśli akumulator jest przechowywany w temperaturze poniżej 16 °C (60 °F), należy go ładować co miesiąc.
- Jeśli akumulator jest przechowywany w temperaturze wyższej niż 16 °C (60 °F), należy go ładować częściej.



Rysunek 58. Efektywna szybkość samo rozładowywania się akumulatora w zależności od temperatury

AKUMULATOR: MODELE SOFTAIL

Odłączanie i wymontowywanie akumulatora

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotkniełby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00049a)

1. W modelach FXCWC, podnieś tył siodła i odchyl je w stronę zbiornika paliwa. W przypadku innych modeli, zdejmij siodło. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA: MODELE SOFTAIL (Strona 148) i wykonaj procedurę właściwą dla danego modelu.
2. Zobacz Rysunek 59. W modelu FXCWC, podnieś z ramy pokrywę akumulatora i zdejmij ją.
3. Zobacz Rysunek 60. W modelu FLSTSB, zdejmij owiewkę ramy.
 - a. Zdejmij śrubę skrzydełkową z owiewki ramy.
 - b. Podnieś tył owiewki ramy. Podnieś owiewkę ponad bolce montażowe sprężyn siodła.

- c. Pociągnij owiewkę do tyłu i zdejmij ją.
4. Zobacz Rysunek 61. Wykręć śrubę i odłącz ujemne kable akumulatora (czarne) z dodatniej (+) końcówki akumulatora.
 5. Odkręć śrubę i odłącz dodatnie kable akumulatora (czerwone) z dodatniej (+) końcówki akumulatora.
 6. Wyjmij akumulator z komory miski olejowej.

Wkładanie i podłączanie

POWIADOMIENIE

Nie dokręcaj zbyt mocno śrub na końcówkach akumulatora. Zastosuj zalecane wartości momentu dokręcania. Zbyt mocne dokręcanie śrub końcówek akumulatora może spowodować ich uszkodzenie. (00216a)

▲ OSTRZEŻENIE

W pierwszej kolejności podłącz przewód dodatni (+) akumulatora. Jeśli przewód dodatni (+) dotknąłby masy przy podłączonym przewodzie ujemnym (-), powstające iskry mogłyby spowodować wybuch akumulatora, co z kolei mogłoby być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00068a)

▲ OSTRZEŻENIE

Nie dopuść, aby dodatni (+) przewód akumulatora dotknął ziemi, kiedy podłączony jest przewód ujemny (-). Powstające iskry mogą doprowadzić do wybuchu akumulatora, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00069a)

1. Włóż naładowany akumulator w skrzynkę akumulatora znajdującą się w komorze miski olejowej, kierując stronę z końcówkami na zewnątrz.
2. Załóż dodatni kabel akumulatora (+) (czerwony) na dodatnią końcówkę akumulatora (+).
3. Dokręć element mocujący momentem 6,8–8,1 N·m (60–72 in·lbs).
4. Załóż ujemny kabel akumulatora (czarny) na ujemną końcówkę akumulatora (-).
5. Dokręć element mocujący momentem 6,8–8,1 N·m (60–72 in·lbs).

POWIADOMIENIE

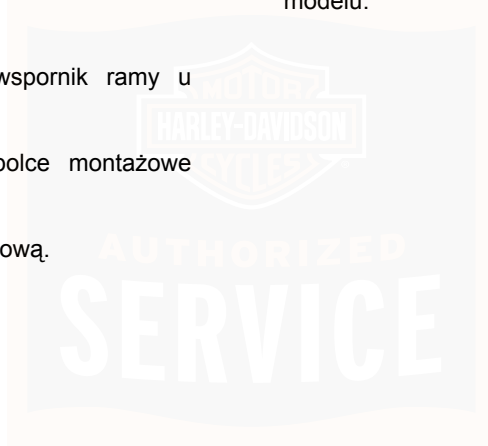
Dbaj o czystość akumulatora i delikatnie posmaruj zaciski wazeliną, aby zapobiec korozji. Jeśli się tego nie robi, może dojść do uszkodzenia końcówek. (00217a)

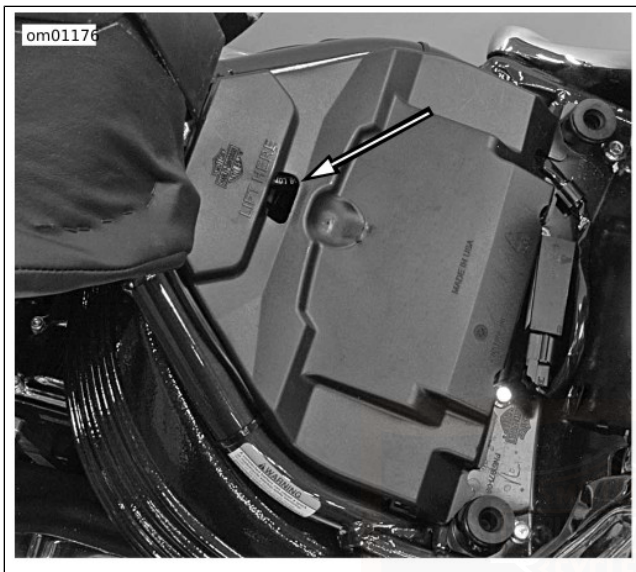
6. Przed instalacją nałóż na obydwa bieguny akumulatora cienką warstwę wazeliny lub substancji antykorozyjnej.
7. Zobacz Rysunek 59. W modelu FXCWC, wsuń języczki pokrywy akumulatora w ramę.
8. Zobacz Rysunek 60. W modelu FLSTSB, załóż owiewkę ramy.
 - a. Włóż języczek owiewki we wspornik ramy u podstawy zbiornika paliwa.
 - b. Obniż otwory owiewki nad bolce montażowe sprężyn siodła.
 - c. Ręcznie dokręć śrubę skrzydełkową.

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

9. W modelach FXCWC, obniż i wciśnij siodło, aby zaskoczyło na szpilki. W przypadku wszystkich innych modeli, załóż siodło. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA: MODELE SOFTAIL (Strona 148) i wykonaj procedurę właściwą dla danego modelu.





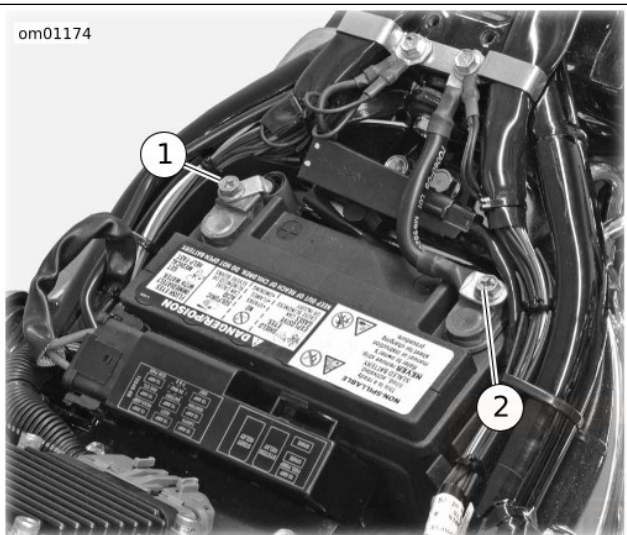
Rysunek 59. Pokrywa akumulatora (pokazano zdejmowanie ze szczeliny): Modele FXCWC



1. Owiewka ramy
2. Śruba skrzydełkowa
3. Języczek
4. Wspornik montażowy sprężyny siedła

Rysunek 60. Owiewka ramy: Modele FLSTSB

om01174



1. Końcówka dodatnia (+)
2. Końcówka ujemna (-)

Rysunek 61. Akumulator: Modele Softail

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ AKUMULATORA ZEWNĘTRZNEGO

Harley-Davidson nie zaleca uruchamiania motocykla za pomocą akumulatora zewnętrznego. Mogą być jednak sytuacje, w których jest to konieczne. Zalecamy więc, aby

uruchamiać silnik za pomocą akumulatora zewnętrznego w następujący sposób:

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy przewody rozruchowe dotykają jedynie odpowiednich końcówek akumulatora lub masy. Kontakt między przewodami rozruchowymi może spowodować powstanie iskier i wybuch akumulatora i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00072a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI.** (00065a)

POWIADOMIENIE

Upewnij się, że obydwa akumulatory mają to samo napięcie podczas uruchamiania silnika za pomocą akumulatora zewnętrznego. Połączenie pojazdów o odmiennych napięciach może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00220c)

UWAGA

W tej procedurze założono, że akumulator ŹRÓDŁOWY znajduje się w innym pojeździe.

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne lampy i akcesoria.

Przewód dodatni

1. Zobacz Rysunek 62. Połącz jeden koniec przewodu rozruchowego z dodatnią (+) końcówką WYŁADOWANEGO akumulatora (1).
2. Połącz drugi koniec tego samego przewodu do bieguna dodatniego (+) ŹRÓDŁOWEGO akumulatora (2).

Przewód ujemny

▲ OSTRZEŻENIE

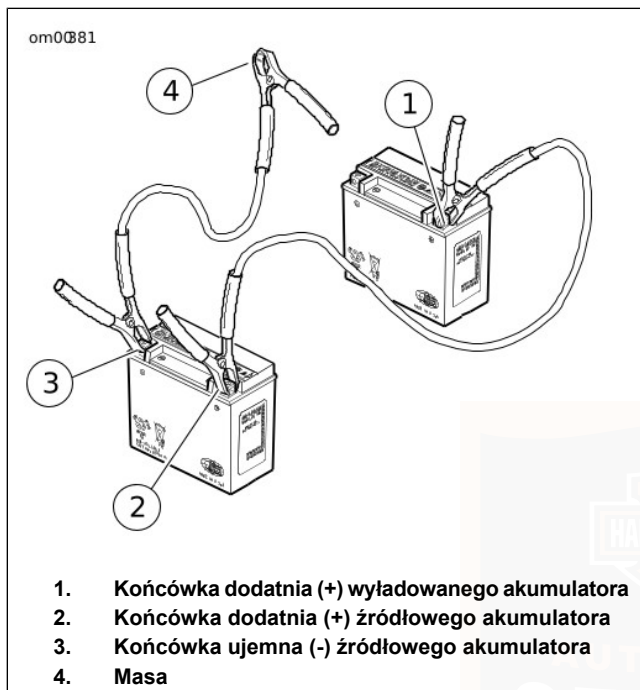
Nie łącz ujemnego (-) przewodu z ujemnym (-) biegunem wyładowanego akumulatora ani w jego pobliżu. Mogłoby to wywołać iskrzenie i wybuch, powodujący śmierć lub poważne obrażenia. (00073a)

1. Połącz jeden koniec przewodu rozruchowego z ujemną (-) końcówką ŹRÓDŁOWEGO akumulatora (3).

POWIADOMIENIE

Nie łącz ujemnego (-) przewodu z częściami malowanymi lub chromowanymi. Mogłoby to spowodować zmianę koloru w miejscu przymocowania. (00221a)

2. Połącz drugi koniec tego samego przewodu (4) z bezpieczną masą (z dala od WYŁADOWANEGO akumulatora).
3. Uruchom motocykl.
4. Odłączaj przewody w odwrotnej kolejności czynności 2, 3, 4, 5. To jest: czynności 5, 4, 3, 2.



Rysunek 62. Połączenia przewodów rozruchowych

ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE: MODELE SOFTAIL

Bezpieczniki topikowe

Blok bezpieczników znajduje się poniżej siodła i za akumulatorem. Blok zawiera osiem jednorazowych bezpieczników topikowych 15 A. Możesz mieć również zapasowe bezpieczniki.

Wyjmowanie bezpiecznika

1. W modelach FXCWC, podnieś tył siodła i odchyl je w stronę zbiornika paliwa. W przypadku innych modeli, zdejmij siodło. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA: MODELE SOFTAIL (Strona 148) i wykonaj procedurę właściwą dla danego modelu.
2. Zobacz Rysunek 59. W modelu FXCWC, podnieś z ramy pokrywę akumulatora i zdejmij ją.
3. Zobacz Rysunek 60. W modelu FLSTSB, zdejmij owiewkę.
 - a. Zdejmij śrubę skrzydełkową z owiewki ramy.

- b. Podnieś tył owiewki ramy. Podnieś owiewkę ponad bolce montażowe siodła.
- c. Pociągnij owiewkę do tyłu i zdejmij ją.

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

- 4. Zdejmij kabel ujemny akumulatora (-) (czarny) z ujemnej (-) końcówki akumulatora.
- 5. Zobacz Rysunek 63. Zdejmij pokrywę ze skrzynki z bezpiecznikami

POWIADOMIENIE

Zawsze wymieniaj bezpieczniki na nowe, prawidłowego typu i o odpowiedniej liczbie amperów. Użycie nieprawidłowych bezpieczników może spowodować uszkodzenie układów elektrycznych. (00222a)

- 6. Zobacz Rysunek 64. Wymień podejrzany bezpiecznik.

Zakładanie bezpiecznika topikowego

- 1. Załóż pokrywę na skrzynkę bezpieczników.
- 2. Załóż ujemny kabel akumulatora (-) (czarny) na ujemną końcówkę akumulatora (-).
- 3. Dokręć element mocujący stosując moment 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).
- 4. Zobacz Rysunek 59. W modelu FXCWC, wsuń języczki pokrywy akumulatora w ramę.
- 5. Zobacz Rysunek 60. W modelu FLSTSB, załóż owiewkę ramy.
 - a. Włóż języczek owiewki we wspornik ramy u podstawy zbiornika paliwa.
 - b. Opuść otwory owiewki nad bolce montażowe siodła.
 - c. Ręcznie dokręć śrubę skrzydełkową.

⚠ OSTRZEŻENIE

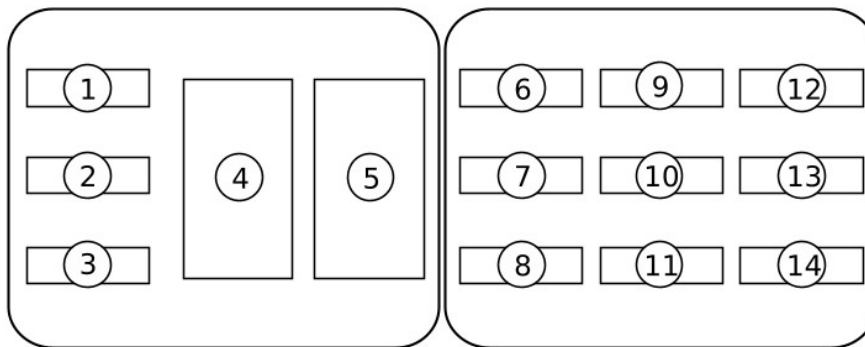
Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

6. W modelach FXCWC, obniż i wciśnij siodło, aby zaskoczyło na szpilki. W przypadku wszystkich innych modeli, załóż siodło. Sprawdź w KONSERWACJA I SMAROWANIE > SIODŁA: MODELE SOFTAIL (Strona 148) i wykonaj procedurę właściwą dla danego modelu.



Rysunek 63. Blok bezpieczników: Modele Softail

om01004



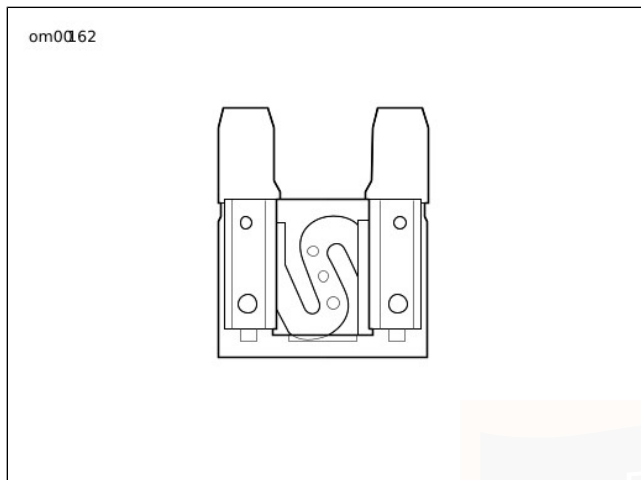
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Bezpiecznik pompy paliwowej | 8. Bezpiecznik instrumentów |
| 2. Zapasowe bezpieczniki topikowe | 9. Bezpiecznik akcesoriów |
| 3. Zapasowe bezpieczniki topikowe | 10. Bezpiecznik akumulatora |
| 4. Przełącznik systemu | 11. P&A (2 A maksymalnie) |
| 5. Przełącznik rozrusznika | 12. Bezpiecznik przedniego reflektora |
| 6. Bezpiecznik świateł | 13. Bezpiecznik kontroli silnika |
| 7. Bezpiecznik zapłonu | 14. Bezpiecznik zasilania ECM |

Rysunek 64. Panel przełączników i bezpieczników (widok z góry)

Bezpiecznik główny

Zobacz Rysunek 63 i Rysunek 65. Bezpiecznik główny 40 amperów podaje główne zasilanie z akumulatora i chroni okablowanie motocykla. Bezpiecznik główny znajduje się pod siodłem.

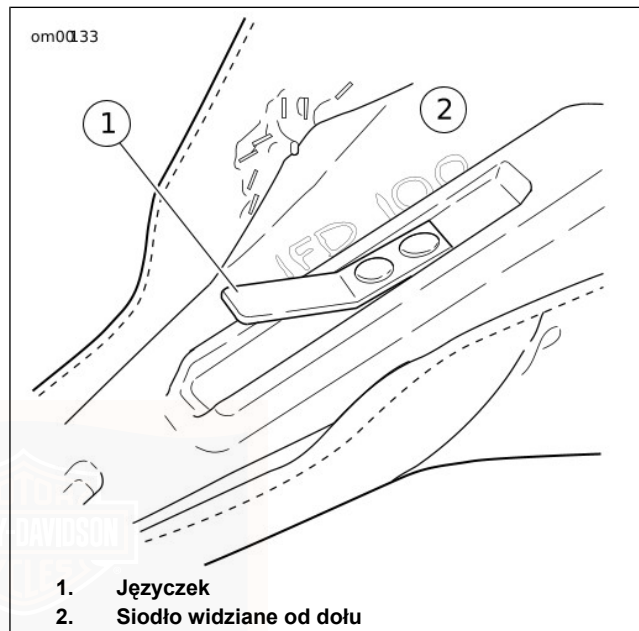
Aby uzyskać dostęp do bezpiecznika Maxi, wyciągnij złączkę bezpiecznika Maxi z wgłębienia po lewej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników.



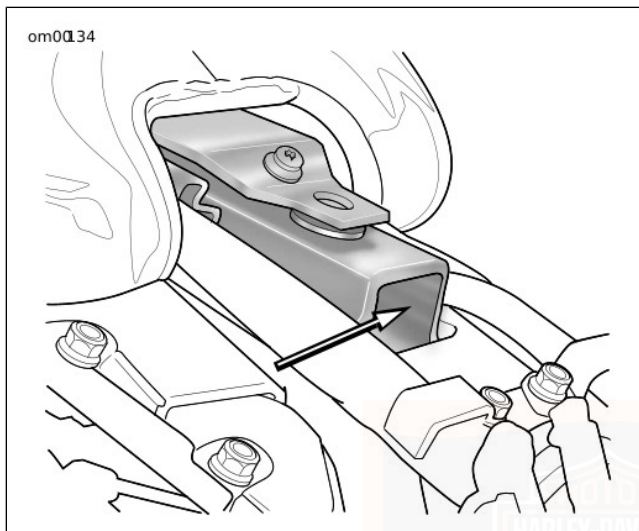
**Rysunek 65. Bezpiecznik główny
SIODŁA: MODELE SOFTAIL**

Informacje ogólne

Zobacz Rysunek 66 i Rysunek 67. Motocykle Softail (z wyjątkiem modelu FXCWC i FLSTSB) mają pod siedzeniem jęczyzek wsuwający się w szczelinę tylnej części ramy.



Rysunek 66. Jęczyzek siodła



Rysunek 67. Tył ramy

SIODŁA: FLST/FLSTN/FLSTC/FLSTF

Zdejmowanie i montaż

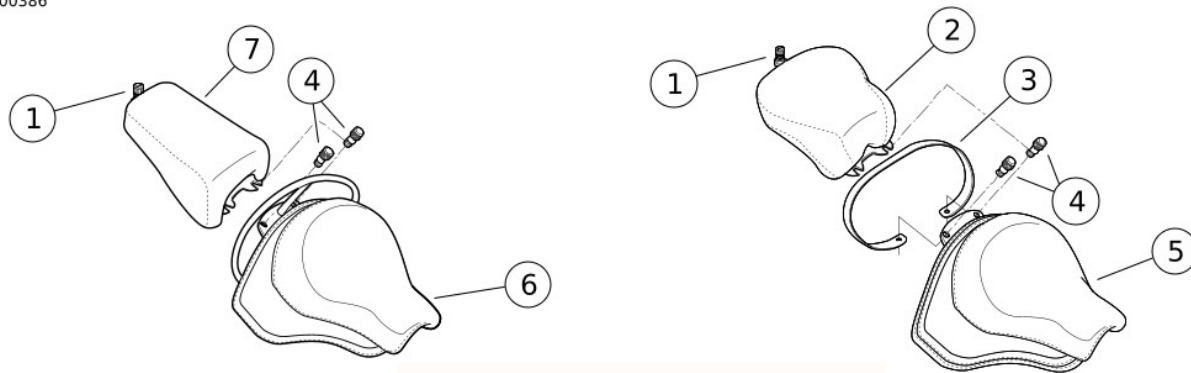
▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

Zobacz Rysunek 68 i Rysunek 69. Siodło pasażera jest zaczepiane z tyłu jedną śrubą skrzydełkową (1) i dociąga nakrętki montażowe siodła (4) z przodu.

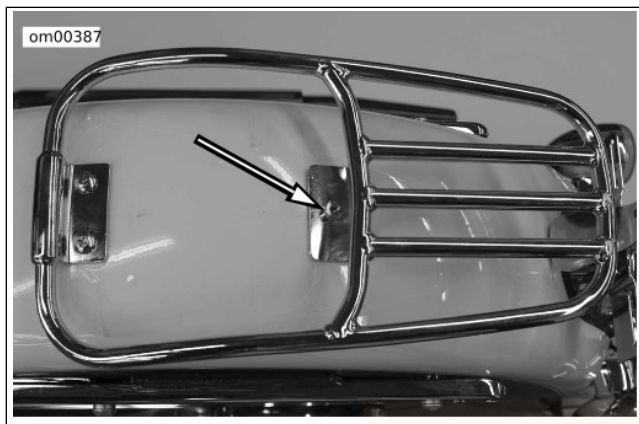
Jeśli chcesz zdjąć siodło musisz zdjąć siodło pasażera (2, 7) i nakrętki montażowe siodła (4). Podczas instalacji siodła, wsuń języczek z przodu siodła w szczelinę w ramie i zainstaluj nakrętki montażowe siodła w otworach w pasku siodła (3) i wkręć je w te otwory. Nasuń szczeliny w siodle pasażera (2, 7) na nakrętki montażowe. Wkręć śrubę skrzydełkową (1) i dokręć ją. Dokręć nakrętki montażowe siodła (4).

om00386



- | | | | |
|----|--------------------------------------|----|-----------------------------|
| 1. | Śruba skrzydełkowa | 5. | Siodło (FLST, FLSTC, FLSTF) |
| 2. | Siodło pasażera (FLST, FLSTC, FLSTF) | 6. | Siodło (FLSTN) |
| 3. | Pasek siodła (FLST, FLSTC, FLSTF) | 7. | Siodło pasażera (FLSTN) |
| 4. | Nakrętka montażowa siodła (2) | | |

Rysunek 68. Siodło: Modele FLST, FLSTN, FLSTC, FLSTF



Rysunek 69. Kołek montażowy siodła

SIODŁA: FXST/FXSTB/FXSTC

UWAGA

Siodło w modelu FXSTC ma tylne oparcie dla pasażera. Oparcie jest przymocowane do poprzeczki oparcia za pomocą dwóch elementów mocujących.

Demontaż

1. Zobacz Rysunek 70. Zdejmij śrubę montażową siodła znajdującą się u góry tylnego błotnika lub zdejmij dwie nakrętki kołpakowe zabezpieczające siodło w modelu FXSTC do poprzeczki.

2. Zobacz Rysunek 66. Pchnij siodło do tyłu, aby uwolnić języczek znajdujący się z przodu siodła ze szczeliny lub wspornika z tyłu ramy.
3. Ostrożnie wysuń siodło z paska siodła.
4. Zdejmij siodło z ramy.

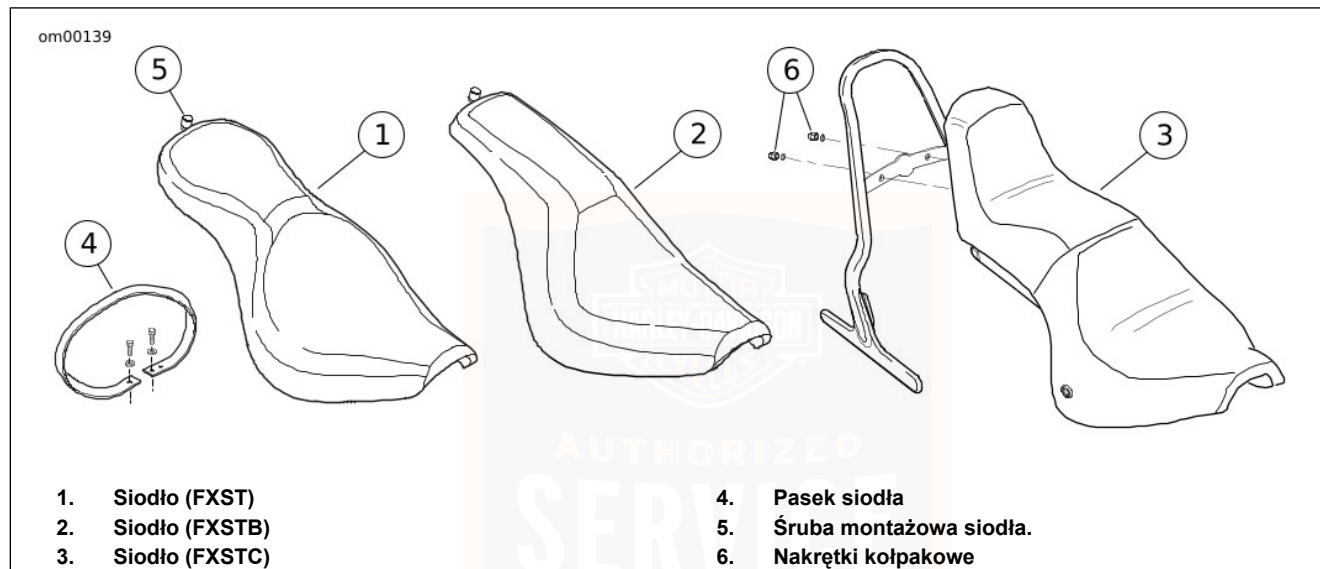
Zakładanie

1. Wsuń siodło na pasek siodła.
2. Połóż siodło na grzbiecie ramy.
3. Przesuń siodło ku przodowi motocykla, aż języczek zablokuje się we wsporniku lub szczelinie z tyłu ramy.
4. Pchnij siodło, aż znajdująca się na tylnym błotniku nakrętka trzymająca siodło znajdzie się pośrodku otworu montażowego na wsporniku lub aż siodło w modelu FXSTC zostanie zrównane z punktami połączeń na poprzeczce.
5. W modelach FXST i FXSTB, dokręć ręcznie śrubę montażową siodła. W modelach FXSTC, załóż nakrętki kołpakowe z tyłu siodła.

▲ OSTRZEŻENIE

Po założeniu siodła pociągnij je w górę, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowane. Luźno zamocowane siodło może w czasie jazdy doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00070b)

6. Pociągnij w górę siodło, aby sprawdzić, czy jest dobrze zamocowane.



Rysunek 70. Siodło: Modele FXST/FXSTB/FXSTC

PASKI SIODŁA: FXST/FXSTB/FXSTC

Paski siodła są mocowane pod siodłem. Otwór montażowy znajduje się powyżej modułu kontroli silnika.

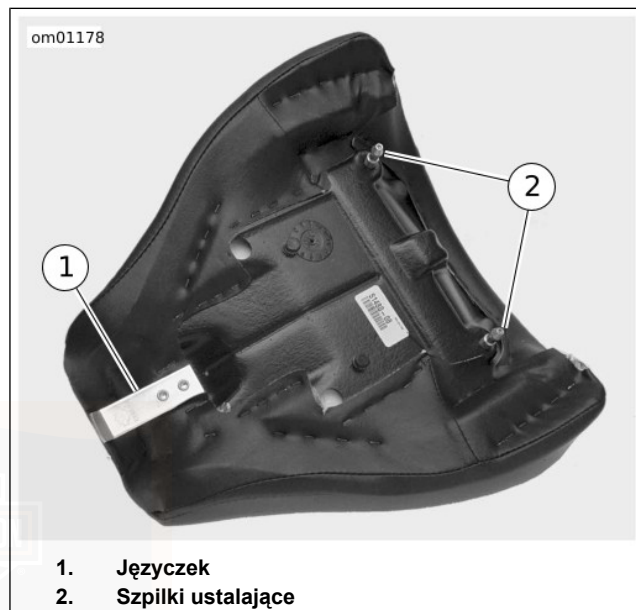
SIODŁO: FXCW

Demontaż

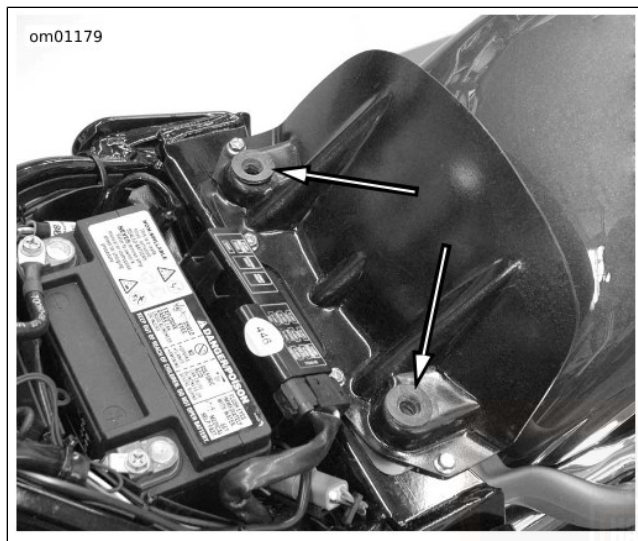
1. Podnieś tył siodła, aby odłączyć szpilki ustalające od oczek ochronnych.
2. Pociągnij siodło do tyłu, aby odłączyć języczek od ramy.

Zakładanie

1. Połóż siodło na grzbiecie ramy.
2. Zobacz Rysunek 71. Przesuń siodło ku przodowi motocykla, aż języczek zablokuje się we wsporniku lub szczeliny z tyłu ramy.
3. Zobacz Rysunek 72. Pchnij siodło do przodu, aby wyrównać szpilki z oczkami ochronnymi.
4. Pchnij siodło w dół, aby szpilki weszły w oczka ochronne. Poruszaj siodłem, aby upewnić się, że jest zabezpieczone.



Rysunek 71. Siodło: Modele FXCW



Rysunek 72. Oczka ochronne montażu siodła: Modele FXCW

SIODŁO: FLSTSB

Demontaż

1. Zobacz Rysunek 73. Zdejmij śrubę z przegubu siodła (1) znajdującego się z przodu.
2. Podnieś tył siodła, aby rozłączyć sprężyny (2) z bolców montażowych sprężyny siodła (3). Zdejmij siodło.

154 Konserwacja i smarowanie

Zakładanie

1. Zobacz Rysunek 73. Wyrównaj przegub siedzenia ze wspornikiem montażowym ramy.
2. Z prawej strony motocykla, włóż śrubę (1) w przegub siodła i dokręć do 19–21,7 N·m (14–16 ft-lbs).
3. Wyrównaj tulejki na sprężynach siodła (2) z bolcami montażowymi (3). Naciśnij tylną część siodła, bolce montażowe sprężyn siodła zaskoczyły na miejsce.

Regulacja pozycji siodła:

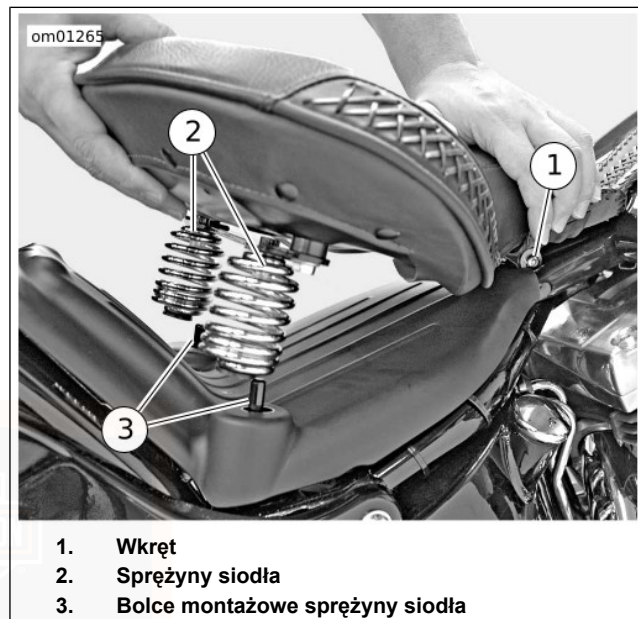
Dla zwiększenia wygody kierowcy można przesuwac siodło w tył lub w przód.

1. Zdejmij siodło.
2. Zobacz Rysunek 74. Wyjmij nakrętkę z przegubu siodła.
3. Wyjmij bolce ze wspornika sprężyny siodła.

UWAGA

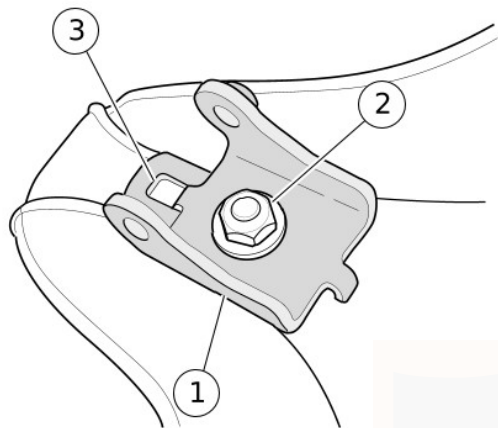
Zobacz Rysunek 75. Przegub siodła i wspornik podpórki sprężyny siodła muszą być zamontowane w tej samej pozycji (ustawienie do przodu lub do tyłu), aby siodło prawidłowo osiadło na motocyklu.

4. Przesuwanie siodła do przodu:
 - a. Zobacz Rysunek 75. Zamontuj przegub wsuwając przedni języczek w szczelinę.
 - b. Zamontuj wspornik podpórki, tak aby sprężyny były skierowane w tylną stronę siodła.
5. Przesuwanie siodła do tyłu:
 - a. Zobacz Rysunek 75. Zamontuj przegub wsuwając tylny języczek w szczelinę.
 - b. Zamontuj wspornik podpórki, tak aby sprężyny były skierowane w przednią stronę siodła.
6. Włóż nakrętkę w przegub siodła i dokręć, stosując moment w zakresie 27,1–33,9 N·m (20–25 ft-lbs).
7. Włóż śruby wspornika podpórki sprężyny siodła i dokręć, stosując moment w zakresie 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).
8. Zainstaluj siodło.

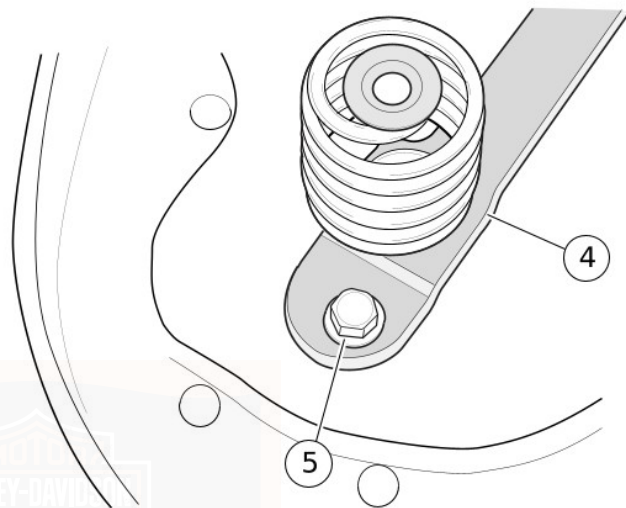


Rysunek 73. Siodło: Modele FLSTSB

om01269



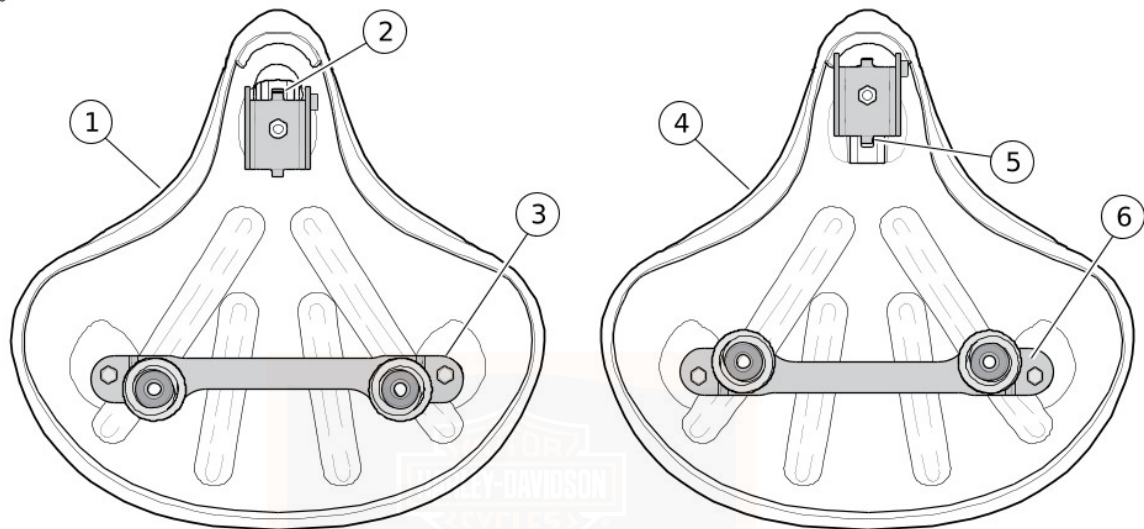
1. Przegub siodła
2. Nakrętka
3. Szczelina regulacji



4. Wspornik podpórki sprężyny siodła
5. Śruba (2)

Rysunek 74. Regulacja siodła: Modele FLSTSB

om01270



1. Ustawianie siodła do przodu
2. Przegub siodła, przedni jęczyzek w szczelinie
3. Wspornik podpórki sprężyny siodła, sprężyny skierowane do tyłu

4. Ustawianie siodła do tyłu
5. Przegub siodła, tylny jęczyzek w szczelinie
6. Wspornik podpórki sprężyny siodła, sprężyny skierowane do przodu

Rysunek 75. Ustawienia siodła: Modele FLSTSB

SIODŁO: FXCWC

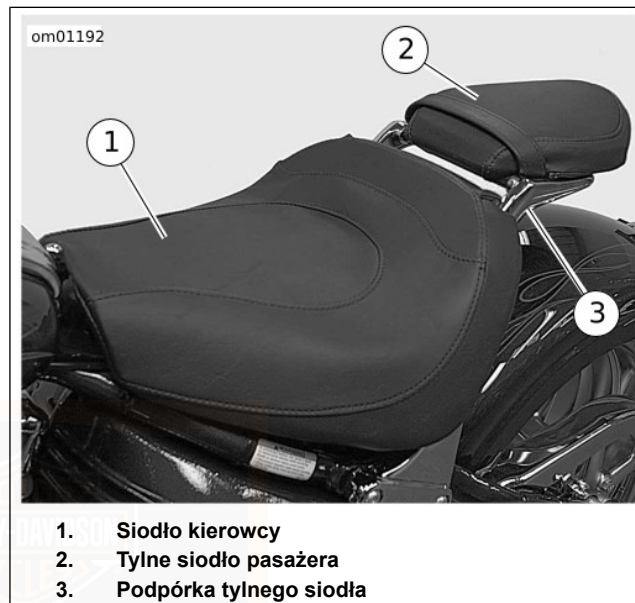
Siodło kierowcy

Przód siodła kierowcy jest przymocowany do ramy na przegubie obrotowym. Aby je otworzyć, należy pociągnąć tył siodła kierowcy w celu uwolnienia bolców ustalających i obrócić do przodu, w stronę zbiornika paliwa. Może zaistnieć konieczność wciśnięcia nosa poduszki siodła, aby uniknąć zaczepienia o tylne osadzenie konsoli.

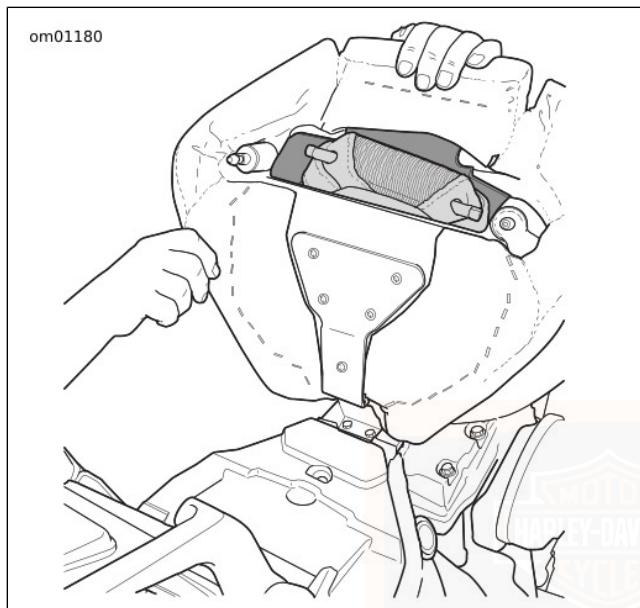
Aby zamknąć, obróć siodło kierowcy w położenie do jazdy, tak aby bolce ustalające weszły prawidłowo w gniazda pierścieni.

Zakładanie tylnego siodła pasażera

W przypadku jazdy z pasażerem można założyć tylne siodło, przechowywane pod siodłem kierowcy.

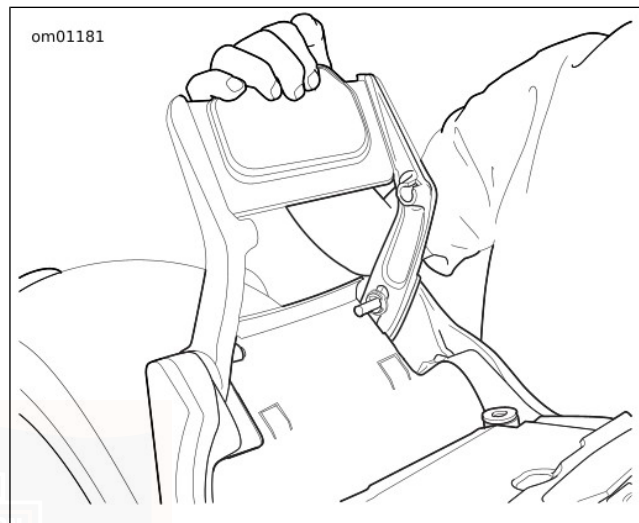


Rysunek 76. Siodła: Modele FXCWC



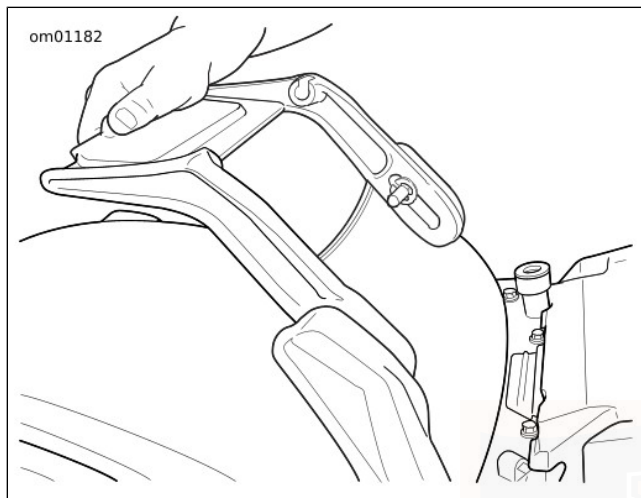
Rysunek 77. Otwieranie siedła kierowcy Modele FXCWC

1. Zobacz Rysunek 77. Pociągnij siedło kierowcy do tyłu i w górę, aby zwolnić szpilki ustalające i obróć do przodu w stronę zbiornika paliwa. Może zaistnieć konieczność wciśnięcia nosa poduszki siedła, aby uniknąć zaczepienia o tylne osadzenie konsoli.



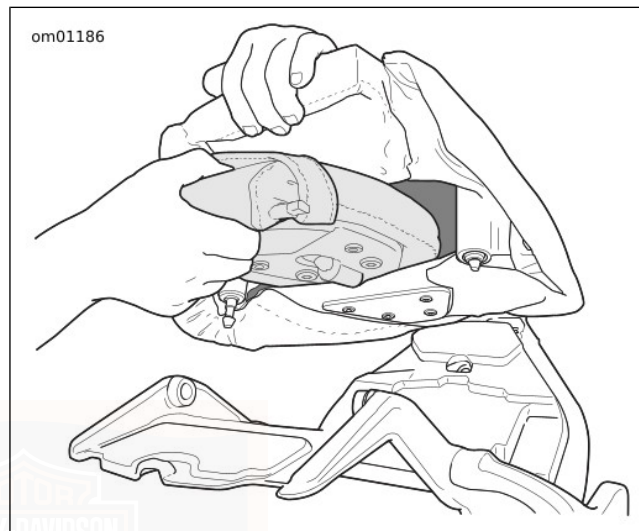
Rysunek 78. Pozycjonowanie podpórki tylnego siedła: Modele FXCWC

2. Zobacz Rysunek 78. Wsuń szpilki zawiasów podpórki tylnego siedła w szczeliny pionowe, następnie obróć podpórkę tylnego siedła o około 180 stopni.



Rysunek 79. Ustawianie podpórki tylnego siedła: Modele FXCWC

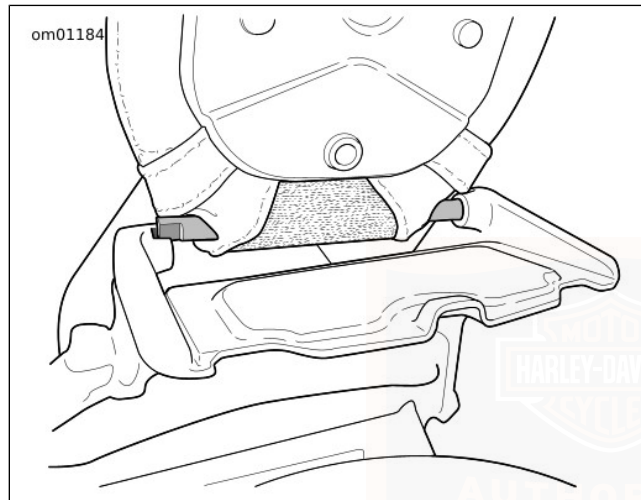
3. Zobacz Rysunek 79. Wciśnij ponownie podpórkę tylnego siedła w dół szczelin, aby szpilka zaczepowa w pełni wskoczyła u dołu bocznych szczelin pionowych.



Rysunek 80. Zdejmowanie tylnego siedła z siedła kierowcy

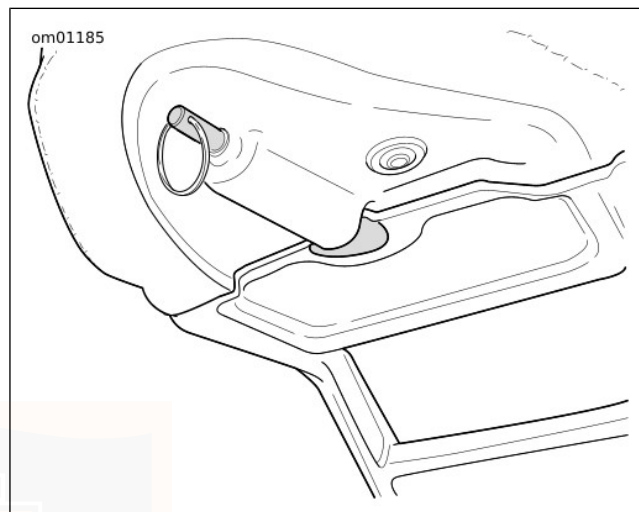
4. Zobacz Rysunek 80. Wyjmij poduszkę tylnego siedła z komory siedła kierowcy.
5. Obróć siedło kierowcy w dół, do pozycji jazdy uważając, aby szpilki ustalające prawidłowo wsunęły się w gniazda oczek i aby szczeliny pomiędzy tylnymi poduszkami były spasowane wokół pionowych szczelin podpórki.

6. Poduszka tylnego siedła ma dwie szpilki z przodu; jedna z nich jest okrągła (po prawej stronie), a druga jest w kształcie klina wpuszczanego (po lewej stronie). Wsuń okrągłą szpilkę, boczną prawą w jej gniazdo, po prawej stronie podpórki tylnego siedła.



Rysunek 81. Wsuwanie szpilek w podpórkę tylnego siedła Modele FXWC

7. Zobacz Rysunek 81. Gdy podkładka tylnego siedła jest ustawiona mniej więcej pionowo, można wsunąć klin wpuszczany w gniazdo podpórki tylnego siedła.



Rysunek 82. Zaczepiony zatrzask tylnego siedła: Modele FXWC

8. Zobacz Rysunek 82. Obróć poduszkę tylnego siedła w jej położenie poziome. Lekko naciśnij końcówkę, aż zatrzask poduszki tylnego siedła zaskoczy na tylną część podpórki.

Chowanie tylnego siedła pasażera

Aby schować tylne siedło pasażera, odczep podkładkę tylnego siedła pociągając pierścień zatrzasku znajdujący się pod tylną

częścią poduszki tylnego siodła i wykonaj wszystkie czynności związane z zakładaniem tylnego siodła, ale w odwrotnej kolejności.

UWAGA

Zobacz Rysunek 80. Podczas chowania poduszki tylnego siodła w pojemniku siodła kierowcy, poduszka powinna być skierowana ku górze i jako pierwszy należy włożyć języczek. Po prawidłowym włożeniu, gniazdo klina poduszki tylnego siodła będzie widoczne, gdy spojrzymy przez otwór pojemnika siodła kierowcy, jak to pokazano na Rysunek 77.

PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

Przygotowywanie motocykla do przechowywania

POWIADOMIENIE

Prawidłowe przechowywanie ma duże znaczenie dla bezpiecznej eksploatacji motocykla. Zalecenia dotyczące zamieszczono w Instrukcji użytkownika, odpowiednie informacje można także uzyskać od diler Harleya-Davidsona. Niewłaściwe postępowanie przy przechowywaniu może spowodować uszkodzenie pojazdu. (00046a)

Jeśli motocykl nie będzie eksploatowany przez kilka miesięcy, na przykład w okresie zimowym, należy wykonać kilka

czynności. Działania te zabezpieczą części przed korozją, zabezpieczą akumulator i zapobiegną gromadzeniu się osadów węglowych i żywicznych w układzie paliwowym.

▲ OSTRZEŻENIE

Nie przechowuj motocykla z benzyną w zbiorniku w domu lub garażu, gdzie występują otwarty ogień, płomyk pilotowy, iskry lub silniki elektryczne. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00003a)

UWAGA

Sporządź listę wszystkich wykonanych czynności i przytwierdź ją do uchwytu kierownicy. Gdy wyjmiesz motocykl z przechowalni, lista ta będzie stanowić listę kontrolną, przydatną przy doprowadzaniu motocykla do stanu używalności.

1. Napełnij zbiornik paliwem i dodaj stabilizator benzyny. Użyj jednego z dostępnych w handlu stabilizatorów i stosuj się do instrukcji producenta.
2. Nagrzej motocykl do temperatury eksploatacji. Zmień olej i włącz silnik, aby wymusić krążenie nowego oleju.
3. Sprawdź pas napędowy i dopasuj, jeśli trzeba.

4. Sprawdź ciśnienie w oponach. Jeśli trzeba dopompuj, aby uzyskać prawidłowe ciśnienie.
5. Aby zabezpieczyć panele nadwozia, silnik, podwozie i koła przed korozją, przed okresem przechowywania zastosuj się do procedur pielęgnacji omówionych w rozdziale Konserwacja akcesoriów w niniejszej Instrukcji użytkownika.
6. Przygotuj akumulator do przechowywania zimą. Zobacz KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR: INFORMACJE OGÓLNE (Strona 130).
7. Jeśli motocykl ma być przechowywany z akumulatorem, trzeba będzie podłączyć prostownik podtrzymujący, aby utrzymać stan naładowania. Jeśli instalacja alarmowa nie będzie włączona i jeśli nie jest dostępny akumulator podtrzymujący, możesz:
 - a. Odłączyć ujemny przewód akumulatora.
 - b. Wyjmij bezpiecznik główny (w stosowanych przypadkach).
8. Jeśli motocykl ma być przykryty, użyj materiału takiego jak lekki brezent, który oddycha. Materiały plastikowe, które nie oddychają powodują kondensację.

▲ OSTRZEŻENIE

Wybuchowy wodór uwalniany podczas ładowania może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Ładuj akumulator w dobrze wentylowanych miejscach. Nigdy nie należy dopuszczać do obecności otwartego ognia, iskier elektrycznych ani tłących się materiałów w pobliżu akumulatora. **PRZECHOWUJ AKUMULATORY POZA ZASIĘGIEM DZIECI. (00065a)**

Czynności po okresie przechowywania

▲ OSTRZEŻENIE

Sprzęgło, które się nie rozłącza, może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co z kolei może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. Przed uruchomieniem motocykla po długim okresie przechowywania włącz bieg i poprowadź kilka razy motocykl do przodu i do tyłu, aby zapewnić właściwe rozłączanie sprzęgła. (00075a)

1. Prawidłowe postępowanie z akumulatorem opisano w rozdziale KONSERWACJA I SMAROWANIE > AKUMULATOR: INFORMACJE OGÓLNE (Strona 130). Naładuj i zamontuj akumulator.
2. Wykręć i sprawdź świece zapłonowe. Jeśli to konieczne, wymień.
3. Wymień wkład filtra powietrza.
4. Uruchom silnik i pozostaw włączony do czasu osiągnięcia temperatury eksploatacji. Wyłącz silnik.
5. Sprawdź ilość oleju w zbiorniku oleju.
6. Sprawdź poziom oleju w skrzyni biegów.
7. Sprawdź, czy prawidłowo działają urządzenia sterowania. Wypróbuj działanie przednich i tylnych hamulców, przepustnicy, sprzegła i dźwigni zmiany biegów.
8. Sprawdź, czy kierownica działa bez zacięć, obracając ją w pełnym zakresie działania.

▲ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy opony są dobrze wyważone i nieuszkodzone, a także czy bieżnik jest dostatecznie głęboki. Sprawdzaj regularnie opony, a w przypadku konieczności wymiany zgłoś się do dilerzy firmy Harley-Davidson. Jazda na nadmiernie zużytych, niewyważonych lub zbyt słabo napompowanych oponach może prowadzić do pęknięcia opon i mieć niekorzystny wpływ na stabilność i prowadzenie motocykla, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00014b)

9. Sprawdź ciśnienie w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie będzie przyczyną słabych właściwości jezdnych i może mieć wpływ na prowadzenie i stabilność.
10. Sprawdź prawidłowość wyposażenia elektrycznego i przełączników, w tym reflektora, światła stop, kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego.
11. Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, oleju lub płynu z układu hydraulicznego.

POWIADOMIENIE

Uruchom kilka razy silnik, aby upewnić się, że w skrzyni korbowej nie ma oleju i że olej został przepompowany z powrotem do zbiornika oleju. Zatrzymaj silnik i sprawdź ponownie poziom oleju. Jeśli się tego nie zrobi, może dojść do uszkodzenia silnika. (00071a)



UWAGI



OCZYSZCZANIE I OGÓLNA KONSERWACJA

Czyść i zabezpieczaj zewnętrzne powierzchnie swojego motocykla jak najczęściej, aby zapobiec powstawaniu rdzy i korozji. Informacje o produktach do konserwacji zewnętrznych powierzchni można uzyskać od dilera Harleya-Davidsona.

Harley-Davidson zaleca następujące produkty:

- SUNWASH (numer części 94659-98): do ogólnego czyszczenia/mycia wszystkich powierzchni.
- ŚRODEK DO USUWANIA OWADÓW (numer części 94657-98): do usuwania owadów ze wszystkich zewnętrznych powierzchni.
- ŚRODEK CZYSZCZĄCY W SPREJU HARLEY (numer części 99817-99): uniwersalny środek czyszczący i szybko działający środek do elementów metalowych.
- HARLEY GLOSS (numer części 94627-98): uniwersalny środek do konserwacji powierzchni, zapewniający ochronę przed promieniowaniem UV i nablyszczanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosuj się do ostrzeżeń na etykietach środków czyszczących. Niestosowanie się do tych ostrzeżeń może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00076a)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie czyść tarcz hamulcowych środkami czyszczącymi, które zawierają chlor lub silikon. Środki zawierające chlor lub silikon mogą negatywnie wpływać na działanie hamulców, co może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00077a)

POWIADOMIENIE

Nie czyść motocykla w myjni ciśnieniowej. Mogłoby to spowodować uszkodzenie wyposażenia. (00489c)

PIELĘGNACJA SKÓRY

UWAGA

Wiele akcesoriów i siodła Harleya-Davidsona albo jest wykonanych ze skóry, albo ma skórzane wkładki. Materiały naturalne starzeją się inaczej niż materiały sztuczne i wymagają innej konserwacji. Skórzane pokrycie siedzeń i paneli będzie z czasem „nabierało charakteru”, na przykład pojawią się zmarszczki. Skóra jest porowata i w miarę używania każdy skórzany produkt będzie przybierał własną, odrębną formę. Skórzane elementy w twoim motocyklu będą się z wiekiem zmieniać, przybierając własną, indywidualną formę i styl w wyniku działania promieniowania słonecznego, deszczu i przejechanych kilometrów. Takie dojrzewanie jest procesem naturalnym i nadaje dodatkową wartość twojemu motocyklowi Harley-Davidson.

Skórę należy okresowo czyścić i konserwować, jeśli ma zachować swój wygląd i być trwała. Raz w roku lub częściej, jeśli motocykl eksploatowany jest w niekorzystnych warunkach, oczyścić i odpowiednio zakonserwuj skórę.

POWIADOMIENIE

Nie stosuj wybielaczy ani detergentów zawierających wybielacze do bagażników, siodeł, paneli zbiornika paliwa ani powierzchni lakierowanych. Mogłoby to spowodować uszkodzenie wyposażenia. (00229a)

- Nie stosuj zwykłego mydła do czyszczenia skóry lub futra. Mogłoby ono wysuszyć lub wymyć naturalny tłuszcz ze skóry.
 - Aby wyczyścić skórę, stosuj WYŁĄCZNIE wysokiej jakości mydło do siodeł. Pamiętaj, aby przed dalszymi zabiegami konserwacyjnymi dokładnie wypłukać mydło zastosowane do siodeł.
 - Nigdy nie próbuj przyspieszać procesu schnięcia skóry przy zastosowaniu sztucznych środków. Zawsze pozwalaj wyschnąć skórze w naturalny sposób, w temperaturze pokojowej.
1. Usuń kurz za pomocą odkurzacza lub sprężonego powietrza.

2. Starannie oczyść skórę wysokiej jakości mydłem do siodeł, postępując według instrukcji producenta. Wypłucz dokładnie gąbką lub szmatką i wodą. Pozwól wyschnąć skórze.
3. Gdy skóra wyschnie, zastosuj wysokiej jakości środek do konserwacji skóry, na przykład LEATHERCARE (część nr 98261-91).
4. Zawsze przed użyciem pozwól skórze całkowicie wyschnąć.

WYKOŃCZENIE TYPU DENIM

Informacje ogólne

Jeżeli twój pojazd ma matowe (bez połysku) wykończenie, zapoznaj się z informacjami poniżej.

- Wykończenie denim różni się jakościowo od wykończenia na wysoki połysk wszystkich innych motocykli Harleya-Davidsona. Tak jak tkanina denim, lakier Denim nabierze patyny i skaz w miarę upływu lat i używania, nadając w ten sposób charakter i osobowość wykończeniu motocykla.
- Lakier zarysowuje się i żłobi, a pozostawione ślady nie mogą być starte.
- Polerowany, lakier staje się coraz mniej matowy i nabiera coraz więcej połysku z upływem czasu.

Jak czyścić

1. Przy większym zabrudzeniu:
 - a. Używaj odłuszczonego detergentu do mycia naczyń i czystej rękawicy do mycia Harleya-Davidsona. (Rozrzedź detergent zgodnie z instrukcją dostarczoną przez jego producenta).
 - b. Spłucz starannie czystą wodą.
2. Przy lżejszym zabrudzeniu, użyj płynu do mycia szyb (z amoniakiem) i czystej, miękkiej szmatki Harleya-Davidsona. Pomaga to w usunięciu odcisków palców i lekkiego brudu.
3. W celu ostatecznego wypolerowania użyj H-D Gloss i miękką szmatkę Harleya-Davidsona.

FARBA MATOWA DO STALI NIERDZEWNEJ: MODELE FXCW

Wiele części w modelach FXCW jest pokrytych farbą matową do stali nierdzewnej. Czyszczenie i konserwację tych części należy wykonywać zgodnie z instrukcjami czyszczenia powierzchni denim. Sprawdź w KONSERWACJA AKCESORIÓW > WYKOŃCZENIE TYPU DENIM (Strona 168).

KONSERWACJA CZĘŚCI WYKONANYCH Z MAGNEZU: MODELE FXCW/FXCWC

Zespoły tylnego kierunkowskazu i tablicy rejestracyjnej w modelach FXCW i FXCWC są wykonane z magnezu. Aby chronić te części przed korozją można używać wosku samochodowego.

KONSERWACJA KÓŁ

W niektórych pojazdach koła są aluminiowe, bez ochronnej warstwy. Inne pojazdy są wyposażone w koła szprychowe, z chromowanymi obręczami oraz cynkowanymi lub chromowanymi szprychami. Uszkodzenia kół mogą być spowodowane silnie działającymi substancjami chemicznymi, środkami do czyszczenia kół na bazie kwasów, pyłem z hamulców lub brakiem konserwacji. Regularne mycie i stosowania środka zabezpieczającego przed korozją pomoże zachować ich początkowy wygląd. Do czyszczenia kół i opon zalecany jest ŚRODEK CZYSZCZĄCY DO KÓŁ i opon Harleya-Davidsona (część nr 94658-98). Następnie użyj środka HARLEY GLOSS (część nr 94627-98) do zabezpieczenia powierzchni kół.

UWAGA

- Aby zabezpieczyć koło przed wżerami i korozją należy przeprowadzać zabiegi konserwacyjne raz w tygodniu.
- Korozja tych elementów nie jest uważana za wadę materiału lub wykonania.

Harley-Davidson zaleca następujące produkty:

- ŚRODEK CZYSZCZĄCY DO KÓŁ I OPON (część nr 94658-98): środek czyszczący/odtłuszczający do kół, opon i silnika.
- HARLEY GLOSS (część nr 94627-98): uniwersalny środek chroniący przed promieniowaniem UV i nadający połysk.

Informacji na temat produktów czyszczących, nablyszczających i woskujących udziela diler Harleya-Davidsona.

SZYBY PRZEDNIE

POWIADOMIENIE

Poliwęglanowe szyby przednie/deflektory wymagają właściwego postępowania i pielęgnacji. Niewłaściwie prowadzona konserwacja szyby przedniej/deflektor poliwęglanowych może spowodować uszkodzenie tych elementów. (00483e)

- Nie należy czyścić szyby w gorącym słońcu ani w wysokich temperaturach.
- Środki czyszczące w proszku, ściernie lub alkaliczne spowodują uszkodzenie przedniej szyby.

POWIADOMIENIE

Do przednich szyb Harley-Davidson używaj wyłącznie zalecanych produktów firmy Harley-Davidson. Nie wolno używać ostrych substancji chemicznych ani produktów chroniących przed deszczem, które mogą uszkodzić powierzchnię przedniej szyby i spowodować jej zmatowienie lub zamglenie. (00231c)

POWIADOMIENIE

Nie stosuj do szyby benzyny, rozcieńczalnika do farb lub jakiegokolwiek silnie działającego środka czyszczącego. Mogłoby to uszkodzić powierzchnię szyby. (00232c)

UWAGA

- *Do usuwania drobnych rys zastosuj ŚRODEK DO RENOWACJI POWIERZCHNI NOVUS® No. 2 (nr części 99836-94T).*
 - *Usunięcie wysuszonych owadów będzie łatwiejsze, jeśli 15-20 minut przed myciem szyby położysz na niej czystą, mokrą szmatę.*
1. Do mycia przedniej szyby używaj łagodnego mydła i ciepłej wody.
 2. Wytrzyj do sucha miękką, czystą szmatką.

UWAGA

Jako środka hydrofobowego do szyby z Lexanu używaj

*ŚRODKA HYDROFOBOWEGO DO PRZEDNIEJ SZYBY
(część nr 99841-02).*



UWAGI



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW: INFORMACJE OGÓLNE

▲ OSTRZEŻENIE

Rozdział Instrukcji użytkownika dotyczący rozwiązywania problemów jest przewodnikiem ułatwiającym zdiagnozowanie występującego problemu. Przed przystąpieniem do prac przeczytaj instrukcję serwisową. Nieprawidłowo przeprowadzone naprawy oraz/lub konserwacja mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00080a)

Poniższa lista problemów występujących w czasie eksploatacji i ich prawdopodobne przyczyny pomogą utrzymać twój motocykl w dobrym stanie. Poszczególne problemy mogą być powodowane przez więcej niż jedną przyczynę i powinny być dokładnie zbadane.

SILNIK

Rozrusznik nie działa lub nie uruchamia silnika

1. Wyłącznik silnika w pozycji OFF (wyłączony).
2. Włącznik zapłonu nie jest WŁĄCZONY.
3. Akumulator wyładowany albo luźne lub skorodowane styki (nieprawidłowe działanie cewki).

4. Dźwignia sprzęgła nie przyciśnięta do kierownicy lub dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji biegu jałowego.
5. Podpórka pojazdu nie jest podniesiona do końca (tylko w modelach międzynarodowych).
6. Przepalony bezpiecznik.

Silnik obraca się, ale nie uruchamia się

1. Zbiornik paliwa pusty.
2. Wyładowany akumulator albo luźne lub przerwane połączenia z końcówkami akumulatora.
3. Brudne świece zapłonowe.
4. Połączenia przewodów świec zapłonowych luźne lub w złym stanie i powodujące zwarcia.
5. Luźne lub skorodowane połączenie(a) przewodów przy cewce lub akumulatorze.
6. Pompa paliwa nie działa.
7. Przepalony bezpiecznik.

Trudności z uruchomieniem

1. Świece zapłonowe w złym stanie, nieprawidłowa przerwa między elektrodami lub częściowo zabrudzone.
2. Przewody świec zapłonowych w złym stanie, upływ prądu.
3. Akumulator niemal wyładowany.

4. Luźne połączenie(a) przewodów przy jednym z biegunów akumulatora lub przy cewce.
5. Olej silnikowy zbyt gęsty (eksploatacja zimowa).
6. Odpowietrznik zbiornika paliwa zatkany lub przewód paliwa zatkany i ograniczony przepływ paliwa.
7. Woda lub zanieczyszczenia w układzie paliwowym.
8. Pompa paliwa nie działa.

Uruchamia się, ale pracuje nieregularnie lub przerywa

1. Świece zapłonowe w złym stanie lub częściowo zanieczyszczone.
2. Przewody świec zapłonowych w złym stanie, upływ prądu.
3. Przerwa między elektrodami świec zbyt duża lub zbyt mała.
4. Akumulator niemal wyładowany.
5. Uszkodzony przewód lub luźne połączenie przy końcówkach akumulatora lub cewce.
6. Chwilowe zwarcia z powodu uszkodzonej izolacji przewodów.
7. Woda lub zanieczyszczenia w układzie paliwowym.
8. System odpowietrzania układu paliwowego zatkany. Zgłoś się do diler.

9. Zanieczyszczony jeden lub więcej wtryskiwaczy.

Świeca zapłonowa ciągle się zanieczyszcza

1. Za bogata mieszanka paliwa.
2. Nieprawidłowa świeca zapłonowa.

Przedwczesny zapłon lub detonacyjne spalanie (stuki lub dzwonienie)

1. Nieprawidłowe paliwo.
2. Świeca zapłonowa nieodpowiednia.

Przegrzewanie

1. Niedostateczny dopływ oleju lub olej nie krąży.
2. Znaczne osady węglowe z powodu jazdy na zbyt wysokim biegu. Zgłoś się do diler.
3. Niedostateczny przepływ powietrza na głowicami cylindrów w czasie długiej pracy na wolnych obrotach lub jazdy z bardzo niewielką prędkością.

Nadmierne wibracje

1. Luźne nakrętki osi wahacza tylnego widelca. Zgłoś się do diler.
2. Luźne przednie śruby mocujące silnik. Zgłoś się do diler.

3. Śruby mocujące silnik do skrzyni biegów luźne. Zgłoś się do diler.
4. Złamana rama. Zgłoś się do diler.
5. Przedni łańcuch lub ogniwa sztywne z powodu niewystarczającego smarowania lub znacznego zniszczenia pasa.
6. Uszkodzone koła oraz/lub opony. Zgłoś się do diler.
7. Geometria pojazdu nieodpowiednia. Zgłoś się do diler.

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Alternator nie ładuje

1. Moduł nieuziemiony. Zgłoś się do diler.
2. Przewód uziemienia silnika luźny lub przerwany. Zgłoś się do diler.
3. Luźne lub przerwane przewody w obwodzie ładowania. Zgłoś się do diler.

Szybkość ładowania jest mniejsza niż normalnie

1. Słaby akumulator.
2. Zbyt intensywne używanie dodatkowych akcesoriów.
3. Luźne lub skorodowane połączenia.

4. Długie okresy pracy na wolnych obrotach lub jazdy z niewielką prędkością.

SKRZYNIA BIEGÓW

Oporna skrzynia biegów

1. Zgięty wybierak. Zgłoś się do diler.

Biegi „wyskakują”

1. Zniszczone przesuwki w skrzyni biegów. Zgłoś się do diler.

Sprzęgło się ślizga

1. Nieprawidłowe ustawienie urządzeń sterujących sprzęgłem. Zgłoś się do diler.
2. Zniszczone tarcze ściernie. Zgłoś się do diler.
3. Niedostateczne napięcie sprężyny sprzęgła. Zgłoś się do diler.

Sprzęgło szarpie lub nie daje się zwolnić

1. Nieprawidłowe ustawienie urządzeń sterujących sprzęgłem. Zgłoś się do diler.
2. Skrzynka łańcuchowa przepiętniona.
3. Tarcza sprzęgła odkształcona. Zgłoś się do diler.

Sprzęgło hałasuje

1. Tarcze cierne lub tarcze stalowe zniszczone lub odkształcone. Zgłoś się do diler.

HAMULCE

Hamulce nie hamują normalnie

1. Mało płynu w pompie hamulcowej. Zgłoś się do diler.
2. Przewód hamulcowy zawiera pęcherzyki powietrza. Zgłoś się do diler.
3. Tłok pompy hamulcowej lub tłoczek w cylinderku koła zniszczony. Zgłoś się do diler.

4. Klocki hamulcowe zabrudzone smarem lub olejem. Zgłoś się do diler.
5. Klocki hamulcowe silnie zniszczone. Zgłoś się do diler.
6. Tarcza hamulcowa silnie zniszczona lub odkształcona. Zgłoś się do diler.
7. Hamulce tracą skuteczność z powodu nagrzewania się. Zbyt częste hamowanie lub ślizganie się klocków. Zgłoś się do diler.
8. Hamulce ślizgają się. Niedostateczny luz dźwigni ręcznej. Zgłoś się do diler.



GWARANCJA I KONSERWACJA: MODELE SOFTAIL

Niniejsza Instrukcja użytkownika zawiera gwarancję nowego motocykla.

Właściciel odpowiada za przestrzeganie wymienionych odstępów czasu między czynnościami serwisowymi; nie przeprowadzanie wyznaczonych czynności serwisowych skutkuje utratą ważności gwarancji.

1. Umów się z dilerem Harleya-Davidsona na przegląd i serwis tuż przed przekroczeniem przebiegu 1600 km (1000 mi) lub 800 km (500 mi) w przypadku modelu Springer.
2. Jadąc do dilera na przegląd, weź ze sobą niniejszą Instrukcję użytkownika.
3. Poproś mechanika dilera o poświadczanie podpisem dokonywanych w odpowiednich odstępach czasu przeglądów. Historię przeglądów właściciel powinien zachować jako dowód właściwej konserwacji.
4. Zachowuj rachunki za wszystkie części, przeglądy lub konserwację. Dokumenty te powinny być przekazywane do kolejnych właścicieli.

▲ OSTRZEŻENIE

Części i akcesoria Harley-Davidson są zaprojektowane dla motocykli Harley-Davidson. Zastosowanie części lub akcesoriów firm innych niż Harley-Davidson może negatywnie wpłynąć na osiągi, stabilność lub prowadzenie motocykla, co może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. (00001b)

Dilerzy Harleya-Davidsona są niezależni i mogą sprzedawać części i akcesoria, które nie są produkowane lub zatwierdzone przez Harleya-Davidsona. Z tego względu właściciele pojazdów powinni zrozumieć, że nie jesteśmy i nie możemy być odpowiedzialni za jakość, odpowiedniość lub bezpieczeństwo jakichkolwiek nieoryginalnych części, akcesoriów lub zmian konstrukcyjnych, w tym za robociznę, które mogą być sprzedawane oraz/lub montowane przez naszych dilerów.

KORZYŚCI ZE STOSOWANIA ORYGINALNYCH CZĘŚCI FIRMY HARLEY-DAVIDSON

1. Niech twój Harley-Davidson będzie w pełni oryginalnym Harleyem-Davidsonem.

2. Domagaj się od swojego dealera, aby stosował wyłącznie oryginalne części zamienne, aby twój Harley-Davidson zachował oryginalny charakter, a gwarancja nie straciła ważności.

Precyzyjna konstrukcja i rygorystyczne testy dają pewność wysokiej jakości i zachowania ważności gwarancji. Ponownie zachęcamy każdego użytkownika motocykla, aby żądał od swojego dealera stosowania oryginalnych części do twojego prawdziwego motocykla Harley-Davidson.

UWAGA

Montowanie części przeznaczonych do jazdy terenowej lub sportowej w celu poprawienia parametrów może spowodować całkowite lub częściowe unieważnienie gwarancji. Szczegółowe informacje można znaleźć w Ograniczonej Gwarancji w niniejszej instrukcji lub uzyskać od dealera Harleya-Davidsona.

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

WAŻNA INFORMACJA O PRZEPROWADZCE

Jeśli przeprowadzasz się z obecnego miejsca zamieszkania lub sprzedajesz swój motocykl, wypełnij i wyślij kartkę pocztową zamieszczoną z tyłu niniejszej instrukcji. Jest to potrzebne na wypadek, gdyby Firma chciałaby skontaktować się z tobą w sprawach mających związek z bezpieczną eksploatacją motocykla.

PRZEPISY AGENCJI DS. OCHRONY ŚRODOWISKA NATURALNEGO (EPA) W STANACH ZJEDNOCZONYCH DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU

Przepisy EPA dotyczące emisji hałasu wymagają, aby niżej cytowane stwierdzenia zostały zamieszczone w instrukcji użytkownika.

MANIPULOWANIE PRZY UKŁADACH TŁUMIENIA HAŁASU JEST ZABRONIONE: Prawo federalne zabrania dopuszczania się lub powodowania następujących czynności: (1) Wymontowywania lub uniemożliwiania funkcjonowania, przez kogokolwiek, w celach innych aniżeli konserwacji, naprawy lub wymiany, dowolnego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego, w który został wyposażony nowy pojazd w celu tłumienia hałasu, przed sprzedażą lub odbiorem pojazdu przez końcowego nabywcę lub w trakcie jego eksploatacji, oraz (2) użytkowania pojazdu po wymontowaniu lub

uniemożliwieniu funkcjonowania takiego urządzenia lub elementu konstrukcyjnego przez dowolną osobę.

DO CZYNNOŚCI, KTÓRE UWAŻA SIĘ ZA MANIPULOWANIE, ZALICZA SIĘ NASTĘPUJĄCE:

1. Wymianę tłumika(ów) lub wszystkich części układu wydechowego na części, których przepisy dotyczące emisji hałasu nie dopuszczają do stosowania w ruchu ulicznym.
2. Usuwanie lub jakiegokolwiek modyfikacje wewnętrznych przegród tłumika.
3. Wymianę zespołu wlotu i filtra powietrza na układ, którego przepisy dotyczące emisji hałasu nie dopuszczają do stosowania w ruchu ulicznym.
4. Modyfikacje zespołu wlotu i filtra powietrza, które spowodują, że pojazd będzie niedopuszczalny do użytkowania w ruchu ulicznym w świetle przepisów dotyczących emisji hałasu.

Harley-Davidson zaleca, aby wszelkie prace konserwacyjne układu tłumienia hałasu wykonywał autoryzowany diler Harleya-Davidsona z użyciem oryginalnych części Harleya-Davidsona.

OGRANICZANIE EMISJI OPARÓW PALIWA W STANIE KALIFORNIA: MODELE 2008

Wszystkie nowe modele Harleya-Davidsona na rok 2008 sprzedawane w stanie Kalifornia wyposażone są w system ograniczania emisji oparów paliwa. System ten ma na celu spełnienie wymagań ustalonych przez Kalifornijską Komisję ds. Ochrony Powietrza (California Air Resources Board, CARB), obowiązujących w momencie produkcji motocykli.

System wymaga konserwacji w niewielkim zakresie. Potrzebne są tylko okresowe przeglądy, w celu upewnienia się, że węże są właściwie prowadzone, że nie są pozaginane lub zatłkane i że wszystkie połączenia są należycie zabezpieczone. Należy też sprawdzać, czy elementy mocujące są dobrze dokręcone.

INFORMACJE DOTYCZĄCE SERWISU/GWARANCJI

Każdy autoryzowany diler Harleya-Davidsona jest zobowiązany do dokonania naprawy gwarancyjnej twojego motocykla. Jeśli masz pytania dotyczące zobowiązań gwarancyjnych, zwróć się do sprzedawcy.

W celu wykonania normalnych prac serwisowych lub napraw gwarancyjnych na wyżej wymienionych warunkach można się zwrócić do najbliższego dealera Harleya-Davidsona w USA, którego nazwę i adres można uzyskać dzwoniąc pod numer 1-800-490-9635 (numer bezpłatny) we wszystkich stanach za wyjątkiem Alaski i Hawajów.

UWAGA

Powyższy numer dostępny jest tylko w USA i łączyć się z nim można tylko za pomocą telefonu z wybieraniem tonowym.

ZGŁASZANIE AWARII ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU NA TERENIE USA

Informacje o usterkach zagrażających bezpieczeństwu należy przekazywać do Krajowego Urzędu d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) oraz firmy Harley-Davidson.

Oświadczenie NHTSA

Jeżeli jesteś przekonany, że Twój pojazd ma usterkę, która mogłaby spowodować wypadek drogowy lub doprowadzić do obrażeń fizycznych lub śmierci, powinieneś, oprócz powiadomienia firmy Harley-Davidson, natychmiast powiadomić o tym NHTSA.

Jeżeli urząd NHTSA otrzyma podobne reklamacje, może on wszcząć w tej sprawie dochodzenie i jeśli stwierdzi, że dana usterka zagrażająca bezpieczeństwu występuje w wielu pojazdach, może zarządzić wycofanie ich z rynku i korektę problemu. NHTSA nie może jednak interweniować w indywidualnych sporach pomiędzy użytkownikiem a dilerem lub firmą Harley-Davidson.

Informacje kontaktowe NHTSA podaje Tabela 31.

Tabela 31. Informacje kontaktowe NHTSA

KONTAKT	DANE
Telefon	Dzwoń pod bezpłatny numer gorącej linii ds. bezpieczeństwa pojazdów mechanicznych 1-888-DASH-2DOT
Poczta	U.S. Department of Transportation, National Highway Traffic Safety Administration, Office of Defects Investigation, NVS-210, 400 7th Street S.W., Washington, D.C. USA 20590
Strona internetowa	www.nhtsa.dot.gov

Gorąca linia służy również innymi informacjami na temat bezpieczeństwa pojazdów mechanicznych.

FORMULARZ ZMIANY WŁAŚCICIELA

Jeśli kupujesz używanego Harleya-Davidsona lub Buella, radzimy dostarczyć formularz zmiany właściciela. Przekazanie informacji o nowym właścicielu do firmy Harley-Davidson ma bardzo duże znaczenie. Informacje o nowym właścicielu muszą znajdować się w kartotece Harleya-Davidsona, aby przenieść na nowego właściciela Umowę planu przedłużonego serwisu. Harley-Davidson na mocy Ustawy o ruchu drogowym i bezpieczeństwie pojazdów jest również zobowiązany zawiadamiać wszystkich właścicieli o konieczności odwiedzenia punktu serwisowego. Formularz można otrzymać od dowolnego dealera Harleya-Davidsona.

WYMAGANE DOKUMENTY DLA MOTOCYKLI IMPORTOWANYCH

Jeśli motocykl Harley-Davidson jest importowany do USA,

wymagane są dodatkowe dokumenty, aby spełnić warunki amerykańskiej ograniczonej gwarancji producenta. Diler Harleya-Davidsona może dostarczyć formularz wyjaśniający te wymogi.



UWAGI



OGRANICZONA GWARANCJA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2008

24 miesiące i nieograniczony przebieg

Harley-Davidson gwarantuje, że każdy nowy motocykl i przyczepa boczna firmy Harley-Davidson 2008 zostanie naprawiony przez autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona lub wymieniony na nowy bez opłaty za jakiegokolwiek części, które w czasie normalnego użytkowania okazały się niesprawne z powodu wad materiałowych lub wykonawczych. Taka naprawa i wymiana jest jedynym zobowiązaniem Harleya-Davidsona wobec klienta i jedynym zadośćuczynieniem wobec klienta w ramach niniejszej gwarancji.

NIE MA INNEJ WYRAŻNEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL (Z WYJĄTKIEM ODREBNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH EMISJI I HAŁASU). JAKAKOLWIEK DOMNIEMANA GWARANCJA ZBYWALNOŚCI I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU JEST OGRANICZONA DO CZASU OBOWIĄZYWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI.

Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenie czasu obowiązywania gwarancji domniemanej, tak więc powyższe ograniczenia mogą się nie stosować do wszystkich nabywców.

W NAJSZERSZYM PRAWNIE DOPUSZCZALNYM ZAKRESIE HARLEY-DAVIDSON I JEGO DILERZY NIE BĘDĄ

ODPOWIADAĆ ZA UTRATĘ UŻYTECZNOŚCI, NIEWYGODĘ, STRACONY CZAS, STRATY HANDLOWE LUB INNE SZKODY UBOCZNE LUB WTÓRNE. Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód ubocznych lub wtórnych, tak więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć wszystkich nabywców. Gwarancja ta daje nabywcy określone prawa. Przy czym mogą mu przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od kraju.

Do niniejszej gwarancji stosują się następujące zasady i warunki:

Czas trwania

1. Czas trwania niniejszej ograniczonej gwarancji wynosi dwadzieścia cztery miesiące, począwszy od, zależnie od tego, co nastąpiło wcześniej: (a) dnia pierwszego zakupu detalicznego i dostawy przez autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona lub (b) trzeciej rocznicy ostatniego dnia roku modelowego motocykla i przyczepy bocznej. Diler wyśle ci elektroniczny formularz rejestracyjny sprzedaży i gwarancji, inicjując tym samym twoją gwarancję.
2. Po sprzedaży motocykla i przyczepy bocznej pozostały czas trwania gwarancji przechodzi na następnym właścicielu.

Obowiązki właściciela

W celu dokonania naprawy gwarancyjnej dostarcz na swój koszt motocykl i przyczepę boczną objętą ważną gwarancją do autoryzowanego dealera. Nasz dealer powinien być w stanie dokonać naprawy gwarancyjnej w normalnych godzinach pracy i najszybciej, jak to możliwe, w zależności od obciążenia warsztatu pracą i dostępności części zamiennych.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.

Wyłączenia

Gwarancja ta nie stosuje się do następujących motocykli i przyczep bocznych:

1. Które nie były eksploatowane lub konserwowane zgodnie z zasadami wyszczególnionymi w Instrukcji obsługi użytkownika.
2. Której eksploatacja przebiegała z użyciem nadmiernej siły, które były niewłaściwie używane, nieprawidłowo przechowywane, używane „w terenie” lub używane do wysięgów lub zawodów jakiegokolwiek rodzaju.
3. Które nie są produkowane w zgodzie z przepisami obowiązującymi na rynku, na którym są rejestrowane.

4. Montowanie części przeznaczonych do jazdy terenowej lub sportowej w celu poprawienia parametrów może spowodować całkowite lub częściowe unieważnienie gwarancji. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Harleya-Davidsona.

Inne ograniczenia

Niniejsza gwarancja nie pokrywa:

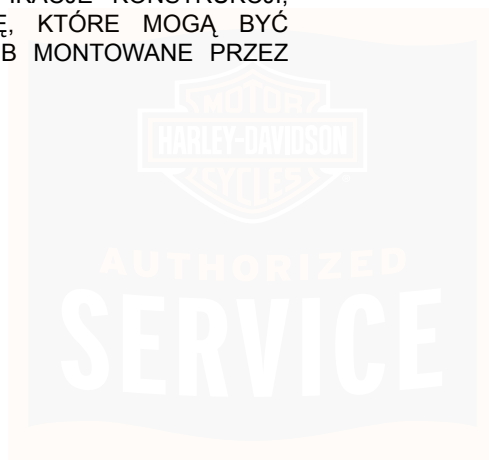
1. Części i robocizny związanych z normalnymi czynnościami serwisowymi zgodnie z zaleceniami Instrukcji obsługi użytkownika lub wymianą części z powodu normalnego zużycia, w tym: opon, smarowania, zmiany oleju i filtrów, czyszczenia układu paliwowego, konserwacji akumulatora, regulacji silnika, świec zapłonowych, hamulców, sprzęgła oraz regulacji łańcucha/pasa (w tym wymiany łańcucha).
2. Zewnętrznych uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, braku należytej konserwacji lub warunków środowiskowych (z wyjątkiem uszkodzeń, które wynikają z wad materiałowych lub wykonania, które są objęte niniejszą gwarancją przez okres jej ważności).
3. Wszelkich zewnętrznych uszkodzeń istniejących w momencie sprzedaży detalicznej, których sprzedawca nie udokumentował przed dostawą do klienta.

4. Wad lub uszkodzeń motocykla spowodowanych zmianami wykraczającymi poza fabryczne specyfikacje Harleya-Davidsona.

Ważne: Przeczytaj uważnie

1. Nasi dilerzy są wolnymi agentami, niezależnymi od nas zarówno pod względem własności, jak i działania i mogą sprzedawać inne produkty. Z tego powodu, HARLEY-DAVIDSON NIE ODPOWIADA ZA BEZPIECZEŃSTWO, JAKOŚĆ LUB PRZYDATNOŚĆ DO OKREŚLONEGO CELU ŻADNEJ CZĘŚCI NIE BĘDĄCEJ PRODUKTEM HARLEYA-DAVIDSONA, AKCESORIA LUB MODYFIKACJE KONSTRUKCJI, WŁĄCZAJĄC ROBOCIZNĘ, KTÓRE MOGĄ BYĆ SPRZEDAWANE ORAZ/LUB MONTOWANE PRZEZ NASZYCH DILERÓW.

2. Niniejsza gwarancja jest umową między właścicielem motocykla a producentem. Jest ona odrębna i niezależna od wszelkich gwarancji, które możesz otrzymać lub zakupić u diler. Diler nie jest upoważniony do zmiany lub modyfikacji warunków i zasad niniejszej gwarancji.
3. Wszelkie naprawy gwarancyjne lub wymiana części autoryzowane przez producenta nie wykluczają możliwości późniejszego powoływania się przez producenta na wyłączenie, jeśli znajduje to zastosowanie.



UWAGI



OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU TŁUMIENIA HAŁASU W MOTOCYKLACH HARLEY-DAVIDSON, MODELE 2008

Poniższa gwarancja stosuje się do układu tłumienia hałasu, obowiązuje w dodatku do OGRANICZONEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL i OGRANICZONEJ GWARANCJI UKŁADU OGRANICZANIA EMISJI i obowiązuje tylko w przypadku motocykli sprzedawanych w USA.

Harley-Davidson Motor Company gwarantuje, że niniejszy pojazd został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby w chwili jego sprzedaży spełniał stosowne przepisy Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego (zweryfikowane w teście F-76 polegającym na pomiarach emisji z przejeżdżającego pojazdu), oraz że jest wolny od wad materiałowych i wykonawczych, które uniemożliwiłyby mu spełnienie norm Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego przed upływem 1 roku lub osiągnięciem przebiegu 6000 km (3730 mil), cokolwiek nastąpi wcześniej. Po sprzedaży motocykla, pozostały czas trwania tej ograniczonej gwarancji przechodzi na następnych właścicieli.

NIE MA INNEJ WYRAŻNEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL (Z WYJĄTKIEM ODREBNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH SAMEGO MOTOCYKLA ORAZ UKŁADU EMISJI). JAKAKOLWIEK DOMNIEMANA GWARANCJA ZBYWALNOŚCI I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO

CELU JEST OGRANICZONA DO CZASU OBOWIĄZYWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI.

Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenie czasu obowiązywania gwarancji domniemanej, tak więc powyższe ograniczenia mogą się nie stosować do wszystkich nabywców.

Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem odbioru motocykla przez jego pierwszego nabywcę w transakcji detalicznej lub, jeżeli przed sprzedażą detaliczną motocykl będzie używany jako pojazd demonstracyjny lub pojazd firmowy, z dniem rozpoczęcia takiego jego użytkowania.

OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU TŁUMIENIA HAŁASU NIE OBOWIĄDUJE W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

1. Usterek wynikłych w rezultacie niewłaściwego użytkowania, wprowadzonych zmian lub wypadku drogowego, zgodnie z odnośnymi ustaleniami w instrukcji użytkownika.
2. Wymiany, wymontowania lub modyfikacji UKŁADU TŁUMIENIA HAŁASU (składającego się z układu wydechowego oraz zespołu wlotu i filtra powietrza) z użyciem części, których przepisy dotyczące emisji hałasu nie dopuszczają do stosowania w ruchu ulicznym.
3. Dowolnego motocykla, w którym stan licznika kilometrów został zmieniony w sposób uniemożliwiający ustalenie faktycznego przebiegu pojazdu.

4. W NAJSZERSZYM PRAWNIE DOPUSZCZALNYM ZAKRESIE HARLEY-DAVIDSON I JEGO DILERZY NIE BĘDĄ ODPOWIADAĆ ZA UTRATĘ UŻYTECZNOŚCI, NIEWYGODĘ, STRACONY CZAS, STRATY HANDLOWE LUB INNE SZKODY UBOCZNE LUB WTÓRNE.

Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód ubocznych lub wtórnych, tak więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć wszystkich nabywców.

Inne prawa

Gwarancja ta daje nabywcy określone prawa, przy czym mogą mu przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od kraju.

Zalecenia dotyczące obowiązkowych przeglądów serwisowych

Zaleca się, aby wszelkich przeglądów serwisowych układu tłumienia hałasu dokonywał autoryzowany diler Harley-Davidson z użyciem oryginalnych części zamiennych Harleya-Davidsona. Przeglądów serwisowych, wymiany i napraw układu tłumienia hałasu może dokonywać dowolny inny, specjalistyczny punkt usługowy lub osoba fizyczna. Nieoryginalne części można stosować tylko wtedy, gdy spełniają wymagania norm Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.



OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU OGRANICZANIA EMISJI W MOTOCYKLACH HARLEY-DAVIDSON, MODELE 2008

Poniższa gwarancja stosuje się do układu ograniczania emisji, obowiązuje w dodatku do OGRANICZONEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL i OGRANICZONEJ GWARANCJI UKŁADU TŁUMIENIA HAŁASU i obowiązuje tylko w przypadku motocykli sprzedawanych w USA.

Harley-Davidson Motor Company gwarantuje, że niniejszy pojazd został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby w chwili jego sprzedaży spełniał stosowne przepisy Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego, oraz że jest wolny od wad materiałowych i wykonawczych, które uniemożliwiłyby mu spełnienie norm Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego przed upływem 5 lat lub osiągnięciem przebiegu 30 000 km (18 641 mil), cokolwiek nastąpi wcześniej. Po sprzedaży motocykla, pozostały czas trwania tej ograniczonej gwarancji przechodzi na następnych właścicieli.

NIE MA INNEJ WYRAŻNEJ GWARANCJI NA MOTOCYKL (Z WYJĄTKIEM ODRĘBNYCH GWARANCJI DOTYCZĄCYCH SAMEGO MOTOCYKLA ORAZ UKŁADU TŁUMIENIA). JAKAKOLWIEK DOMNIEMANA GWARANCJA ZBYWALNOŚCI I PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU JEST OGRANICZONA DO CZASU OBOWIĄZYWANIA NINIEJSZEJ GWARANCJI.

Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenie czasu obowiązywania gwarancji domniemanej, tak więc powyższe ograniczenia mogą się nie stosować do wszystkich nabywców.

Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem odbioru motocykla przez jego pierwszego nabywcę w transakcji detalicznej lub, jeżeli przed sprzedażą detaliczną motocykl będzie używany jako pojazd demonstracyjny lub pojazd firmowy, z dniem rozpoczęcia takiego jego użytkowania.

OGRANICZONA GWARANCJA UKŁADU OGRANICZANIA EMISJI NIE OBOWIĄZUJE W NASTĘPUJĄCYCH PRZYPADKACH:

1. Usterki wynikłych w rezultacie niewłaściwego użytkowania, wprowadzonych zmian, wypadku drogowego lub nieprzeprowadzania wymaganych przeglądów serwisowych, zgodnie z odnośnymi ustaleniami w instrukcji użytkownika.
2. Części zamienne (takie jak świece, filtry paliwa i oleju itp.) wymieniane w obowiązkowych przeglądach serwisowych.
3. Dowolnego motocykla, w którym stan licznika kilometrów został zmieniony w sposób uniemożliwiający ustalenie faktycznego przebiegu pojazdu.

4. W NAJSZERSZYM PRAWNIE DOPUSZCZALNYM ZAKRESIE HARLEY-DAVIDSON I JEGO DILERZY NIE BĘDĄ ODPOWIADAĆ ZA UTRATĘ UŻYTECZNOŚCI, NIEWYGODĘ, STRACONY CZAS, STRATY HANDLOWE LUB INNE SZKODY UBOCZNE LUB WTÓRNE.

Niektóre stany nie zezwalają na wyłączenie lub ograniczenie szkód ubocznych lub wtórnych, tak więc powyższe ograniczenie lub wyłączenie może nie dotyczyć wszystkich nabywców.

Inne prawa

Gwarancja ta daje nabywcy określone prawa, przy czym mogą mu przysługiwać inne prawa, które różnią się w zależności od kraju.

Zalecenia dotyczące obowiązkowych przeglądów serwisowych

Zaleca się, aby wszelkich przeglądów serwisowych układu ograniczania emisji dokonywał autoryzowany diler Harley-Davidson z użyciem oryginalnych części zamiennych Harleya-Davidsona. Przeglądów serwisowych, wymiany i napraw układu ograniczania emisji może dokonywać dowolny inny, specjalistyczny punkt usługowy lub osoba fizyczna. Nieoryginalne części można stosować tylko wtedy, gdy spełniają wymagania norm Amerykańskiej Agencji ds. Ochrony Środowiska Naturalnego.

Harley-Davidson Motor Company, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, USA.



CZYNNOŚCI SERWISOWE W REGULARNYCH ODSTĘPACH CZASU: MODELE SOFTAIL

Regularne smarowanie i konserwacja umożliwią optymalne funkcjonowanie twojego nowego motocykla Harley-Davidson. Twój diler Harleya-Davidsona najlepiej wie jak prowadzić serwis twojego motocykla przy zastosowaniu metod i narzędzi zatwierdzonych przez fabrykę, co daje ci pewność dokładnej i kompetentnej obsługi.

UWAGA

- *Sprawdź w Tabeli 32. Aby twoja gwarancja zachowała ważność, musisz w regularnych odstępach czasu przeprowadzać czynności serwisowe. Stosowanie części i procedur serwisowych innych niż zatwierdzone przez Harleya-Davidsona może unieważnić gwarancję. Wszelkie zmiany podzespołów systemu ograniczania emisji, takich jak gaźnik i układ wydechowy, mogą stanowić naruszenie przepisów federalnych i stanowych.*
- *Więcej informacji w rozdziałach Tabela 33 oraz Tabela 34. Gdy oddajesz do warsztatu swój motocykl, przynieś swoją Instrukcję użytkownika i wpisz potrzebne informacje do pustych kolumn.*

▲ OSTRZEŻENIE

Czynności konserwacyjne i serwisowe należy przeprowadzać w odstępach podanych w tabeli przeglądów okresowych. Nieprzeprowadzanie regularnych prac konserwacyjnych w zalecanych odstępach czasu może mieć wpływ na bezpieczeństwo korzystania z motocykla i być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00010a)

▲ OSTRZEŻENIE

W przypadku użytkowania motocykla w niekorzystnych warunkach (bardzo niskie lub wysokie temperatury, duże zapylenie, drogi o bardzo złej jakości nawierzchni, przejazdy przez stojącą wodę itp.) czynności serwisowe należy przeprowadzać częściej, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie motocykla. Zaniechanie konserwacji motocykla może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00094a)

SERVICE

Tabela 32. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Softail 2008

SERWISOWANY ELEMENT	Procedura	1600 km	8000 km	16 000 km	24 000 km	32 000 km	40 000 km	UWAGI
		1000 mil	5000 mil	10 000 mil	15 000 mil	20 000 mil	25 000 mil	
Olej silnikowy i filtr	Wymień	X	X	X	X	X	X	
Przewody olejowe i układ hamulcowy	Sprawdź szczelność	X	X	X	X	X	X	1
Filtr powietrza	Sprawdź, serwis w razie potrzeby	X	X	X	X	X	X	
Opony	Sprawdź ciśnienie, obejrzyj bieżnik	X	X	X	X	X	X	
Szprychy	Sprawdź napięcie	X	X			X		1, 4
Smar do skrzynki łańcucha	Wymień	X		X		X		
Olej w skrzyni biegów	Wymień	X				X		
Sprzęgło	Sprawdź ustawienie	X	X	X	X	X	X	1
Pas napędowy i zębaki	Sprawdź, wyreguluj pas	X	X	X	X	X	X	1
Urządzenia sterowania przepustnicą, hamulcami i sprzęgłem	Sprawdź, wyreguluj i nasmaruj	X	X	X	X	X	X	1
Podpórka	Sprawdź i nasmaruj	X		X		X		1
Przewody paliwowe i łączniki	Sprawdź szczelność	X	X	X	X	X	X	1
Filtr paliwa w zbiorniku paliwa	Wymień						X	1
Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom i stan	X	X	X	X	X	X	6
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdź zużycie	X	X	X	X	X	X	
Świece zapłonowe	Sprawdź	X	X	X	X	X	X	
	Wymień					X		
Urządzenia elektryczne i przełączniki	Sprawdź działanie	X	X	X	X	X	X	
Wolne obroty	Sprawdź ustawienie	X	X	X	X	X	X	1
Olej przedniego widelca	Wymień	Wymieniaj po 80 000 km (50 000 mil)						1
Łożyska główki ramy (Modele Softail)	Ustaw	X		X		X		1
	Nasmaruj			X		X		2
Łożyska główki ramy (Modele Springer)	Ustaw	Wyreguluj co 4000 km (2500 mi).						1, 5
Tulejki przedniej szyby	Sprawdź			X		X		1
Łożyska wahacza w modelu Springer	Ustaw	X		X		X		1,7
Najważniejsze łączniki	Sprawdź napięcie	X		X		X		1

Tabela 32. Czynności serwisowe w regularnych odstępach czasu: Modele Softail 2008

SERWISOWANY ELEMENT	Procedura	1600 km 1000 mil	8000 km 5000 mil	16 000 km 10 000 mil	24 000 km 15 000 mil	32 000 km 20 000 mil	40 000 km 25 000 mil	UWAGI
Akumulator	Sprawdź akumulator i czystość połączeń							3
Układ wydechowy	Sprawdź szczelność, obecność pęknięć, brak albo poluzowanie się jakichś śrub lub osłon termicznych.	X	X	X	X	X	X	3
Test drogowy	Sprawdź funkcjonowanie elementów i układów	X	X	X	X	X	X	
UWAGI:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Powinny być przeprowadzane przez autoryzowanego dealera Harleya-Davidsona, chyba że dysponujesz odpowiednimi narzędziami, danymi serwisowymi i kwalifikacjami mechanika. 2. Zdemonuj, nasmaruj i sprawdź co 48000 km (30000 mi). 3. Przeprowadzaj co roku. 4. Nie wszystkie motocykle są wyposażone w koła sprzychowe. Sprawdź odpowiedni temat w instrukcji serwisowej. 5. Zdemonuj, nasmaruj i sprawdź co 32000 km (20000 mi). 6. Zmień płyn hamulcowy DOT 4 i przepłucz układ hamulcowy co dwa lata. 7. Wyreguluj po 800 km (500 mi). 							

Tabela 33. Historia czynności serwisowych: Wszystkie modele Softail Models, z wyjątkiem Springer

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOSCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE- RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
1600 km (1000 mil)				
8000 km (5000 mil)				
16 000 km (10 000 mil)				
24 000 km (15 000 mil)				
32 000 km (20 000 mil)				
40 000 km (25 000 mil)				
48 000 km (30 000 mil)				
56 000 km (35 000 mil)				
64 000 km (40 000 mil)				

Tabela 33. Historia czynności serwisowych: Wszystkie modele Softail Models, z wyjątkiem Springer

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOSCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE- RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
72 000 km (45 000 mil)				
80 000 km (50 000 mil)				

Tabela 34. Historia czynności serwisowych: Wszystkie modele Softail Springers

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOSCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE- RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
800 km (500 mil)				
4000 km (2500 mil)				
8000 km (5000 mil)				
12 000 km (7500 mil)				
16 000 km (10 000 mil)				
20 000 km (12 500 mil)				
24 000 km (15 000 mil)				
28 000 km (17 500 mil)				
32 000 km (20 000 mil)				
36 000 km (22 500 mil)				
40 000 km (25 000 mil)				
44 000 km (27 500 mil)				
48 000 km (30 000 mil)				
52 000 km (32 500 mil)				
56 000 km (35 000 mil)				
60 000 km (37 500 mil)				
64 000 km (40 000 mil)				
68 000 km (42 500 mil)				

Tabela 34. Historia czynności serwisowych: Wszystkie modele Softail Springers

PRZEBIEG MIĘDZY CZYNNOŚCIAMI SERWISOWYMI	DATA	NUMER DILE-RA	NAZWISKO MECHANIKA	PODPIS MECHANIKA
72 000 km (45 000 mil)				
76 000 km (47 500 mil)				
80 000 km (50 000 mil)				

LITERATURA SERWISOWA

Sprawdź w Tabeli 35. Odwiedź dowolnego diler Harleya-Davidsona lub wejdź na stronę www.harley-davidson.com

.com, aby nabyć instrukcje serwisowe lub informacje o częściach do swojego motocykla. Autoryzowane przez fabrykę instrukcje są poza dilerami Harleya-Davidsona najpełniejszym i najbardziej szczegółowym źródłem informacji.

Tabela 35. Literatura serwisowa: Modele Softail 2008

DOKUMENT	JĘZYK	NUMER CZĘŚCI
Instrukcja serwisowa	Angielski	99482-08A
Instrukcja diagnostyki układu elektrycznego	Angielski	99498-08
Instrukcja serwisowa i diagnostyki układu elektrycznego	Francuski	99482-08FA
Instrukcja serwisowa i diagnostyki układu elektrycznego	Niemiecki	99482-08GA
Instrukcja serwisowa i diagnostyki układu elektrycznego	Hiszpański	99482-08SA
Instrukcja serwisowa i diagnostyki układu elektrycznego	Włoski	99482-08IA
Katalog części	Angielski	99455-08A

H-D MICHIGAN, INC. INFORMACJE O ZNAKU TOWAROWYM

Harley, Harley-Davidson, H-D, Bar & Shield, Digital Tech, Digital Technician, Destroyer, Deuce, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Boy, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, HD,

Harley, Heritage Softail, Heritage Springer, Low Rider, Night Rod, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Rocker, Softail, Sportster, Sun Ray, Sunwash, Tech Link, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Tour-Pak, Screamin' Eagle, Softail, Super Guide, Super

Premium, SYN3, Ultra Glide, V-Rod, VRSC, Wide Glide oraz Harley-Davidson Genuine Motor Parts i Genuine Motor Accessories to znaki towarowe H-D Michigan, Inc.

ZAREJESTROWANE ZNAKI PRODUKTÓW

Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Gunk, Hydroseal,

Hylomar, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, MPZ, Multilock, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto i XM Satellite Radio są znakami towarowymi ich właścicieli.



Indeks

A

Akumulator.....	49,77,130,138,142
Alarm.....	73
Alternator/Regulator napięcia.....	130
Amortyzator.....	57
Amortyzatory.....	57,115

B

Bagażniki.....	60
Bagażniki (modele FLSTC).....	58
Bagażniki: FLSTC.....	58,60
Benzyna.....	31,32
Bezpieczeństwo.....	20,89
Bezpieczniki.....	77
Bezpieczniki i przekaźniki.....	77
Blokada podpórki bocznej.....	53
Blokada widelca.....	56
Brelczek.....	64,76
Brelczek.....	76

C

Całkowita dopuszczalna masa pojazdu.....	13
--	----

Całkowity dopuszczalny nacisk na oś (GAWR).....	13
Czteropunktowe światła awaryjne.....	43,70
Czteropunktowe światła awaryjne.....	43
Czyszczenie.....	167,168,169,169,169,170
Czyszczenie przedniej szyby.....	170
Części wykonane z magnezu.....	169

D

Docieranie.....	89
Drugi, zewnętrzny akumulator.....	142
Dźwignia nożnej zmiany biegów.....	51
Dźwignia zmiany biegów.....	51

F

Fabryczne części zamienne.....	177
Farba matowa do stali nierdzewnej.....	169
Farba matowa do stali nierdzewnej (model FXCW).....	169
Filtr oleju.....	94
Filtr paliwa.....	106
Filtr powietrza.....	115
Formularz powiadamiania o zmianie właściciela.....	180

Indeks

G		Konserwacja kół.....	169
		Konserwacja w czasie docierania.....	89
Gwarancja.....	179,183,187,189	Koła.....	169
H		L	
Hamulce.....	49,52,108,176	Lampka kontroli silnika.....	49
I		Lampki instrumentów.....	49
Import motocykla.....	181	Lampki ostrzegawcze.....	49
K		Lampki wskaźników.....	43
Katalizatory.....	33	Lampy kierunkowskazów.....	23,124,126
Kierunkowskazy.....	23,39,43,43,43, 124, 126	Liczba oktanowa.....	32
Klakson.....	39	Lista kontrolna przed jazdą.....	81
Klocki hamulcowe.....	111	Literatura serwisowa.....	195
Klocki hamulcowe (modele Springer).....	111	Lusterka.....	54
Kluczyk.....	35,56	M	
Konserwacja.....	89,89,90,91,98, 105, 106, 106, 107, 107, 107, 108, 115, 115, 115, 126, 128, 130, 130, 191	Mieszanki paliwa.....	31
		N	
		Naprawy gwarancyjne.....	179

Indeks

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA).....	180
Nożna zmiana biegów.....	51
Numer telefonu do lokalizatora dealera.....	179

O

Obsługa.....	52,81,84
Obsługa klienta.....	2
Odstępy między czynnościami serwisowymi.....	191
Ograniczanie emisji oparów paliwa w stanie Kalifornia....	179
Ograniczenia dotyczące masy.....	23
Ograniczona gwarancja.....	183,187,189
Ograniczona gwarancja układu ograniczania emisji.....	189
Ograniczona gwarancja układu zapobiegającego emisji hałasu.....	187
Określenia związane z bezpieczeństwem.....	1
Olej.....	90
Olej przedniego widelca.....	106
Olej silnikowy.....	23,43,90,91,97
Opony.....	23,30,111,113
Oznaczenia.....	20
Oś wahacza tylnego widelca.....	108

P

Paliwo.....	23,31,32,49,54, 115
Paliwo i olej.....	23,31
Pielęgnacja elementów skórzanych i winylowych.....	167
Pielęgnacja skóry.....	167
Podpórka.....	53,53
Podpórka boczna.....	53
Pojemności.....	23
Popychacze hydrauliczne.....	107
Produkty do czyszczenia motocykli.....	167
Przechowywanie.....	162
Przechowywanie motocykla.....	162
Przednia szyba.....	170
Przednia szyba (modele FLSTC).....	61
Przednia szyba: FLSTC.....	61
Przepisy EPA dotyczące emisji hałasu.....	178
Przełącznik zapłonu.....	35
Prędkość silnika.....	79

R

Reflektor.....	23,43,117
Regulacja lusterek.....	54

Indeks

Regulator napięcia/alternator.....	130
Rozwiązywanie problemów.....	43,173,175,175,176
Rozłączanie zasilania.....	77
Ręczny.....	1

S

Silnik.....	23,84,173
Siodła.....	148
Siodła (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	149
Siodła (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	149
Siodła (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	149
Siodła (FLSTSB).....	154
Siodła (FXCW).....	153
Siodła (FXST/FXSTC).....	151
Siodła (modele FLSTSC/FLSTN).....	149
Siodła (modele FX Softail).....	151,153
Siodła (modele FXCWC).....	158
Siodła (modele FXST/FXSTB/FXSTC).....	151,153
Siodła: FLS/FXS/FXST.....	151
Siodła: FLS/FXST.....	151
Siodła: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	149
Siodła: FXS/FXST.....	151

Siodła: FXST.....	151
Siodło: FLS, FLSS.....	151
Skrzynia biegów.....	23,98,175
Skrzynka łańcucha.....	23,101
Skóra.....	167
Smarowanie.....	105
Smarowanie.....	106
Smarowanie podwozia.....	105
Smarowanie skrzyni biegów.....	98
Smarowanie skrzynki łańcucha.....	101
Smarowanie zimą.....	97
Specyfikacja.....	23,32,90
Sprawdzanie oleju w skrzyni biegów.....	98
Sprawdzanie poziomu oleju.....	91
Sprzęgło.....	39,107
Sterowany kluczykiem włącznik.....	35
System Smart Security.....	63,64,64,66,69, 70, 73, 75, 75, 76, 77, 77
System zabezpieczenia.....	43,49,63,64,66, 69, 73, 74, 75, 76, 77

T

Tryb sygnału dźwiękowego (potwierdzenie).....	74
---	----

Indeks

Tyłne światło.....	23,124,127,128
Tyłny pas napędowy.....	104

U

Układ elektryczny.....	175
Układ tłumienia hałasu.....	15
Układ zapłonowy.....	115
Umowa rozszerzonego planu serwisowego.....	180
Uruchamianie silnika.....	83
Urządzenia sterowania.....	39,51,52
Urządzenia sterowania na kierownicy.....	39
Ustawianie reflektorów.....	120

V

VIN.....	17
----------	----

W

Wskazówki dotyczące akcesoriów i przewożenia bagażu..	13
Wskaźnik kontroli silnika.....	49
Wskaźniki.....	43,45,49,53
Wstępne obciążenie.....	57

Wtrysk paliwa.....	49
Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Autostradowego.....	180
Wykaz żarówek.....	23
Wykończenie typu denim.....	168
Wymiana oleju i filtra oleju.....	94
Wymiana oleju w skrzyni biegów.....	98
Wymiana opon.....	23,113
Wymiana świec zapłonowych.....	115
Wymiana żarówek.....	126,127,128
Włączniki kierunkowskazów.....	43

Z

Zabezpieczenie elektryczne.....	144
Zasady bezpiecznego postępowania.....	5
Zasady docierania.....	81
Zasady ruchu drogowego.....	12
Zatrzymywanie silnika.....	84
Zmiana adresu.....	178
Zmiana biegów.....	51,85
Znajdź dealera.....	179
Znaki towarowe.....	195,196

Indeks

Ł

Ładowanie akumulatora.....	130
Łożyska przedniego widelca.....	107

Ś

Środek smarny w skrzynce łańcucha.....	101
Światła awaryjne.....	43
Światła czteropunktowe.....	43
Świece zapłonowe.....	23,115

Ż

Żarówki.....	23
Żarówki kierunkowskazów (soczewki płaskie).....	126
Żarówki kierunkowskazów (typu bullet).....	125

