

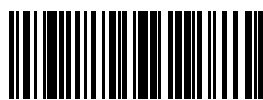
HARLEY-DAVIDSON STREET™ MODEĻI

2020 HARLEY-DAVIDSON® ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 ASV

2025-10-15



94000754LV

Latvian

Iespiests ASV.

2020 HARLEY-DAVIDSON® ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA
HARLEY-DAVIDSON STREET™ MODEĻI - 94000754LV



94000754LV

HARLEY-DAVIDSON STREET™ MODEĻI

2020 HARLEY-DAVIDSON® ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

SATURA RĀDĪTĀJS

IEVADS

Tava īpašnieka rokasgrāmata.....	1
Mums rūp jūsu drošība.....	1
Motociklu īpašniekiem ASV.....	1
Klientu servisa palīdzība.....	2

DROŠĪBA VISPIRMS

Drošības definīcijas.....	3
Drošas lietošanas noteikumi.....	3
Harley-Davidson® motocikli ir paredzēti tikai braukšanai uz ceļa!.....	3
Vispārīgi.....	4
Lietošana.....	4
Stūrēšana un vadība.....	5
Piederumi un krava.....	6
Riepas.....	7
Vilkšana un piekabes lietošana.....	8
Degviela un izplūdes gāzes.....	8
Bremzes.....	9
Akumulators.....	10
Bīstamie materiāli.....	11
Apkope.....	11
detaļas un piederumi.....	11
Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	12
Ceļu satiksmes noteikumi.....	13

Vilces regulēšanas sistēma.....	13
Izmainīšana.....	13
Etiketes.....	14

TAVS MOTOCIKLS

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	17
Vispārīgi.....	17
Location (Atrašanās vieta).....	17
Saštināts VIN.....	17
Modeļi un funkcijas.....	20
Primārās vadības elementi un apkopes komponenti.....	20

SPECIFIKĀCIJA

Specifikācija.....	25
Riepas.....	25
Svari un izmēri.....	27
Tilpumi.....	28
Dzinējs un transmisija.....	28
Elektroinstalācijas.....	29

PIRMS BRAUKŠANAS

Izņemt motociklu no noliktavas.....	31
Pirms braukšanas pārbaudes saraksts.....	31
Pārtraukšanas braukšanas noteikumi.....	32
Pirmie 800 kilometri (500 jūdzes).....	32
Degvielas tvertnes uzpilde.....	33

SATURA RĀDĪTĀJS

Degvielas iepildīšanas vāciņa noņemšana.....	33	Tālvadības pults piesaiste.....	51
Degvielas iepildīšanas vāciņa uzlikšana.....	34	Tālvadības pults baterija.....	52
Degvielas sistēmas informācija.....	35	Braukšana ar tālvadības pulti.....	53
Benzīns.....	35	Braukšana bez tālvadības pults.....	53
Katalītiskais konvertētājs.....	38	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	54
ABS bremžu sistēma identificēšana.....	38	PIN mainīšana.....	54
Identifikācija.....	38	Drošības statusa indikators.....	56
Pārbaudīt riepu spiedienu un inspicēt riepas.....	39	Apbruņošana un atbruņošana.....	57
Vispārīga informācija.....	39	Aktivizēta.....	57
Gaisa spiediens riepās.....	40	Atslēgta.....	57
Riepu pārbaude.....	43	Atslēgšana ar PIN.....	57
Riepu nomaiņa.....	44	Brīdinājuma signāls.....	59
Spoguļu pielāgošana.....	46	Brīdinājumi.....	59
Atbalsta kājiņas lietošana.....	46	Trauksmes signāla aktivizēšana.....	59
Atrašanās vieta.....	46	Trauksmes signāla atslēgšana.....	59
Atbalsta kājiņas slēdzis: starptautiskie modeļi.....	46	Sirēnas pīkstiena režīms (apstiprinājums).....	60
Amortizatoru noregulēšana.....	47	Pīkstiena režīms.....	60
Vispārīgi.....	47	Klusais režīms.....	60
Regulēšana.....	47	Režīmu pārslēgšana.....	60
DROŠĪBAS SISTĒMA		Transportēšanas veids.....	60
Drošības sistēma.....	51	Transportēšanas režīma iestatīšana.....	60
Komponenti.....	51	Transportēšanas režīma izslēgšana.....	61
Papildaprīkojums.....	51	Uzglabāšanas un pakalpojumu struktūrvienība.....	61
Drošības sistēmas akumulators.....	51	Ilgstoša glabāšana stāvvietā.....	61
		Apkopes nodaļas.....	61

SATURA RĀDĪTĀJS

Atvienot strāvu.....	61	Tuvās gaismas.....	73
Visi modeļi.....	61	Kreisais pagrieziens.....	73
Problēmu novēršana.....	62	Labais pagrieziens.....	73
Drošības sistēmas indikatora lampiņa.....	62	Skaņas signāls.....	73
Tālvadības pults.....	62	Labās puses vadības slēdži.....	74
Sirēna (ja ir uzstādīta).....	62	Izslēgt.....	74
DARBĪBA		Darba pozīcija.....	75
Vadītklas, instrumenti un slēdži.....	65	Palaides slēdzis (iedarbināšana).....	75
Sajūga rokas svira.....	65	Dzinēja iedarbināšana.....	76
Pārnesumu pārslēgšanas svira.....	65	Starts pēc apgāšanās.....	77
Kreisās puses vadības modulis.....	65	Dzinēja apturēšana.....	77
Spidometrs/odometrs.....	66	Rādītāji.....	77
Labās puses vadības modulis.....	66	Bremžu sistēma.....	80
Bremzes.....	66	Priekšējo bremžu svira.....	80
Droseles pagriežamais rokturis.....	66	Aizmugurējo bremžu pedālis.....	80
Aizdedzes slēdzis.....	66	Bremžu sistēma bez ABS.....	80
Dakšas saslēgs.....	67	Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	80
Instrumenti.....	69	ABS darbības principi.....	80
Spidometrs.....	69	ABS lietošana.....	81
Pārnesums / tahometrs.....	69	ABS: Riepas un riteņi.....	81
Odometrs: Nobraukums, ceļojums A, ceļojums B.....	70	Pārslēdzot pārnesumus.....	83
Odometra ziņojumi.....	70	Neitrālās pozīcijas atrašana.....	83
Pulkstenis.....	72	Braušanas uzsākšana no stāvošas pozīcijas.....	83
Kreisās puses vadības slēdži.....	73	Pārnesuma pārslēgšana uz augšu (ātruma palielināšana).....	83
Tālās gaismas.....	73		

SATURA RĀDĪTĀJS

Pārnesumu pārslēgšana uz leju (ātruma samazināšana).....	84	Ārkārtas apkope.....	101
PĒC BRAUKŠANAS		Motocikla sagatavošana apkopei.....	101
Īstas motora daļas un aksesuāri.....	87	Motocikla novietošana vertikālā pozīcijā.....	102
Tiešsaistes katalogs.....	87	Uzglabāšana un pārstrāde.....	102
Veiciet iepirkšanos jūsu motociklam.....	87	Motora eļļošana.....	102
Tīrīšana un vispārējā aprūpe.....	87	Dzinēja eļļošana.....	102
Riteņu un riepu tīrīšana.....	88	Eļļošana zemas temperatūras apstākļos.....	104
Radiators.....	88	Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.....	104
Ieteicamie tīrīšanas produkti.....	88	Eļļas līmeņa aukstā pārbaude.....	104
Motocikla mazgāšana.....	95	Eļļas līmeņa karstā pārbaude.....	105
Sagatavošana.....	95	Eļļas un eļļas filtru maiņa.....	105
Riteņu un riepu tīrīšana.....	96	Pārbaudīt dzensiksnsas izlieci.....	108
Motocikla mazgāšana.....	96	Dažāda eļļošana.....	111
Motocikla žāvēšana.....	97	Eļļošanas degvielas vāciņu atslēga.....	112
Spodrināšana un hermetizēšana.....	97	Pārbaudīt un pielāgot droseles kabeļus.....	112
Ādas un vinila apkope.....	97	Sajūga un bremžu kontroles pārbaude.....	112
Džinsa apdare.....	98	Sajūga rokas svira.....	112
Denim apdares tīrīšana.....	98	Bremžu rokas slēdzis.....	112
Izplūdes apkope.....	98	Pārbaudīt bremžu klučus un diskus.....	113
Motociklu glabāšana.....	99	Bremžu kluči.....	113
UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA		Bremžu disks.....	114
Uzturēšana.....	101	Pārbaudīt bremžu šķidrums līmeni un nomainīt bremžu šķidrumu.....	114
		Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.....	115
		Bremžu šķidrums maiņa.....	116

SATURA RĀDĪTĀJS

Kontroles sistēmas noplūdei vai skrāpējumiem.....	117	Absorbed Glass Mat (AGM) akumulatora uzlādes informācija.....	129
Mehānisks sajūgs.....	117	Tīrīšana un pārbaude.....	130
Pārbaudīt vārsta spraugu.....	118	Akumulatora uzlāde un glabāšana.....	130
Dzesētāja šķidrums.....	118	Bateriju Nomaīņa.....	132
Vispārīgi.....	118	Akumulatora demontēšana.....	132
Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa līmeni.....	118	Akumulatora montēšana.....	135
Radiatora tīrīšana.....	119	Drošinātāji.....	137
Nomainīt dzesētāja šķidrumu.....	120	Galvenais drošinātājs.....	137
Izplūdes gāzu noplūdes pārbaude.....	121	Drošinātāju nomaīņa.....	138
Priekšējās dakšas apkope.....	121	Releji.....	139
Noregulējiet stūres galvas gultņus.....	121	Galvenais lukturis.....	139
Pārbaudīt aizmugures dakšas gultņus.....	122	Galvenā luktura izlīdzināšanas pārbaude.....	139
Amortizatori.....	122	Galvenā luktura izlīdzināšana.....	140
Pārbaudīt gaisa filtru.....	122	Galvenā luktura vai pozīcijas spuldzes nomaīņa.....	144
Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750).....	122	Aizmugurējā luktura nomaīņa: LED.....	147
Street Rod (XG750A).....	123	Pagrieziena signāla spuldzes maiņa: Kvēlspuldze.....	148
Tīrīt Bateriju.....	124	Pagrieziena signāla spuldzes nomaīņa.....	148
Aizdedzes sveču nomaīņa.....	124	Pagrieziena signāla spuldzes maiņa: LED.....	149
Elektroiekārtas un slēdžu pārbaude.....	125	Sēdekļi.....	149
PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS		Sēdekļi: Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750).....	149
Sānu pārsegi.....	127	Sēdekļi: Street Rod (XG750A).....	150
Akumulatora kontaktspraudnis.....	127	PROBLĒMU NOVĒRŠANA	
Akumulatoru apkope.....	129	Problēmu novēršana: Vispārīgi.....	153
Akumulatora drošība.....	129		

SATURA RĀDĪTĀJS

Dzinējs.....	153	Bremzes nestrādā normāli.....	156
Starteris nedarbojas vai negriež dzinēju.....	153	GARANTIJAS UN ATBILDĪBA	
Dzinējs griežas, taču neidarbojas.....	153	Garantija un uzturēšana.....	157
Grūti iedarbināt.....	153	Turot to visu Harley-Davidson.....	157
Iedarbojas, bet strādā nevienmērīgi vai ik pa laikam		EPA trokšņa regula Amerikas Savienotajās Valstīs.....	158
nenostrādā.....	154	EPA noteikumi.....	158
Aizdedzes svece atkārtoti kļūst piesārņota.....	154	Garantijas pakalpojumu informāciju.....	159
Pāragra aizdedze vai detonācija (sitieni vai		Ziņošana par drošības trūkumiem Amerikas Savienotajās	
džinkstēšana).....	154	Valstīs.....	159
Pārkarst.....	154	NHTSA paziņojums.....	159
Pārmērīgas vibrācijas.....	154	Nepieciešamā dokumentācija importētiem motocikliem... 160	
Motoreļļa necirkulē (iedegta eļļas spiediena lampiņa). 155		Īpašnieka kontaktinformācija.....	160
Dzesēšanas sistēma.....	155	Jautājumi un problēmas.....	160
Pārkarst.....	155	IEROBEŽOTA MOTOCIKLA GARANTIJA	
Elektrosistēma.....	155	2020 HARLEY-DAVIDSON MOTOCIKLU IEROBEŽOTA	
Maiņstrāvas ģenerators neuzlādē.....	155	GARANTIJA.....	163
Maiņstrāvas ģenerators uzlādes ātrums ir zemāks par		24 mēneši/neierobežots kilometru skaits.....	163
normālo.....	155	Ilgums.....	164
Transmisija.....	155	Īpašnieka pienākumi.....	164
Transmisijas pārslēgšana apgrūtināta.....	155	Izņēmumi.....	164
Transmisija “izlec” no pārnesuma.....	156	Citi ierobežojumi.....	165
Sajūgs slīd.....	156	Svarīgi: izlasiet uzmanīgi.....	166
Sajūgs “velk” vai nevar veikt pareizu tā atlaišanu..... 156		Vides faktori.....	167
Sajūgs rada trokšņus.....	156		
Bremzes.....	156		

SATURA RĀDĪTĀJS

IEROBEŽOTA MOTOCIKLA GARANTĪJA (AUSTRĀLIJA)

2020 AUSTRĀLIJAS/JAUNZĒLANDES HARLEY-DAVIDSON MOTOCIKLU IEROBEŽOTA GARANTĪJA.....	169
24 mēneši/neierobežots kilometru skaits.....	169
Patērētāja tiesības.....	169
Garantija.....	169
Garantijas termiņš.....	170
Garantijas pakalpojumu saņemšana.....	170
Izņēmumi.....	170
Citi ierobežojumi.....	171
Svarīgi: izlasiet uzmanīgi.....	172
Vides faktori.....	173

IEROBEŽOTA TROKŠŅA GARANTĪJA

2020 HARLEY-DAVIDSON MOTOCIKLU TROKŠŅA KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTA GARANTĪJA....	175
Citas tiesības.....	176
Ieteikumi par obligāto apkopi.....	176

IEROBEŽOTU EMISIJU GARANTĪJA

2020 HARLEY-DAVIDSON EMISIJAS KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTA GARANTĪJA.....	177
ASV ģipšnieku 49 štatu ierobežotā emisiju garantija..	177
Daļas, uz ko attiecas šī emisiju garantija.....	178

Citas tiesības.....	179
Ieteikumi par obligāto apkopi.....	179

KALIFORNIJAS EMISIJU KONTROLES GARANTĪJA

Kalifornijas emisiju kontroles garantijas paziņojums.....	181
ASV ģipšnieku Kalifornijas ierobežotā emisiju garantija.....	181
Jūsu tiesības un pienākumi saskaņā ar garantiju.....	181
Ražotāja garantijas segums.....	181
Ģipšnieka pienākumi saskaņā ar garantiju.....	181
Papildu garantijas noteikumi.....	182
Uz ko attiecas šī emisiju garantija.....	183
Uz ko neattiecas šī emisiju garantija.....	184

APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI

Apkopes ieraksts.....	185
Regulārās apkopes intervāli.....	185
Apkopes žurnāls.....	190

PIELIKUMS

Akronīmi un saīsinājumi.....	193
H-D U.S.A., LLC Preču zīmes informācija.....	195
Produkta reģistrētas preču zīmes.....	195
Patenti.....	195
Autortiesības.....	195

PIEZĪMES



TAVA ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA

Mums rūp jūsu drošība

Lai arī lūdzam Harley-Davidson® motociklistu saimē! Lietojot savu Harley-Davidson motociklu, pārliecinieties, ka brauciet droši, ar cieņu un savu spēju un likuma robežās. Vienmēr lietojiet ķiveri, piemērotas aizsargbrilles un aizsargtērpu, kā arī liieciet to darīt pasažierim. Nekādā gadījumā nebrauciet alkohola vai narkotisko vielu ietekmē. Pārziniet savu Harley motociklu, kā arī izlasiet un izprotiet īpašnieka rokasgrāmatu — no vāka līdz vākam.

Šī rokasgrāmata ir izstrādāta, lai iepazīstinātu jūs ar motocikla darbību, apkopi un uzturēšanu, kā arī sniegtu svarīgu informāciju par drošību. Rūpīgi ievērojiet šīs instrukcijas, lai nodrošinātu maksimālu motocikla veiktspēju, braukšanas drošību un braukšanas prieku. Jūsu īpašnieka rokasgrāmatā iekļautas instrukcijas par motocikla lietošanu un nelieliem apkopes darbiem. Kapitālā remonta darbi ir aprakstīti Harley-Davidson® apkopes rokasgrāmatā. Kapitālā remonta darbiem ir nepieciešama zinoša tehniķa iesaiste, kā arī speciālais darbgalds un iekārtas. Jūsu Harley-Davidson® izplatītājs var nodrošināt aprīkojumu, pieredzi un autentiskās Harley-Davidson® detaļas, kas ir nepieciešamas, lai kvalitatīvi sniegtu šo vērtīgo pakalpojumu. Emisiju sistēmu apkopi vienmēr ieteicams veikt pilnvarotam Harley-Davidson® izplatītājam.

Apmeklējiet drošas braukšanas kursus. Lai reģistrētos kursiem akadēmijā Harley-Davidson® Riding Academy, zvaniet uz tālruna numuru 1-414-343-4056 (ASV) vai apmeklējiet tīmekļa vietni www.harley-davidson.com/learnortoride. Amerikas Savienotajās Valstīs ir pieejami Motociklu drošības fonda (Motorcycle Safety Foundation) braukšanas kursi. Lai saņemtu informāciju par šiem kursiem, zvaniet uz tālruna numuru 1-800-446-9227 vai apmeklējiet tīmekļa vietni www.msf-usa.org.

Motociklu īpašniekiem ASV

Jūsu Harley-Davidson® motocikls atbilst visiem piemērojamajiem ASV federālajiem mehānisko transportlīdzekļu drošības standartiem (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards) un ASV Vides aizsardzības aģentūras (U.S. Environmental Protection Agency) noteikumiem, kuri bija spēkā motocikla ražošanas datumā. Aizsargājiet savas braukšanas tiesības, pievienojoties Amerikas motociklistu asociācijai (American Motorcyclist Association). Apmeklējiet www.americanmotorcyclist.com, lai iegūtu vairāk informācijas.

Harley-Davidson patur tiesības mainīt specifikācijas, aprīkojumu vai konstrukciju jebkurā laikā, par to iepriekš neziņojot un neuzņemoties nekādas saistības.

KLIENTU SERVISA PALĪDZĪBA

Vairākumu problēmu, kas saistītas ar pārdošanu vai tehnisko apkalpi, var atrisināt pie izplatītāja.

1. Apspriediet savu problēmu ar attiecīgajiem darbiniekiem izplatītāja biroja pārdošanas, tehniskās apkalpes vai detaļu nodaļā. Ja tas nedod rezultātus, sazinieties ar izplatītāja biroja īpašnieku vai uzņēmuma vadītāju.

2. Ja problēmu neizdodas atrisināt ar izplatītāja palīdzību, sazinieties ar Harley-Davidson® klientu atbalsta centru. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tikai ASV) 1-414-343-4056

Klientiem ārpus ASV: sazinieties ar savu vietējo Harley-Davidson® tirgus biroju, zvaniet uz 1-414-343-4056 vai apmeklējiet harley-davidson.com.

Tabula 1. Dati par transportlīdzekli un personas dati

PERSONAS DATI	INFORMĀCIJA PAR IZPLATĪTĀJU
legādes datums:	
Vārds:	Vārds:
Adrese:	Adrese:
Adrese:	Adrese:
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs:	Pārdošanas kontaktpersona:
Atslēgas skaits:	Apkalpošanas kontaktpersona:



DROŠĪBAS DEFINĪCIJAS

Informācijai šajā rokasgrāmatā, kuru ievada tālāk norādītie vārdi, ir īpaša nozīme.

▲ BRĪDINĀJUMS

BRĪDINĀJUMS norāda potenciāli bīstamu situāciju, kura, ja no tās neizdodas izvairīties, var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00119a)

▲ UZMANĪBU!

UZMANĪBU norāda potenciāli bīstamu situāciju, kura, ja no tās neizdodas izvairīties, var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas. (00139a)

PAZIŅOJUMS

IEVĒRĪBAI norāda potenciāli bīstamu situāciju, kura, ja no tās neizdodas izvairīties, var izraisīt kaitējumu īpašumam. (00140b)

PIEZĪME

Norāda uz svarīgu informāciju un tiek dota slīprakstā. Ieteicams šai informācijai pievērst īpašu uzmanību.

DROŠAS LIETOŠANAS NOTEIKUMI

▲ BRĪDINĀJUMS

Motocikli atšķiras no citiem transportlīdzekļiem. To vadība braukšanas, stūrēšanas un bremzēšanas laikā ir atšķirīga. Nekompetenta vai nepareiza lietošana var izraisīt vadības zaudēšanu, nāvi vai smagas traumas.

- Izejiet braucēju apmācības kursu.
- Pirms braukšanas, piederumu pievienošanas vai apkopes veikšanas izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu.
- Lietojiet ķiveri, acu aizsardzības līdzekļus un aizsargtērpu.
- Nekādā gadījumā nevelciet piekabi.
(00556d)

Harley-Davidson® motocikli ir paredzēti tikai braukšanai uz ceļa!

Šis motocikls nav aprīkots ar dzirkstelzīlādni. Šis motocikls ir paredzēts braukšanai tikai pa ceļu. Dažās vietās lietošana bezceļu apstākļos var būt aizliegta. Ievērojiet vietējos likumus un noteikumus.

Vispārīgi

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja jums ir jebkādi jautājumi vai radušās problēmas saistībā ar jūsu motocikla darbību, sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju. Pretējā gadījumā sākotnējā problēma var kļūt nopietnāka un izraisīt dārga remonta nepieciešamību, kā arī negadījumu, nāvi vai smagas traumas. (00020a)

- Pārlicinieties, ka viss aprīkojums, kuru pieprasa valsts un vietējā likumdošana, ir uzstādīts un labā darba stāvoklī.
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus. Izlasiet drošības informāciju, kuru sniedz jūsu valsts vai pašvaldības iestādes, kas atbildīgas par ceļu satiksmes drošību.
- Klientiem Amerikas Savienotajās Valstīs - izlasiet BRAUKŠANAS PADOMU bukletu, kas piegādāts kopā ar šo īpašnieka rokasgrāmatu. Izlasiet MOTOCIKLA ROKASGRĀMATU, ko izstrādājusi par ceļu satiksmes drošību atbildīgā valsts vai pašvaldību iestāde.
- Aizsargājiet motociklu pret zādzību. Bloķējiet priekšējo dakšu. Novietojot motociklu stāvvietā, izņemiet atslēgu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepievienojiet šim motociklam sānu piekabi. Motocikla lietošana ar sānu piekabi var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00590d)

Lietošana

Pirms jaunā motocikla pirmās lietošanas reizes jums obligāti jāizlasa lietošanas un apkopes instrukcijas šajā rokasgrāmatā un jāievēro šie noteikumi, lai garantētu savu drošību.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas izskatiet PIRMS BRAUKŠANAS > PIRMS BRAUKŠANAS PĀRBAUDES SARAĶSTS (Lpp. 31).

▲ BRĪDINĀJUMS

Sadursme ar priekšmetu, piemēram, ceļa apmali vai bedri, var izraisīt iekšējus riepas bojājumus. Ja ir notikusi sadursme ar priekšmetu, riepas iekšpuse un ārpusē ir nekavējoties jāpārbauda pie Harley-Davidson izplatītāja. Būvētai riepai braukšanas laikā var notikt atteice, un tā var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00058b)

▲ BRĪDINĀJUMS

Brauciet ar ātrumu, kas piemērots attiecīgajam ceļam un apstākļiem; nekad nepārsniedziet maksimālo attiecīgajā vietā pieļauto ātrumu. Pārmērīgs ātrums var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00008a)

- Nepārsniedziet maksimālo pieļauto ātrumu un nebrauciet pārāk ātri, ņemot vērā pastāvošos apstākļus uz ceļa. Vienmēr samaziniet ātrumu, ja pastāv slikti braukšanas apstākļi. Liels ātrums palielina jebkādu citu stabilitāti ietekmējošu apstākļu ietekmi un paaugstina kontroles zaudēšanas iespējamību.
- Pievērsiet īpašu uzmanību ceļa segumam un vēja apstākļiem, un braukšanas laikā vienmēr turiet abas rokas uz stūres. Visi divu riteņu transportlīdzekļi ir pakļauti destabilizējošiem faktoriem, piemēram, vēja brāzmām, kuras rada garām braucošas kravas mašīnas, caurumiem ceļa segumā, nevienmērīgam ceļa segumam, braucēja kļūdām, u. c. Šie faktori var ietekmēt motocikla vadības īpašības. Ja tā notiek, samaziniet ātrumu un vadiet motociklu apdomīgi, līdz tiek sasniegti kontrolējami apstākļi. Neveiciet pēkšņu bremzēšanu un neizdariet spiedienu uz stūri ar spēku. Tas var vēl vairāk pasliktināt nestabilus apstākļus.

- Jauniem braucējiem vajadzētu gūt pieredzi dažādos apstākļos, braucot ar vidēju ātrumu.
- Brauciet piesardzīgi. Negadījuma laikā motocikls nespēj nodrošināt tādu aizsardzības līmeni kā automašīna.
- Braucējs ir atbildīgs par to, lai informētu pasažierus par pareizām braukšanas procedūrām.
- Neļaujiet citām personām lietot motociklu, izņemot pieredzējušus, atbilstošās transportlīdzekļa vadītāja tiesības saņēmušus braucējus, kuri ir rūpīgi iepazinušies ar motocikla darbību.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja aprīkots: Priekšējie un/vai aizmugures aizsargi nav paredzēti, lai nodrošinātu aizsardzību pret miesas bojājumiem sadursmē ar citu transportlīdzekli vai jebkuru citu objektu. (00022d)

Stūrēšana un vadība

▲ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet transportlīdzekli ar bloķētām dakšām. Dakšu bloķēšana ierobežo transportlīdzekļa pagriešanās spēju - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00035a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet amortizatorus un priekšējās dakšas. Nomainiet detaļas ar noplūdēm vai bojājumiem un nolietotas detaļas, kas var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00012a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet motociklu ar vaļīgām, nodilušām vai bojātām stūrēšanas vai piekares sistēmām. Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju, lai veiktu remontu. Vaļīgi, nodiluši vai bojāti stūrēšanas vai piekares komponenti var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00011a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Braukšanas laikā neatveriet bagāžas nodalījumus. Uzmanības zaudēšana braukšanas laikā var izraisīt vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00082a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Braucot uz slapja ceļa, bremžu efektivitāte un saķere ir ievērojami samazināta. Neuzmanīga bremzēšana, ātruma palielināšana vai pagriezienu veikšana uz slapja ceļa var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00041a)

Piederumi un krava

▲ BRĪDINĀJUMS

Nepārsniedziet motociklam noteikto nominālo transportlīdzekļa pilno masu (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR) vai maksimālo masu uz asi (Gross Axle Weight Rating, GAWR). Šo svara rādītāju pārsniegšana var izraisīt komponentu atteici un negatīvi ietekmēt stabilitāti, vadāmību un veiktspēju, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00016f)

- GVWR (transportlīdzekļa pilnā masa) ir maksimālais drošības ziņā pieļaujamais kopējais motocikla, piederumu un braucēja, pasažiera un kravas svars.
- GVWR ir norādīts uz informācijas etiķetes, kas atrodas uz rāmja stūres galvas vai uz rāmja apakšējās caurules.
- GAWR ir maksimālais svars, kuru var pārvietot uz motocikla priekšgala vai pakālgala.

- Transportlīdzekļa pieļaujamā pilnā masa (GVWR) un kopējā ass svara rādītājs (GAWR), priekšgalā un aizmugurē. Skatiet šeit: SPECIFIKĀCIJA > SPECIFIKĀCIJA (Lpp. 25).
- Kravas svaram jābūt koncentrētam tuvu pie motocikla un pēc iespējas zemāk.
- Vienmērīgi sadaliet svaru abās transportlīdzekļa pusēs.
- Neiekraujiet liela apjoma priekšmetus pārāk tālu aiz braucēja un nepievienojiet svaru pie stūres vai pie priekšējām dakšām.
- Nepārsniedziet maksimālo norādīto noslogojumu katrai sēdekļa somai (ja tādas ir aprīkojumā).
- Bagāžas paliktņi (ja tādi ir aprīkojumā) ir paredzēti priekšmetiem ar mazu svaru. Nepārslogojiet šos paliktņus.
- Pārliedzinieties, ka krava ir droši nostiprināta. Pārliedzinieties, vai krava nepārvietosies braukšanas laikā, un periodiski pārbaudiet kravas stāvokli. Piederumi, kas maina braucēja pozīciju braukšanas laikā, var palielināt reakcijas laiku un ietekmēt motocikla vadību.
- Piederumi ar lielu virsmu, piemēram, aptecētāji, vējstikli, muguras atbalsti un bagāžas paliktņi (ja ir aprīkojumā), var negatīvi ietekmēt stabilitāti un motocikla vadāmību.

Riepas

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārliedzinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, balansētas, nav bojātas un tām ir atbilstoši protektori. Regulāri pārbaudiet riepas un veiciet to nomaiņu pie Harley-Davidson izplatītāja. Braukšana ar pārmērīgi nodilušām, nebalansētām, nepareizi piepūstām, pārslogotām vai bojātām riepām var izraisīt riepu atteici un negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00014b)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nomainiet pārdurtas vai bojātas riepas. Noteiktos gadījumos nelielus caurumus protektora zonā var labot noņemtas riepas iekšpuses pie Harley-Davidson izplatītāja. Pirmajās 24 stundas pēc remonta braukšanas ātrumam NEVAJADZĒTU pārsniegt 80 km/h (50 mph), un laboto riepu NEKAD nevajadzētu lietot, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 129 km/h (80 mph). Ja šis brīdinājums netiek ievērots, var notikt riepu atteice, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00015b)

Vilkšana un piekabes lietošana

▲ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet motociklu, lai vilktu piekabi. Piekabes vilkšana var izraisīt riepu pārslodzi, bojājumus un atteici, samazinātu bremžu veiktspēju, kā arī negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00018c)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nemēģiniet vilkt motociklu, ja ar to nav iespējams braukt. Motocikla vilkšana var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00017a)

Nekādā gadījumā nevelciet piekabi.

Degviela un izplūdes gāzes

▲ BRĪDINĀJUMS

Veicot degvielas papildināšanu vai degvielas sistēmas apkopi, apturiet dzinēju. Nesmēķējiet un nepieļaujiet atklātas liesmas vai dzirksteļu rašanos benzīna tuvumā. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00002a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no izšļakstīšanās. Lēnām atveriet degvielas uzpildes vāciņu. Neiepildiet degvielu virs piepildīšanas kakliņa ieliktņa, atstājot vietu, kur degvielai izplesties. Pēc degvielas uzpildes kārtīgi aiztaisiet uzpildes vāciņu. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00028b)

- Papildiniet degvielu labi ventilētā vietā, kad dzinējs ir izslēgts.
- Lēnām noņemiet degvielas piepildīšanas vāciņu.
- Nepiepildiet degvielas tvertni augstāk par piepildīšanas kakliņa ieliktņa apakšpusi. Atstājiet vietu, kur degvielai izplesties.
- Ja degvielas tvertne ir pilnībā izžuvusi, pievienojiet vismaz 1 gal (3,79 l) degvielas.

▲ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no saskarsmes ar izplūdes sistēmu un velciet aizsargtērpu, kas pilnībā nosedz kājas braukšanas laikā. Izplūdes caurules un trokšņa slāpētāji dzinēja darbības laikā kļūst ļoti karsti, un tie paliek karsti (pārāk karsti, lai tiem pieskartos) arī kādu laiku pēc dzinēja izslēgšanas. Ja netiek lietots aizsargtērps, var tikt izraisīti apdegumi vai citas nopietnas traumas. (00009a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nedarbiniet motociklu slēgtā garāžā vai citās slēgtās telpās. Motocikla izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīda gāzi, un to ieelpošana var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00005a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Šī izstrādājuma dzinēja izplūdes gāzes satur ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā ir atzītas par tādām vielām, kuras izraisa vēzi un iedzimtus defektus vai citus reproduktīvus traucējumus. (00004f)

Bremzes

▲ BRĪDINĀJUMS

Bremzes ir kritiski svarīgs drošības komponents. Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju, lai veiktu bremžu nomaiņu vai remontu. Bremzes, kurām netiek veikta pareiza apkope, var negatīvi ietekmēt bremžu veiktspēju - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00054a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Izmantojiet priekšējās un aizmugurējās bremzes vienmērīgi. Ja priekšroka tiek dota priekšējām vai aizmugurējām bremzēm, tas paātrina nodilumu un samazina bremzēšanas efektivitāti. Braukšana ar pārmērīgi nodilušām bremzēm var izraisīt bremžu atteici, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00135a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Saskarei ar DOT 4 bremžu šķidrumu var būt nopietna ietekme uz veselību. Piemērotu ādas un acu aizsarglīdzekļu neizmantošana var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

- Ieelpošanas gadījumā: saglabājiet mieru, izejiet svaigā gaisā un vērsieties pie ārsta.
- Saskarē ar ādu: novelciet piesārņoto apģērbu. Nekavējoties skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu 15–20 minūtes. Kairinājuma gadījumā vērsieties pie ārsta.
- Iekļūstot acīs: skalojiet skartās acis vismaz 15 minūtes tekošā ūdenī, turot plakstiņus atvērtus. Kairinājuma gadījumā vērsieties pie ārsta.

- **Norīšanas gadījumā: skalojiet muti un pēc tam dzeriet lielu ūdens daudzumu. Neizraisiet vemšanu. Sazinieties ar Saindēšanās informācijas centru. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība.**
- **Papildinformāciju skatiet drošības datu lapā (DDL), kas pieejama vietnē sds.harley-davidson.com**

(00240e)

▲ BRĪDINĀJUMS

DOT 4 bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu no atmosfēras, mainot šķidruma īpašības. Pārbaudiet bremžu šķidruma mitruma saturu katrā apkopes intervālā vai katru gadu (atkarībā no tā, kurš no tiem ir pirmais). Izskalojiet un nomainiet bremžu sistēmu reizi divos gados vai arī biežāk, ja mitruma saturs ir 3 % vai lielāks. Neuzpildot šķidrumu un nomainot šķidrumu, tas var nelabvēlīgi ietekmēt bremzēšanu, kas var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu. (06304b)

Lai nodrošinātu pareizu bremžu sistēmas darbību, pārbaudiet bremžu šķidruma mitruma saturu katras apkopes laikā vai vismaz vienu reizi gadā, izmantojot bremžu šķidruma DOT 4 Break Fluid mitruma satura pārbaudes ierīci (daļas numurs HD-48497-A; vai līdzvērtīgu ierīci) un izpildot rīka komplektācijā ietvertos norādījumus. Izskalojiet DOT 4 bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem (vai ātrāk, ja bremžu šķidruma pārbaude uzrāda, ka mitruma saturs ir vismaz 3 %).

10 Drošība vispirms

Harley-Davidson® iesaka izmantot līdzekli Harley-Davidson® Platinum Label DOT 4 Brake Fluid, jo tas īpaši labi pasargā no mitruma un korozijas

Akumulators

▲ BRĪDINĀJUMS

Akumulatori, akumulatoru tapas, spaiļi un citi saistītie piederumi satur svīnu un svīna savienojumus, kā arī citas ķīmikālijas, kas Kalifornijas štatā tiek uzskatītas par vielām, kas izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citas reproduktīvās slimības. Pēc rīkošanās ar šiem piederumiem nomazgājiet rokas. (00019e)

▲ BRĪDINĀJUMS

Akumulatori satur sērskābi, kas var izraisīt smagus apdegumus acīm un ādai. Strādājot ar akumulatoriem, lietojiet aizsargājošu sejas masku, gumijas cimdus un aizsargtērpu. **UZGLABĀJIET AKUMULATORUS BĒRNIEM NEPIEEJAMĀ VIETĀ.** (00063a)

PAZIŅOJUMS

Pievienojot pārāk daudz elektrisko piederumu, ir iespējams pārslēgt transportlīdzekļa uzlādes sistēmu. Ja visi vienlaikus iedarbinātie elektriskie piederumi vienlaikus patērē vairāk elektriskās strāvas nekā transportlīdzekļa lādēšanas sistēma spēj ģenerēt, elektrības patēriņš var izlādēt akumulatoru un izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai. (00211d)

Bīstamie materiāli

▲ UZMANĪBU!

Ilgstoša vai atkārtota saskarsme ar lietotu dzinēja eļļu var būt kaitīga ādai un var izraisīt ādas vēzi. Nekavējoties nomazgājiet ietekmētās vietas ar ziepēm un ūdeni. (00358b)

Apkope

▲ BRĪDINĀJUMS

Veiciet apkopes darbības, kas norādītas regulārās apkopes intervālu tabulā. Ja ieteiktajos intervālos netiek veikta regulāra apkope, var tikt negatīvi ietekmēta motocikla lietošanas drošība - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00010a)

- Jauns motocikls ir jālieto saskaņā ar Īpašu iebraukšanas procedūru. Skatiet šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > PĀRTRAUKŠANAS BRAUKŠANAS NOTEIKUMI (Lpp. 32).
- Pareiza apkope un uzturēšana, tai skaitā riepu spiediens, stāvoklis un protektora dziļums, kā arī pareiza stūres galvas gultņu noregulēšana ir Īpaši svarīga, lai nodrošinātu motocikla stabilitāti un drošu lietošanu. Skatiet šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

detaļas un piederumi

▲ BRĪDINĀJUMS

Harley-Davidson® detaļas un piederumi ir izstrādāti Harley-Davidson® motocikliem. Tādu detaļu vai piederumu, kurus nav ražojis Harley-Davidson, lietošana var negatīvi ietekmēt veiktspēju, stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00001b)

- Lietojiet tikai Harley-Davidson apstiprinātas detaļas un piederumus. Noteiktu citu ražotāju detaļu lietošana izraisīs jūsu jaunā motocikla garantijas anulēšanu. Detalizētu informāciju jums var sniegt Harley-Davidson izplatītājs.

▲ BRĪDINĀJUMS

Lietojiet Harley-Davidson nomaņas stiprinājumus. Citu ražotāju ražotie stiprinājumi var negatīvi ietekmēt veiktspēju - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00013a)

- Pareizie griezes momenti ir norādīti jūsu Harley-Davidson apkopes rokasgrāmatā.
- Citu ražotāju stiprinājumi var neatbilst specifiskajām prasībām, lai nodrošinātu atbilstošu veiktspēju.

▲ BRĪDINĀJUMS

Skatiet sadaļu **PIEDERUMI UN KRAVA** īpašnieka rokasgrāmatas sadaļā **DROŠĪBA VISPIRMS**. Nepareiza kravas iekraušana vai piederumu uzstādīšana var izraisīt komponentu atteici un negatīvi ietekmēt stabilitāti, vadāmību un veiktspēju, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00021c)

- Harley-Davidson Motor Company nevar pārbaudīt katru tirgū pieejamo piederumu vai piederumu kombināciju un nevar sniegt specifiskas rekomendācijas attiecībā uz katru no šiem piederumiem vai to kombinācijām. Tādēļ braucējam ir jāuzņemas atbildība par motocikla drošu darbību, montējot piederumus vai iekraujot papildu svaru.

- Papildu elektriskais aprīkojums var izraisīt elektriskās sistēmas pārslodzi un, iespējams, elektriskās sistēmas un/vai komponentu atteici.

PRETBLOKĒŠANAS BREMŽU SISTĒMA (ABS)

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja ABS indikators turpina mirgot, kad braucat ar ātrumu, kas pārsniedz 5 km/h (3 mph), vai arī ABS indikators deg pastāvīgi, ABS nedarbojas. Standarta bremžu sistēma darbojas, tomēr var notikt riteņu bloķēšana. Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju, lai veiktu ABS remontu. Bloķēts ritenis slīdēs un var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00361b)

▲ BRĪDINĀJUMS

ABS nevar novērst aizmugurējā riteņa bloķēšanu, veicot bremzēšanu ar dzinēju. ABS nevarēs palīdzēt pagriezienos vai uz slidenām/nelīdzenām virsmām. Bloķēts ritenis slīdēs un var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00362a)

Informāciju par tādu motociklu lietošanu, kas aprīkoti ar bremžu pretbloķēšanas sistēmu, skatiet šeit: **DARBĪBA > BREMŽU SISTĒMA** (Lpp. 80).

CEĻU SATIKSMES NOTEIKUMI

- Vienmēr izmantojiet pagrieziena signālus un esiet piesardzīgi, braucot garām citiem transportlīdzekļiem, kas dodas tajā pašā virzienā. Nekad neapsteidziet ielu krustojumos, līkumos vai braucot augšup vai lejup pa kalnu.
- Ielu krustojumos dodiet ceļu. Nepieņemiet, ka jums ir braukšanas priekšroka, jo otrs autovadītājs var nezināt, ka ir jūsu kārtā braukt.
- Vienmēr izmantojiet pagrieziena rādītāju, ja gatavojaties apstāties, pagriezties vai apsteigt.
- Savlaicīgi ievērojiet visas ceļa zīmes, tostarp zīmes, kuras izmanto satiksmes regulēšanai krustojumos. Vienmēr ievērojiet ceļa zīmes pie skolām un dzelzceļa pārbrauktuvēm.
- Plānojot pagriezties, signalizējiet vismaz 30,5 m (100 ft) pirms pagrieziena punkta sasniegšanas. Ja pagriežaties pāri krustojumam, pārvietojieties uz ielas centra līniju (ja vien vietējie noteikumi neprasa citādi). Samaziniet ātrumu iebraucot krustojumā un pagriežaties uzmanīgi.
- Nekad nemēģiniet paredzēt luksoforu. Ja ir norādīts, ka signāls mainīsies no BRAUKT uz STĀVĒT (vai no STĀVĒT uz BRAUKT), palēniniet ātrumu un pagaidiet, līdz gaisma mainās. Nekad nebrauciet pie dzeltenās vai sarkanās luksofora gaismas.

- Pagriežoties, uzmanieties no gājējiem, dzīvniekiem, kā arī transportlīdzekļiem.
- Nebrauciet nost no apmales vai neizbrauciet no stāvvietas bez pagrieziena signāla. Pārliecinieties, ka jūsu ceļš ir brīvs, lai iekļautos satiksmē. Kustīgai satiksmes plūsmai vienmēr ir priekšroka.
- Pārliecinieties, vai jūsu numura zīme ir uzstādīta likumā norādītajā pozīcijā. Pārliecinieties, ka jūsu numura zīme vienmēr ir skaidri redzama. Uzturiet numura zīmi tīru.
- Brauciet ar drošu ātrumu, kas atbilst automaģistrāles veidam, uz kura atrodaties. Pievērsiet stingru uzmanību tam, vai ceļš ir sauss, eļļains, apledojis vai slapjš.
- Uzmanieties no grūžiem, piemēram, lapām vai irdenas grants.
- Laikāstākji un satiksmes apstākļi uz šosejas prasa attiecīgi pielāgot jūsu ātrumu un braukšanas paradumus.

VILCES REGULĒŠANAS SISTĒMA

Izmaiņšana

Jebkādu trokšņa kontroles sistēmas komponentu demontēšana vai nomaīņa var būt aizliegta ar likumu. Šis aizliegums ir spēkā arī izmaiņām, kas veiktas pirms transportlīdzekļa pārdošanas vai piegādes gala pircējam. Likums tāpat var aizliegt lietot transportlīdzekli, kurā trokšņa

kontroles sistēmas komponenti ir demontēti vai padarīti neefektīvi.

ETIĶETES

Informācija par drošības un apkopes etiķetēm, kas atradās uz jaunā transportlīdzekļa, ir atrodama šeit: Attēls 1. Skatiet Tabulu 2.

PIEZĪME

Varat iegādāties nomaņas etiķetes savam motociklam. Vērsieties pie Harley-Davidson® izplatītāja. Noteiktas uzlīmes ir pieejamas citās valodās piegādei vietās ārpus ASV.

om01644e

3

WARNING

Search for same battery replacement. Check or replace battery cover.

(Battery Removal)

To avoid sparks:

- Disconnect negative (-) battery cable first.
- Keep cables away from all metal parts.
- Do not allow positive battery cables to touch metal motorcycle parts with negative cable connected.

1. Remove left side cover.
2. Disconnect negative battery cable from frame stud.
3. Remove right side cover.
4. Remove electrical panel.
5. Remove positive battery cable from battery.
6. Carefully pull electrical panel away from battery.
7. Disconnect positive battery cable from battery.
8. Remove battery.

(Battery Installation)

To avoid sparks:

- Connect positive battery cables first. Do not allow positive battery cables to touch metal motorcycle parts with negative cable connected.
- While connecting the positive battery cables, keep cables away from metal parts.

1. Install fully charged battery into battery box.
2. Attach positive battery cables to battery.
 - Tighten to 8.0-7.0 Nm (60-70 in.-lb).
3. Install electrical panel
 - Place electrical panel into position. Make sure holes on electrical panel go into slots in battery box.
 - Insert bolts remove screws on electrical panel.
 - Tighten to 2.5-3.0 Nm (20-30 in.-lb).
4. Attach rotor valve to electrical panel.
5. Attach right side cover.
6. Attach negative battery cable to frame stud.
 - Tighten to 8-10 Nm (60-80 in.-lb).
7. Install left side cover.

NOTICE

Failure to connect cables to the correct battery terminals could cause damage to the motorcycle electrical system. Over-tightening battery terminals could cause damage to battery terminals. Use recommended torque values.

14000893

RELAY BLOCK		
SYSTEM RELAY	IGNITION RELAY	FRONT
STARTER RELAY	COOLING RELAY	

FUSE BLOCK		
BATTERY 15A		FRONT
FUEL PUMP 10A	LIGHTS 10A	
IGNITION 15A	FAN 15A	ACCESSORY 5A

WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.


- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com

1

Attēls 1 Uzlīmes

Tabula 2. Uzlīmes

NORĀDE	DETAĻAS NUMURS	APRAKSTS	TEKSTS
1	29147-07 (Harley-Davidson Street® 500 (XG500)/Harley-Davidson Street® 750 (XG750)) 29108-08 (Street Rod™ (XG750A))	Vispārīgs brīdinājums	<p>BRĪDINĀJUMS! Motocikli atšķiras no citiem transportlīdzekļiem. To vadība braukšanas, stūrēšanas un bremzēšanas laikā ir atšķirīga. Nekompetenta vai nepareiza lietošana var izraisīt vadības zaudēšanu, nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izejiet braucēju apmācības kursu. • Pirms braukšanas, piederumu pievienošanas vai apkopes veikšanas izlasiet īpašnieka rokasgrāmatu. • Lietojiet ķiveri, acu aizsardzības līdzekļus un aizsargtērpu. • Nekādā gadījumā nevelciet piekabi. <p>Lai saņemtu rokasgrāmatu, atrodiat tuvāko izplatītāju, izmantojot telefona numuru 1-414-343-4056 vai vietni www.harley-davidson.com</p>
2	15368-01A	Brīdinājums par akumulatoru	<p>BRĪDINĀJUMS! Pievienots akumulators apkopes laikā var izraisīt dzirksteles vai motocikla iedarbošanos. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pirms apkopes veikšanas atvienojiet negatīvo kabeli. • Apkopes laikā kabelim jāatrodas drošā attālumā no spaiļes.
3	14001175	Brīdinājums par akumulatoru / demontēšana un montēšana	

Tabula 2. Uzlīmes

NORĀDE	DETAĻAS NUMURS	APRAKSTS	TEKSTS
			<p>BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles var izraisīt akumulatora sprāgšanu. Tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Lai izvairītos no dzirkstelēm, ievērojiet tālāk norādīto.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.• Kabelim jāatrodas drošā attālumā no jebkādām metāla detaļām.• Neļaujiet pozitīvajam akumulatora kabelim pieskarties motocikla metāla detaļām, ja ir pievienots negatīvais kabelis.



TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

Vispārīgi

Skatiet šeit: Attēls 3. Katram motociklam tiek piešķirts unikāls 17 ciparu sērijas vai transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN). Skatiet šeit: Tabula 3.

Location (Atrašanās vieta)

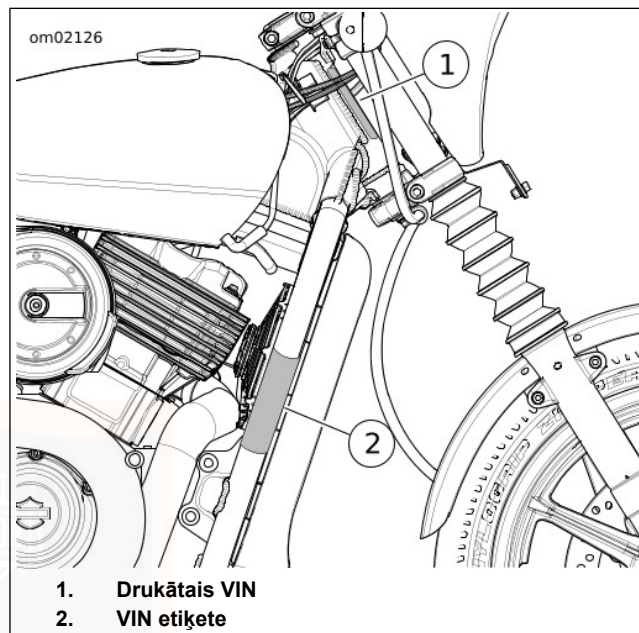
Skatiet šeit: Attēls 2. Pilnais 17 ciparu VIN ir iespiests uz rāmja labās puses stūres galvas tuvumā. Dažās valstīs drukāta VIN uzlīme ir pievienota arī pie priekšējās lejupejošās caurules.

Saīsināts VIN

Saīsināts VIN, kas parāda transportlīdzekļa modeli, dzinēja tipu, modeļa gadu un kārtas numuru, ir iespiests uz kartera kreisās virsmas starp dzinēja cilindriem.

PIEZĪME

Pasūtot detaļas vai uzdodot jebkādas jautājumus par motociklu, vienmēr norādiet pilno 17 ciparu transportlīdzekļa identifikācijas numuru.



Attēls 2 VIN atrašanās vietas

1312910

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9

1HD 4 NA A 1 3 L B 555000

Attēls 3 Standarta Harley-Davidson® VIN: 2020 Street modeļi

Tabula 3. Harley-Davidson VIN iedalījums: 2020 Street modeļi

POZĪCIJA	APRAKSTS	IESPĒJAMAS VĒRTĪBAS
1	Pasaules ražotāja identifikators	1HD = Sākotnēji ražots ASV 5HD=Sākotnēji ražots Amerikas Savienotajās Valstīs vai Taizemē pārdošanai ārpus Amerikas Savienotajām Valstīm MEG = sākotnēji ražots Indijā MLY = sākotnēji ražots Taizemē
2	Motocikla tips	4=Vidēja svara motocikls (no 351 cm ³ līdz 900 cm ³)
3	Modelis	Skatiet VIN modeļu tabulu

Tabula 3. Harley-Davidson VIN iedalījums: 2020 Street modeļi

POZĪCIJA	APRAKSTS	IESPĒJAMĀS VĒRTĪBAS
4	Dzinēja tips	A = Revolution X™ 500 cm ³ ar šķidrums dzesēšanu un degvielas iesmidzināšanu B = Revolution X™ 750 cm ³ ar šķidrums dzesēšanu un degvielas iesmidzināšanu G = High Output Revolution X™ 750 cm ³ ar šķidrums dzesēšanu un degvielas iesmidzināšanu
5	Konfigurācija/kalibrācija, ievads	1 = ASV (DOM) 2 = Kalifornija (CAL) 3 = Kanāda (CAN) 4 = HDI 5 = Japāna (JPN) 6 = Austrālija (AUS) 7 = Brazīlija (BRZ) 8 = Āzijas un Klusā okeāna valstis (APC) 9 = Indija (IND) 0 = Dienvidaustrumāzijas valstu asociācija (AZN) A = Ķīna (CHN)
6	VIN pārbaudes cipars	Var būt 0–9 vai X
7	Modeļa gads	L=2020
8	Montāžas rūpnīca	B = Jorka, PA, ASV D = H-D Brazīlija-Manausa, Brazīlija (CKD) N = Harjana, Indija (Bawal apgabals, Rewari) S = Tasita, Pluagdanga, Reionga, Taizeme
9	Kārtas numurs	Mainās

Tabula 4. VIN modeļu kodi Street modeļi

KODS	MODELIS	KODS	MODELIS
NA	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	NC	Street Rod™ (XG750A)
NB	Harley-Davidson Street® 750 (XG750)		

MODEĻI UN FUNKCIJAS

Ne visos tirgos ir pieejami atsevišķi modeļi, funkcijas vai konfigurācijas, kas norādītas šajā rokasgrāmatā.

PRIMĀRĀS VADĪBAS ELEMENTI UN APKOPES KOMPONENTI

Iepazīstieties ar visu jūsu motocikla vadības elementu un komponentu atrašanās vietām.

PIEZĪME

Ilustrācijas paredzētas tikai ieskatam. Parādot vadības ierīces un apkopes elementus, norādītas to vispārīgas atrašanās vietas un attēlojumi, kas nenorāda konkrētu motocikla modeli.

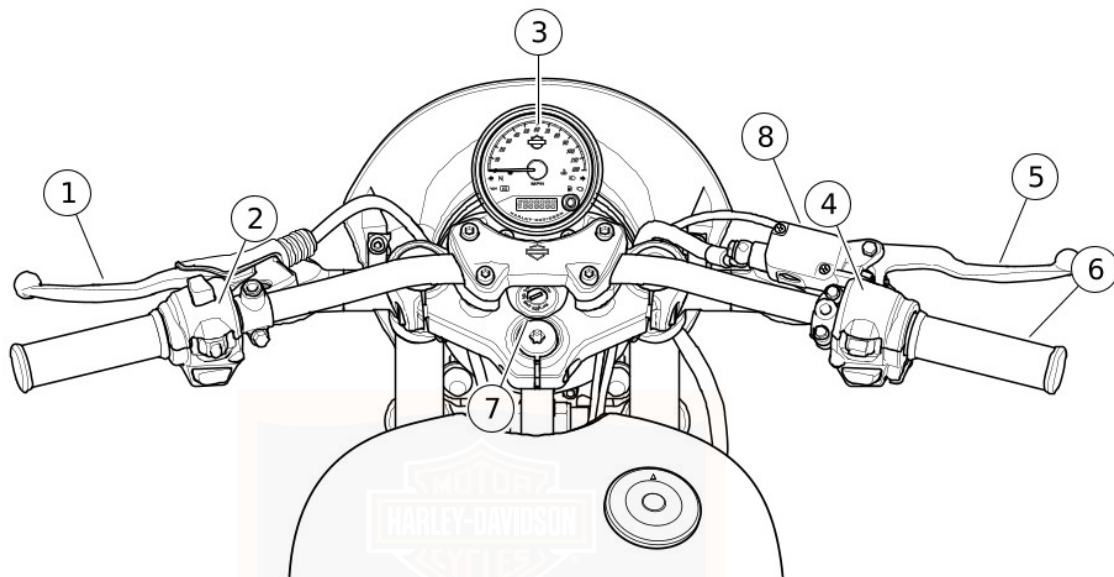
Harley-Davidson patur tiesības mainīt specifikācijas, aprīkojumu vai konstrukciju jebkurā laikā, par to iepriekš neziņojot un neuzņemoties nekādas saistības.

Informāciju par braucēja vadības elementiem un apkopes komponentiem, kas pieejami sēdus stāvoklī, skatiet šeit: Attēls 4.

Informāciju par braucēja vadības elementiem un apkopes komponentiem, kas pieejami labajā pusē, skatiet šeit: Attēls 5.

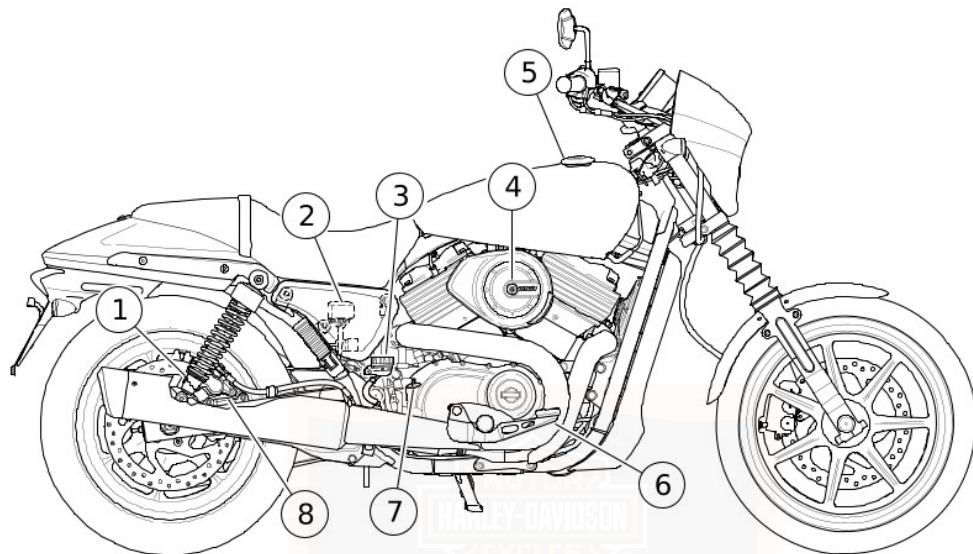
Informāciju par braucēja vadības elementiem un apkopes komponentiem, kas pieejami kreisajā pusē, skatiet šeit: Attēls 6.

om01853g



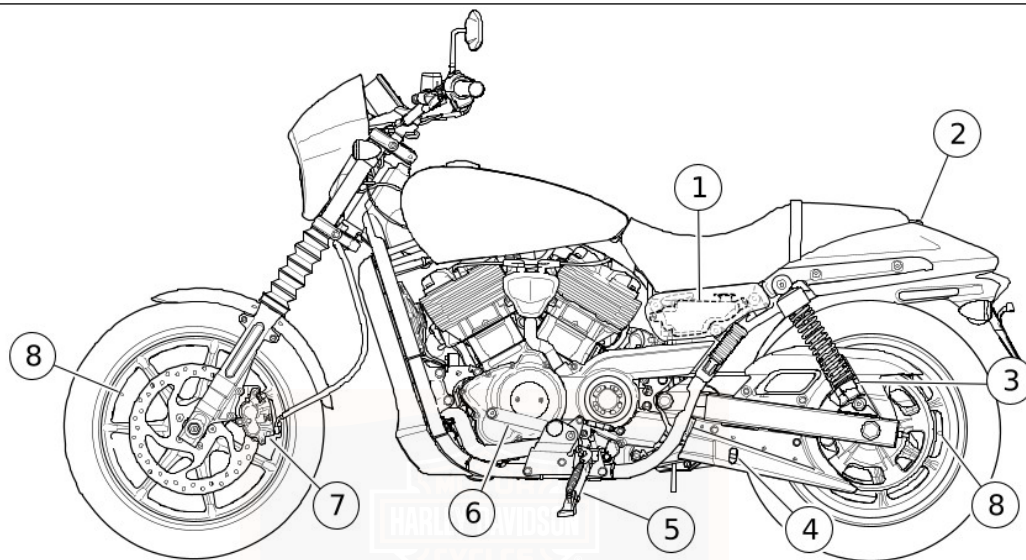
- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Sajūga rokas vadības svira | 5. Priekšējo bremžu svira |
| 2. Kreisās puses vadības modulis | 6. Droseles pagriežamais rokturis |
| 3. Spidometrs/odometrs | 7. Aizdedzes slēdzis |
| 4. labās puses vadības modulis | 8. Priekšējo bremžu šķidrums tvertne |

Attēls 4 Vadības elementi un apkopes komponenti (standarta)



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Amortizatora pirmsslodzes fiksators | 5. Gāzes vāciņš |
| 2. Drošinātāju bloks/galvenais drošinātājs (zem sānu vāka) | 6. Aizmugurējo bremžu pedālis |
| 3. Aizmugures bremžu šķidrums tvertne | 7. Eļļas uzpildes mērstienītis |
| 4. Gaisa tīrītājs | 8. Aizmugures bremžu mehānisma skavas |

Attēls 5 Vadības elementi un apkopes komponenti (standarta)



- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 1. | Dzesētāja pārpildes pudele (zem sānu vāka) | 5. | Atbalsta kājiņa |
| 2. | Sēdekļa fiksācijas skrūve | 6. | Pārnesumu pārslēgšanas svira |
| 3. | Amortizatora pirmsslodzes fiksators | 7. | Priekšējo bremžu mehānisma uzlika |
| 4. | Siksna sprieguma logs | 8. | Gaisa spiediena vārsts |

Attēls 6 Vadības elementi un apkopes komponenti (standarta)

PIEZĪMES



SPECIFIKĀCIJA

PIEZĪME

- Šajā publikācijā sniegtās specififikācijas publikācijas drukāšanas laika, testēšanas metožu atšķirību un/vai motociklu modeļu atšķirību dēļ var neatbilst specififikācijām, kas norādītas oficiālā sertifikātā noteiktās valstīs. Klientiem, kuri vēlas uzzināt oficiāli atzītās normatīvu specififikācijas savam motociklam, ieteicams skatīt sertifikācijas dokumentus un/vai sazināties ar savu izplatītāju vai vairumtirgotāju.

- Harley-Davidson patur tiesības mainīt specififikācijas, aprīkojumu vai konstrukciju jebkurā laikā, par to iepriekš neziņojot un neuzņemoties nekādas saistības.

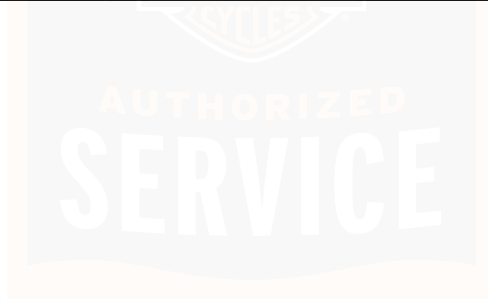
Riepas

Tabula 5. Riepas un riepu spiediens

MODELIS	MONEIUMS	IZMĒRS	NORADĪTĀ RIEPA	SPIEDIENS (AUKSTS20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Priekšā	17 collas	MRF Zapper (tikai Indijā): 100/80-17 M/C 52H	207	30
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Aizmugurē	15 collas	MRF Zapper (tikai Indijā): 150/70-15 M/C 67H	276	40

Tabula 5. Riepas un riepju spiediēns

MODELIS	MONEJUMS	IZMĒRS	NORADĪTA RIEPA	SPIEDIENS (AUKSTS20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500), Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	Priekšā	17 collas	Michelin Scorcher 11: 100/80-17 M/C 52H	234	34
Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500), Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	Aizmugurē	15 collas	Michelin Scorcher 11: 140/75R15 M/C 65H	290	42
Street Rod [™] (XG750A)	Priekšā	17 collas	Michelin Scorcher 21: 120/70R17 M/C 58V	248	36
Street Rod [™] (XG750A)	Aizmugurē	17 collas	Michelin Scorcher 21: 160/60R17 M/C 69V	290	42
Street Rod [™] (XG750A)	Priekšā	17 collas	MRF REVZ-FH1 (tikai Indijā): 120/70R17 M/C 58H	248	36
Street Rod [™] (XG750A)	Aizmugurē	17 collas	MRF REVZ-H (tikai Indijā): 160/60R17 M/C 69H	290	42



▲ BRĪDINĀJUMS

Uzņēmums Harley-Davidson® iesaka lietot tā norādītās riepas. Harley-Davidson® transportlīdzekļi nav paredzēti lietošanai ar nenorādītajām riepiņām, tajā skaitā ar ziemas riepiņām, mopēdu riepiņām un citām specializētajām riepiņām. Nenorādītu riepu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa stabilitāti, vadāmību vai bremzēšanu un izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kā rezultātā var iestāties nāves gadījums vai smaga trauma. (00024d)

Svari un izmēri

Tabula 6. Svari

NORĀDE	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)		Harley-Davidson Street® 750 (XG750)		Street Rod™ (XG750A)	
	kg	mārciņas	kg	mārciņas	kg	mārciņas
Pašmasa ⁽¹⁾	233	514	233	514	238	525
Maksimālais pieļautais pievienotais svars ⁽²⁾	198	436	198	436	193	425
GVWR	431	950	431	950	431	950
GAWR, priekšējā ass ⁽²⁾	145	320	145	320	159	350
GAWR, aizmugurējā ass ⁽²⁾	286	630	286	630	272	600

(1) Kopējais motocikla svars piegādes laikā ar visu eļļu/šķidrumsiem un apmēram 90 % degvielas.

(2) Piederumu, kravas, braukšanas aprīkojuma, pasažiera un braucēja kopējais svars nedrīkst pārsniegt šo svaru.

Tabula 7. Izmēri

NORĀDE	Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500)		Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)		Street Rod [™] (XG750A)	
	mm	collas	mm	collas	mm	collas
Kopējais garums	2215	87,2	2215	87,2	2130	83,9
Kopējais platums	840	33,1	840	33,1	870	34,3
Garenbāze	1520	59,8	1520	59,8	1510	59,4
Attālums no zemes	145	5,7	145	5,7	205	8,1
Sēdekļa augstums ⁽¹⁾	654	25,7	654	25,7	757	29,8

(1) Ar 81,7 kg (180 lb) smagu braucēju uz sēdekļa.

Tilpumi

Tabula 8. Tilpumi

ELEMENTS	TILPUMS	
	Metriskā mērvienību sistēma	ASV
Degvielas tvertne	13,1 l	3,5 galoni
Zema degvielas līmeņa indikators (aptuv.)	3,1 l	0,8 galoni
Motoreļļa (mitrs)	3,1 l	3,3 kvartas
Motoreļļa (sauss)	3,3 l	3,5 kvartas
Dzesēšanas līdzeklis	1,3 l	1,4 kvartas

Dzinējs un transmisija

Tabula 9. Revolution X dzinēja specifikācijas

VIENUMS	Harley- Davidson Street [®] 500 (XG500)	Harley- Davidson Street [®] 750 (XG750)	Street Rod [™] (XG750A)
Cilindri	2		
Tips	60 grādi, šķidrums dzesēts V-tips		
Kompresijas pakāpe	10,5:1	11,0:1	12,0:1
Iekšējais diametrs	69 mm (2.72 in) / 85 mm (3.35 in)		

Tabula 9. Revolution X dzinēja specifikācijas

VIENUMS	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Street Rod™ (XG750A)
Virzuļa gājiens	66 mm (2.60 in)		
Dzinēja tilpums	494 cm³ (30 in³)	749 cm³ (46 in³)	
Eļļošanas sistēma	Zem spiediena, mitrs nostādinātājs		

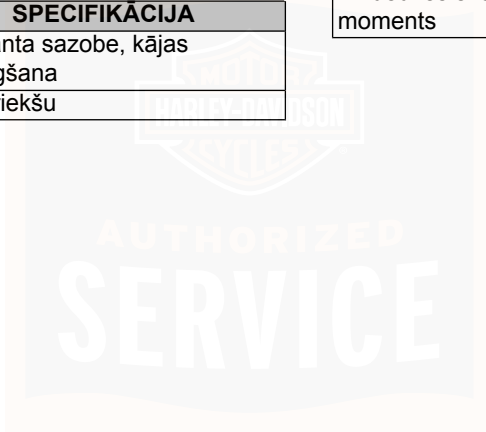
Tabula 10. Transmisijas specifikācijas

ELEMENTS	SPECIFIKĀCIJA
Tips	Konstanta sažobe, kājas pārslēgšana
Ātrumi	6 uz priekšu

Elektroinstalācijas

Tabula 11. Elektriskās specifikācijas

ELEMENTS	SPECIFIKĀCIJA	
Aizdedzes laiks	Nav noregulējams	
Akumulators	12 V, 12 Ah, 225 CCA hermetizēts un bez nepieciešamības veikt apkopi	
Uzlādes sistēma	Trīs fāžu, 35 A sistēma (17,7 A ar dzinēja ātrumu 1000 apgr./min.)	
Aizdedzes sveces izmērs	10 mm	
Aizdedzes sveces atstarpe	0,8–0,9 mm	0,031–0,035 in
Aizdedzes sveces griezes moments	10–12 Nm	89–106 in-lb



PIEZĪMES



IZŅEMT MOTOCIKLU NO NOLIKTAVAS

1. Uzlādējiet un uzstādiet akumulatoru. Skatiet šeit: PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > AKUMULATORU APKOPE (Lpp. 129).
2. Pārbaudiet aizdedzes sveces. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > AIZDEDZES SVEČU NOMAIŅA (Lpp. 124).
3. Pārbaudiet gaisa filtru un nomainiet to, ja nepieciešams. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > PĀRBAUDĪT GAISA FILTRU (Lpp. 122).
4. Pārbaudiet dzensiksnu un ķēdesratu. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > PĀRBAUDĪT DZENSIKSNAS IZLIECI (Lpp. 108).
5. Veiciet darbības, kas aprakstītas šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > PIRMS BRAUKŠANAS PĀRBAUDES SARAKSTS (Lpp. 31).

PIRMS BRAUKŠANAS PĀRBAUDES SARAKSTS

1. Pārbaudiet degvielas daudzumu tvertnē. Iepildiet degvielu, ja nepieciešams. Skatiet šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > DEGVIELAS TVERTNES UZPILDE (Lpp. 33).

2. Noregulējiet spoguļus pareizā braukšanas pozīcijā. Skatiet šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > SPOGUĻU PIELĀGOŠANA (Lpp. 46).
3. Pārbaudiet motoreļļas līmeni. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > DZINĒJA EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE (Lpp. 104).
4. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums daudzumu (ja ir aprīkojumā). Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > DZESĒTĀJA ŠĶIDRUMS (Lpp. 118).
5. Pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > PĀRBAUDĪT BREMŽU ŠĶIDRUMA LĪMENI UN NOMAINĪT BREMŽU ŠĶIDRUMU (Lpp. 114).
6. Pārbaudiet, vai bremžu kluči un diski nav nodiluši. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > PĀRBAUDĪT BREMŽU KLUČUS UN DISKUS (Lpp. 113).
7. Pārbaudiet rokas un kājas vadības elementus un pārliedzieties, ka tie pareizi darbojas. Darbiniet priekšējās un aizmugures bremzes, droseli, sajūgu un pārslēdzēju. Skatiet šeit: ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA > DARBĪBA (Lpp. 65).

8. Pārbaudiet, vai bremžu cauruļvadi nav nolietojušies vai bojāti.
9. Pārbaudiet, vai stūrēšana ir pietiekami vienmērīga, griežot stūri visā tās darbības diapazonā.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, balansētas, nav bojātas un tām ir atbilstoši protektori. Regulāri pārbaudiet riepas un veiciet to nomaiņu pie Harley-Davidson izplatītāja. Braukšana ar pārmērīgi nodilušām, nebalansētām, nepareizi piepūstām, pārslogotām vai bojātām riepām var izraisīt riepu atteici un negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00014b)

10. Pārbaudiet riepu stāvokli, spiedienu un motocikla noslodzi. Skatiet PIRMS BRAUKŠANAS > PĀRBAUDĪT RIEPU SPIEDIENU UN INSPICĒT RIEPAS (Lpp. 39) pareizās riepu piepumpēšanas spiediena un motocikla pieļaujamā svara vērtības.
11. Pārbaudiet aizmugures amortizatora iestatījumus. Noregulējiet, ja nepieciešams. Skatiet šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > AMORTIZATORU NOREGULĒŠANA (Lpp. 47).

32 Pirms braukšanas

12. Pārbaudiet, vai nav kādas degvielas, eļļas vai hidrauliskā šķidrums noplūdes.
13. Pārbaudiet, vai dzensiksnei nav nodiluma vai bojājumu.

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka galvenais lukturis, aizmugurējais lukturis un pagriezienu signāli darbojas pareizi. Ja braucējs ir slikti saskatāms citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, var tikt izraisīta nāve vai smagas traumas. (00478b)

14. Pārbaudiet, vai viss elektriskais aprīkojums un slēdži (ieskaitot bremžu lukturi, pagriezienu signālus un skaņas signālu) pareizi darbojas.
15. Pēc nepieciešamības veiciet motocikla apkopi.

PĀRTRAUKŠANAS BRAUKŠANAS NOTEIKUMI

Pirmie 800 kilometri (500 jūdzes)

Jūsu jaunā Harley-Davidson pamatīgā konstrukcija, kvalitatīvie materiāli un augstā izgatavošanas kvalitāte nodrošinās optimālu veiktspēju jau no pirmās dienas.

Lai dzinējam veiktu kritiski svarīgo detaļu piestrādi, mēs iesakām ievērot tālāk norādītos braukšanas noteikumus pirmajām 800 km (500 jūdzēm).

1. Pirmo 80 km (50 jūdžu) laikā dzinēja ātrums nedrīkst pārsniegt 3000 apgr./min. jebkurā pārnesumā. Nepārslogojiet dzinēju, darbinot to vai paātrinoties no ļoti zema apgriezīumu skaita vai darbinot to pie augsta apgriezīumu skaita ilgāk, nekā nepieciešams, lai pārslēgtu pārnesumu vai apdzītu.
2. Līdz 800 km (500 jūdzēm) mainiet dzinēja ātrumu un nebrauciet pārāk ilgi ar nemainīgu dzinēja ātrumu. Ir atļauts dzinēja ātrums līdz 3500 apgr./min jebkurā pārnesumā.
3. Brauciet lēnām un izvairieties no ātras braukšanas uzsākšanas ar pilnībā atvērtu drošeli, pirms dzinējs ir uzsilis.
4. Izvairieties no dzinēja pārslogošanas, nebraucot pie ļoti zemiem apgriezīumiem augstā pārnesumā.
5. Izvairieties no pēkšņas bremsēšanas. Iebrauciet jaunas bremzes, lietojot tās ar vidēju spēku pirmās 160 km (100 jūdzes).

DEGVIELAS TVERTNES UZPILDE

▲ BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no izšļakstīšanās. Lēnām atveriet degvielas uzpildes vāciņu. Neiepildiet degvielu virs piepildīšanas kakliņa ieliktņa, atstājot vietu, kur degvielai izplesties. Pēc degvielas uzpildes kārtīgi aiztaisiet uzpildes vāciņu. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00028b)

▲ BRĪDINĀJUMS

Degvielas piepildīšanas laikā esiet uzmanīgs. Saspiestais gaiss degvielas tvertnē var izraisīt benzīna izplūšanu caur piepildīšanas cauruli. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00029a)

Degvielas iepildīšanas vāciņa noņemšana

1. Skatiet šeit: Attēls 7. Ievietojiet aizdedzes atslēgu atslēgas atverē (2).

PIEZĪME

Kad atslēga tiek pagriezta, vāciņš paceļas.

2. Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā.

3. Noņemiet uzpildīšanas vāciņu.

PAZIŅOJUMS

Degvielas piepildīšanas laikā neizlejiet uz motocikla degvielu. Nekavējoties noslaukiet degvielu, ja tā izlīst uz motocikla. Degviela var izraisīt kosmētisko virsmu bojājumus. (00147b)

4. Piepildiet tvertni. Lietojiet tikai ieteikto degvielu. Skatiet sadaļu PIRMS BRAUKŠANAS > DEGVIELAS SISTĒMAS INFORMĀCIJA (Lpp. 35). Neuzpildiet degvielas tvertni par daudz. Ievietojiet sūkņa sprauslu uzpildes atverē. Nepiepildiet tvertni augstāk par piepildīšanas kakliņa apakšpusi. Skatiet šeit: Attēls 8. Silta dzinēja, saules vai pārmērīgi augstas temperatūras ietekmē degviela var izplesties. Tādā gadījumā degviela var izšļakstīties no tvertnes un bojāt apdaru. Skatiet sadaļu DROŠĪBA VISPIRMS > DROŠAS LIETOŠANAS NOTEIKUMI (Lpp. 3).

Degvielas iepildīšanas vāciņa uzlikšana

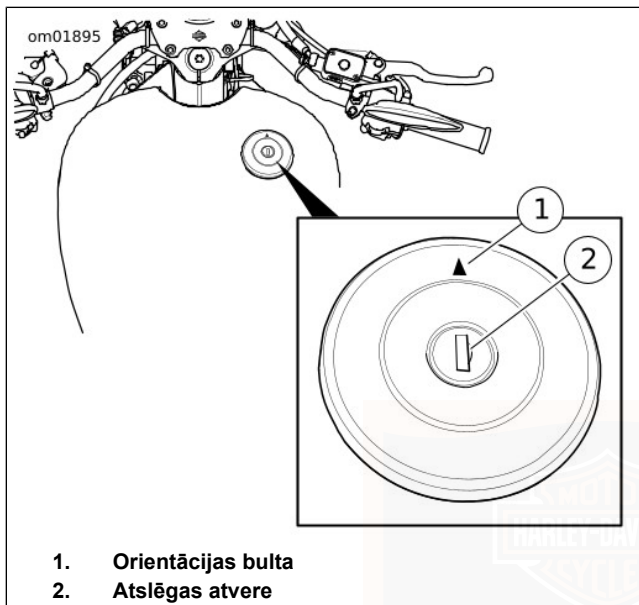
▲ BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet citu ražotāju ražotos degvielas uzpildes vāciņus. Citu ražotāju vāciņi var nebūt hermētiski un izraisīt noplūdes, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. Informāciju par apstiprinātajiem degvielas vāciņiem varat saņemt no Harley-Davidson izplatītāja. (00034a)

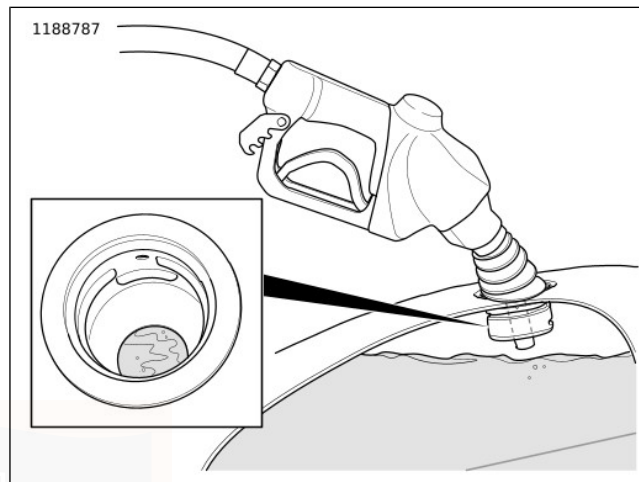
PIEZĪME

Bultiņa uz vāciņa norāda indeksa cilņa atrašanās vietu uz vāciņa. Indeksa cilnis atbilst spraugai degvielas tvertnes uzpildīšanas atverē.

1. Pirms pievienošanas pārliecinieties, ka atslēga ir pilnībā ievietota vāciņā.
2. Uzlieciet degvielas iepildīšanas vāciņu tā, lai orientācijas bulta (1) norādītu uz priekšu.
3. Nospiediet uz leju ap vāciņu esošo virsmu, lai saspiestu vāciņa atsperi. Iespējams, ka dzirdēsiet 2 klikšķus pirms vāciņš tiks fiksēts vajadzīgajā vietā.
4. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam un izņemiet atslēgu.



Attēls 7 Degvielas uzpildes vāciņš



**Attēls 8 Degvielas līmenis zem piepildīšanas kakliņa
DEGVIELAS SISTĒMAS INFORMĀCIJA**

Benzīns

Jūsu motocikls ir konstruēts optimālai veikspējai un efektivitātei, lietojot benzīnu bez svina saturs. Lielāka daļa benzīna tiek samaisīta ar alkoholu un/vai ēteri, lai radītu maisījumus ar skābekļa saturu. Alkohola vai ētera daudzums, kas tiek pievienots degvielai, ir nozīmīgs.

PAZIŅOJUMS

Nelietojiet benzīnu, kas satur metanolu. Tas var izraisīt degvielas sistēmas komponentu atteici, dzinēja bojājumus un/vai aprīkojuma kļūmes. (00148a)

PAZIŅOJUMS

Motociklos, kas aprīkoti ar katalītiskajiem konvertētājiem, lietojiet tikai degvielu bez svina satura. Degvielas ar svina saturu lietošana var izraisīt emisiju kontroles sistēmas bojājumus. (00150c)




- ETANOLA degviela satur etanolu (graudu alkoholu) un benzīnu bez svina satura un var ietekmēt degvielas patēriņu.

- UZLABOTA SASTĀVA BENZĪNS VAI BENZĪNS AR SKĀBEKĻA SATURU (RFG) apzīmē benzīna maisījumus, kas ir īpaši paredzēti tīrākai degšanai, salīdzinot ar citiem benzīna veidiem. Tas izraisa mazākas izplūdes caurules emisijas. Turklāt šāda degviela, pateicoties tās sastāvam, samazina videi nodarītos iztvaikošanas zudumus. Uzlabota sastāva benzīnos tiek lietotas piedevas, kas palielina skābekļa saturu. Jūsu motocikls var normāli strādāt ar šāda veida degvielu. Harley-Davidson iesaka izmantot šo degvielu, ja iespējams, lai aizsargātu apkārtējo vidi.
- Daži benzīna maisījumi var negatīvi ietekmēt iedarbināšanu, vadāmību vai degvielas patēriņu. Ja rodas šādas problēmas, izmēģiniet citu benzīna marku vai benzīnu ar augstāku oktānskaitli.

Tabula 12. Oktānskaitlis

SPECIFIKĀCIJA	KONFIGURĀCIJA	VĒRTĪBA
Degvielas oktānskaitlis (R+M)/2	Street Rod™ (XG750A)	91 (95 RON)
	Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	87 (91 RON)
	Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	

Tabula 13. Degvielas specifikācija

Vienots identifikators	Specifikācija	Vērtība
MTBE	Metila terciārā butila ēters	Benzīna/ Metila terciārā butila ēters (MTBE) maisījumi ir benzīna un līdz pat 15 % MTBE maisījums. Benzīna/ MTBE maisījumu izmantošana jūsu motociklā ir apstiprināta.
Metanols	Metanols vai ātrumsacīkšu degviela	Neizmantojiet ātrumsacīkšu degvielu vai degvielu, kas satur metanolu, jo tās izraisa degvielas sistēmas bojājumus.
	5 % Etanols	Jūsu motociklā var izmantot degvielas ar etanola saturu līdz 5 % (E5), neietekmējot transportlīdzekļa veiktspēju.
	10 % Etanols	Jūsu motociklā var izmantot degvielas ar etanola saturu līdz 10 % (E10), neietekmējot transportlīdzekļa veiktspēju. Klienti Amerikas Savienotajās Valstīs: Amerikas Savienoto Valstu Tīra gaisa likums aizliedz motociklos izmantot benzīna maisījumus, kas satur vairāk kā 10 % etanola.
	22 % Etanols	Degvielai Brazīlijas tirgū ir etanola saturs, kas svārstās no 21–27,5 % . Harley-Davidson Brazīlijai konfigurētie motocikli ir aprīkoti ar dzinēja vadības kalibrācijām, kas izstrādātas, lai pareizi darbotos ar šīm degvielām. Degvielas ar augstu etanola saturu izmantošana Harley-Davidson motociklos, kas paredzēti citiem regulatīviem tirgiem, var izraisīt sliktu vadāmību, indikatora Pārbaudiet dzinēju ieslēgšanos un iespējamus motora bojājumus.
	85 % Etanols	Neizmantojiet degvielu, kas satur 85 % etanolu. Šādas degvielas lietošana izraisīs bojājumus degvielas sistēmai un var radīt dzinēja bojājumus.

Katalītiskais konvertētājs

Dažās valstīs transportlīdzekļi ir aprīkoti ar katalītiskajiem konvertētājiem.

PAZIŅOJUMS

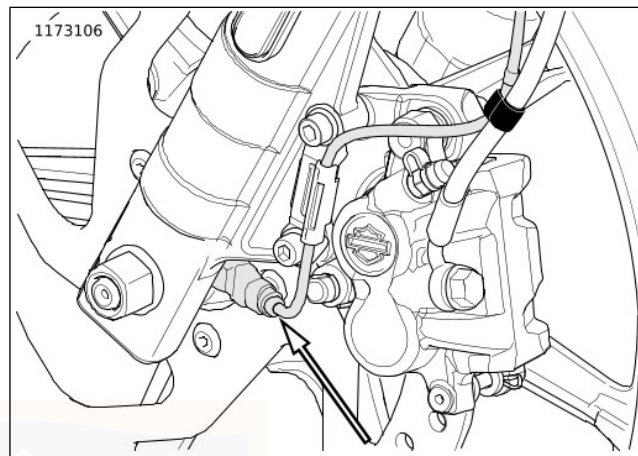
Nedarbiniet transportlīdzekli, kas aprīkots ar katalītisko konvertētāju, kuram ir dzinēja darbības pārsitieni. Ja jūs darbināsit motociklu šādā stāvoklī, izplūdes gāzes kļūs pārmērīgi karstas - tas var izraisīt bojājumus transportlīdzeklim, tostarp emisijas vadības zaudēšanu. (00149c)

ABS BREMŽU SISTĒMA IDENTIFICĒŠANA

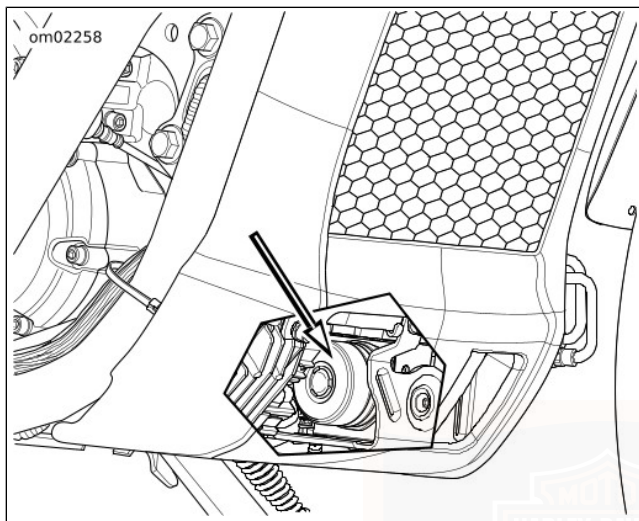
Identifikācija

Skatiet šeit: Attēls 9. Modeļus ar ABS sistēmu var noteikt pēc riteņa griešanās ātruma sensora priekšējā riteņa kreisajā pusē.

Skatiet šeit: Attēls 10. Modeļiem ar ABS ir arī ABS modulis (EHCU).



Attēls 9 Riteņa griešanās ātruma sensors (ABS identifikācija)



Attēls 10 ABS modulis (EHC) (atrodas aiz radiatora)

PĀRBAUDĪT RIEPU SPIEDIENU UN INSPICĒT RIEPAS

Vispārīga informācija

▲ BRĪDINĀJUMS

Riepām, kamerām, disku joslām vai blīvēm, gaisa ventiļiem un uzgaļiem jābūt pieskaņotiem pareizajam ritenim. Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju. Nepareiza kombinēšana var izraisīt riepu bojājumus, izraisīt riepu slīdēšanu nost no riteņiem vai izraisīt riepu atteici, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00023c)

▲ BRĪDINĀJUMS

Harley-Davidson priekšējās un aizmugures riepas nav vienādas. Priekšējās un aizmugures riepu apmaiņai vietām var izraisīt riepu atteici, kas savukārt var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00026a)

AUTHORIZED
SERVICE

Gaisa spiediens riepās

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārliecinieties, ka riepas ir pareizi piepumpētas, balansētas, nav bojātas un tām ir atbilstoši protektori. Regulāri pārbaudiet riepas un veiciet to nomaiņu pie Harley-Davidson izplatītāja. Braukšana ar pārmērīgi nodilušām, nebalansētām, nepareizi piepūstām, pārslogotām vai bojātām riepām var izraisīt riepu atteici un negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00014b)

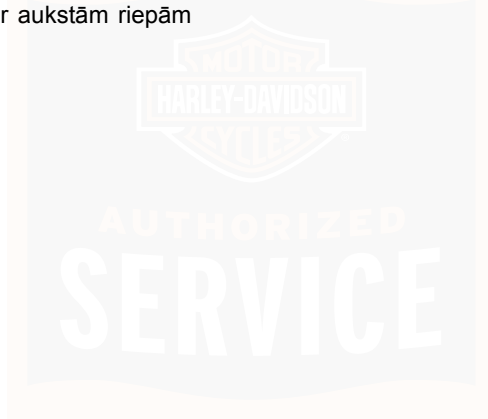
Riepu spiediens būtu jānosaka, izmantojot šeit pieejamo informāciju: Tabula 14 un Tabula 15 . Par aukstām riepām

sauc tādas riepas transportlīdzeklim, ar kuru tuvākajā laikā nav braukts. Spiediens riepā palielinās, kad riepa sasilst. Riepas var sasilt gan braucot, gan tad, ja ir augsta apkārtējā gaisa temperatūra. Riepas var būt siltas līdz pat 2 stundām pēc braukšanas. Lai iegūtu visprecīzāko rādījumu, pārbaudiet riepu spiedienu ar kvalitatīvu spiediena mērīšanas ierīci pirms braukšanas, kad riepas ir aukstas.

Pārbaudiet riepu spiedienu:

- Pirms braukšanas pārbaudes saraksta ietvaros.
- Katrā plānotajā apkopes intervālā;

Aukstām riepām, kad apkārtējā gaisa temperatūra ir 20 °C (68 °F) vai mazāk: Tabula 14



Tabula 14. Riepas un riepu spiediens

MODELIS	MONEĻMS	IZMĒRS	NORADĪTA RIEPA	SPIEDIENS (AUKSTS20 °C (68 °F))	
				kPa	psi
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Priekšā	17 collas	MRF Zapper (tikai Indijā): 100/80-17 M/C 52H	207	30
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Aizmugurē	15 collas	MRF Zapper (tikai Indijā): 150/70-15 M/C 67H	276	40
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Priekšā	17 collas	Michelin Scorcher 11: 100/80-17 M/C 52H	234	34
Harley-Davidson Street® 500 (XG500), Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	Aizmugurē	15 collas	Michelin Scorcher 11: 140/75R15 M/C 65H	290	42
Street Rod™ (XG750A)	Priekšā	17 collas	Michelin Scorcher 21: 120/70R17 M/C 58V	248	36
Street Rod™ (XG750A)	Aizmugurē	17 collas	Michelin Scorcher 21: 160/60R17 M/C 69V	290	42
Street Rod™ (XG750A)	Priekšā	17 collas	MRF REVZ-FH1 (tikai Indijā): 120/70R17 M/C 58H	248	36
Street Rod™ (XG750A)	Aizmugurē	17 collas	MRF REVZ-H (tikai Indijā): 160/60R17 M/C 69H	290	42

Aukstām riepām, kad apkārtējā gaisa temperatūra ir augstāka par 20 °C (68 °F) : Lai noteiktu riepu spiedienam nepieciešamās korekcijas, skatiet pirmo aili šeit: Tabula 15 . Piemēram: Ja ar motociklu nav braukts 2 vai vairāk stundas, un apkārtējā gaisa temperatūra ir 31 °C (88 °F) , ieteicamais priekšējais un aizmugurējais spiediens riepās ir Tabula 14 spiediens plus 14 kPa (2 psi) .

Riepas uzsilst braucot, un riepu spiediens palielinās. Ja ar transportlīdzekli ir nesen braukts, skatiet otro aili Tabula 15 , lai noteiktu riepu spiedienam nepieciešamās korekcijas. Piemēram: Ja ar motociklu ir nesen braukts, un apkārtējā

gaisa temperatūra ir 31 °C (88 °F) , ieteicamais priekšējais un aizmugurējais spiediens riepās ir Tabula 14 spiediens plus 48 kPa (7 psi) .

Ja riepu spiediena korekcija tiek veikta nesen brauktam transportlīdzeklim, atkārtoti pielāgojiet riepu spiedienu pēc rekomendācijām, kad riepas ir atdzisušas. Riepas var būt siltas līdz pat 2 stundām pēc braukšanas.

Harley-Davidson neveic testēšanu, kad riepās ir tikai slāpekļis. Harley-Davidson nerekomendē, tomēr arī neaizliedz tīra slāpekļa lietošanu riepu piepumpēšanai.

Tabula 15. Riepu spiediena regulēšana

APKĀRTĒJAIS GAISS TEMPERATŪRA	AR MOTOCIKLU NAV BRAUKTS 2 VAI VAIRĀK STUNDAS: PIEVIENOJIET PRIEKŠĒJO UN AIZMUGURĒJO SPIEDIENU NORĀDĪTAJĀ RIEPU TABULĀ	AR MOTOCIKLU NESEN BRAUKTS: PIEVIENOJIET PRIEKŠĒJO UN AIZMUGURĒJO SPIEDIENU NORĀDĪTAJĀ RIEPU TABULĀ
20 °C (68 °F) vai mazāk	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) vai vairāk	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

Riepu pārbaude

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekavējoties nomainiet riepu ar Harley-Davidson® norādīto riepu, ja kļūst redzami protektora nodiluma indikatori vai atlikušais protektora dziļums ir tikai 1 mm (1/32 in). Braukšana ar nodilušu riepu var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00090c)

Pārbaudiet riepas protektoru:

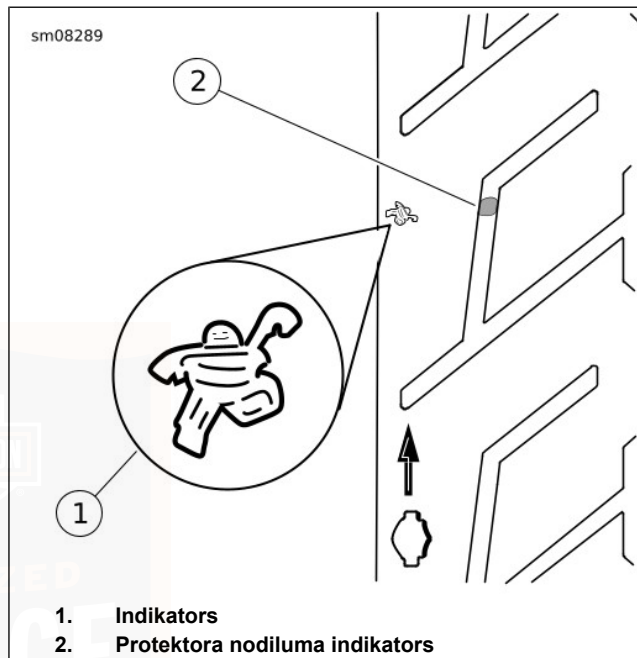
- Pirms braukšanas pārbaudes saraksta ietvaros.
 - Katrā plānotajā apkopes intervālā;
1. Pārbaudiet, vai katra riepa nav caurdurta, sagriezta un saplaisājusī.

Harley-Davidson® riepas ir aprīkotas ar nodiluma indikatoriem, kas ir izvietoti horizontāli gar protektoru.

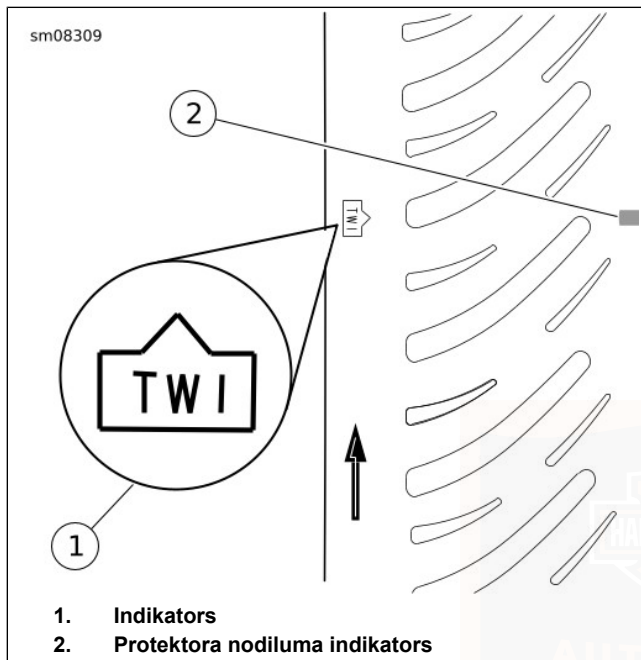
Riepu uzskata par nolietoto, ja ir redzamas nodiluma strīpas vai atlikušais protektora dziļums ir tikai 0,8 mm (0,031 in). Nodilusi riepa var:

- Var tikt vieglāk sabojāta, izraisot riepas atteici.
- Nodrošināt samazinātu saķeri.
- Negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību.

Skatiet šeit: Attēls 11 un Attēls 12. Vienmēr nomainiet riepas, pirms parādās protektora nodiluma indikatori.



Attēls 11 Protektora nodiluma indikators: Michelin riepas



Attēls 12 Protektora nodiluma indikators: MRF riepas

Riepu nomaiņa

▲ BRĪDINĀJUMS

Riepas ir kritiski svarīgs drošības komponents. Lai veiktu riepu nomaiņu vai remontu, sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju. Nepareiza riepu apkope var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00057a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Uzņēmums Harley-Davidson® iesaka lietot tā norādītās riepas. Harley-Davidson® transportlīdzekļi nav paredzēti lietošanai ar nenorādītajām riepām, tajā skaitā ar ziemas riepām, mopēdu riepām un citām specializētajām riepām. Nenorādītu riepu lietošana var negatīvi ietekmēt transportlīdzekļa stabilitāti, vadāmību vai bremsēšanu un izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kā rezultātā var iestāties nāves gadījums vai smaga trauma. (00024d)

▲ BRĪDINĀJUMS

Drīkst uzstādīt tikai oriģinālā aprīkojuma riepu ventīļus un ventīļu uzgaļus. Ventilis vai ventīļa un tā uzgaļa kombinācija, kas ir pārāk gara vai pārāk smaga, var atdurties pret blakus esošajām daļām un sabojāt ventīli, izraisot strauju riepas saplākšanu. Strauja riepas saplākšana var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00281a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nomainiet pārdurtas vai bojātas riepas. Noteiktos gadījumos nelielus caurumus protektora zonā var labot no noņemtās riepas iekšpuses pie Harley-Davidson izplatītāja. Pirmajās 24 stundas pēc remonta braukšanas ātrumam NEVAJADZĒTU pārsniegt 80 km/h (50 mph), un laboto riepu NEKAD nevajadzētu lietot, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 129 km/h (80 mph). Ja šis brīdinājums netiek ievērots, var notikt riepu atteice, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00015b)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekavējoties nomainiet riepu ar Harley-Davidson® norādīto riepu, ja kļūst redzami protektoru nodiluma indikatori vai atlikušais protektora dziļums ir tikai 1 mm (1/32 in). Braukšana ar nodilušu riepu var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00090c)

Jaunas riepas ir nepieciešamas, ja pastāv kāds no sekojošajiem apstākļiem (informāciju par atbilstošām nomaiņas riepām skatiet šeit: Tabula 14):

- Uz protektoru virsmām kļūst redzami nodiluma indikatori.
- Caur ieplaisājušām sānu sienām, izcīļņiem vai dziļiem griezumiem kļūst redzamas riepas armatūra vai audums.
- Nelīdzenumi, izliekumi vai iegriezumi riepā.
- Caurumi, griezumi vai citi riepas bojājumi, ko nevar labot.

Montējot riepas uz stīpas, nepaļaujieties uz protektora izskatu, nosakot griešanās virzienu. Vienmēr pārlicinieties, ka rotācijas virziena bultas, kas ir iestrādātas sānu sienās, norāda rotācijas virzienu, kad transportlīdzeklis pārvietojas uz priekšu.

SERVICE

SPOGUĻU PIELĀGOŠANA

▲ BRĪDINĀJUMS

Priekšmeti atrodas tuvāk, nekā izskatās spogulī. Uzmaniģi novērtējiet priekšmetu attālumu spogulī. Nepareiza attāluma noteikšana var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00033a)

Noregulējiet spoguļus tā, lai katrā spogulī varētu redzēt nelielu daļu no saviem pleciem. Tas palīdzēs jums noteikt transportlīdzekļu relatīvo attālumu no jūsu motocikla aizmugures.

ATBALSTA KĀJIŅAS LIETOŠANA

Atrašanās vieta

▲ BRĪDINĀJUMS

Motocikls stāvvietā ir jānovieto uz līdzenas, stabilas virsmas. Nelīdzsvarots motocikls var apgāzties - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00039a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Atbalsta kājiņa fiksējas, kad tā atrodas galējā stāvoklī uz priekšu (nolaista) un tiek noslogota ar motocikla svaru. Ja atbalsta kājiņa neatrodas galējā stāvoklī uz priekšu (nolaista) un nav noslogota, motocikls var apgāzties, potenciāli izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00006a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka atbalsta kājiņa ir pilnībā ievilkta. Ja atbalsta kājiņa nav pilnībā ievilkta, tā var saskarties ar ceļa virsmu, izraisot transportlīdzekļa vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00007a)

PIEZĪME

Novietojot motociklu stāvvietā uz nelīdzenas virsmas, pēc dzinēja izslēgšanas ieslēdziet sajūgu.

Skatiet šeit: Attēls 6. Balsta kājiņa atrodas motocikla kreisajā pusē.

Atbalsta kājiņas slēdzis: starptautiskie modeļi

Dažiem starptautiskajiem modeļiem ir atbalsta kājiņas bloķēšanas slēdzis.

Motocikls iedarbosies un brauks, kad atbalsta kājiņa ir nolaista, kamēr transmisija ir neitrālā pozīcijā. Ja atbalsta kājiņa ir nolaista un transmisija ir pārslēgta uz kādu pārnesumu, sajūga iedarbināšana noslāpēs dzinēju. Atbalsta kājiņas pacelšana vai transmisijas pārslēgšana neitrālā pozīcijā ļaus dzinējam strādāt.

Ja motocikls pārvietojas ātrumā, kas pārsniedz 15 km/h (10 mph), dzinēju nevar apturēt nolaižot atbalsta kājiņu.

AMORTIZATORU NOREGULĒŠANA

Vispārīgi

Noregulējiet aizmugures amortizatora atsperes pirmsslodzi, ņemot vērā svaru, kas motociklam ir jāpārvieta. Ņemiet vērā noregulēšanas iestatījumus, griežot gredzenu.

Abi amortizatori ir jāregulē vienādam apgriezienu skaitam.

Regulēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Vienmērīgi noregulējiet amortizatorus. Nepareiza noregulēšana var negatīvi ietekmēt stabilitāti un braukšanas drošību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00036b)

PAZIŅOJUMS

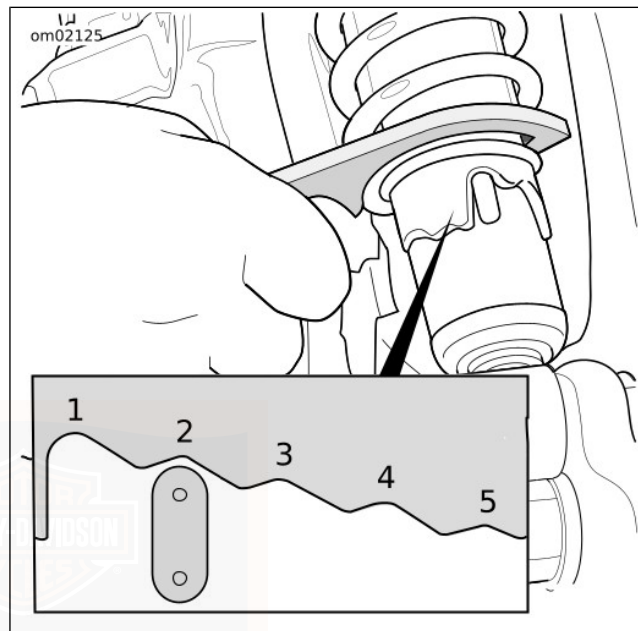
Nepagrieziet amortizatora noregulēšanas gredzenu pulksteņrādītāju kustības virzienā aiz noregulēšanas 5. iestatījuma. Tas var izraisīt aprikojuma bojājumus. (00166b)

PIEZĪME

Skatiet šeit: Attēls 13. Nepagrieziet pirmsslodzes izcilni no pozīcijas pieci (5) uz pozīciju viens (1) vai no pozīcijas viens (1) uz pozīciju pieci (5).

1. Novietojiet tapatslēgu ap amortizatora apakšējo gredzenu.
 - a. **Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750):** jāizmanto: SPANNER WRENCH (TAPATSLĒGA) (DETAĻAS NR.: HD-51439).
 - b. **Street Rod (XG750A):** jāizmanto SPANNER WRENCH (TAPATSLĒGA) (DETAĻAS NR.: HD-52313)

2. Pagrieziet atsperes noregulēšanas izcilni vēlamajā pozīcijā. Atgriežoties pozīcijā, kas nav uz izcilņa, pārvietojiet izcilņus pretējā virzienā.
- Pagrieziet gredzenu uz lielāku skaitli, lai palielinātu pirmslodzi. Skatiet šeit: Tabula 16.
 - Pagrieziet gredzenu uz mazāku skaitli, lai samazinātu pirmslodzi.



Attēls 13 Amortizatora pirmslodzes noregulēšana

Tabula 16. Ieteiktā amortizatora pirmsslodze: Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750)

SLODZE*	POZĪCIJA
Mazāka par 75 kg (165 lb)	1
75–89 kg (165–195 lb)	2
89–102 kg (195–225 lb)	3
102–116 kg (225–255 lb)	4
116 kg (255 lb) pie maksimālā pieļautā svara.	5
* Pieskaietiet braucēja, pasažiera, braukšanas aprīkojuma, piederumu un kravas svaru.	

Tabula 17. Ieteiktā amortizatora pirmsslodze: Street Rod (XG750A)

SLODZE*	POZĪCIJA
Mazāka par 82 kg (180 lb)	1
82–95 kg (180–210 lb)	2

Tabula 17. Ieteiktā amortizatora pirmsslodze: Street Rod (XG750A)

SLODZE*	POZĪCIJA
95–109 kg (210–240 lb)	3
109–122 kg (240–270 lb)	4
122 kg (270 lb) pie maksimālā pieļautā svara.	5
* Pieskaietiet braucēja, pasažiera, braukšanas aprīkojuma, piederumu un kravas svaru.	

Tabula 18. Maksimālais pieļautais pievienotais svārs

MODELIS	MAKSIMĀLĀ SLODZE	
	kg	mārciņas
Harley-Davidson Street [®] 500 (XG500)	209	461
Harley-Davidson Street [®] 750 (XG750)	209	461
Street Rod [™] (XG750A)	218	479

AUTHORIZED
SERVICE

PIEZĪMES



DROŠĪBAS SISTĒMA

Komponenti

Drošības sistēma sastāv no vadības bloka, brīvroku antenas, kas uzstādīta uz motocikla un drošības piekariņa, kuru līdzi nēsā vadītājs. Drošības sistēmas lampiņa spidometra panelī norāda, kad drošības sistēma ir aktivizēta vai atslēgta.

Skatiet sadaļu DROŠĪBAS SISTĒMA > APBRUŅOŠANA UN ATBRUŅOŠANA (Lpp. 57).

Papildaprīkojums

Drošības sistēmas papildaprīkojumu meklējiet pie Harley-Davidson izplatītāja vai vietnē www.harley-davidson.com.

DROŠĪBAS SISTĒMAS AKUMULATORS

Tālvadības pults piesaiste

Skatiet šeit: Attēls 14. Atslēgu tālvadības pultis drošības sistēmai elektroniski piesaista Harley-Davidson® izplatītājs. Vienlaikus var būt piesaistītas tikai divas tālvadības pultis.

Iegādājieties aizvietošanas tālvadības pultis no Harley-Davidson® izplatītāja. Tālvadības pulti var piesaistīt individuālam motociklam tikai apmācīts Harley-Davidson® tehniķis.

299447



Attēls 14 Tālvadības pults: Drošības sistēma

PIEZĪME

- Modulis tiek aktivizēts tikai tad, ja tālvadības pults piesaistīšanu ir veicis Harley-Davidson dīleris un sistēmā ir ievadīts personas identifikācijas numurs (PIN). Ierakstiet PIN kodu personīgās informācijas lapā šīs īpašnieka rokasgrāmatas sākumā un uz izņemamās, makā liekamās kartītes.

- *Ja pulsts ir nozaudēta vai nestrādā, braucējs var skatīt makā liekamo kartīti un, izmantojot PIN kodu, drošības sistēmu atslēgt manuāli. Skatiet šeit: DROŠĪBAS SISTĒMA > APBRUŅOŠANA UN ATBRUŅOŠANA (Lpp. 57) un DROŠĪBAS SISTĒMA > PROBLĒMU NOVĒRSANA (Lpp. 62).*
 - *Braucējs var nomainīt PIN jebkurā laikā. Skatiet šeit: DROŠĪBAS SISTĒMA > TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN) (Lpp. 54).*
3. Ievietojiet **jaunu** bateriju (Panasonic CR2032 vai ekvivalentu) ar pozitīvo pusi uz leju.
 4. Salāgojiet tālvadības pulsts abas puses. Saspiediet tās kopā.

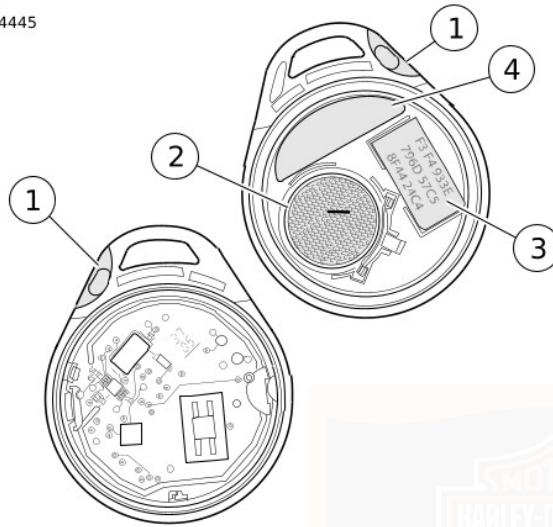
Tālvadības pulsts baterija

Tālvadības pulsts baterija ir jāmaina reizi gadā.

PIEZĪME

- *Atkārtoti lietojamajā uzlīmē uz pulsts iepakojuma ir norādīts pulsts sērijas numurs. Turpmākai informācijai piestipriniet uzlīmi tukšajai "PIEZĪMES" lapai šajā īpašnieka rokasgrāmatā.*
 - *Skatiet šeit: Attēls 15. Tālvadības pulsts sērijas numurs ir atrodams arī pulsts iekšpusē.*
1. Skatiet šeit: Attēls 15. Lai atvērtu pulti, ievietojiet rievā plānu asmeni un pagrieziet to (1).
 2. Izņemiet bateriju (2) un izmetiet to saskaņā ar vietējo likumdošanu.

304445



1. **Sprauga atvienošanai**
2. **Akumulators**
3. **Tālvadības pults sērijas numurs**
4. **Sertifikācijas zīme**

Attēls 15 Tālvadības pults baterija

Braukšana ar tālvadības pulti

- Vienmēr nēsājiet līdzī tālvadības pulti, braucot, krāmējot bagāžu, uzpildot degvielu, pārvietojot un novietojot stāvvietā motociklu un veicot tam tehnisko apkopi.
- Neatstājiet pulti piekārtu stūres ragiem vai bagāžas nodalījumā. Netīša pults atstāšana kopā ar motociklu, kad tas ir novietots stāvvietā, drošības sistēmai neļauj aktivizēt trauksmi.
- Nebrauciet ar motociklu, kamēr tālvadības pults atrodas metāla futrālī vai arī tuvāk par 76 mm (3,0 collām) no mobilā tālruņa, planšetdatora, displeja vai citas elektroniskās ierīces. Jebkādi elektromagnētiskie traucējumi var neļaut pultij atslēgt sistēmu.
- Papildu drošībai, atstājot motociklu stāvvietā, vienmēr saslēdziet dakšu un izņemiet atslēgu. Ja pults ir uztveršanas zonā un motocikls nav saslēgts, mēģinājums iedarbināt motociklu neaktivizēs trauksmes signālu.

Braukšana bez tālvadības pults

Braucot bez tālvadības pults pieņemamā attālumā, odometrā īslaicīgi tiek parādīts ziņojums "NO FOB" (Nav tālvadības pults). Lai motociklu iedarbinātu bez tālvadības pults, drošības sistēma ir jāatslēdz, ievadot PIN.

TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (VIN)

Personīgās identifikācijas numurs (PIN) ir numurs, kuru var izmantot, lai atslēgtu drošības sistēmu. Izmantojiet PIN gadījumos, kad piesaistītā tālvadības pults ir nozaudēta, nestrādā vai nespēj komunicēt ar motociklu elektromagnētisku traucējumu dēļ.

PIN ir piecu ciparu numurs (1–9, bez nullēm).

PIN mainīšana

Braucējs var nomainīt PIN jebkurā laikā. Skatiet šeit: Tabula 19.

Tabula 19. PIN mainīšana

DARBĪBA Nr.	DARBĪBA	GAIDĪT APSTIPRINĀJUMU	PIEZĪMES
1	Atlasiet 5 ciparu (no 1 līdz 9) PIN un pierakstiet to uz makā liekamās kartītes no īpašnieka rokasgrāmatas.		
2	Piešķirtajai tālvadības pultij atrodieties uztveršanas zonā, pārslēdziet slēdzi OFF/RUN (Izslēgt/iedarbināt) pozīcijā RUN (Iedarbināt).		
3	Pārslēdziet slēdzi OFF/RUN turp un atpakaļ 2 reizes: OFF (Izslēgt) — RUN (Iedarbināt) — OFF (Izslēgt) — RUN (Iedarbināt) .		
4	Nospiediet kreisā pagrieziena signāla slēdzi 2 reizes .	Odometra logā tiek rītināts paziņojums ENTER PIN (Ievadīt PIN).	

Tabula 19. PIN mainīšana

DARBĪBA Nr.	DARBĪBA	GAIDĪT APSTIPRINĀJUMU	PIEZĪMES
5	Nospiediet labā pagrieziena signāla slēdzi 1 reizi un atlaidiet.	Pagriezienu signāli mirgos 3 reizes. Odometrā tiks parādīts pašreizējais PIN. Pirmais cipars mirgos.	
6	Ievadiet jaunā PIN pirmo ciparu, spiežot un atlaižot kreisā pagrieziena signāla slēdzi, līdz ir redzams izvēlētais cipars.		
7	Nospiediet labā pagrieziena signāla slēdzi 1 reizi un atlaidiet.	Jaunais cipars nomainīs pašreizējo odometra logā.	
8	Ievadiet izvēlētajā PIN otro ciparu, spiežot un atlaižot kreisā pagrieziena signāla slēdzi, līdz ir redzams izvēlētais cipars.		
9	Nospiediet labā pagrieziena signāla slēdzi 1 reizi un atlaidiet.	Jaunais cipars nomainīs pašreizējo odometra logā.	
10	Ievadiet izvēlētajā PIN trešo ciparu, spiežot un atlaižot kreisā pagrieziena signāla slēdzi, līdz ir redzams izvēlētais cipars.		
11	Nospiediet labā pagrieziena signāla slēdzi 1 reizi un atlaidiet.	Jaunais cipars nomainīs pašreizējo odometra logā.	
12	Ievadiet jaunā PIN ceturto ciparu, spiežot un atlaižot kreisā pagrieziena signāla slēdzi, līdz ir redzams izvēlētais cipars.		

Tabula 19. PIN mainīšana

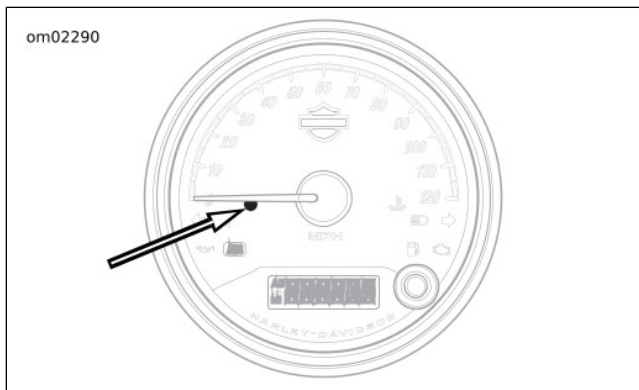
DARBĪBA Nr.	DARBĪBA	GAIDĪT APSTIPRINĀJUMU	PIEZĪMES
13	Nospiediet labā pagrieziena signāla slēdzi 1 reizi un atlaižiet.	Jaunais cipars nomainīs pašreizējo odometra logā.	
14	Ievadiet jaunā PIN piekto ciparu, nospiežot un atlaižot kreisā pagrieziena signāla slēdzi, līdz ir redzams vēlamais cipars.		
15	Nospiediet labā pagrieziena signāla slēdzi 1 reizi un atlaižiet.	Jaunais cipars nomainīs pašreizējo odometra logā.	
16	Pārslēdziet dzinēja slēdzi OFF/RUN (Izslēgt/iedarbināt) pozīcijā OFF (Izslēgt).		Pārslēdzot slēdzi OFF/RUN (Izslēgt/iedarbināt) pozīcijā OFF (Izslēgt), jaunais PIN kods tiek saglabāts modulī.

DROŠĪBAS STATUSA INDIKATORS

Skatiet sadaļu Attēls 16. Drošības lampiņa spidometra panelī norāda drošības sistēmas statusu.

- **Aktivizēta:** Lampiņa mirgo ik pēc dažām sekundēm, kad sistēma ir aktīva.
- **Atslēgta:** Lampiņa nodzisīs, kad sistēma atslēdzas.
- **Brīdinājuma/trauksmes signāls:** Brīdinājuma vai trauksmes stāvoklī lampiņa turpina degt. Sistēma joprojām ir aktīva.

- **Tālvadības pults meklētājs:** Lampiņa mirgo ātri, kad notiek mēģinājums atrast un izveidot savienojumu ar tālvadības pulti.
- **Apkalpe:** Ja indikators deg nepārtraukti, vērsieties pie Harley-Davidson® izplatītāja.



Attēls 16 Drošības sistēmas indikators
APBRUŅOŠANA UN ATBRUŅOŠANA

Aktivizēta

Kad motocikls ir novietots stāvvietā, ir nekustīgs un aizdedzes slēdzis ir stāvoklī OFF (Izslēgts), drošības sistēma aktivizējas automātiski 5 sekunžu laikā. Sistēma aktivizēsies neatkarīgi no tā, vai tālvadības pults ir tuvumā.

Sistēmai aktivizējoties, divreiz nomirgo pagrieziena signāli un divreiz nopīkst sirēna (ja tā ir uzstādīta un ir skaņas režīmā). Kamēr sistēma ir aktivizēta, indikators spidometra panelī mirgo ik pēc pāris sekundēm.

Atslēgta

Ar tālvadības pulti: aktivizēta drošības sistēma tiek automātiski izslēgta, ja tuvumā atrodas tālvadības pults un aizdedzes slēdzis ir pārslēgts pozīcijā IGNITION (Aizdedze).

PIEZĪME

Kustība, kas līdzīga motocikla noņemšanai no tā sānu atbalsta vai stāvoklis NO FOB (Nav tālvadības pults), liks sistēmai elektroniski meklēt tālvadības pulti. Ja tuvumā ir tālvadības pults, sistēma atslēdzas. Skatiet šeit: DARBĪBA > INSTRUMENTI (Lpp. 69).

Kad sistēma atslēdzas, sirēna (ja ir uzstādīta un iestatīta skaņas režīmā) vienreiz nopīkst, un drošības sistēmas indikators ātri mirgo vairākas sekundes un pēc tam izslēdzas.

Pēc atslēgšanas braucējs var braukt ar motociklu vai pārvietot to novietošanai stāvvietā, glabāšanā vai apkopes veikšanai bez trauksmes aktivizēšanas.

Atslēgšana ar PIN

Ja tālvadības pults ir nozaudēta vai pašreizējā pults nekomicē ar sistēmu, sistēmu var deaktivizēt, izmantojot personas identifikācijas numuru (PIN).

PIEZĪME

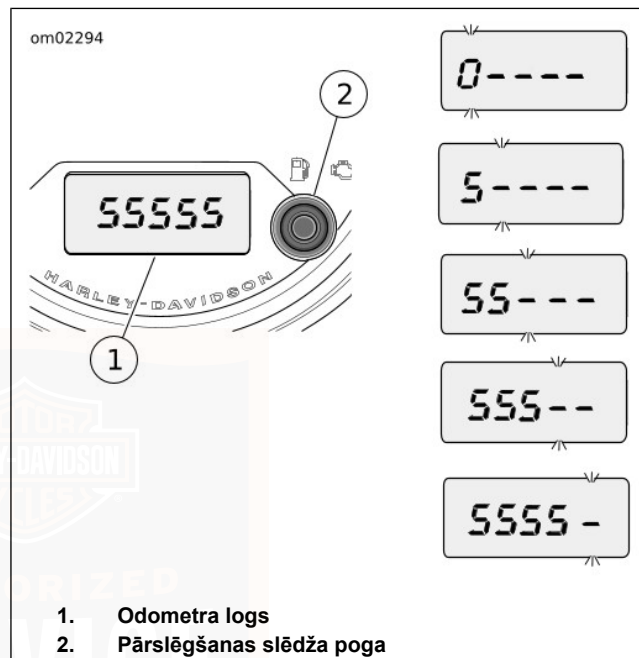
Ja, ievadot PIN, tiek izdarīta kļūda, pārslēdziet aizdedzes slēdzi uz OFF (Izslēgts), tad atpakaļ uz IGNITION (Aizdedze), pirms veikt nākamo mēģinājumu.

1. Skatiet šeit: Attēls 17. Kamēr drošības sistēmas indikators mirgo, pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze). Odometra logā parādās paziņojums ENTER PIN (Ievadīt PIN).
2. Nospiediet un atlaidiet odometra pārslēgšanas pogu. Pirmā simbola vieta mirgo.
3. Ievadiet piecus PIN ciparus.
 - a. Nospiediet un atlaidiet odometra pārslēgšanas pogu, lai palielinātu PIN ciparu.
 - b. Nospiediet un turiet odometra pārslēgšanas pogu 1,5 sekundes, lai apstiprinātu ciparu. Displejs pārslēdzas uz nākamo PIN ciparu.
 - c. Atkārtojiet, līdz visi pieci PIN cipari ir ievadīti.

PIEZĪME

- Ja cipars pārslēdzas pāri 9, cipars pārslēdzas atkal uz 1.
- Ja kāds no cipariem nesakrīt ar piešķirto PIN, drošības sistēma tiek aktivizēta.

4. Transportlīdzekļa sistēma tiek atslēgta, un transportlīdzekli var iedarbināt.



Attēls 17 PIN ievadīšana (parādīts parauga PIN)

BRĪDINĀJUMA SIGNĀLS

Brīdinājumi

Ja sistēma ir aktivizēta un motocikls tiek izkustināts vai noņemts no sānu balsta, kad tuvumā nav tālvadības pults, signalizācija brīdinās operatoru ar pagriezienu signālu, **ja tādi ir**, pārmaiņus nomirgošanu trīs reizes un sirēnas pīkstieni.

Četrus sekundžu laikā, ja motocikls tiek novietots uz atbalsta kājiņas un netiek konstatēta tālāka kustība, sistēma paliek aktivizēta, neieslēdzot trauksmes signālu.

Ja turpinās motocikla kustība, sistēma četras sekundes vēlāk raida vēl vienu brīdinājuma signālu.

PIEZĪME

Brīdinājumu un trauksmes signālu laikā startera motors un aizdedzes ķēdes paliek izslēgtas.

Trauksmes signāla aktivizēšana

Ja pēc otrā brīdinājuma drošības sistēma joprojām konstatē kustību, sistēma aktivizē trauksmes signālu.

Ja ir aktivizēts trauksmes signāls, drošības sistēma veic tālāk aprakstītās darbības.

- Pārmaiņus mirgo četri pagriezienu signāli.

- Iedarbiniet sirēnu **ja tāda ir**.

Ilgums: trauksmes signāls tiek izslēgts pēc 30 sekundēm, un, ja netiek konstatēta kustība, tas netiek atkārtoti aktivizēts.

Tomēr, ja motocikla kustība turpinās, sistēma atkārtos 30 sekundžu trauksmes signālu un atkārtoti pārbaudīs kustību. Trauksmes signāls turpinās šo 30 sekundžu trauksmes ciklu piecas minūtes (10 ciklus) vai līdz trauksmes deaktivizēšanai.

PIEZĪME

Trauksmes signāls aktivizēs arī papildus iegādātā Harley-Davidson® drošības peidžera LED, vibrācijas un audio režīmu. Peidžera darbības rādiuss var būt līdz 0,8 km (½ mi). Lai saņemtu plašāku informāciju, vērsieties pie Harley-Davidson® izplatītāja.

Trauksmes signāla atslēgšana

Atslēgas tālvadības pults: Pietuviniet pulti motociklam. Kad modulis konstatē tālvadības pults klātbūtni, sistēma atceļ trauksmes signālu.

PIN ievade: ievadiet PIN, lai atslēgtu trauksmes signālu. Ja PIN ievadīšanas laikā tiek pieļauta kļūda, sagaidiet trauksmes signāla cikla beigas un tad ievadiet PIN.

SIRĒNAS PĪKSTIENA REŽĪMS (APSTIPRINĀJUMS)

Pīkstiena režīms

Transportlīdzekļiem ar sirēnu to var iestatīt pīkstiena režīmā, veicot sistēmas aktivizāciju vai atslēgšanu. Pīkstiena režīmā sirēna atskanēs divas reizes, veicot aktivizāciju, un vienu reizi, veicot atslēgšanu.

Klusais režīms

Klusajā režīmā sistēmas aktivizēšanas vai atslēgšanas laikā sirēna neatskan.

Sirēna joprojām sniedz brīdinājuma pīkstienus, ja motocikls tiek kustināts bez tālvadības pults klātbūtnes.

Režīmu pārslēgšana

Lai pārslēgtos starp kaušanas un kluso režīmu, izpildiet tālāk aprakstīto procedūru.

1. Drošības pultij esot klāt, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze).
2. Kad nodziest drošības sistēmas indikators, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).

3. Kad nodziest drošības sistēmas indikatora lampiņa (bet pirms pagriezienu signāli mirgo divas reizes), nekavējoties pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze).
4. Kad nodziest drošības sistēmas indikatora lampiņa, nekavējoties pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).
5. Kad nodziest drošības sistēmas indikatora lampiņa (bet pirms pagriezienu signāli mirgo divas reizes), nekavējoties pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze). Sistēma maina režīmu. Sirēna atbilstoši nopīkst vai paliek klusa.

TRANSPORTĒŠANAS VEIDS

Ir iespējams aktivizēt drošības sistēmu, atslēdzot kustību detektoru uz vienu aizdedzes ciklu. Ar motociklu var braukt, sistēmai esot aktivizētā režīmā. Transporta režīmā motociklu nevar ieslēgt vai iedarbināt, kamēr tuvumā neatrodas tālvadības pults.

Transportēšanas režīma iestatīšana

1. Drošības pultij esot klāt, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze).
2. Pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).
3. 3 sekunžu laikā nospiediet ometra pārslēgšanas pogu.

4. Pagriezīenu signāli mirgo vienu reizi, pēc tam vēl trīs reizes, lai norādītu, ka sistēma ir aktivizēta transporta režīmā.

Transportēšanas režīma izslēgšana

Ar tālvadības pultī uztveršanas zonā pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze), lai izslēgtu sistēmu un izietu no transporta režīma.

UZGLABĀŠANAS UN PAKALPOJUMU STRUKTŪRVIENTĪBA

Ilgstoša glabāšana stāvvietā

Lai sistēmu uzturētu aktivizētā stāvoklī, tālvadības pults ir jāglabā ārpus antenas uztveršanas zonas. Antenas diapazons ir aptuveni 1,5 m (5 ft) . Pirms pārvietojat motociklu stāvēšanas laikā, nodrošiniet, ka tālvadības pults ir klāt.

Ja motocikls netiks izmantots vairākus mēnešus, piemēram, ziemas sezonā, skat. PĒC BRAUKŠANAS > MOTOCIKLU GLABĀŠANA (Lpp. 99) .

Apkopes nodaļas

Kad motocikls tiek atstāts pie Harley-Davidson dīlera, ir divas iespējas:

1. Atstāt piesaistīto tālvadības pultī pie izplatītāja.

2. Lai neatstātu tālvadības pultī, palūdziet izplatītājam atslēgt drošības sistēmu (apkopes režīmā), pirms dodaties prom no izplatītāja. Kad servisa režīms ir aktīvs, transportlīdzekli var darbināt bez pults klātbūtnes. Lai uzturētu apkalpošanas režīmu, piešķirtām pultīm jāatrodas ārpus diapazona. Ja pults parādās diapazonā, pakalpojuma režīms tiek atcelts.

ATVIENOT STRĀVU

Visi modeļi

Atvienojot akumulatoru vai noņemot galveno drošinātāju, veiciet sekojošās darbības.

1. Pārliecinieties, ka tālvadības pults ir tuvumā.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze).
3. Izņemiet galveno drošinātāju no tā turētāja.
4. Ja nepieciešams, atvienojiet akumulatoru.

PIEZĪME

Pirms galvenā drošinātāja uzstādīšanas pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā OFF (Izslēgts).

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

Drošības sistēmas indikatora lampiņa

Ja drošības sistēmas lampiņa deg braukšanas laikā, vērsieties pie Harley-Davidson® izplatītāja.

Tālvadības pults

Ja drošības sistēma turpina aktivizēt brīdinājumus un trauksmes signālus, izmantojot tālvadības pulti, pārbaudiet tālāk norādītos aspektus.

1. **Elektromagnētiski traucējumi:** Citas elektroniskās iekārtas, augstsprieguma elektrolīnijas vai citi elektromagnētiskā starojuma avoti var izraisīt drošības sistēmas nestabilu darbību.
 - a. Pārlicinieties, ka tālvadības pults nav metāla korpusā vai tuvāk par 76 mm (3,0 collām) no jebkādam elektroniskajām ierīcēm.
 - b. Novietojiet tālvadības pulti uz sēdekļa, pārslēdziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION (Aizdedze). Pēc sistēmas atslēgšanās novietojiet tālvadības pulti atpakaļ parastajā vietā.
 - c. Pārvietojiet motociklu vismaz 5 m (15 pēdu) attālumā no traucējumu punkta.

2. **Izlādējusies drošības pults baterija:** Izmantojiet PIN, lai atslēgtu sistēmu. Nomainiet bateriju. Skatiet sadaļu DROŠĪBAS SISTĒMA > DROŠĪBAS SISTĒMAS AKUMULATORI (Lpp. 51).
3. **Bojāta tālvadības pults:** Izmantojiet PIN, lai atslēgtu motociklu. Rezerves tālvadības pulti iespējams iegādāties no Harley-Davidson dīlera.

Sirēna (ja ir uzstādīta)

- Ja sirēna nenopīkst divas vai trīs reizes, no drošības moduļa saņemot pareizu aktivizēšanas komandu, sirēna ir klusuma režīmā vai tā nav pievienota, vai nedarbojas, vai laikā, kamēr sirēna bija deaktivizēta, tās vadojums ticis atvērts vai tajā ir radies īssavienojums.
- Ja sirēna ir aktivizēta un iekšējā sirēnas baterija ir izlādējusies, izdegusi vai atvienota, vai arī lādējusies ilgāk nekā 24 stundas, aktivizēšanas brīdī sirēna veiks trīs pīkstienus parasto divu vietā.
- Iekšējā sirēnas baterija var neuzlādēties, ja transportlīdzekļa akumulatora spriegums ir mazāks nekā 12,5 volti.

- Ja sirēna ir pārslēgusies autonomā režīmā, kur tās barošanu nodrošina iekšējā sirēnas 9 voltu baterija, tad pagriezienu signāli var pārmaiņus mirgot, bet var arī nemirgot. Ja drošības modulis aktivizē sirēnu, pagriezienu signāli pārmaiņus mirgo. Ja sirēna ir aktivizēta, nostrādā sistēmas trauksme, un sirēna ir autonomā režīmā, tā skanēs 20–30 sekundes un pēc tam izslēgsies uz 5–10 sekundēm. Ja sirēna ir autonomā režīmā, šis trauksmes signāla cikls atkārtosies desmit reizes.



PIEZĪMES



VADĪKLAS, INSTRUMENTI UN SLĒDŽI

Sajūga rokas svira

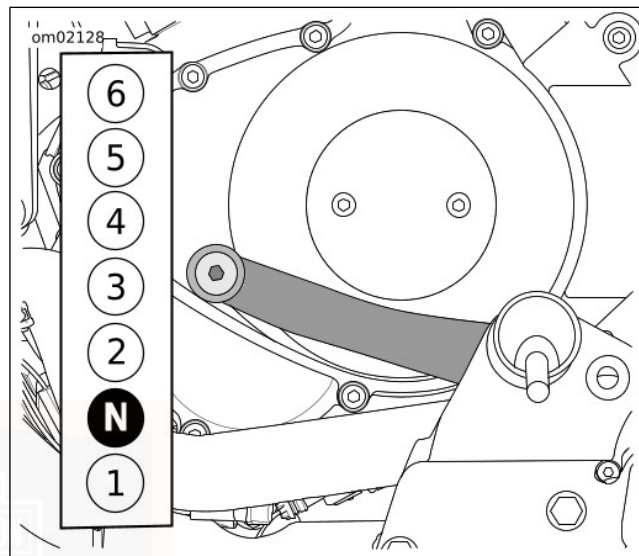
▲ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet pirkstus starp manuālās vadības sviru un stūres rokturi. Nepareiza rokas novietošana var apgrūtināt vadības sviras lietošanu un izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00032a)

Skatiet šeit: Attēls 4. Rokas sajūga sviru (1) darbina ar kreisās rokas pirkstiem. Skatiet šeit: DARBĪBA > PĀRSLĒDZOT PĀRNESUMUS (Lpp. 83).

Pārnesumu pārslēgšanas svira

Skatiet šeit: Attēls 18. Pārnesumu pārslēgšanas mehānisma sviru darbina ar kreiso kāju. Neitrālā pozīcija sešu ātrumu pārnesumu izvietojumā atrodas starp pirmo un otro pārnesumu. Skatiet šeit: DARBĪBA > PĀRSLĒDZOT PĀRNESUMUS (Lpp. 83).



Attēls 18 Pārnesumu pārslēgšanas sviras izvietojums un pārnesumu pārslēgšanas mehānisma svira

Kreisās puses vadības modulis

Skatiet šeit: Attēls 4. Darbiniet kreisās puses vadības moduļa (2) slēdžus ar kreisās rokas īkšķi. Skatiet šeit: DARBĪBA > KREISĀS PUSES VADĪBAS SLĒDŽI (Lpp. 73).

Spidometrs/odometrs

Skatiet šeit: Attēls 4. Dotā brīža braukšanas ātrums tiek attēlots spidometrā (3). Kopējais nobraukums un konkrētā braucienā nobrauktais attālums tiek attēloti odometra logā spidometra panelī. Skatiet šeit: DARBĪBA > INSTRUMENTI (Lpp. 69).

Labās puses vadības modulis

Skatiet šeit: Attēls 4. Darbiniet labās puses vadības moduļa (4) slēdžus ar labās rokas īkšķi. Skatiet šeit: DARBĪBA > LABĀS PUSES VADĪBAS SLĒDŽI (Lpp. 74).

Bremzes

▲ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet pirkstus starp manuālās vadības sviru un stūres rokturi. Nepareiza rokas novietošana var apgrūtināt vadības sviras lietošanu un izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00032a)

Priekšējā bremžu svira: skatiet Attēls 4. Priekšējā bremžu svira (5) kontrolē priekšējās bremzes. Ar labās rokas pirkstiem pārslēdziet rokas sviru.

Aizmugurējo bremžu pedālis: skatiet Attēls 5. Aizmugures bremžu pedālis (6) darbina aizmugurējā riteņa bremzes. Ar labo kāju darbiniet aizmugurējo bremžu pedāli.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nebremzējiet tik spēcīgi, lai bloķētu riteņi. Bloķēts ritenis slīdēs un var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00053a)

Bremzes jālieto vienmērīgi, lai novērstu riteņu nobloķēšanu. Vislabāk ir saglabāt līdzsvaru starp priekšējo un aizmugures bremzi.

Droseles pagriežamais rokturis

Paātrināt: skatīt Attēls 4. Lēnām grieziet droseles pagriežamo rokturi (6) atpakaļ (uz motocikla aizmuguri), lai atvērtu droseli.

Samazināt ātrumu: lēnām grieziet droseļregulēšanas rokturi uz priekšu (motocikla priekšpusē virzienā), lai aizvērtu droseli.

Aizdedzes slēdzis

PIEZĪME

Galvenais lukturis un aizmugures lukturi darbojas, kad slēdzis atrodas AIZDEDZES stāvoklī (IGNITION).

Skatiet šeit: Attēls 4. Atbloķējiet aizdedzes slēdzi (7), izmantojot aizdedzes atslēgu. Pagrieziet slēdzi vēlamajā stāvoklī. Skatiet šeit: Tabula 20.

Lai iedarbinātu dzinēju, skatiet šeit: DARBĪBA > DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (Lpp. 76).

Dakšas saslēgs

PAZIŅOJUMS

Pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts) pirms motocikla bloķēšanas. Ja slēdzis tiek atstāts pozīcijā ACC (Piederumi), instrumentu lampiņas paliks ieslēgtas un akumulators izlādēsies. (00492b)

PAZIŅOJUMS

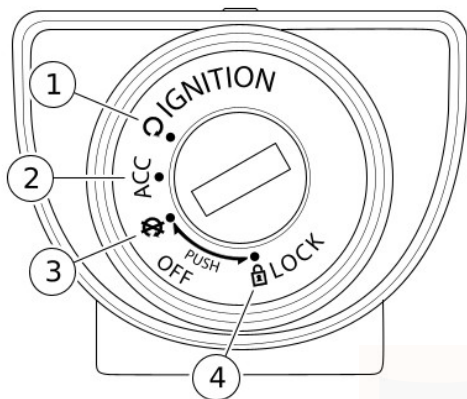
Aizsargājiet transportlīdzekli pret zādzību. Pēc motocikla novietošanas stāvvietā, bloķējiet stūres galvu un aizdedzes slēdzi. Ja motocikls netiek bloķēts, tas var tikt nozagts un/vai var tikt sabojāts tā aprīkojums. (00491c)

Skatiet šeit: Attēls 19. Novietojiet motociklu stāvvietā. Lai nodrošinātos pret zādzību un pretlikumīgu izmantošanu, izmantojiet diska saslēgu. Skatiet šeit: Tabula 20.

1. Pagrieziet dakšu līdz galam pa kreisi.
2. Ievietojiet atslēgu slēdzī.

3. Iestumiet atslēgu un pagrieziet to pozīcijā BLOĶĒTS (LOCK).
4. Izņemiet atslēgu.
5. Lai atbloķētu dakšu, ievietojiet atslēgu, piespiediet un pagrieziet to pozīcijā OFF (Izslēgts). Izņemiet atslēgtu.
6. Pārbaudiet, vai stūrēšana ir pietiekami vienmērīga, griežot stūri visā tās darbības diapazonā. Stūrei ir jāgriežas vienmērīgi, bez aizķeršanās.




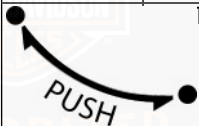
om02127



1. IGNITION
2. ACC
3. OFF
4. LOCK

Attēls 19 Aizdedzes un dakšu bloķēšanas slēdzis

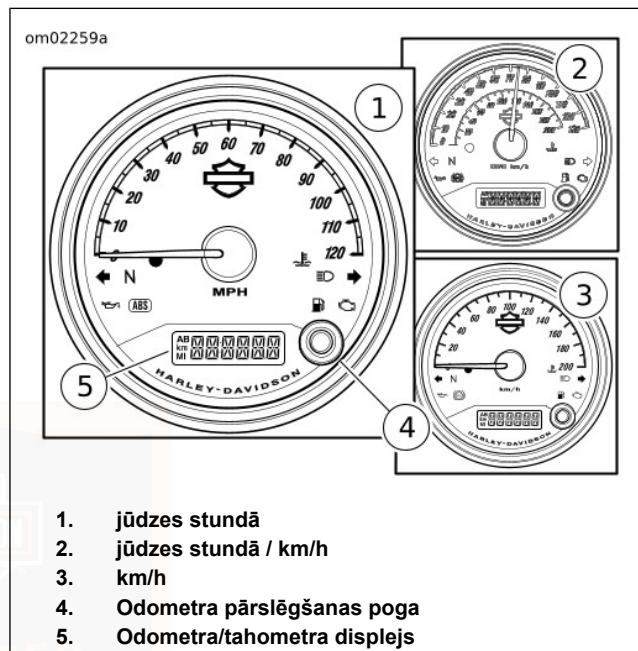
Tabula 20. Aizdedzes slēdzis un dakšu fiksators

SLĒDZIS	VĀRDS UN UZVĀRDS	FUNKCIJA
ACC	ACC (Piederumi)	Ieslēdz piederumus. Instrumentu indikatori deg. Var aktivizēt bremžu lampiņu un skaņas signālu.
	IGNITION	Ieslēdz aizdedzi, lampiņas un piederumus. Dzinējs tiks iedarbināts un darbosies.
	LOCK	Priekšējā dakša bloķēta.
	OFF	Izslēdz aizdedzi, lampiņas un piederumus. Motocikls tiek izslēgts un to nevar iedarbināt.
	TUMIET	Pastumiet, lai bloķētu priekšējo dakšu.

INSTRUMENTI

Spidometrs

Skatiet šeit: Attēls 20. Spidometrs ir kalibrēts jūdzēs stundā, (mph) (1), kilometros stundā (km / h) (3) vai divās jūdzēs stundā (mph) un kilometros stundā (km / h) (2).



Attēls 20 Spidometrs/tahometrs

Pārnesums / tahometrs

Skatiet šeit: Attēls 21. Ieslēdzot aizdedzi, nospiediet un atlaidiet pārslēgšanas slēdža pogu, lai pārslēgtu odometra rādījumus uz pārnesumu / tahometra displeju (5). Displejā

tiek parādīta pašreizējā pārnese un motora apgriezieni minūtē (apgr./min.).

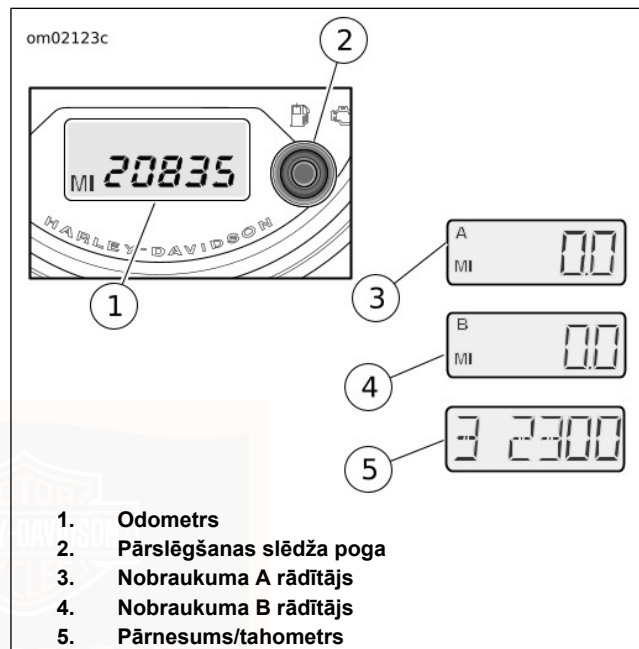
PIEZĪME

Pārnese numurs mainās tikai tā, lai tas atbilstu pašreizējam pārneseim, kad motocikls pārvietojas.

Odometrs: Nobraukums, ceļojums A, ceļojums B

Skatiet šeit: Attēls 21. Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet un atlaidiet pārslēgšanas slēdža pogu (2), lai pārslēgtos starp odometru (1), brauciena odometru A (3) un reisa odometru B (4).

Lai atiestatītu ceļojuma odometru uz nulli, nospiediet un turiet pārslēgšanas slēdža pogu.



Attēls 21 Pārnese/tahometrs/odometrs

Odometra ziņojumi

Zems degvielas uzpildes mērītājs (LF): skatīt Attēls 22 . Kad spidometra pusē iedegas zemas degvielas indikators, odometra logā parādās ziņojums par zemu degvielas

daudzumu (OF) (1) ar nobraukuma numuru. Skatiet šeit: DARBĪBA > RĀDĪTĀJI (Lpp. 77) .

Parādītais nobraukums nav atlikušais degvielas nobraukums, tas ir uzskaites rādītājs. Parādītais LF nobraukums norāda punktu, kurā ir aktivizēts zemas degvielas indikators.

Padoms (tiP): skatīt Attēls 22 . Kad motocikls tiek apgāzts, odometra logā parādās darbs "tiP" (2). Motoru nevar restartēt līdz aizdedzes atiestatīšanai.

Lai atiestatītu, paņemiet motociklu un cikliski izslēdziet aizdedzes slēdzi OFF-IGNITION.

FOB Low Baterijas (FOB LOW BATT) : Skatiet šeit: Attēls 22. Ja drošības koda akumulatora uzlādes līmenis ir zems, odometra atraitnē ritinās ziņojums "FOB LOW BATTERY" (3). Nomainiet FOB akumulatoru. Skatiet šeit: DROŠĪBAS SISTĒMA > DROŠĪBAS SISTĒMAS AKUMULATORS (Lpp. 51) .

Transporta režīms aktīvs (AKTĪVAIS tSPORT režīms): skatiet Attēls 22 . Drošības sistēma ir transporta režīmā, kad ziņojums "tSPORT MODE ACTIVE" (4) tiks ritināts odometra logā. Skatiet šeit: DROŠĪBAS SISTĒMA > TRANSPORTĒŠANAS VEIDS (Lpp. 60) .

No FOB (bez FOB): skatīt Attēls 22 . Ja sistēma nevar sazināties ar FOB, tiek parādīts šis ziņojums (5). Skatiet šeit: DROŠĪBAS SISTĒMA > PROBLĒMU NOVĒRŠANA (Lpp. 62)



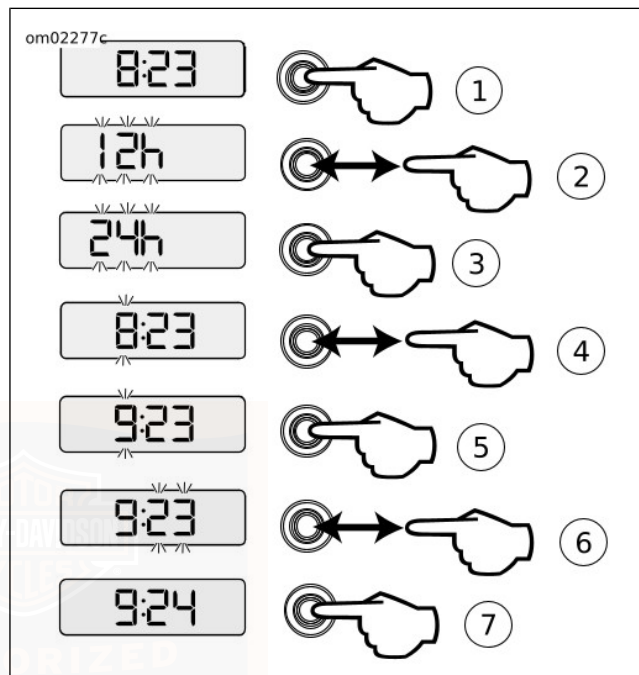
Attēls 22 Odometra loga paziņojumi

Pulkstenis

Skatiet šeit: Attēls 23. Ieslēdzot aizdedzi, nospiediet un atlaidiet pārslēgšanas slēdža pogu, lai pārslēgtu odometra displejus uz laika displeju.

Lai iestatītu laiku:

1. Nospiediet un turiet pārslēgšanas slēdža pogu, līdz odometra displejā sāk mirgot 12h (2). Atlaidiet slēdzi.
2. Vienreiz nospiediet un atlaidiet slēdzi (3), lai pārietu uz mirgojošu 24 stundu vai militārā stila displeju. Katru reizi nospiežot un atlaižot slēdzi, displejs tiek pārslēgts no 12h līdz 24h.
3. Kad tiek parādīts vēlamais laika stils, nospiediet un turiet taustiņu (4), līdz stundas mirgo.
4. Nospiediet un atlaidiet pārslēgu atkārtoti (5), lai pārietu uz stundām.
5. Kad tiek parādīta pareizā stunda, nospiediet un turiet nospiestu pārslēgšanas taustiņu, līdz minūtes (6) sāk mirgot.
6. Nospiediet un atbrīvojiet pārslēgšanas slēdža pogu vairākkārt, lai pārietu uz minūšu displeju (7).
7. Kad tiek parādīta pareizā minūte, nospiediet un turiet nospiestu pārslēgšanas taustiņu, līdz minūtes pārstāj mirgot.



Attēls 23 Pulksteņa uzstādīšana

KREISĀS PUSES VADĪBAS SLĒDŽI

Tālās gaismas

▲ BRĪDINĀJUMS

Automātiskās ieslēgšanas funkcija galvenajam lukturim nodrošina labāku braucēja redzamību citiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Galvenajam lukturim vienmēr jābūt ieslēgtam. Ja braucējs ir slikti saskatāms citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, var tikt izraisīta nāve vai smagas traumas. (00030b)

Skatiet sadaļu Attēls 24. Lai priekšējam lukturim ieslēgtu tālo gaismu, nospiediet tālās gaismas slēdzi (1). Kad tālā gaisma ir ieslēgta, iedegas tālās gaismas indikators. Skatiet šeit: Tabula 21.

Tuvās gaismas

Skatiet sadaļu Attēls 24. Lai priekšējam lukturim ieslēgtu tuvo gaismu, nospiediet tuvās gaismas slēdzi (2). Skatiet šeit: Tabula 21.

Kreisais pagrieziens

Skatiet sadaļu Attēls 24. Lai ieslēgtu kreisā pagrieziena indikatoru, pārslēdziet pagrieziena indikatora slēdzi pa kreisi. Indikators mirgo, līdz tas tiek manuāli atcelts. Lai atceltu

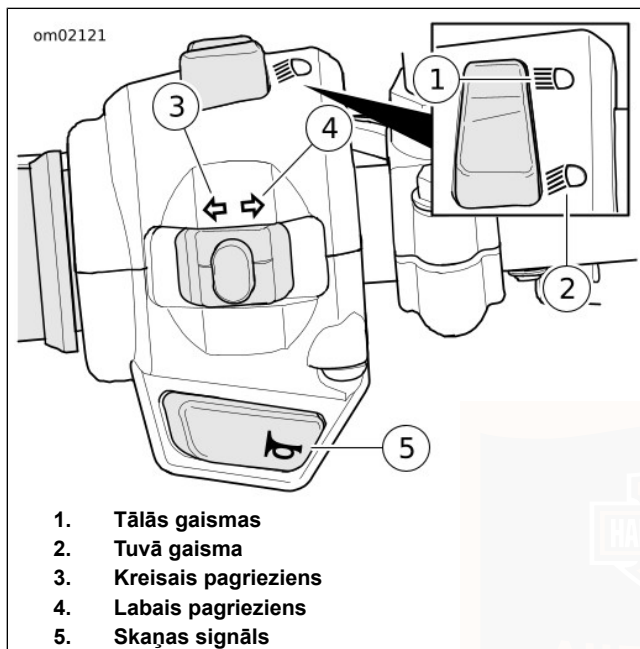
signālu, nospiediet vidējo pogu, centrējot aizmura pozīciju. Skatiet šeit: Tabula 21.

Labais pagrieziens

Skatiet sadaļu Attēls 24. Lai ieslēgtu labā pagrieziena indikatoru, pārslēdziet pagrieziena indikatora slēdzi pa labi. Indikators mirgo, līdz tas tiek manuāli atcelts. Lai atceltu signālu, nospiediet vidējo pogu, centrējot aizmura pozīciju. Skatiet šeit: Tabula 21.

Skaņas signāls

Skatiet sadaļu Attēls 24. Nospiediet skaņas signāla slēdzi, lai darbinātu skaņas signālu. Skatiet šeit: Tabula 21.



Attēls 24 Kreisās puses vadības slēdži

Tabula 21. Kreisās puses vadības slēdži

SLĒDZIS	Vārds un uzvārds	FUNKCIJA
	Tālās gaismas	Nospiediet slēdzi, lai priekšējā lukturī ieslēgtu tālo gaismu.
	Tuvā gaisma	Nospiediet slēdzi, lai priekšējā lukturī ieslēgtu tuvo gaismu.
	Kreisais pagrieziens	Pārslēdziet slēdzi pa kreisi, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu indikatoru.
	Labais pagrieziens	Pārslēdziet slēdzi pa labi, lai ieslēgtu labās pagriezienu indikatoru.
	Skaņas signāls	Nospiediet slēdzi, lai darbinātu skaņas signālu.

LABĀS PUSES VADĪBAS SLĒDŽI

Izslēgt

Skatiet sadaļu Attēls 25. Lai izslēgtu dzinēju, pārslēdziet darbības slēdzi izslēgšanas pozīcijā (1). Kad darbības slēdzis

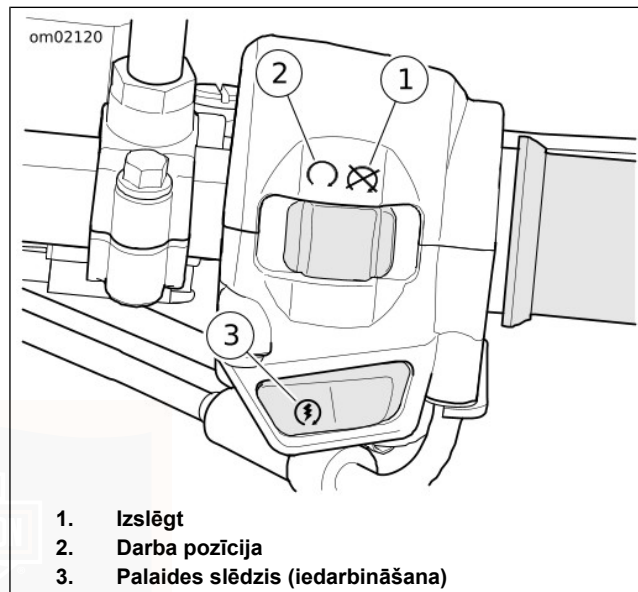
ir izslēgšanas pozīcijā, dzinēju nevar iedarbināt un darbināt. Kad dzinēja darbības slēdzis ir darba pozīcijā, dzinēju var iedarbināt un darbināt. Skatiet šeit: Tabula 22.

Darba pozīcija

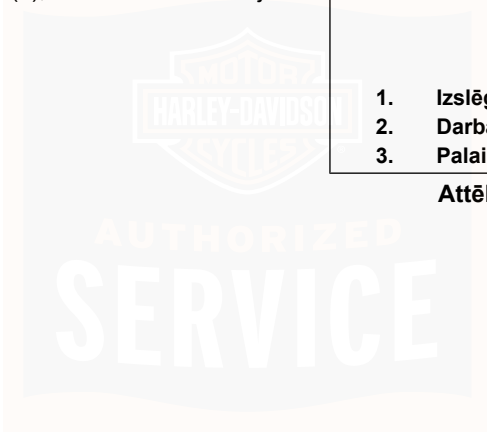
Skatiet sadaļu Attēls 25. Lai ieslēgtu dzinēja elektriskās ķēdes, pārslēdziet dzinēja darbības slēdzi darba pozīcijā (2). Kad dzinēja darbības slēdzis ir darba pozīcijā (2), dzinēju var iedarbināt un darbināt. Skatiet šeit: Tabula 22.

Palaišanas slēdzis (iedarbināšana)




Skatiet sadaļu Attēls 25. Kad dzinēja darbības slēdzis ir darba pozīcijā, nospiediet palaišanas slēdzi (3), lai iedarbinātu dzinēju. Skatiet šeit: Tabula 22.



Attēls 25 Labās puses vadības slēdži



Tabula 22. Labās puses vadības slēdži

SĻĒDZIS	VĀRDS UN UZVĀRDS	FUNKCIJA
	Darba pozīcija	Lai ļautu dzinējam darboties, pārslēdziet slēdzi darba pozīcijā.
	Izslēgt	Lai apturētu dzinēju vai novērstu tā iedarbināšanu, pārslēdziet slēdzi izslēgtā pozīcijā.
	Palaides slēdzis (iedarbināšana)	Nospiediet slēdzi, lai iedarbinātu dzinēju.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms dzinēja iedarbināšanas, pārliecinieties, vai droseļregulēšanas rokturis pāriet atpakaļ dīkstāves pozīcijā, kad tā tiek atlaista. Ja droseļregulēšanas rokturis novērš dzinēja automātisku atgriešanos dīkstāves režīmā, tas var izraisīt kontroles zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00390a)

1. Pārliecinieties, ka motocikla aizdedzes slēdzis ir neitrālā pozīcijā.
2. Pārslēdziet dzinēja darbības slēdzi darba pozīcijā.
3. Pagrieziet aizdedzes slēdzi pozīcijā IGNITION. Negrieziet droseli.

PIEZĪME

Dzinēja lampiņa iedegsies uz apmēram 4 sekundēm, un degvielas sūknis darbosies apmēram 2 sekundes.

4. Piespiediet sajūga sviru pret rokturi.
5. Nospiediet palaides slēdzi.

PIEZĪME

Ja dzinējs neiedarbojas, pārliecinieties, ka dzinēja darbības slēdzis atrodas darba pozīcijā.

PAZIŅOJUMS

Dzinējam jāļauj lēnām darboties apmēram 30-60 sekundes. Tādējādi dzinējs uzsils un eļļa varēs sasniegt visas virsmas, kurām nepieciešama eļļošana. Pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi. (00181b)

6. Pirms priekšgaitas kustības sākšanas paceliet stāvvietas paliktni.

STARTS PĒC APGĀŠANĀS

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja notiek apgāšanās, pārlicinieties, ka visas vadības ierīces darbojas pareizi. Ierobežota vadības ierīču kustība var negatīvi ietekmēt bremžu un sajūga darbību, kā arī spēju pārslēgt pārnesumus, kas var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu un nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00350a)

Pēc apgāšanās atiestatiet aizdedzi pirms dzinēja iedarbināšanas.

1. Novietojiet motociklu vertikālā pozīcijā.
2. Atiestatiet aizdedzi, pagriežot aizdedzes slēdzi stāvoklī OFF-IGNITION.

DZINĒJA APTURĒŠANA

1. Pārslēdziet dzinēja darbības slēdzi izslēgšanas pozīcijā.
2. Pagrieziet aizdedzes slēdzi izslēgšanas pozīcijā.

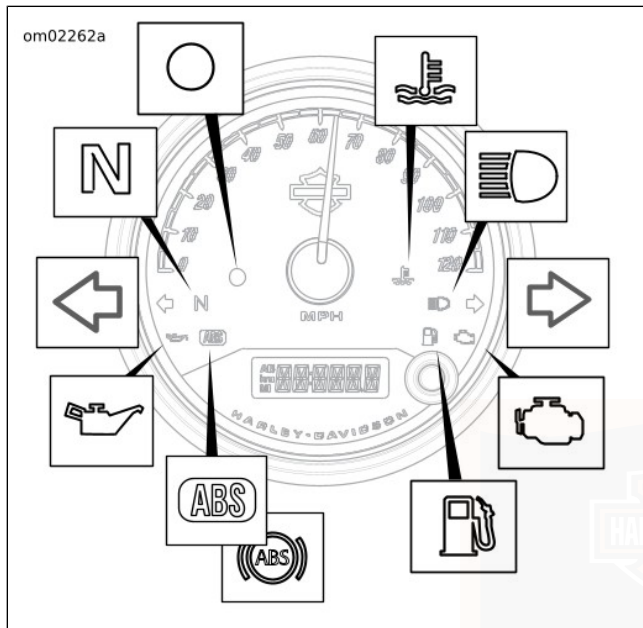
PIEZĪME

Ja dzinējs noslāpst vai jebkādā citā veidā apstājas, pagrieziet aizdedzes slēdzi izslēgšanas pozīcijā, lai novērstu akumulatora izlādi.

RĀDĪTĀJI

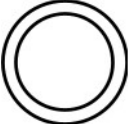




Skatiet sadaļu Attēls 26. Lai norādītu atbilstošās motocikla funkcijas statusu, spidometra panelī iedegas atbilstoši indikatori. Skatiet šeit: Tabula 23.

om02262a



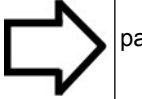


Attēls 26 Indikatoru lampiņas



Tabula 23. Indikatoru lampiņas

IKONA	Vārds un uzvārds	Funkcija
	Drošības sistēma	<ul style="list-style-type: none"> Reizi trīs sekundēs mirgojošs indikators norāda, ka drošības sistēma ir aktivizēta. Atslēgta, lampiņa turpina degt četras sekundes un pēc tam izslēdzas. Ja deg nepārtraukti, apmeklējiet Harley-Davidson® izplatītāju.
	Neitrālā pozīcija	Iedegas, kad transmisija ir neitrālā pozīcijā.
	Kreisais pagrieziens	Mirgo, kad pagrieziena signāla slēdzis ir aktivizēts kreisajam pagriezienam. Lai atceltu signālu, nospiediet pagrieziena signāla slēdža vidējo pogu.
	Eļļas līmenis	Ja indikators ir iedegts, apturiet dzinēju un pārbaudiet eļļas līmeni.
	ABS	Mirgo, līdz tiek sasniegts ātrums 5 km/h (3 jūdzes/h) un ABS sistēma tiek aktivizēta.

Tabula 23. Indikatoru lampiņas

IKONA	Vārds un uzvārds	Funkcija
	iesēšanas ķidruma temperatūra	Iedegas, kad temperatūra pārsniedz droša līmeņa maksimālo vērtību.
	Tālās gaismas	Iedegas, kad ir ieslēgta tālā gaisma. Lai pārslēgtos uz tuvajām gaismām, nospiediet tuvo gaismu slēdzi.
	Labais pagrieziens	Mirgo, kad pagrieziena signāla slēdzis ir aktivizēts labajam pagriezienam. Lai atceltu signālu, nospiediet pagrieziena signāla slēdža vidējo pogu.

Tabula 23. Indikatoru lampiņas

IKONA	Vārds un uzvārds	Funkcija
	ārbaudiet dzinēju	<ul style="list-style-type: none"> Uz brīdi iedegas, kad aizdedzes slēdzis atrodas pozīcijā AIZDEDZE (IGNITION) vai ACC (PIEDERUMI). Ja indikators iedegas jebkurā citā laikā, vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja, lai saņemtu diagnostikas palīdzību.
	Zems degvielas līmenis	<ul style="list-style-type: none"> Iedegas, kad degvielas līmenis ir apmēram 3,1 L (0.8 USgal) vai mazāk. Pēc iespējas ātrāk papildiniet ar ieteikto degvielu. Var turpināt degt līdz pat 3 minūtēm pēc degvielas uzpildes. Ja indikators mirgo nepārtraukti, vērsieties pie Harley-Davidson® izplatītāja.

BREMŽU SISTĒMA

Priekšējo bremžu svira

▲ BRĪDINĀJUMS

Nenovietojiet pirkstus starp manuālās vadības sviru un stūres rokturi. Nepareiza rokas novietošana var apgrūtināt vadības sviras lietošanu un izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00032a)

Priekšējās bremzes rokas svira vada priekšējā riteņa bremzes, un tā atrodas uz labā stūres raga. Darbiniet šo sviru ar labās rokas pirkstiem.

Aizmugurējo bremžu pedālis

Aizmugurējo bremžu pedālis vada aizmugurējā riteņa bremzes, un tas atrodas labajā pusē. Aizmugurējo bremžu pedālis ir jādarbina ar labo kāju.

Bremžu sistēma bez ABS

Lai riteņi neblokētos, bremzes ir jālieto vienmērīgi. Lai sasniegtu labākos rezultātus, priekšējās un aizmugurējās bremzes ir jāizmanto vienlīdz stipri.

▲ BRĪDINĀJUMS

Nebremzējiet tik spēcīgi, lai bloķētu riteņi. Bloķēts ritenis slīdēs un var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00053a)

Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS)

Papildu Harley-Davidson® pretbloķēšanas bremžu sistēma palīdz braucējam saglabāt kontroli, veicot taisnvirziena bremzēšanu ārkārtas situācijās. ABS darbojas neatkarīgi priekšējām un aizmugurējām bremzēm, lai saglabātu riteņu griešanos un novērstu nekontrolējamu bloķēšanos gan uz sausas ceļa virsmas, gan arī slidenām virsmām, kā grants vai lapas, gan arī, braucot pa slapju ceļu.

ABS darbības principi

ABS uzrauga sensorus priekšējā un aizmugurējā ritenī, lai noteiktu riteņa griešanās ātrumu. Ja sistēma konstatē, ka viens vai abi riteņi samazina ātrumu pārāk strauji, kas norāda, ka tie var tūlīt bloķēties, ABS reaģē. ABS tāpat reaģē, ja ātruma samazināšanās straujums neatbilst kritērijiem, kas saglabāti atmiņā. Sistēma strauji atver un aizver vārstus, lai mainītu bremžu uzliku spiedienu, izmantojot tikai braucēja radīto spiedienu uz bremžu sviras/pedāļa. Kad ABS ir aktivizēta, sistēma nodrošina elektronisko ekvivalentu

manuālai bremžu “pumpēšanai”. ABS spēj nodrošināt cikla biežumu līdz septiņām reizēm sekundē.

Braucējs var atpazīt ABS aktivizēšanos pēc vieglām pulsējošām sajūtām bremžu svirā vai aizmugurējo bremžu pedālī. Pulsējošās sajūtas var pavadīt arī tikšņoša skaņa ABS modulī. Abas parādības ir normālas darbības rezultāts. Skatiet šeit: Tabula 24.

Lai uzzinātu vairāk, apmeklējiet tīmekļa vietni www.harley-davidson.com/abs.

ABS lietošana

ABS sniedz priekšrocības ārkārtas bremzēšanas gadījumā, taču neaizvieto drošu braukšanu. Drošākais motocikla apturēšanas veids ir vertikālā stāvoklī, kad abi riteņi ir taisni.

Harley-Davidson ABS ir manuāla palīgsistēma. Ārkārtas apstāšanās situācijās saglabājiet spiedienu uz bremzēm ABS sistēmas darbības laikā. Neveiciet spiediena izmaiņas, “nepumpējiet” bremžu vadības elementus. Riteņi netiks bloķēti līdz apstāšanās brīdim, kad motocikla ātrums sasniegs aptuveni 6 km/h (4 mph), un ABS sistēmas darbība vairs nebūs vajadzīga.

▲ BRĪDINĀJUMS

ABS nevar novērst aizmugurējā riteņa bloķēšanu, veicot bremzēšanu ar dzinēju. ABS nevarēs palīdzēt pagriezienos vai uz slidenām/nelīdzenām virsmām. Bloķēts ritenis slīdēs un var izraisīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00362a)

ABS: Riepas un riteņi

Motocikliem, kas aprīkoti ar ABS, vienmēr ir jāizmanto Harley-Davidson riepas un riteņi. ABS kontrolē riteņu griešanās ātrumu, izmantojot atsevišķus riteņu griešanās ātruma sensorus. Mainot riteņus diametru vai izmantojot cita izmēra riepas, var mainīties riteņa griešanās ātrums. Tas var izjaukt ABS kalibrāciju un radīt negatīvu ietekmi uz tās spēju noteikt un novērst nekontrolētu riteņu bloķēšanos. Izmantojot riepas ar gaisa spiedienu, kas atšķiras no norādītā PIRMS BRAUKŠANAS > PĀRBAUDĪT RIEPU SPIEDIENU UN INSPICĒT RIEPAS (Lpp. 39), var samazināt ABS bremzēšanas efektivitāti.

SERVICE

Tabula 24. ABS simptomi un apstākļi

SIMPTOMS	APSTĀKĻI
ABS lampa deg nepārtraukti	Konstatēta ABS darbības kļūda. Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja, lai veiktu apkopi.
ABS lampa mirgo	Tas norāda normālu pašdiagnostikas procesu, kad motocikls ir tikko iedarbināts un ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph). ABS nedarbojas, līdz indikators nodziest. Ja lampa turpina mirgot, kad ātrums pārsniedz 5 km/h (3 mph), vērsieties pie Harley-Davidson dīlera, lai veiktu apkopi.
Pulsējoša bremžu svira vai pedālis ABS bremsēšanas laikā	Normāls stāvoklis.
Klikšķoša skaņa ABS bremsēšanas laikā "Vilņņveidīga" sajūta bremsējot	Normāls stāvoklis. To vislabāk var pamanīt, bremsējot ar vienām bremzēm (tikai ar priekšējām vai aizmugurējām). To izraisa palēninājuma samazināšanās, kuras cēlonis var būt plaisas vai nelīdzenumi ceļa virsmā, dzinēja bremsēšana (liels dzinēja apgriezienu skaits, kas izraisa aizmugurējā riteņa palēnināšanos), strauja bremsēšana mazā ātrumā un citi apstākļi. To rada ABS mainītais bremžu spiediens uz bremžu klučiem, lai novērstu nekontrolētu riteņu bloķēšanos.
Islaicīgs aizmugurējo bremžu pedāļa stīvums	Normāls stāvoklis. Bremsēšana ar dzinēju (liels dzinēja apgriezienu skaits, kas izraisa aizmugurējā riteņa palēnināšanos) vai pārslēgšanās uz zemāku pārnesumu var aktivizēt ABS. Šajā laikā vai uzreiz pēc tam mēģinot izmantot aizmugurējo bremzi, ABS var noslēgt vārstu, lai novērstu spiediena rašanos uz aizmugurējo riteņi. To rada ABS mainītais bremžu spiediens uz bremžu klučiem, lai novērstu nekontrolētu riteņu bloķēšanos.
Riepu čīkstēšana	Normāls stāvoklis. Atkarībā no ceļa seguma riepas var čīkstēt bez riteņa bloķēšanas.

Tabula 24. ABS simptomi un apstākļi

SIMPTOMS	APSTĀKĻI
Melnas pēdas uz ceļa seguma	Normāls stāvoklis. Atkarībā no ceļa seguma riepas var atstāt bremsēšanas pēdas bez riteņa bloķēšanas.
Riteņu bloķēšana zemā ātrumā	Normāls stāvoklis. ABS priekšējam ritenim nedarbojas, kad ātrums ir mazāks par 5 km/h (3 mph); aizmugurējam ritenim — kad ātrums ir mazāks par 8 km/h (5 mph).

PĀRSLĒDZOT PĀRNESUMUS

Neitrālās pozīcijas atrašana

PIEZĪME

Ja pēc dzinēja izslēgšanas pārnesumi paliek sajūgti, pašūpojiēt motociklu uz priekšu un atpakaļ, turot sajūgu un spiežot vai paceļot pārnesumu pārslēgšanas sviru.

Neitrālā pozīcija atrodas starp pirmo un otro pārnesumu. Pārslēdziet uz neitrālo pozīciju vai nu paceļot līdz pusei no pirmā pārnesuma pozīcijas, vai nospiežot līdz pusei no otrā pārnesuma pozīcijas.

Braukšanas uzsākšana no stāvošas pozīcijas

PAZIŅOJUMS

Sajūgam ir jābūt pilnībā atslēgtam pirms pārnesumu maiņas veikšanas. Ja sajūgs nav pilnībā atslēgts, tas var izraisīt aprīkojuma bojājumus. (00182a)

PIEZĪME

Daļēji atveriet droseli, lai dzinējs nesāktu raustīties, kad sajūga svira tiek atlaista.

1. Kad dzinējs darbojas un atbalsta kājiņa ir ievilkta, piespiediet sajūga sviru pret stūri, lai atslēgtu sajūgu.

PIEZĪME

Vienmēr uzsāciet kustību uz priekšu pirmajā pārnesumā.

2. Nospiediet pārnesumu maiņas sviru uz leju līdz galam un atkal atlaidiet. Tagad transmisija ir pirmajā pārnesumā.
3. Lēnām atlaidiet sajūga sviru un vienlaikus pakāpeniski atveriet droseli.

Pārnesuma pārslēgšana uz augšu (ātruma palielināšana)

PIEZĪME

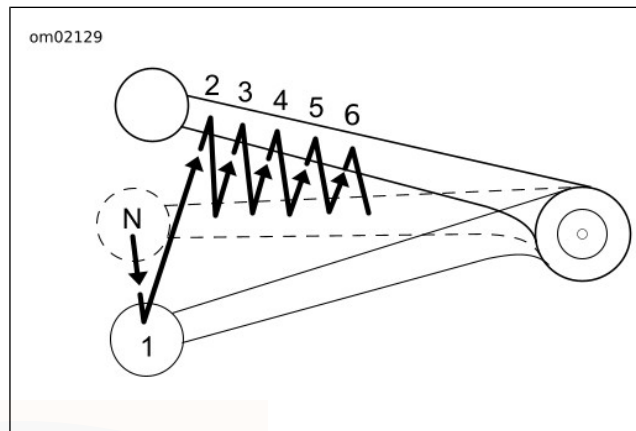
Pilnībā atslēdziet sajūgu pirms katras pārnesumu maiņas.

Skatiet sadaļu Attēls 27. Pārslēdzieties uz nākamo augstāko pārnesumu, kad motocikls sasniedz atbilstošo pārnesuma maiņas ātrumu. Skatiet šeit: Tabula 25.

1. Aizveriet drošeli.
2. Lēnām pavelciet rokas sajūga sviru pret stūri, lai pilnīgi izspiestu sajūgu.
3. Paceliet pārnesumu maiņas sviru uz augšu līdz galam un atkal atlaidiet.
4. Lēnām atlaidiet sajūga sviru un vienlaikus pakāpeniski atveriet drošeli.
5. Atkārtojiet iepriekšējās darbības, lai aktivizētu pārējos pārnesumus.

Tabula 25. Ieteicamie ātrumi pārnesumu pārslēgšanai uz augšu

PĀRNESUMU MAIŅA	mph	km/h
No pirmā uz otro	15	25
No otrā uz trešo	25	40
No trešā uz ceturto	35	55
No ceturta uz piekto	45	70
No piektā uz sesto	55	85



Attēls 27 Process pārslēgšanai uz augšu

Pārnesumu pārslēgšana uz leju (ātruma samazināšana)

▲ BRĪDINĀJUMS

Neveiciet pārnesuma pārslēgšanu uz leju pie ātruma, kas pārsniedz tālāk norādīto. Ja ātrums ir pārāk augsts, pārslēgšana uz zemāku pārnesumu var izraisīt aizmugurējā riteņa saķeres zaudēšanu un transportlīdzekļa vadības zaudēšanu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00045b)

Skatiet sadaļu Attēls 28. Kad dzinēja ātrums samazinās, piemēram, braucot kalnā vai samazinot ātrumu pirms pagrieziena, pārslēdzieties uz nākamo zemāko pārnesumu. Skatiet šeit: Tabula 26.

1. Aizveriet drošeli.
2. Lēnām pavelciet rokas sajūga sviru pret stūri, lai pilnīgi izspiestu sajūgu.
3. Nospiediet pārnesumu maiņas sviru uz leju līdz galam un atkal atlaidiet.
4. Lēnām atlaidiet sajūga sviru un pakāpeniski atveriet drošeli.
5. Atkārtojiet iepriekšējās darbības, lai aktivizētu pārējos pārnesumus.

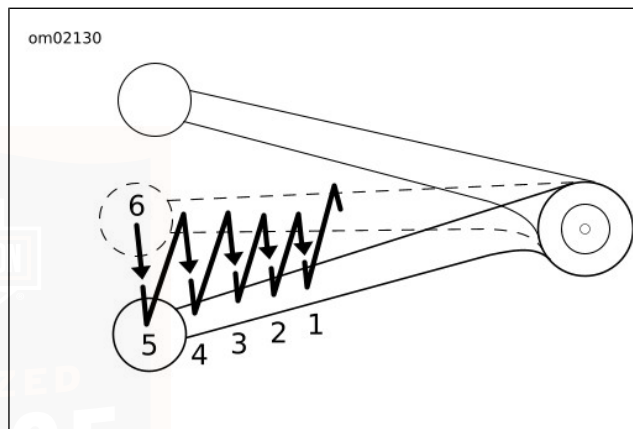
PAZIŅOJUMS

Pirms dzinēja apturēšanas pārslēdziet transmisiju uz neitrālo pozīciju. Ja pārnesumi tiek pārslēgti, kamēr dzinējs ir apturēts, tas var izraisīt bojājumus pārnesumu mehānismam. (00183a)

Pārnesumu pārslēgšanas mehānisms ļauj transmisiju pārslēgt uz neitrālo pozīciju gan no pirmā, gan no otrā pārnesuma.

Tabula 26. leteicamie ātrumi pārnesumu pārslēgšanai uz leju

PĀRNEŠUMU MAIŅA	mph	km/h
Sestais uz piekto	50	80
Piektais uz ceturto	40	65
Ceturtais uz trešo	30	50
Trešais uz otro	20	30
Otrais uz pirmo	10	15



Attēls 28 Process pārslēgšanai uz leju

PIEZĪMES



ĪSTAS MOTORA DAĻAS UN AKSESUĀRI

Apstājieties pie sava Harley-Davidson dīlera, lai paņemtu oriģinālo motoru rezerves daļu un piederumu kataloga kopiju, vai dodieties uz www.harley-davidson.com, lai apskatītu tūkstošiem oriģinālo motoru piederumu, kas ir pieejami Harley-Davidson motocikliem.

Vietnē ir šādi rīki un resursi motocikla papildināšanai un personalizēšanai.

Tiešsaistes katalogs

Pilns oriģinālo motoru rezerves daļu un piederumu katalogs ir pieejams tiešsaistē Pārnesama dokumenta formātā (PDF) formātā. Katalogs ietver simtiem lapušu ar Harley-Davidson piederumiem un apkopes līdzekļiem.

Veiciet iepirkšanos jūsu motociklam

Pārlūkojiet piederumu un izvēju kategorijas, kuras pieejamas tieši jūsu motociklam. Skatiet daudzu pieejamo produktu aprakstus, cenas, montāžas un tiešsaistes instrukciju lapas.

TĪRĪŠANA UN VISPĀRĒJĀ APRŪPE

- Harley-Davidson® tīrīšanas produkti ir plaši testēti, lai pārbaudītu to piemērotību lietošanai uz motociklu virsmām. Šo produktu formulas ir izstrādātas tā, lai tie būtu savietojami cits ar citu. Harley-Davidson izplatītājs jums palīdzēs iegādāties ieteicamos tīrīšanas produktus. Skatīt Tabula 27 un Tabula 28.
- Par transportlīdzekļa virsmu tīrīšanu, apkopi un aizsargāšanu ir atbildīgs īpašnieks.
- Notīriet un aizsargājiet sava motocikla kosmētiskās virsmas pēc iespējas biežāk, lai novērstu rūs un koroziju.
- Dažas krāsotās un citas virsmas var saskrāmbāt, ja mazgāšanas laikā pret virsmu tiek berzēta grants, netīrumi vai kvēpi. Izmantojiet tīrus dvieļus un izvairieties no nogulšņu beršanas pār spīdošajām virsmām.
- Nelietojiet papīra dvieļus, auduma drānas vai citus materiālus ar neilona šķiedru, kas var izraisīt smalkas skrāmbas virsmām.
- Lai salabotu ieskrāpētas virsmas, vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja.

▲ BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet brīdinājumus, kas doti uz tīrīšanas līdzekļu iepakojuma. Ja brīdinājumi netiek ievēroti, tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00076a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nemazgājiet bremžu diskus ar tīrīšanas līdzekļiem, kas satur hloru vai silikonu. Tīrīšanas līdzekļi, kas satur hloru vai silikonu, var negatīvi ietekmēt bremžu darbību - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00077a)

PAZIŅOJUMS

Nelietojiet augstspiediena tīrītāju, lai tīrītu motociklu. Augstspiediena tīrītāja lietošana var izraisīt aprīkojuma bojājumus. (00489c)

PAZIŅOJUMS

Abrazīvu produktu vai pulvera pulēšanas aprīkojuma lietošana izraisīs permanentus kosmētiskus bojājumus korpusa paneļiem. Izmantojiet tikai ieteiktos produktus un metodes, kas ir aprakstītas šajā rokasgrāmatā, lai izvairītos no bojājumu nodarīšanas korpusa paneļiem. (00245b)

Riteņu un riepu tīrīšana

PIEZĪME

Riteņu korozija netiek uzskatīta par materiālu vai ražošanas defektu.

- Riteņiem var norisēt korozija vai tikt nodarīti kosmētiski bojājumi, ja tie netiek pareizi tīrīti, spodrināti un aizsargāti.
- Harley-Davidson® iesaka riteņu apkopi veikt katru nedēļu.
- Uz riteņiem nedrīkst atrasties agresīvas ķīmikālijas, uz skābju bāzes ražoti riteņu tīrīšanas līdzekļi, sāls un uzkrājušies bremžu putekļi.
- Pēc riteņu notīrīšanas ar līdzekli WHEEL & TIRE CLEANER lietojiet spodrināšanas un hermetizēšanas izstrādājumus atbilstoši sava motocikla riteņu veidam. Skatīt Tabulu 27.

Radiator

Skatiet UZTURĒŠANA UN ELĻOŠANA > RADIATORA TĪRĪŠANA (Lpp. 119), lai iegūtu svarīgu informāciju attiecībā uz radiatora tīrīšanu.

IETEICAMIE TĪRĪŠANAS PRODUKTI

Tālāk nosauktie izstrādājumi ir ieteikti Harley-Davidson motocikliem, detaļām un piederumiem. Iespējams, ka jūsu

motocikls nav aprīkots ar visiem komponentiem, kas norādīti tabulās.

Tabula 27. Ieteiktie tīrīšanas un kopšanas produkti

PRODUKTS DAĻAS NR.	MĒRĶIS	RĀMIS	KORPUSS PANEĻI	RITENĪ	RUPJŠ KOKLĪNAS AUDUMS APDARE	CITS
BARE METAL POLISH (METĀLA VIRSMU SPODRINĀŠANAS LĪDZEKLIS) 93600028 (ASV) 93600083 (ārpus ASV)	Spodrīna pulētas alumīnija vai nerūsējošā tērauda virsmas ar pārklājumu. ⁽¹⁾	Pēc nepieciešamības				
BLACK LEATHER REJUVENATOR 93600033 (ASV) 93600081 (ārpus ASV)	Atjaunina melnus ādas produktus, lai tie izskatītos kā jauni.	Nē	Nē	Nē	Nē	Melnas ādas preces
BUG REMOVER (KUKAIŅU NOŅĒMĒJS) 93600122 (ASV) 93600140 (ārpus ASV)	Likvidē kukaiņus no metāla, plastmasas vai krāsotām virsmām.	Jā	Jā	Jā	Jā	
CHROME CLEAN & SHINE (HROMA TĪRĪŠANAS UN SPODRINĀŠANAS LĪDZEKLIS) 93600031 (ASV) 93600082 (ārpus ASV)	Spodrīna virsmas ar hroma apdari un notīra spodrinātās alumīnija vai nerūsējošā tērauda virsmas.	Pēc nepieciešamības				

Tabula 27. Ieteiktie tīrīšanas un kopšanas produkti

PRODUKTS DAĻAS NR.	MĒRĶIS	RĀMIS	KORPUSS PANEĻI	RITENĪ	RUPJŠ KOKLĪNAS AUDUMS APDARE	CITS
DENIM PAINT CLEANER (MATĒTAS KRĀSAS TĪRĪTĀJS) 93600124 (ASV) 93600127 (ārpus ASV)	Ātrs tīrīšanas un smalkās tīrīšanas produkts bez ūdens satura.	Jā	Jā	Jā	Jā	
ENGINE BRIGHTENER (DZINĒJA SPODRINĀTĀJS) 93600002 (ASV) 93600068 (ārpus ASV)	Atjauno melno grumbaino dzinēja apdari.	Nē	Nē	Nē	Nē	Melnā grumbainā dzinēju apdare
IKDIENAS DETALIZATORS 93600157 (ASV) 93600158 (ārpus ASV)	Tīra, pulē, atsvaidzina un aizsargā īsā laikā.	Jā	Jā	Jā	Nē	
IZSMIDZINĀMS GRAFĒNA PĀRKLĀJUMS 93600166 (ASV) 93600169 (ārpus ASV)	Nodrošina aizsargājošu barjeru spīdīgām krāsotām virsmām un hromam. Atgrūž ūdeni un putekļus.	Jā	Jā	Pēc reparācijas	Nē	
GLOSS DETAILER (SPĪDUMA SMALKĀS TĪRĪŠANAS LĪDZEKLIS) 93600123 (ASV) 93600125 (ārpus ASV)	Ļauj sasniegt augstu spīduma pakāpi ar ultravioleto staru aizsardzību. Atšķirība no vaska, tas ļauj hromam elpot. Piemērots priekšējiem stikliem.	Jā	Jā	Jā	Nē	

Tabula 27. Ieteiktie tīrīšanas un kopšanas produkti

PRODUKTS DAĻAS NR.	MĒRĶIS	RĀMIS	KORPUSS PANEĻI	RITENĪ	RUPJŠ KOKLĪNAS AUDUMS APDARE	CITS
HARLEY TRAVEL CARE KIT 93600149 (tikai ASV)	Tīrīšanas un kopšanas produkti ceļojumiem piemērotā izmērā. (Nav paredzēti matētām virsmām.)	Jā	Jā	Jā	Nē	
LEATHER PROTECTANT (ĀDAS AIZSARGLĪDZEKLIS) 93600034 (ASV) 93600080 (ārpus ASV)	Aizsargā ādas produktus pret klimata iedarbību.	Nē	Nē	Nē	Nē	Ādas izstrādājumi
QUICK WASH 93600162 (ASV) 93600171 (ārpus ASV)	Ātrās tīrīšanas līdzeklis nedaudz neīram motociklam. Tīra visas virsmas, novērš plankumu veidošanos.	Jā	Jā	Jā	Jā	
SCRATCH & SWIRL REPAIR (SKRAMBU UN NOBERZUMU LABOŠANAS LĪDZEKLIS) 93600155 (ASV) 93600156 (ārpus ASV)	Noņem nelielas skrambas un noberzumus.	Jā	Jā	Nē	Nē	

Tabula 27. Ieteiktie tīrīšanas un kopšanas produkti

PRODUKTS DAĻAS NR.	MĒRĶIS	RĀMIS	KORPUSS PANEĻI	RITENĪ	RUPJŠ KOKMĻNAS AUDUMS APDARE	CITS
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER (SĒDEKĻA, SĒDEKĻU SOMU UN DEKORATĪVĀS APDARES TĪRĪTĀJS) 93600167 (ASV) 93600170 (ārpus ASV)	Tīra un aizsargā vinilu, ādu un plastmasu. Lietojiet sēdekļiem, sēdekļa somām, iekšējiem aptecētājiem un jebkādiem citiem dekoratīviem elementiem.	Nē	Nē	Nē	Nē	Sēdekļi, sēdekļu somas un dekoratīvā apdare
SPRAY CLEANER & POLISH (TĪRĪTĀJS UN SPODRINĀTĀJS AEROSOLA VEIDĀ) 93600029 (ASV) 93600084 (ārpus ASV)	Ātrās tīrīšanas un smalkās tīrīšanas līdzeklis aerosola formā. Samazina statiskās elektrības piesaistītos putekļus. Lieliski noņem kukaiņus. ⁽¹⁾	Jā	Jā	Jā	Nē	

Tabula 27. Ieteiktie tīrīšanas un kopšanas produkti

PRODUKTS DAĻAS NR.	MĒRĶIS	RĀMIS	KORPUSS PANEĻI	RITENĪ	RUPJĀS KOKMUNAS AUDUMS APDARE	CITS
SUNWASH BIKE SOAP 93600129 (ASV) 93600141 (ārpus ASV)	Rūpīga visu virsmu notīrīšana ar tīrīšanas cimdu. Samazina cietā ūdens plankumus, tīrot motociklu saulē.	Jā	Jā	Jā	Jā	
WHEEL & TIRE CLEANER (RITENŪ UN RIEPU TĪRĪTĀJS) 93600121 (ASV) 93600126 (ārpus ASV)	Noņem bremžu putekļus un ceļa netīrumus no riteņiem, riepām un baltās apdares. Nelietojiet uz rāmjiem vai anodizētām detaļām.	Nē	Nē	Jā	Nē	Melna seguma izplūdes caurules un slāpētāji
<i>(1) Līdzekļus BARE METAL POLISH (METĀLA VIRSMU SPODRINĀŠANAS LĪDZEKLIS) vai SPRAY CLEANER & POLISH (AEROSOLA TĪRĪTĀJS UN SPODRINĀTĀJS) NEDRĪKST izmantot uz alumīnija riteņiem ar pārklājumu, jo tā tiks noņemts aizsargājošais pārklājums.</i>						

Tabula 28. Ieteiktie virsmas kopšanas produkti

PRODUKTS DETAĻAS NR.	MĒRĶIS
BUG EATER SPONGE (KUKAIŅU TĪRĪŠANAS SŪKLIS) 93600110	Kombinācijā ar ūdeni un līdzekli BUG REMOVER, sūklis BUG EATER SPONGE izšķīdina un noņem pielipušus kukaiņus un ceļa netīrumus.
CLEANING BRUSH KIT (TĪRĪŠANAS SUKU KOMPLEKTS) 94844-10	Suku komplekts motocikla smalkai tīrīšanai.

Tabula 28. Ieteiktie virsmas kopšanas produkti

PRODUKTS DETALAS NR.	MĒRĶIS
DETAILING SWABS (SMALKĀS TĪRĪŠANAS TAMPONI) 93600107	Lieli kokvilnas tamponi nišu un mazu virsmu tīrīšanai.
DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH 93600114	Neabsorbējoša drāna līdzekļu SWIRL & SCRATCH REPAIR un GLAZE POLY SEALANT uzklāšanai uz krāsotām vai hroma virsmām.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Mazgāšanas spainis ar priekšautu mazgāšanas līdzekļu ievietošanai. Ietver GRIT GUARD ūdens attīrīšanas ieliktni.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Pūš sausu, siltu, filtrētu gaisu. Samazina plankumus un ūdens izraisītos traipus.
MICROFIBER DETAILING CLOTH (MIKROŠĶIEDRAS SMALKĀS TĪRĪŠANAS DRĀNA) 94663-02	Ļoti absorbējoša smalkās tīrīšanas drāna pulēšanai un hermetizēšanai. Nesatur neilona šķiedru.
SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (SINTĒTISKĀ ŽĀVĒŠANAS ZAMŠĀDA) 94791-01	Īpaši absorbējošs, plankumus neradošs sintētisks divielis žāvēšanai. Samitriniet divieli un izgrieziet to pirms lietošanas, lai sasniegtu maksimālo absorbēšanas spēju.
WASH MITT (MAZGĀŠANAS CIMDS) 94760-99	Absorbējošs vilnas materiāla mazgāšanas cimds.
WHEEL & SPOKE BRUSH (RITEŅU UN SPIEĶU SUKA) 43078-99	Konusa formas berzēšanas suka riteņiem.

Tabula 29. Riteņu spodrināšanas un hermetizēšanas produkti

RITENĪ	PRODUKTS	APRAKSTS
Anodizēts	GRAFĒNS	Tīra virsmu, noņem smalkas skrambas. Nodrošina “elpojošu” hermētiķi, kas aizsargā pret skābēm, ķīmikālijām, sāli un bremžu putekļiem.
	GLOSS DETAILER (SPĪDUMA SMALKĀS TĪRĪŠANAS LĪDZEKLIS)	Pārklāj un aizsargā pret agresīvām ķīmikālijām, sāls un citiem nosēdumiem, lai novērstu koroziju.
Hroms	CHROME CLEAN & SHINE (HROMA TĪRĪŠANAS UN SPODRINĀŠANAS LĪDZEKLIS)	Neabrazīvs tīrīšanas līdzeklis hroma riteņu spožuma uzlabošanai.
	GLOSS DETAILER (SPĪDUMA SMALKĀS TĪRĪŠANAS LĪDZEKLIS)	Hermetizē un aizsargā pret agresīvām ķīmikālijām, sāli un citām nogulsņiem, lai novērstu oksidāciju.
Pulēts alumīnijs bez pārklājuma vai nerūsējošais tērauds	BARE METAL POLISH (METĀLA VIRSMU SPODRINĀŠANAS LĪDZEKLIS) ⁽¹⁾	Mikroabrazīvs spodrināšanas līdzeklis pulēto riteņu atjaunošanai. Nelietojiet ar hromu.
<i>(1) NELIETOJIET NEPĀRKLĀTA METĀLA LAKU uz pārklātiem alumīnija riteņiem, aizsargpārklājums tiks noņemts.</i>		

MOTOCIKLA MAZGĀŠANA

Lietojiet tikai ieteiktos tīrīšanas un kopšanas produktus. Skatiet Tabula 27 un Tabula 28.

PIEZĪME

Skalošanas un mazgāšanas laikā izvairieties no tiešas izsmidzināšanas uz elektriskajām detaļām, gaisa filtra elementa un jebkuras bagāžas vai seglu blīvējuma zonas (ja

tādas ir). Nevērsiet ūdens strūklu zem ādas sēdekļa somu pārsegiem (ja tādi ir).

Sagatavošana

1. Pirms skalošanas vai mazgāšanas pagaidiet, līdz motocikls atdziest. Ūdens izsmidzināšana uz karstām virsmām var atstāt ūdens plankumus un minerālvielu nogulsnes.

2. Skalojiet motociklu virzienā no apakšas uz augšu.
3. Lai padarītu vaļīgas kukaiņu atliekas vai sacietējušus netīrumus, pagaidiet, līdz virsmas paliek pilnībā mitras zem mitrā dvieļa.

Riteņu un riepu tīršana

1. Noskalojiet riteņu un riepu virsmas. Izvairieties no bremžu putekļu izšļakstīšanās uz hroma vai krāsotām detaļām.
2. Uzklājiet līdzekli WHEEL & TIRE CLEANER. Pagaidiet minūti, lai tīršanas līdzeklis iedarbotos.
3. Notīriet riteni ar sūkli BUG EATER SPONGE vai suku WHEEL & SPOKE BRUSH. Rūpīgi noberziet no riteņa visus bremžu putekļus un citas nogulsnes. Uzkrājušies bremžu putekļi var uzkrāt mitrumu un netīrumus - tas izraisa riteņa koroziju.
4. Kārtīgi noskalojiet.

Motocikla mazgāšana

PIEZĪME

Skatiet atbilstošās norādes šajā nodaļā par ādas, rupja kokvilnas auduma apdaru, vējstiklu un citu specifisku virsmu tīršanu.

1. Ja nepieciešams, izmantojiet līdzekli BUG REMOVER, lai noņemtu kukaiņu traipus.
 - a. Noskalojiet attiecīgās virsmas, lai tās sagatavotu tīršanai.
 - b. Apsmidziniet attiecīgo vietu ar līdzekli BUG REMOVER.
 - c. Pagaidiet vienu minūti, līdz BUG REMOVER ieēdas kukaiņu traipos.
 - d. Izmantojiet sūkli BUG EATER SPONGE, lai tīršanas laikā noņemtu kukaiņu atliekas.
2. Sagatavojiet mazgāšanai.
 - a. Piepildiet trauku HARLEY WASH BUCKET ar tīru ūdeni.
 - b. Pievienojiet līdzekli SUNWASH BIKE SOAP atbilstoši instrukcijām uz iepakojuma.
 - c. Piesūciniet WASH MITT (mazgāšanas cimdu) un/vai BUG EATER SPONGE (sūkli) ar SUNWASH šķīdumu.
3. Nomazgājiet visas virsmas, sākot no augšas virzienā uz leju.
4. Skalojiet motociklu divreiz abos virzienos:
 - a. Skalojiet virzienā no apakšas uz augšu.
 - b. Skalojiet virzienā no augšas uz apakšu.

Motocikla žāvēšana

1. Nosusiniet virsmas virzienā no augšas uz leju, lietojot drānu SYNTHETIC DRYING CHAMOIS vai žāvētāju HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER. Izvairieties no jebkāda veida saspīestā gaisa izmantošanas uz skaļruņiem vai citiem jutīgiem komponentiem.
2. Samitriniet zamsādu ar tīru ūdeni un izgrieziet lieko. Zamsāda mitrā stāvoklī kļūst absorbējošāka.
3. Noslaukiet motocikla virsmu.
4. Atkārtojiet pēc nepieciešamības, līdz virsma ir sausa.

Spodrināšana un hermetizēšana

PIEZĪME

Ja motociklam ir matētas virsmas, izlaidiet pulēšanas un vaskošanas procedūru.

1. Uzklājiet līdzekli GLAZE POLY SEALANT ar drānu DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH vai MICROFIBER DETAILING CLOTH, ievērojot instrukcijas uz iepakojuma.
2. Spodriniet ar drānu DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH.
3. Pulējiet un hermetizējiet riteņus, lai novērstu koroziju.

ĀDAS UN VINILA APKOPE

PAZIŅOJUMS

Nelietojiet balinātājus vai tīrīšanas līdzekļus, kas satur balinātāju, ar sēdekļa somām, sēdekļiem, tvertnes paneļiem vai krāsotām virsmām. Tas var izraisīt aprīkojuma bojājumus. (00229a)

Nelietojiet parastās ziepes, lai tīrītu ādu. Tas var izžāvēt vai iznīcināt eļļas, ko satur āda.

Āda, vinils un citas sintētiskās virsmas ir periodiski jātīra un jākopj, lai saglabātu to izskatu un paildinātu kalpošanas mūžu. Tīriet un apstrādājiet šīs virsmas reizi sezonā vai biežāk, ja pastāv ekstremāli apstākļi.

Šīs virsmas nav paredzētas ilglaicīgai sliktu laika apstākļu ietekmei. Aizsargājiet šīs virsmas, izmantojot Harley-Davidson izstrādājumu Seat Rain Cover (sēdekļu lietus pārsegs) vai Motorcycle Storage Cover (motocikla uzglabāšanas pārsegs) (tiek pārdoti atsevišķi).

1. Nosūciet virsmu ar putekļsūcēju vai nopūtiet putekļus no šīm virsmām.
2. Rūpīgi notīriet virsmas ar līdzekli SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER, ievērojot uz pudeles sniegtās instrukcijas.

3. Ļaujiet materiālam dabiski pilnībā izžūt pie istabas temperatūras pirms citu produktu izmantošanas. Nelietojiet mākslīgus žūšanas paātrināšanas līdzekļus.
4. Attiecībā tikai uz ādu — atjaunojiet izdilušas melnās virsmas ar BLACK LEATHER REJUVENATOR (Melnās ādas atjaunošanas līdzeklis) un uzklājiet LEATHER PROTECTANT (Ādas aizsardzības līdzeklis), lai nodrošinātu ādas aizsardzību no klimatisko apstākļu ietekmes un pasargātu to.

PIEZĪME

Daudzi Harley-Davidson piederumi un sēdekļi ir ražoti no apstrādātas vai neapstrādātas ādas, vai arī tiem ir ādas ieliktni. Dabiski materiāli noveco citādi un tiem ir nepieciešama citāda kopšana nekā mākslīgiem materiāliem. Sēdekļu pārsegi un paneļi, kas ražoti no ādas, laika gaitā iegūs īpatnēju "raksturu", piemēram, grumbas. Āda ir poraina un organiska. Katrs ādas izstrādājums lietošanas gaitā iegūs savu īpatnējo formu. Jūsu ādas produkts iegūs savu īpatnējo formu un izskatu saules, lietus un laika iedarbības rezultātā. Šādas izmaiņas ir dabiskas un uzlabos jūsu Harley-Davidson motocikla savdabīgo kvalitāti.

DŽINSA APDARE

Dažiem motocikliem ir matēta (līdzena vai dziļi matēta) apdare. Matētai apdarei ir īpašības, kuras atšķiras no spīdīgajām virsmām uz visiem pārējiem Harley-Davidson motocikliem. Līdzīgi rupjiem kokvilnas audumam, Denim krāsa laika gaitā

kļūs spīdīga vai iegūs īpatnējus bojājumus, tādējādi piedodot jūsu motocikla apdarei īpatnēju raksturu un personību. Ieteicamos produktus skatīt Tabula 27.

- Ja krāsa tiek saskrāpēta, krāsas slānis nodils un šos plankumus nav iespējams likvidēt.
- Ja apdare tiek pulēta, tā laika gaitā kļūs mazāk matēta un vairāk spīdīga.

Denim apdares tīrīšana

Viegliem netīrumiem: lietojiet izstrādājumus DENIM PAINT CLEANER un SOFTCLOTH.

Lielākiem netīrumiem: lietojiet vai nu izstrādājumus SUNWASH BIKE SOAP un tīru H-D WASH MITT, vai arī QUICK WASH. Rūpīgi noskalojiet ar tīru ūdeni.

IZPLŪDES APKOPE

Pirms tīrīšanas ļaujiet izpūtēja sastāvdaļām atdzist.

Hroma izpūtēja virsmām uzklājiet Boot Mark Remover, lai noņemtu zābaku švīkas, kausētu plastmasu vai asfalta sveķus. Ļaujiet želejai nostāvēties dažas minūtes, nokasiet izkausēto materiālu un noskalojiet tīru.

Izpūtēju virsmām ar melnu pārklājumu uzklājiet Wheel & Tyre Cleaner, kamēr motocikls mazgāšanas laikā ir mitrs. Noslaukiet vai berziet izpūtēja virsmas un noskalojiet tīru.

PIEZĪME

Izplūdes caurulēm un trokšņu slāpētājiem netiek garantēta jebkāda krāsas maiņa. Zilēšanu izraisa noregulēšanas raksturlielumi, uzsākšanas laiks, pārkaršana utt. To neizraisa ražošanas defekts.

MOTOCIKLU GLABĀŠANA

Ja motocikls vairākus mēnešus netiks lietots, veiciet motocikla aizsardzības pasākumus. Pirms uzglabāšanas vienmēr aizsargājiet detaļas pret koroziju, aizsargājiet akumulatoru un novērsiet sveķu un lakas uzkrāšanos degvielā.

Izveidojiet sarakstu ar visām veiktajām darbībām un piestipriniet to pie stūres. Kad motociklu atkal sāksiet lietot, šis saraksts jums palīdzēs atjaunot motociklu darba stāvoklī.

▲ BRĪDINĀJUMS

Motociklu, kura tvertnē atrodas benzīns, nedrīkst glabāt tādā mājā vai garāžā, kurā ir atklātas liesmas, signāllampīņas, dzirksteles vai elektrodzinēji. Benzīns ir ļoti viegli uzliesmojošs un sprādzienbīstams - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (0003a)

1. Piepildiet degvielas tvertni. Pievienojiet benzīna stabilizētāju. Izmantojiet kādu no tirgū pieejamajiem benzīna stabilizēšanas līdzekļiem un ievērojiet ražotāja instrukcijas.
2. Uzsildiet motociklu līdz darba temperatūrai. Nomainiet eļļu un apgrieziet dzinēju, lai jaunā eļļa varētu cirkulēt. Skatiet sadaļu UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > EĻĻAS UN EĻĻAS FILTRU MAIŅA (Lpp. 105).
3. Sagatavojiet akumulatoru uzglabāšanai. Skatiet sadaļu PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > AKUMULATORU APKOPE (Lpp. 129).
4. Pārbaudiet un piepildiet dzesēšanas sistēmu. Skatiet sadaļu UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > DZESĒTĀJA ŠĶIDRUMS (Lpp. 118).
5. Lai aizsargātu korpusa paneļus, dzinēju, šasiju un riteņus pret koroziju, pirms motocikla uzglabāšanas veiciet kosmētiskās apkopes procedūras. Skatiet sadaļu PĒC BRAUKŠANAS > TĪRĪŠANA UN VISPĀRĒJĀ APRŪPE (Lpp. 87).
6. Pārklājiet motociklu ar audumu, kā, piemēram, vieglu gaisa caurlaidīgu brezentu. Plastmasas materiāli, kas nelaiž cauri gaisu, veicina kondensāciju un koroziju.

PIEZĪMES



UZTURĒŠANA

▲ BRĪDINĀJUMS

Veiciet apkopes darbības, kas norādītas regulārās apkopes intervālu tabulā. Ja ieteiktajos intervālos netiek veikta regulāra apkope, var tikt negatīvi ietekmēta motocikla lietošanas drošība - tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00010a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Ja motocikls tiek lietots ekstremālos apstākļos (ekstremāls aukstums vai karstums, ļoti putekļaina vide, ļoti slikti ceļi, dziļš ūdens, u. c.), jums vajadzētu veikt regulārās apkopes darbības biežāk, lai nodrošinātu jūsu motocikla drošu darbību. Pareizas motocikla apkopes neveikšana var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00094a)

Veiciet sava motocikla apkopi atbilstoši regulārās apkopes intervāliem. Tādi ceļa apstākļi kā putekļi, lietus vai braukšanas maniere var radīt nepieciešamību veikt apkopi biežāk, pēc īsākiem intervāliem. Skatiet šeit: ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA > APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI (Lpp. 185).

Lai gan dažas no šīm procedūrām iespējams veikt ar dažiem darbarīkiem, vienmēr sazinieties ar savu Harley-Davidson izplatītāju, lai uzzinātu par atjauninājumiem. Atcerieties, ka

pilnvarotais Harley-Davidson® izplatītājs vienmēr veic Jūsu motocikla apkopi, izmantojot jaunākās rūpnīcas apstiprinātās metodes un aparatūru.

Lai saglabātu jauna motocikla garantiju, reģistrējiet katru apkopi. Skatiet šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

ĀRKĀRTAS APKOPE

PIEZĪME

Jauna motocikla sākotnējās apkopes veikšana ir nepieciešama, lai saglabātu motocikla garantiju un garantētu pareizu izplūdes sistēmas darbību.

Kad ar jaunu motociklu nobraucāt 1.600 km (1000 mi), apmeklējiet pilnvarotu Harley-Davidson izplatītāju, lai veiktu sākotnējo apkopi. Skatiet APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

MOTOCIKLA SAGATAVOŠANA APKOPEI

▲ BRĪDINĀJUMS

Neaizmirstiet pārbaudīt vinču, siksnu, ķēžu un kabeļu nestspējas rādītājus un stāvokli pirms katras lietošanas reizes. Nestspējas rādītāju pārsniegšana vai pacelšanas iekārtu lietošana sliktā darba stāvoklī var izraisīt negadījumu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00466c)

PIEZĪME

Apkopes laikā vienmēr balstiet motociklu ar bloku vai statņu palīdzību.

Motocikla novietošana vertikālā pozīcijā.

1. Novietojiet motociklu vertikāli uz līdzenas virsmas vai uz piemērotas pamatnes, ja tāda ir pieejama.
2. Pārliecinieties, ka motocikls ir novietots taisni.
3. Nostipriniet ar saitēm.

UZGLABĀŠANA UN PĀRSTRĀDE

Palīdziet aizsargāt vidi! Daudzās kopienās tiek izmantotas iekārtas izmantotu šķidrumu, plastmasas un metālu pārstrādei. Uzturējiet vai pārstrādājiet izmantoto eļļu, smērvielas, degvielu, dzesēšanas šķidrumu, bremžu šķidrumu un akumulatorus atbilstoši vietējiem tiesību aktiem. Daudzi Harley-Davidson® piederumi un detaļas ir izgatavoti no plastmasas un metāla, ko var arī pārstrādāt.

MOTORA EĻĻOŠANA

Dzinēja eļļošana

▲ UZMANĪBU!

Ilgstoša vai atkārtota saskarsme ar lietotu dzinēja eļļu var būt kaitīga ādai un var izraisīt ādas vēzi. Nekavējoties nomazgājiet ietekmētās vietas ar ziepēm un ūdeni. (00358b)

▲ UZMANĪBU!

Ja dzinēja eļļa norīta, nemēģiniet izraisīt vemšanu. Nekavējoties vērsieties pie ārsta. Ja ir notikusi saskarsme ar acīm, nekavējoties izskalojiet acis ar ūdeni. Vērsieties pie ārsta, ja kairinājums neizzūd. (00357d)

PAZIŅOJUMS

Eļļas zīmolu nevar brīvi mainīt, jo dažas smērvielas ķīmiski mijiedarbojas, kad tiek sajauktas kopā. Sliktas kvalitātes smērvielas var izraisīt dzinēja bojājumus. (00184a)

Lietojiet pareizo eļļas marku, ņemot vērā zemāko paredzamo temperatūru pirms nākamās eļļas maiņas. Skatiet šeit: Tabula 30.

Šis motocikls sākotnēji ir aprīkots ar eļļu GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. H-D 360 ir rekomendētā eļļa pie normāliem braukšanas apstākļiem. Ja paredzama motocikla lietošana pie ekstremāliem sala vai karstuma apstākļiem, skatiet alternatīvas, kas aprakstītas šeit: Tabula 30.

Ja nepieciešams, bet H-D 360 nav pieejama, pievienojiet eļļu, kas ir sertificēta lietošanai ar dīzeļdegvielas dzinējiem. Pieļaujamas norādes ir: CH-4, CI-4 un CJ-4. Ieteicamā viskozitāte ir šāda (optimālā norādīta pirmā): 20W50, 15W40 un 10W40.

Pie pirmās iespējas sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju, lai atsāktu lietot 100% Harley-Davidson eļļu.

Tabula 30. Ieteiktās motoreļļas

TIPS	VISKOZITĀTE	ZEMĀKĀ VIDES TEMPERATŪRA	IEDARBINĀŠANA AUKSTĀ LAIKĀ, TEMPERATŪRĀ ZEM 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant (pilnībā sintētiskā motociklu smērviela)	SAE 15W50	Virs -1 °C (30,2 °F)	Izcili
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant (pilnībā sintētiskā motociklu smērviela)	SAE 20W50	Virs -1 °C (30,2 °F)	Izcili
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Virs 4 °C (39,2 °F)	Labi
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Virs 16 °C (60,8 °F)	Vāji
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Virs 27 °C (80,6 °F)	Vāji

Eļļošana zemas temperatūras apstākļos

Aukstākā klimatā bieži mainiet motoreļļu. Ja motocikls tiek bieži lietots braucieniem, kas ir īsāki par 24 km (15 jūdžēm), apkārtējās vides temperatūrās zem 16 °C (60 °F), samaziniet eļļas nomaņas intervālus līdz 2400 km (1500 jūdžēm).

PIEZĪME

Zemākas apkārtējās vides temperatūras gadījumā nepieciešama biežāka eļļas nomaņa.

Ūdens tvaiki ir normāls iekšdedzes blakusprodukts. Dzinējam darbojoties zemā temperatūrā, daļa no ūdens tvaikiem kondensējas šķidrā formā uz aukstajām virsmām dzinēja iekšpusē. Salā šis ūdens kļūst par ledu vai par ledus un ūdens maisījumu. Ja dzinējs netiek uzsildīts līdz darba temperatūrai, uzkrātais ledus vai ledus un ūdens maisījums bloķē eļļas vadus un izraisa dzinēja bojājumus. Laika gaitā ūdens uzkrāsies, sajauksies ar dzinēja eļļu un izveidos maisījumu, kas ir kaitīgs dzinējam.

Ja dzinējam ļauj uzsilt līdz normālai darba temperatūrai, lielākā daļa ūdens iztvaiko un tiek izvadīta caur kartera spiediena izlīdzinātāju.

DZINĒJA EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE

PAZIŅOJUMS

Ja eļļas spiediena indikatora lampiņa paliek iedegta, vienmēr vispirms pārbaudiet eļļas padevi. Ja eļļas padeve ir normāla un lampiņa joprojām ir iedegta, nekavējoties apturiet dzinēju un nebrauciet tālāk, līdz problēmas cēlonis tiek atrasts un tiek veikti nepieciešamie remontdarbi. Pretējā gadījumā var rasties dzinēja bojājumi. (00157a)

Eļļas līmeņa aukstā pārbaude

1. Novietojiet motociklu vertikāli. Skatiet sadaļu UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > MOTOCIKLA SAGATAVOŠANA APKOPEI (Lpp. 101).
2. Skatiet sadaļu Attēls 29. Izņemiet mērlatiņu (1) un noslaukiet to tīru.
3. Ievietojiet mērlatiņu un pievelciet.
4. Izņemiet mērlatiņu. Pārlicinieties, ka uz mērlatiņas atrodas eļļa.
5. Ja eļļa nav redzama, pievienojiet tikai tik daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu mērlatiņas apakšu. Skatiet sadaļu UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > MOTORA EĻĻOŠANA (Lpp. 102).

Eļļas līmeņa karstā pārbaude

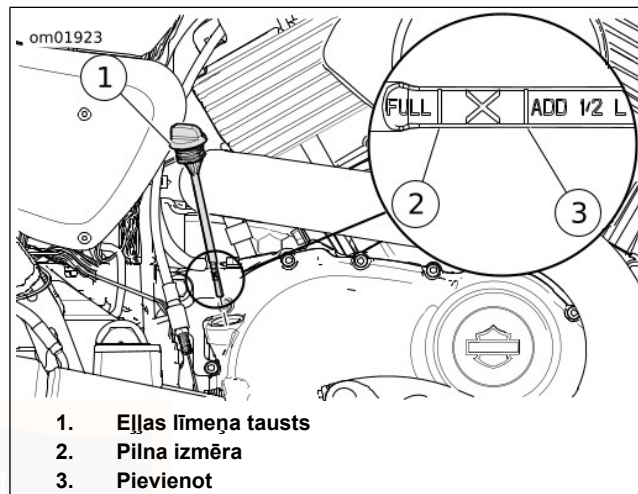
PAZIŅOJUMS

Neļaujiet karstās eļļas līmenim nokristies zemāk par mērlatiņas atzīmi Add/Fill. Tas var izraisīt aprīkojuma bojājumus un/vai kļūmes. (00189a)

PAZIŅOJUMS

Neiepildiet pārāk daudz eļļas. Tas var izraisīt eļļas pārnesi uz gaisa tīrītāju, kas savukārt var izraisīt aprīkojuma bojājumus un/vai aprīkojuma kļūmi. (00190b)

1. Darbiniet motociklu, līdz dzinējs sasniedz normālo darba temperatūru.
2. Novietojiet motociklu vertikāli.
3. Skatiet sadaļu Attēls 29. Izņemiet mērlatiņu (1) un noslaukiet to tīru.
4. Ievietojiet mērlatiņu un pievelciet.
5. Izņemiet mērlatiņu. Pārlicinieties, ka eļļas līmenis atrodas virs "X" atzīmes uz mērlatiņas.
6. Ja eļļas līmenis ir zem "X" atzīmes, pievienojiet tikai tik daudz eļļas, lai līmenis sasniegtu "X" atzīmi. Skatiet sadaļu UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > MOTORA EĻĻOŠANA (Lpp. 102).



Attēls 29 Motoreļļas līmenis

EĻĻAS UN EĻĻAS FILTRU MAIŅA

▲ BRĪDINĀJUMS

Pārlicinieties, ka šķidruma maiņas laikā uz riepām, riteņiem vai bremzēm nenonāk smērvielas vai šķidrums. Tas var negatīvi ietekmēt saķeri un izraisīt motocikla kontroles zaudēšanu, tādējādi izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00047d)

1. Darbiniet motociklu, līdz dzinējs sasniedz paredzēto darba temperatūru.

2. Izslēdziet dzinēju.

3. **PIEZĪME**

Dzinēja eļļa ir karsta, kad tiek noņemts drenāžas spraudnis.

Skatiet šeit: Attēls 30. Noņemot dzinēja eļļas drenāžas spraudni. Noņemiet O-gredzenu.

4. Ļaujiet eļļai pilnībā izplūst. Atkritumu utilizējiet pareizi.

5. Noņemiet radiatora apvalku. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > RADIATORA TĪRĪŠANA (Lpp. 119) .

PIEZĪME

Nav nepieciešams atvienot regulatoru savienotājus.

6. Skatiet šeit: Attēls 31. Noņemiet regulatora skrūvi un paplāksni (1). Atbalstiet regulatoru pēc nepieciešamības.

7. Izņemiet eļļas filtru (3) ar.

Īpašs instruments: OIL FILTER WRENCH (EĻĻAS FILTRA ATSLĒGA) (HD-51453)

8. Izmetiet filtru.

9. Noīriet eļļas filtra turētāja atloku jebkuram vecajam starplikas materiālam.

10. Eļļojiet **jauna** eļļas filtra starpliku ar tīru dzinēja eļļu.

PIEZĪME

NELIETOJIET eļļas filtra uzgriežņu atslēgu uzstādīšanai.

11. Uzstādiet **jaunu** eļļas filtru (3). Pēc tam, kad blīve pilnībā saskaras ar filtra stiprinājuma virsmu, ar rokām pievelciet eļļas filtru (1/2–3/4 pagrieziena).

12. Uzstādiet regulatoru ar skrūvi un paplāksni. Pievelciet. Griezes moments: 9–11 N·m (80–97 **in-lbs**) *Regulatora stiprinātājs*

13. Uzstādiet dzinēja eļļas drenāžas spraudni un **jauno** gredzenblīvi. Pievelciet. Griezes moments: 20–25 N·m (15–18 ft-lbs) *Dzinēja eļļas drenāžas spraudnis*

PAZIŅOJUMS

Neiepildiet pārāk daudz eļļas. Tas var izraisīt eļļas pārnesei uz gaisa tīrītāju, kas savukārt var izraisīt aprīkojuma bojājumus un/vai aprīkojuma kļūmi. (00190b)

14. Sākumā pievienojiet dzinēja eļļu. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > MOTORA EĻĻOŠANA (Lpp. 102) .

Apjoms: 2,4 L (2,5 qt)

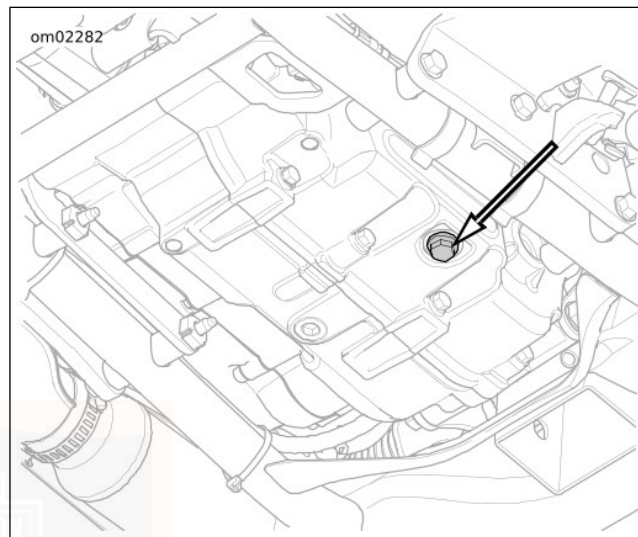
15. Veiciet dzinēja eļļas līmeņa **auksto pārbaudi**. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > DZINĒJA EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE (Lpp. 104) .

16. Iedarbiniet dzinēju un rūpīgi pārbaudiet, vai ap drenāžas spraudni un eļļas filtru nav noplūdes.

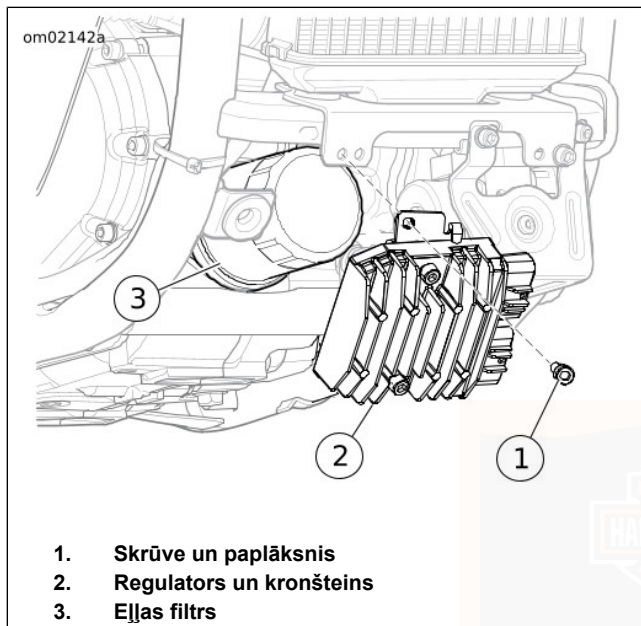
17. Uzstādiet radiatora apvalku. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > RADIATORA TĪRĪŠANA (Lpp. 119) .

18. Veiciet dzinēja eļļas līmeņa **karsto pārbaudi**. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > DZINĒJA EĻĻAS LĪMEŅA PĀRBAUDE (Lpp. 104) .

19. Pievienot vairāk eļļas, kā nepieciešams.



Attēls 30 Dzinēja eļļas iztukšošanas spraudnis



Attēls 31 Dzinēja eļļas filtrs un regulators
PĀRBAUDĪT DZENSIKSNAS IZLIECI

PIEZĪME

Vienmēr izmantojiet **BELT TENSION GAUGE (SIKSNAS SPRIEGUMA MĒRINSTRUMENTS) (DETAĻAS NR.: HD-35381-A)**, lai mēritu siksnas izlieci. Ja sprieguma mēritājs

netiek lietots, sikсна var nebūt pietiekami nospriegota. Vaļīgām siksnām var norisēt atteice, kuru izraisa "pārlekšana pār zobu" - tas izraisa nospriegotā elementa saspiešanu un lūšanu.

Pārbaudiet izlieci:

- Kad transmisija ir neitrālā pozīcijā;
- Kad motocikls ir apkārtējās vides temperatūrā;
- Kad motocikls ir vertikālā stāvoklī vai nolikts uz atbalsta kājiņas, bet aizmugurējais ritenis ir uz zemes.
- Kad motocikls nav noslogots: nav braucēja, nav bagāžas un ir tukšas sēdekļa somas.

▲ BRĪDINĀJUMS

Lai novērstu nejaušas motocikla iedarbināšanas iespēju, kas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus, pirms tālāku darbību veikšanas izņemiet galveno drošinātāju. (00251b)

1. Atslēdziet drošības sistēmu. Izņemiet galveno drošinātāju. Skatiet šeit: PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > DROŠINĀTĀJI (Lpp. 137) .
2. Pārslēdziet transmisiju neitrālā stāvoklī.

PIEZĪME

Regulējot **jaunu** siksnu, veiciet dažus aizmugurējā riteņa apgriezienus pirms sprieguma iestatīšanas.

3. Skatiet šeit: Attēls 32. Izmēriet siksnas izlieci, izmantojot:

Īpašs instruments: BELT TENSION GAUGE (SIKSNAS SPRIEGUMA MĒRINSTRUMENTS) (HD-35381-A)

- a. Pastumiet blīvgredzenu (4) līdz nulles atzīmei (3).

- b. **Modeļi, kas aprīkoti ar siksnas izlieces logu:** novietojiet siksnas atbalstu (2) pret dzensiksnas apakšu vienā līmenī ar siksnas izlieces logu.

- c. **Visi pārējie modeļi:** novietojiet siksnas atbalstu (2) pret dzensiksnas apakšu pa vidu starp piedziņas skrīmeļiem.

- d. Spiediet uz augšu pogu (6), līdz blīvgredzens noslīd lejā līdz atzīmei 4,54 kg (10 lb) (5), un turiet stingri.

4. Izmēriet siksnas izlieci:

- a. **Modeļi, kas aprīkoti ar siksnas novirzes mērīšanas lodziņu:** skatiet šeit: Attēls 34. Stingri turot mērinstrumentu, izmēriet siksnas izlieci, kāda ir redzama pa siksnas izlieces logu. Katra izlieces pakāpe atbilst aptuveni 1,6 mm (1/16 in)

- b. **Visi pārējie modeļi:** skatiet šeit: Attēls 33. Mēriet siksnas novirzi (4), turot mērītāju nekustīgi.

- 5.

PIEZĪME

Iestatiet atbilstoši zemākajai (stingrākajai) specifikācijai, ja siksnai ir mazāk nekā 1600 km (1000 jūdzes).

Salīdziniet ar specifikācijām. Skatiet šeit: Tabula 31. Ja nav norādīts specifikācijās, konsultējieties ar Harley-Davidson izplatītāju.

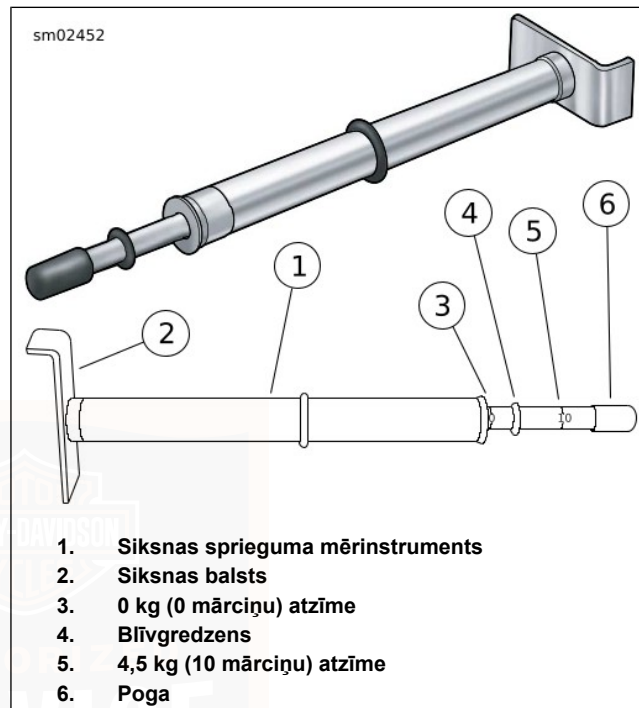
6. Uzstādiet galveno drošinātāju.

HARLEY-DAVIDSON
AUTHORIZED
SERVICE

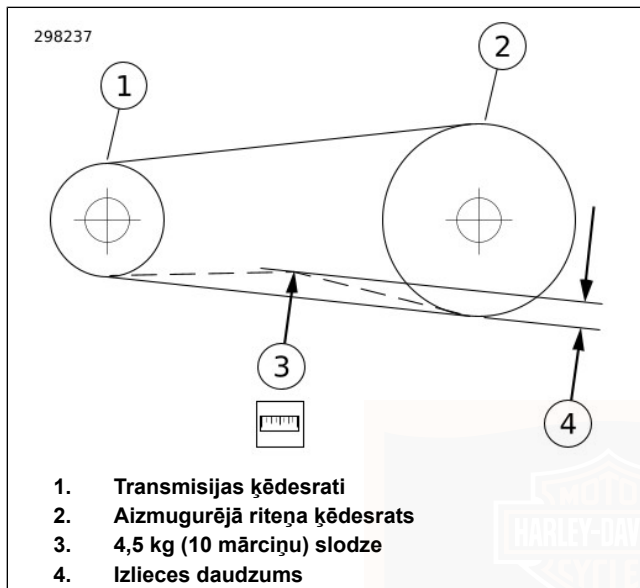
Tabula 31. Siksnas izlieces specifikācijas*

MODEĻI	mm	collas
Harley-Davidson Street® 500 (XG500)	12,7-15,9	0,50-0,62
Harley-Davidson Street® 750 (XG750)	12,7-15,9	0,50-0,62
Street Rod™ (XG750A)	12,7-15,9	0,50-0,62

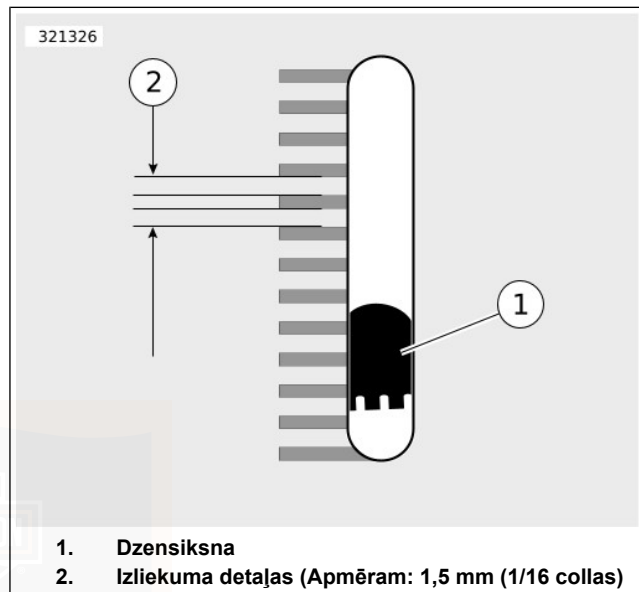
* Izliece izmērīta pie 4,5 kg (10 lb) sprieguma.



Attēls 32 Siksnas sprieguma mērinstruments



Attēls 33 Siksna izlieces pārbaude



Attēls 34 Siksna izlieces logs

DAŽĀDA EĻĻOŠANA

Visiem uzturēšanas grafikiem skatīt ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA > APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI (Lpp. 185) .

Specifisku informāciju par tālāk norādīto detaļu eļļošanu var atrast apkopes rokasgrāmatā vai pie Harley-Davidson izplatītāja.

- Droseles kabeli

PAZIŅOJUMS

Sajūga vadības trose ir jāieeļļo un regulāri jāregulē, lai kompensētu oderējuma nodilumu. Ja eļļošana un sajūga vadības kabeļa noregulēšana netiek veikta, tas var izraisīt bojājumus aprīkojumam. (00203c)

- Sajūga kabelis
- Bremžu un sajūga rokas vadības komponenti
- Stūres galvas gultnis
- Atbalsta kājiņa
- Priekšējo un aizmugurējo bremžu bīdmēra tapas un uznavas

EĻĻOŠANAS DEGVIELAS VĀCIŅU ATSLĒGA

Ieeļļojiet degvielas vāciņa slēdzeni ar smērvielu HARLEY LUBE.

PĀRBAUDĪT UN PIELĀGOT DROSELES KABEĻUS

Pārbaudiet, vai droseles kabeli nav bojāti, nodiluši vai noberzti.

Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja, lai veiktu apkopi.

SAJŪGA UN BREMŽU KONTROLES PĀRBAUDE

Sajūga rokas svira

Sajūga rokas svirai vienmērīgi jākustas visā tās diapazonā.

Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju par apkopes veikšanu.

Bremžu rokas slēdzis

- Bremžu rokas svirai vienmērīgi jākustas visā tās diapazonā.
- Pārbaudiet, vai bremžu rokas svira ir stingri jūtama, kad to pielieto.

Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju par apkopes veikšanu.

PĀRBAUDĪT BREMŽU KLUČUS UN DISKUS

Bremžu kluči

Harley-Davidson® ir aprīkojis jūsu jauno motociklu ar optimālajiem pieejamajiem bremžu kluču frikcijas materiāliem. Tie ir atlasīti, lai nodrošinātu labāko iespējamo veiktspēju pie sausiem, slapjiem un augstas temperatūras apstākļiem. Kvalitātes standarti pārsniedz visas pašreiz spēkā esošās likuma prasības. Tomēr pie noteiktiem bremzēšanas apstākļiem var būt dzirdams troksnis. Tas ir normāli šim berzes materiālam.

▲ BRĪDINĀJUMS

Vienmēr nomainiet bremžu klučus komplektā, nevis atsevišķi, lai nodrošinātu pareizu un drošu bremžu darbību. Nepareiza bremžu darbība var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00111a)

1. Pārbaudiet bremžu diska griešanos. Diskam ir brīvi jāgriežas bremžu suportā.
2. Skatiet sadaļu Attēls 35. Izmēriet bremžu kluču frikcijas materiāla biezumu.

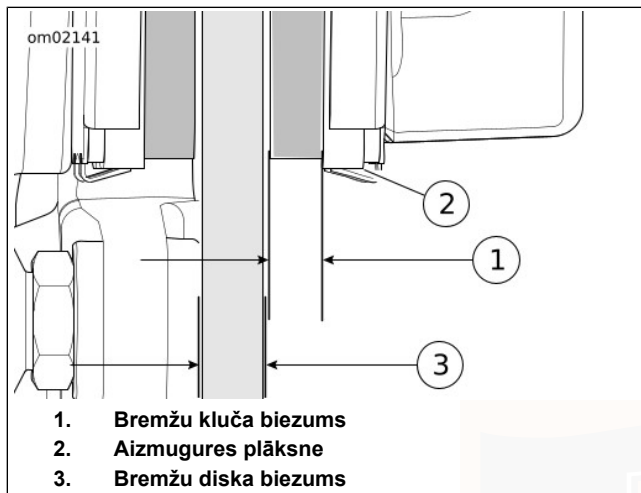
PIEZĪME

Bremžu kluču nodilšana ne vienmēr noris vienmērīgi. Kad bremžu kluči tuvojas sava kalpošanas mūža beigām, gropes uz bremžu klučiem vairs nav redzamas.

3. Skatiet šeit: Tabula 32. Ja bremžu kluču berzes materiāls ir sasniedzis minimālo biezumu vai mazāku, nomainiet bremžu klučus. Vienmēr nomainiet bremžu klučus pa pāriem. Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja.

Tabula 32. Bremžu specifikācijas

MINIMĀLAIS BIEZUMS	mm	collas
Bremžu kluči	0,5	0,020
Priekšējo bremžu disks	5,4	0,213
Aizmugurējo bremžu disks	5,4	0,213



Attēls 35 Bremžu biezums

Bremžu disks

1. Skatiet šeit: Tabula 32. Pārbaudiet bremžu diska biezumu un salīdziniet ar vērtību, kas norādīta tabulā.
2. Ja nepieciešams, nomainiet to. Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja.

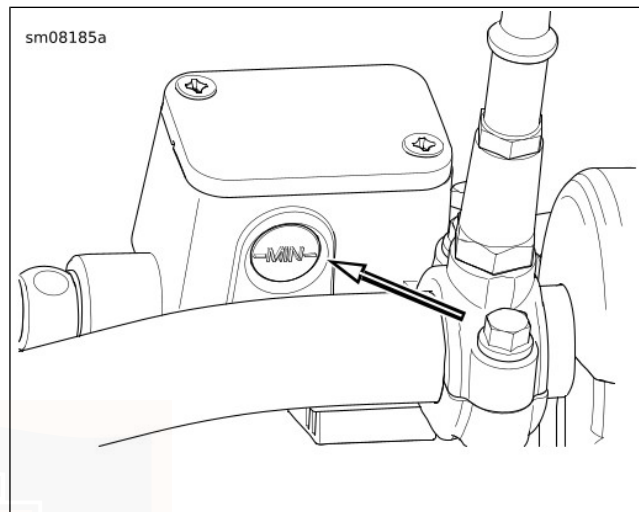
PĀRBAUDĪT BREMŽU ŠĶIDRUMA LĪMENI UN NOMAINĪT BREMŽU ŠĶIDRUMU

PIEZĪME

- Katras apkopes laikā pārbaudiet šķidruma mitruma līmeni, izmantojot DOT 4 BRAKE FLUID MOISTURE TESTER (DOT 4 BRAKE FLUID MITRUMA PĀRBAUDES IERĪCE) (DETAĻAS NR.: HD-48497-A). Ievērojiet norādījumus, kas ietverti rīka komplektā.
- Skalojiet bremžu sistēmu un nomainiet DOT 4 bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem (vai ātrāk, ja bremžu šķidruma pārbaude uzrāda, ka mitruma saturs ir 3 % vai lielāks).
- Nepapildiniet vai nenovadiet šķidrumu no bremžu sistēmas, lai kompensētu normālo nolietojumu. Tvertnes tilpums ir pietiekams, lai nodrošinātu šķidrumu līdz bremžu kluču un disku nodiluma robežai.
- Šķidruma līmenis tvertnē samazināsies līdz ar bremžu nodilumu. Ja šķidruma līmenis ir zems, pārbaudiet bremžu kluču un disku nodiluma pakāpi. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > PĀRBAUDĪT BREMŽU KLUČUS UN DISKUS (Lpp. 113).

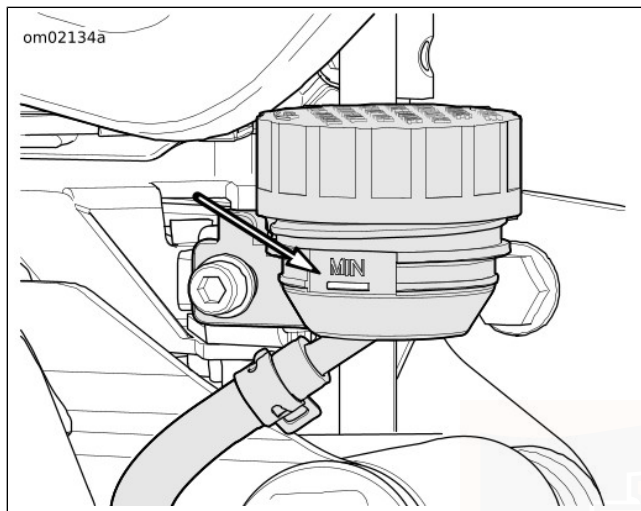
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni

1. Novietojiet motociklu vertikālā pozīcijā. Pārliecinieties, ka šķidrums līmenis rezervuārā ir horizontāls. Skatiet šeit: UZTURĒŠANA UN EĻĻOŠANA > MOTOCIKLA SAGATAVOŠANA APKOPEI (Lpp. 101).
2. **Priekšējais:** skatiet Attēls 36. Pārbaudiet līmeni tvertnes priekšējā skata stiklā. Līmenim ir jāatrodas virs atzīmes MIN.
3. **Aizmugures:** skatiet Attēls 37. Pārbaudiet līmeni aizmugurējo bremžu rezervuāra sānos. Līmenim ir jāatrodas virs atzīmes MIN.



Attēls 36 Priekšējā galvenā cilindra tvertnes skata stikls





Attēls 37 Aizmuģures galvenā cilindra rezervuāra MIN līmenis

- Ieelpošanas gadījumā: saglabājiet mieru, izejiet svaigā gaisā un vērsieties pie ārsta.
- Saskaņā ar ādu: novelciet piesārņoto apģērbu. Nekavējoties skalojiet ādu ar lielu ūdens daudzumu 15–20 minūtes. Kairinājuma gadījumā vērsieties pie ārsta.
- Iekļūstot acīs: skalojiet skartās acis vismaz 15 minūtes tekošā ūdenī, turot plakstiņus atvērtus. Kairinājuma gadījumā vērsieties pie ārsta.
- Norīšanas gadījumā: skalojiet muti un pēc tam dzeriet lielu ūdens daudzumu. Neizraisiet vemšanu. Sazinieties ar Saindēšanās informācijas centru. Vajadzīga tūlītēja medicīniska palīdzība.
- Papildinformāciju skatiet drošības datu lapā (DDL), kas pieejama vietnē sds.harley-davidson.com

(00240e)

Bremžu šķidrums maiņa

▲ BRĪDINĀJUMS

Saskarei ar DOT 4 bremžu šķidrumu var būt nopietna ietekme uz veselību. Piemērotu ādas un acu aizsarglīdzekļu neizmantošana var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

▲ BRĪDINĀJUMS

DOT 4 bremžu šķidrums laika gaitā absorbē mitrumu no atmosfēras, mainot šķidruma īpašības. Pārbaudiet bremžu šķidruma mitruma saturu katrā apkopes intervālā vai katru gadu (atkarībā no tā, kurš no tiem ir pirmais). Izskalojiet un nomainiet bremžu sistēmu reizi divos gados vai arī biežāk, ja mitruma saturs ir 3 % vai lielāks. Neuzpildot šķidrumu un nomainot šķidrumu, tas var nelabvēlīgi ietekmēt bremzēšanu, kas var izraisīt nāvi vai nopietnu ievainojumu. (06304b)

PAZIŅOJUMS

DOT 4 bremžu šķidrums izraisīs bojājumus krāsotām un korpusa paneļa virsmām, ar kurām tas saskarsies. Rīkojieties uzmanīgi un aizsargājiet virsmas no izšļakstīšanās, kad tiek veikti darbi ar bremzēm. Pretējā gadījumā var rasties kosmētiski bojājumi. (00239c)

Lai nodrošinātu, ka bremžu sistēma darbojas kā paredzēts, pārbaudiet bremžu šķidruma mitruma līmeni ik pēc katra apkopes intervāla vai vismaz reizi gadā, izmantojot DOT 4 bremžu šķidruma mitruma testerī (daļas numurs HD-48497-A vai līdzvērtīgu), ievērojot testera komplektā iekļautos norādījumus. Izskalojiet DOT 4 bremžu šķidrumu ik pēc diviem gadiem (vai ātrāk, ja bremžu šķidruma pārbaude uzrāda, ka mitruma saturs ir vismaz 3 %).

Harley-Davidson® iesaka izmantot līdzekli Harley-Davidson® Platinum Label DOT 4 Brake Fluid, jo tas īpaši labi pasargā no mitruma un korozijas.

KONTROLES SISTĒMAS NOPLŪDEI VAI SKRĀPĒJUMIEM

Pārbaudiet visas šļūtenes un cauruļvadus un pārliecinieties, ka tiem nav noplūdes vai noberzumi. Piemērotis intervālus skatiet šeit: ĪPAŠNIEKA ROKASGRĀMATA > APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI (Lpp. 185).

- Degvielas sistēma un degvielas cauruļvadi
- Dzesēšanas sistēma un dzesēšanas šļūtenes
- Bremžu sistēma un bremžu cauruļvadi

MEHĀNISKS SAJŪGS

PAZIŅOJUMS

Sajūga vadības trose ir jāieeļļo un regulāri jāregulē, lai kompensētu oderējuma nodilumu. Ja eļļošana un sajūga vadības kabeļa noregulēšana netiek veikta, tas var izraisīt bojājumus aprīkojumam. (00203c)

Norādītajos intervālos noregulējiet sajūga vadības trosi. Skatiet šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

Ja noslodzes apstākļos sajūgs slīd vai velkas, kad tas atlaists, iespējams, ir jāveic vadības troses noregulēšana vai sajūga apkope. Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja, lai veiktu apkopi.

PĀRBAUDĪT VĀRSTA SPRAUGU

Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja, lai veiktu vārsta spraugas pārbaudi un noregulēšanu.

DZESĒTĀJA ŠĶIDRUMS

Vispārīgi

PAZIŅOJUMS

Lietojiet tikai izstrādājumu Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant. Citu dzesēšanas līdzekļu / maisījumu izmantošana var izraisīt motociklu bojājumus. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT ir iepriekš atšķaidīts un gatavs lietošanai bez tālākas atšķaidīšanas. Tas nodrošina temperatūras aizsardzību līdz $-36,7\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-34\text{ }^{\circ}\text{F}$). NEPIEVIENOJIET ūdeni.

PAZIŅOJUMS

Ar antifrīzu dzesēšanas sistēmā obligāti jālieto dejonizēts ūdens. Ciets ūdens var izraisīt skalas uzkrāšanos ūdens tilpnēs, kas samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti, izraisot pārkaršanu un motociklu bojājumus. (00195b)

Ja GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT nav pieejams, var lietot dejonizēta ūdens un uz etilēna glikola bāzes ražota antifrīza maisījumu. Tiklīdz iespējams, atsāciet lietot izstrādājumu GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT.

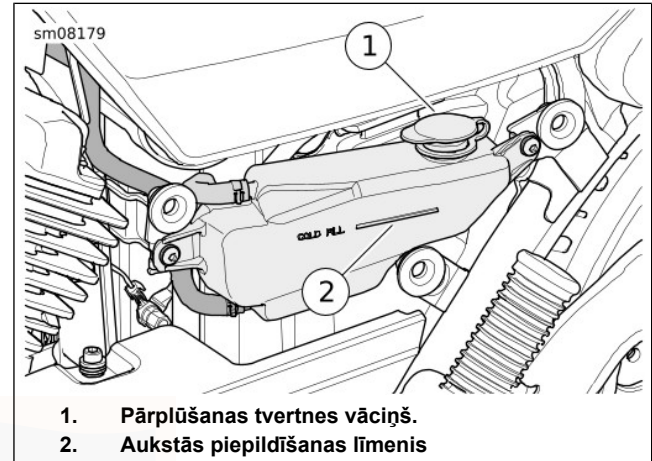
Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa līmeni

1. Novietojiet motociklu vertikālā pozīcijā. Skatiet sadaļu UZTURĒŠANA UN ELĻOŠANA > MOTOCIKLA SAGATAVOŠANA APKOPEI (Lpp. 101).
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Noņemiet kreiso sānu vāku. Skatiet sadaļu PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĀNU PĀRSEGI (Lpp. 127).
4. Skatiet sadaļu Attēls 38. Pārliecinieties, ka dzesēšanas līdzeklis atrodas pie līnijas "COLD FILL" (2) vai nedaudz virs tās.

PIEZĪME

Ja dzesēšanas līdzekļa trauks ir tukšs, kamēr dzinējs ir auksts, pārbaudiet, vai sistēmai nav noplūdes. Veiciet remontu, ja nepieciešams. Piepildiet sistēmu ar dzesēšanas līdzekli un atgaisojiet to.

5. Ja līmenis ir zem "COLD FILL" līnijas tvertnē, noņemiet pārplūšanas tvertnes vāciņu (1).
6. Pievienojiet līdzekli GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT, līdz šķidruma līmenis sasniedz "COLD FILL" līniju vai paceļas nedaudz virs tās.
7. Uzlieciet pārplūšanas tvertnes vāciņu.



Attēls 38 Dzesēšanas līdzekļa pārplūšanas tvertne RADIATORA TĪRĪŠANA

▲ UZMANĪBU!

Lietošanas temperatūrā radiatori un eļļas dzesētāji satur karstus šķidrumus. Saskarsme ar radiatoru vai eļļas dzesētāju var izraisīt vieglus vai vidēji smagus apdegumus. (00141b)

1. Skatiet sadaļu Attēls 39. Noņemiet skrūves (5) un paplāksnes (4).

2. Noņemiet radiatora apvalku (3) no montāžas izcilņa (1).

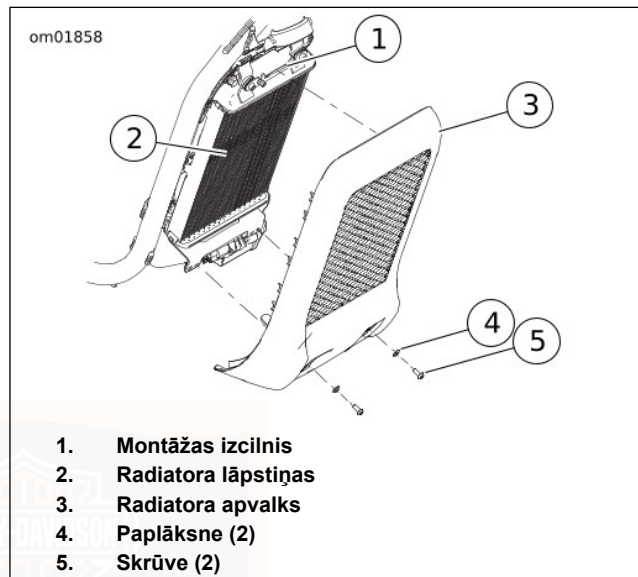
PAZIŅOJUMS

Spiediena tīrītāja lietošana radiatora tīrīšanai vai eļļas dzesētāju tīrīšanai var sabojāt dzesēšanas lāpstiņas un samazināt gaisa plūsmu. Samazināta gaisa plūsma var izraisīt pārkaršanu, kas rezultēsies motocikla bojājumos. (00056c)

PAZIŅOJUMS

Regulāri tīriet radiatora ieejas virsmu. Lapas un citi atkritumi var uzkrāties uz radiatoru virsmas un pasliktināt radiatora darbību, kas var izraisīt pārkaršanu un motociklu bojājumus. (00197d)

3. Notīriet netīrumus no radiatora lāpstiņām (2).
4. Saskaņojiet radiatora apvalka augšpusē pozīciju ar montāžas izcilni.
5. Montējiet paplāksnes un skrūves. Pievelciet līdz Radiatora apvalka skrūve 80–97 collmārciņām 9,0–11,0 Nm.



Attēls 39 Radiatora apvalks NOMAINĪT DZESĒTĀJA ŠĶIDRUMU

Par dzesēšanas šķidruma nomaiņu, sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju.

IZPLŪDES GĀZU NOPLŪDES PĀRBAUDE

Skatiet visus apkopes grafikus šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

1. Ļaujiet izpūtēja sastāvdaļām atdzist.
2. Pārbaudiet, vai izplūdes sistēmai nav acīmredzamas noplūžu pazīmes, piemēram, oglekļa pēdas vai zīmes pie cauruļu savienojumiem.
 - a. Pārbaudiet, vai stiprinājumi nav vaļīgi vai pazuduši.
 - b. Pārbaudiet, vai cauruļvadu skavas vai kronšteini nav lūzuši.
 - c. Pārbaudiet, vai nepastāv vaļīgi vai lūzuši izplūdes aizsarggredzeni.
3. Labojiet noplūdes, ja tādas tiek atrastas. Vērsieties pie Harley-Davidson® izplatītāja.

PRIEKŠĒJĀS DAKŠAS APKOPE

▲ BRĪDINĀJUMS

Regulāri pārbaudiet amortizatorus un priekšējās dakšas. Nomainiet detaļas ar noplūdēm vai bojājumiem un nolietotas detaļas, kas var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00012a)

Atbilstošajos intervālos lūdziet, lai Harley-Davidson izplatītājs iztukšo priekšējās dakšas eļļu un to atkal piepilda.

Ja dakšas eļļas līmenis ir pārāk zems, dakšas atsitienu darbība tiks negatīvi ietekmēta.

Ja dakša nestrādā pareizi vai ja noris ievērojama eļļas noplūde, sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju.

Skatiet visus apkopes grafikus šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

NOREGULĒJIET STŪRES GALVAS GULTŅUS

▲ BRĪDINĀJUMS

Stūres galvas gultņu regulēšana jāveic Harley-Davidson izplatītājam. Nepareizi noregulēti gultņi var negatīvi ietekmēt stabilitāti un vadāmību, rezultātā izraisot nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00051b)

Skatiet visus apkopes grafikus šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

Lai noregulētu stūres galvas gultņus, dodieties pie Harley-Davidson izplatītāja.

PĀRBAUDĪT AIZMUGURES DAKŠAS GULTŅUS

Vērsieties pie Harley-Davidson izplatītāja, lai veiktu aizmugures dakšas gultņa pārbaudi.

AMORTIZATORI

Regulāri pārbaudiet, vai amortizatoros un gumijas caurvadizolatoros nav noplūdes un caurvadizolatori nav bojāti.

▲ BRĪDINĀJUMS

Amortizatoru apkope nav iespējama. Mēģinot veikt apkopi, var notikt sprādziens, un tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00602d)

- Neuzpildiet, neizjauciet, necaurduriet un nepakļaujiet amortizatoru liesmu ietekmei.
- Nomaiņu un nodošanu atkritumos jāveic tikai pilnvarotam Harley-Davidson izplatītājam.

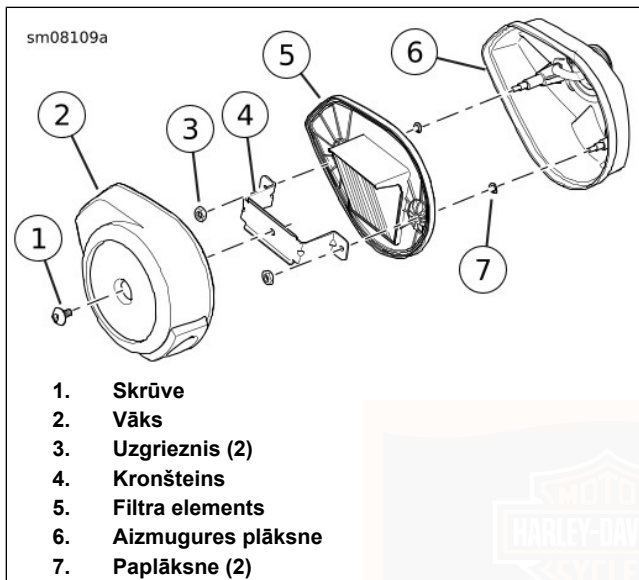
PĀRBAUDĪT GAISA FILTRU

**Harley-Davidson Street 500 (XG500),
Harley-Davidson Street 750 (XG750)**

1. Skatiet šeit: Attēls 40. Noņemiet skrūvi (1).
2. Noņemiet pārsegu (2).

122 Uzturēšana un eļļošana

3. Noņemiet uzgriežņus (3).
4. Noņemiet kronšteinu (4).
5. Noņemiet filtra elementu (5).
6. Turiet filtra elementu spēcīga gaismas avota tuvumā. Elements ir pietiekami tīrs, ja gaismu var vienmērīgi redzēt caur materiālu.
7. Ja nepieciešams, izmetiet filtra elementu. Uzstādiet **jaunu** filtra elementu.
8. Montējiet filtra elementu (5).
9. Montējiet kronšteinu (4).
10. Montējiet uzgriežņus (3).
Griezes moments: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Gaisa filtra kronšteina uzgriežņi*
11. Montējiet pārsegu (2).
12. Montējiet skrūvi (1).
Griezes moments: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Gaisa filtra pārsega skrūve*



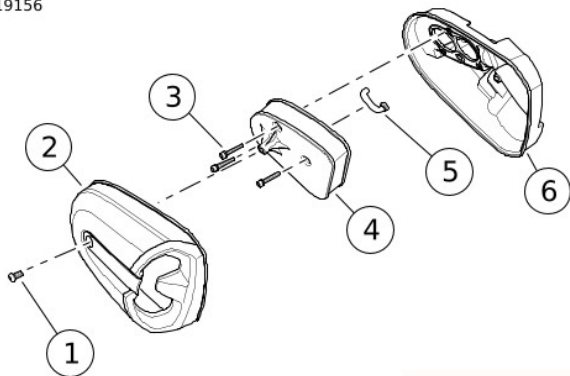
Attēls 40 Gaisa tīrītājs: Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750)

Street Rod (XG750A)

1. Skatiet šeit: Attēls 41. Noņemiet pārsega skrūvi (1).
2. Noņemiet pārsegu (2).

3. Noņemiet gaisa filtra skrūves (3).
4. Noņemiet gaisa filtra elementu (4).
5. Turiet gaisa filtra elementu spēcīga gaismas avota tuvumā, pavēršot uz augšu. Elements ir pietiekami tīrs, ja gaismu var vienmērīgi redzēt caur materiālu.
6. Ja nepieciešams, izmetiet gaisa filtra elementu. Uzstādiet **jaunu** elementu.
 - a. Izmetot noņemiet spiediena izlīdzinātāja šļūteni (5) no gaisa filtra elementa un montējiet to pie **jauna** elementa.
7. Montējiet gaisa filtra elementu (5).
8. Montējiet gaisa filtra skrūves (3).
Griezes moments: 5–7 N·m (44–62 **in-lbs**) *Gaisa filtra skrūves*
9. Montējiet pārsegu (2).
10. Ievietojiet pārsega skrūvi (1).
Griezes moments: 6–8 N·m (53–71 **in-lbs**) *Gaisa filtra pārsega skrūve*

1019156



1. Skrūve
2. Vāks
3. Skrūve (3)
4. Gaisa filtrs
5. Šjūtene, spiediena izlīdzinātājs
6. Aizmugures plāksne

Attēls 41 Gaisa tīrītājs: Street Rod (XG750A)

TĪRĪT BATERIJU

Tīrīšanas instrukcijas varat atrast šeit: PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > AKUMULATORU APKOPE (Lpp. 129).

AIZDEDZES SVEČU NOMAĪŅA

Nomainiet aizdedzes sveces pie norādītajiem kilometrāžas intervāliem. Skatiet šeit: APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

▲ BRĪDINĀJUMS

Aizdedzes sveces atvienošana pie iedarbināta dzinēja var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00464b)

▲ UZMANĪBU!

NEVELCIET aiz elektrības vada. Vilkšana aiz elektrības vada var sabojāt iekšējo vadītāju, izraisot augstu pretestību, kas savukārt var radīt vieglas vai vidējas traumas. (00168a)

Aizdedzes sveču specifikācijas ir dotas šeit: Tabula 11.

1. Atvienojiet aizdedzes sveču kabelus no svečēm, velkot aiz savienotāju vāciņiem.
2. Pārbaudiet aizdedzes sveces veidu. Lietojiet tikai tādas aizdedzes sveces, kas ir paredzētas jūsu motocikla modelim.
3. Pārbaudiet aizdedzes sveces atstarpī, salīdzinot to ar specifikāciju tabulu.

4. Vienmēr pievelciet līdz pareizajam griezes momentam.
5. Pievienojiet katru sveces uzgali, līdz tas stingri fiksējas uz aizdedzes sveces.

Pārbaudiet, vai viss elektriskais aprīkojums un slēdži (ieskaitot aizmugurējās lukturus, pagriezienu signālus, priekšējos lukturus un skaņas signālu) pareizi darbojas.

ELEKTROIEKĀRTAS UN SLĒDŽU PĀRBAUDE

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms braukšanas pārlicinieties, ka galvenais lukturis, aizmugurējais lukturis un pagriezienu signāli darbojas pareizi. Ja braucējs ir slikti saskatāms citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, var tikt izraisīta nāve vai smagas traumas. (00478b)



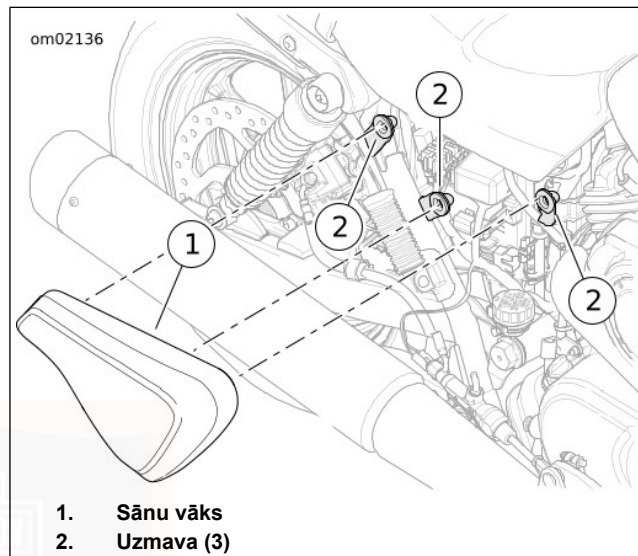
PIEZĪMES



SĀŅU PĀRSEGI

Skatiet sadaļu Attēls 42. Procedūra sāņu vāka noņemšanai ir identiska kreisajai un labajai pusei.

1. **Demontēšana:** Pavelciet sāņu vāku (1), lai atlaistu tapas no uznavām (2).
2. **Montēšana:** Saskaņojiet sāņu vāka tapu pozīcijas ar uznavām (2).
3. Piespiediet sāņu vāku, līdz tapas ir pilnībā ievietotas uznavās.



Attēls 42 Labās puses sāņu pārsegs

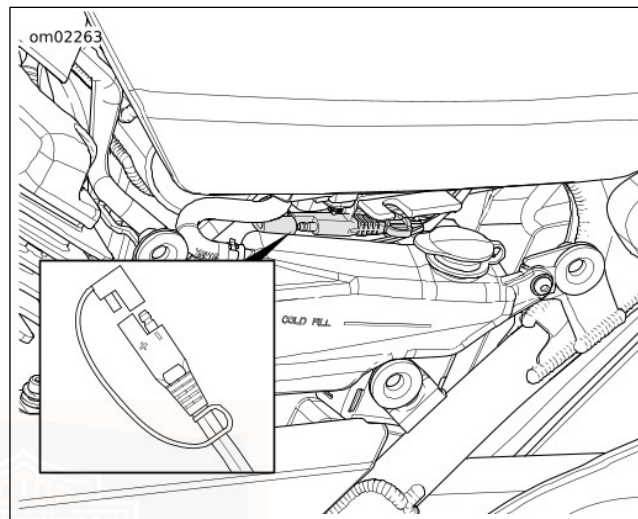
AKUMULATORA KONTAKTSPRAUDNIS

Skatiet šeit: Attēls 43. Akumulatora apkope starp braucieniem un uzglabāšanas laikā var uzturēt akumulatora uzlādi un pagarināt akumulatora darbību. Pievienojiet akumulatora uzturētāja savienotāju akumulatora uzturētājam uzglabāšanas laikā vai akumulatora lādētājam, ja akumulatoru spriegums nokrītas zem paredzētā sprieguma. Skatiet šeit:

PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > AKUMULATORU
APKOPE (Lpp. 129).

Skatiet šeit: PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĀNU
PĀRSEGI (Lpp. 127). Lai piekļūtu savienotājam, noņemiet
kreiso sānu pārsegu. Noņemiet savienotāja vāciņu. Izmantojot
savienotāju, pieslēdziet akumulatoru automātiskam pastāvīgas
uzraudzības lādētājam vai uzturētājam. Savienotājs ir saderīgs
ar visiem Harley-Davidson® akumulatoru lādētājiem un
uzturētājiem.

Atvienojot uzturētāju vai lādētāju, uzlieciet atpakaļ savienotāja
vāciņu, lai nepieļautu mitruma izraisītus bojājumus. Rūpīgi
ievietojiet savienotāju atpakaļ zem sānu vāka.



Attēls 43 Akumulatora uzturētāja savienotājs

AKUMULATORU APKOPE

Akumulatora drošība

▲ BRĪDINĀJUMS

Akumulatori satur sērskābi, kas var izraisīt smagus apdegumus acīm un ādai. Strādājot ar akumulatoriem, lietojiet aizsargājošu sejas masku, gumijas cimdus un aizsargtērpu. **UZGLABĀJIET AKUMULATORUS BĒRNIEM NEPIEEJAMĀ VIETĀ.** (00063a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Sprādzienbīstama ūdeņraža gāze, kas izplūst uzlādes laikā, var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. Uzlādējiet akumulatoru labi ventilētā vietā. Akumulatora tuvumā nedrīkst atrasties atklāta liesma, elektrības dzirksteles un dūmojoši materiāli. **UZGLABĀJIET AKUMULATORUS BĒRNIEM NEPIEEJAMĀ VIETĀ.** (00065a)

▲ BRĪDINĀJUMS

Akumulatori, akumulatoru tapas, spaiļes un citi saistītie piederumi satur svīnu un svina savienojumus, kā arī citas ķīmiskālijas, kas Kalifornijas štatā tiek uzskatītas par vielām, kas izraisa vēzi, iedzimtus defektus un citas reproduktīvās slimības. Pēc rīkošanās ar šiem piederumiem nomazgājiet rokas. (00019e)

▲ BRĪDINĀJUMS

Nekad nenogemiet akumulatora brīdinājuma etiķeti. Ja netiek izlasīti un izprasti visi brīdinājumi uz etiķetes, tas var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00064b)

Absorbed Glass Mat (AGM) akumulatora uzlādes informācija

Motocikls ir aprīkots ar hermetizētu absorbējošās stikla šķiedras (Absorbed Glass Mat, AGM) akumulatora konstrukciju, kas ir tehniski pārāka par parastajiem svina skābes akumulatoriem un tiem nav nepieciešama apkope. Šī akumulatora konstrukcija nodrošinās drošu darbu daudzu gadu garumā, ja tiek lietots pareizais akumulatora lādēšanas aprīkojums un uzglabāšanas procedūras. Hermētiskās, neizšļakstāmās akumulatora konstrukcijas dēļ ir ieteicams izmantot automātisku nepārtrauktas pārraudzības akumulatora lādētāju/uzturētāju ar lādēšanas ātrumu līdz 5 ampēriem pie mazāk nekā 14,6 voltu sprieguma, lai novērstu pārmērīgas uzlādes apstākļus un akumulatora šūnu izžūšanu. Nav ieteicams izmantot pastāvīgas strāvas akumulatora lādētājus (iekļaujot bufera lādētājus), jo tie var sabojāt AGM akumulatorus. Nemēģiniet jebkādu iemeslu dēļ atvērt akumulatoru.

Ieteicams lietot Harley-Davidson pastāvīgas uzraudzības akumulatora lādētāju vai uzturētāju, lai nodrošinātu pilnu

uzlādi starp braucieniem vai tad, ja motociklu neizmantojat vairāk nekā divas nedēļas. Labākā prakse ir vienmēr uzstādīt lādētāju/uzturētāju, kad motocikls netiek lietots. Harley-Davidson piedāvā dažādus automātiskos lādētājus/uzturētājus (pieejamas gan Ziemeļamerikas, gan starptautiskas versijas). Šie akumulatoru lādētāji/uzturētāji ietver ātrās atslēgšanas kabeli, ļaujot veikt ātru savienošānu, lai uzlādētu akumulatoru bez motocikla demontēšanas.

Ja netiek veikta regulāra akumulatora uzlādēšana vai tiek lietoti konstantas strāvas akumulatora lādētāji, garantija var tikt anulēta.

Tīrīšana un pārbaude

Akumulatora augšpusei jābūt tīrai un sausai. Netīrumi un elektrolīti uz akumulatora augšpuses var izraisīt akumulatora spontānu izlādēšanos.

1. Notīriet akumulatora virsu.
2. Tīriet kabelu savienotājus un akumulatora spaiļus, izmantojot stieples suku vai smalku smilšpapīru, lai noņemtu oksidācijas pēdas.
3. Pārbaudiet un notīriet akumulatora skrūves, skavas un kabelus. Pārbaudiet, vai nav lūzušu, vaļīgu savienojumu vai korozijas.
4. Pārbaudiet, vai akumulatora spaiļus nav sakusušas vai bojātas pārāk ciešas kontaktu pievilšanas rezultātā.

5. Pārbaudiet, vai akumulatoram nav mainījusies krāsa vai kārbas forma, kā arī vai nav pacēlusies augšpuse. Jebkura no šīm situācijām var norādīt, ka akumulators ir bijis sasalis, pārkarsis vai pārslogots.
6. Pārbaudiet, vai akumulatora kārbā nav plaisu vai noplūžu.

Akumulatora uzlāde un glabāšana

Akumulatoram, kas ir atstāts motociklā, var notikt pašizlādes process vai izlāde saistībā ar parazītiskām slodzēm. Parazītiskas slodzes rodas tādos procesos kā diodes noplūdes un datora atmiņas uzturēšana. No motocikla izņemtam akumulatoram var notikt arī pašizlādes process. Nav nepieciešams izņemt no transportlīdzekļa akumulatoru, lai to uzglabātu.

- Akumulatori izlādējas ātrāk pie augstas apkārtējās temperatūras.
- Lai samazinātu izlādēšanas ātrumu, uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā.

Ieteicams izmantot automātisko pastāvīgās uzraudzības akumulatora lādētāju/uzturētāju ar lādēšanas ātrumu līdz 5 ampēriem pie 14,6 voltiem. Konstantas strāvas lādētāju (tostarp bufera lādētāju) izmantošana hermetizēto AGM akumulatoru lādēšanai nav ieteicama. Jebkāda pārmērīga uzlādēšana var izraisīt pāragru akumulatora atteici. Nekādā gadījumā neuzlādējiet akumulatoru, iepriekš nepārļasot

izmanto tā lādētāja instrukcijas. Papildus ražotāja instrukcijām ievērojiet vispārīgas drošības instrukcijas.

Uzlādējiet akumulatoru, kad:

- Motocikla lukturu gaismas ir vāja.
- Elektriskais starteris izklausās vājš.
- Akumulators nav lietots divas vai vairāk nedēļas.

▲ BRĪDINĀJUMS

Atvienojiet vai IZSLĒDZIET akumulatora lādētāju pirms lādētāja kabeļu pievienošanas. Kabeļu pievienošana pie IESLĒGTA lādētāja var izraisīt dzirksteles un akumulatora sprādzienu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00066a)

PIEZĪME

Pārliecinieties, ka aizdedze un visi elektriskie piederumi ir izslēgti.

Vienmēr ievērojiet uzlādes norādījumus, kas iekļauti lādētāja/uzturētāja komplektā.

1. Ar akumulatoru motociklā.

- a. Pievienojiet akumulatora/uzlādētāja vadu motocikla akumulatora uzturētāja savienotājam. Skatiet sadaļu PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > AKUMULATORA KONTAKTSPRAUDNIS (Lpp. 127).
- b. Kad uzlāde pabeigta, izslēdziet lādētāju. Atvienojiet motocikla akumulatora lādētāja savienotājvadu.

2. Kad akumulators izņemts no motocikla.

- a. Novietojiet akumulatoru uz līdzenas virsmas.
- b. Pievienojiet akumulatora/uzturētāja vadu akumulatora savienotāja pārejas vadam, kas iekļauts akumulatora lādētāja/uzturētāja komplektā.

PAZIŅOJUMS

Nemainiet lādētāja savienojumus, kas aprakstīti nākamajās darbībās - pretējā gadījumā var tikt bojāta motocikla uzlādes sistēma. (00214a)

- c. Pievienojiet sarkano akumulatora lādētāja vadu pozitīvajai akumulatora spaiļei.

- d. Pievienojiet melno akumulatora lādētāja vadu negatīvajai akumulatora spaiļei.
- e. Attālinieties no akumulatora un ieslēdziet lādētāju.

▲ BRĪDINĀJUMS

Atvienojiet vai IZSLĒDZIET akumulatora lādētāju pirms lādētāja kabeļu atvienošanas. Kabeļu atvienošana no IESLĒGTA lādētāja var izraisīt dzirksteles un akumulatora sprādzienu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00067a)

- f. Kad uzlāde pabeigta, izslēdziet lādētāju. Atvienojiet melno akumulatora lādētāja vadu. Atvienojiet sarkano akumulatora lādētāja vadu.

BATERIJU NOMAĪŅA

Akumulatora demontēšana

1. Noņemiet kreiso un labo sānu vāku. Skatiet PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĀNU PĀRSEGI (Lpp. 127).
2. Noņemiet sēdekli. Skatiet PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĒDEKLIS (Lpp. 149).
3. Izņemiet galveno drošinātāju. Skatiet PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > DROŠINĀTĀJI (Lpp. 137).

4. **Tikai Kalifornijas, Āzijas un Klusā okeāna valstu, Anglijas, HDI un Indijas modeļiem:** Skatiet Attēls 44 Noņemiet attīrīšanas solenoīdu.

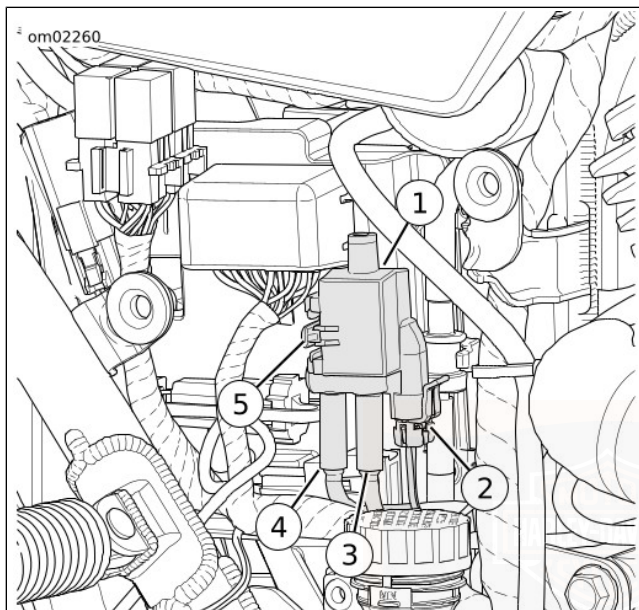
- a. Atvienojiet attīrīšanas solenoīda savienotāju (2).
- b. Noņemiet moduli, kas savieno solenoīdu ar indukciju un vadus no tvertnes uz solenoīdu (3 un 4) no attīrīšanas solenoīda (1).

5. Skatiet Attēls 45 Novelciet tvaika vārstu (1. norāde) no skavas (2. norāde).

6. Pavirziet tvaika vārstu un caurules sāņus.

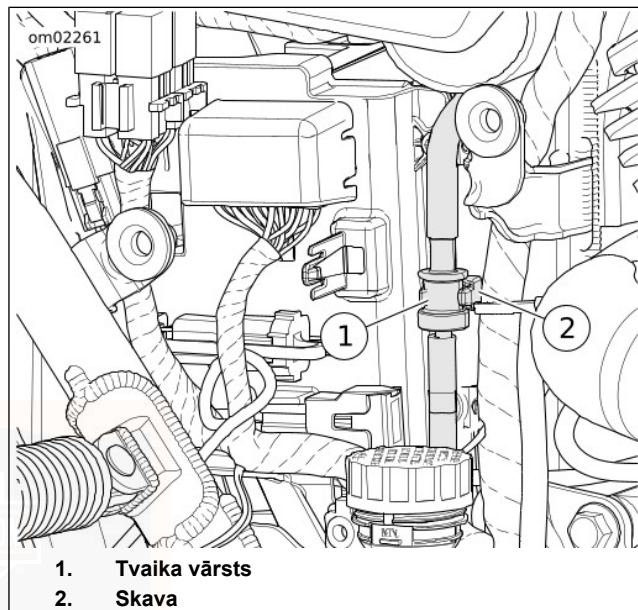
7. Skatiet Attēls 46. Noņemiet priekšējo siksnas aizsargu.

- a. Noņemiet skrūves un paplāksnes (2).
- b. Noņemiet priekšējo siksnas aizsargu (1).



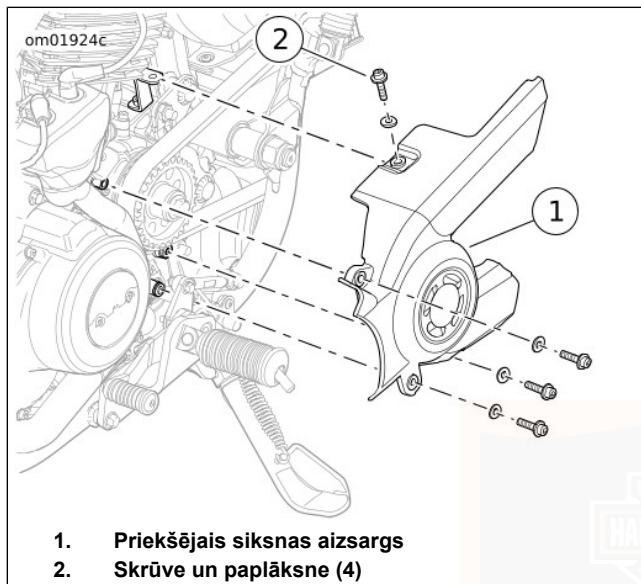
1. Attīrīšanas solenoīds
2. Attīrīšanas solenoīda savienotājs
3. Moduļa vads no solenoīda uz indukciju
4. Vads no tvertnes uz solenoīdu
5. Izcilnis

Attēls 44 Attīrīšanas solenoīds



1. Tvaika vārsts
2. Skava

Attēls 45 Tvaika vārsts



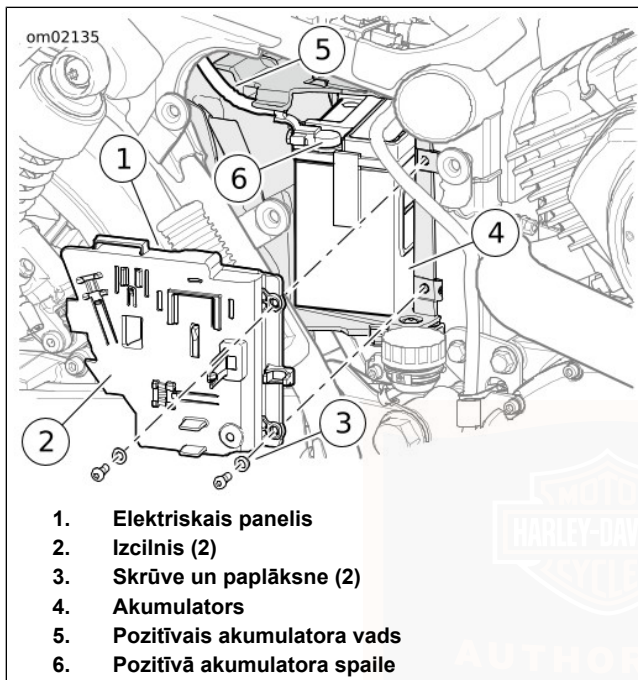
Attēls 46 Priekšējais siksna aizsargs

8. Skatiet Attēls 47. Noņemiet elektrisko paneli.
 - a. Noņemiet skrūves (3).
 - b. Rūpīgi pavelciet elektrisko paneli (1) prom no akumulatora.

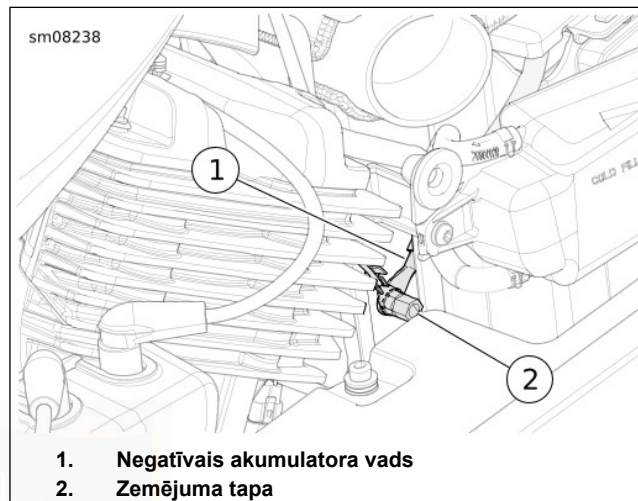
▲ BRĪDINĀJUMS

Vispirms atvienojiet negatīvo (-) akumulatora kabeli. Ja pozitīvais kabelis (+) saskaras ar zemējumu, kad ir pievienots negatīvais (-) kabelis, radītās dzirksteles var izraisīt akumulatora sprāgšanu, nāvi vai smagas traumas. (00049a)

9. Skatiet Attēls 48. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli (1) no zemējuma tapas (2).
10. Skatiet Attēls 47. Atvienojiet pozitīvo akumulatora kabeli (5) no akumulatora.
11. Izņemiet akumulatoru.
12. Atvienojiet negatīvo akumulatora kabeli.



Attēls 47 Akumulators



Attēls 48 Akumulatora zemēšanas kabelis

Akumulatora montēšana

▲ BRĪDINĀJUMS

Vispirms savienojiet pozitīvo (+) akumulatora kabeli. Ja pozitīvais kabelis (+) saskaras ar zemējumu, kad ir pievienots negatīvais (-) kabelis, radītās dzirksteles var izraisīt akumulatora sprāgšanu, nāvi vai smagas traumas. (00068a)

PAZIŅOJUMS

Savienojiet kabelus ar pareizajām akumulatora spailēm. Pretējā gadījumā var tikt radīti motocikla elektrosistēmas bojājumi. (00215a)

1. Savienojiet negatīvo akumulatora kabeli ar negatīvo akumulatora spaili.
Griezes moments: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Negatīvā akumulatora spaiļe*
2. Izvelciet negatīvo kabeli caur akumulatora kārbu.
3. Skatiet Attēls 47. Montējiet akumulatoru (4) akumulatora kārbā.
4. Savienojiet pozitīvo akumulatora kabeli (5) ar pozitīvo akumulatora spaili (6).
Griezes moments: 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) *Pozitīvā akumulatora spaiļe*
5. Skatiet Attēls 48. Savienojiet negatīvo akumulatora kabeli (1) ar zemējuma tapu (2).
Griezes moments: 6–7,5 N·m (54–66 **in-lbs**) *Zemējuma tapa*
6. Skatiet Attēls 47. Montējiet elektrisko paneli.

7. Pārlicinieties, ka elektriskā paneļa izcīļņi (2) ir ievietoti atverēs.
8. Ievietojiet skrūves (3).
Griezes moments: 5,3–6,5 N·m (47–57 **in-lbs**) *Elektriskā paneļa skrūves*
9. Skatiet Attēls 46. Novietojiet priekšējo siksnas aizsargu (1). Ievietojiet skrūves un paplākšnes (2).
Griezes moments: 6–8 N·m (54–70 **in-lbs**) *Siksnas aizsargskrūves*

▲ BRĪDINĀJUMS

Degvielas tvertnē var izveidoties pārmērīgs spiediens, ja tvaika vārsts nav montēts vertikāli ar garo fittingu uz augšu. Pārmērīga spiediena izraisītas noplūdes var izraisīt uguni vai sprādzienu, kas savukārt var izraisīt nāves gadījumus vai nopietnus miesas bojājumus. (00265a)

10. Skatiet Attēls 45. Iestumiet tvaika vārstu (1) skavā (2).
11. **Tikai Kalifornijas, Āzijas un Klusā okeāna valstu, Anglijas, HDI un Indijas modeļiem:** Skatiet Attēls 44. Montējiet atfīrīšanas solenoīdu.
 - a. Montējiet atfīrīšanas solenoīdu (1).

- b. Montējiet moduli, kas savieno solenoīdu ar indukciju un vadus no tvertnes uz solenoīdu (3 un 4).
- c. Savienojiet attīrīšanas solenoīda savienotāju (2).
12. Uzstādiet galveno drošinātāju. Skatiet PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > DROŠINĀTĀJI (Lpp. 137).
13. Uzstādiet sēdekli. Skatiet PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĒDEKLIS (Lpp. 149).
14. Montējiet sānu vākus. Skatiet PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĀNU PĀRSEGI (Lpp. 127).

DROŠINĀTĀJI

Elektrisku problēmu gadījumā sazinieties ar Harley-Davidson® izplatītāju, kuram ir pieejamas nepieciešamās detaļas un aprīkojums, lai veiktu elektriskos darbus.

PIEZĪME

- Drošinātājiem netiek veikta atiestate.
- Nomainiet drošinātāju tikai ar tādas pašas specifikācijas drošinātāju.
- Nomaigai lietojiet tikai automobiļu tipa ATO drošinātājus.

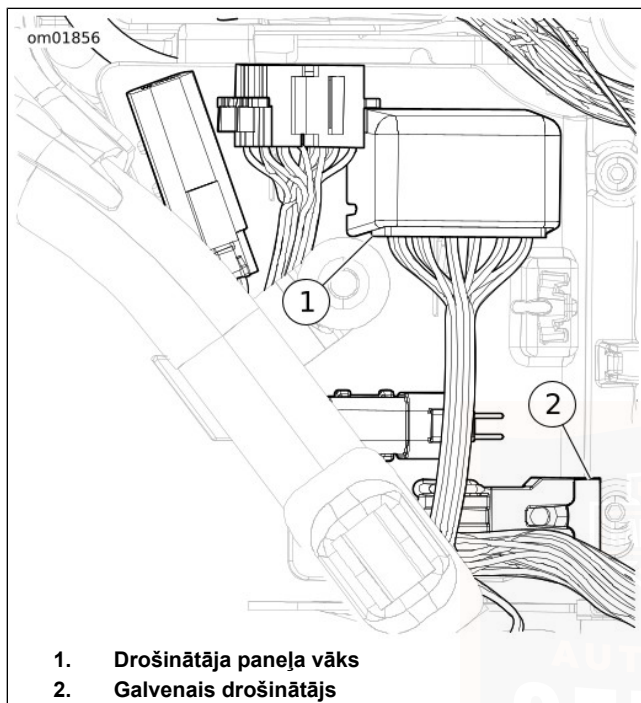
Galvenais drošinātājs

PIEZĪME

Galvenā drošinātāja stiprums ampēros ir 40 A.

Demontējiet galveno drošinātāju katru reizi, kad tiek veikta motocikla apkope.

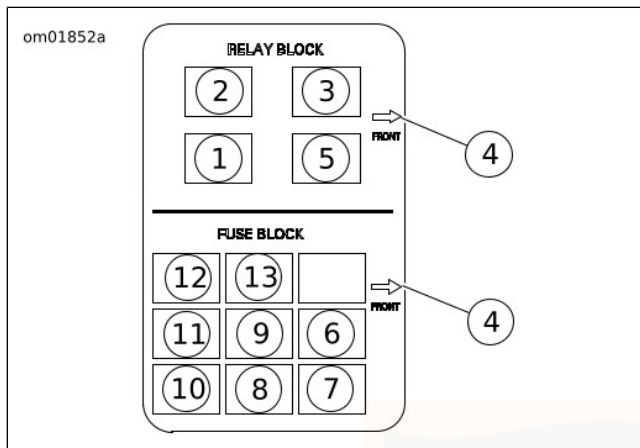
1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Noņemiet labās puses sānu pārsegu. Skatiet sadaļu PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĀNU PĀRSEGI (Lpp. 127).
3. Skatiet sadaļu Attēls 49. Demontējiet galveno drošinātāju (2).
4. Montējiet drošinātāju, kad apkope ir pabeigta.



**Attēls 49 Drošinātāja paneļa un galvenā drošinātāja
atrašanās vieta**

Drošinātāju nomainīšana

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Noņemiet labās puses sānu pārsegu. Skatiet sadaļu PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > SĀNU PĀRSEGI (Lpp. 127).
3. Skatiet sadaļu Attēls 49. Noņemiet drošinātāja paneļa (1) vāku.
4. Skatiet sadaļu Attēls 50. Noņemiet aizdomīgo drošinātāju un pārbaudiet elementu. Nomainiet drošinātāju, ja elements ir izdedzis vai atdalīts. Skatiet šeit: Tabula 33.
5. Montējiet drošinātāja paneļa pārsegu tā, lai izciļņi fiksētos.
6. Uzstādiet labā sāna pārsegu.



Attēls 50 Releju un drošinātāju identificēšana

Tabula 33. Releju un drošinātāju identificēšana

ELEMENTS	APRAKSTS
1	Sistēmas relejs
2	Startera relejs
3	Dzesēšanas relejs
4	Motocikla priekšpuse
5	Aizdedzes relejs
6	Lukturu un instrumentu drošinātājs — 10 A
7	Piederumu drošinātājs — 5 A
8	Ventilatora drošinātājs — 15 A
9	Lampu drošinātājs — 10 A

Tabula 33. Releju un drošinātāju identificēšana

ELEMENTS	APRAKSTS
10	Aizdedzes drošinātājs — 15 A
11	Degvielas sūkņa drošinātājs — 10 A
12	Akumulatora drošinātājs — 5 A
13	Drošības sistēmas drošinātājs — 10 A

Releji

Ja jums ir aizdomas, ka pastāv releja problēma, skatiet apkopes rokasgrāmatu, elektriskās diagnostikas rokasgrāmatu vai vērsieties pie pilnvarota izplatītāja.

GALVENAIS LUKTURIS

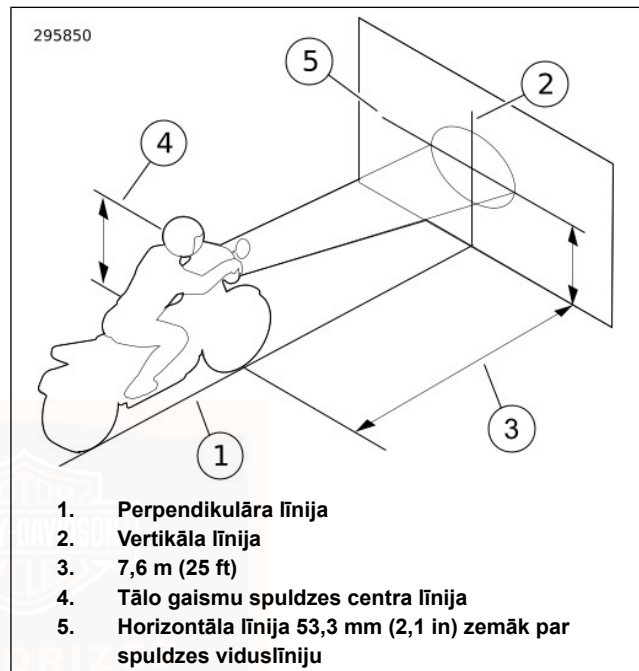
Galvenā luktura izlīdzināšanas pārbaude

1. Pārbaudiet spiedienu rieпās. Skatiet šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > PĀRBAUDĪT RIEPU SPIEDIENU UN INSPICĒT RIEPAS (Lpp. 39).
2. Noregulējiet aizmugures amortizatorus braucējam un paredzētajai kravai. Skatiet šeit: PIRMS BRAUKŠANAS > AMORTIZATORU NOREGULĒŠANA (Lpp. 47).
3. Piepildiet degvielas tvertni vai pievienojiet tādu pašu balasta svaru.

PIEZĪME

Izvēlieties sienu minimālā gaismā.

4. Skatiet šeit: Attēls 51. Izvietojiet motociklu līnijā (1), kas perpendikulāra sienai.
5. Novietojiet motociklu tā, lai priekšējā ass būtu 7,6 m (25 ft) no sienas.
6. Uzzīmējiet uz sienas vertikālu līniju (2).
7. Orientējiet priekšējo riteni tieši pret sienu.
8. Izmēriet attālumu (4. norāde) no grīdas līdz tālo gaismu spuldzes centram.
9. Ieslēdziet tālo gaismu. Pārbaudiet galvenā luktura izlīdzināšanu.
10. Noregulējiet, ja nepieciešams.



Attēls 51 Galvenā luktura izlīdzināšanas pārbaude

Galvenā luktura izlīdzināšana

Horizontālās regulēšanas iestatīšana

1. **Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750):** noņemiet ātruma ekrānu.

- a. Skatiet šeit: Attēls 52. Noņemiet ātruma ekrāna skrūves (1) un paplāksnes (2).
- b. Novelciet ātruma ekrānu nost no augšējā ātruma ekrāna kronšteina (4).
- c. Noņemiet ātruma ekrānu no apakšējā ātruma ekrāna kronšteina (5).

2. **Street Rod (XG750A):** noņemiet ātruma ekrānu.

- a. Skatiet šeit: Attēls 53. Noņemiet ātruma ekrānu (2) no ātruma ekrāna kronšteina (1).

3. Skatiet šeit: Attēls 54. Atļaidiet horizontālo noregulēšanas kontruzgriezni (1).

4. Orientējiet gaismas starus tieši uz priekšu.

5. Pievelciet horizontālās regulēšanas kontruzgriezni.
Griezes moments: 27,5–32,5 N·m (20–24 ft-lbs) *Galvenā luktura horizontālais kontruzgrieznis*

PIEZĪME

Veiciet visu noregulēšanu pirms ātruma ekrāna montēšanas.

6. Skatiet šeit: Attēls 53. Izlīdziniet ātruma ekrāna tapas (3) ar uzmavām.

7. **Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750):** uzstādiet ātruma ekrānu.

- a. Montējiet ātruma ekrānu uz apakšējā ātruma ekrāna kronšteina (5).

- b. Izlīdziniet ātruma ekrānu ar augšējo ātruma ekrāna kronšteinu (4).

- c. Montējiet paplāksnes (2) un skrūves (1).
Griezes moments: 2,3–3,3 N·m (20–29 **in-lbs**)
Ātruma ekrāna skrūve

8. **Street Rod (XG750A):** uzstādiet ātruma ekrānu.

- a. Skatiet šeit: Attēls 53. Salāgojiet ātruma ekrāna tapas ar gumijas uzmavām un nospiediet.

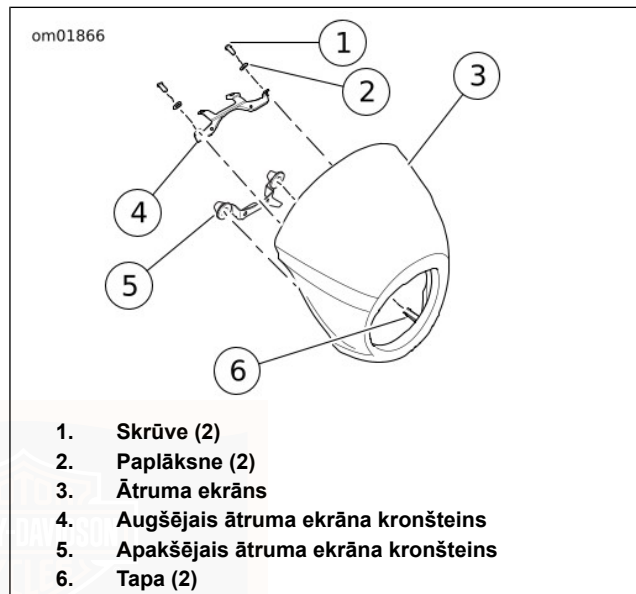
Vertikālās regulēšanas iestatīšana

1. Skatiet šeit: Attēls 54. Atlaidiet kontruzgriezni (1) vertikālās iestatīšanas skrūvei (2).

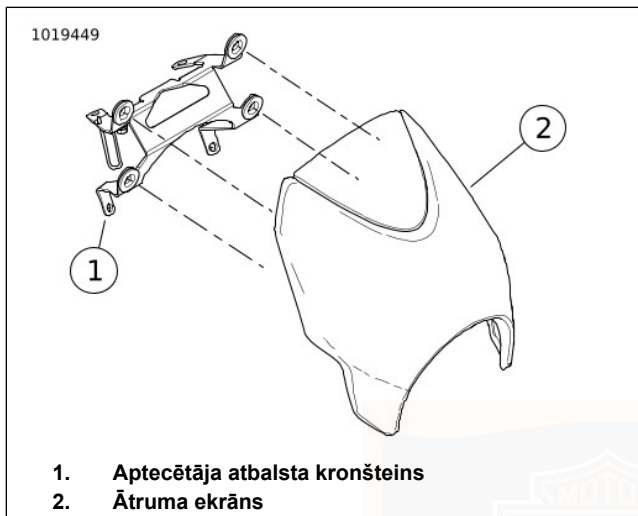
2. Orientējiet galveno lukturi uz horizontālu līniju uz sienas.

3. Pievelciet vertikālās regulēšanas kontruzgriezni.

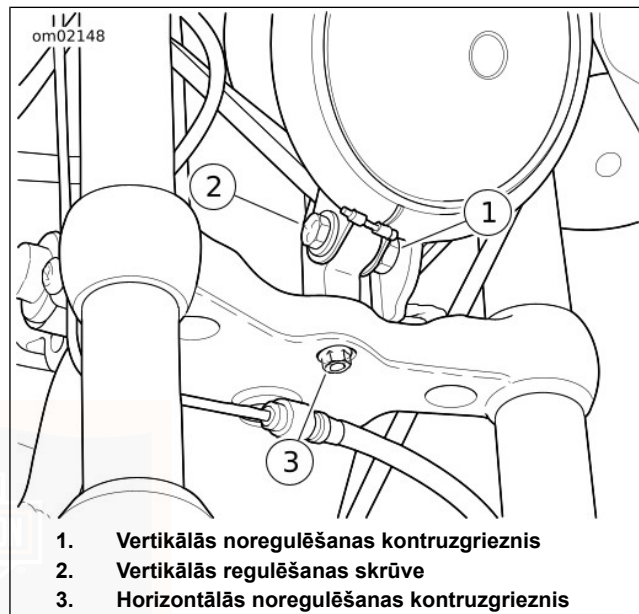
Griezes moments: 20,6–25,5 N·m (15–19 ft·lbs) *Galvenā luktura vertikālās regulēšanas kontruzgrieznis*



Attēls 52 Galvenā luktura ātruma ekrāns: Harley-Davidson Street 500 (XG500), Harley-Davidson Street 750 (XG750)



Attēls 53 Galvenā luktura ātruma ekrāns: Street Rod (XG750A)



Attēls 54 Priekšējā luktura regulēšana

Galvenā luktura vai pozīcijas spuldzes nomaīņa

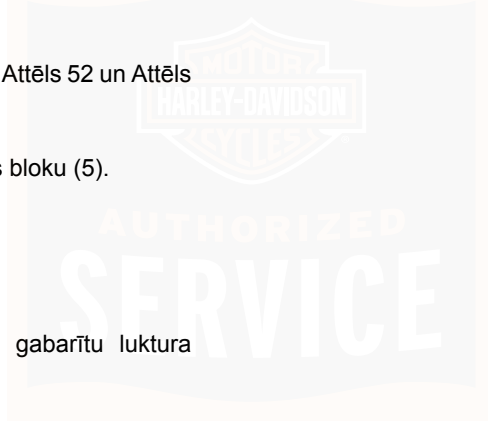
▲ BRĪDINĀJUMS

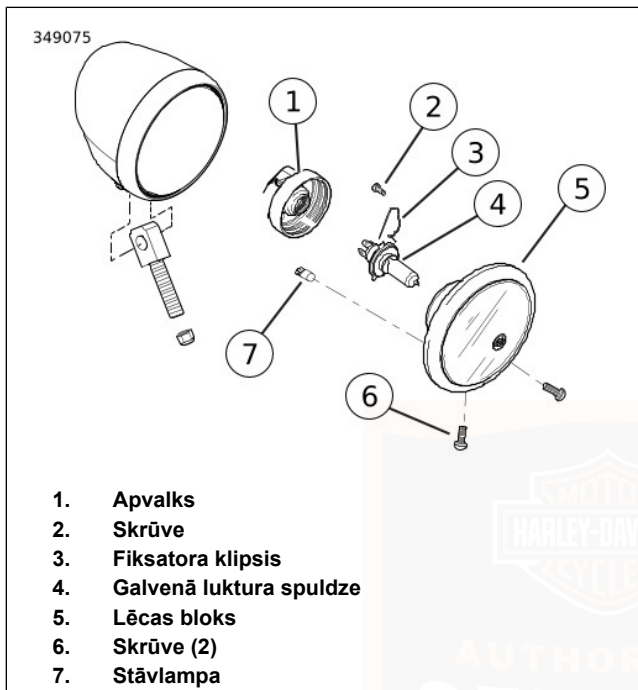
Automātiskās ieslēgšanas funkcija galvenajam lukturim nodrošina labāku braucēja redzamību citiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Galvenajam lukturim vienmēr jābūt ieslēgtam. Ja braucējs ir slikti saskatāms citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, var tikt izraisīta nāve vai smagas traumas. (00030b)

Noņemt

1. Izņemiet galveno drošinātāju. Skatiet šeit: PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > DROŠINĀTĀJI (Lpp. 137).
2. Noņemiet ātruma ekrānu. Skatiet šeit: Attēls 52 un Attēls 53.
3. Skatiet šeit: Attēls 55. Noņemiet lēcas bloku (5).
 - a. Noņemiet skrūves (6).
 - b. Noņemiet lēcas bloku.
 - c. Atvienojiet galvenā luktura un gabarītu luktura savienotājus.

4. Izņemiet ligzdu (1).
5. Skatiet šeit: Attēls 56. Atbloķējiet stieples fiksatoru (3).
 - a. Nospiediet stieples fiksatoru uz leju no abām bloķēšanas izciļņa malām (2).
 - b. Skatiet šeit: Attēls 57. Bīdīd stieples fiksatoru uz āru uz atbloķētajām pozīcijām (1).
 - c. Skatiet šeit: Attēls 58. Pagrieziet stieples fiksatoru uz augšu par 45°.
6. Izņemiet galvenā luktura spuldzi.

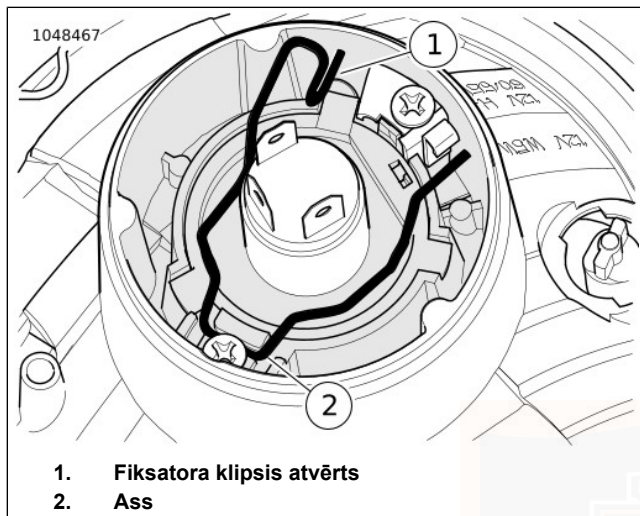




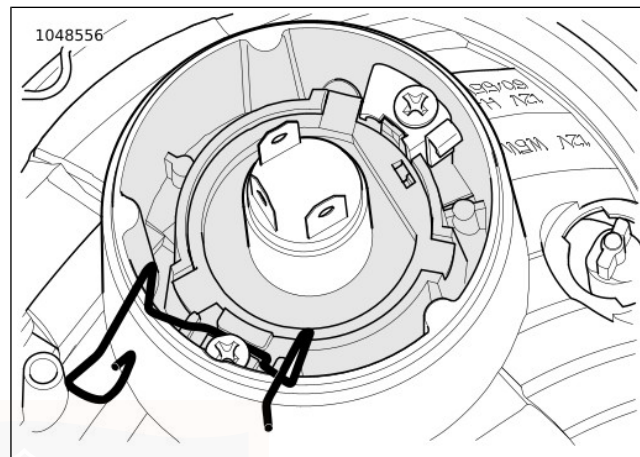
Attēls 55 Galvenā luktura spuldze



Attēls 56 Priekšējā luktura fiksatora klipsis aizvērts



Attēls 57 Fiksatora klipsis atvērts



Attēls 58 Priekšējā luktura fiksatora klipsis atvērts

Montēšana

PAZIŅOJUMS

Nekādā gadījumā nepieskarieties kvarca spuldzei. Pirkstu nospiedumi var bojāt stiklu un samazināt spuldzes darbmūžu. Spuldzes satveršanai izmantojiet papīru vai tīru, sausu drānu. Pretējā gadījumā var rasties spuldzes bojājumi. (00210b)

1. Skatiet šeit: Attēls 55. Uzstādiet galvenā luktura spuldzi (4).

a. Centrējiet galvenā luktura izciļņus ar lēcas bloka izciļņiem (5).

b. Uzstādiet galvenā luktura spuldzi.

2. Bloķējiet stieples fiksatoru.

a. Skatiet šeit: Attēls 57. Pagrieziet stieples fiksatoru uz leju par 45°.

b. Nospiediet stieples fiksatoru uz leju.

c. Skatiet šeit: Attēls 58. Bīdīet stieples fiksatoru uz iekšu uz bloķētajām pozīcijām.

3. Skatiet šeit: Attēls 55. Uzstādiet lēcas bloku (5).

a. Ievietojiet ligzdu (1).

b. Pieslēdziet galvenā luktura un gabarītu luktura savienotājus.

c. Uzstādiet lēcas bloku (5).

d. Montējiet skrūves (6). Pievelciet.

Griezes moments: 1,8–2,4 N·m (16–21 **in-lbs**)
Galvenā luktura skrūve

4. Uzstādiet ātruma ekrānu. Skatiet šeit: Attēls 52 un Attēls 53.

5. Uzstādiet galveno drošinātāju. Skatiet šeit: PAKALPOJUMU PROCEDŪRAS > DROŠINĀTĀJI (Lpp. 137).

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms motocikla lietošanas pārliecinieties, ka visas gaismas un slēdži pareizi darbojas. Slikta braucēja pamanāmība var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00316a)

6. Pārbaudiet visu lukturu darbību.

AIZMUGURĒJĀ LUKTURA NOMAĪŅA: LED

Aizmugurējais lukturis ir Gaismas diode (LED) mezgls. Nomainiet aizmugurējo lukturi kā vienotu bloku. Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju.

PAGRIEZIENA SIGNĀLA SPULDZES MAIŅA: KVĒLSPULDZE

Pagrieziena signāla spuldzes nomaiņa

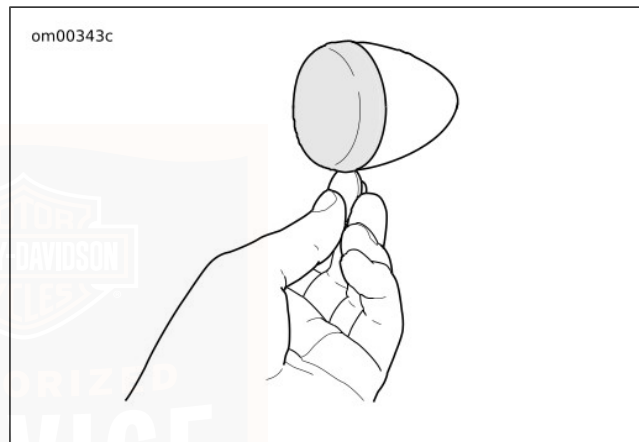
1. Skatiet sadaļu Attēls 59. Ievietojiet gropē monētu. Uzmanīgi grieziet lēcas vāku, līdz tas tiek atvienots no luktura korpusa.
2. Bīdot spuldzi, grieziet pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai noņemtu. Izņemiet spuldzi.
3. Pārbaudiet ligzdas elektrisko kontaktu stāvokli. Ja nepieciešams, tīriet tos ar maza izmēra vadu tīrīšanai paredzētu suku un elektrisko kontaktu tīrīšanas līdzekli.
4. Ligzdas kontaktiem un **jaunās** spuldzes apakšdaļā uzklājiet smērvielu ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (Elektrisko kontaktu smērviela).
5. Salāgojiet **jaunās** spuldzes rievās ar ligzdā esošajām vadotnēm. Iespiediet **jauno** spuldzi un pagrieziet to pulksteņrādītāja kustības virzienā, līdz tā ir ieskrūvēta ligzdā.
6. Ar izcilni apakšā, uzspiediet stikla vāku uz luktura korpusa.

148 Pakalpojumu procedūras

▲ BRĪDINĀJUMS

Pirms motocikla lietošanas pārļiecinieties, ka visas gaismas un slēdži pareizi darbojas. Slikta braucēja pamanāmība var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00316a)

7. Pārbaudiet visu lukturu darbību.



Attēls 59 Izņemiet lēcu

PAGRIEZIENA SIGNĀLA SPULDZES MAIŅA: LED

LED pagrieziena signāls ir noslēgts mezgls. Nomainiet pagrieziena rādītāja lukturi kā vienotu detaļu. Sazinieties ar Harley-Davidson izplatītāju.

SĒDEKLIS

**Sēdekļi: Harley-Davidson Street 500 (XG500),
Harley-Davidson Street 750 (XG750)**

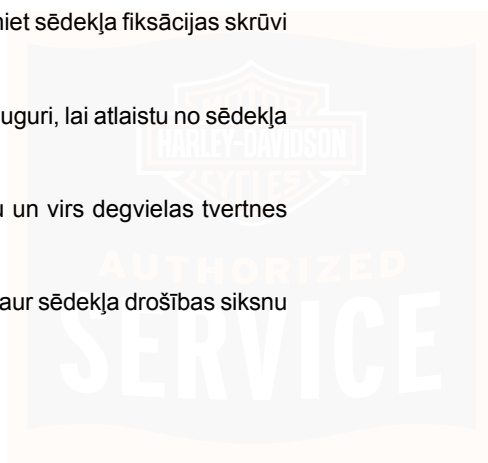
Sēdekļa demontēšana

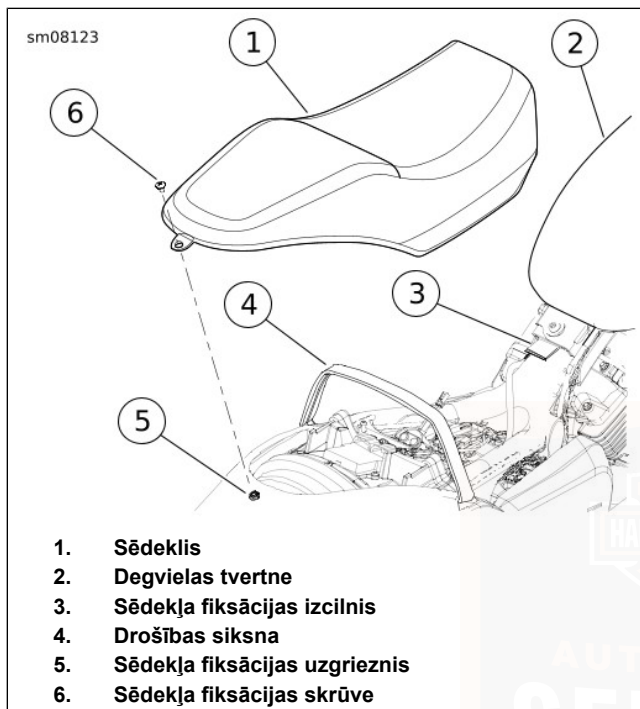
1. Skatiet šeit: Attēls 60. Noņemiet sēdekļa fiksācijas skrūvi (6).
2. Pastumiet sēdekli (1) uz aizmuguri, lai atlaistu no sēdekļa fiksācijas izciļņa (3).
3. Pastumiet sēdekli uz priekšu un virs degvielas tvertnes (2).
4. Pavelciet sēdekli uz priekšu caur sēdekļa drošības siksnu (4).

Sēdekļa montēšana

1. Skatiet šeit: Attēls 60. Ievietojiet sēdekļa aizmuguri (1) caur drošības jostu (4).
2. Pastumiet sēdekli uz priekšu uz sēdekļa fiksācijas izciļņa (3).
3. Montējiet sēdekļa fiksācijas skrūvi (6).

Griezes moments: 2,3–4,5 N·m (20–40 **in-lbs**) *Sēdekļa fiksācijas skrūve*





**Attēls 60 Sēdeklis: Harley-Davidson Street 500 (XG500),
 Harley-Davidson Street 750 (XG750)**

Sēdeklis: Street Rod (XG750A)

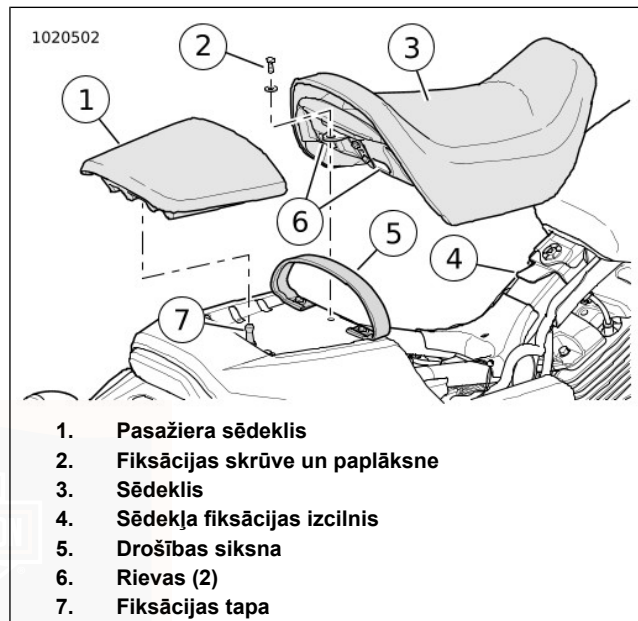
Sēdekļa demontēšana

1. Skatiet šeit: Attēls 61. Noņemiet pasažiera sēdekli (1).
 - a. Paceliet pasažiera sēdekļa aizmuguri, lai atlaistu pasažiera sēdekli no fiksācijas tapas (7).
 - b. Pastumiet pasažiera sēdekli uz aizmuguri, lai noņemtu.
2. Noņemiet sēdekli (3).
 - a. Noņemiet sēdekļa fiksācijas skrūvi un paplāksni (2).
 - b. Novietojiet sēdekļa siksnu (5) nost no sēdekļa.
 - c. Pastumiet sēdekli uz aizmuguri. Noņemiet sēdekli.

Sēdekļa montēšana

1. Skatiet šeit: Attēls 61. Montējiet sēdekli (3).
 - a. Pastumiet sēdekli uz priekšu uz sēdekļa fiksācijas izciļņa (4).

- b. Montējiet sēdekļa fiksācijas skrūvi un paplāksni (2).
Griezes moments: 9–11 N·m (80–97 **in-lbs**)
Sēdekļa fiksācijas skrūve un paplāksne
2. Novietojiet sēdekļa siksnu (5) virs sēdekļa aizmugures (3).
3. Montējiet pasažiera sēdekli (1).
- a. Novietojiet pasažiera sēdekli (1) sēdekļa (3) aizmugurē.
- b. Pastumiet pasažiera sēdekli uz priekšu, rievās (6) iestiprinot divus izciļņus.
- c. Salāgojiet fiksācijas tapu (7) un gumijas uznavu. Spiediet virzienā uz leju, līdz pasažiera sēdekli ir pilnībā nofiksēts.



Attēls 61 Sēdekli: Street Rod (XG750A)

PIEZĪMES



PROBLĒMU NOVĒRŠANA: VISPĀRĪGI

▲ BRĪDINĀJUMS

Šīs īpašnieka rokasgrāmatas nodaļa par problēmu novēršanu palīdzēs jums diagnosticēt problēmas. Izlasiet apkopes rokasgrāmatu pirms jebkādu darbu veikšanas. **Nepareiza remonta un/vai apkopes darbu veikšana var izraisīt nāvi vai smagas traumas. (00080a)**

Problēmu novēršanai izmantojiet tālāk sniegtos kontrolsarakstus. Rūpīgi pārbaudiet katru iespējamo cēloni, jo noteiktu problēmu var izraisīt vairāk nekā viens apstāklis.

DZINĒJS

Starteris nedarbojas vai negriež dzinēju

1. Dzinēja darbības slēdzis ir pozīcijā "off" (izslēgts).
2. Aizdedzes slēdzis nav ieslēgts.
3. Izlādēts akumulators vai vaļīgi vai korodēti savienojumi (elektromagnētiskie traucējumi).
4. Sajūga svira nav piespiesta pret rokturi, vai transmisija nav neitrālā pozīcijā.
5. Drošinātāja atteice.

Dzinējs griežas, taču neiedarbojas

1. Dzinēja darbības slēdzis ir pozīcijā "off" (izslēgts).
2. Tukša degvielas tvertne.
3. Piesārņots degvielas filtrs.
4. Izlādēts akumulators vai vaļīgi vai bojāti akumulatora spaiļu savienojumi.
5. Piesārņotas aizdedzes sveces.
6. Aizdedzes sveces spoles savienojumi vaļīgi vai sliktā stāvoklī un rada īssavienojumu.
7. Vaļīgi vai korodēti vadu vai kabeļu savienojumi pie spoles vai akumulatora.
8. Degvielas sūknis nedarbojas.
9. Drošinātāja atteice.

Grūti iedarbināt

1. Aizdedzes sveces sliktā stāvoklī, tām ir nepareiza atstarpe, vai tās ir daļēji piesārņotas.
2. Akumulators gandrīz izlādējies.
3. Vaļīgi vadu vai kabeļu savienojumi pie vienas no akumulatora spailēm vai pie spoles.
4. Pārāk smaga motoreļļa (darbība aukstā ziemā).

5. Degvielas tvertnes ventilācijas atvere bloķēta vai degvielas vads noslēgts, ierobežojot degvielas plūsmu.
6. Ūdens vai netīrumi degvielas sistēmā.
7. Degvielas sūknis nedarbojas.

Iedarbojas, bet strādā nevienmērīgi vai ik pa laikam nenostrādā

1. Aizdedzes sveces sliktā stāvoklī, vai tās ir daļēji piesārņotas.
2. Aizdedzes sveču atstarpe ir pārāk maza vai liela.
3. Akumulators gandrīz izlādējies.
4. Bojāti vadi vai vaļīgi savienojumi pie akumulatora spailēm vai spolēm.
5. Īslaicīgi īssavienojumi, kurus izraisa bojāta vadu izolācija.
6. Ūdens vai netīrumi degvielas sistēmā, filtrā vai karburatorā.
7. Degvielas ventilācijas sistēma bloķēta. Vērsieties pie izplatītāja.
8. Viens vai vairāki iesmidzinātāji piesārņoti.

Aizdedzes svece atkārtoti kļūst piesārņota

1. Nepareiza aizdedzes svece.

Pāragra aizdedze vai detonācija (sitieni vai džinkstēšana)

1. Nepareiza degviela.
2. Nepareiza aizdedzes svece ekspluatācijas veidam.

Pārkarst

1. Nepietiekama eļļas padeve vai arī eļļa necirkulē.
2. Noslogojot dzinēju, daudz kvēpu izplūdes gāzēs. Vērsieties pie izplatītāja.

Pārmērīgas vibrācijas

1. Aizmugures dakšas šarnīra ass vaļīga. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Priekšējā dzinēja montāžas skrūves vaļīgas. Vērsieties pie izplatītāja.
3. Bojāts rāmis. Vērsieties pie izplatītāja.
4. Ļoti nodilusi siksna.
5. Bojāti riteņi un/vai riepas. Vērsieties pie izplatītāja.
6. Transportlīdzeklis nav pareizi izlīdzināts. Vērsieties pie izplatītāja.

Motoreļļa necirkulē (iedegta eļļas spiediena lampiņa)

1. Nepietiekama vai atšķaidīta eļļas padeve.
2. Eļļas padevi sala laikā bloķē ledus un nogulsnes.
3. Zemēts eļļas signāla slēdža vads. Vērsieties pie izplatītāja.
4. Bojāts vai nepareizi montēts pretvārsts. Vērsieties pie izplatītāja.
5. Eļļas sūkņa problēma. Vērsieties pie izplatītāja.

DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārkarst

1. Zems dzesēšanas līdzekļa līmenis vai nepareizs dzesēšanas līdzeklis.
2. Dzesēšanas ventilatori nedarbojas.
3. Ierobežota gaisa plūsma caur radiatoru.
4. Bloķēti dzesēšanas līdzekļa kanāli.
5. Temperatūras mērinstrumenta kļūme.
6. Radiatora vāciņa problēma.
7. Termostata kļūme.

ELEKTROSISTĒMA

Maīņstrāvas ģenerators neuzlādē

1. Regulētājs nav zemēts. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Dzinēja zemējuma vads ir vaļīgs vai bojāts. Vērsieties pie izplatītāja.
3. Vaļīgi vai bojāti vadi uzlādes shēmā. Vērsieties pie izplatītāja.

Maīņstrāvas ģenerators uzlādes ātrums ir zemāks par normālo

1. Vājš akumulators.
2. Pārmērīgi intensīva papildu piederumu lietošana.
3. Vaļīgi vai korodēti savienojumi.
4. Ilgāki dīkstāves vai zema ātruma braukšanas periodi.

TRANSMISIJA

Transmisijas pārslēgšana apgrūtināta

1. Saliekts pārslēgšanas stienis. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Transmisijas pārslēgšanas mehānisms ir jānoregulē. Vērsieties pie izplatītāja.

Transmisija “izlec” no pārnesuma

1. Pārslēgšanas stienis nav pareizi noregulēts. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Pārslēdzēja dakšas (transmisijas iekšpusē) nav pareizi noregulētas. Vērsieties pie izplatītāja.
3. Nodilušas pārslēgšanas skavas transmisijā. Vērsieties pie izplatītāja.

Sajūgs slīd

1. Sajūga vadība nav pareizi noregulēta. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Nodiluši frikcijas diski. Vērsieties pie izplatītāja.
3. Nepietiekams sajūga atsperes spriegums. Vērsieties pie izplatītāja.

Sajūgs “velk” vai nevar veikt pareizu tā atlaišanu

1. Sajūga vadība nav pareizi noregulēta. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Nepietiekams sajūga atsperes spriegums. Vērsieties pie izplatītāja.
3. Sajūga diski deformēti. Vērsieties pie izplatītāja.

Sajūgs rada trokšņus.

1. Berzes diski vai tērauda diski nodiluši vai deformēti. Vērsieties pie izplatītāja.

BREMZES

Bremzes nestrādā normāli

1. Galvenajam cilindram trūkst šķidrums. Vērsieties pie izplatītāja.
2. Bremžu vadi satur gaisa burbuļus. Vērsieties pie izplatītāja.
3. Galvenā cilindra vai riteņa cilindra virzulis nodilis. Vērsieties pie izplatītāja.
4. Bremžu kluči piesārņoti ar smērvielu vai eļļu. Vērsieties pie izplatītāja.
5. Bremžu kluči ļoti nodiluši. Vērsieties pie izplatītāja.
6. Bremžu disks ļoti nodilis vai deformēts. Vērsieties pie izplatītāja.
7. Bremzes atlaižas siltuma uzkrāšanās rezultātā. Pārmērīga bremzēšana vai bremžu kluču neatbrīvošana. Vērsieties pie izplatītāja.
8. Bremzes “velk”. Vērsieties pie izplatītāja.

GARANTIJA UN UZTURĒŠANA

Šajā īpašnieka rokasgrāmatā ir iekļauta jūsu jaunā motocikla ierobežotā garantija un īpašnieka apkopes žurnāls.

Jūs kā īpašnieks esat atbildīgs par to, lai tiktu ievērots apkopes grafiks kilometrāžas intervālos, kas norādīti īpašnieka rokasgrāmatā. Lai ierobežotā garantija paliktu spēkā, visi norādītie apkopes darbi ir jāizpilda saskaņā ar grafiku.

Noteiktās valstīs vai vietās šīs ierobežotās garantijas uzturēšanai spēkā visu regulāro apkopi var būt nepieciešams veikt pie pilnvarota Harley-Davidson® izplatītāja. Konsultējieties ar savu pilnvaroto Harley-Davidson® izplatītāju, lai uzzinātu vietējās prasības.

1. Saskaņojiet vizīti pie Harley-Davidson® izplatītāja, lai veiktu pārbaudi un apkalpi pirms pirmajām 1 600 km (1 000 jūdžēm) un pēc iespējas ātrāk jebkādu problēmu parādīšanās gadījumā.
2. Apmeklējot pilnvaroto Harley-Davidson® izplatītāju, lai veiktu motocikla pārbaudi un apkopi, paņemiet līdzi šo īpašnieka rokasgrāmatu.
3. Lūdziet, lai izplatītāja tehniķis paraksta apkopes ierakstu īpašnieka rokasgrāmatā pie atbilstošā kilometrāžas intervāla. Šie ieraksti īpašniekam jāuzglabā kā pierādījums par pareizas apkopes veikšanu.

4. Saglabājiet kvītis, kas attiecas uz jebkādam detaļām vai veikto apkopi.

Šie ieraksti ir jānodod nākamajam motocikla īpašniekam.

Lietojiet tikai Harley-Davidson® apstiprinātas detaļas un piederumus, kas ir konstruēti, testēti un apstiprināti jūsu motocikla modelim un ražošanas gadam.

Citu ražotāju veiktspējas daļu lietošana var pilnībā vai daļēji anulēt jūsu ierobežoto garantiju. Detalizētu informāciju jums var sniegt pilnvarots Harley-Davidson® izplatītājs.

Harley-Davidson® pilnvarotie izplatītāji ir neatkarīgi pakalpojumu sniedzēji, un tie var pārdot un uzstādīt detaļas un piederumus, kurus uzņēmus Harley-Davidson® nav ražojis vai apstiprinājis lietošanai ar jūsu motociklu. Tādēļ jums ir jāsaprot, ka Harley-Davidson® nav un nevar būt atbildīgs par jebkādu citu ražotāju detaļu, piederumu vai konstrukcijas modifikāciju kvalitāti, piemērotību vai drošību, arī attiecībā uz veikto darbu, arī tad, ja šīs modifikācijas tiek veiktas vai detaļas tiek pārdotas un/vai uzstādītas pie pilnvarota Harley-Davidson® dīlera.

TUROT TO VISU HARLEY-DAVIDSON

Originālās Harley-Davidson® detaļas ir konstruētas un testētas specifiski lietošanai ar jūsu motociklu. Pieprasiet, lai jūsu pilnvarotais Harley-Davidson® izplatītājs lietotu tikai originālās Harley-Davidson® nomaiņas detaļas un

piederumus, lai nodrošinātu jūsu Harley-Davidson® motocikla drošību un tā garantijas spēkā esamību. Ne visas Harley-Davidson® daļas un piederumi ir piemēroti jūsu motocikla modelim, kā arī to piemērotība var būt atkarīga no modeļa ražošanas gada.

PAZIŅOJUMS

Pievienojot pārāk daudz elektrisko piederumu, ir iespējams pārslogot transportlīdzekļa uzlādes sistēmu. Ja visi vienlaikus iedarbinātie elektriskie piederumi vienlaikus patērē vairāk elektriskās strāvas nekā transportlīdzekļa lādēšanas sistēma spēj ģenerēt, elektrības patēriņš var izlādēt akumulatoru un izraisīt bojājumus transportlīdzekļa elektriskajai sistēmai. (00211d)

PIEZĪME

Bezceļu braukšanas vai sacensību daļu montēšana veikspējas uzlabošanai var izraisīt pilnīgu vai daļēju ierobežotās garantijas anulēšanu. Skatiet Harley-Davidson® motocikla ierobežoto garantiju šajā īpašnieka rokasgrāmatā vai iegūstiet papildu informāciju, sazinoties ar Harley-Davidson® pilnvaroto izplatītāju.

EPA TROKŠŅA REGULA AMERIKAS SAVIENOTAJĀS VALSTĪS

Saskaņā ar EPA noteikumiem par trokšņiem tālāk norādītajiem paziņojumiem jābūt iekļautiem īpašnieka rokasgrāmatā.

158 Garantijas un atbildība

EPA noteikumi

AIZLIEGTS IEJAUKTIES TROKŠŅU NOVĒRŠANAS SISTĒMAS DARBĪBĀ. ASV federālie tiesību akti aizliedz veikt vai izraisīt tālāk norādītās darbības. (1) Nevienam nedrīkst noņemt vai atslēgt jaunā transportlīdzeklī iekļautas trokšņu novēršanai paredzētās ierīces, elementus un konstrukcijas gan pirms pārdošanas vai piegādes, gan lietošanas laikā, izņemot apkopes, remontdarbu un nomaīņas nolūkos. (2) Nevienam nedrīkst izmantot transportlīdzekli pēc iepriekš minētās ierīces, elementa vai konstrukcijas noņemšanas vai atslēgšanas.

PAR IEJAUKŠANOS TIEK UZSKATĪTAS, PIEMĒRAM, ŠĀDAS DARBĪBAS:

1. slāpētāja(-u) un/vai visas izplūdes sistēmas nomaīņa ar detaļām, kuras nav sertificētas atbilstoši trokšņa ierobežošanas prasībām lietošanai apdzīvotās vietās;
2. slāpētāju iekšējo plātņu noņemšana vai jebkāda veida modificēšana;
3. gaisa ieplūdes/tīrītāja bloka nomaīņa pret tādu, kurš nav sertificēts atbilstoši trokšņa ierobežošanas prasībām apdzīvotās vietās;
4. gaisa ieplūdes/tīrītāja bloka modificēšana, padarot transportlīdzekli neatbilstošu trokšņa ierobežošanas prasībām apdzīvotās vietās.

Harley-Davidson® iesaka jebkuru ar trokšņiem saistītu apkopi veikt pie pilnvarota Harley-Davidson izplatītāja, izmantojot oriģinālās Harley-Davidson detaļas.

GARANTIJAS PAKALPOJUMU INFORMĀCIJU

Jebkurš pilnvarots Harley-Davidson® izplatītājs var izpildīt garantijas remontdarbus jūsu motociklam. Fakts, ka pilnvarots Harley-Davidson® izplatītājs veic garantijas darbus, nerada īpašas starpniecības vai pārstāvniecības attiecības starp Harley-Davidson® un pilnvaroto izplatītāju. Ja jums ir jebkādi jautājumi par garantijas saistībām, sazinieties ar savu pilnvaroto Harley-Davidson® izplatītāju.

Lai veiktu normālus servisa darbus vai garantijas darbus saskaņā ar iepriekš aprakstītajiem nosacījumiem, varat uzzināt tuvākā ASV pilnvarotā Harley-Davidson® izplatītāja nosaukumu un atrašanās vietu, zvanot pa tālruni 1-800-258-2464 (tikai ASV). Lai atrastu izplatītājus visā pasaulē, apmeklējiet vietni www.harley-davidson.com.

ZIŅOŠANA PAR DROŠĪBAS TRŪKUMIEM AMĒRIKAS SAVIENOTAJĀS VALSTĪS

Safety defects must be reported to the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) and Harley-Davidson®.

NHTSA paziņojums

If you believe that your motorcycle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Harley-Davidson®.

Ja NHTSA saņems līdzīgas sūdzības, tā var sākt izmeklēšanu, un ja tā konstatēs, ka motociklu grupā pastāv drošības trūkums, tā var ierosināt atsaukšanas un tiesiskās aizsardzības kampaņu. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your authorized Harley-Davidson® dealer, or Harley-Davidson®.

Ar administrāciju NHTSA varat sazināties, izmantojot tālāk norādītos līdzekļus. Papildu informācija par mehānisko transportlīdzekļu drošību ir pieejama tīmekļa vietnē.

Tālrunis: transportlīdzekļu drošības uzticības tālrunis (bezmaksas) 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Tīmekļa vietne: www.safercar.gov

Adrese: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

NEPIECIEŠAMĀ DOKUMENTĀCIJA IMPORTĒTIEM MOTOCIKLIEM

Ja Harley-Davidson® motocikls tiek importēts ASV, ir nepieciešama papildu dokumentācija, lai motocikls varētu saņemt ASV Harley-Davidson® motocikla ierobežoto garantiju. Pilnvarots Harley-Davidson® izplatītājs var izsniegt veidlapu, paskaidrojot prasības.

ĪPAŠNIEKA KONTAKTINFORMĀCIJA

Ja maināt adresi, pārdodat motociklu vai iegādājat lietotu Harley-Davidson® motociklu, vērsieties pie pilnvarota Harley-Davidson® izplatītāja, lai atjauninātu savu īpašnieka kontaktinformāciju.

Tas uzņēmumam Harley-Davidson® sniegs iespēju precīzi reģistrēt datus (kā to dažās valstīs pieprasa likums) un ļaus Harley-Davidson® jūs informēt, ja norit atsaukšana vai izstrādājumu programma.

Tiesības un priekšrocības, kas jums tiek sniegtas, un saistības, kuras uzņemas Harley-Davidson®, atšķiras no tiesībām un pienākumiem, kas ir noteikti jebkādos apkopes līgumos, kurus jūs, iespējams, esat parakstījis ar izplatītāju un/vai trešo pusi — apdrošināšanas sabiedrību. Harley-Davidson® nav devis pilnvaras nevienai trešajai pusei paplašināt Harley-Davidson® garantijas saistības attiecībā uz jūsu motociklu vai šo ierobežoto garantiju.

Atjauninot savu kontaktinformāciju, jūsu Harley-Davidson® pilnvarotajam izplatītājam būs nepieciešams jūsu transportlīdzekļa identifikācijas numurs (Vehicle Identification Number — VIN), odometra kilometrāžas rādījums un transportlīdzekļa nodošanas datums (ja ir veikta nodošana).

JAUTĀJUMI UN PROBLĒMAS

Ja jums ir jautājumi vai bažas par jūsu motocikla sniegumu vai šeit aprakstītās ierobežotās garantijas piemērošanu, vai neesat apmierināti ar pakalpojumu, ko saņemat no pilnvarotā Harley-Davidson dīlera, rīkojieties šādi:

1. Sazinieties ar tirdzniecības un/vai apkalpošanas izplatītāju un runājiet ar pārdošanas un/vai pakalpojumu vadītāju.
2. Ja jūsu izplatītāja dēļ jūsu bažas nevar atrisināt, sazinieties ar Harley-Davidson klientu atbalsta centru, nosūtot informāciju par jūsu rūpēm uz šādu adresi vai zvanot uz tālāk norādīto tālruna numuru.

ASV garantijas likumi, ko bieži dēvē par citronu likumiem, var sniegt jums noteiktas tiesības, kas šeit nav īpaši minētas. Ciktāl to atļauj jūsu valsts, Harley-Davidson pieprasa, lai jūs vispirms nosūtītu rakstisku paziņojumu par jebkādiem defektiem vai garantijas neatbilstībām, kas jums radušās ar motociklu Harley-Davidson. Harley-Davidson novērtē iespēju izpētīt jūsu bažas un atjaunot jūsu apmierinātību ar motociklu, veicot nepieciešamos remontus, kas atbilst Harley-Davidson ierobežotās garantijas nosacījumiem. Harley-Davidson

pieprasa, lai jūs nosūtāt savu sūdzību Harley-Davidson klientu atbalsta centram.

- Harley-Davidson Motor Company Attention:
Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653
Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (tikai ASV)
1-414-343-4056

Šī garantija nenozīmē, ka ikviens Harley-Davidson motocikls ir bez defektiem. Defektus var netīši ieviest motociklos projektēšanas un ražošanas procesu laikā, un šādi defekti var izraisīt nepieciešamību veikt remontu. Šī iemesla dēļ Harley-Davidson nodrošina ierobežoto garantiju, lai izlabotu

jebkādus šādus defektus, kuru rezultātā garantijas periodā rodas darbības traucējums vai kļūme. Tiesiskās aizsardzības līdzeklis saskaņā ar šo rakstisko garantiju un jebkāda netiešā garantija ir ierobežota ar bojāto daļu remontu, nomaiņu vai regulēšanu. Šis ekskluzīvais tiesiskās aizsardzības līdzeklis nav uzskatāms par neveiksmīgu, ja Harley-Davidson ar pilnvaroto izplatītāju starpniecību vēlas un spēj noteiktā veidā labot, nomainīt vai koriģēt bojātās detaļas. Harley-Davidson atbildība, ja tāda ir, nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt izmaksas, kas rodas, labojot jebkurus šeit paredzētos defektus, un beidzoties šai garantijai, jebkura šāda atbildība izbeidzas.



PIEZĪMES



2020 HARLEY-DAVIDSON MOTOCIKLU IEROBEŽOTA GARANTIJA

24 mēneši/neierobežots kilometru skaits

Harley-Davidson attiecībā uz visiem jaunajiem 2020 Harley-Davidson motocikliem garantē, ka pilnvarots Harley-Davidson izplatītājs bez maksas remontēs vai nomainīs jebkādas detaļas, kam normālas lietošanas apstākļos rodas rūpnīcas materiālu defekti vai ražošanas defekti. Šādi remontdarbi vai defektīvo detaļu nomaiņa būs Harley-Davidson vienīgais pienākums, un saskaņā ar šo ierobežoto garantiju jums netiek sniegti citi tiesiskās aizsardzības līdzekļi. Šī ierobežotā garantija ir spēkā tikai uz tālāk norādīto periodu.

Neviena persona, tostarp Harley-Davidson izplatītāji, nevar pārveidot vai pagarināt nevienu šīs garantijas daļu un nevar atteikties no nevienas tās daļas.

Saskaņā ar šo garantiju jūs esat atbildīgs par pareizu sava motocikla ekspluatāciju, uzturēšanu un apkopi, ievērojot īpašnieka rokasgrāmatā minētos nosacījumus. Uzņēmums Harley-Davidson iesaka saglabāt visu apkopes ierakstu un čeku kopijas.

MOTOCIKLAM NETIEK SNIEGTAS CITAS TIEŠĀS GARANTIJAS (IZŅEMOT ATSEVIŠKĀS EMISIJU, TROKŠŅA UN RADIO IEROBEŽOTĀS GARANTIJAS). Jebkādas netiešās garantijas par pārdošanas iespējām vai piemērotību

noteiktam mērķim aprobežojas ar tiešās garantijas spēkā esamības periodu, vai ar periodu, kas norādīts jūsu valsts garantijas likumdošanā, atkarībā no tā, kurš periods ir īsāks. Nekādas netiešās garantijas netiek nodotas nākamajiem motocikla pircējiem.

Nekādas netiešās garantijas par piemērotību noteiktam mērķim nav spēkā, ja motocikls tiek lietots sacensībām, pat ja tas ir aprīkots lietošanai sacensībās.

Dažās valstīs nav atļauts noteikt ierobežojumus attiecībā uz netiešo garantiju ilgumu, tādēļ minētais ierobežojums uz jums var neattiekties.

CIKTĀL TO PIEĻAUJ LIKUMS, NE HARLEY-DAVIDSON, NE TĀ PILNVAROTIE IZPLATĪTĀJI NAV ATBILDĪGI PAR LAIKA ZAUDĒŠANU, NEĒRTĪBĀM, MOTOCIKLA LIETOŠANAS IESPĒJAS ZAUDĒŠANU, KOMERCIĀLIEM ZAUDĒJUMIEM VAI JEBKĀDIEM CITIEM SAISTĪTIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM.

Harley-Davidson un tā izplatītājs nav atbildīgi par laika zaudēšanu vai negūtiem ienākumiem, jebkādam neērtībām, transportlīdzekļa zaudēšanu vai motocikla lietošanas iespējas zaudēšanu, motocikla nomas, degvielas, ceļojuma, maltīšu vai nakšņošanas izmaksām vai jebkādiem citiem nejaušiem vai izrietošiem zaudējumiem, kas var rasties.

Represīvus, tipveida vai daudzējādus zaudējumus nevar atlīdzināt, ja vien piemērojami likumi neaizliedz to

atsaukšanu. Jūs nevarat ierosināt nevienu ar garantiju saistītu pretenziju kā kategorijas pārstāvis, privātais ģenerālprokurors, pretenzijas iesniedzēju klases dalībnieks vai jebkādā citā pārstāvja pozīcijā. Harley-Davidson nav atbildīgs par nekādiem zaudējumiem, ko izraisījusi piegādes kavēšanās vai jebkādu produktu un/vai pakalpojumu kavēšanās.

Dažās valstīs nav atļauta netiešo vai secīgo zaudējumu ierobežošana vai izslēgšana, tādēļ minētais ierobežojums uz jums var neattiekties.

Šī garantija jums sniedz specifiskas likumīgās tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas dažādās valstīs var atšķirties.

Uz šo ierobežoto garantiju attiecas tālāk norādītie nosacījumi.

Ilgums

1. Šis ierobežotās garantijas spēkā esamības ilgums ir divdesmit četri mēneši, sākot ar agrāko no šiem datumiem: (a) motocikla sākotnējās mazumtirdzniecības pirkšanas un piegādes datums no pilnvarotā Harley-Davidson izplatītāja, vai (b) trešās gadadienas datums motocikla modeļa ražošanas gada pēdējai dienai. Jūsu pilnvarotais Harley-Davidson izplatītājs izsniegs elektronisku pārdošanas un garantijas reģistrācijas veidlapu, lai nodrošinātu jūsu ierobežotās garantijas sākšanos.

2. Ja motocikls tiks pārdots ierobežotās garantijas perioda laikā, jebkāda šīs ierobežotās garantijas daļa, kas vēl nebūs beigusies, tiks nodota nākamajiem īpašniekiem.

Īpašnieka pienākumi

Lai saņemtu garantijas apkalpi, ierobežotās garantijas perioda laikā jums uz sava rēķina ir jānodod motocikls pilnvarotam Harley-Davidson izplatītājam. Pilnvarotais Harley-Davidson izplatītājs varēs sniegt garantijas apkalpi parastajā darba laikā atkarībā no pilnvarotā izplatītāja apkalpes nodaļas noslogotības un nepieciešamo detaļu pieejamības.

Izņēmumi

Šī ierobežotā garantija neattiecas uz pilnīgi visiem motocikliem.

1. Motocikliem, kas nav lietoti vai kopti saskaņā ar norādēm Īpašnieka rokasgrāmatā.
2. Motocikliem, kas ir nepareizi lietoti, nevērīgi kopti, nepareizi uzglabāti, lietoti bezceļu apstākļos, vai lietoti jebkāda veida sacensībām.
3. Motocikliem, kas nav ražoti, lai atbilstu likumdošanai valstī, kurā tie ir reģistrēti.

4. Motocikliem, kuriem ir uzstādītas bezceļu braukšanas vai sacensību detaļas, lai uzlabotu veiktspēju, vai kuriem ir piekabes mezgls vai citas nepilnvarotas modifikācijas (arī tad, ja šajās modifikācijās izmantotas oriģinālās Harley-Davidson detaļas un piederumi, kas nav apstiprināti lietošanai ar jūsu motociklu). Šīs modifikācijas var izraisīt pilnīgu vai daļēju jūsu jaunā motocikla ierobežotās garantijas anulēšanu. Detalizētu informāciju jums var sniegt pilnvarots Harley-Davidson izplatītājs.
5. Motocikliem, kas ir cietuši dabas katastrofā, karā, sacelšanās laikā, kodolpiesārņojuma rezultātā, tostarp, bet ne tikai, zibens triecienos, meža ugunsgrēkos, putekļu vētrās, krusā, zemestrīcē vai plūdos, vai citos apstākļos, kurus Harley-Davidson nevar kontrolēt.
6. Motocikliem, kas ir iekļuvuši ceļu satiksmes negadījumā vai sadursmē vai kuri ir nokrituši vai sasisti.
2. Kosmētiskas problēmas, kuras rada īpašnieka veikta nepareiza lietošana, pareizas apkopes trūkums vai vides apstākļi (izņemot problēmas, kuras rada defekti rūpnīcas materiālos vai ražošanas defekti, kurus sedz šī ierobežotā garantija uz ierobežotās garantijas periodu).
3. Jebkādi kosmētiski apstākļi, kas pastāvēja mazumtirdzniecības piegādes brīdī, kurus Harley-Davidson pilnvarotais pārdošanas izplatītājs nav dokumentējis pirms piegādes.
4. Defekti vai bojājumi motociklam, kurus izraisa modifikācijas, kas neatbilst Harley-Davidson rūpnīcas specifikācijām, vai kurus izraisa tādu modifikāciju vai detaļu vai piederumu lietošana, kuri nav apstiprināti jūsu motocikla modelim un ražošanas gadam.
5. Bojājumi, kurus izraisa tādu komponentu uzstādīšana un lietošana, kurus nav ražojis Harley-Davidson - arī tad, ja uzstādīšanu veic Harley-Davidson pilnvarots izplatītājs, izraisot Harley-Davidson detaļas atteici. Piemēri ietver (bet neaprobežojas ar) veiktspējas uzlabošanas jaudas ķēdes komponentus vai programmatūru, izplūdes sistēmas, piekabes mezglu, neapstiprinātas riepas, nolaišanas komplektus, rokturus un papildinājumus, kas savienoti ar rūpnīcas elektrisko sistēmu, utt.

Citi ierobežojumi

Šī ierobežotā garantija nesedz tālāk norādīto.

1. Detaļas un darbu normālai apkopei, kas ir ieteikta īpašnieka rokasgrāmatā, vai detaļu nomaiņu saistībā ar normālu nolietojumu, ieskaitot (bet neaprobežojoties) šādas lietas: spuldzes, riepas, eļļošana, eļļas un filtra maiņa, degvielas sistēmas tīrīšana, akumulatora apkope, dzinēja pieregulēšana, aizdedzes sveces, bremzes, sajūgs, ķēdes/siksnas regulēšana un ķēdes nomaiņa.

6. **ASV klientiem:** Motocikla defekti un bojājumi, kas ietekmē jaudas ķēdes komponentu funkcionalitāti, kura iestatījumi ir noregulēti ar uztvērēju, kā arī Kalifornijas ARB izpildrīkojumam un EPA parametriem neatbilstoša kalibrēšana.
3. Jebkādi garantijas darbi vai detaļas, kuras pilnvaro uzņēmums Harley-Davidson, neliedz uzņēmumam Harley-Davidson vēlāk izmantot jebkādus izņēmumus, ja piemērojams.

Svarīgi: izlasiet uzmanīgi

1. Pilnvarotie Harley-Davidson izplatītāji pieder to īpašniekiem, darbojas neatkarīgi, un tie var pārdot arī trešo pušu ražotus produktus. Šī iemesla dēļ HARLEY-DAVIDSON NEATBILD PAR JEBKĀDU TREŠO PUŠU RAŽOTU DETALU, PIEDERUMU VAI KONSTRUKCIJAS MODIFIKĀCIJU DROŠĪBU, KVALITĀTI VAI PIEMĒROTĪBU, TOSTARP ARĪ PAR DARBU, KAS TIEK VEIKTS UN/VAI DETALĀM, KAS TIEK MONTĒTAS PIE PILNVAROTA HARLEY-DAVIDSON IZPLATĪTĀJA.
2. Šī ierobežotā garantija ir līgums starp jums un uzņēmumu Harley-Davidson. Tā ir neatkarīga no jebkādām citām garantijām, kuras jūs varat saņemt vai iegādāties no pilnvarota Harley-Davidson izplatītāja. Pilnvarots Harley-Davidson izplatītājs nav tiesīgs modificēt, paplašināt vai citādi mainīt šīs ierobežotās garantijas nosacījumus.
4. Harley-Davidson un tā pilnvarotie izplatītāji patur tiesības modificēt vai veikt apkopi motocikliem, kurus ir konstruējis un ražojis Harley-Davidson, jebkurā laikā, neuzņemoties nekādas papildu saistības veikt analogas modifikācijas vai izmaiņas iepriekš būvētiem un pārdotiem motocikliem. Harley-Davidson patur tiesības sniegt remonta pakalpojumus pēc garantijas perioda, veikt remonta kampaņas, sniegt brīvprātīgu remontu vai klientu apmierinātības vairošanas remontu vai paplašināt garantijas segumu attiecībā uz noteiktiem motocikliem pēc saviem ieskatiem. Tāda veida remontdarbi vai garantijas paplašināšana uzņēmumam Harley-Davidson nerada saistības sniegt līdzīgus pakalpojumus citu līdzīgu motociklu īpašniekiem. Dažreiz Harley-Davidson var sniegt īpašu pielāgošanas programmu, lai pilnībā vai daļēji apmaksātu noteiktu remontdarbu izmaksas, pārsniedzot jūsu ierobežoto garantiju. Lai uzzinātu, vai jums ir pieejamas šādas programmas, konsultējieties ar Harley-Davidson izplatītāju. Jūsu valstī šāda veida piedāvājumi var būt aizliegti - tādā gadījumā tie jums nebūs pieejami.

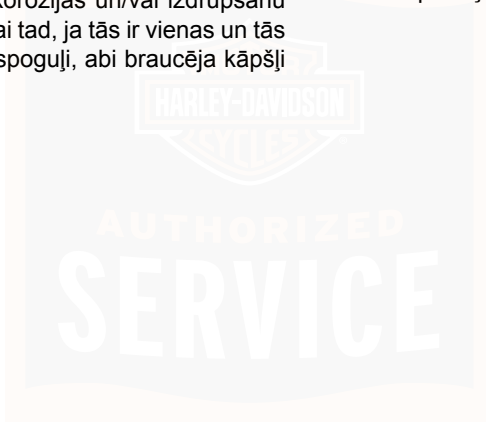
5. Ja detaļa ir marķēta ar Harley-Davidson zīmolu, tas vēl nenozīmē, ka šī detaļa ir piemērota jūsu motocikla modelim. Ja tiek lietotas detaļas, kas nav paredzētas un testētas jūsu motociklam, tas var izraisīt negatīvas sekas jūsu motocikla veiktspējai un radīt apstākļus, kurus nesedz šī ierobežotā garantija.

Vides faktori

1. Garantija attiecas uz rūsu/koroziju un/vai izdrupšanu uz vienas sastāvdaļas tikai vienu reizi piemērotos apstākļos. Ja transportlīdzeklim ir kāds no šiem nosacījumiem uz vairāk nekā vienas sastāvdaļas, garantijas segums tiks noraidīts.
2. Garantija attiecas uz rūsas/korozijas un/vai izdrupšanu uz vairākām sastāvdaļām tikai tad, ja tās ir vienas un tās pašas sastāvdaļas (t. i., abi spoguļi, abi braucēja kāpšji utt.)

3. Garantija neattiecas uz rūsu/koroziju un/vai izdrupšanu uz riteņiem jebkurā laikā, ja vien stāvoklis nav pienācīgi dokumentēts DPQA. Garantējamus nosacījumus skatīt Kosmētiskās kvalitātes rokasgrāmatu.
4. Garantija neattiecas uz rūsu/koroziju un/vai izdrupšanu, ko radījuši bojājumi no ceļa atlūzām, apdraudējumi, nolaidība, ķīmiska iedarbība vai motocikla ļaunprātīga/nepareiza izmantošana.
5. Garantija neattiecas uz rūsu/koroziju degvielas tvertņu iekšpusē.

Īpašnieks ir atbildīgs par motocikla aizsardzību pret jebkādam kosmētiskām problēmām, kas rodas, lietojot un/vai pakļaujot dabas apstākļu ietekmei.



PIEZĪMES



2020 AUSTRĀLIJAS/JAUNZĒLANDES HARLEY-DAVIDSON MOTOCIKLU IEROBEŽOTA GARANTIJA

24 mēneši/neierobežots kilometru skaits

Šī motocikla ierobežotā garantija, kas turpmāk tiek saukta par “H-D motocikla garantiju” attiecas uz visām personām, kuras iegādājas 2020. gada vai vecāku Harley-Davidson® motocikla modeli Austrālijā un Jaunzēlandē tikai pēc 2019. gada 1. janvāra.

Patērētāja tiesības

Priekšrocības, ko jums sniedz šī H-D motocikla garantija, papildina un neierobežo citas tiesības un tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas jums var būt piešķirti attiecībā uz motociklu saskaņā ar Austrālijas un Jaunzēlandes likumiem, tostarp patērētāju tiesību aizsardzības likumu.

Austrālijā mūsu precēm ir garantijas, kas ietilpst Austrālijas Patērētāju tiesību aizsardzības likumā. Jums ir tiesības saņemt nomainīgu vai atmaksu nopietnu darbības traucējumu gadījumā, kā arī saņemt kompensāciju par jebkuriem pieņemamā mērā paredzamiem zaudējumiem vai bojājumiem. Jums ir tiesības arī saņemt preču remontu vai nomainīgu, ja šo preču kvalitāte nav pieņemama un darbības traucējumi nav uzskatāmi par nopietniem.

Jaunzēlandē mūsu precēm tiek sniegtas arī garantijas, ko nevar liegt saskaņā ar Jaunzēlandes Patērētāju garantiju likumu.

Garantija

Šo H-D motocikla garantiju sniedz **Harley-Davidson®, Motor Company**, P.O. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A., phone: +1 (414) 343-4056, (“Harley-Davidson”).

Harley-Davidson attiecībā uz visiem jaunajiem 2020 Harley-Davidson motocikliem garantē, ka pilnvarots Harley-Davidson izplatītājs bez maksas remontēs vai nomainīs jebkādas detaļas, kam zemāk norādītajā garantijas perioda laikā normālas lietošanas apstākļos rodas rūpnīcas materiālu defekti vai ražošanas defekti.

Šis daļu remonts vai nomainīšana ir uzņēmuma Harley-Davidson® vienīgais pienākums un jūsu vienīgais tiesiskās aizsardzības līdzeklis saskaņā ar šo H-D motocikla garantiju, taču jums var būt arī citas tiesības saskaņā ar Austrālijas un Jaunzēlandes likumiem, kā aprakstīts iepriekš.

Piezīme: remontam iesniegtās detaļas var tikt aizvietotas ar tāda paša tipa rezerves daļām, nevis labotas. Remontdarbos var tikt izmantotas rezerves daļas.

Uz šo H-D motocikla garantiju attiecas tālāk norādītie noteikumi un sacījumi.

Garantijas termiņš

Šī H-D motocikla garantija ir spēkā divdesmit četrus mēnešus no agrākā no šiem datumiem:

(a) datuma, kad pilnvarots Harley-Davidson® izplatītājs piegādā motociklu pirmajam mazumtirdzniecības pircējam; vai

(b) datuma, kad ir pagājuši trīs gadi kopš motocikla modeļa izlaides gada pēdējās dienas (ja tas netiek pārdots mazumtirdzniecības pircējam pirms šī datuma).

Pilnvarotais Harley-Davidson® izplatītājs iesniegs elektronisku pārdošanas un garantijas reģistrācijas veidlapu, lai aktivizētu jūsu H-D motocikla garantiju.

Piezīme: ja motocikls tika izmantots demonstrēšanas nolūkā vai uzņēmuma vajadzībām, tad garantijas termiņš var būt sācies un/vai beidzies jau pirms tā nonākšanas mazumtirdzniecībā. Pēc papildinformācijas vērsieties pie Harley-Davidson® pilnvarotā tirgotāja.

Ja motocikls tiek tālākpārdots garantijas perioda laikā, nākamajam īpašniekam tiek nodota jebkura šīs H-D motocikla garantijas daļa, kuras periods vēl nav beidzies. Informāciju par paziņošanu īpašnieka maiņas gadījumā skatiet īpašnieka rokasgrāmatas sadaļā ĪPAŠNIEKA KONTAKTINFORMĀCIJA.

Garantijas pakalpojumu saņemšana

Lai saņemtu garantijas pakalpojumus, par saviem līdzekļiem nogādājiet motociklu atpakaļ pilnvarotam izplatītājam garantijas perioda laikā. Harley-Davidson® ir plašs pilnvaroto tirgotāju tīkls, kas turpina izvērsties. Tuvāko pilnvaroto tirgotāju kontaktinformācija ir pieejama mūsu mājaslapā www.h-d.com.au.

Pilnvarotajam Harley-Davidson® izplatītājam ir jāspēj nodrošināt garantijas pakalpojumus parastajā darbalaikā un pēc iespējas ātrāk atkarībā no pilnvarotā izplatītāja apkopes nodaļas noslogojuma un nepieciešamo daļu pieejamības.

Jums ir par saviem līdzekļiem jāsaņem motocikls no pilnvarotā izplatītāja pēc garantijas pakalpojumu pabeigšanas.

Izņēmumi

Šī H-D motocikla garantija neattiecas uz tālāk norādītajiem motocikliem (vai to daļām vai piederumiem).

1. Motocikli, kas nav lietoti vai kopti saskaņā ar īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem.
2. Motocikliem, kas ir nepareizi lietoti, nevērīgi kopti, nepareizi uzglabāti, lietoti bezceļu apstākļos, vai lietoti jebkāda veida sacensībām.

3. Motocikli, kas nav sākotnēji izgatavoti lietošanai vai pārdoti Austrālijā un Jaunzēlandē un/vai neatbilst Austrālijas un Jaunzēlandes saskaņotajām prasībām.
4. Motocikli, kam ir uzstādītas bezceļu apstākļiem vai sacīkstēm paredzētas daļas, lai uzlabotu veiktspēju, vai kam ir veikti neapstiprināti pārveidojumi. Šie pārveidojumi var izraisīt jūsu jaunās H-D motocikla garantijas pilnīgu vai daļēju anulēšanu. Pēc papildinformācijas vērsieties pie Harley-Davidson® pilnvarotā tirgotāja.
5. Motocikli, kuru bojājumus ir izraisījuši cilvēku nekontrolējami notikumi, karš, nemieri, sacelšanās, dabas katastrofa, tostarp, bet ne tikai, kodolpiesārņojums, zibens, meža ugunsgrēki, putekļu vētras, krusa, sniega vētras, zemestrīces, plūdi vai citi apstākļi, ko nevar kontrolēt uzņēmums Harley-Davidson®, vai gadījumā, ja šādu apstākļu dēļ uzņēmums Harley-Davidson® nevar izpildīt šīs H-D motocikla garantijas saistības.
6. Motocikli, kas ir iekļuvuši ceļu satiksmes negadījumā vai sadursmē vai kas ir nokrituši vai notriekti.

Piezīme: Pat ja šī H-D motocikla garantija neattiecas uz iepriekš minētajiem nosacījumiem, jums tāpat ir garantijas tiesības saskaņā ar Austrālijas un Jaunzēlandes likumdošanu, tai skaitā, Austrālijas Patērētāju tiesību aizsardzības likumu.

Citi ierobežojumi

Šī H-D motocikla garantija neattiecas uz tālāk norādīto.

1. Daļas un piederumi, ko nav izgatavojis uzņēmums Harley-Davidson®, vai jebkādi motocikla bojājumi, ko ir izraisījuši šādu daļu vai piederumu uzstādīšana, pat tad, ja šīs daļas vai piederumi ir uzstādīti motociklam sākotnējās mazumtirdzniecības iegādes datumā. Uz šādām daļām un piederumiem var attiekties atsevišķa trešās puses garantija. Pēc papildinformācijas vērsieties pie Harley-Davidson® pilnvarotā tirgotāja.
2. Daļas un darbs, kas ir nepieciešami parastajai apkopei saskaņā ar īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem ieteikumiem, vai daļu nomaīņa normāla nodiluma dēļ, tostarp, bet ne tikai: spuldzes, riepas, eļļošana, eļļas un filtra maiņa, degvielas sistēmas tīrīšana, akumulatora apkope, dzinēja pieregulēšana, aizdedzes sveces, bremzes, sajūgs, ķēdes/siksnas regulēšana un ķēdes nomaīņa.
3. Ar izskatu saistītas vai cita veida problēmas, ko ir izraisījuši īpašnieka nepareiza lietošana, atbilstošas apkopes neveikšana vai vides apstākļi (izņemot problēmas, ko ir izraisījuši rūpnīcas materiālu vai ražošanas defekti, uz ko attiecas šī H-D motocikla garantija, garantijas perioda laikā).
4. Jebkādas ar izskatu saistītas problēmas, kas ir konstatētas mazumtirdzniecības piegādes laikā, taču ko pirms mazumtirdzniecības piegādes nav reģistrējis pilnvarotais Harley-Davidson® izplatītājs.

5. Motocikla defekti vai bojājumi, ko ir izraisījušas Harley-Davidson® rūpnīcas specifikācijām neatbilstošas izmaiņas, tostarp sacīkstēm vai braukšanai pa noslēgtu trasi paredzētu daļu un piederumu uzstādīšana un motocikla svāra un slodzes palielināšana, pārsniedzot Harley-Davidson® ieteiktās robežvērtības.
6. Bojājumi, ko ir izraisījuši tādu citu ražotāju komponentu uzstādīšana vai lietošana, kas izraisa Harley-Davidson® daļas darbības traucējumus, pat tad, ja šos komponentus ir uzstādījis pilnvarots izplatītājs. Tas attiecas uz, bet ne tikai, veikspējas uzlabošanas spēka piedziņas komponentiem vai programmatūru, izplūdes gāzu sistēmām, neapstiprinātām riepiem, sēdināšanas komplektiem, rokturiem, rūpnīcas elektrosistēmai pievienotiem papildinājumiem utt.

Piezīme: pat ja šī H-D motocikla garantija neattiecas uz iepriekš minētajiem nosacījumiem, jums tāpat ir garantijas tiesības saskaņā ar Austrālijas un Jaunzēlandes likumdošanu, tostarp Austrālijas Patērētāju tiesību aizsardzības likumu.

Svarīgi: izlasiet uzmanīgi

1. Pilnvarotie Harley-Davidson® izplatītāji ir neatkarīgi uzņēmumi, kas var pārdot produktus, ko nav izgatavojis uzņēmums Harley-Davidson®. Šī iemesla dēļ UZŅĒMUMS HARLEY-DAVIDSON® NEUZŅEMAS ATBILDĪBU PAR PILNVAROTO HARLEY-DAVIDSON® IZPLATĪTĀJU PĀRDOTAJĀM VAI UZSTĀDĪTĀJĀM DAĻĀM, PIEDERUMIEM VAI IZSKATA MAIŅAS KOMPONENTIEM, KO NAV IZGATAVOJIS UZŅĒMUMS HARLEY-DAVIDSON®, KĀ ARĪ PAR IZPLATĪTĀJU VEIKTO DARBU.
2. Šī H-D motocikla garantija ir līgums starp jums un uzņēmumu Harley-Davidson®. Tā nav saistīta ar jebkuru garantiju, ko, iespējams, esat saņēmis vai iegādājies no pilnvarotā Harley-Davidson® izplatītāja. Pilnvarotais Harley-Davidson® izplatītājs nedrīkst grozīt, pielāgot vai jebkādā veidā izmainīt šīs H-D motocikla garantijas noteikumus un nosacījumus.

Nekādi garantijas darbi vai daļu nomaiņa, ko ir pilnvarojis uzņēmums Harley-Davidson®, neierobežo uzņēmuma Harley-Davidson® tiesības vēlāk atsaukties uz jebkuru izņēmumu, ja uzņēmums Harley-Davidson® vēlāk uzzina, ka bija spēkā izņēmums vai garantijas prasība citā veidā neatbilda šīs H-D motocikla garantijas noteikumiem.

Vides faktori

1. Garantija attiecas uz rūsu/koroziju un/vai izdrupšanu uz vienas sastāvdaļas tikai vienu reizi piemērotos apstākļos. Ja transportlīdzeklim ir kāds no šiem nosacījumiem uz vairāk nekā vienas sastāvdaļas, garantijas segums tiks noraidīts.
2. Garantija attiecas uz rūsas/korozijas un/vai izdrupšanu uz vairākām sastāvdaļām tikai tad, ja tās ir vienas un tās pašas sastāvdaļas (t. i., abi spoguļi, abi braucēja kāpšļi utt.)

3. Garantija neattiecas uz rūsu/koroziju un/vai izdrupšanu uz riteņiem jebkurā laikā, ja vien stāvoklis nav pienācīgi dokumentēts DPQA. Garantējamus nosacījumus skatīt Kosmētiskās kvalitātes rokasgrāmatu.
4. Garantija neattiecas uz rūsu/koroziju un/vai izdrupšanu, ko radījuši bojājumi no ceļa atlūzām, apdraudējumi, nolaidība, ķīmiska iedarbība vai motocikla ļaunprātīga/nepareiza izmantošana.
5. Garantija neattiecas uz rūsu/koroziju degvielas tvertņu iekšpusē.

Īpašnieks ir atbildīgs par motocikla aizsardzību pret jebkādam kosmētiskām problēmām, kas rodas, lietojot un/vai pakļaujot dabas apstākļu ietekmei.



PIEZĪMES



2020 HARLEY-DAVIDSON MOTOCIKLU TROKŠŅA KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTA GARANTĪJA

Tālāk sniegtā ierobežotā garantija attiecas uz trokšņa kontroles sistēmu, papildina MOTOCIKLA IEROBEŽOTO GARANTIJU un EMISIJU KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTO GARANTIJU un attiecas tikai uz ASV pārdotajiem Harley-Davidson® motocikliem.

Uzņēmums Harley-Davidson® garantē pirmajam un katram nākamajam īpašniekam, ka šis motocikls ir projektēts un izgatavots tā, lai tas pārdošanas brīdī atbilstu spēkā esošajiem ASV Vides aizsardzības aģentūras noteikumiem (saskaņā ar F-76 garām braucoša transportlīdzekļa pārbaudes procedūru), un ka tam neradīsies rūpnīcas materiālu un ražošanas defekti, kas var izraisīt šī motocikla neatbilstību ASV Vides aizsardzības aģentūras standartiem, vienu (1) gadu pēc sākotnējās iegādes mazumtirdzniecībā un piegādes no pilnvarota Harley-Davidson® izplatītāja vai vienu (1) gadu no datuma, kad ir pagājuši divi gadi kopš motocikla modeļa izlaides gada pēdējās dienas, vai līdz nobraukumam 6.000 km (3730 mi) atkarībā no tā, kurš nosacījums tiek izpildīts ātrāk. Ja motocikls tiek tālākpārdots garantijas perioda laikā, nākamajam īpašniekam tiek nodota jebkura šīs ierobežotās garantijas daļa, kuras periods vēl nav beidzies. Ja motocikls ir izmantots kā demonstrācijas vai uzņēmuma motocikls, ierobežotās garantijas periods, iespējams, ir sācies un/vai beidzies pirms sākotnējās pārdošanas mazumtirdzniecībā.

Detalizētu informāciju jums var sniegt pilnvarots Harley-Davidson izplatītājs.

UZ MOTOCIKLU NEATTIECAS NEKĀDA CITA TIEŠĀ GARANTĪJA (IZŅEMOT ATSEVIŠKĀS MOTOCIKLA UN EMISIJU IEROBEŽOTĀS GARANTIJAS). JEBKURA NETIEŠĀ GARANTĪJA PAR PIEMĒROTĪBU PĀRDOŠANAI VAI NOTEIKTAM MĒRĶIM IR SPĒKĀ TIKAI ŠIS IEROBEŽOTĀS GARANTIJAS PERIODA LAIKĀ.

Dažās valstīs nav atļauts noteikt ierobežojumus attiecībā uz netiešo garantiju ilgumu, tādēļ minētais ierobežojums uz jums var neattiekties.

Ierobežotās garantijas periods sākas datumā, kad motocikls tiek piegādāts pirmajam mazumtirdzniecības pircējam vai kad pirmo reizi tiek sākota tā ekspluatācija, ja tas ir demonstrācijas vai uzņēmuma motocikls un tā ekspluatācija tiek sākota pirms pārdošanas mazumtirdzniecībā.

TROKŠŅA KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTĀ
GARANTĪJA NEATTIECAS UZ TĀLĀK NORĀDĪTO

1. Darbības traucējumi, ko ir izraisījuši nepareiza lietošana, izmaiņšana vai apkopes neveikšana saskaņā ar īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem.

2. Jebkuras TROKŠŅA KONTROLES SISTĒMAS (kas sastāv no izplūdes gāzu sistēmas un gaisa ieplūdes/tīrītāja bloka) daļas nomaiņa, noņemšana vai pārveidošana, izmantojot daļas, kuru trokšņa līmenis nav sertificēts lietošanai uz ielas.
3. Jebkurš motocikls, kam ir mainīts odometra rādītjums un nevar noteikt nobraukumu.
4. TIKTĀL, CIKTĀL TO ATĻAUJ LIKUMS, NE UZŅĒMUMS HARLEY-DAVIDSON®, NE TĀ PILNVAROTIE IZPLATĪTĀJI NAV ATBILDĪGI PAR LAIKA ZAUDĒŠANU, NEĒRTĪBĀM, MOTOCIKLA NELIETOJAMĪBU, UZŅĒMĒJDARBĪBAS ZAUDĒJUMIEM VAI CITIEM NETĪŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM.

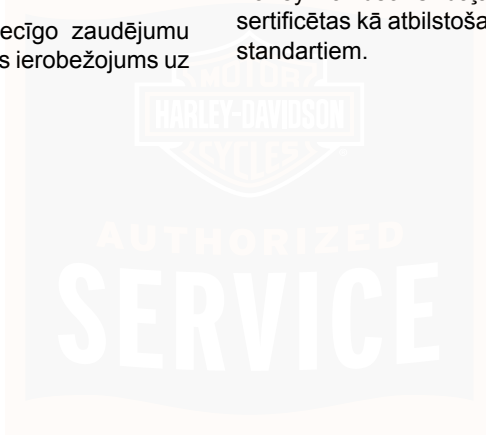
Dažās valstīs nav atļauta netiešo vai secīgo zaudējumu ierobežošana vai izslēgšana, tādēļ minētais ierobežojums uz jums var neattiekties.

Citas tiesības

Šī ierobežotā garantija sniedz jums noteiktas likumīgās tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas atšķiras dažādās valstīs.

Ieteikumi par obligāto apkopi

Ir ieteicams visus trokšņa kontroles sistēmas apkopes darbus uzticēt Harley-Davidson® izplatītājam un šiem darbiem izmantot oriģinālās Harley-Davidson® rezerves daļas. Trokšņa kontroles sistēmas apkopi, nomaiņu vai remontu drīkst veikt jebkuras citas kvalificētas remontdarbnīcas darbinieki vai jebkura cita kvalificēta persona. Citas daļas, izņemot oriģinālās Harley-Davidson® daļas, drīkst izmantot tikai tad, ja tās sertificētas kā atbilstošas ASV Vides aizsardzības aģentūras standartiem.



2020 HARLEY-DAVIDSON EMISIJAS KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTA GARANTIJA

ASV ģpašnieku 49 ŗtatu ierobežotā emisiju garantija

Tālāk sniegtā ierobežotā garantija attiecas uz emisiju kontroles sistēmu, papildina MOTOCIKLA IEROBEŽOTO GARANTIJU un TROKŠŅA KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTO GARANTIJU un attiecas tikai uz Harley-Davidson® motocikliem, kas ir sertificēti pārdošanai, reģistrēti un parasti tiek lietoti ASV. Papildu garantijas noteikumus, kas attiecas uz pārdošanai Kalifornijai paredzētajiem motocikliem, skatiet PAZIŅOJUMĀ PAR GARANTIJU ATTIECĪBĀ UZ EMISIJU KONTROLI KALIFORNIJĀ.

Uzņēmums Harley-Davidson® Motor Company garantē pirmajam un katram nākamajam ģpašniekam, ka ŗis transportlīdzeklis ir projektēts, izgatavots un aprĳkots tā, lai tas pārdošanas brīdī atbilstu spēkā esošajiem noteikumiem saskaņā ar Amerikas Savienoto Valstu kodeksa 42. panta 7521. punktu, un ka tam neradīsies materiālu vai ražošanas defekti, kas varētu izraisĳt neatbilstĳbu spēkā esošajiem noteikumiem, piecus (5) gadus pēc sākotnējās iegādes mazumtirdzniecĳbā un piegādes no pilnvarota Harley-Davidson® izplatĳtāja (vai piecus (5) gadus pēc datuma, kad pirmo reizi tiek sākta motocikla ekspluatācija, ja tas ir demonstrācijas vai uzņģmuma motocikls, kura

ekspluatācija ir sākta pirms piegādes) vai lĳdz nobraukumam 30.000 km (18641 mi) atkarĳbā no tā, kurŗ nosacĳjums tiek izpildĳts ātrāk. Ja motocikls tiek tālākpārdots garantijas perioda laikā, nākamajam ģpašniekam tiek nodota jebkura ŗis ierobežotās garantijas daļa, kuras periods vģl nav beidzies.

UZ MOTOCIKLU NEATTIECAS NEKĀDA CITA TIEŗĶ GARANTIJA (IZŅEMOT ATSEVIŗĶĶĶS MOTOCIKLA UN TROKŗĶŅA LĳMEŅA IEROBEŽOTĀS GARANTIJAS). JEBKURĶ NETIEŗĶĶ GARANTIJA PAR PIEMĒROTĳBU PĀRDOŗANAI VAI NOTEIKTAM MĒRĶĳM IR SPĒKĶ TIKAI ŗĶS GARANTIJAS PERIODA LAIKĶ.

Dažās valstĳs nav atļauts noteikt ierobežojumus attiecĳbā uz netieŗģo garantiju ilgumu, tādģģ minģtais ierobežojums uz jums var neattiekties.

Ierobežotās garantijas periods sākas datumā, kad motocikls tiek piegādāts pirmajam mazumtirdzniecĳbas pircģjam vai kad pirmo reizi tiek sākta tā ekspluatācija, ja tas ir demonstrācijas vai uzņģmuma motocikls un tā ekspluatācija tiek sākta pirms pārdošanas mazumtirdzniecĳbā.

EMISIJU KONTROLES SISTĒMAS IEROBEŽOTĶ
GARANTIJA NEATTIECAS UZ TĶĶĶĶ NORĶDĳTO

1. Darbĳbas traucģjumi, ko izraisa nepareiza lietošana, izmaiņģšana, pārveidošana, negadĳjums, dabas parādģbas vai nepiemģrota vai neatbilstoŗa apkope, kā tas ir norādģts ģpašnieka rokasgrāmatā.

2. Obligātās apkopes pakalpojumi (kā tas ir norādīts Īpašnieka rokasgrāmatā) un obligātajai apkopei izmantoto daļu (piemēram, aizdedzes sveču, degvielas un eļļas filtru utt.) nomaiņa.
3. Jebkurš motocikls, kam ir mainīts odometra rādījums un nevar noteikt nobraukumu.
4. TIKTĀL, CIKTĀL TO ATĻAUJ LIKUMS, NE UZŅĒMUMS HARLEY-DAVIDSON®, NE TĀ PILNVAROTIE IZPLATĪTĀJI NAV ATBILDĪGI PAR LAIKU ZAUDĒŠANU, NEĒRTĪBĀM, TRANSPORTLĪDZEKĻA TRANSPORTĒŠANU, MOTOCIKLA NELIETOJAMĪBU, UZŅĒMĒJDARBĪBAS ZAUDĒJUMIEM VAI CITIEM NETĪŠIEM VAI IZRIETOŠIEM ZAUDĒJUMIEM.

Dažās valstīs nav atļauta netiešo vai secīgo zaudējumu ierobežošana vai izslēgšana, tādēļ minētais ierobežojums uz jums var neattiekties.

Daļas, uz ko attiecas šī emisiju garantija

Šī emisiju kontroles sistēmas garantija var attiekties uz tālāk norādītajām daļām, ja tiek konstatēts, ka defekts ir saistīts ar emisijām.

- Gaisa tīrītāja bloks
- Sadales vārpsta
- Aizdedzes svece

- Aizdedzes spole
- Aizdedzes vadi
- Tvaika vārsts
- Katalītiskais konvertētājs
- Kartera ventilācija
- MAP sensors
- TMAP sensors
- Ieplūdes gaisa temperatūras sensors
- Droseles pozīcijas sensors
- Degvielas inžektors
- Indukcijas modulis vai droseles korpuss
- Dzinēja temperatūras sensors
- elektroniskās vadības bloks
- Skābekļa sensori

Degvielas tvertne (tikai nekosmētiskās kļūmes)

- Noplūdes
- Degvielas izgarojumu sensors
- Degvielas vāciņš

Ja izmanto ar iepriekš minēto: šļūtenes, skavas, savienojumi, caurules, blīves un stiprinājumi.

Detailed instructions for proper maintenance and use of this motorcycle, including the time and/or mileage intervals at which such maintenance is to be performed, may be found in this Owner's Manual under APKOPES INTERVĀLI UN IERAKSTI > APKOPES IERAKSTS (Lpp. 185).

Citas tiesības

Šī ierobežotā garantija sniedz jums noteiktas likumīgās tiesības, un jums var būt arī citas tiesības, kas atšķiras dažādās valstīs.

Ieteikumi par obligāto apkopi

Ir ieteicams visus emisiju kontroles sistēmas apkopes darbus uzticēt pilnvarotam Harley-Davidson® uzplatītājam un šiem darbiem izmantot oriģinālās Harley-Davidson® rezerves daļas. Taču emisiju kontroles sistēmas apkopi, nomainītu vai remontu drīkst veikt jebkura citas kvalificētas remontdarbnieka darbinieki vai jebkura cita kvalificēta persona. Neoriģinālās Harley-Davidson® daļas var izmantot tikai gadījumā, ja šīs daļas atbilst ASV Vides aizsardzības aģentūras standartiem, ko apliecina atbilstošs sertifikāts.



PIEZĪMES



KALIFORNIJAS EMISIJU KONTROLES GARANTIJAS PAZIŅOJUMS

ASV ģpašnieku Kalifornijas ierobežotā emisiju garantija

Jūsu tiesības un pienākumi saskaņā ar garantiju

Kalifornijas Gaisa resursu padome un Harley-Davidson Motor Company paskaidro, kādi emisiju kontroles sistēmas garantijas nosacījumi ir attiecināmi uz jūsu jauno motociklu. Kalifornijā jaunie motorizētie transportlīdzekļi ir jāprojektē, jāizgatavo un jāaprīko atbilstoši štata stingrajiem smoga novēršanas standartiem. Uzņēmumam Harley-Davidson® Motor Company ir jāsniedz jūsu motocikla emisiju kontroles sistēmas garantija uz tālāk norādīto laika periodu, ja vien jūsu motocikls tiek pareizi lietots, tam netiek veikti neapstiprināti pārveidojumi, tas tiek rūpīgi kopts un tam tiek veikta atbilstoša apkope.

Jūsu emisiju kontroles sistēmā var būt ietvertas tādas daļas kā karburators vai degvielas iesmidzināšanas sistēma, aizdedzes sistēma, katalizators un dzinēja dators. Var būt ietvertas arī šļūtenes, savienotāji un citi ar emisijām saistīti bloki.

Ja tālāk norādītā garantijas perioda laikā tiek konstatēta problēma, uz ko attiecas garantija, jūsu pilnvarotais

Harley-Davidson® izplatītājs bez maksas nodrošina jūsu motocikla remontu, tostarp diagnostiku, daļas un darbu.

Ražotāja garantijas segums

Piecu gadu laikā vai līdz nobraukumam 30.000 km (18641 mi) (atkarībā no tā, kurš nosacījums tiek izpildīts ātrāk), sākot no datuma, kad motocikls tiek piegādāts sākotnējam pircējam vai pirmo reizi tiek sākta tā ekspluatācija, ja tas ir demonstrācijas vai uzņēmuma motocikls un tā ekspluatācija tiek sākta pirms pārdošanas mazumtirdzniecībā.

Ja tiek konstatēts jebkuras ar emisijām saistītās motocikla daļas defekts, uzņēmums Harley-Davidson® Motor Company nodrošina šīs daļas remontu vai nomaiņu. Šī ir jūsu emisiju kontroles sistēmas GARANTIJA PRET DEFEKTIEM.

Ģpašnieka pienākumi saskaņā ar garantiju

Jums kā motocikla ģpašniekam ir jānodrošina, ka tiek veikta jūsu ģpašnieka rokasgrāmatā norādītā obligātā apkope. Uzņēmums Harley-Davidson® iesaka saglabāt visus čekus par motocikla apkopes darbiem, taču uzņēmums Harley-Davidson® nevar liegt emisiju garantiju tikai tāpēc, ka nevarat uzrādīt čekus vai neesat nodrošinājis visu ielānoto apkopes darbu veikšanu.

Jums ir jānogādā jūsu motocikls pilnvarotam Harley-Davidson® izplatītājam, tiklīdz rodas problēma.

Garantijas remonts ir jāveic pieņemamā laikā, kas nepārsniedz 30 dienas.

Jums kā motocikla īpašniekam ir arī jāņem vērā, ka uzņēmums Harley-Davidson® var noraidīt garantiju, ja jūsu motocikla vai tā daļas darbības traucējumus ir izraisījuši nepareiza lietošana, nevērtīga kopšana, nepiemērota apkope vai neapstiprināti pārveidojumi.

Ja jums rodas jebkādi jautājumi par jūsu tiesībām un pienākumiem saskaņā ar garantiju, sazinieties ar Harley-Davidson® klientu apkalpošanas dienestu, zvanot uz tālruna numuru 1-800-258-2464 (tikai ASV) vai 1-414-343-4056, vai ar Kalifornijas Gaisa resursu padomi, rakstot uz adresi 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Papildu garantijas noteikumi

Garantijas periods sākas datumā, kad motocikls tiek piegādāts sākotnējam pircējam vai kad pirmo reizi tiek sākta tā ekspluatācija, ja tas ir demonstrācijas vai uzņēmuma motocikls un tā ekspluatācija tiek sākta pirms pārdošanas mazumtirdzniecībā.

Katra jaunā Harley-Davidson® motocikla emisiju kontroles sistēma ir projektēta, izgatavota un pārbaudīta, izmantojot tikai oriģinālās Harley-Davidson® daļas, un ar šīm daļām aprīkotais motocikls ir sertificēts kā atbilstošs Kalifornijas emisiju kontroles noteikumiem.

182 Kalifornijas emisiju kontroles garantija

Šis garantijas ietvaros veicamos motocikla remontdarbus ir ieteicams uzticēt pilnvarotam Harley-Davidson® izplatītājam. Izplatītājam ir pieejami rūpnīcā apmācīti mehāniķi un oriģinālās Harley-Davidson® daļas. Taču ārkārtas gadījumā (kā tas ir definēts tālāk) motocikla remontu drīkst veikt jebkuras pieejamās remontdarbnīcas darbinieki vai motocikla īpašnieks, izmantojot jebkuras rezerves daļas. Par ārkārtas gadījumu ir uzskatāms gadījums, kad pilnvarots Harley-Davidson® izplatītājs nav pieņemamā mērā pieejams vai daļa nav pieejama pieņemamā laika periodā (ne ilgāk kā 30 dienas pēc motocikla sākotnējās nodošanas Harley-Davidson® izplatītājam). Uzņēmums Harley-Davidson® atmaksā īpašniekam par šādiem remontdarbiem, tostarp diagnostiku, tikai tad, ja tiek konstatēts, ka uz remontdarbiem attiecas šī emisiju garantija. Taču Harley-Davidson® nodrošinātā atmaksa par daļām nepārsniedz mūsu ieteikto visu nomainīto garantijā ietvertu daļu cenu, un mūsu atmaksa par darbu nepārsniedz summu, kas ir aprēķināta, ņemot vērā mūsu ieteikto emisiju sistēmas remontam atvēlēto laiku un ģeogrāfiski piemērotu darba stundas likmi.

Lai no uzņēmuma Harley-Davidson® saņemtu atmaksu par šādiem ārkārtas remontdarbiem, jums ir jāsaņem visas bojātās daļas un čeku oriģināli, lai tos varētu iesniegt pilnvarotam Harley-Davidson® izplatītājam pārbaudes veikšanai. Uzņēmums Harley-Davidson® iesaka nogādāt motociklu pilnvarotam izplatītājam pārbaudes veikšanai, lai pārliecinātos, ka ārkārtas remontdarbi ir veikti pareizi.

levērojiet: lietojot rezerves daļas, kuras nav ražojis uzņēmums Harley-Davidson, var būtiski samazināt emisiju kontroles sistēmas darbības efektivitāti vai citādi bojāt motociklu. Ja emisiju kontroli ietekmējošu komponentu apkopei, nomaiņai vai remontam tiek izmantotas daļas, kas nav oriģinālās Harley-Davidson® daļas, jums ir jāiegūst rakstisks apliecinājums, ka šo Harley-Davidson® nenodrošināto daļu ražotājs garantē, ka šo daļu veiktspēja un izturība ir līdzvērtīga oriģinālo Harley-Davidson daļu īpašībām. Uzņēmuma Harley-Davidson® nenodrošinātu rezerves daļu izmantošana neizraisa esošās citu Harley-Davidson® komponentu garantijas anulēšanu, ja vien Harley-Davidson® nenodrošinātās daļas neizraisa garantijā ietvertu daļu bojājumus vai motocikla neatbilstību emisiju prasībām. Taču SASKAŅĀ AR ŠO GARANTIJU UZŅĒMUMS HARLEY-DAVIDSON® NEUZŅEMAS NEKĀDU ATBILDĪBU PAR JEBKURĀM DAĻĀM, KAS NAV ORIĢINĀLĀS HARLEY-DAVIDSON® DAĻAS, ja vien Harley-Davidson® daļas nav izraisījušas citu ražotāju daļu bojājumus.

Uz ko attiecas šī emisiju garantija

Emisiju kontroles sistēmas garantija attiecas tikai uz tālāk norādītajām garantijā ietvertajām daļām.

- Gaisa tīrītāja bloks
- Sadales vārpsta
- Aizdedzes svece

- Aizdedzes spole
 - Aizdedzes vadi
 - Tvaika vārsts
 - Katalītiskais konvertētājs
 - Kartera ventilācija
 - MAP sensors
 - TMAP sensors
 - Ieplūdes gaisa temperatūras sensors
 - droseles pozīcijas sensors
 - Degvielas inžektors
 - Indukcijas modulis vai droseles korpus
 - Dzinēja temperatūras sensors
 - elektroniskās vadības bloks
 - Skābekļa sensori
 - Oglekļa tvertne
 - Izvades regulētājvārsts
- Degvielas tvertne** (tikai nekosmētiskās kļūmes)
- Noplūdes
 - Degvielas izgarojumu sensors

- Degvielas vāciņš

Ja izmanto ar iepriekš minēto: šļūtenes, skavas, savienojumi, caurules, blīves un stiprinājumi.

Uz ko neattiecas šī emisiju garantija

Emisiju kontroles sistēmas garantija neattiecas uz tālāk norādīto.

Jebkuras garantijā ietvertās daļas darbības traucējumi, ko ir izraisījuši: ļaunprātīga lietošana, nepareiza lietošana, neapstiprināti pārveidojumi vai pielāgojumi, izmainīšana, atvienošana vai nepiemērota vai nepietiekama apkope. Garantija neattiecas arī uz norādīto daļu nomaiņu gadījumā, ja iepriekš norādīto darbību dēļ transportlīdzeklis vairs neatbilst Kalifornijas štata emisiju prasībām.

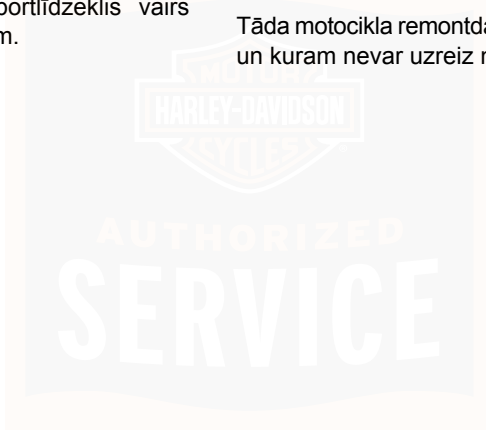
Bojājumi, ko ir izraisījis negadījums, dabas parādības vai citi notikumi, ko nespēj kontrolēt uzņēmums Harley-Davidson®.

Tādu garantijā ietvertu daļu remonts vai nomaiņa, kuru nomaiņa ir iepļānota pirms 30.000 km (18641 mi), pēc tam, kad šīs daļas ir nomainītas pirmā nomaiņas intervāla ietvaros obligātās apkopes darbu laikā.

Remonta un apkopes darbi, ko ir veicis jebkurš cits, izņemot pilnvaroto Harley-Davidson® izplatītāju (izņemot iepriekš definētajā ārkārtas gadījumā).

Laika zaudēšana, neērtības, motocikla nelietojamība, transportlīdzekļa transportēšana, uzņēmējdarbības zaudējumu un/vai izrietošie zaudējumi.

Tāda motocikla remontdarbi, kura odometra rādījums ir mainīts un kuram nevar uzreiz noteikt nobraukumu.



APKOPES IERAKSTS

Regulārās apkopes intervāli

Lai nodrošinātu jūsu Harley-Davidson® motocikla iespējami labāku darbību, apkope jāveic pēc noteiktiem intervāliem. Skatiet šeit: Tabula 34.

PIEZĪME

- Ja tiek lietotas detaļas vai apkopes procedūras, kas atšķiras no Harley-Davidson® ieteiktajām, var tikt anulēta ierobežotā garantija. Jebkādas izmaiņas emisijas sistēmas komponentiem, piemēram, ieplūdes un izplūdes sistēmām, var tikt uzskatītas par transportlīdzekļu regulējošo likumu pārkāpumiem.

- Noteiktās valstīs, piemēram, Brazīlijā, iespējams, ka visa regulārā apkope ir jāveic pie pilnvarota Harley-Davidson dīlera, lai ierobežotā garantija paliktu spēkā. Konsultējieties ar savu pilnvaroto Harley-Davidson izplatītāju.
- Dažās valstīs, piemēram, Brazīlijā, var būt nepieciešams veikt papildu ikgada (vai pusgada) regulāro apkopi, lai uzturētu spēkā ierobežoto garantiju un/vai ievērotu transportlīdzekļu noteikumus. Konsultējieties ar savu pilnvaroto Harley-Davidson® izplatītāju, kā arī noskaidrojiet, kādi motociklu noteikumi ir spēkā jūsu valstī.
- Pēc pēdējā apkopes intervāla pabeigšanas atkārtojiet apkopes grafiku, sākot ar 8000 km (5000 jūdžu) intervālu.
- Katru reizi, kad transportlīdzeklim tiek veikta apkope, pārbaudiet un izpildiet produktu atsaukšanas procesu un atvērtas produktu programmas.
- Katru reizi, kad transportlīdzeklim tiek veikta apkope, obligāti pārliecinieties, ka ir uzstādīta jaunākā kalibrācija.

Tabula 34. Regulārās apkopes intervāli: Harley-Davidson Street modeļi

APKOPES OBJEKTS	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	PIEZĪMES
Nomainiet dzinēja eļļu un filtru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Pārbaudiet priekšējo riepu spiedienu, pārbaudiet protektoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1

Tabula 34. Regulārās apkopes intervāli: Harley-Davidson Street modeļi

APKOPES OBJEKTS	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	REZĪMES
Pārbaudiet priekšējo bremžu kļuču un disku nodilumu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pārbaudiet un ieeļļojiet priekšējo bremžu mehānisma skavu tapas un uznavas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet, vai priekšējo bremžu sistēmā nav noplūdes, nenoris saskare ar citiem elementiem vai dilšana	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Pēc vajadzības salabojiet priekšējo bremžu sistēmu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni priekšējās bremzēs	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pārbaudiet DOT 4 BRAKE FLUID mitrumu priekšējā bremzē	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Pārbaudiet un noregulējiet droseles kabelus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Ieeļļojiet droseles kabelus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet un noregulējiet bremžu un sajūga vadības elementus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Ieeļļojiet bremžu un sajūga vadības elementus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Tabula 34. Regulārās apkopes intervāli: Harley-Davidson Street modeļi

APKOPES OBJEKTS	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	REZĪMES
Atkārtoti montējiet priekšējās dakšas un nomainiet dakšu eļļu											X	2
Noregulējiet stūres galvas gultnus	X				X				X			2
Ieeļļojiet stūres galvas gultnus					X				X			2
Radiatora tīrīšana	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav noplūdes, un pārbaudiet, vai skavas ir hermētiskas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa līmeni	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pārbaudiet dzesēšanas līdzekļa sasaldēšanas temperatūru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Dzesēšanas līdzeklis	Nomainiet dzesēšanas šķidrumu ik pēc 48.000 km (30000 mi).											2
Pārbaudiet degvielas vadus un savienojumus un pārliecinieties, ka nav noplūdes, nenoris saskare ar citiem elementiem vai dilšana	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Pēc vajadzības salabojiet degvielas vadus un savienojumus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet un ieeļļojiet atbalsta kājiņu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3

Tabula 34. Regulārās apkopes intervāli: Harley-Davidson Street modeļi

APKOPES OBJEKTS	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	REZĪMES
Notīriet un ieeļojiet pārnesumu un bremžu sviras un pārbaudiet nolietojumu					X				X			2
Pārbaudiet aizmugures dakšas gultni					X				X			2
Pārbaudiet dzensiksnu un ķēdesratus, noregulējiet siksnu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet aizmugures riepu spiedienu, pārbaudiet protektoru	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Pārbaudiet, vai aizmugurējā amortizatora uzdevums nav nodilušas vai saplaisājušas					X				X			2
Pārbaudiet aizmugurējo bremžu kļuču un disku nodilumu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Pārbaudiet, vai aizmugurējā bremžu sistēmā nav noplūdes, nenoris saskare ar citiem elementiem vai dilšana	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Pēc vajadzības salabojiet aizmugurējo bremžu sistēmu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet aizmugurējo bremžu mehānisma skavas un ieeļojiet tapas un uzdevas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Tabula 34. Regulārās apkopes intervāli: Harley-Davidson Street modeļi

APKOPES OBJEKTS	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	REZĪMES
Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni aizmugurējā bremzē	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pārbaudiet DOT 4 BRAKE FLUID mitrumu aizmugurējā bremzē	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Bremžu sistēma	Izskalojiet bremžu sistēmu un nomainiet DOT 4 hidraulisko bremžu šķidrumu reizi divos gados vai arī biežāk, ja mitruma saturs ir 3 % vai lielāks.											2
Pārbaudiet, vai izplūdes sistēmā nav noplūžu vai plaisu un vai visi stiprinājumi un izplūdes aizsarggredzeni ir vietā un pietiekami cieši	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Pēc vajadzības salabojiet izplūdes sistēmu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Pārbaudiet gaisa tīrītāja filtru un veiciet apkopi, ja nepieciešams	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Ieeļļojiet degvielas vāciņa slēdzeni	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Pārbaudiet vārsta spraugu, noregulējiet, ja nepieciešams				X			X			X		2, 4
Akumulators	Reizi gadā pārbaudiet akumulatoru, spaiļu griezes momentu un noīriet savienojumus.											1
Aizdedzes sveces	Nomainiet aizdedzes sveces reizi divos gados vai ik pēc 48.000 km (30000 mi) atkarībā no tā, kurš nosacījums tiek izpildīts pirmais.											
Pārbaudiet elektriskā aprīkojuma un slēdžu darbību	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabula 34. Regulārās apkopes intervāli: Harley-Davidson Street modeļi

APKOPES OBJEKTS	1000 mi 1600 km	5000 mi 8000 km	10 000 mi 16 000 km	15 000 mi 24 000 km	20 000 mi 32 000 km	25 000 mi 40 000 km	30 000 mi 48 000 km	35 000 mi 56 000 km	40 000 mi 64 000 km	45 000 mi 72 000 km	50 000 mi 80 000 km	PIEZĪMES
Veiciet komponentu un sistēmas funkciju praktisko pārbaudi uz ceļa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PIEZĪMES	<p>1. Izpildiet reizi gadā vai norādītajos intervālos atkarībā no tā, kurš nosacījums tiek izpildīts pirmais.</p> <p>2. Jāveic pie pilnvarota Harley-Davidson izplatītāja, ja vien jums nav pieejami pareizie instrumenti, apkopes dati un nepieciešamā mehāniskā kvalifikācija.</p> <p>3. Veiciet apkopi biežāk, ja pastāv ekstremāli braukšanas apstākļi (piemēram, ekstremālas temperatūras, putekļaina vide, kalnaini vai nelīdzeni ceļi, ilga motocikla uzglabāšana, tsi braucieni, intensīva satiksme ar biežu apstāšanos un startēšanu vai sliktā degvielas kvalitāte).</p> <p>4. Var atšķirties atkarībā no lietošanas biežuma un braukšanas stila.</p>											

Apkopes žurnāls

Lai saglabātu spēkā sava jaunā motocikla ierobežoto garantiju, veiciet ierakstus par apkopi. Skatiet šeit: Tabula 35.

Tabula 35. Īpašnieka apkopes ieraksti

APKOPES KILOMETRĀŽAS INTERVĀLS	DATUMS	IZPLATĪTĀJA NUMURS	TEHNIKA VĀRDS, UZVĀRDS	TEHNIKA PARAKSTS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				

Tabula 35. Īpašnieka apkopes ieraksti

APKOPES KILOMETRĀŽAS INTERVĀLS	DATUMS	IZPLATĪTĀJA NUMURS	TEHNIKA Vārds, Uzvards	TEHNIKA PARAKSTS
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				



PIEZĪMES



AKRONĪMI UN SAĪSINĀJUMI

Tabula 36. Akronīmi un mērījumu simboli

NORĀDE	DEFINĪCIJAS
A	ampēri
ABS	pretbloķēšanas bremžu sistēma
AC	maiņstrāva
AGM	Absorbējošā stikla šķiedra (Absorbed Glass Mat - akumulators)
Ah	ampērstunda
BCM	korpusa kontroles modulis
°C	grādi pēc Celsija skalas
CCA	aukstās palaišanas strāva ampēros
cm	centimetri
cm ³	Kubikcentimetri (cc)
CVO	Custom vehicle operations
DC	līdzstrāva
DLC	datraides saites savienotājs
DOM	ASV
DTC	diagnostikas problēmas kods
ECM	elektroniskās vadības bloks
EHCU	elektrohidrauliskās vadības bloks
EITMS	Dzinēja tukšgaitas temperatūras vadības sistēma (Engine idle temperature management system)
EHCU	elektrohidrauliskās vadības bloks
ETC	elektroniskā drošējregulēšana

Tabula 36. Akronīmi un mērījumu simboli

NORĀDE	DEFINĪCIJAS
ET	Elektriskais transportlīdzeklis
EVAP	iztvaikojumu emisijas kontroles sistēma
EVPT	Elektriskā transporta spēka piedziņa
EVSE	Elektriskā transportlīdzekļa energoapgādes aprīkojums
°F	grādi pēc Fārenheita skalas
fl oz	šķidruma unce
ft	pēdas
ft-lbs	mārciņas uz pēdu
FTP	mirkšķināšana ar tālajām gaismām
g	grams
gal	galons
GAWR	maksimālā masa uz asi
GND	zemējums
GPS	globālā pozicionēšanas sistēma
GVWR	transportlīdzekļa nominālā pilnā masa
H-DSSS	Harley-Davidson viedā drošības sistēma
HCU	hidrauliskās vadības bloks
HDI	Harley-Davidson International
HV	Augsts spriegums
Hz	Herci
IGN	aizdedzes gaismiņa/atslēgas slēdža pozīcija
IMU	Inerces mērījumu vienība
in	colla

Tabula 36. Akronīmi un mērvjumu simboli

NORĀDE	DEFINĪCIJAS
in ³	kubikcolla
in-lbs	collmārciņas (collas reiz mārciņas)
kg	kilograms
km	kilometrs
km/h	kilometri stundā
kPa	kilopaskāls
kW	kilovats
L	litrs
lb	mārciņas
LED	gaismas diode
LV	Zems spriegums
mA	miliampērs
mi	jūdze
MIL	Kļūmes indikatora lampiņa
Min	minimums
ml	mililitrs
mm	Milimetri
mph	jūdzes stundā
ms	milisekunde
Nm	ņūtonmetrs
OBC	Lādētājs transportlīdzeklī
oz	unce
P & A	Detajas un piederumi
PA	Publiskā adrese
Daļas Nr.	daļas numurs

Tabula 36. Akronīmi un mērvjumu simboli

NORĀDE	DEFINĪCIJAS
PIN	personas identifikācijas numurs
IAL	Individuālie aizsardzības līdzekļi
psi	mārciņas uz kvadrātcollu
qt	kvarta
RDRS	Reflex Defensive Rider sistēmas
RESS	Atkārtoti uzlādējama enerģijas akumulēšanas sistēma
rpm	apgriezīnu skaits minūtē
DDL	Drošības datu lapa
SoC	Uzlādes stāvoklis
SoH	Veselības stāvoklis
SW	Programmatūra
TCS	vilces kontroles sistēma
TPMS	Riepu spiediena kontroles sistēma
USB	universālā seriālā kopne
V	volts
VAC	maiņstrāvas volti
VDC	līdzstrāvas volti
VIN	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
VR	runas pazišana
W	vats
Vs	Vatstunda

H-D U.S.A., LLC PREČU ZĪMES INFORMĀCIJA

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Pan America, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink 3, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic un Harley-Davidson Genuine Motor Parts un Genuine Motor Accesories ir H-D U.S.A., LLC preču zīmes.

PRODUKTA REĢISTRĒTAS PREČU ZĪMES

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch,

Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Googel LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto un XM Satellite Radio ir attiecīgo īpašnieku preču zīmes.

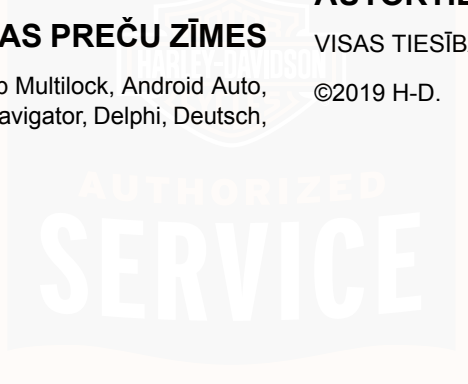
PATENTI

Harley-Davidson produkti ir aizsargāti ar vienu vai vairākiem ASV un starptautiskajiem patentiem vai iesniegtiem patenta pieteikumiem.

AUTORTIESĪBAS

VISAS TIESĪBAS PATURĒTAS.

©2019 H-D.



PIEZĪMES



Indekss

A

ABS.....	80
ABS bremzes.....	80
AGM akumulators.....	129
Aizdedzes sveces, nomaiņa.....	124
Aizdedzes sveču nomaiņa.....	124
Aizmugures dakšas gultņa pārbaude.....	122
Aizmugures dakšas gultņi, pārbaude.....	122
Aizmugurējā luktura spuldzes maiņa, LED.....	147
Akronīmi un saīsinājumi.....	193
Akumulatora tīrīšana.....	124
Akumulatora uzlādēšana.....	129
Akumulators.....	61, 129, 132
Akumulators, tīrīšana.....	124
Amortizatori.....	47
Amortizatori.....	122
Apkope.....	101, 101, 102, 104, 105, 108, 117, 157, 185
Apkope, motocikla sagatavošana.....	101
Atbalsta kājiņa.....	46
Atbalsta pamatne.....	46
Atslēga.....	51
Autortiesības.....	195
Avārijas 4 virzienu mirgojošie brīdinājuma signāli.....	57

B

Benzīns.....	35
Bremzes.....	65
Bremzes.....	80, 156
Bremžu kluči un diski.....	113
Bremžu sistēma.....	80
Bremžu šķidrums līmenis.....	114
Bremžu šķidrums, maiņa.....	114

C

Ceļu satiksmes noteikumi.....	13
-------------------------------	----

D

Degviela.....	33, 35
Drosele.....	65
Drošas lietošanas noteikumi.....	3
Drošinātāji.....	61, 137
Drošinātāji un releji.....	61
Drošība.....	3, 14, 129
Drošības sistēma.....	51, 51, 54, 56, 57, 59, 60, 60, 61, 61, 62
Dzensiksna.....	108

Indekss

Dzensiksnas izlieces specififikācijas.....	108
Dzesētājšķidrums, aizstāt.....	120
Dzesēšanas līdzeklis.....	25,118,155
Dzesēšanas sistēma.....	155
Dzinēja apturēšana.....	77
Dzinēja eļļa un filtrs.....	105
Dzinēja eļļas pārbaude.....	104
Dzinēja iedarbināšana.....	76,77
Dzinēja pārbaudes indikators.....	77
Dzinēja slēdzis OFF/RUN.....	74
Dzinējs.....	32,77,153

E

Elektriskais aprīkojums un slēdži, pārbaude.....	125
Elektriskā aprīkojuma un slēdžu pārbaude.....	125
Elektriskā sistēma.....	155
Elektrības atvienošana.....	61
EPA trokšņa noteikumi.....	158
Eļļa.....	102
Eļļas līmenis.....	104
Eļļas spiediena indikators.....	77
Eļļas spiediens.....	77
Eļļošana.....	111

G

Gaisa filtra pārbaude.....	122
Gaisa filtrs, pārbaude.....	122
Galvenais lukturis.....	139
Galvenās ķēdes ietvars.....	25
Garantija.....	157,159,160
Garantijas remontdarbi.....	159
Glabāšana.....	31

I

Iebraukšanas kopšana.....	101
Ieteicamie tīrīšanas produkti.....	88
Indikators.....	77
Instrumenti.....	69
Izplatītāja atrašanas telefona numurs.....	159
Izplatītāju atrašanās vietas.....	159

K

Katalītiskais konvertētājs.....	35
Klientu apkalpošana.....	2

Indekss

Kontaktinformācija.....	2
Kontrolsaraksts pirms braukšanas.....	31
Kravnesība.....	47
Kreisais pagrieziens.....	77
Kreisā pagriezienu indikators.....	77

L

Labais pagrieziens.....	77
Labā pagriezienu indikators.....	77
Lietošana.....	46,77,77

M

Matēta apdare.....	98
Mazgāšana.....	95
Modeļi un funkcijas.....	20
Motocikla importēšana.....	160
Motocikla sagatavošana apkopes veikšanai.....	101
Motoreļļa.....	102,104,105
Motoreļļas maiņa.....	105

N

Nacionālā Autoceļu satiksmes drošības administrācija....	159
Nacionālā Autoceļu satiksmes drošības administrācija (NHTSA).....	159
Neitrālā pozīcija.....	77
Neitrālās pozīcijas indikators.....	77
Noplūdes vai noberzumi, sistēmu pārbaude.....	117
Noregulējiet.....	46,47,139
Noregulējiet stūres galvas gultņus.....	121

O

Odometra slēdzis.....	77
Originālās dzinēja daļas un piederumi.....	87

P

Pagriezienu signāla LED spuldzes nomaiņa.....	149
Pagriezienu signāla luktura spuldzes nomaiņa, kvēlspuldze.....	148
Pagriezienu signāls.....	77
Pagrieziens.....	77
Palaišanas slēdzis.....	74
Patenti.....	195

Indekss

Piederumu un kravas vadlīnijas.....	3	Riepa.....	87
Piepildīt.....	33	Riepas.....	80,87
Piestrāde.....	32,101	Riepas, spiediena pārbaude.....	39
Pirms braukšanas.....	31	Riteņi.....	87
Pirmsslodzes regulēšana.....	47	Rokas vadības moduļi.....	73,74
Pretbloķēšanas bremžu sistēma.....	80	Rokasgrāmata.....	1
Pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS).....	12	Rūpnīcas rezerves daļas.....	157
Pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) noteikšana.....	38		
Preču zīmes.....	195	S	
Priekšējā dakša, uzturēšana.....	121	Sajūgs.....	117
Priekšējās dakšas apkope.....	121	Slēdzis.....	65,73,74
Problēmu novēršana.....	62,80,153,155,155, 155, 156	Specifikācijas.....	25,102,108
Pārbaude.....	129	Spodrināšana.....	95
Pārbaudes saraksts.....	31	Spoguļi.....	46
Pārbaudiet.....	129	Spoguļu noregulēšana.....	46
Pārbaudiet dzinēju.....	77	Sprieguma pārbaude.....	129
Pārnesumu pārslēgšana.....	83	Spuldze.....	139
Pārnesumu pārslēgšanas mehānisms.....	65	Spuldze, LED nomainā aizmugurējā lukturī.....	147
		Spuldze, LED pagrieziena signāla nomainā.....	149
		Spuldze, pagrieziena signāla kvēlspuldzes nomainā.....	148
R		Stūres galvas gultņi, regulēšana.....	121
Radiatora, iztīrīt.....	119	Sēdekļi.....	149
Reģistrētas preču zīmes.....	195		

Indekss

T

Tehniskās apkalpes žurnāls.....	185
Tilpums.....	47
Transmisija.....	25,155
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	17
Transportlīdzekļa uzglabāšana.....	31
Transportēšanas režīms.....	60
Trauksmes signāls.....	59
Trokšņa kontroles sistēma.....	13
Tuvo gaismu slēdzis.....	73
Tālo gaismu indikators.....	77
Tālvadības pults.....	51
Tālās gaismas.....	77
Tīrīšana.....	87,88,95,97,98, 129
Tīrīšana.....	88,95

U

Utilizācija un pārstrāde.....	102
Uzglabāšana.....	31,129
Uzglabāšana.....	99
Uzlādēšana.....	129
Uzlīmes.....	14

V

Vadības elementi.....	20,65,80
Viedā drošības sistēma.....	61,61,62
Vinila kopšana.....	97
Vinils.....	97

Z

Zema degvielas līmeņa indikators.....	77
Zems degvielas līmenis.....	77

Ā

Āda.....	97
Ādas kopšana.....	97

Ī

Īpašnieka kontaktinformācija.....	160
-----------------------------------	-----

PIEZĪMES

