

# MODELY TOURING

MEZINÁRODNÍ NÁVOD K OBSLUZE HARLEY-DAVIDSON® 2014



Harley-Davidson Motor Company  
Service Communications  
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-01



99466-14CSA

Czech

Vytištěno v USA

MEZINÁRODNÍ NÁVOD K OBSLUZE HARLEY-DAVIDSON® 2014  
MODELY TOURING - 99466-14CSA



99466-14CSA

# MODELY TOURING

MEZINÁRODNÍ NÁVOD K OBSLUZE HARLEY-DAVIDSON® 2014





99466-14CSA

MEZINÁRODNÍ NÁVOD K OBSLUZE HARLEY-DAVIDSON® 2014 - MODELŮ TOURING



# OBSAH

## ÚVOD

Definice bezpečnostních pojmů.....	1
Vaše příručka uživatele.....	1
Naše péče o vás.....	1
Uživatelé ve Spojených státech amerických.....	2
Servisní podpora zákazníků.....	2

## BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Pravidla bezpečného provozu.....	5
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	12
Silniční pravidla.....	12
Příslušenství a náklad.....	13
Pokyny k příslušenství a zavazadlům.....	14
Systém kontroly hluku.....	16
Poškozování.....	16
Štítky.....	16

## IDENTIFIKACE

Identifikační číslo vozidla (VIN).....	21
Obecně.....	21
Umístění.....	21
Zkrácené číslo VIN.....	21

## SPECIFIKACE

Specifikace.....	25
------------------	----

Pneumatiky.....	32
Palivo.....	34
Palivové směsi.....	34
Katalyzátor.....	35

## OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY

Obecně: Ovládací prvky a kontrolky.....	37
Spínač zapalování.....	37
Zámek vidlice.....	41
Postup uzamknutí vidlice u modelů FLHR/FLHRC.....	41
Postup uzamknutí vidlice u ostatních modelů.....	41
Přístroje.....	42
Rychloměr.....	42
Otáčkoměr.....	42
Palivoměr.....	43
Voltmetr.....	43
Informace o motocyklu: Modely s výjimkou FLHR/FLHRC.....	43
KONTROLKY.....	46
Kontrolka motoru.....	46
Kontrolka nízké hladiny paliva.....	46
Kontrolka dobíjení.....	46
Kontrolka elektrické soustavy.....	46
Kontrolky směrových světel.....	46
Kontrolka dálkového světla.....	47
Kontrolka neutrálu.....	47

# OBSAH

Kontrolka tempomatu.....	47	Přepínač DOMŮ/HLASITOST/VYHLEDÁVÁNÍ.....	57
Kontrolka doplňkových/mlhových světel.....	47	Přepínač KURZOR/VÝBĚR.....	57
Indikátor zařazeného stupně.....	47	Multifunkční přepínač.....	58
Kontrolka systému ABS.....	47	Páčka přední brzdy.....	58
Kontrolka chladicí kapaliny motoru.....	48	Otočná rukojeť škrticí klapky.....	58
Kontrolka tlaku oleje.....	48	Páčka spojky.....	59
Funkce počítadla ujetých kilometrů.....	49	VYHŘÍVANÉ RUKOJETI.....	61
Počítadlo ujetých kilometrů.....	49	Tempomat.....	62
Denní počítadla ujetých kilometrů.....	49	Nastavení cestovní rychlosti regulované tempomatem.....	62
Dojezdová vzdálenost.....	49	Deaktivace tempomatu.....	63
Digitální otáčkoměr: FLHR/FLHRC.....	50	Obnovení předchozí rychlosti nastavené na tempomatu.....	63
Čas: FLHR/FLHRC.....	50	Zvýšení/snížení rychlosti nastavené na tempomatu.....	63
Varovný znak Tip.....	51	Deaktivace rychlosti nastavené na tempomatu.....	63
Zpráva „NO FOB“ (chybí klíč).....	51	Spínač příslušenství.....	64
Indikátor pohotovostního stojánu.....	52	Doplňková/mlhová světla.....	65
Ovládací prvky na řídicích.....	54	Ovládací prvky pro spolujezdce.....	66
Spínač motoru VYPNUTO/JÍZDA.....	54	Přepínač režimů.....	66
Start/Spínač výstražných světel.....	54	Tlačítko Push-To-Talk (PTT) / hlasitost (VOL).....	66
Spínač houkačky.....	55	Informační a zábavní systém Boom! Box.....	67
Přepínač dálkového/klopeného světla.....	55	Schránka pro média.....	69
Spínače směrových světel.....	55	Připojení náhlavní soupravy.....	71
Spínač tempomatu.....	56	Systém elektronického ovládání škrticí klapky (ETC).....	72
Push-To-Talk (PTT)/Ovladač šumové brány.....	56	Režim modulu ETC s omezením výkonu.....	73
Přepínač hlasového ovládání.....	57		
Spínač informací o motocyklu.....	57		

# OBSAH

Režim modulu ETC se správou výkonu.....	73	Ostatní modely.....	84
Režim modulu ETC s vynucením klidového režimu jízdy.....	73	Uzávěr palivové nádrže.....	84
Režim modulu ETC s vynucením zastavení motoru.....	73	Zpětná zrcátka.....	86
Řadicí páka.....	73	Zadní vzduchové tlumiče.....	86
Umístění.....	73	Seřízení vzduchového odpružení.....	87
Schéma řazení.....	73	Ruční seřízení předpětí tlumičů.....	90
Neutrál.....	74	Zavazadla.....	92
Dvouramenná řadicí páka.....	74	SEDLOVÉ BRAŠNY.....	93
Spřažené brzdy Reflex kombinované s protiblokovacím brzdovým systémem (ABS).....	76	Otevření.....	93
Identifikace.....	76	Zavření.....	93
Brzdová soustava.....	77	Sejmutí.....	93
Obecně.....	77	Nasazení.....	94
Brzdová soustava bez systému ABS.....	77	Sedlové brašny: FLHRC.....	95
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	78	Otevření.....	95
Princip činnosti systému ABS.....	78	Zavření.....	96
Principy použití systému ABS.....	78	TOUR-PAK.....	96
Systém ABS: Pneumatiky a kola.....	78	Seřízení.....	97
Provoz spřažených brzd Reflex.....	80	Přístup k sedlu: Modely APC.....	98
Stupátka/stupačky pro spolujezdce.....	81	Napájecí zásuvky.....	99
Pohotovostní stojánek.....	82	Výdechy na kapotáži.....	101
Blokování motocyklu pohotovostním stojánkem: Mezinárodní modely.....	82	Nastavitelné vzduchové deflektory.....	102
Uzávěr palivové nádrže.....	83	Dolní díl kapotáže.....	103
FLHR/FLHRC.....	83	Kryt výdechu.....	103
		Odkládací schránka: Motocykly chlazené vzduchem..	103
		Odstranění dolní části kapotáže: Motocykly chlazené vzduchem.....	104

# OBSAH

Chladicí soustava: Motocykly Twin-Cooled.....	104
Větrný štít: FLHR/FLHRC.....	106
Demontáž.....	106
Montáž.....	106

## SYSTÉM ZABEZPEČENÍ

Systém zabezpečení.....	107
Součásti.....	107
Volitelná výbava.....	107
Předpisy Federální komunikační komise (FCC).....	107
Bezkontaktní elektronický klíč systému zabezpečení.....	108
Přiřazení bezkontaktního elektronického klíče.....	108
Jízda s bezkontaktním elektronickým klíčem.....	108
Jízda bez bezkontaktního elektronického klíče.....	109
Osobní identifikační číslo (PIN).....	109
Změna kódu PIN.....	110
Kontrolka stavu zabezpečení.....	112
Aktivace a deaktivace.....	112
Aktivace.....	112
Deaktivace.....	113
Deaktivace pomocí PIN.....	113
Alarm.....	115
Deaktivace zapalování.....	115
Výstrahy.....	116
Alarm.....	116

Deaktivace alarmu.....	116
Režim sirény (potvrzení).....	117
Režim houkání.....	117
Režim bez sirény.....	117
Přepínání režimů.....	117
Přepravní režim.....	117
Aktivace přepravního režimu.....	117
Zrušení přepravního režimu.....	118
Odstavení a opravy.....	118
Dlouhodobé parkování.....	118
Předání do servisu.....	118
Baterie bezkontaktního elektronického klíče.....	118
Výměna baterie.....	118
Odpojení proudu v motocyklu.....	119
Modely vybavené sirénou.....	119
Odstraňování potíží.....	119
Kontrolka stavu zabezpečení.....	119
Bezkontaktní elektronický klíč.....	120
Siréna.....	120

## PROVOZOVÁNÍ

Doporučení pro provoz.....	123
Zásady záběhu.....	124
Prvních 800 km (500 mil).....	124
Kontrola před jízdou.....	125

# OBSAH

Startování motoru.....	127	Kontrola maziva převodovky.....	143
Obecně.....	127	Výměna převodového oleje.....	144
Startování.....	127	Výměna maziva primárního převodu.....	145
Nastartování po předchozím převrnutí motocyklu.....	128	Chladicí soustava.....	148
Systém řízení teploty pro motory běžící příliš dlouho na volnoběh.....	128	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	149
Provoz.....	129	Čištění chladiče.....	150
Aktivace/deaktivace systému EITMS.....	129	Kontrola průhybu hnacího řemene.....	151
Zastavení motoru.....	130	Mazání podvozku.....	154
Řazení rychlostních stupňů.....	130	Mazání olejem.....	154
Zastavený motocykl, vypnutý motor.....	130	Olej přední vidlice.....	154
Rozjezd zastaveného motocyklu.....	130	SPOJKA.....	155
Řazení vzestupné (zrychlení).....	131	Mechanická spojka.....	155
Řazení sestupné (zpomalení).....	132	Hydraulická spojka.....	155
<b>ÚDRŽBA A MAZÁNÍ</b>		Hydraulická zdvihátka.....	157
Údržba pro bezpečný provoz.....	135	LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ.....	158
Údržba během záběhu.....	135	BRZDY.....	158
Mazání motoru.....	136	Brzdová kapalina.....	158
Likvidace a recyklace.....	137	Brzdové destičky.....	160
Hladina motorového oleje.....	137	Pneumatiky.....	162
Kontrola hladiny oleje za studena.....	138	Výměna pneumatik.....	164
Kontrola hladiny oleje za tepla.....	138	Kontrola.....	164
Výměna oleje a filtru.....	139	Kdy vyměnit pneumatiky.....	164
Mazání v zimě.....	142	Tlumiče.....	166
CHLADIČ OLEJE.....	142	Zapalovací svíčky.....	166
		VZDUCHOVÝ FILTR.....	167
		Demontáž.....	167

# OBSAH

Montáž.....	168	Startování s pomocným akumulátorem.....	193
SVĚTLOMET.....	169	Kladný kabel.....	194
Demontáž.....	169	Záporný kabel.....	194
Montáž.....	170	Boční kryty.....	195
Výměna žárovky: Halogenový typ.....	170	Pojistky a relé.....	196
Výměna žárovky: Typ LED.....	171	Hlavní pojistka.....	196
Kontrola nastavení směru světlometu.....	172	Pojistky jednotlivých soustav.....	196
Nastavení světlometu.....	173	SEAT.....	199
Seřízení doplňkových/mlhových světel.....	174	Demontáž.....	199
Výměna žárovky směrového světla: Styl Bullet.....	178	Montáž.....	199
Výměna žárovky směrového světla: Světlo s plochým krytem.....	179	Radiopřijímač/CB anténa.....	202
Výměna žárovky koncového světla.....	180	Uložení motocyklu.....	202
Demontáž.....	180	Uskladnění motocyklu.....	202
Montáž.....	180	Příprava motocyklu na sezónu.....	204
Údržba akumulátoru.....	181	<b>PÉČE A ČIŠTĚNÍ</b>	
Typ.....	181	Čištění a obecná péče.....	207
Zkouška voltmetrem.....	185	Mytí motocyklu.....	214
Čištění a kontrola.....	185	Příprava.....	214
Dobíjení.....	185	Čištění kol a pneumatik.....	214
Odstavení.....	187	Mytí motocyklu.....	214
Konektor udržovacího nabíječe akumulátoru.....	188	Sušení motocyklu.....	215
Akumulátor.....	190	Leštění a voskování.....	215
Odpojení a vyjmutí.....	190	Péče o pneumatiky.....	215
Montáž a připojení.....	191	Péče o audiosystém.....	216

# OBSAH

Výměnný ochranný kryt displeje.....	216	Alternátor nenabíjí.....	223
Čištění rádia.....	216	Alternátor dobíjí nedostatečně.....	223
Péče o reproduktory.....	216	Převodovka.....	223
Péče o povrch Denim.....	216	Obtížné řazení převodovky.....	223
Jak čistit.....	217	Vyskakování rychlostí převodovky.....	223
Péče o kožené a vinylové materiály.....	217	Spojka prokluzuje.....	223
Péče o výdechy na kapotáži.....	218	Spojka unáší nebo nevystavuje.....	224
Pneumatiky s bílými bočnicemi.....	218	Spojka se chvěje.....	224
Péče o kola.....	218	Brzdy.....	224
Péče o větrný štít.....	219	Chování systému ABS.....	224
<b>ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ</b>		Brzdy správně nefungují.....	224
Odstraňování potíží: Obecné.....	221	Chladicí soustava: Modely Twin-Cooled.....	224
Motor.....	221	Přehřívání.....	224
Startér nefunguje nebo neroztočí motor.....	221	VYHŘÍVANÉ RUKOJETI.....	225
Motor se točí, ale nenastartuje.....	221	<b>PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	
Potíže při startování.....	221	Originální náhradní díly a příslušenství.....	227
Motor nastartuje, ale neběží pravidelně nebo vynechává.....	222	Online katalog.....	227
Opakovaná závada zapalovací svíčky.....	222	Nákupy k vašemu motocyklu.....	227
Předzapalování nebo detonační chod (klepání nebo zvonění).....	222	Individuální návrh motocyklu.....	227
Přehřívání.....	222	Fit Shop.....	227
Silné vibrace.....	222	Individuální sedla.....	227
Motorový olej necirkuluje (svítí kontrolka tlaku oleje).....	223	Individuální záruka.....	227
Elektrická soustava.....	223	Doplňte si příslušenství pro svůj nový motocykl.....	227

# OBSAH

## ZÁRUKA A ODPOVĚDNOST

Záruka a údržba.....	229
Používejte pouze výrobky Harley-Davidson.....	229
Emisní systémy pro palivové výpary pro Kalifornii a vybrané země: Modely 2014.....	230
Informace o záruce/servisu.....	230
Požadovaná dokumentace pro dovážené motocykly.....	231
Kontaktní údaje majitele.....	231
Otázky a stížnosti.....	231

## OMEZENÁ ZÁRUKA NA MOTOCYKL

OMEZENÁ ZÁRUKA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2014.....	233
24 měsíců/neomezený počet kilometrů.....	233
Trvání.....	233

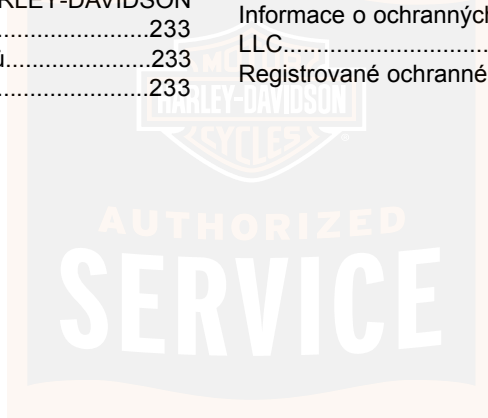
Povinnosti majitele.....	234
Výjimky.....	234
Další omezení.....	234
Důležité: Čtěte pozorně.....	235

## OMEZENÁ ZÁRUKA NA RADIOPŘIJÍMAČ

OMEZENÁ ZÁRUKA NA RADIOPŘIJÍMAČ 2014.....	239
Další práva.....	240

## HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Pravidelné servisní intervaly.....	241
Servisní literatura.....	247
Informace o ochranných známkách společnosti H-D U.S.A., LLC.....	249
Registrované ochranné známky výrobků.....	249



## DEFINICE BEZPEČNOSTNÍCH POJMŮ

Informace v tomto návodu, které jsou uvedeny následujícími pojmy, jsou zvláště důležité:

### ▲ VAROVÁNÍ

**VAROVÁNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by, pokud jí nezamezíte, mohla vést k úmrtí nebo závažnému poranění. (00119a)

### ▲ UPOZORNĚNÍ!

**UPOZORNĚNÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by, pokud jí nezamezíte, mohla vést k malému nebo střednímu poranění. (00139a)

### OZNÁMENÍ

**OZNÁMENÍ** označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by, pokud jí nezamezíte, mohla vést k poškození majetku. (00140b)

### POZNÁMKA

*UPOZORNĚNÍ se vztahuje k důležitým informacím a je zobrazeno kurzívou. Doporučujeme, abyste těmto položkám věnovali zvláštní pozornost.*

**MOTOCYKLY HARLEY-DAVIDSON JSOU URČENY VÝHRADNĚ K PROVOZU NA SILNICÍCH**

Tento motocykl není vybaven lapačem jisker a je navržen k provozu pouze na silnici. Provoz v terénu může být v některých oblastech protiprávní. Dodržujte zákony a předpisy. Tento návod by měl být považován za nedílnou součást motocyklu a měl by zůstat s motocyklem i při jeho případném dalším prodeji.

NAVŠTIVTE WEB SPOLEČNOSTI HARLEY-DAVIDSON

<http://www.harley-davidson.com>

## VAŠE PŘÍRUČKA UŽIVATELE

### Naše péče o vás

Vítejte v motorkářské rodině Harley-Davidson! Když řídíte motocykl Harley-Davidson, ujistěte se, že jedete bezpečně, s respektem a v mezích zákona a svých schopností. Vždy noste přilbu, vhodné brýle a ochranný oděv a trvejte na tom, aby měl tuto výbavu i váš spolujezdec. Nikdy nejezděte pod vlivem alkoholu nebo drog. Seznamte se se svým motocyklem Harley a důkladně si prostudujte celý návod k obsluze.

Tento návod k obsluze byl připraven s cílem obeznámit vás s ovládním, péčí a údržbou vašeho motocyklu a s důležitými bezpečnostními informacemi. Pečlivě dodržujte tyto pokyny, abyste dosáhli maximálního výkonu svého motocyklu a zajistili svoji bezpečnost a potěšení z jízdy. Návod k obsluze obsahuje pokyny k používání a základní údržbě. Větší opravy jsou popsány v servisní příručce Harley-Davidson. Větší opravy

vyžadují zásah zkušeného technika a speciální nástroje a výbavu. Prodejce motocyklů Harley-Davidson má zázemí, zkušenosti a originální díly Harley-Davidson, které jsou zapotřebí pro náležité poskytování důležitého servisu. Doporučujeme provádět údržbu systému emisí u autorizovaného prodejce Harley-Davidson.

Absolvujte kurz věnovaný bezpečnosti jezdce . Chcete-li se zapsat do kurzu Harley-Davidson Riding Academy, zavolejte na číslo +1-414-343-4056 (v USA) nebo navštivte stránky [www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride). Ve Spojených státech amerických lze získat informace o jezdeckých kurzech nadace Motorcycle Safety Foundation na čísle 1-800-446-9227 nebo na webu [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

## **Uživatelé ve Spojených státech amerických**

Motocykl Harley-Davidson splňuje veškeré platné federální bezpečnostní normy pro motorová vozidla v USA a předpisy amerického úřadu pro ochranu životního prostředí (Environmental Protection Agency) platné v době jeho výroby. Chraňte své právo jezdit na motocyklu – vstupte do asociace American Motorcyclist Association. Další informace naleznete na adrese [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) .

Společnost Harley-Davidson si vyhrazuje právo na změnu specifikací, vybavení nebo designu, která může být provedena kdykoliv, bez oznámení, a aniž by tím společností vznikly jakékoliv závazky.

## **SERVISNÍ PODPORA ZÁKAZNÍKŮ**

Většinu záležitostí spojených s prodejem nebo servisními službami vyřeší prodejce.

1. Proberte svůj problém s příslušným pracovníkem prodejce, který má na starosti prodej, servis nebo náhradní díly. Pokud neuspějete, promluvte si s majitelem nebo generálním ředitelem prodejce.
2. Pokud záležitost nelze s vyřešit prodejcem, obraťte se na centrum zákaznické podpory společnosti Harley-Davidson na adrese nebo telefonních číslech uvedených níže. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (pouze v USA) 1-414-343-4056

Pro zákazníky mimo USA: kontaktujte své místní zastoupení značky Harley-Davidson, zavolejte na číslo 1-414-343-4056 nebo navštivte web [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Tabulka 2. Osobní údaje a údaje o vozidlu**

<b>OSOBNÍ INFORMACE</b>	<b>INFORMACE O DEALEROVI</b>
Datum koupě:	
Jméno:	Jméno:
Adresa:	Adresa:
Adresa:	Adresa:
Kód VIN:	Prodejní kontakt:
Číslo klíče:	Servisní kontakt:



# POZNÁMKY

---



## PRAVIDLA BEZPEČNÉHO PROVOZU

### ▲ VAROVÁNÍ

Motocykly nejsou stejné jako ostatní vozidla. Ovládají se, řídí a brzdí jiným způsobem. Nezkušené nebo nesprávné používání může vést ke ztrátě kontroly s možností následného vážného poranění či dokonce úmrtí.

- Zúčastněte se kurzu jízdy na motocyklu.
- Před jízdou, přidáváním příslušenství nebo servisem si přečtěte návod k obsluze.
- Používejte přilbu, ochranné brýle a ochranný oděv.
- Nikdy nevěste přívěsný vozík.

(00556d)

- Zúčastněte se kurzu jízdy na motocyklu.
- Než vyjedete, rozhodnete se pro doplnění příslušenství nebo provedení některé opravy, přečtěte si uživatelskou příručku.
- Používejte přilbu, ochranné brýle a ochranný oděv.
- Nikdy netahejte přívěsný vozík.

Než začnete svůj motocykl provozovat, prostudujte si pokyny pro provoz a údržbu uvedené v této příručce a řiďte se jimi. Závisí na tom vaše osobní bezpečnost.

- Naučte se pravidla silničního provozu a dodržujte je. Viz **BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM > SILNIČNÍ PRAVIDLA** (Strana 12). Seznamte se s bezpečnostními informacemi týkajícími se motocyklů, které jsou dostupné ve vaší zemi. Přečtěte si brožuru RIDING TIPS (Rady pro jízdu), kterou najdete v sadě majitele motocyklu (při zakoupení v USA) a kromě toho také příručku pro obsluhu a používání motocyklu, schválenou příslušnými dopravními orgány v dané zemi. Příručku RIDING TIPS (Rady pro jízdu) můžete najít také na webové adrese [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).
- Než spustíte motor, zkontrolujte správné fungování brzd, spojky, řazení, ovládání škrticí klapky, hladinu paliva v nádrži a hladinu olejové náplně.

### ▲ VAROVÁNÍ

Díly a příslušenství Harley-Davidson jsou navrženy pro motocykly Harley-Davidson. Používání neoriginálních dílů či příslušenství může mít negativní vliv na výkon, stabilitu nebo jízdní vlastnosti, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00001b)

### ▲ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva nebo při servisu palivové soustavy vždy vypněte motor. V blízkosti paliva nekuřte a vyvarujte se přítomnosti otevřeného ohně nebo jisker. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00002a)

- Používejte pouze schválené díly a příslušenství Harley-Davidson. V případě použití konstrukčních dílů jiných výrobců pozbývá záruka na nový motocykl platnosti, s výjimkou zemí, kde to zakazují zákonné předpisy. Podrobnosti získáte u svého prodejce Harley-Davidson.

Při doplňování paliva do motocyklu dodržujte následující pravidla.

- Doplňujte palivo v dobře větrané místnosti. Vypněte přitom motor.
- Opatrně sejměte uzávěr palivové nádrže.
- Při doplňování paliva nebo servisu palivové soustavy nekuřte a vyvarujte se přítomnosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Neplňte palivovou nádrž až k hrdlu.
- Nechte prostor vzduchu na zvětšení objemu paliva.

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Neparkujte motocykl s palivem v nádrži v místnosti nebo garáži, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený oheň, hořáky nebo elektrické motory. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00003a)**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Výfukové plyny z tohoto výrobku obsahují chemikálie, o nichž je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady či jiná reprodukční poškození. (00004f)**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Nejezděte s motocyklem v uzavřené garáži nebo stísněných prostorách. Vdechování výfukových plynů, které obsahují jedovatý oxid uhelnatý, může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00005a)**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Pohotovostní stojánek je při dorazu do přední polohy zaaretován a spočívá na něm celá hmotnost motocyklu. Pokud stojánek není zcela dorazen do přední polohy, může motocykl přepadnout a způsobit vám vážné poranění nebo dokonce smrt. (00006a)**

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Před jízdou se vždy přesvědčte, že je pohotovostní stojánek řádně zasunutý. V opačném případě by jeho kontakt s vozovkou mohl způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což by mohlo vést k vážnému poranění či smrti. (00007a)**

- Nový motocykl musí být provozován v souladu se zvláštním záběhovým postupem. Viz PROVOZOVÁNÍ > ZÁSADY ZÁBĚHU (Strana 124).
- Než se dokonale seznámíte s ovládáním a jízdními vlastnostmi vašeho motocyklu za všech podmínek, jezděte pouze mírnou rychlostí a mimo silně frekventované komunikace.
- Nepřekračujte zákonem stanovenou maximální rychlost a vždy přizpůsobte rychlost stávajícím podmínkám. Při špatných jízdních podmínkách vždy zpomalte. Vysoká rychlost zvyšuje účinek okolních podmínek ovlivňujících stabilitu a současně zvyšuje pravděpodobnost ztráty kontroly.

### POZNÁMKA

*Společnost Harley-Davidson doporučuje, abyste si obstarali informace a zúčastnili se metodického kurzu správných technik jízdy na motocyklu. Ve spojených státech nabízí společnost Motorcycle Safety Foundation® kurzy bezpečné jízdy na motocyklu jak pro začátečníky, tak i pokročilé jezdce. Další informace získáte na telefonním čísle 1 800-446-9227.*

### ▲ VAROVÁNÍ

**Přizpůsobte vždy rychlost stavu a povrchu vozovky a nikdy nepřekračujte povolenou maximální rychlost. Přílišná rychlost může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00008a)**

- Během jízdy na motocyklu věnujte absolutní pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám; držadla řídítek držte vždy pevně oběma rukama. Každé jednostopé vozidlo je náchylné na působení vnějších sil, jako jsou například větrné poryvy od projíždějících kamionů, výmoly či nerovnosti v povrchu silnice, jízdní chyba řidiče atd. Tyto síly pak mohou ovlivnit jízdní charakteristiky vašeho motocyklu. Vznikne-li taková situace, snižte rychlost a uvolněným úchopem uveďte motocykl zpět pod svou kontrolu. Vyvarujte se prudkého brzdění nebo tlaku na řídítka. Mohlo by dojít ke zhoršení nestabilního stavu.
- Ukládejte náklad co nejbliže k motocyklu a co možná nejnižší, abyste minimalizovali změnu těžiště motocyklu. Rozložte zátěž rovnoměrně po obou stranách motocyklu. Rozměrný náklad uložte co možná nejbliže řidiči. Nezatěžujte zavazadly řídítka a přední vidlici. Nepřekračujte maximální specifikované zatížení sedlových brašen.

### POZNÁMKA

*Začátečníci by měli získávat své zkušenosti v různých jízdních podmínkách a při jízdě mírnou rychlostí.*

- Jezděte s motocyklem defenzivně. Uvědomte si, že motocykl vám v případě nehody neposkytne takovou ochranu jako automobil. Riziko nehody vzniká často například v situaci, kdy jiné vozidlo začne odbočovat vlevo těsně před předjíždějícím motocyklistou. Jezděte pouze s rozsvíceným světlem.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Nedotýkejte se výfukového systému a použijte při jízdě ochranný oděv, který zcela zakrývá vaše nohy. Výfukové potrubí a tlumič výfuku jsou velmi horké nejen při běžícím motoru, ale i po jeho vypnutí. Nedotýkejte se jich proto ani po jízdě. Nebudete-li používat ochranný oděv, může dojít k popáleninám nebo vážnému poranění. (00009a)**

- Používejte schválenou přilbu, ochranný oděv a obuv vhodnou pro jízdu na motocyklu. Jasné nebo světlé barvy jsou na silnicích nejlépe viditelné, což platí zejména v noci. Nepoužívejte volné, visící kusy oděvů a šály.
- Při jízdě se spolujezdcem udělte této osobě pokyny, jak se během jízdy chovat – je to vaše zodpovědnost. Přečtěte si brožuru RIDING TIPS (Rady pro jízdu), kterou najdete v sadě majitele motocyklu (při zakoupení v USA) nebo na webové adrese [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org).

- Za žádných okolností nedovolte nikomu jezdit na vašem motocyklu, pokud si nejste vědomi toho, že se jedná o zkušeného jezdce s náležitým řidičským oprávněním a že je tato osoba dobře obeznámena s ovládáním vašeho konkrétního motocyklu.
- Chraňte svůj motocykl proti krádeži. Použitím zámku vidlice ihned po zaparkování zabráníte neoprávněnému použití svého motocyklu či krádeži.
- Bezpečné provozování motocyklu vyžaduje dobrý úsudek, rychlé reakce a defenzivní jízdní chování. Nedovolte únavě, alkoholu nebo návykovým látkám, aby ohrozili bezpečnost vaši nebo jiných.
- U motocyklů vybavených audiosystémem snižte hlasitost před jízdou na takovou úroveň, aby nerozptylovala pozornost potřebnou k řízení.
- Udržujte motocykl v dobrém provozním stavu – viz Tabulka 39. Pro stabilitu a bezpečný provoz motocyklu je nezbytně nutná pravidelná údržba zahrnující také kontrolu tlaku v pneumatikách, stavu a hloubky vzorku běhounu pneumatik včetně řádného nastavení ložiska hlavy řízení.

## OZNÁMENÍ

Při zvedání motocyklu pomocí zvedáku vždy zkontrolujte, zda jsou obě spodní rámové trubky podepřeny v místě spojení s předními rámovými trubkami. Při zvedání nikdy motocykl nepodepírejte v místě příčných vzpěr, olejové skříně, upevňovacích držáků, příslušenství ani krytů. Při nedodržení těchto pokynů může dojít k vážným poškozením stroje, která si vyžadají nákladné opravy. (00586d)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s motocyklem s uzamčenými vidlicemi. Zamčení vidlic omezuje schopnost zatáčení motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00035a)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Provádějte servis a údržbu v pravidelných intervalech uvedených v servisní tabulce. Nedostatečná údržba v doporučených intervalech může ovlivnit bezpečný provoz motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00010a)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Neprovozujte motocykl s uvolněným, opotřebeným nebo poškozeným řízením či systémy odpružení. Opravy svěřte prodejci Harley-Davidson. Uvolněné, opotřebené nebo poškozené řízení či prvky odpružení mohou negativně ovlivnit stabilitu a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo úmrtí. (00011a)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Pravidelně kontrolujte tlumiče a přední vidlici. Netěsné, poškozené nebo opotřebené díly, které mohou negativně ovlivnit stabilitu a ovládání motocyklu, vyměňte. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poranění nebo smrti. (00012a)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze originální spojovací prvky Harley-Davidson. Neoriginální spojovací prvky mohou negativně ovlivnit funkční charakteristiky, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00013a)

- Správné hodnoty utahovacích momentů naleznete v servisní příručce Harley-Davidson.
- Neoriginální spojovací prvky nemusí splňovat specifické požadavky.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že v pneumatikách je správný tlak, že jsou řádně vyvážené, nejsou poškozené a vykazují adekvátní vzorek běhounu. Pneumatiky pravidelně kontrolujte a jejich výměnu svěřte prodejci Harley-Davidson. Jízda s nadměrně opotřebovanými, nevyváženými, nedostatečně nahuštěnými, přetíženými nebo poškozenými pneumatikami se nepříznivě projevuje na stabilitě a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00014b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Propíchnuté nebo poškozené pneumatiky vyměňte. V některých případech je možné malé prupichy v oblasti běhounu nechat po sejmutí pneumatiky opravit u prodejce Harley-Davidson. Po dobu prvních 24 hodin po opravě by rychlost NEMĚLA přesáhnout 80 km/h (50 mph) a opravená pneumatika by neměla být NIKDY používána při rychlostech na 129 km/h (80 mph). Nedodržení tohoto varovného pokynu může vést k selhání funkce pneumatiky, a tím k vážnému poranění nebo smrti. (00015b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Na motocykl montujte vždy pouze originální ventilkové ventilek a čepičky ventilků. Příliš dlouhý či těžký ventilek nebo kombinace ventilků a čepičky může způsobit kolizi se sousedními komponentami a následně vést k poškození ventilků a rychlému úniku vzduchu z pneumatiky. Náhlý únik vzduchu z pneumatiky může dále způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti osob. (00281a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte povolenou hmotnost vozidla ani povolenou hmotnost na nápravu. Překročení těchto stanovených hodnot může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00016f)

- Celková hmotnost vozidla je součtem hmotnosti motocyklu, výbavy a příslušenství, řidiče, spolujezdce a nákladu, který lze bezpečně převážet.
- Celková hmotnost na hřídel vyjadřuje maximální přípustnou zátěž, kterou lze bezpečně přepravovat na každé hřídeli.
- Celková hmotnost vozidla a celková hmotnost na hřídel je uvedena na informačním štítku umístěném u hlavy řízení nebo na spodní rámové trubce.

- Viz hmotnostní tabulky. Viz NÁVOD K OBSLUZE > SPECIFIKACE (Strana 25).

#### ▲ VAROVÁNÍ

Nevlečte poškozený motocykl. Vlečení může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00017a)

#### ▲ VAROVÁNÍ

Nepřipojujte za motocykl přívěs. Tažení přívěsu může způsobit přetížení, poškození a selhání funkce pneumatik, a tím i snížení účinku brzd. Též může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00018c)

#### ▲ VAROVÁNÍ

Styk s brzdovou kapalinou DOT 4 Brake Fluid může mít vážné zdravotní následky. Nepoužívání vhodné ochrany kůže a očí může vést k vážnému poranění či smrti.

- Postup v případě vdechnutí: Uklidněte se, přemístěte se na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Postup v případě potřísnění kůže: Odstraňte znečištěný oděv. Okamžitě začněte oplachovat kůži velkým množstvím vody 15–20 minut. V případě podráždění vyhledejte lékařskou pomoc.

- Postup v případě vniknutí do očí: Oplachujte oči nejméně 15 minut pod tekoucí vodou s otevřenými víčky. V případě podráždění vyhledejte lékařskou pomoc.
- Postup v případě požití: Vypláchněte si ústa a potom vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení. Kontaktujte kontrolu jedů. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Další informace naleznete v bezpečnostním listu na stránce [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com).

(00240e)

#### ▲ VAROVÁNÍ

Akumulátory, vývody akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny, jakožto i další chemikálie, o nichž je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady či jiná reprodukční poškození. Po manipulaci s nimi si vždy omyjte ruce. (00019e)

#### ▲ VAROVÁNÍ

Neotvírejte úložné prostory za jízdy. Odvádění pozornosti od řízení může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00082a)

### ▲ VAROVÁNÍ

S případnými otázkami nebo problémy, které souvisejí s provozem vašeho motocyklu, se obraťte na prodejce Harley-Davidson. V opačném případě by mohlo dojít ke zhoršení původního problému spojeného s vyššími náklady na opravu, případně by mohl tento problém vyústit v nehodu s vážným poraněním či dokonce smrtí. (00020a)

- Přesvědčte se, že váš motocykl má předepsanou výbavu a je v dobrém provozním stavu.

## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM (ABS)

### ▲ VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka ABS nadále bliká nebo svítí trvale i při rychlostech vyšších než 5 km/h (3 mph), není systém ABS funkční. Standardní brzdová soustava funguje, avšak může dojít k zablokování kol. Obráťte se na prodejce Harley-Davidson a nechte systém ABS opravit. Zablokované kolo může vyvolat smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00361b)

### ▲ VAROVÁNÍ

Systém ABS nemůže zamezit zablokování zadního kola v důsledku brzdění motorem. Systém ABS neusnadňuje jízdu v zatáčkách ani jízdu na volném nebo nerovném povrchu. Zablokované kolo může vyvolat smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00362a)

Informace týkající se správného ovládání motocyklů vybavených protiblokovacím brzdovým systémem – viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > BRZDOVÁ SOUSTAVA (Strana 77).

## SILNIČNÍ PRAVIDLA

- Při předjíždění jiných vozidel jedoucích ve stejném směru vždy signalizujte změnu směru jízdy blikáčem, případně houkačkou a dbejte zvýšené opatrnosti. Nikdy nepředjíždějte jiné vozidlo jedoucí stejným směrem na křižovatkách, v zatáčkách nebo při jízdě do kopce či z kopce.
- Na křižovatkách platí pravidlo pravé ruky. Nespoléhejte na to, že máte automaticky přednost zprava, neboť ostatní řidiči si toho nemusí být vědomi.
- Chystáte-li se zastavit, odbočit nebo předjíždět, vždy signalizujte blikáčem.

- Sledujte veškerá dopravní značení, včetně těch, která slouží k řízení provozu na křižovatkách. Vždy dbejte dopravního značení příkazující ZPOMALENÍ v blízkosti škol a značek upozorňujících na BLÍŽÍCÍ se železniční přejezd.
- Chystáte-li se odbočit, signalizujte blikáčem změnu směru jízdy alespoň 30,5 m (100 ft) před místem odbočení. Odbočujete-li na křižovatce, najedzte ke středové dělicí čáře (pokud místní předpisy nevyžadují jinak). Při dojezdu ke křižovatce zpomalte a odbočte s opatrností.
- Nikdy nepředbíhejte světelnou signalizaci. Přechází-li v okamžiku dojezdu ke křižovatce barva na semaforu ze ZELENÉ na ČERVENOU (nebo z ČERVENÉ na ZELENOU), zastavte nebo zpomalte a vyčkejte na příslušnou změnu barvy světla. Nikdy nejezděte na oranžovou nebo na červenou.
- Při odbočování vlevo nebo vpravo si vždy všimněte chodců, zvířat a jiných vozidel.
- Nevyjíždějte z krajnice nebo parkoviště bez signalizace. Vždy se ujistěte, že máte dostatek volného prostoru pro zařazení se do provozu. Vozidla v pohybujícím se jízdním pruhu mají vždy přednost.
- Zkontrolujte, zda máte registrační značku umístěnou na předepsaném místě a zda je vždy zřetelně viditelná. Udržujte registrační značku v čistotě.

- Jezděte bezpečnou rychlostí a přizpůsobte ji typu dané komunikace. Dobře si všimněte stavu vozovky – zda je suchá, mokrá, zledovatělá či pokrytá olejem.
- Všimněte si spadaneho listí nebo šterku na silnici.
- Rychlost a jízdní zvyklosti vždy podřídte povětrnostním vlivům a dopravním podmínkám.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁKLAD

Společnost Harley-Davidson Motor Company nemůže testovat a činit specifická doporučení týkající se každého prodávaneho příslušenství nebo jeho kombinace. Z tohoto důvodu odpovídá za bezpečný provoz motocyklu při instalaci příslušenství nebo převážení nákladu sám jezdec.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Viz část PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁKLAD v oddílu BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ ve vašem návodu k obsluze. Nesprávně naložený náklad nebo nesprávně provedená instalace příslušenství může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00021c)**

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nepřekračujte povolenou hmotnost vozidla ani povolenou hmotnost na nápravu. Překročení těchto stanovených hodnot může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00016f)**

- Celková hmotnost vozidla je součtem hmotnosti motocyklu, výbavy a příslušenství, řidiče, spolujezdce a nákladu, který lze bezpečně převážet.
- Celková hmotnost na hřídel vyjadřuje maximální přípustnou zátěž, kterou lze bezpečně přepravovat na každé hřídeli.
- Celková hmotnost vozidla a celková hmotnost na hřídel jsou uvedeny na informačním štítku, který je v některých destinacích umístěn na spodní rámové trubce.
- Viz hmotnostní tabulku/tabulky. Viz NÁVOD K OBSLUZE > SPECIFIKACE (Strana 25).

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nepřipojujte za motocykl přívěs. Tažení přívěsu může způsobit přetížení, poškození a selhání funkce pneumatik, a tím i snížení účinku brzd. Též může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00018c)**

## Pokyny k příslušenství a zavazadlům

Při montáži výbavy, převážení spolujezdců a/nebo nákladu vždy respektujte následující pokyny.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Přizpůsobte vždy rychlost stavu a povrchu vozovky a nikdy nepřekračujte povolenou maximální rychlost. Přílišná rychlost může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00008a)**

- Nepřekračujte zákonem stanovenou maximální rychlost a vždy přizpůsobte rychlost stávajícím podmínkám. Při špatných jízdních podmínkách vždy zpomalte. Vysoká rychlost zvyšuje účinek okolních podmínek ovlivňujících stabilitu a současně zvyšuje pravděpodobnost ztráty kontroly.

- Během jízdy na motocyklu věnujte absolutní pozornost povrchu vozovky a povětrnostním podmínkám; držadla řídicích držte vždy pevně oběma rukama. Každé jednostopé vozidlo je náchylné na působení vnějších sil, jako jsou například větrné poryvy od projíždějících kamionů, výmoly či nerovnosti v povrchu vozovky, jízdní chyba řidiče atd. Tyto síly pak mohou ovlivnit jízdní charakteristiky vašeho motocyklu. Vznikne-li taková situace, snižte rychlost a uvolněným úchopem uveďte motocykl zpět pod svou kontrolu. Vyvarujte se prudkého brzdění nebo tlaku na řídítka. Mohlo by dojít ke zhoršení nestabilního stavu.
- Ukládejte zavazadla co nejbliže k motocyklu a co možná nejnižše. Minimalizujete tak změnu těžiště motocyklu.
- Rozložte zátěž rovnoměrně po obou stranách motocyklu.
- Rozměrný náklad uložte co možná nejbliže řidiči. Nezatěžujte zavazadly řídítka a přední vidlici.
- Nepřekračujte maximální specifikované zatížení sedlových brašen.
- Nosiče zavazadel jsou určené pro lehký náklad. Nepřetěžujte je.
- Ujistěte se, že je náklad zabezpečený a nemůže se za jízdy posouvat. Náklad pak pravidelně kontrolujte. příslušenství, které mění jízdní polohu řidiče, může prodloužit reakční dobu a ovlivnit ovládání motocyklu.

- Další připojené elektrické spotřebiče mohou přetěžovat elektrickou soustavu motocyklu, což může vést ke vzniku závady celé soustavy nebo její části.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Je-li ve výbavě: Přední a/nebo zadní chrániče nejsou určeny k ochraně jezdce při havárii nebo kolizi s jiným vozidlem či jakýmkoliv jiným předmětem. (00022d)**

- Velké plochy, jako jsou například kapotáže, větrné štíty, zádové opěrky nebo nosiče zavazadel, mohou mít negativní vliv na ovládání motocyklu.
- Pouze řádně nainstalovaná originální výbava příslušenství Harley-Davidson navržena specificky pro váš model motocyklu.
- Věnujte patřičnou pozornost hmotnosti příslušenství, nákladu, jízdní výstroji, hmotnosti řidiče a spolujezdce a jakým způsobem ovlivňuje tato celková hmotnost hmotnostní kapacitu motocyklu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Díly a příslušenství Harley-Davidson jsou navrženy pro motocykly Harley-Davidson. Používání neoriginálních dílů či příslušenství může mít negativní vliv na výkon, stabilitu nebo jízdní vlastnosti, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00001b)**

## ▲ VAROVÁNÍ

Nepřipojujte k tomuto motocyklu postranní vozík. Připojení postranního vozíku může bránit v bezpečném ovládní motocyklu, což může v důsledku vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti osob. (00590d)

## SYSTÉM KONTROLY HLUKU

### Poškozování

Odstranění nebo nahrazení jakékoli součásti systému kontroly hluku může být místními zákony zakázáno. Tento zákaz platí též pro úpravy prováděné před prodejem motocyklu nebo jeho dodáním koncovému zákazníkovi. Používání motocyklů

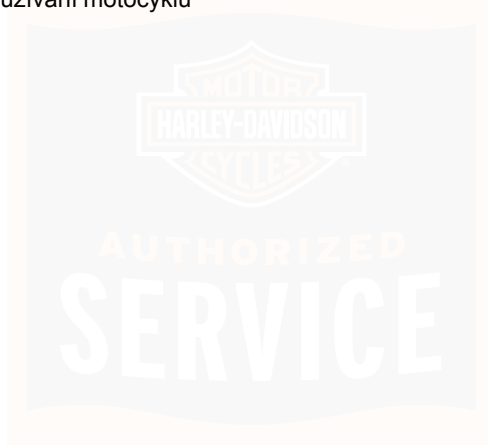
s odstraněnými nebo z provozu vyřazenými komponentami systému kontroly hluku může být rovněž zakázáno zákonem.

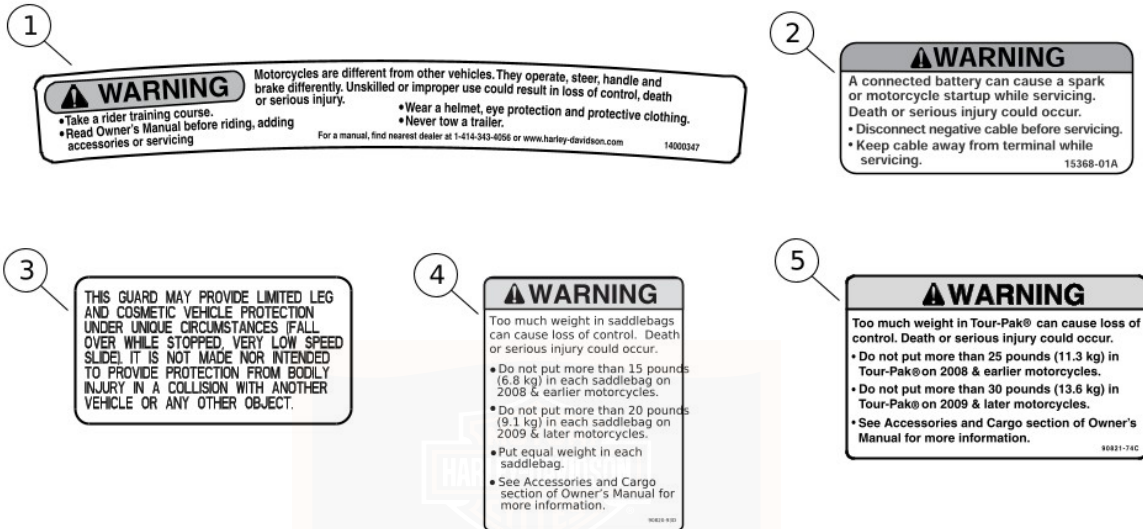
## ŠTÍTKY

Podívejte se do části Ilustrace 1, kde naleznete štítky související s bezpečností a údržbou, kterými jsou opatřeny nové motocykly. V případě jejich odstranění lze náhradní štítky znovu zakoupit. Viz Tabulka 3.

### POZNÁMKA

*Některé štítky mohou být k dostání také v jiných jazycích než v angličtině. Informace o všech dostupných štítcích získáte u prodejce Harley-Davidson.*





Ilustrace 1. Štítky

**Tabulka 3. Štítky**

POLOŽKA	Č. DÍLU	POPIS	MÍSTO	TEXT
1	14000347	Všeobecná varování	Horní část krytu vzduchového filtru	<p><b>VAROVÁNÍ:</b> Motocykly nejsou stejné jako ostatní vozidla. Liší se v ovládání, řízení, brzdění i v samotné jízdě. Nezkoušené nebo nesprávné používání může vést ke ztrátě kontroly s možností následného vážného poranění či dokonce úmrtí.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zúčastněte se kurzu jízdy na motocyklu.</li> <li>• Než vyjedete, rozhodnete se pro doplnění příslušenství nebo provedení některé opravy, přečtěte si uživatelskou příručku.</li> <li>• Používejte přilbu, ochranné brýle a ochranný oděv.</li> <li>• Nikdy netahejte přívěsný vozík.</li> </ul> <p>Příručku získáte u svého nejbližšího prodejce – tel. +1 414-343-4056 nebo na internetových stránkách <a href="http://www.harley-davidson.com">www.harley-davidson.com</a></p>
2	15368-01A	Varování k akumulátoru	Pod sedlem, za palivovou nádrží ve žlabu hlavního kabelového svazku	<p><b>VAROVÁNÍ:</b> Připojený akumulátor může během servisních prací způsobit vznik jisker nebo nastartování motocyklu. Může tak dojít k vážnému či dokonce smrtelnému poranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Před zahájením servisních prací odpojte nejprve záporný kabel.</li> <li>• Během práce dbejte, aby byl kabel v dostatečné vzdálenosti od vývodu.</li> </ul>
3	14148-86	Štítek na krytu motoru	Na přední části krytu motoru pod středovým držákem	<p>V některých případech (pád stojícího motocyklu nebo pád při pomalé jízdě) může tento kryt částečně ochránit nohy jezdce a vozidlo. Není však určen jako ochrana při havárii nebo kolizi s jiným vozidlem či předmětem.</p>

**Tabulka 3. Štítky**

POLOŽKA	Č. DÍLU	POPIS	MÍSTO	TEXT
4	90820-93D	Maximální zatížení sedlových brašen	Uvnitř sedlové brašny	<p>VAROVÁNÍ: Přetížené sedlové brašny mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Může tak dojít k vážnému či dokonce smrtelnému poranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U modelů z roku 2008 a starších nevkládejte do každé ze sedlových brašen více než 6,8 kg (15 lb).</li> <li>• U modelů z roku 2009 a novějších nevkládejte do každé ze sedlových brašen více než 9,1 kg (20 lb).</li> <li>• Zátěž rozdělte do brašen rovnoměrně.</li> <li>• Viz odstavec Příslušenství a zavazadla v uživatelské příručce.</li> </ul>
5	90821-74C	Maximální zatížení zadního kufru Tour-Pak	Na vnitřní straně víka kufru Tour-Pak	<p>VAROVÁNÍ: Přetížené Tour-Pak<sup>®</sup> mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem. Může tak dojít k vážnému či dokonce smrtelnému poranění.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• U modelů z roku 2008 a starších nevkládejte do každého z kufrů Tour-Pak<sup>®</sup> více než 11,3 kg (25 lb).</li> <li>• U modelů z roku 2009 a novějších nevkládejte do každého z kufrů Tour-Pak<sup>®</sup> více než 13,6 kg (30 lb).</li> <li>• Více informací viz odstavec Příslušenství a zavazadla v uživatelské příručce.</li> </ul>

# POZNÁMKY

---



## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

### Obecně

Viz Ilustrace 3. Každému motocyklu je přiřazeno jedinečné 17místné sériové nebo identifikační číslo vozidla (VIN). Viz Tabulka 4.

### Umístění

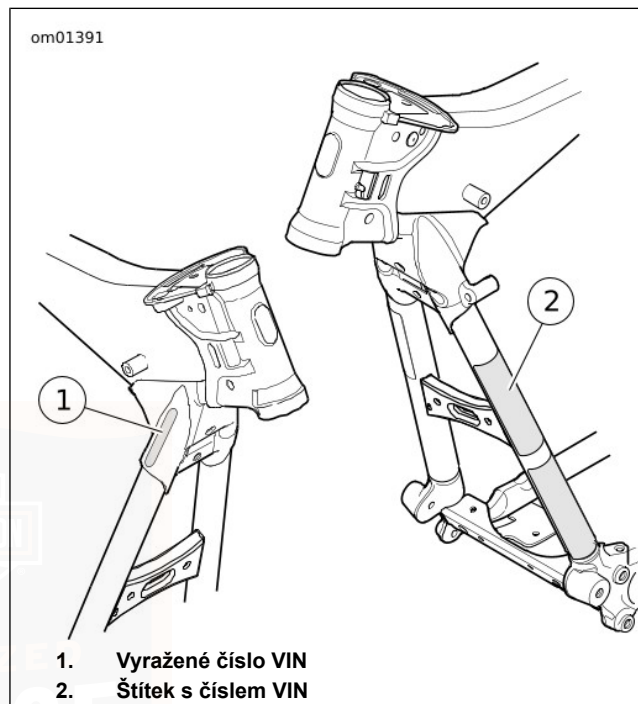
Viz Ilustrace 2. Celé 17místné číslo VIN je vyraženo na pravé straně rámu v blízkosti hlavy řízení. V některých zemích je kromě toho vpředu na spodní rámové trubce upevněn tištěný štítek s číslem VIN.

### Zkrácené číslo VIN

Zkrácené číslo VIN udávající model motocyklu, typ motoru, modelový rok a pořadové číslo je vyraženo na levé straně klikové skříně mezi válci motoru.

#### POZNÁMKA

*Při objednávání dílů nebo jakémkoli požadavku týkajícím se vašeho motocyklu vždy uvádějte celé 17místné číslo VIN.*



Ilustrace 2. Umístění čísla VIN

om00883

1 2 3 4 5 6 7 8 9

**1HD 1 KE L A 9 E B 600041**

**Ilustrace 3. Typické číslo VIN Harley-Davidson: Modely 2014 Touring**

**Tabulka 4. Vysvětlivky k číslu VIN u motocyklů Harley-Davidson: Modely 2014 Touring**

POZICE	POPIS	MOŽNÉ HODNOTY
1	Mezinárodní identifikátor výrobců	1HD = Původně vyrobeno pro <b>místní</b> prodej ve Spojených státech 5HD = Původně vyrobeno pro <b>mezinárodní</b> prodej 932 = Původně vyrobeno v Brazílii a pouze pro místní prodej MEG = Původně vyrobeno v Indii a pouze pro místní prodej
2	Typ motocyklu	1 = Těžký motocykl (901 cm <sup>3</sup> a větší)
3	Model	Viz tabulku kódů VIN pro tento model
4	Typ motoru	M = vzduchem chlazený 1690 cm <sup>3</sup> , High Output Twin Cam 103™, vstřikování paliva L = Twin-Cooled™ 1690 cm <sup>3</sup> , High Output Twin Cam 103™, vstřikování paliva

**Tabulka 4. Vysvětlivky k číslu VIN u motocyklů Harley-Davidson: Modely 2014 Touring**

POZICE	POPIS	MOŽNÉ HODNOTY	
5	Konfigurace/kalibrace, úvod	<b>Normální zavedení</b> 1 = USA (DOM) 3 = Kalifornie (CAL) A = Kanada (CAN) C = HDI E = Japonsko (JPN) G = Austrálie (AUS) J = Brazílie (BRZ) L = Tichomořská Asie (APC) N = Indie (IND)	<b>Zavedení v polovině roku nebo speciální zavedení</b> 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Kalifornie (CAL) B = Kanada (CAN) D = HDI F = Japonsko (JPN) H = Austrálie (AUS) K = Brazílie (BRZ) M = Tichomořská Asie (APC) P = Indie (IND)
6	Kontrolní číslice VIN	Může být 0-9 nebo X	
7	Modelový rok	E = 2014	
8	Montážní závod	B = York, PA USA D = H-D Brazílie-Manaus, Brazílie (CKD) N = Haryana Indie (Bawal District Rewari)	
9	Pořadové číslo	Mění se	

**Tabulka 5. Modelové kódy VIN: Modely 2014 Touring**

KÓD	MODEL	KÓD	MODEL
FB	FLHR Road King®	KE	FLHTK Ultra Limited
FR	FLHRC Road King® Classic	KN	FLHTK Ultra Limited Shrine
KB	FLHX Street Glide®	FC	FLHTCU Electra Glide® Ultra Classic®

**Tabulka 5. Modelové kódy VIN: Modely 2014 Touring**

KÓD	MODEL	KÓD	MODEL
KP	FLHX Street Glide® Shrine	KS	FLHTCU TC Electra Glide® Ultra Classic® Twin-Cooled™
KR	FLHXS Street Glide® Special		



## SPECIFIKACE

**Tabulka 6. Motor: vzduchem chlazený, High Output Twin Cam 103**

POLOŽKA	ÚDAJ	
Počet válců	2	
Typ	4dobý, do V, úhel válců 45°, vzduchem chlazený	
Kompresní poměr	9,6:1	
Vrtání	98,42 mm	3,875 palce
Zdvih	111,3 mm	4,38 palce
Objem válců	1690 cm <sup>3</sup>	103,0 palce <sup>3</sup>
Systém mazání	Tlakové, suchá kliková skříň, s chladičem oleje	

**Tabulka 7. Motor: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103**

ÚDAJ	ÚDAJ	
Počet válců	2	
Typ	4dobý, do V, úhel válců 45°, Twin-Cooled™	
Kompresní poměr	10,0:1	
Vrtání	98,42 mm	3,875 palce
Zdvih	111,3 mm	4,38 palce
Objem válců	1690 cm <sup>3</sup>	103,0 palce <sup>3</sup>

**Tabulka 7. Motor: Twin-Cooled High Output Twin Cam 103**

ÚDAJ	ÚDAJ
Systém mazání	Tlakové, suchá kliková skříň
Chladicí soustava	Kapalinou chlazené hlavy válců s chladiči ukrytými ve spodní části kapotáže, elektrickým čerpadlem a termostatem

### POZNÁMKA

*Technické údaje uvedené v této publikaci se nemusí shodovat s údaji v oficiálním certifikátu v některých zemích, a to z důvodu načasování tisku publikace, rozdílů ve zkušebních metodách a/nebo rozdílů v motocyklech. Zákazníci, kteří hledají úředně schválené technické údaje k jejich motocyklu, necht' se podívají do certifikační dokumentace a/nebo se obrátí na příslušného prodejce nebo distributora.*

**Tabulka 8. Převodovka**

PŘEVODOVKA	ÚDAJ
Typ	Kola ve stálém záběru, nožní řazení
Počet stupňů	6 dopředu

**Tabulka 9. Elektrotechnika**

POLOŽKA	ÚDAJ	
Předstih	Pevný	
Akumulátor	12 V, 28 Ah, startovací proud při studených startech (CCA) 405 A, utěsněný a bezúdržbový	
Systém dobíjení	Třífázové, systém 50 A (585 W při 13 V, 2000 ot./min., max. výkon 650 W při 13 V)	
Typ zapalovací svíčky	6R12	
Rozměr	12 mm	
Vzdálenost elektrod	0,97-1,09 mm	0,038-0,043 palce
Utahovací moment	16,3-24,4 N·m	12-18 ft·lb

**Tabulka 10. Zuby řetězového kola**

POHON	POLOŽKA	POČET ZUBŮ
Primární převod	Motor	34
	Spojka	46
Sekundární převod	Převodovka	32
	Zadní kolo	68

**Tabulka 11. Přehled převodových poměrů**

STUPEŇ	PŘEVOD
1.	9,593
2.	6,650
3.	4,938

**Tabulka 11. Přehled převodových poměrů**

STUPEŇ	PŘEVOD
4.	4,000
5.	3,407
6.	2,875

**Tabulka 12. Kapalínové náplně**

POLOŽKA	L	USA
Palivová nádrž (celkem)	22,7	6,0 gal
Rozsvícení výstražné kontroly nízké hladiny paliva (přibl.)	3,8	1,0 gal
Motorový olej a filtr* (přibl.)	3,8	4,0 qt
Převodovka** (přibl.)	0,95	1,00 qt
Primární převod (přibl.)	1,3	1,4 qt
Chladicí kapalina, modely Twin-Cooled (přibl.)	1,0	1,1 qt

\*Při naplňování nejprve dolijte 2,84 L (3.0 qt), a pak dolijte podle potřeby, aby se hladina dostala do specifikované výše.

\*\*Při naplňování nejprve dolijte 0,83 L (28 fl oz), a pak dolijte podle potřeby, aby se hladina dostala do specifikované výše.

#### **▲ VAROVÁNÍ**

Nepřekračujte povolenou hmotnost vozidla ani povolenou hmotnost na nápravu. Překročení těchto stanovených hodnot může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00016f)

- Celková hmotnost vozidla je součtem hmotnosti motocyklu, výbavy a příslušenství, řidiče, spolujezdce a nákladu, který lze bezpečně převážet.
- Celková hmotnost na hřídel vyjadřuje maximální přípustnou zátěž, kterou lze bezpečně přepravovat na každé hřídeli.
- Celková hmotnost vozidla a celková hmotnost na hřídel jsou uvedeny na informačním štítku umístěném na spodní rámové trubce.

#### POZNÁMKA

*Maximální povolená přídavná hmotnost zatížení motocyklu se rovná celkové hmotnosti vozidla minus provozní hmotnost. Například motocykl s celkovou hmotností 544 kg (1.200 lb) vykazující provozní hmotnost 363 kg (800 lb), umožňuje přídavné zatížení o maximálně 181 kg (400 lb), která obnáší hmotnost řidiče, spolujezdce, nákladu a nainstalovaného příslušenství.*

**Tabulka 13. Hmotnost: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK**

POLOŽKA	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	kg	libry	kg	libry	kg	libry
Provozní hmotnost*	399	879	411	906	406	896
Maximálně povolená přídavná hmotnost**	218	481	206	454	211	464
Celková hmotnost vozidla	617	1360	617	1360	617	1360
Celková hmotnost na hřídel – přední	227	500	227	500	227	500
Celková hmotnost na hřídel – zadní	420	927	420	927	420	927

\*Celková hmotnost motocyklu při dodání s veškerými provozními kapalinami/olejem a přibližně 90 % paliva.

\*\*Celková hmotnost příslušenství, nákladu, jízdní výstroje, řidiče a spolujezdce nesmí překročit tuto hodnotu.



**Tabulka 14. Hmotnost: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS**

ÚDAJ	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	kg	libry	kg	libry	kg	libry	kg	libry
Provozní hmotnost*	369	814	371	818	367	810	367	810
Maximálně povolená přídavná hmotnost**	248	546	246	542	250	550	250	550
Celková hmotnost vozi- dla	617	1360	617	1360	617	1360	617	1360
Celková hmotnost na hřídel – přední	227	500	227	500	227	500	227	500
Celková hmotnost na hřídel – zadní	420	927	420	927	420	927	420	927

\*Celková hmotnost motocyklu při dodání s veškerými provozními kapalinami/olejem a přibližně 90 % paliva.  
 \*\*Celková hmotnost příslušenství, nákladu, jízdní výstroje, řidiče a spolujezdce nesmí překročit tuto hodnotu.

**Tabulka 15. Rozměry: FLHTCU, FLHTCU TC, FLHTK**

POLOŽKA	FLHTCU		FLHTCU TC		FLHTK	
	mm	palce	mm	palce	mm	palce
Délka	2600	102,4	2600	102,4	2600	102,4
Celková šířka	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Celková výška	1440	56,7	1440	56,7	1440	56,7
Rozvor	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0
Světlost	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Výška sedla*	693	27,3	693	27,3	693	27,3

\*V sedle s jezdcem o hmotnosti 81,7 kg (180 lb).

**Tabulka 16. Rozměry: FLHR, FLHRC, FLHX, FLHXS**

ÚDAJ	FLHR		FLHRC		FLHX		FLHXS	
	mm	palce	mm	palce	mm	palce	mm	palce
Délka	2450	96,5	2450	96,5	2450	96,5	2450	96,5
Celková šířka	960	37,8	960	37,8	960	37,8	960	37,8
Celková výška	1430	56,3	1430	56,3	1350	53,2	1350	53,2
Rozvor	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0	1625	64,0
Světlost	135	5,3	135	5,3	135	5,3	135	5,3
Výška sedla*	678	26,7	678	26,7	663	26,1	663	26,1

\*V sedle s jezdcem o hmotnosti 81,7 kg (180 lb).

**Tabulka 17. Žárovky**

SVĚTLO	POPIS (VŠECHNY ŽÁROVKY 12 V)	POČET ŽÁROVEK	ČÍSLO DÍLU HARLEY-DAVIDSON
Světlo	FLHTCU, FLHTK*	LED	67700066
	FLHX, FLHXS, FLHR, FLHRC	Dálkové světlo	67717-01
		Potkávací světlo	68881-01
	Obrysové světlo (mezinárodní)	1	53436-97
	Doplňková světla: FLHR, FLHRC	2	68453-05
	Doplňková světla: FLHTCU, FLHTK*	LED	68000020
Koncové a brzdové světlo	Koncové/brzdové světlo (všechny, Kanada FLHX/S)	1	68167-04
	Koncové/brzdové/směrové světlo FLHTCU, FLHTK* (světlo přes roh kufru Tour-Pak)	LED	Viz katalog dílů

Tabulka 17. Žárovky

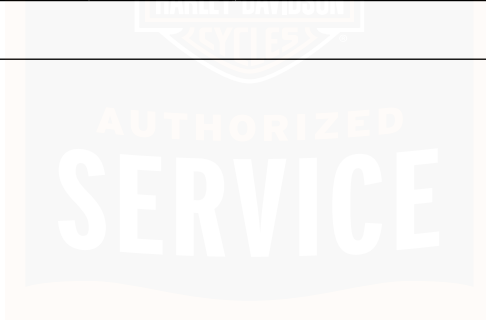
SVĚTLO	POPIS (VŠECHNY ŽÁROVKY 12 V)	POČET ŽÁROVEK	ČÍSLO DÍLU HARLEY-DAVIDSON
Směrové světlo	Přední (všechny modely USA)	2	68168-89A
	Přední (mezinárodní, s výjimkou FLHRC)	2	68163-84
	Přední, FLHRC (mezinárodní)	2	68572-64B
	Zadní, FLHR, FLHRC (všechny)	2	68572-64B
	Zadní, FLHX (USA)	2	68168-89A
	Zadní, FLHX (mezinárodní)*	LED	67800132
	Zadní, FLHX (Kanada)	2	68572-64B
Doplňkové osvětlení	Boční osvětlení kufru Tour-Pak* FLHTCU, FLHTK	LED	53788-06 (pravá strana) 53789-06 (levá strana)
	Světlo na blatníku, přední (je-li ve výbavě)*	LED	Viz katalog dílů
	Světlo na blatníku, zadní (je-li ve výbavě)*	LED	Viz katalog dílů
	Osvětlení registrační značky (mezinárodní)* FLHTCU, FLHTK, FLHRC	1	69378-09
	Osvětlení registrační značky (Kanada) FLHX/S	2	52441-95
	Osvětlení registrační značky (mezinárodní) FLHX	LED	73254-10
	Přístroje (FLHR/C)	Rychloměr*	Osvětlení LED diodami. Při závadě nutno vyměnit celou sestavu.
Palivoměr*			
Přístrojový panel na palivové nádrži*			

Tabulka 17. Žárovky

SVĚTLO	POPIS (VŠECHNY ŽÁROVKY 12 V)	POČET ŽÁROVEK	ČÍSLO DÍLU HARLEY-DAVIDSON
Přístroje (ostatní modely)	Sdružený přístroj*	Osvětlení LED diodami. Při závadě nutno vyměnit celou sestavu.	
	Voltmeter*		
	Palivoměr*		
Položky označené hvězdičkou*	Osvětlení LED diodami. Při závadě nutno vyměnit celou sestavu.		

Tabulka 18. Specifické pneumatiky

MODEL	MONTÁŽ	ROZMĚR	SPECIFICKÁ PNEUMATIKA	TLAK (ZA STUDENA)	
				kPa	psi
FLHTCU, FLHTK, FLHR	Přední kolo	17 palce	Dunlop D408F 130/80B17 65H*	248	36
FLHRC, FLHR (vyplétané)	Přední kolo	16 palce	Dunlop D402F MT90B16 M/C 72H**	248	36
FLHX, FLHXS	Přední kolo	19 palce	Dunlop D408F 130/60B19 61H*	248	36
Všechny s litými koly	Zadní kolo	16 palce	Dunlop D407T 180/65B16 81H*	276	40
FLHRC, FLHR (vyplétané)	Zadní kolo	16 palce	Dunlop D407 180/65B16 81H**	276	40
*Černá bočnice					
**Široká bílá bočnice					



## PNEUMATIKY

### ⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pláště, duše, lemy nebo těsnění na ráfky , vzduchové ventilký a krytky ke správnému kolu. Kontaktujte prodejce Harley-Davidson. V opačném případě může dojít k poškození pneumatiky, umožňující klouzání pláště na ráfku nebo k poškození pláště, což by mohlo vést k vážnému poranění nebo smrti. (00023c)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Na motocykl montujte vždy pouze originální ventilký pneumatik a čepičky ventilků. Příliš dlouhý či těžký ventilek nebo kombinace ventilký a čepičky může způsobit kolizi se sousedními komponentami a následně vést k poškození ventilký a rychlému úniku vzduchu z pneumatiky. Náhlý únik vzduchu z pneumatiky může dále způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti osob. (00281a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Společnost Harley-Davidson doporučuje používat pouze specifikované pneumatiky. Motocykly značky Harley-Davidson nejsou určeny k provozu s jinými pneumatikami, například s pneumatikami na sníh nebo s pneumatikami na moped. Používání neschválených pneumatik může nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání nebo brzdění motocyklu, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k vážnému poranění nebo smrti. (00024d)

Schválené pneumatiky a doporučené tlaky v pneumatikách viz Tabulka 18.

Na kolech Harley-Davidson s drátěným výpletem lze použít bezdušové pláště opatřené duší správného rozměru. Při každé montáži nové pneumatiky na ocelové vyplétané kolo použijte novou ochrannou krycí pásku na ráfek a duši správného rozměru.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Přední a zadní pneumatika Harley-Davidson nejsou totožné. Nezaměňujte přední a zadní pláště, mohlo by dojít k jejich poškození, což může způsobit vážné poranění nebo dokonce smrt. (00026a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že v pneumatikách je správný tlak, že jsou řádně vyvážené, nejsou poškozené a vykazují adekvátní vzorek běhounu. Pneumatiky pravidelně kontrolujte a jejich výměnu svěřte prodejci Harley-Davidson. Jízda s nadměrně opotřebovanými, nevyváženými, nedostatečně nahuštěnými, přetíženými nebo poškozenými pneumatikami se nepříznivě projevuje na stabilitě a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00014b)

Vždy v pneumatikách udržujte správný tlak, jak je uvedeno v Tabulka 18. Nepřetěžujte pneumatiky nad celkovou hmotnost na hřídel – viz Tabulka 13. Podhuštěné, přehuštěné nebo přetěžované pneumatiky mohou selhat.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Jakmile se objeví indikátory opotřebení, nebo bude zbývat vzorek hluboký pouze 1 mm (1/32 in), pneumatiku ihned vyměňte za pneumatiku uvedenou společností Harley-Davidson. Jízda s opotřebovanými pneumatikami může vést k vážným poraněním nebo k smrti. (00090c)

### ⚠ VAROVÁNÍ

U hliníkových kol nepoužívejte tekuté vyvažovací prostředky pro pneumatiky ani žádné těsnicí prostředky. Použití těsnicích či vyvažovacích prostředků pro pneumatiky může způsobit rychlou korozi povrchu ráfků a následně únik vzduchu z pneumatik. Náhlý únik vzduchu z pneumatiky může dále způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti osob. (00631b)

Pneumatiky Harley-Davidson jsou opatřeny indikátory opotřebení vyvedenými napříč běhounu. V případě opotřebení pneumatiky do takového stavu, že jsou obnažené kontrolní výstupky nebo hloubka vzorku běhounu nevykazuje více než 0,8 mm (1/32 in), může dojít k následujícímu:

- Snazší poškození, které vede k provoznímu zničení pneumatiky.
- Pneumatika poskytuje nižší adhezi.
- Pneumatika nepříznivě ovlivňuje stabilitu a ovládání motocyklu.

Harley-Davidson neprovádí žádné testy s pneumatikami naplněnými dusíkem. Harley-Davidson ani nedoporučuje ani nezakazuje aplikaci dusíku pro naplnění pneumatik.

**Prohlášení o shodě týkajících se pneumatik pro Indii:** Harley-Davidson Motor Company prohlašuje, že pneumatiky uvedené v části specifikace splňují požadavky indické normy 15627 stanovené Úřadem pro normy v Indii (vždy v aktuálním znění) ohledně registrace vozidel vyrobených v Indii. Pneumatiky také splňují požadavky předpisů Central Motor Vehicle Rules, 1989.

## PALIVO

Vždy používejte kvalitní bezolovnatý benzín. Oktanové číslo bývá obvykle uvedeno na čerpacích stanicích. Viz Tabulka 19.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Vyvarujte se rozlití benzínu. Opatrně otevřete uzávěr palivové nádrže. Nepřepřlňujte nádrž; plňte pouze k dolnímu okraji nalévacího hrdla a ponechte volný prostor na zvětšení objemu paliva. Po natankování uzávěr palivové nádrže zašroubujte zpět. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00028b)**

### ▲ VAROVÁNÍ

**Při doplňování paliva dbejte opatrnosti. Stlačený vzduch v palivové nádrži může vytlačovat benzín zpět do plicího hrdla. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00029a)**

Moderní čerpadla na čerpacích stanicích plní palivovou nádrž motocyklu benzínem při vysokém průtoku. Přitom může docházet ke strhávání a stlačování vzduchových bublin.

**Tabulka 19. Oktanová čísla**

ÚDAJ	ČÍSLO
Automobilový benzín (R+M)/2	91 (95 RON)

## PALIVOVÉ SMĚSI

Váš motocykl je zkonstruován tak, aby dosahoval nejlepšího výkonu a účinnosti s bezolovnatým benzínem. Většina paliv je míchána s alkoholem a/nebo éterem, čímž se vytváří oksylíčená směs. Typ a množství alkoholu nebo éteru přidávaných do paliva jsou velmi důležité.

### OZNÁMENÍ

**Nepoužívejte palivo s obsahem methanolu. V opačném případě by mohlo dojít k závadě součástí palivové soustavy, poškození motoru a/nebo selhání dalších prvků. (00148a)**

- Směsi benzínu a METHYL TERC BUTHYLETERU (MTBE) jsou směsi benzínu a 15 % MTBE. Používání směsi benzínu a MTBE ve vašem motocyklu je schváleno.

- Palivo ETHANOL je směs ethanolu (obilného lihu) a bezolovnatého benzínu a může ovlivňovat spotřebu. Paliva obsahující méně než 10 % ethanolu lze u vašeho motocyklu používat, aniž by došlo k ovlivnění jeho výkonu. Předpisy U.S. EPA dle aktuálního znění v den vydání této publikace stanovují, že paliva s obsahem 15 % ethanolu (E15) se v motocyklech používat nesmí. Některé motocykly jsou kalibrovány na použití paliva s vyšším obsahem ethanolu za účelem splnění palivových norem v dané zemi.
- REFORMULOVANÝ NEBO OKYSLIČENÝ BENZÍN (RFG) je pojem označující benzínové směsi, které jsou specificky navrženy pro čistší spalování. Vytvářejí tak nižší emise výfukových plynů. Současně jsou navrženy tak, aby při doplňování paliva docházelo k nižšímu výparu. K okysličování reformulovaných benzínů slouží aditiva. Při používání tohoto typu paliva poběží váš motocykl zcela normálně. Společnost Harley-Davidson jejich používání doporučuje, neboť jsou ekologičtější.
- Nepoužívejte však závodní palivo nebo palivo s obsahem methanolu. Takováto paliva způsobí poškození palivové soustavy.
- Použití palivových aditiv, které nebyly schváleny společností Harley-Davidson, může způsobit poškození motoru, palivového systému či dalších komponent.

Některé palivové směsi mohou negativně ovlivnit startování, jízdní vlastnosti nebo spotřebu paliva. V případě jakýchkoli problémů tohoto rázu vyzkoušejte jinou značku benzínu nebo použijte směs s vyšším oktanovým číslem.

## KATALYZÁTOR

Motocykl je vybaven katalyzátorem, umístěným ve sběrném potrubí výfuků.

### OZNÁMENÍ

**Neprovozujte motocykl vybavený katalyzátorem při vynechávání motoru. V opačném případě se teplota výfukových plynů abnormálně zvýší, což může způsobit poškození motocyklu včetně nadměrného množství emisí. (00149c)**

### OZNÁMENÍ

**U motocyklů s katalyzátorem používejte pouze bezolovnatý benzín. Používání benzínu s obsahem olova způsobí poškození systému řízení emisí. (00150c)**

# POZNÁMKY

---



## OBECNĚ: OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY

### ▲ VAROVÁNÍ

Identifikujte a porozumějte konkrétním vlastnostem motocyklu. Neporozumění tomu, jak tyto vlastnosti ovlivňují provoz motocyklu, může vést k nehodě, která může vést k úmrtí nebo vážnému zranění. (00043b)

Některé zde vysvětlené funkce jsou vlastní pouze určitým modelům. Tyto funkce mohou být u vašeho motocyklu Harley-Davidson dostupné pouze ve výbavě na přání. Obratě se na prodejce Harley-Davidson, kde získáte kompletní seznam příslušenství určeného pro váš konkrétní motocykl.

## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

### ▲ VAROVÁNÍ

Funkce automatického rozsvícení světlometu zlepšuje viditelnost řidiče pro ostatní účastníky silničního provozu. Ujistěte se, že je světlomet vždy rozsvícený. Špatná viditelnost jezdce ostatními motoristy může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00030b)

Prostudujte si odstavec VAŠE UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA. Poznamenejte si do příslušného políčka na přední straně této příručky veškerá čísla klíčů.

Viz Ilustrace 4. Spínač zapalování ovládá elektrické funkce motocyklu.

### ▲ VAROVÁNÍ

Nejezděte s motocyklem s uzamčenými vidlicemi. Zamčení vidlic omezuje schopnost zatáčení motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00035a)

### OZNÁMENÍ

**Chraňte svůj motocykl proti krádeži. Při zaparkování vždy motocykl uzamkněte. V opačném případě může dojít k jeho krádeži a/nebo poškození výbavy. (00151b)**

### OZNÁMENÍ

**Nemažte zámky s válcovou vložkou mazacími tuky na ropné bázi či grafitovými mazivy. Může dojít ke ztrátě funkčnosti zámků. (00152a)**

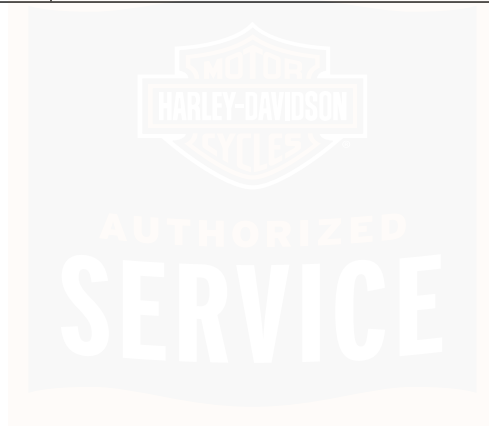
### POZNÁMKA

- Společnost Harley-Davidson doporučuje před manipulací s motocyklem vyjmout klíček ze zámku spínače zapalování/vidlice. V opačném případě by mohl během jízdy klíček vypadnout.
- ACCESSORY (příslušenství) – příslušenství a výstražné blikače lze zapnout. Kontrolky svítí. Brzdové světlo a klakson lze aktivovat. Klíček lze vyjmout.

- Světla svítí, pokud je spínač v poloze IGNITION (zapalování), jak je v některých zemích vyžadováno zákonem.

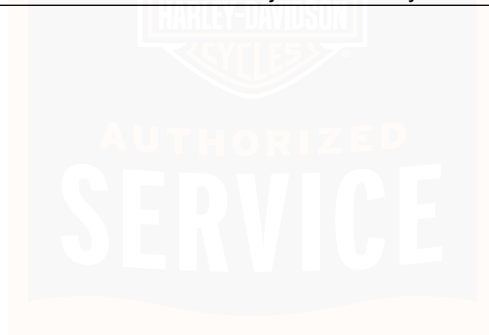
**Tabulka 20. Polohy spínače zapalování**

MODEL	FUNKCE	ŠTÍTEK	PROVOZ
FLHR FLHRC	Spínač		Chcete-li spínač zablokovat nebo odblokovat, zdvihněte kryt, vložte klíček a otočte jím proti směru hodinových ručiček pro uzamčení, resp. v opačném směru pro odemčení. Klíček lze vyjmout v jakékoli poloze.
		OFF (vypnuto)	Zapalování, světla i příslušenství jsou vypnuté.
		ACCESSORY (příslušenství)	Příslušenství jsou zapnutá. Výstražné blikáče lze zapnout. Kontrolky svítí. Brzdové světlo a houkačku lze aktivovat.*
		IGNITION (zapalování)	Zapalování, světla i příslušenství jsou zapnuté.*

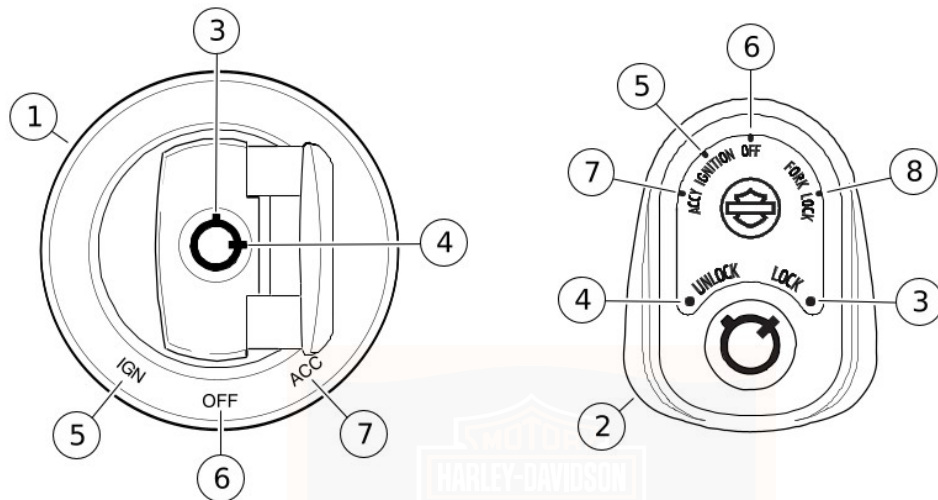


**Tabulka 20. Polohy spínače zapalování**

MODEL	FUNKCE	ŠTÍTEK	PROVOZ
Ostatní modely	Zámek spínače	LOCK (zamknout)	Uzamkne spínač v poloze FORK LOCK (zámek vidlice) nebo ACCESSORY (příslušenství). Z bezpečnostních důvodů klíček vyjměte.
		UNLOCK (odemknout)	Odemkne spínač. Odemknutá poloha, spínač lze otočit do kterékoli ze 4 poloh. Klíček před jízdou vyjměte, abyste zabránili jeho ztrátě.
	Spínač	FORK LOCK (zámek vidlice)	Uzamkne vidlici v poloze s natočením směrem doleva s cílem zabránit neoprávněné manipulaci s motocyklem při parkování. Další informace – viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > ZÁMEK VIDLICE (Strana 41).
		OFF (vypnuto)	Pokud je přepínač v poloze OFF (vypnuto), je vypnuté zapalování, světla i veškeré příslušenství.
		IGNITION (zapalování)	Pokud je přepínač v poloze IGNITION (zapalování), lze motocykl nastartovat a všechna světla i veškeré příslušenství jsou funkční.
ACCESSORY (příslušenství)	Pokud je přepínač v poloze ACCESSORY (příslušenství), jsou světla i příslušenství funkční, avšak motocykl nelze nastartovat. Brzdové světlo a houkačku lze aktivovat. Spínač lze v poloze ACCESSORY (příslušenství) uzamknout.		
*Mezinárodní modely mají další funkci navíc. Rozsvícena jsou také obrysová a koncová světla.			



om01673



1. Spínač zapalování (FLHR/FLHRC, zdvihnutý kryt)
2. Spínač zapalování (ostatní modely)
3. Zámek
4. Odemknout

5. Zapalování (IGN)
6. Vypnuto (OFF)
7. Příslušenství (ACC/ACCY)
8. Zámek vidlice

Ilustrace 4. Spínač zapalování (zobrazen v poloze OFF)

## ZÁMEK VIDLICE

### OZNÁMENÍ

**Chraňte svůj motocykl proti krádeži. Při zaparkování vždy motocykl uzamkněte. V opačném případě může dojít k jeho krádeži a/nebo poškození výbavy. (00151b)**

Použitím zámku vidlice ihned po zaparkování zabráníte neoprávněnému využití svého motocyklu či krádeži.

Viz Ilustrace 5. U modelů FLHR/FLHRC je zámek vidlice umístěn na horní straně hlavy řízení, za tělesem světlometu a zakomponovaný do pláště objímky řídítek.

Viz Ilustrace 4. U ostatních modelů je zámek řízení integrován do spínače zapalování.

### POZNÁMKA

*Nikdy nepřepínejte spínač do uzamčené polohy silou, jinak hrozí riziko poškození dílu.*

### ⚠ VAROVÁNÍ

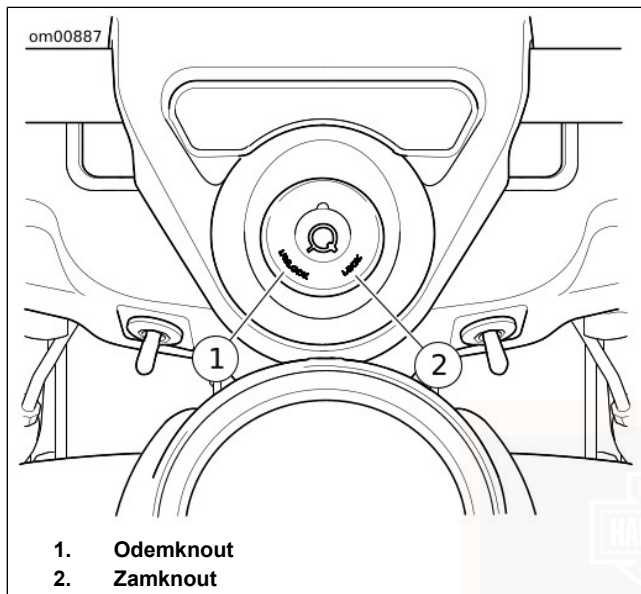
**Nejezděte s motocyklem s uzamčenými vidlicemi. Zamčení vidlic omezuje schopnost zatáčení motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00035a)**

## Postup uzamknutí vidlice u modelů FLHR/FLHRC

1. Natočte vidlici doleva až nadoraz.
2. Viz Ilustrace 5. Zasuňte klíč do zámku a otočte s ním proti směru hodinových ručiček do polohy LOCK (Zamknout). Vytáhněte klíček.
3. Chcete-li vidlici odemknout, zasuňte klíč do zámku a otočte s ním ve směru hodinových ručiček do polohy UNLOCK (Odemknout). Vytáhněte klíček.

## Postup uzamknutí vidlice u ostatních modelů

1. Natočte vidlici doleva až nadoraz.
2. Viz Ilustrace 4. Otočte tlačítkem spínače do polohy FORK LOCK (Zámek vidlice) a zatlačte spínač směrem dolů.
3. Zasuňte klíč do zámku a otočte s ním do polohy LOCK (Zamknout). Vytáhněte klíček.
4. Chcete-li vidlici odemknout, zasuňte klíč do zámku a otočte s ním do polohy UNLOCK (Odemknout). Vyjměte klíček a otočte přepínačem z polohy FORK LOCK (Zámek vidlice) do jiné polohy.



Ilustrace 5. Zámek vidlice: FLHR/FLHRC

## PŘÍSTROJE

### Rychloměr

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Prizpůsobte vždy rychlost stavu a povrchu vozovky a nikdy nepřekračujte povolenou maximální rychlost. Přílišná rychlost může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00008a)

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Rychloměr ukazuje rychlost v mílech za hodinu (modely pro USA) nebo v kilometrech za hodinu (mezinárodní modely).

Podsvícení přístrojového panelu se aktivuje s menší prodlevou. Při změně intenzity okolního osvětlení (např. při průjezdu tunelem) může podsvícení krátce kolísat.

### Otáčkoměr

#### OZNÁMENÍ

Viz odstavec **DOPORUČENÍ PRO PROVOZ**. Nepřetáčejte motor nad maximální bezpečné otáčky (červené pole otáčkoměru) – viz odstavec **PROVOZ**. Vysoké otáčky snižte přeřazením na vyšší převodový stupeň nebo přivřením škrticí klapky (ubráním plynu). Příliš vysoké otáčky mohou způsobit poškození motoru. (00159a)

Viz Ilustrace 6. Některé motocykly mají analogový otáčkoměr. Otáčkoměr ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu (ot./min x 100).

## Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné množství paliva v nádrži.

**FLHR/FLHRC:** Palivoměr se nachází na levé straně palivové nádrže. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE (Strana 83).

**Ostatní modely:** Viz Ilustrace 6. Palivoměr se nachází na přístrojovém panelu.

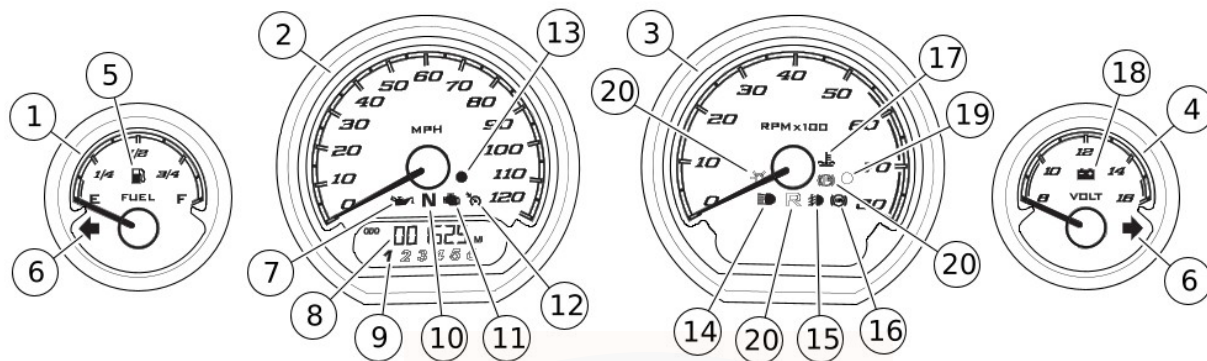
## Voltmetr

Viz Ilustrace 6. Některé motocykly jsou vybaveny voltmetrem. Voltmetr ukazuje napětí v elektrické soustavě. Pokud motor běží při otáčkách vyšších než 1500 ot./min, měl by voltmetr ukazovat hodnotu 13,0-14,5 V při plně nabitém akumulátoru.

## Informace o motocyklu: Modely s výjimkou FLHR/FLHRC

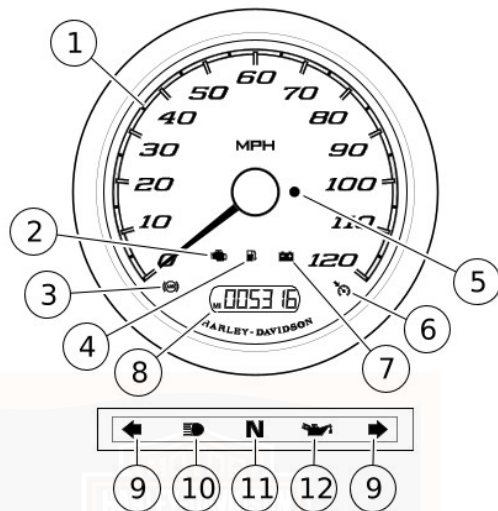
Další informace o motocyklu lze zobrazit v systému infozábavy po stisknutí spínače informací o vozidle. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > OVLÁDACÍ PRVKY NA ŘÍDÍTKÁCH (Strana 54).





- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Palivoměr                          | 11. Kontrolka motoru                                   |
| 2. Rychloměr                          | 12. Kontrolka tempomatu                                |
| 3. Otáčkoměr                          | 13. Kontrolka elektrické soustavy (systém zabezpečení) |
| 4. Voltmetr                           | 14. Kontrolka dálkového světla                         |
| 5. Kontrolka nízké hladiny paliva     | 15. Kontrolka doplňkového/mlhového světla              |
| 6. Kontrolka směrového světla         | 16. Kontrolka systému ABS                              |
| 7. Kontrolka tlaku oleje              | 17. Kontrolka chladicí kapaliny motoru                 |
| 8. Okénko počítadla ujetých kilometrů | 18. Kontrolka dobíjení                                 |
| 9. Indikátor zařazeného stupně        | 19. Snímač intenzity světla (není to kontrolka)        |
| 10. Kontrolka neutrálu                | 20. U těchto modelů není použito                       |

**Ilustrace 6. Přístroje (kapotované modely, typické)**



- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Rychloměr  | 7. Kontrolka dobíjení                 |
| 2. Kontrolka motoru                                   | 8. Okénko počítadla ujetých kilometrů |
| 3. Kontrolka systému ABS                              | 9. Kontrolka směrového světla         |
| 4. Kontrolka nízké hladiny paliva                     | 10. Kontrolka dálkového světla        |
| 5. Kontrolka elektrické soustavy (systém zabezpečení) | 11. Kontrolka neutrálu                |
| 6. Kontrolka tempomatu                                | 12. Kontrolka tlaku oleje             |

**Ilustrace 7. Přístroje: FLHR/FLHRC**

## KONTROLKY

### Kontrolka motoru

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Kontrolka motoru indikuje stav motoru/systému řízení motoru.

Při otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto se tato kontrolka asi na 4 sekundy rozsvítí. Během této doby provádí systém řízení motoru sérii autodiagnostických testů.

Pokud se kontrolka motoru rozsvítí v jiném případě, obraťte se na prodejce Harley-Davidson.

### Kontrolka nízké hladiny paliva

**Trvalé rozsvícení:** Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva se rozsvítí, jakmile hladina paliva v nádrži dosáhne spodní hranice (přibližně). Viz Tabulka 12, kde jsou uvedeny hodnoty, při nichž dochází k výstraze nízké hladiny paliva. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > FUNKCE POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ (Strana 49), kde jsou uvedeny funkce související s množstvím paliva v nádrži (dojezdovou vzdáleností).

**Blikání:** Jestliže zůstane tato kontrolka svítit nebo trvale bliká i po doplnění paliva, obraťte se na prodejce Harley-Davidson.

### Kontrolka dobíjení

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Kontrolka dobíjení se rozsvítí buď v případě poklesu nebo naopak zvýšení napětí akumulátoru. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > ÚDRŽBA AKUMULÁTORU (Strana 181).

### Kontrolka elektrické soustavy

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Kontrolka elektrické soustavy udává stav systému zabezpečení a diagnostiky elektrické soustavy motocyklu. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > SYSTÉM ZABEZPEČENÍ (Strana 107), kde naleznete informace o fungování systému zabezpečení.

**Blikání:** Systém zabezpečení je aktivován.

**Svítlí (systém zabezpečení je aktivován):** alarm je aktivován.

**Svítlí (systém zabezpečení je deaktivován):** Pokud zůstává kontrolka rozsvícená, obraťte se na autorizovaný servis Harley-Davidson.

### Kontrolky směrových světel

**Blikání:** Směrové světlo je aktivováno. Jsou-li aktivovány výstražné blikáče, blikají obě tyto kontrolky současně.

**Rychlé blikání:** Žárovka směrového světla nefunguje. Buďte opatrní a používejte signalizaci rukou. Při nejbližší příležitosti vyměňte nefunkční součástku.

## Kontrolka dálkového světla

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po aktivaci spínače dálkových světel nebo po aktivaci světelné houkačky.

## Kontrolka neutrálu

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Kontrolka neutrálu se rozsvítí při zařazení neutrálu.

## Kontrolka tempomatu

**Nesvíbí:** Tempomat není aktivován.

**Oranžová:** Tempomat je aktivován. Cestovní rychlost nebyla nastavena byla deaktivována.

**Zelená:** Cestovní rychlost je nastavena. Tempomat udržuje rychlost motocyklu.

## Kontrolka doplňkových/mlhových světel

Kontrolka doplňkových/mlhových světel svítí, když jsou tato světla rozsvícená (u modelů, které je mají ve výbavě).

## Indikátor zařazeného stupně

Viz Ilustrace 6. U modelů, které mají tuto funkci ve výbavě, se zařazený stupeň (1-6) zobrazuje v okénku počítadla ujetých kilometrů. Zařazený stupeň je vypočítáván z rychlosti vozidla

a otáček motoru. Při zařazeném neutrálu, páčce spojky přitažené k řídítkům nebo pokud se motocykl nepohybuje, nezobrazuje se na indikátoru zařazeného stupně žádná hodnota.

V závislosti na tom, jak řidič spojku používá, a na stupni jejího opotřebení, může ukazatel zařazeného stupně ukazovat v určitých okamžicích nepřesně. To se stává v případech, kdy spojka prokluzuje v důsledku nadměrného opotřebení, nesprávného seřízení, nebo pokud řidič nechává spojku dlouho prokluzovat.

## Kontrolka systému ABS

### ▲ VAROVÁNÍ

**Pokud kontrolka ABS nadále bliká nebo svítí trvale i při rychlostech vyšších než 5 km/h (3 mph), není systém ABS funkční. Standardní brzdová soustava funguje, avšak může dojít k zablokování kol. Obratě se na prodejce Harley-Davidson a nechte systém ABS opravit. Zablokované kolo může vyvolat smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00361b)**

**Blikání:** Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. U motocyklů vybavených systémem ABS začne po aktivaci motocyklu blikat kontrolka systému ABS. Blikání kontrolky signalizuje režim automatické diagnostiky systému. Kontrolka bude blikat až do okamžiku,

kdy motocykl překročí rychlost 5 km/h (3 mph). Jakmile kontrolka zhasne, je systém ABS funkční.

**Trvalé rozsvícení:** Trvalé rozsvícení této kontrolky signalizuje závadu v systému ABS. Systém ABS není aktivní a brzdy se chovají jako běžné brzdy bez systému ABS. V takovém případě požádejte prodejce Harley-Davidson o servis.

## Kontrolka chladicí kapaliny motoru

### OZNÁMENÍ

**Pokud zůstane rozsvícena kontrolka teploty chladicí kapaliny, vždy zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je množství chladicí kapaliny správné a kontrolka stále svítí, vypněte okamžitě motor a nejezděte, dokud nebude závada vyhledána a zjednána náprava. V opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru. (00158a)**

### ▲ VAROVÁNÍ

**Je-li chladicí soustava horká, neodstraňujte ani nepovolujte uzávěr plicního hrdla chladiče. Chladicí systém je pod tlakem a mohlo by dojít k úniku horké chladicí kapaliny či páry z tohoto uzávěru s následkem vážných opaření. Před servisními úkony v chladicí soustavě vždy nechte chladicí soustavu vychladnout. (00091c)**

U motocyklů s motory Twin-Cooled se kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru rozsvítí v okamžiku, kdy teplota chladicí kapaliny dosáhne mezní hodnoty.

Kontrolujte a doplňujte kapalinu dle potřeby. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > CHLADICÍ SOUSTAVA (Strana 148). Další informace týkající se chladicí soustavy naleznete v části ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ > CHLADICÍ SOUSTAVA: MODEL Y TWIN-COOLED (Strana 224).

Je-li hladina chladicí kapaliny dostatečně vysoká a kontrolka přesto stále svítí, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Harley-Davidson.

## Kontrolka tlaku oleje

### OZNÁMENÍ

**Pokud kontrolka tlaku oleje svítí, vždy nejprve zkontrolujte olejovou náplň. Pokud je množství oleje správné a kontrolka stále svítí, vypněte motor a nejezděte, dokud nebude závada vyhledána a zjednána náprava. V opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru. (00157a)**

Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Kontrolka tlaku oleje se rozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy zapnuto a zůstává svítit až do nastartování motoru.

Jestliže se kontrolka rozsvítí během jízdy, znamená to, že motorem neprotéká dostatečné množství oleje.

Zkontrolujte a v případě potřeby doplňte motorový olej. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE (Strana 137). Další možné příčiny viz ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ > MOTOR (Strana 221).

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru dostatečně vysoká a kontrolka přesto stále svítí, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Harley-Davidson.

## FUNKCE POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ

### OZNÁMENÍ

**Nikdy se nepokoušejte přetáčet nebo jinak měnit počítadlo ujetých kilometrů. Je to nezákonné. Přetáčení nebo jakékoli zásahy do počítadla ujetých kilometrů mohou způsobit poškození zařízení. (00160a)**

### Počítadlo ujetých kilometrů

Počítadlo ujetých kilometrů udává celkový počet kilometrů, které motocykl najel. Stisknutím multifunkčního přepínače cyklujete mezi různými funkcemi počítadla. Při vypnutém motocyklu lze stisknutím multifunkčního přepínače zobrazit čas (FLHR/FLHRC) a počítadlo ujetých kilometrů.

**Změna jednotek:** Při zobrazeném počítadle ujetých kilometrů stiskněte a podržte multifunkční přepínač, dokud se jednotky nepřepnou na míle nebo km (u motocyklů bez audiosystému).

Motocykly vybavené SYSTÉMEM INFOZÁBAVY BOOM! BOX využívají ke změně nastavení jednotek počítadla kilometrů na BRITSKÉ nebo METRICKÉ funkce pro nastavení rádia. Viz UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU K BOOM! BOX. Všechny funkce počítadla kilometrů pak zobrazují vybrané jednotky.

### Denní počítadla ujetých kilometrů

Dvě denní počítadla ujetých kilometrů (A a B) zobrazují celkovou ujetou vzdálenost od posledního resetu. Opakovaně krátce tiskněte multifunkční přepínač, dokud se nezobrazí požadované denní počítadlo ujetých kilometrů (A nebo B).

**Vymazání:** Zobrazte požadované denní počítadlo ujetých kilometrů (A nebo B) a stiskněte a podržte multifunkční přepínač, dokud se na počítadle nezobrazí nula.

### Dojezdová vzdálenost

Zobrazení dojezdové vzdálenosti ukazuje přibližný počet kilometrů, které lze ujet se stávajícím množstvím paliva v nádrži. Dojezdová vzdálenost se aktualizuje pouze během jízdy.

**Zobrazení dojezdové vzdálenosti:** Otočte spínač zapalování do polohy ACCESSORY (příslušenství) nebo IGNITION (zapalování) a stiskněte multifunkční přepínač, dokud se nezobrazí dojezdová vzdálenost. Dojezdová vzdálenost je indikována písmenem „R“ na levé straně displeje. Systém

vypočte a zobrazí zbývající dojezdovou vzdálenost (v milích nebo kilometrech) podle aktuálního stavu paliva v nádrži.

**Nízká hladina paliva:** Viz Tabulka 12. Při rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva se v okénku počítadla ujetých kilometrů automaticky zobrazí dojezdová vzdálenost. Jakmile dojezdová vzdálenost klesne na 10 km nebo 10 mil, zobrazí se v okénku počítadla ujetých kilometrů text „LO RNG“ (krátký dojezd), který signalizuje, že palivo dojde velmi brzy. Doplňte benzín co možná nejdříve.

**Vypnutí automatického upozornění na nízkou hladinu paliva:** Zobrazte dojezdovou vzdálenost a podržte multifunkční přepínač, dokud dojezdová vzdálenost dvakrát neblíkne. Chcete-li se vrátit zpět, podržte opět multifunkční přepínač, dokud dojezdová vzdálenost neblíkne jednou.

**Vymazání:** Aby výstražná kontrolka nízké hladiny paliva a upozornění na dojezdovou vzdálenost zmizely, je nutno doplnit palivo a provést cyklování spínače zapalování (IGNITION–OFF–IGNITION).

Přidejte alespoň 7,5 L (2 USgal) paliva; dojezdová vzdálenost se aktualizuje. Dojezdová vzdálenost bude během následujících 50 km (30 mi) po natankování pomalu aktualizována.

**Opětovné připojení a inicializace akumulátoru:** Pokud jste akumulátor odpojili a následně opět připojili, pak musí být

nádrž alespoň z poloviny plná, aby se funkce dojezdové vzdálenosti opět inicializovala.

## Digitální otáčkoměr: FLHR/FLHRC

Stiskněte a uvolněte multifunkční přepínač, dokud se nezobrazí digitální otáčkoměr. V okénku počítadla ujetých kilometrů se krátce zobrazí text „GEAR/RPM“ a následně se objeví údaj o zařazeném převodovém stupni a otáčkách motoru (v ot./min).

## Čas: FLHR/FLHRC

Viz Ilustrace 9. U modelů FLHR/FLHRC je čas zobrazován v okénku počítadla ujetých kilometrů. Chcete-li nakonfigurovat čas, postupujte takto:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ACC (příslušenství) nebo IGN (zapalování).
2. Opakovaně stiskněte multifunkční spínač, dokud se nezobrazí časový údaj.
3. **12HR/24HR:** Stiskněte a podržte multifunkční přepínač, dokud text 12HR nezačne blikat. Stisknutím multifunkčního přepínače můžete přecházet mezi 12hodinovým (12HR) a 24hodinovým (24HR) formátem času.

4. **Hodina:** Stiskněte a podržte multifunkční přepínač, dokud časový údaj hodin nezačne blikat. Opakovaným stisknutím multifunkčního přepínače nastavte posouváním hodin dopředu správný čas.
5. **Minuty:** Stiskněte a podržte multifunkční přepínač, dokud časový údaj minut nezačne blikat. Opakovaným stisknutím multifunkčního přepínače nastavte posouváním minut dopředu správný čas.
6. **AM (dopoledne)/PM (odpoledne):** Jestliže jste zvolili 12hodinový formát času, stiskněte a podržte multifunkční přepínač, dokud na displeji nezačne blikat text AM/PM. Stisknutím multifunkčního přepínače přepínáte mezi AM a PM.

#### POZNÁMKA

*Při běžném zobrazení času nejsou údaje AM a PM viditelné. Motocykl je používá jen pro účely diagnostiky.*

7. Chcete-li nastavení času uložit, stiskněte a podržte multifunkční přepínač.
8. Otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).

## Varovný znak Tip

### ▲ VAROVÁNÍ

**Dojde-li k převrácení motocyklu, zkontrolujte všechny ovládací prvky. Omezený pohyb ovladačů nebo jejich poškození může negativně ovlivnit funkčnost brzd, spojky nebo schopnost řazení, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a následnému vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00350a)**

Viz Ilustrace 10. Jestliže se motocykl převrátí, zobrazí se v okně počítadla ujetých kilometrů nápis „tiP“. Motor nenastartuje, dokud stav převrácení nebude resetován.

**Vymazání:** Zdvihněte motocykl do vzpřímené polohy. Otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto). Otočte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.

## Zpráva „NO FOB“ (chybí klíč)

Je-li motocykl vybaven systémem zabezpečení a vzdálí-li se s ním jezdec od bezkontaktního elektronického klíče, v okénku počítadla vzdálenosti se po rozjezdu motocyklu zobrazí dočasně text „NO FOB“ (chybí klíč).

Není-li bezkontaktní elektronický klíč v dosahu motocyklu, lze motocykl nastartovat jedině po odblokování systému zabezpečení ručním zadáním kódu PIN. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > AKTIVACE A DEAKTIVACE (Strana 112).

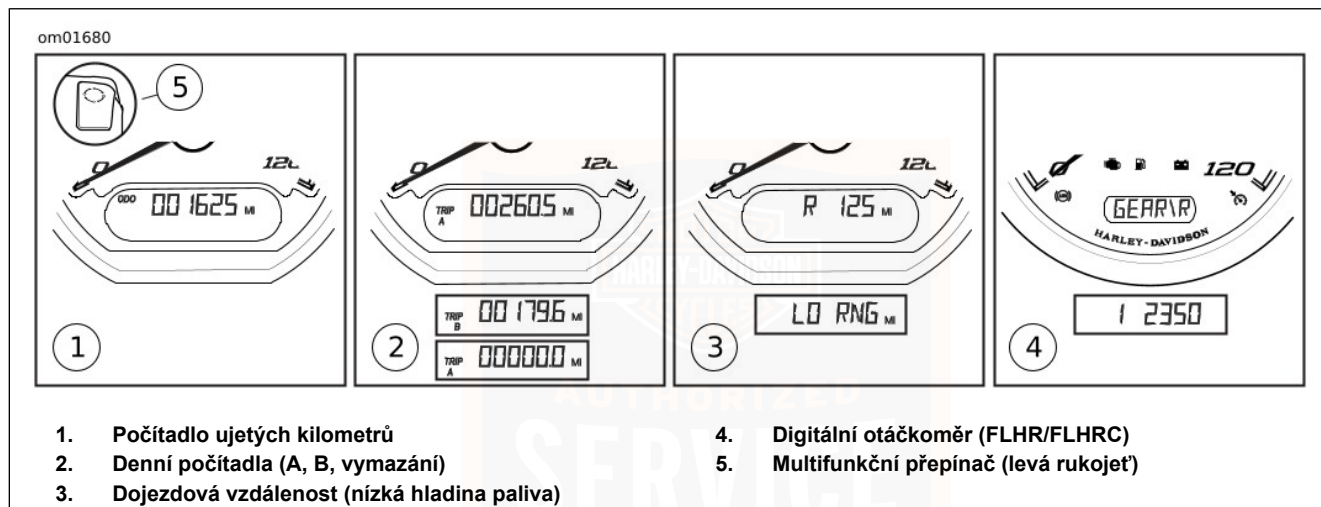
## Indikátor pohotovostního stojáčku

Viz Ilustrace 10. Některé motocykly mají funkci blokování motocyklu pohotovostním stojánkem. V situaci, kdy se pohotovostní stojánek spustí dolů a motocykl má zařazenou rychlost nebo jede, zobrazí se na počítadle ujetých kilometrů zpráva „Side Stand“. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > BLOKOVÁNÍ MOTOCYKLU POHOTOVOSTNÍM STOJÁNKEM: MEZINÁRODNÍ MODELY (Strana 82).

**Vymazání zprávy (před nastartováním motocyklu):** Zařadte neutrál nebo zasuňte pohotovostní stojánek.

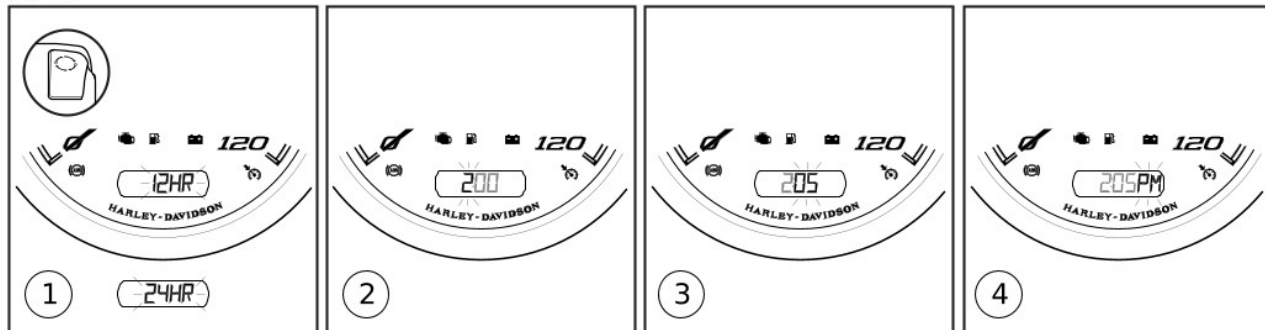
**Vymazání zprávy (během jízdy):** Zastavte bezpečně motocykl. Zasuňte pohotovostní stojánek.

**Vymazání zprávy (dočasné):** Stiskněte multifunkční přepínač. Zpráva v daný okamžik zmizí, ale následně se objeví znovu.



Ilustrace 8. Funkce počítadla ujetých kilometrů

om01681

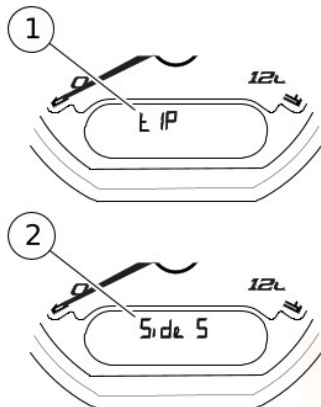


1. Nastavení formátu času 12/24 hod
2. Nastavení hodin

3. Nastavení minut
4. Nastavení AM/PM (12hodinový formát času)

**Ilustrace 9. Nastavení času: FLHR/FLHRC**

om01682a



1. Varovný znak Tip
2. Indikátor pohotovostního stojánu

Ilustrace 10. Indikátory převrácení a pohotovostního stojánu

## OVLÁDACÍ PRVKY NA ŘÍDÍTKÁCH

### Spínač motoru VYPNUTO/JÍZDA

Viz Ilustrace 11. Spínač motoru VYPNUTO/JÍZDA vypíná a zapíná motor. Spínač se nachází na pravé rukojeti řídítek.

**VYPNUTO:** Stisknutím horní části spínače VYPNUTO/JÍZDA vypnete motor. Po vypnutí motoru otočte klíč zapalování do polohy VYPNUTO a motocykl zcela vypněte.

**JÍZDA:** Před nastartováním motocyklu stiskněte spodní část spínače VYPNUTO/JÍZDA a zapněte zapalování.

### Start/Spínač výstražných světel

Viz Ilustrace 11. Spínač Start/Výstražná světla se nachází na pravé rukojeti řídítek.

**START:** Stisknutím spodní části spínače ovládáte motor startéru. Viz PROVOZOVÁNÍ > STARTOVÁNÍ MOTORU (Strana 127).

1. Viz Ilustrace 4. Otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování).
2. Přepněte spínač motoru VYPNUTO/JÍZDA do polohy JÍZDA. Zařadte neutrál (rozsvítí se kontrolka neutrálu).
3. Stisknutím spínače START aktivujte motor spuštěče.

#### POZNÁMKA

- Při zařazeném převodovém stupni a zapnuté spojce nelze spínačem START motor nastartovat.

- *Pokud motor nenastartuje, startér poběží pět sekund a pak se zastaví. Pust'te spínač START a znovu jej stiskněte. Nepodaří-li se vám nastartovat ani po několika pokusech, nahlédněte do části ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ > MOTOR (Strana 221). Servis vám zajistí autorizovaný prodejce Harley-Davidson.*

**Výstražné blikáče:** Stisknutím horní části spínače (symbol trojúhelníku) ovládáte výstražné blikáče. Tento systém umožňuje ponechat zabezpečený nepojízdný motocykl se zapnutými blikáči na místě a vyhledat pomoc.

1. Otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování) nebo ACCESSORY (příslušenství) a stisknutím tlačítka s výstražným trojúhelníkem zapnete výstražné blikáče.
2. Otočte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) (mějte u sebe bezkontaktní elektronický klíč). Zamkněte spínač zapalování. Výstražné blikáče budou blikat po dobu dvou hodin nebo do vypnutí této funkce. Systém zabezpečení se aktivuje (u vozidel, které jsou jím vybaveny).
3. Chcete-li jej deaktivovat, otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování) nebo ACCESSORY (příslušenství) (mějte u sebe bezkontaktní elektronický klíč). Stisknutím spínače výstražných blikáčů (trojúhelník) blikáče vypnete.

## Spínač houkačky

Viz Ilustrace 11. Houkačka se ovládá stisknutím spínače HOUKAČKA na levé straně řídítek. Houkačku lze aktivovat vždy nejdéle na 10 sekund. Budete-li spínač HOUKAČKY držet déle, houkačka se automaticky vypne.

## Přepínač dálkového/klopeného světla

Viz Ilustrace 11. Přepínač dálkového/klopeného světla se nachází na levé rukojeti řídítek. Tento přepínač má tři polohy.

**Dálkové světlo:** Chcete-li zapnout dálkové světlo, stiskněte horní část přepínače. Při přepnutí na dálkové světlo se rozsvítí kontrolka dálkového světla.

**Potkávácí světlo:** Chcete-li zapnout potkávácí světlo, stiskněte dolní část přepínače.

**Blikání dálkovým světlem:** Chcete-li zablikat dálkovým světlem, stiskněte a přidržte dolní část spínače. V režimu příslušenství stiskněte spínač pro bliknutí dálkovým světlem a aktivujte světlo.

## Spínače směrových světel

Viz Ilustrace 11. Spínače směrových světel jsou umístěny na ovladačích na levém a pravé rukojeti řídítek.

**Aktivace:** Stisknutím a uvolněním spínače levého nebo pravého směrového světla zapnete blikáče. Světla blikají,

dokud nedojde k automatickému vypnutí, nebo dokud je řidič nevyepne ručně.

**Automatické vypnutí:** Blikače se automaticky vypnou po dokončení zatáčení. Pokud při jízdě zůstanou blikače delší dobu aktivovány, pak se po uplynutí určité doby též automaticky vypnou. Jestliže však motocykl stojí nebo jede velmi pomalu, blikače zůstanou aktivovány.

**Ruční vypnutí:** Chcete-li směrová světla vypnout, stiskněte a uvolněte spínač podruhé. Chcete-li aktivovat směrové světlo na druhé straně, stiskněte a uvolněte spínač pro nový směr. Předchozí signalizace se zruší a začnou blikat blikače na opačné straně.

#### POZNÁMKA

- *Rychle blikající kontrolka znamená, že nefunguje žárovka směrových světel. Budte opatrní a používejte signalizaci rukou. Při nejbližší příležitosti vyměňte nefunkční součástku.*
- *Přední blikače fungují u některých motocyklů také jako denní světla.*

### Spínač tempomatu

Viz Ilustrace 11. Spínač CRUISE/SET/RESUME (tempomat/nastavení/obnova) automaticky reguluje rychlost motocyklu. Podrobné postupy ovládání viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > TEMPOMAT (Strana 62).

**CRUISE (tempomat):** Chcete-li zapnout tempomat, stiskněte spínač CRUISE. Rozsvítí se oranžová kontrolka tempomatu. Opětovným stisknutím spínače CRUISE tempomat vypnete.

**SET/- (nastavení):** Stisknutím tlačítka SET/- při aktivovaném tempomatu nastavíte cestovní rychlost. Rozsvítí se zelená kontrolka tempomatu. Při jízdě již regulované tempomatem stisknutím tlačítka SET/- současnou cestovní rychlost snížíte.

**RESUME/+ (obnova):** Při deaktivovaném tempomatu (např. po brzdění) stisknutím tlačítka RESUME/+ obnovíte dříve nastavenou cestovní rychlost. Při jízdě již regulované tempomatem stisknutím tlačítka RESUME/+ současnou cestovní rychlost zvýšíte.

### Push-To-Talk (PTT)/Ovladač šumové brány

Viz Ilustrace 11. U motocyklů, které jsou touto funkcí vybaveny, slouží klíčovací tlačítko Push-To-Talk (PTT)/Ovladač šumové brány (SQ+/SQ-) k ovládání radiostanice CB nebo interkomu řidiče/spolujezdce. Úplné pokyny naleznete v UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE K BOOM! BOX.

**PTT:** Zapněte CB nebo interkom a připojte náhlavní soupravu; stiskněte a podržte spínač PTT, aby bylo možné přenášet zvuk přes CB nebo interkom. Vysílání lze ukončit uvolněním klíčovacího tlačítka PTT.

**SQ+/SQ-**: Zvuk CB zůstává ztišený, dokud je intenzita signálu radiostanice CB vyšší než úroveň šumové brány. Stisknutím SQ- snížíte prahovou úroveň šumové brány (umožňuje více signálů a zvuku). Stisknutím SQ+ zvýšíte prahovou úroveň šumové brány (propustí pouze signály vyšší intenzity).

## Přepínač hlasového ovládání

Viz Ilustrace 11. Přepínačem hlasového ovládání aktivujete funkce rozpoznání hlasu (u modelů, které jsou tímto vybaveny). Připojte náhlavní soupravu, stiskněte přepínač hlasového ovládání. Na displeji rádia se zobrazí seznam dostupných příkazů. Vyslovte požadovaný příkaz do mikrofonu náhlavní soupravy. Viz UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU K BOOM! BOX.

## Spínač informací o motocyklu

Viz Ilustrace 11. U motocyklů s touto výbavou stiskněte spínač informací a zobrazte na displeji zapnutého rádia následující položky. Viz UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU K BOOM! BOX.

**Teplota vzduchu:** Zobrazí naměřenou teplotu okolního vzduchu.

**Kontrolka tlaku oleje v motoru:** Zobrazí tlak motorového oleje. Hodnota tlaku motorového oleje se obvykle pohybuje v rozmezí od 34 kPa (5 psi) při volnoběhu do 207–262 kPa (30–38 psi) při otáčkách 2000 ot./min, kdy má motor běžnou provozní teplotu 110 °C (230 °F).

**EITMS:** Zobrazuje stav systému chlazení motoru při volnoběhu (EITMS). Stav může být ACTIVE (aktivní), ENABLED (zapnutý) nebo DISABLED (vypnutý). Viz PROVOZOVÁNÍ > SYSTÉM ŘÍZENÍ TEPLoty PRO MOTORY BĚŽÍCÍ PŘÍLIŠ DLOUHO NA VOLNOBĚH (Strana 128).

## Přepínač DOMŮ/HLASITOST/VYHLEDÁVÁNÍ

Viz Ilustrace 11. Pětipolohový přepínač DOMŮ/HLASITOST/VYHLEDÁVÁNÍ ovládá u motocyklů s příslušnou výbavou funkce rádia. Viz UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU K BOOM! BOX.

**DOMŮ:** Stisknutím přepínače DOMŮ přepnete displej rádia na úvodní obrazovku DOMŮ.

**HLASITOST:** Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvýšíte resp. snížíte hlasitost.

**VYHLEDÁVÁNÍ:** Stisknutím přepínače doleva nebo doprava spustíte vyhledávání rádiových stanic směrem nahoru resp. dolů, nebo vyberete předchozí/následující soubor médií.

## Přepínač KURZOR/VÝBĚR

Viz Ilustrace 11. Pětipolohový přepínač KURZOR/VÝBĚR ovládá u motocyklů s příslušnou výbavou funkce rádia. Viz UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU K BOOM! BOX.

**VÝBĚR:** Stisknutím přepínače VÝBĚR vybíráte nebo přepínáte funkce na displeji rádia.

**KURZOR:** Stisknutím přepínače v požadovaném směru pohybuje kurzorem nebo provádíte výběr na displeji rádia.

## Multifunkční přepínač

Viz Ilustrace 11. Multifunkční přepínač je umístěn vpředu na levé rukojeti řídítek.

**Vypnutý motocykl:** Stisknutím multifunkčního přepínače zobrazíte celkový počet ujetých kilometrů na počítadle ujetých kilometrů.

**Motocykl v režimu příslušenství/zapalování:** Stisknutím multifunkčního přepínače cyklujete mezi funkcemi počítadla ujetých kilometrů. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > FUNKCE POČÍTADLA UJETÝCH KILOMETRŮ (Strana 49).

## Páčka přední brzdy

### ▲ VAROVÁNÍ

**Nemějte prsty mezi páčkou a řídítky. Nesprávná poloha ruky může ovlivnit ovládání páčky a následně způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00032a)**

Viz Ilustrace 11. Páčka přední brzdy se nachází na pravé rukojeti řídítek a ovládá se prsty pravé ruky. Stisknutím brzdové páčky ovládáte přední brzdy. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > BRZDOVÁ SOUSTAVA (Strana 77).

## Otočná rukojeť škrticí klapky

Viz Ilustrace 11. Otočná rukojeť škrticí klapky (plynu) je na pravé rukojeti řídítek a ovládá se pravou rukou.

**Zpomalení:** Pomalým otáčením rukojeti škrticí klapky ve směru hodinových ručiček (směrem od sebe, k přední části motocyklu) ubíráte plyn (zpomalení).

**Zrychlení:** Pomalým otáčením rukojeti škrticí klapky proti směru hodinových ručiček (směrem k sobě, k zadní části motocyklu) přidáváte plyn (zrychlení).

**Poloha zavření plynu:** Otočnou rukojeť škrticí klapky lze pomalým otáčením ve směru hodinových ručiček nastavit až za polohu volnoběhu. Otočením do polohy zavření plynu deaktivujete cestovní rychlost regulovanou tempomatem. Poloha zavření plynu se též používá k aktivaci/deaktivaci EITMS. Viz PROVOZOVÁNÍ > SYSTÉM ŘÍZENÍ TEPLOTY PRO MOTORY BĚŽÍCÍ PŘÍLIŠ DLOUHO NA VOLNOBĚH (Strana 128).

## Páčka spojky

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nemějte prsty mezi páčkou a řídítky. Nesprávná poloha ruky může ovlivnit ovládání páčky a následně způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00032a)**

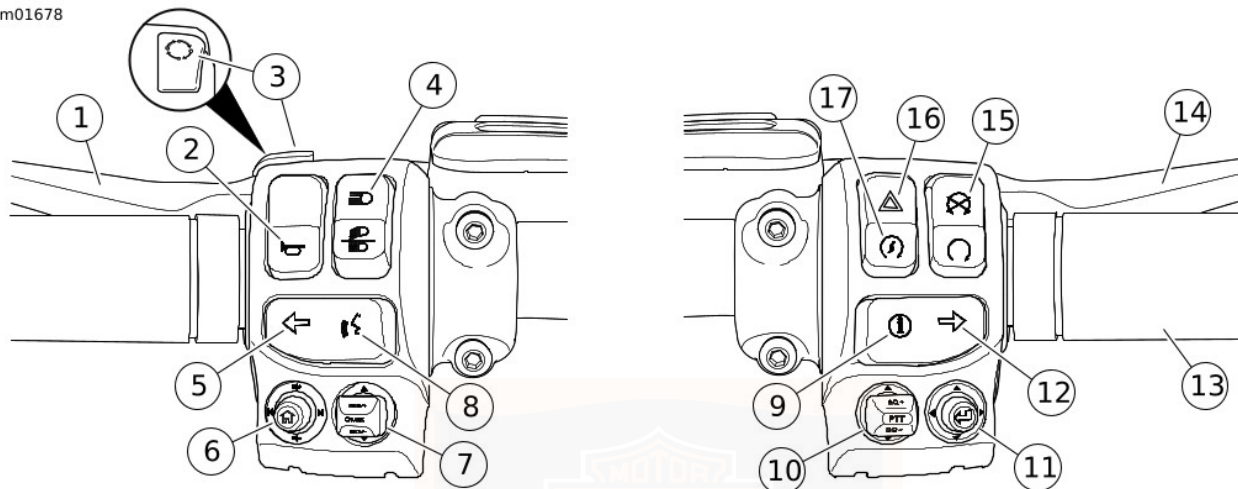
Viz Ilustrace 11. Páčka spojky se nachází na levé rukojeti řídítek a ovládá se prsty levé ruky.

1. Chcete-li spojku vypnout, pomalu přitáhněte páčku k řídítkům.
2. Pomocí voliče zařadte první převodový stupeň. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > ŘADICÍ PÁKA (Strana 73).
3. Pomalu uvolněte páčku a zapněte spojku.

Motocykl lze nastartovat při jakémkoli zařazeném převodovém stupni (nebo na neutrálu), pokud je stisknutá páčka spojky. Není-li spojka vypnutá a motocykl má zařazený převodový stupeň, nebude možné jej nastartovat.



om01678



1. Páčka spojky
2. Spínač houkačky
3. Multifunkční přepínač
4. Přepínač dálkového/klopeného světla
5. Spínač levých směrových světel
6. Přepínač Domů/Hlasitost/Vyhledávání
7. Spínač tempomatu
8. Přepínač hlasového ovládání
9. Spínač informací o motocyklu

10. Push-to-talk/Ovladač šumové brány
11. Přepínač Kurzor/Výběr
12. Spínač pravých směrových světel
13. Otočná rukojeť škrtkicí klapky
14. Páčka přední brzdy
15. Spínač motoru Vypnuto/Jízda
16. Spínač výstražných světel
17. Spínač startéru motoru

Ilustrace 11. Řídkové ovládací prvky

## VYHŘÍVANÉ RUKOJETI

Viz Ilustrace 12. Modely s vyhřívacími rukojetmi jsou na levém konci řídicích páček opatřeny otočným ovladačem pro nastavení teploty vyhřívání.

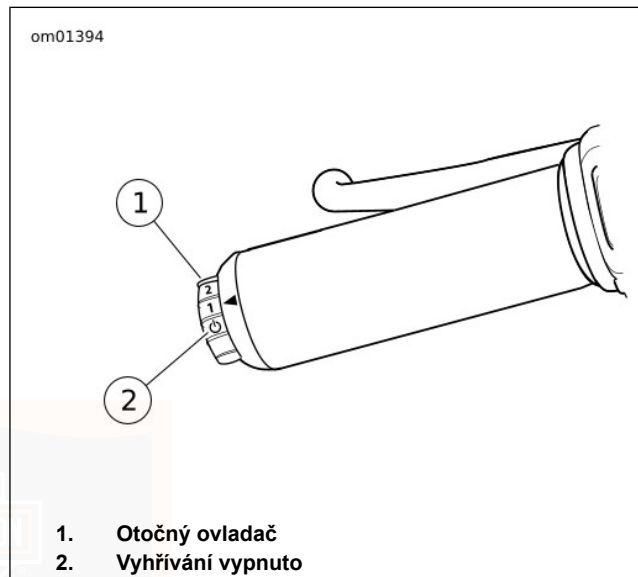
Otáčením ovladače nastavte požadovanou hodnotu vyhřívání oproti značce šipky na rukojeti. Rozsah pro nastavení teploty je 1 (minimum) až 6 (maximum). Při otočení ovladače do polohy VYPNUTO bude ohřívání vypnuto.

Teplota rukojetí je regulována pomocí termostatu, který zajišťuje konstantní teplotu rukojetí bez ohledu na změny venkovní teploty. Chcete-li předcházet nežádoucímu vybíjení akumulátoru, doporučuje se vyhřívání rukojetí zapínat pouze při spuštěném motoru.

Snímač pro regulaci teploty je umístěn v levé části řídicích páček. Nejlepších výsledků dosáhnete udržováním stálého kontaktu s levou a pravou rukojetí. Pokud se rukojetí neohřívají, najdete příslušné informace v části ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ > VYHŘÍVANÉ RUKOJETI (Strana 225).

### POZNÁMKA

*K dosažení konečné teploty řídicích páček je zapotřebí přibližně 20 minut.*



**Ilustrace 12. Vyhřívané rukojeti**

## TEMPOMAT

### ⚠ VAROVÁNÍ

Funkci tempomatu nikdy nepoužívejte v hustém provozu, na silnicích s prudkými či nepřehlednými zatáčkami ani na vozovkách s kluzkým povrchem jakéhokoli typu. Použití tempomatu za takových podmínek může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění či dokonce ke smrti. (00083a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Přizpůsobte vždy rychlost stavu a povrchu vozovky a nikdy nepřekračujte povolenou maximální rychlost. Přílišná rychlost může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00008a)

Tempomat automaticky udržuje cestovní rychlost motocyklu. Jezdec má však stále kontrolu nad motocyklem a může tempomat kdykoliv deaktivovat aktivací brzd, stisknutím páčky spojky, zavřením plynu na otočné rukojeti nebo vypnutím tempomatu.

Tempomat lze aktivovat při rychlosti v rozmezí 48 km/h (30 mph) a 145 km/h (90 mph). Při rychlostech, které nejsou v tomto rozsahu, nelze tempomat zapnout.

Během jízdy může jezdec zvýšit rychlost o 16 km/h (10 mph) či více (podle míry přidání plynu otočnou rukojetí a momentálního stavu motocyklu) nad NASTAVENÝ bod, ještě před deaktivací. To umožňuje jezdcům v případě potřeby okamžité zvýšení rychlosti. Pokud jezdec otočením rukojeti plynu zvýší výrazně rychlost, může dojít k deaktivaci systému.

### POZNÁMKA

*Na činnost tempomatu může mít vliv montáž jiných než výrobcem stanovených pneumatik nebo převodových poměrů.*

## Nastavení cestovní rychlosti regulované tempomatem

1. Viz Ilustrace 11. Chcete-li zapnout tempomat, stiskněte spínač CRUISE (tempomat). Rozsvítí se oranžová kontrolka tempomatu indikující, že je tempomat zapnutý. Viz Ilustrace 6.
2. Jakmile dosáhnete požadované cestovní rychlosti v rozmezí 48–145 km/h (30–90 mph), stiskněte krátce ovladač SET (nastavení), čímž aktivujete tempomat při aktuální rychlosti motocyklu. Kontrolka změní barvu na zelenou, čímž indikuje, že je zvolená cestovní rychlost nastavena.

## Deaktivace tempomatu

Při deaktivaci tempomatu se kontrolka tempomatu rozsvítí opět oranžově. Tempomat je však stále zapnutý a lze se vrátit na předchozí nastavenou cestovní rychlost. Tempomat se automaticky deaktivuje v kterémkoli z následujících případů:

- Jezdec použil přední nebo zadní brzdu.
- Jezdec vypnul spojku motocyklu (řídící modul detekuje výrazné zvýšení otáček motoru).
- Jezdec ubral plyn povolením nebo zpětným otočením rukojeti, a tím sepnul deaktivální spínač.
- Jezdec zrychlil o více než 16 km/h (10 mph) nad NASTAVENOU rychlost (podle míry přidání plynu otočnou rukojetí a momentálního stavu motocyklu).
- Jezdec nastavil přepínač CRUISE do středové polohy (vypnul tempomat).
- Rychlost motocyklu se dostane mimo provozní rozsah tempomatu.

## Obnovení předchozí rychlosti nastavené na tempomatu

Pokud systém deaktivujete některým z výše uvedených způsobů (DEAKTIVACE TEMPOMATU), zůstává systém stále zapnutý. Předchozí NASTAVENOU rychlost si systém stále pamatuje a lze ji obnovit, dokud nebude tempomat vypnut.

Viz Ilustrace 11. Chcete-li se vrátit na předchozí NASTAVENOU rychlost, stiskněte RESUME (obnova).

Tempomat se nevrátí zpět na nastavenou hodnotu, pokud je rychlost o více než 24 km/h (15 mph) než byla předchozí NASTAVENÁ hodnota. V takovém případě stiskněte SET a nastavte rychlost tempomatu znovu.

## Zvýšení/snížení rychlosti nastavené na tempomatu

Při nastavené cestovní rychlosti na tempomatu stiskněte krátce RESUME/+ pro zvýšení rychlosti, resp. SET/- pro její snížení. Cestovní rychlost se zvyšuje nebo snižuje v kroku po 1,6 km/h (1 mph).

Přidržením přepínače se přírůstek zvyšuje či snižuje o 1,6 km/h (1 mph), do doby, dokud přepínač neuvolníte. Rychlost se začne měnit přibližně po 2 sekundách.

## Deaktivace rychlosti nastavené na tempomatu

Chcete-li vypnout tempomat, stiskněte spínač CRUISE do středové polohy. Kontrolka tempomatu zhasne, čímž indikuje, že je tempomat vypnutý. Před nastavením nové cestovní rychlosti je nutné tempomat znovu zapnout. Tempomat se deaktivuje též po vypnutí a opětovném nastartování motoru.

## SPÍNAČ PŘÍSLUŠENSTVÍ

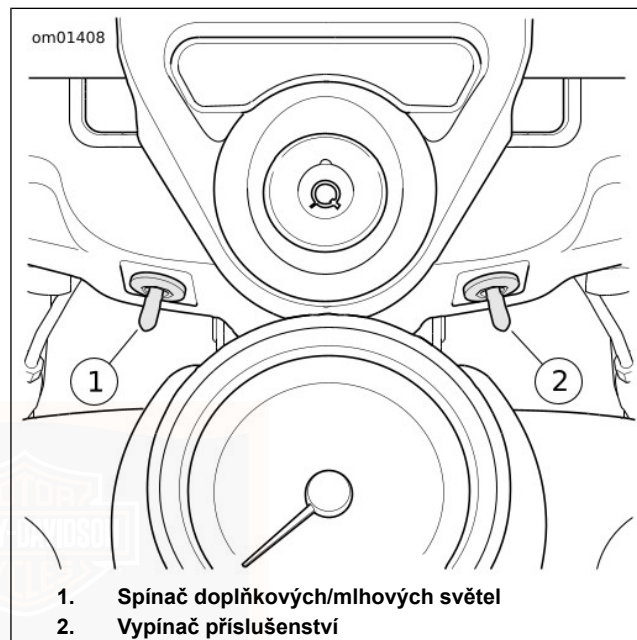
### OZNÁMENÍ

V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektřiny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)

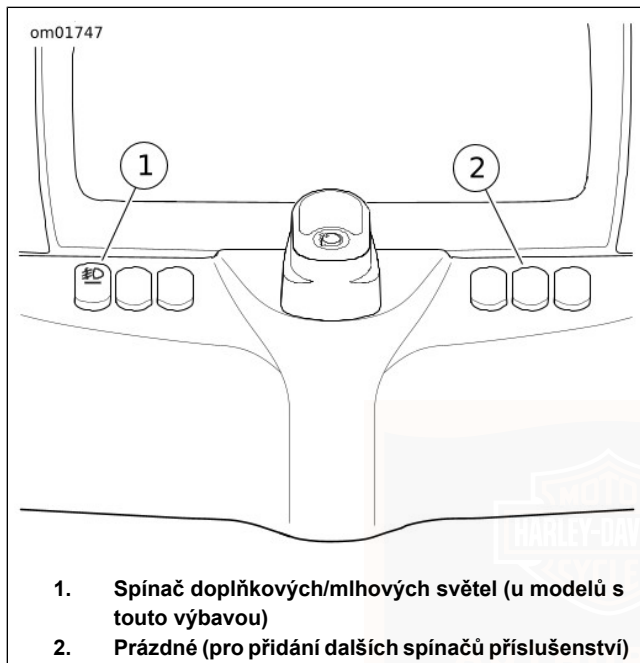
Viz Ilustrace 15. Spínač příslušenství ovládá napájení konektoru příslušenství pod krytem na levé straně. U prodejce Harley-Davidson nebo na stránkách [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) lze získat informace o veškerém elektrickém příslušenství, které lze zakoupit a instalovat na motocykl.

**FLHR/FLHRC:** Viz Ilustrace 13. Spínač příslušenství je umístěn na pravé straně tělesa světlometu.

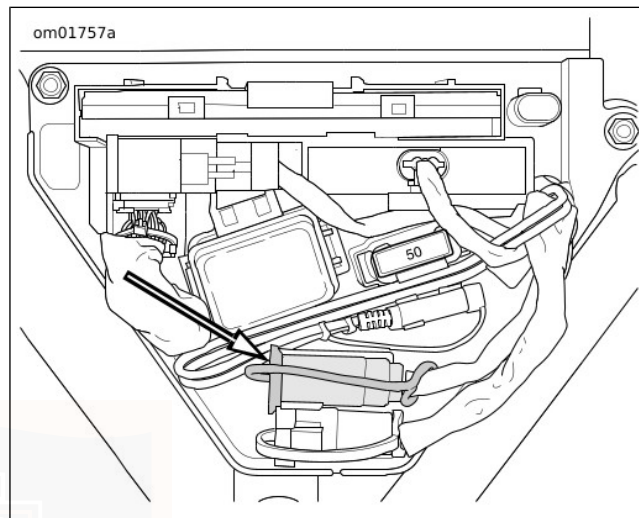
**Ostatní modely:** Viz Ilustrace 14. Panel se spínači příslušenství je umístěn vedle spínače zapalování, v krycí liště kapotáže. V případě namontování nového příslušenství lze spínače přidávat. Maximální zatížení jednotlivého spínače činí 2 A.



Ilustrace 13. Spínače na tělese světlometu: FLHR/FLHRC



**Ilustrace 14. Spínače na krycí liště kapotáže**



**Ilustrace 15. Konektor příslušenství (pod krytem na levé straně)**

## DOPLŇKOVÁ/MLHOVÁ SVĚTLA:

Doplňková/mlhová světla představují doplňující osvětlení vozovky a okolí ve tmě nebo za deště. Tato světla rovněž umožňují lepší viditelnost motocyklu pro ostatní motoristy.

**FLHR/FLHRC:** Viz Ilustrace 13. Spínač je umístěn na pravé straně tělesa světlometu.

**Ostatní modely:** Viz Ilustrace 14. Spínač je umístěn na levé straně krycí lišty kapotáže. Při rozsvícených světlech svítí na přístrojovém panelu kontrolka doplňkových/mlhových světel – viz Ilustrace 6.

**Konfigurace USA/Kanada:** Doplňková/mlhová světla jsou nakonfigurována tak, aby se automaticky vypínala v okamžiku zapnutí dálkového světla; výjimku tvoří předpisy daného státu/provincie.

Dealer může podle požadavků místních zákonů nakonfigurovat doplňková/mlhová světla tak, aby se automaticky zapínala či vypínala při rozsvícení dálkového světla.

## OVLÁDACÍ PRVKY PRO SPOLUJEZDCE

Viz Ilustrace 16. Některé motocykly jsou vybaveny ovládacími prvky pro spolujezdce na pravé straně kufrů Tour-Pak. Tyto ovládací prvky umožňují spolujezdci ovládat funkce informačního a zábavního systému. Podrobné pokyny naleznete v UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE K SYSTÉMU BOOM! BOX.

### Přepínač režimů

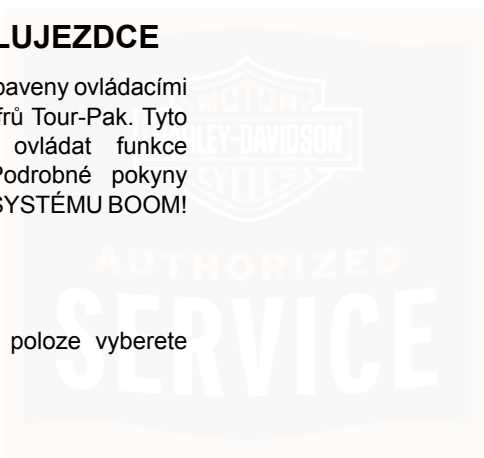
**REŽIM:** Stisknutím tlačítka ve středové poloze vyberete následující dostupný zdroj zvuku.

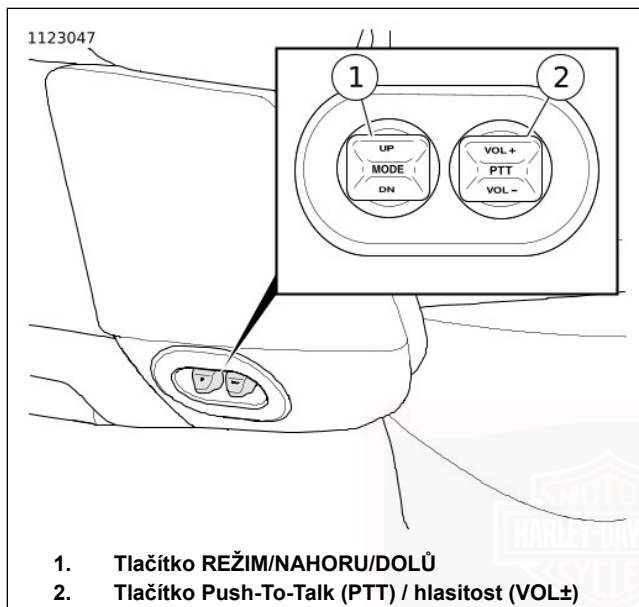
**NAHORU/DOLŮ:** Stisknutím tlačítka nahoru/dolů vyberete předchozí/následující rádiovou stanici nebo soubor médií.

### Tlačítko Push-To-Talk (PTT) / hlasitost (VOL)

**PTT:** Stiskněte přepínač pro přenos zvuku prostřednictvím CB nebo interkomu.

**VOL+/VOL- (hlasitost):** Stisknutím přepínače nahoru/dolů ovládáte hlasitost v náhlavní soupravě spolujezdce.





Ilustrace 16. Ovládací prvky pro spolujezdce

## INFORMAČNÍ A ZÁBAVNÍ SYSTÉM BOOM! BOX

### ▲ VAROVÁNÍ

Hlasitost i všechny ostatní ovládací prvky audiopřehrávače a elektronických zařízení nastavte ještě před jízdou. Odvádění pozornosti od řízení může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00088b)

### ▲ VAROVÁNÍ

Vždy proveďte veškerá nastavení kanálu CB, prahové hodnoty šumové brány a úrovně hlasitosti ještě před jízdou, aby při jízdě bylo minimalizováno množství úkonů nastavení. Odvádění pozornosti od řízení může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00089a)

### ▲ VAROVÁNÍ

Nenastavujte hlasitost nad úroveň, která by rušila zvuky okolního provozu nebo narušovala vaše soustředění, jež potřebujete k bezpečnému ovládnutí motocyklu. Úkony odvádějící pozornost od řízení nebo hlasitá reprodukce, která přehlušuje dopravní hluk, mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem s rizikem vážných poranění nebo dokonce smrti. (00539b)

## POZNÁMKA

- *Úplný popis funkcí a pokynů pro ovládání naleznete v UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE K BOOM! BOX.*
- *Provedte nastavení systému a seznamte se s ovládacími prvky a funkcemi systému infozábavy dříve, než začnete motocykl provozovat na silnici.*
- *Další informace a pokyny získáte u dealera Harley-Davidson a na stránkách [www.harley-davidson.com/touring](http://www.harley-davidson.com/touring).*

Viz ilustrace 17. Některé motocykly jsou vybaveny systémem infozábavy Boom! Box. Tento systém funguje pouze tehdy, pokud je klíčový spínač zapalování v poloze IGNITION (zapalování) nebo ACCESSORY (příslušenství). Na rádiu jsou následující ovládací prvky.

**Vypnout/Ztišit:** Stisknutím a podržením systém zapnete/vypnete. Krátkým stiskem ztišíte/zrušíte ztišení audia a přerušíte přehrávání média.

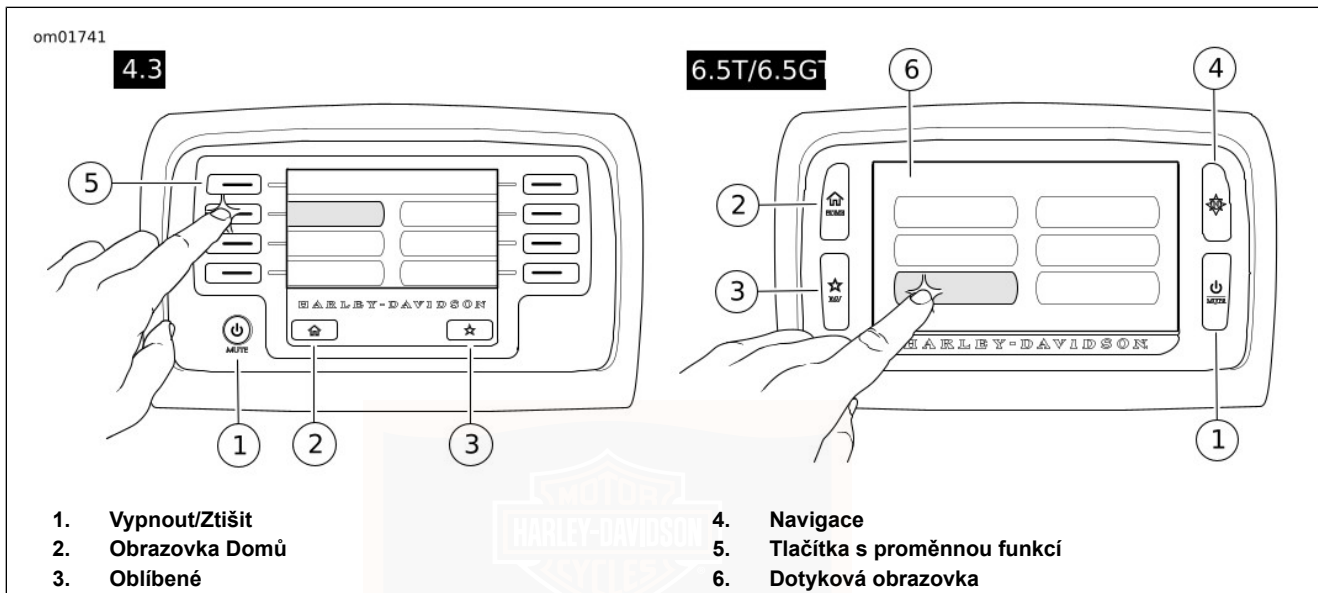
**Domů:** Krátkým stiskem zobrazíte úvodní obrazovku.

**Oblíbené:** Krátkým stiskem zobrazíte uložené oblíbené.

**Navigace:** U modelů s příslušnou výbavou stisknutím tohoto tlačítka vyvoláte navigaci GPS (nebo kompas u některých modelů).

**Tlačítka s proměnnou funkcí** Některé systémy jsou vybaveny tlačítka s proměnnou funkcí. Stisknutím odpovídající tlačítka vyberte položky na obrazovce.

**Dotyková obrazovka:** Některé systémy jsou vybaveny dotykovou obrazovkou. Vyberte položky na obrazovce, abyste mohli ovládat systém infozábavy. Dotykovou obrazovku lze ovládat i v rukavicích. Dotyková obrazovka má výměnný ochranný kryt displeje, která musí na displeji zůstat. Na poškození displeje v důsledku nepoužívání ochranného krytu se nevztahuje záruka.



**Ilustrace 17. Systém infozábavy Boom! Box**

## SCHRÁNKA PRO MÉDIA

Viz Ilustrace 18. Schránku na přehrávače umístěnou v palubní desce lze použít pro připojení zařízení s médii nebo k uložení malých předmětů. Přehrávače médií a paměťová média USB se soubory lze připojit k USB portu. Prostřednictvím

paměťového zařízení USB lze rovněž provádět aktualizace systému rádia.

USB port dobíjí připojené zařízení tehdy, je-li spínač zapalování v poloze IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství). Postupy pro instalaci aktualizací nebo

přehrávání souborů naleznete v UŽIVATELSKÉ PŘÍRUČCE K BOOM! BOX.

**Otevření:** Viz Ilustrace 18. Stiskněte spodní část dvířek a uvolněte.

**Zavření:** Pevně zatlačte na dvířka a zavřete je. Uslyšíte cvaknutí západky.

**Instalace USB zařízení nebo přehrávače médií:** Viz Ilustrace 19. Připojte zařízení k USB portu. Uložte zařízení do kolébky s výplní. Zavřete dvířka schránky.

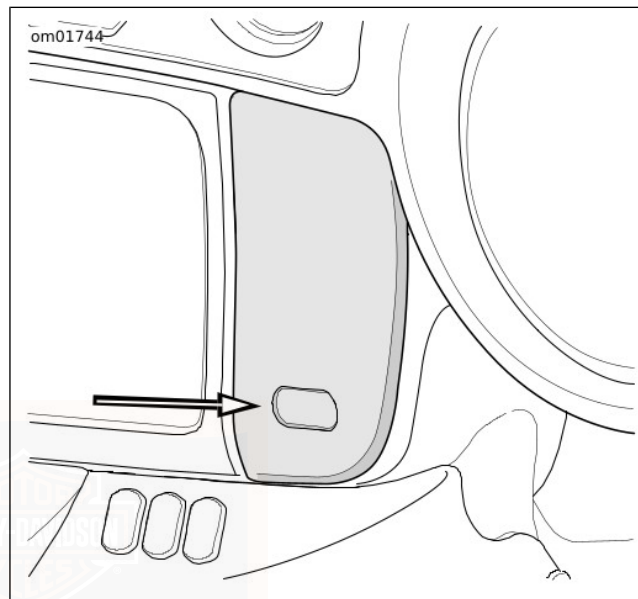
**Uvolnění západky dvířek:** Jestliže došlo k násilnému otevření dvířek schránky nebo pokud není západka správně zapadlá, bude možná zapotřebí ji znovu zasadit. Zatlačte na dvířka a zavřete je. Otevřete dvířka. Znovu zavřete dvířka, aby mechanismus západky zacvakl.

Během jízdy nechte dvířka uzavřená, aby ze schránky nevypadávaly předměty. Rozhodnete-li se ponechat motocykl bez dozoru, vyjměte ze schránky všechny cenné předměty.

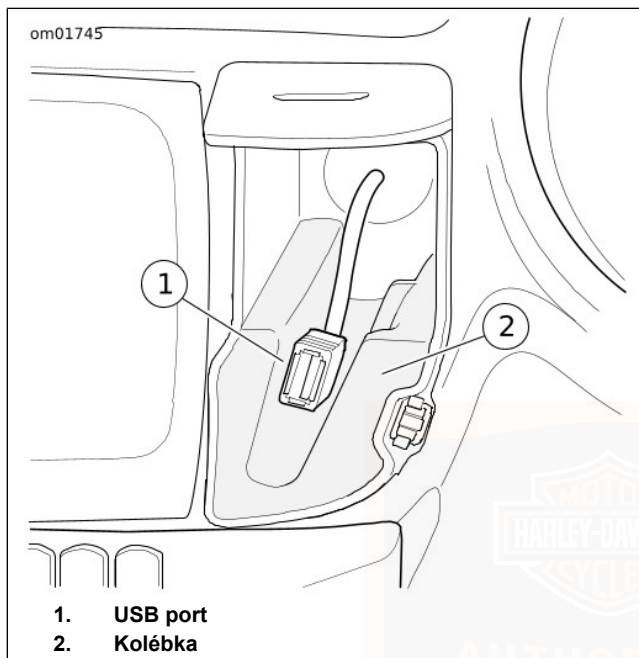
Potřebujete-li schránku vyčistit, je možné vyjmout i kolébku. Před jízdou vždy vložte kolébku zpět, aby se přehrávač médií nemohl ve schránce pohybovat a abyste předešli vibracím.

#### POZNÁMKA

**Nepoužívejte** přehrávače médií s pevnými disky. Vibrace by mohly způsobit jejich poškození.



**Ilustrace 18. Schránka pro média**



**Ilustrace 19. USB port**

## PŘIPOJENÍ NÁHLAVNÍ SOUPRAVY

### OZNÁMENÍ

**Odpojování náhlavní soupravy z konektoru nikdy neprovádějte tažením za kabel. Odpojení náhlavní soupravy ze zástrčného konektoru proveďte vždy uchopením za tělo konektoru náhlavní soupravy. (00174a)**

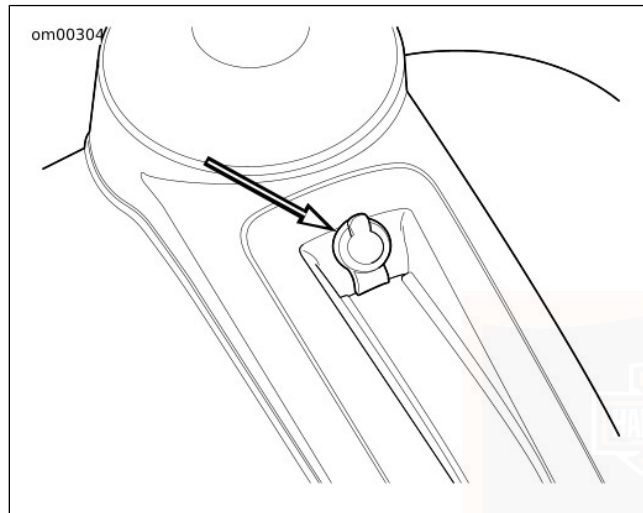
Viz Ilustrace 20 a Ilustrace 21. Některé motocykly mají konektor náhlavní soupravy pro jezdce na panelu palivové nádrže a konektor pro spolujezdce na držáku levého reproduktoru. Náhlavní soupravy se u modelů s příslušnou výbavou používají k ovládání CB, interkomu, hlasových příkazů a dalších funkcí.

Použijte náhlavní soupravu se 7kolíkovým konektorem DIN Harley-Davidson, která je dodávána s motocykly s příslušnou výbavou, nebo si je opatřete u dealera Harley-Davidson. Náhlavní soupravy s mikrofonom jiných výrobců nemusejí fungovat. Pokyny k montáži náhlavní soupravy na helmu naleznete v dodaných pokynech.

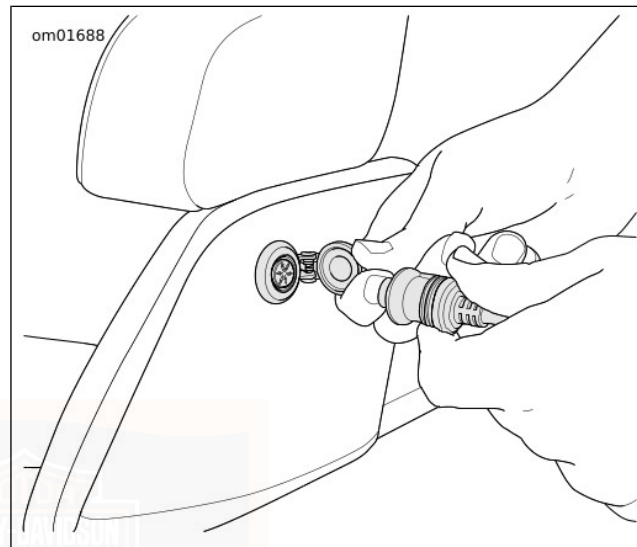
Připojte náhlavní soupravu; zarovnejte výstupek na náhlavní soupravě se štěrbinou na konektoru.

Přesměrování zvuku do náhlavní soupravy se provádí na rádiu. Funkce nastavení hlasitosti a PTT ovládá jezdec a spolujezdec prostřednictvím ručních ovladačů. Viz UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU K BOOM! BOX.

Pokud zařízení nepoužíváte, ponechte zastrčenou krytku zdířky, aby do ní nevnikaly nečistoty a voda. Před mytím motocyklu nasadte oba kryty zdířek.



Ilustrace 20. Konektor náhlavní soupravy pro jezdce



Ilustrace 21. Konektor náhlavní soupravy pro spolujezdce  
**SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO OVLÁDÁNÍ ŠKRTICÍ KLAPKY (ETC)**

Motocykl je vybaven systémem elektronického ovládní škrticí klapky (ETC – Electronic Throttle Control). Namísto mechanického propojení rukojeti a škrticí klapky jsou u této technologie použity redundantní snímače polohy otočné rukojeti, které odesílají informaci o požadované poloze škrticí klapky do elektronického řídicího modulu (ECM). Řídicí modul

ECM na základě akce jezdce reguluje přívod směsi palivo/vzduch a řídí předstih. Konstrukce snímače polohy rukojeti obsahuje interní excentrické prvky a objímku s pružinou. Jezdec tak má díky tomu přirozený pocit, srovnatelný s ovládním tradiční rukojeti.

V případě selhání komponenty je provoz ETC navržen pro bezpečnost jezdce a neustálý provoz motocyklu. Elektronický řídicí modul ECM sleduje stav snímačů polohy rukojeti, činnost škrticí klapky a proudění vzduchu. Pokud zaznamená jakékoli nesrovnalosti, deaktivuje se tempomat motocyklu, rozsvítí se kontrolka motoru a provede se přechod do některého z následujících nouzových režimů.

### **Režim modulu ETC s omezením výkonu**

Jezdec bude zakoušet jízdní vlastnosti téměř srovnatelné s běžným provozem. Motocykl bude fungovat, avšak budou přijata ochranná opatření proti nežádoucí akceleraci.

### **Režim modulu ETC se správou výkonu**

Ovladač škrticí klapky přejde do polohy „zpomalený chod“ nebo „nouzový provoz“, která poskytuje omezený točivý moment, umožňující jízdu rychlostí přibližně 40 km/h (25 mph). Odezva motocyklu na vstupní údaje ze snímače polohy rukojeti je značně omezena.

### **Režim modulu ETC s vynucením klidového režimu jízdy**

Ovladač škrticí klapky je nucen přejít do polohy „zrychlený volnoběh“, která poskytuje omezený točivý moment, umožňující nanejvýš jízdu krokem, avšak nikoli už jízdu vhodnou pro dopravní provoz.

### **Režim modulu ETC s vynucením zastavení motoru**

Motor je vynuceně zastaven.

## **ŘADICÍ PÁKA**

### **Umístění**

Viz Ilustrace 22. Řadicí páka je umístěna na levé straně motocyklu a ovládá se levou nohou. Řazení rychlostních stupňů probíhá v sekvenční, šestirychlostní převodovce.

### **Schéma řazení**

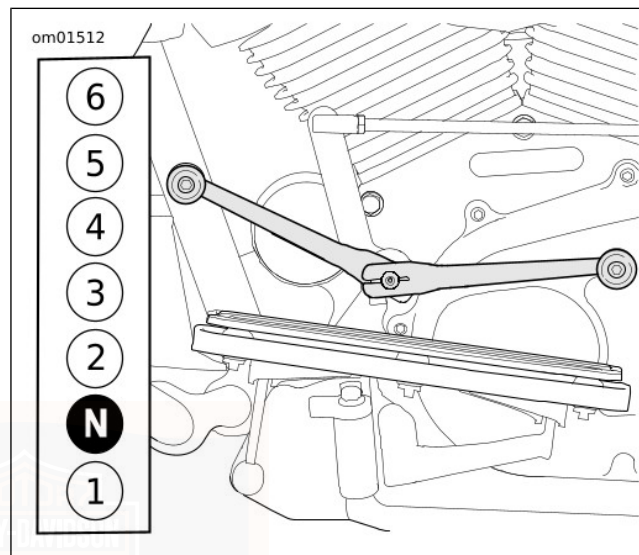
<b>OZNÁMENÍ</b>
-----------------

**Před změnou rychlostního stupně je nutné zcela vypnout spojku. V opačném případě může dojít k poškození zařízení. (00182a)**

Viz Ilustrace 22. Řazení jednotlivých stupňů musí probíhat sekvenčním způsobem. Pohybem řadicí páky nahoru řadíte vyšší stupně, pohybem dolů naopak nižší stupně. Po každé změně rychlostního stupně řadicí páku uvolněte, aby se mohla vrátit do své příslušné polohy. Viz PROVOZOVÁNÍ > ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ (Strana 130).

## Neutrál

Poloha neutrálu se nachází mezi prvním a druhým rychlostním stupněm. Na neutrál lze přeřadit z prvního nebo druhého stupně. Neutrál zařadíte polovičním zdvihem řadicí páky nahoru nebo dolů. Při zařazeném neutrálu svítí kontrolka.



**Ilustrace 22. Řadicí páka a schéma řazení  
DVOURAMENNÁ ŘADICÍ PÁKA**

Viz Ilustrace 23. Některé motocykly jsou vybaveny dvouramennou řadicí pákou. Vzestupné řazení se provádí patou levé nohy. Sestupné řazení se provádí špičkou.

**Sestupné řazení (špičkou):** Sešlápněte přední část dvouramenné řadicí páky špičkou směrem dolů (na doraz).

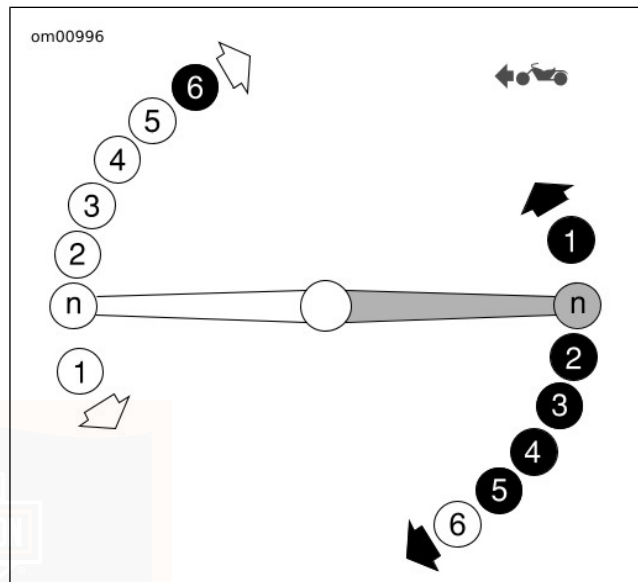
**Vzestupné řazení (špičkou):** Nazdvihněte přední část dvouramenné řadicí páky špičkou boty směrem vzhůru (na doraz).

**Vzestupné řazení (patou):** Sešlápněte zadní část dvouramenné řadicí páky patou směrem dolů (na doraz).

Po každém zařazení rychlostního stupně řadicí páku uvolněte, aby se mohla vrátit do své středové polohy a mohl být zařazen další rychlostní stupeň.

#### POZNÁMKA

*Výšku dvouramenné řadicí páky lze upravit podle požadavku jezdce. Po seřízení ověřte, že má páka k dispozici plný zdvih. Viz servisní příručka.*



Ilustrace 23. Dvouramenná řadicí páka

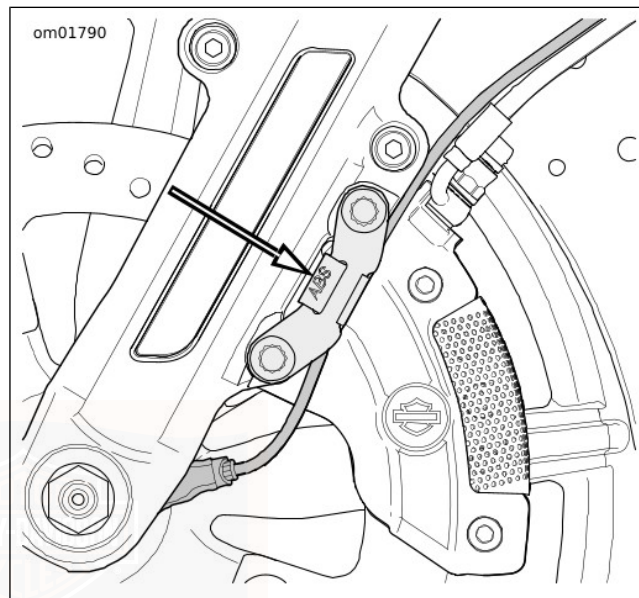
## SPŘAŽENÉ BRZDY REFLEX KOMBINOVANÉ S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM (ABS)

### Identifikace

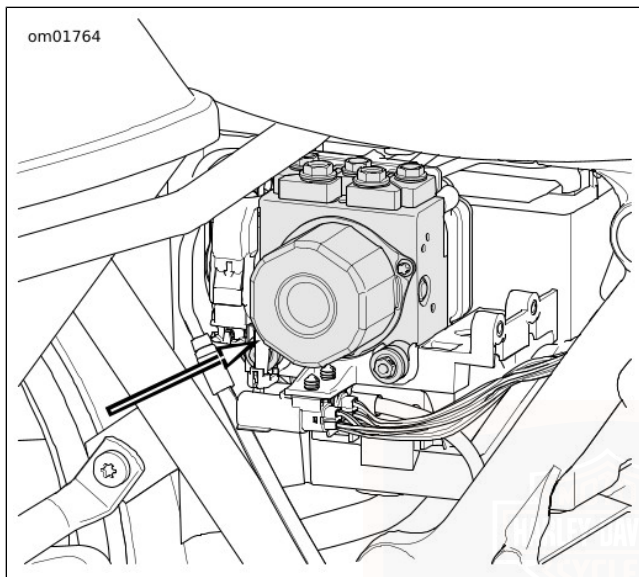
Viz Ilustrace 24. Některé motocykly jsou vybaveny spřaženými brzdami Reflex™ kombinovanými s protiblokovacím systémem ABS. Motocykl s touto výbavou lze poznat podle senzoru rychlosti na levé straně předního kola. Na senzoru rychlosti kola je umístěna spona s označením „ABS“.

Viz Ilustrace 25. Tyto motocykly lze identifikovat také prostřednictvím řídicí jednotky hydrauliky, která se nachází za pravým bočním krytem.

Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > BRZDOVÁ SOUSTAVA (Strana 77) a OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > PROVOZ SPŘAŽENÝCH BRZD REFLEX (Strana 80), kde naleznete informace k provozu ABS a spřaženým brzdám.



Ilustrace 24. Spona senzoru rychlosti kola (s označením ABS)



Ilustrace 25. Řídicí jednotka hydrauliky (za pravým bočním krytem)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

### Obecně

Brzdu zadního kola ovládá pedál zadní brzdy, který se nachází na pravé straně motocyklu. Pedál zadní brzdy ovládáte pravou nohou.

Brzdu předního kola ovládá páčka přední brzdy, která se nachází na pravé straně řídítek. Páčku ovládáte prsty pravé ruky.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Nemějte prsty mezi páčkou a řídítky. Nesprávná poloha ruky může ovlivnit ovládání páčky a následně způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00032a)**

Některé modely jsou vybaveny protiblokovacím brzdovým systémem (ABS).

### Brzdová soustava bez systému ABS

Brzděte vždy rovnoměrně, s postupným zesilováním účinku, aby nedošlo k zablokování kol. Nejvyššího brzdného účinku lze dosáhnout při stejnoměrném použití přední i zadní brzdy.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Nebrzděte příliš silně, aby nedošlo k zablokování kola. Zablockované kolo může vyvolat smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00053a)**

## Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém motocyklů Harley-Davidson usnadňuje jezdcům zachovat vládu nad motocyklem i v krizových situacích (při brzdění v přímém směru). Systém ABS působí nezávisle na přední i na zadní brzdě a zajišťuje, že se kola otáčejí a že nedojde k jejich nekontrolovanému zablokování – ať už na suchém asfaltu, nebo na méně přílnavých površích, jako je štěrk, listí nebo mokrá vozovka.

### Princip činnosti systému ABS

Monitorovací senzory systému ABS na předním i zadním kole sledují rychlost otáčení kol. Pokud systém detekuje, že zpomalování jednoho nebo obou kol probíhá příliš rychle, což znamená, že se blíží ke stavu zablokování, nebo pokud míra zpomalování neodpovídá kritériím uloženým v paměti, systém ABS zareaguje. Systém ABS rychlým otevřením a zavřením ventilů upraví tlak brzdových třmenů tak, že na ně bude působit pouze tlak na brzdovou páku (resp. pedál) vyvíjený jezdcem. Činnost systému ABS je tak elektronicky řízenou obdobou ručního tzv. dávkového nebo přerušovaného brzdění. Systém je schopen celý cyklus provést až sedmkrát za sekundu.

Aktivaci systému ABS jezdec rozpozná tak, že ucítí slabé pulzování v páčce brzdy nebo pedálu zadní brzdy. Pocit pulzování či vibrací může být též doprovázen slyšitelným cvakáním vycházejícím z modulu systému ABS. Všechny tyto projevy jsou důsledkem normální činnosti. Viz Tabulka 21.

78 Ovládací prvky a kontrolky

## Principy použití systému ABS

Systém ABS poskytuje výhodu při brzdění v nouzových situacích. Nelze jím však nahradit principy bezpečné jízdy. Nejbezpečnějším způsobem zastavení motocyklu je brzdění, kdy se motocykl nachází v kolmé poloze a obě kola vedou v přímém směru.

Systém ABS motocyklů Harley-Davidson je asistenčním systémem ručního brzdění. Při brzdění v nouzové situaci brzděte konstantním tlakem po celou dobu aktivace systému ABS. Neprovádějte tzv. dávkové nebo přerušované brzdění ovládacími prvky brzd. Systém ABS předchází zablokování kol až do úplného zpomalení přibližně na hodnotu 6 km/h (4 mph), kdy již činnost systému není třeba.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Systém ABS nemůže zamezit zablokování zadního kola v důsledku brzdění motorem. Systém ABS neusnadňuje jízdu v zatáčkách ani jízdu na volném nebo nerovném povrchu. Zablokované kolo může vyvolat smyk a ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00362a)**

### **Systém ABS: Pneumatiky a kola**

Motocykly s protiblokovacím brzdovým systémem musí vždy používat pneumatiky a kola specifikované společností

Harley-Davidson. Systém ABS sleduje rychlost otáčení předního i zadního kola pomocí samostatných senzorů rychlosti. Při použití kol s jiným průměrem nebo pneumatik s jinými rozměry se může rychlost otáčení změnit. To může narušit správnou kalibraci systému ABS a negativně ovlivnit

jeho schopnost detekovat nekontrolovatelná zablokování kol a předcházet jim. Provoz při jiných tlacích pneumatik, jako jsou specifikovány v Tabulka 18, může snížit brzdící výkon systému ABS.

**Tabulka 21. Příznaky a provozní stavy systému ABS**

<b>PŘÍZNAK</b>	<b>STAV</b>
Trvale rozsvícená kontrolka ABS	V systému ABS byla zjištěna závada. V takovém případě požádejte prodejce Harley-Davidson o servis.
Blikání kontrolky systému ABS	Tento stav indikuje automatický proces diagnostiky systému, pokud byl motocykl aktivován a rychlost je nižší než 5 km/h (3 mph). Jakmile kontrolka zhasne, je systém ABS funkční. Pokud tato kontrolka bliká i při vyšších rychlostech než 5 km/h (3 mph), navštivte autorizovaný servis Harley-Davidson.
Vibrování brzdové páčky nebo brzdového pedálu při podmínkách vedoucích ke spuštění systému ABS	Normální stav.
Slyšitelné cvakání při podmínkách vedoucích ke spuštění systému ABS	Normální stav.
Pocit „nárazu“ při brzdění	Normální stav. Nejvýše pocíťováno při použití pouze jedné brzdy (pouze přední nebo pouze zadní). Výsledek poklesu rychlosti zpomalování, jehož příčinou mohou být výmoly nebo nerovnosti na vozovce, brzdění motorem (vyšší otáčky způsobující zpomalení zadního kola), prudké brzdění v malých rychlostech nebo jiné podmínky. To vše je způsobeno tím, že systém ABS upravuje tlak brzdového třmenu, aby se zabránilo nekontrolovanému zablokování kol.

**Tabulka 21. Příznaky a provozní stavy systému ABS**

<b>PŘÍZNAK</b>	<b>STAV</b>
Pedál zadní brzdy jde dočasně velmi ztuhla	Normální stav. Brzdění motorem (vyšší otáčky způsobující zpomalení zadního kola) nebo zařazení na nižší převodový stupeň může aktivovat systém ABS. Pokud jezdec ve stejném okamžiku nebo bezprostředně poté použije zadní brzdu, může dojít k tomu, že systém ABS zavře ventil, aby omezil tlak na zadní brzdu. To vše je způsobeno tím, že systém ABS upravuje tlak brzdového třmenu, aby se zabránilo nekontrolovanému zablokování kol.
Kvílení pneumatiky	Normální stav. V závislosti na povrchu může dojít k tzv. kvílení pneumatiky i v případech, kdy nedojde k zablokování kola.
Černá stopa na vozovce	Normální stav. V závislosti na povrchu může pneumatika na vozovce zanechat černou stopu i v případech, kdy nedojde k zablokování kola.
Zablokování kola v nízké rychlosti	Normální stav. Systém ABS se neaktivuje u předního kola při rychlosti nižší než 5 km/h (3 mph) a u zadního kola při rychlosti nižší než 8 km/h (5 mph).

## PROVOZ SPŘAŽENÝCH BRZD REFLEX

Modely Touring od r.v. 2014 s protiblokovacím systémem brzd Reflex mají elektronicky propojenou funkci brzd. Tento spřažený brzdový systém zajišťuje lepší reakci a vyvážení mezi přední a zadní brzdou při brzdění.

Při rychlostech vyšších než 32–40 km/h (20–25 mph) systém dynamicky reguluje rozdělení brzdného účinku podle velikosti použité brzdné síly a rychlosti motocyklu s cílem dosáhnout optimálního vyvážení. Jestliže jezdec prudce brzdí, systém zajistí vyšší spřažení; pokud brzdí slaběji a při malých rychlostech je spřažení slabší nebo dokonce eliminováno.

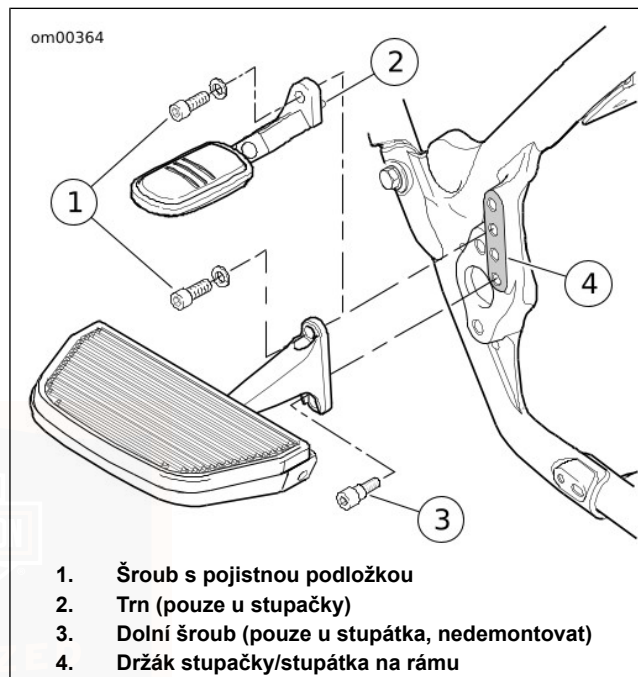
Při spřažení dochází k tomu, že po stisku samotné páčky přední brzdy použije systém částečné dynamické brzdění zadního kola. Při sešlápnutí samotného brzdového pedálu systém též použije část brzdné síly na levý přední brzdový třmen. Při aktivaci obou brzd se systém pokusí dynamicky vyvážit brzdou sílu mezi přední i zadní kolo.

Při rychlostech nižších než 32–40 km/h (20–25 mph), nedochází ke spřažení brzd, a manévrovatelnost motocyklu tak není ovlivněna (např. na parkovišti).

## STUPÁTKA/STUPAČKY PRO SPOLUJEZDCE

Stupátka/stupačky pro spolujezdce lze nastavit do některé ze tří poloh. Před změnou polohy stupátka odstraňte podle potřeby z držáku v rámu plastové zátky.

1. Viz Ilustrace 26. V horní části držáku stupátka/stupačky odmontujte šroub s vybráním s pojistnou podložkou. Dolní šroub ze stupátek neodšroubovávejte.
2. Umístěte držák do požadované polohy. Zasuňte trn (pouze pro držák stupačky) do otvoru pro upevnění.
3. S použitím pojistné podložky namontujte zpět šroub s vybráním s pojistnou podložkou. Na závity naneste malé množství přípravku Loctite Threadlocker 243 (modrý). Šroub s vybráním dotáhněte momentem 49–56 N·m (36–42 ft·lbs).



Ilustrace 26. Stupátko/stupačka spolujezdce (typické)

## POHOTOVOSTNÍ STOJÁNEK

### ▲ VAROVÁNÍ

**Motocykl vždy parkujte na rovném a pevném povrchu. Nevyvážený motocykl může přepadnout, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00039a)**

Pohotovostní stojánek je umístěn na levé straně motocyklu. Stojánek se vyklápí směrem ven a slouží k podepření motocyklu při parkování.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Pohotovostní stojánek je při dorazu do přední polohy zaaretován a spočívá na něm celá hmotnost motocyklu. Pokud stojánek není zcela doražen do přední polohy, může motocykl přepadnout a způsobit vám vážné poranění nebo dokonce smrt. (00006a)**

### ▲ VAROVÁNÍ

**Před jízdou se vždy přesvědčte, že je pohotovostní stojánek řádně zasunutý. V opačném případě by jeho kontakt s vozovkou mohl způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což by mohlo vést k vážnému poranění či smrti. (00007a)**

## BLOKOVÁNÍ MOTOCYKLU POHOTOVOSTNÍM STOJÁNKEM: MEZINÁRODNÍ MODELY

Některé mezinárodní modely mají funkci blokování motocyklu pohotovostním stojánkem.

Motocykl se stojánkem v dolní poloze nastartuje a je možné s ním jet, pokud je převodovka zařazená na neutrál. Je-li však pohotovostní stojánek vysunutý a současně je zařazený rychlostní stupeň při uvolněné spojce, motocykl nepojede. Na displeji počítadla ujetých kilometrů se zobrazí nápis „SidE StAnd“. Po zdvihnutí pohotovostního stojánku (nebo zařazení neutrálu) se motor spustí. Zpráva na počítadle kilometrů se vymaže.

Pokud dojde k vysunutí stojánku během jízdy, kdy je rychlost vyšší než 15 km/h (10 mph), motor zůstane v chodu. Na počítadle ujetých kilometrů se však rozsvítí kontrolky (dvojí bliknutí) a současně se zobrazí zpráva „SidE StAnd“. Text zůstane zobrazen až do doby, dokud systém nerozpozná navrácení stojánku do zcela zasunutého stavu. V tomto režimu můžete motocykl nadále provozovat.

Chcete-li text na displeji vymazat, stiskněte jednu přepínač funkcí.

## UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE

Viz BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM > PRAVIDLA BEZPEČNÉHO PROVOZU (Strana 5) a prostudujte si následující bezpečnostní postupy.

### ▲ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se rozliti benzínu. Opatrně otevřete uzávěr palivové nádrže. Nepřeplňujte nádrž; plňte pouze k dolnímu okraji nalévacího hrdla a ponechte volný prostor na zvětšení objemu paliva. Po natankování uzávěr palivové nádrže zašroubujte zpět. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00028b)

### ▲ VAROVÁNÍ

Neparkujte motocykl s palivem v nádrži v místnosti nebo garáži, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený oheň, hořáky nebo elektrické motory. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00003a)

### ▲ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte neoriginální uzávěry palivové nádrže. Takovéto uzávěry nemusí dobře těsnit, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. Opatřete si originální uzávěr palivové nádrže u prodejce Harley-Davidson. (00034a)

### OZNÁMENÍ

Při tankování dbejte na to, abyste nerozlili palivo na motocykl. Jestliže se tak stane, ihned palivo z motocyklu setřete. Palivo může způsobit poškození povrchu motocyklu. (00147b)

### OZNÁMENÍ

U motocyklů s katalyzátorem používejte pouze bezolovnatý benzín. Používání benzínu s obsahem olova způsobí poškození systému řízení emisí. (00150c)

## FLHR/FLHRC

Viz Ilustrace 27. Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně palivové nádrže. Některé motocykly mají tento uzávěr zamykatelný.

Uzávěr na levé straně je falešný – ve skutečnosti se jedná o palivoměr. Palivoměr nelze vyjmout.

## Ostatní modely

Uzávěr palivové nádrže je umístěn za krytem na palivové nádrži (s tlačítkem nebo zámkem).

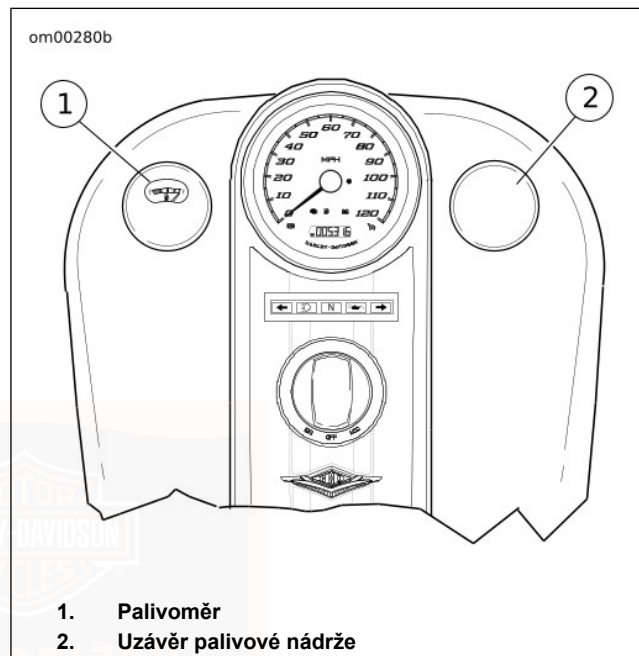
**Kryt na palivové nádrži s tlačítkem:** Viz Ilustrace 28. Stisknutím tlačítka uvolníte kryt.

**Kryt na palivové nádrži se zámkem:** Viz Ilustrace 29. Odemkněte kryt uzávěru palivové nádrže klíčkem zapalování. Zamkněte kryt vyjmutím klíčku a uzavřením.

## Uzávěr palivové nádrže

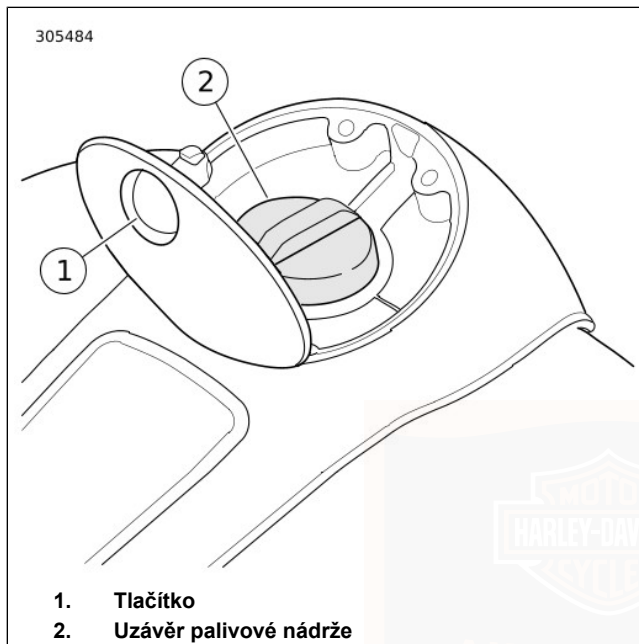
**Vyjmutí:** Uzávěr palivové nádrže vyjmete otáčením proti směru hodinových ručiček.

**Nasazení:** Otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí. Uzávěr je opatřen rohatkou bránící jeho nadměrnému utažení.

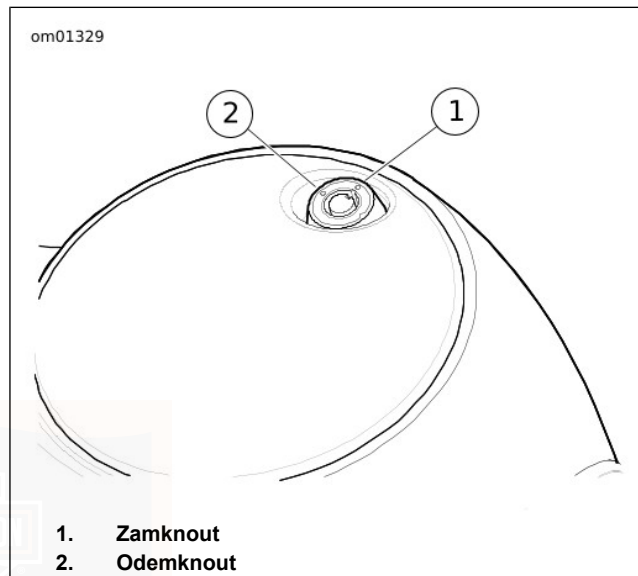


1. Palivoměr
2. Uzávěr palivové nádrže

Ilustrace 27. Palivová nádrž: FLHR/FLHRC



**Ilustrace 28. Kryt na palivové nádrži s tlačítkem**



**Ilustrace 29. Kryt na palivové nádrži se zámkem**

## ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### ⚠ VAROVÁNÍ

Objekty ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se v zrcátku jeví. Při odhadu vzdálenosti objektů, které vidíte v zrcátku, buďte proto opatrní. Nesprávný odhad skutečné vzdálenosti může vést k vážnému poranění či dokonce smrti. (00033a)

Motocykl je vybaven dvěma konvexními zpětnými zrcátky.

Konvexní (vypouklá) zrcadla zvětšují oproti běžným (plochým) zrcadlům zornou plochu. Automobily a jiné objekty, které však vidíte v tomto typu zrcadel, vypadají menší a vzdálenější, než ve skutečnosti jsou.

- Při odhadu velikosti nebo relativní vzdálenosti objektů pozorovaných ve zpětných zrcátkách, proto buďte opatrní.
- Zpětná zrcátka vždy před jízdou seřídte tak, abyste zřetelně viděli prostor za motocyklem.

### POZNÁMKA

*Nastavte zrcátka tak, abyste v každém z nich viděli část svých ramen. Budete tak mít lepší představu o relativní vzdálenosti vozidel za vámi.*

## ZADNÍ VZDUCHOVÉ TLUMIČE

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte povolenou hmotnost vozidla ani povolenou hmotnost na nápravu. Překročení těchto stanovených hodnot může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00016f)

Tlumiče lze seřídít podle momentálního stavu zatížení motocyklu, jízdního stylu a osobního komfortu. Pokud budete na motocykl nakládat vyšší zátěž, zvýšte předpětí. V opačném případě (při menším zatížení) předpětí snižte. Při nakládání zavazadel nikdy nepřekračujte maximální stanovenou celkovou hmotnost vozidla.

**Modely s ručním seřízením tlumičů:** Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > RUČNÍ SEŘÍZENÍ PŘEDPĚTÍ TLUMIČŮ (Strana 90).

**Modely se vzduchovými tlumiči:** Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > SEŘÍZENÍ VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ (Strana 87).

## SEŘÍZENÍ VZDUCHOVÉHO ODPRUŽENÍ

### ⚠ VAROVÁNÍ

Odpouštění vzduchu z tlumičů provádějte opatrně. Může dojít k potřísnění zadního kola, pneumatiky nebo komponent brzdy vlhkostí smísenou s mazivem, což může mít negativní dopad na adhezi. V takovém případě hrozí riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. (00084a)

### OZNÁMENÍ

Nikdy nepřekračujte maximální přípustný tlak pro tlumiče. K naplnění komponent vzduchem dochází rychle. Používejte proto vždy nízkotlaká plnicí zařízení. V opačném případě by mohlo dojít k poškození komponent. (00165b)

### POZNÁMKA

Při kontrole tlaku vzduchu používejte bezztrátový manometr. Jezdíte-li na motocyklu denně, kontrolujte tlak ve vzduchovém odpružení jednou týdně. Pokud jezdíte pouze příležitostně, kontrolujte tlak před každou jízdou.

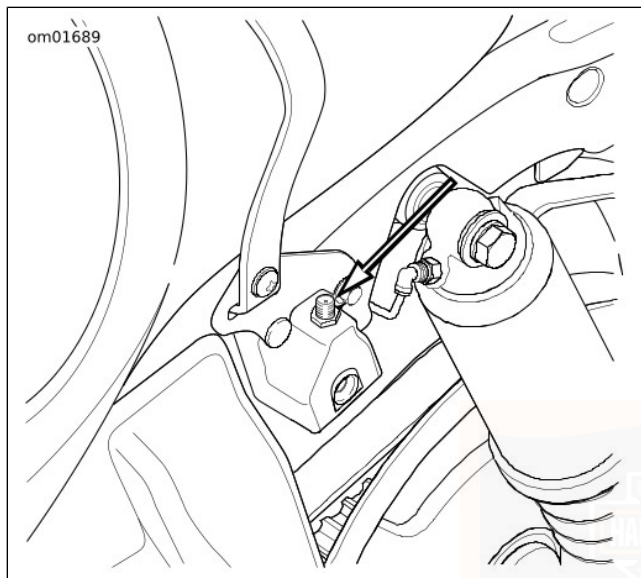
1. Opřete motocykl o pohotovostní stojánek. Otevřete víko levé sedlové brašny.
2. Viz Ilustrace 30. Vyjměte kryt vzduchového ventilu v blízkosti horní části levého tlumiče.

### POZNÁMKA

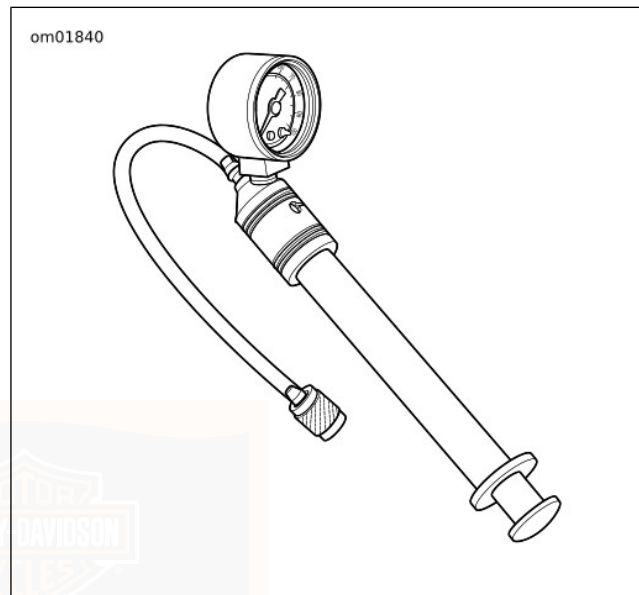
- Před odpouštěním vzduchu ze systému vždy nejprve stávající tlak zvyšte o 21–35 kPa (3–5 psi), aby se zabránilo úniku oleje ze vzduchového ventilu. NIKDY nepřekračujte hodnotu tlaku 345 kPa (50 psi).
  - Nikdy nepřekračujte stanovenou celkovou hmotnost vozidla ani celkovou hmotnost na hřídel.
3. Viz Ilustrace 31. Připojte k ventilu nástroj PUMPA S TLAKOMĚREM NA PNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ (Č. DÍLU: HD-34633). Doplněním nebo odpuštěním vzduchu upravte tlak v zadním tlumiči v souladu se specifikacemi pro daný model a zatížení. Viz Tabulka 22 a Tabulka 23.

### POZNÁMKA

- Uvedené hodnoty tlaku jsou doporučenými výchozími hodnotami. Hodnotu tlaku dále upravte podle požadovaného zatížení, jízdního stylu a požadovaného komfortu. Nižší hodnota tlaku automaticky nevede k příjemnější jízdě a většímu pohodlí. Nastavení hodnot tlaku mimo doporučený rozsah zatížení způsobí zkrácení dostupného zdvihu pérování a zhoršení komfortu při jízdě. Současně může dojít i k poškození tlumiče pérování.
4. Namontujte zpět kryt vzduchového ventilu a zavřete víko levé sedlové brašny.



**Ilustrace 30. Ventil zadního vzduchového tlumiče**



**Ilustrace 31. Pumpa a měřič pro vzduchové tlumiče (HD-34633)**

**Tabulka 22. Doporučený tlak vzduchového odpružení: Modely bez Tour-Pak**

ZATÍŽENÍ TLUMIČŮ	CELKOVÁ HMOTNOST	TLAK	
		kPa	psi
Samotný jezdec	do 68 kg (150 lb)	0	0
	68–91 kg (150–200 lb)	0-69	0-10
	91–113 kg (200–250 lb)	69-138	10-20
	113–136 kg (250–300 lb)	138-206	20-30
	136 kg (300 lb) pro povolenou maximální přídavnou hmotnost*	206-345	30-50
Samotný jezdec se zavazadly o hmotnosti 18 kg (40 lb)	do 68 kg (150 lb)	69-138	10-20
	68–91 kg (150–200 lb)	138-206	20-30
	91–113 kg (200–250 lb)	206-276	30-40
	113–136 kg (250–300 lb)	276-345	40-50
	136 kg (300 lb) pro povolenou maximální přídavnou hmotnost*	345	50
Jezdec se spolujezdcem	Jakákoliv hmotnost do povolené maximální přídavné hmotnosti*	276-345	40-50
Maximálně zatížen motocykl	Maximálně povolená přídavná hmotnost*	345	50

Pokud je na motocyklu nainstalován zadní kufr Tour-Pak, připočtete k tlaku tlumičů 34–69 kPa (5–10 psi).  
Pro tlak v tlumičích **nikdy nepřekračujte** hodnotu 345 kPa (50 psi).  
\*Maximálně povolená přídavná hmotnost – viz Tabulka 14.

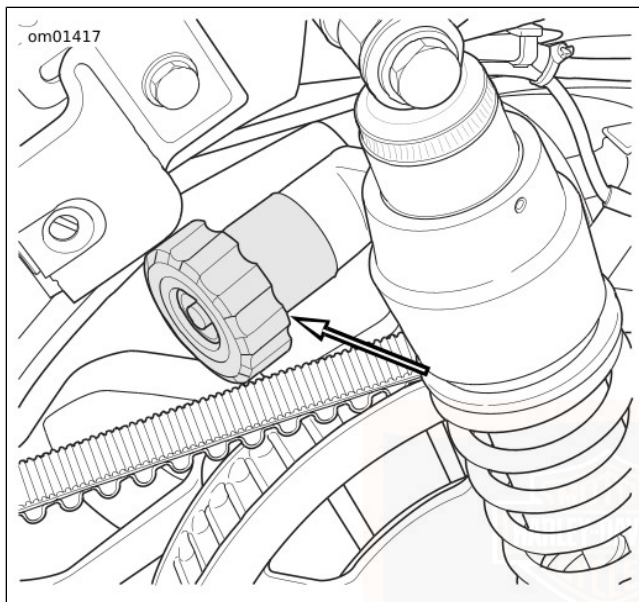
SERVICE

**Tabulka 23. Doporučený tlak vzduchového odpružení: Modely s Tour-Pak**

ZATÍŽENÍ TLUMIČŮ	CELKOVÁ HMOTNOST	TLAK	
		kPa	psi
Samotný jezdec	do 68 kg (150 lb)	34-69	5-10
	68–91 kg (150–200 lb)	69-138	10-20
	91–113 kg (200–250 lb)	138-206	20-30
	113–136 kg (250–300 lb)	206-276	30-40
	136 kg (300 lb) pro povolenou maximální přídavnou hmotnost*	276-345	40-50
Samotný jezdec se zavazadly o hmotnosti 32 kg (70 lb)	do 68 kg (150 lb)	172-206	25-30
	68–91 kg (150–200 lb)	206-276	30-40
	91–113 kg (200–250 lb)	276-345	40-50
	113 kg (250 lb) pro povolenou maximální přídavnou hmotnost*	345	50
Jezdec se spolujezdcem	Jakákoliv hmotnost do povolené maximální přídavné hmotnosti*	345	50
Maximálně zatížen motocykl	Maximálně povolená přídavná hmotnost*	345	50
Pro tlak v tlumičích <b>nikdy nepřekračujte</b> hodnotu 345 kPa (50 psi).			
*Maximálně povolená přídavná hmotnost – viz Tabulka 13.			

## RUČNÍ SEŘÍZENÍ PŘEDPĚTÍ TLUMIČŮ

1. Sejměte levou sedlovou brašnu. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > SEDLOVÉ BRAŠNY (Strana 93).
2. Viz Ilustrace 32. Otočte knoflík pro nastavení předpětí proti směru hodin až k dorazu. Pozice dorazu představuje minimální předpětí.
3. Viz Tabulka 24. Ke zvýšení předpětí (zatížení jezdcem, spolujezdcem a nákladem) otáčejte knoflíkem ve směru hodin o doporučený počet otáček. Při každé polovině otáčky knoflík cvakne.
4. Namontujte levou sedlovou brašnu.



**Ilustrace 32. Knoflík pro seřízení předpětí**

**Tabulka 24. Doporučené nastavení předpětí**

<b>POČET OTÁČEK Z MI-NIMÁLNÍHO</b>	<b>ZATÍŽENÍ</b>	<b>POČET OTÁČEK Z MI-NIMÁLNÍHO</b>	<b>ZATÍŽENÍ</b>
0	Méně než 100 kg (220 lb)	10	141 kg (310 lb)
1	100 kg (220 lb)	11	145 kg (320 lb)

Tabulka 24. Doporučené nastavení předpětí

POČET OTÁČEK Z MINIMÁLNÍHO	ZATÍŽENÍ	POČET OTÁČEK Z MINIMÁLNÍHO	ZATÍŽENÍ
2	104 kg (230 lb)	12	150 kg (330 lb)
3	109 kg (240 lb)	13	154 kg (340 lb)
4	113 kg (250 lb)	14	159 kg (350 lb)
5	118 kg (260 lb)	15	163 kg (360 lb)
6	122 kg (270 lb)	16	168 kg (370 lb)
7	127 kg (280 lb)	17	172 kg (380 lb)
8	132 kg (290 lb)	18	177 kg (390 lb)
9	136 kg (300 lb)	19	181 kg (400 lb) po maximální povolenou přídatnou hmotnost (viz Tabulka 14)

Sečtěte hmotnost jezdce, spolujezdce, výstroje, zavazadel, příslušenství a nákladu.

## ZAVAZADLA

### ⚠ VAROVÁNÍ

Viz část PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁKLAD v oddílu BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ ve vašem návodu k obsluze. Nesprávně naložený náklad nebo nesprávně provedená instalace příslušenství může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00021c)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte povolenou hmotnost vozidla ani povolenou hmotnost na nápravu. Překročení těchto stanovených hodnot může vést k selhání funkce komponent a nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00016f)

- Celková hmotnost vozidla je součtem hmotnosti motocyklu, výbavy a příslušenství, řidiče, spolujezdce a nákladu, který lze bezpečně převážet.
- Celková hmotnost na hřídel vyjadřuje maximální přípustnou zátěž, kterou lze bezpečně přepravovat na každé hřídeli.

- Celková hmotnost vozidla a celková hmotnost na hřídel jsou uvedeny na informačním štítku umístěném na spodní rámové trubce.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nesprávné upevnění nákladu nebo montáž příslušenství může ovlivnit stabilitu a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00095a)**

- Ukládejte náklad co nejbližší k motocyklu a co možná nejnižší, abyste minimalizovali změnu těžiště motocyklu. Rozložte zátěž rovnoměrně po obou stranách motocyklu. Rozměrný náklad uložte co možná nejbližší řidiči. Nezatěžujte zavazadly řídítka a přední vidlici. Nepřekračujte maximální nosnost uvedenou na štítku nosiče zavazadel.
- Zkontrolujte, zda je náklad zajištěn, aby během jízdy nespádl. Náklad pravidelně přezkontrolujte.
- Zavřete a uzamkněte náklad před jízdou nebo pokud se chystáte motocykl ponechat bez dozoru.

## SEDLOVÉ BRAŠNY

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nepřekračujte nosnost sedlových brašen. Zátěž rozdělte do brašen rovnoměrně. Přetížení sedlových brašen může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00383a)**

### POZNÁMKA

*Maximální nosnost každé jednotlivé brašny činí 9,1 kg (20 lb).*

## Otevření

1. Viz Ilustrace 33. Odemkněte klíčkem zámek sedlové brašny.
2. Nazdvihněte páčku sedlové brašny.
3. Zdvihněte víko z vnitřní strany sedlové brašny.

## Zavření

1. Viz Ilustrace 33. Zavřete víko sedlové brašny.
2. Zatláče páčku sedlové brašny dolů, aby západky zacvakly. Zkontrolujte, zda je víko bezpečně uzavřeno.
3. Zamkněte sedlovou brašnu.

## Sejmutí

1. Viz Ilustrace 33. Otevřete sedlovou brašnu.
2. Viz Ilustrace 34. Pootočte montážní čepy o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a odpojte sedlovou brašnu od konstrukce nosiče.

### POZNÁMKA

Některé motocykly mají montážní čepy s drátěným kroužkem pro snadné vyjmutí rukou. Mezinárodní modely vyžadují plochý šroubovák.

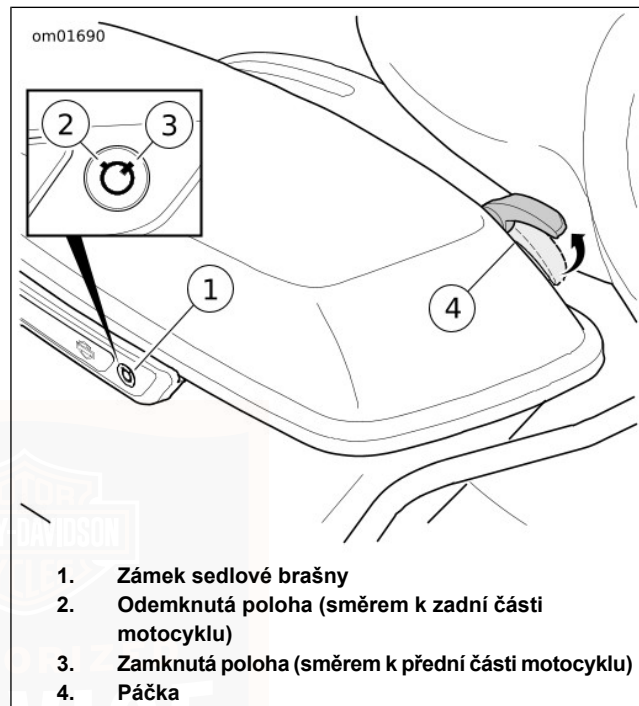
3. Zdvihněte sedlovou brašnu z nosiče.

### POZNÁMKA

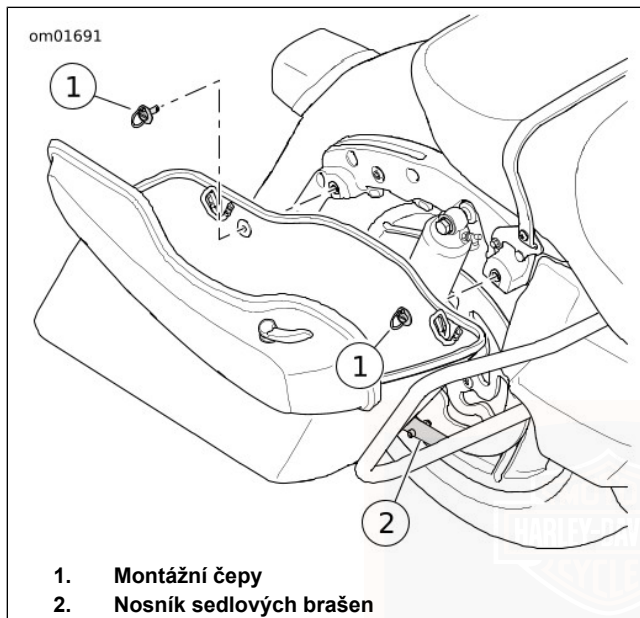
Netahejte sedlové brašny po zemi, mohly by se odřít. Stavte sedlové brašny na rovnou plochu, aby se nepřevrátily. Nesprávná péče může sedlové brašny poškodit.

## Nasazení

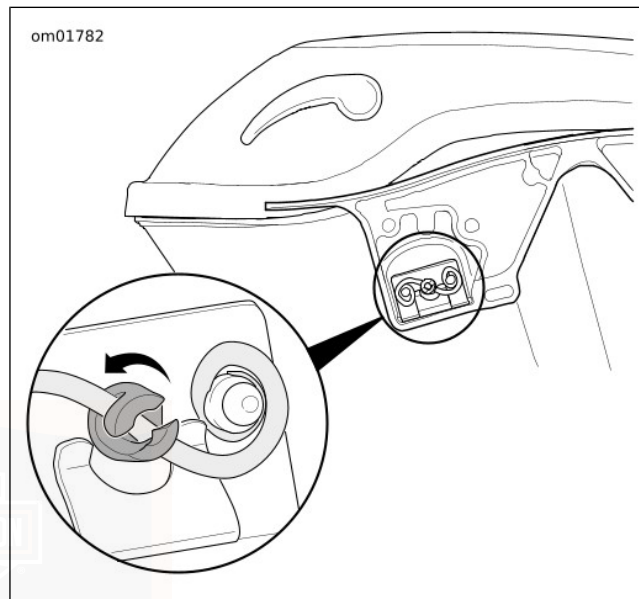
1. Viz Ilustrace 33. Sedlovou brašnu umístěte na nosník nosiče a zarovnejte montážní čepy s držákem.
2. Viz Ilustrace 34 a Ilustrace 35. Zatlačte montážní čepy a pootočte o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček, abyste brašnu usadili na nosič.
3. Zkontrolujte, zda je sedlová brašna bezpečně připevněna k motocyklu.
4. Zavřete a zamkněte brašnu.



Ilustrace 33. Sedlová brašna



**Ilustrace 34. Demontáž/montáž sedlové brašny**



**Ilustrace 35. Instalace montážního kolíku (výřez)  
SEDLOVÉ BRAŠNY: FLHRC**

### Otevření

Viz Ilustrace 36. Popruh opatřený přezkou typu „trojzubec“ lze rozepnout tak, že nejprve mírně oddálíte přezku od brašny

podebráním popruhu a poté palcem a ukazovákem stisknete protilehlé západky podle obrázku.

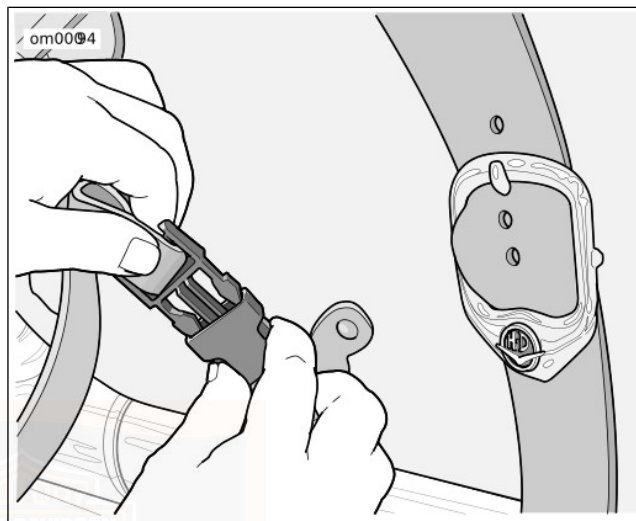
Popruhy brašen lze zapínat a rozepínat také pomocí přezek v tradičním stylu.

## Zavření

Zastrčte zasunovací díl přezky do vnějšího dílu (objímky) až na doraz, dokud neucítíte zřetelné „zacvaknutí“.

### POZNÁMKA

*Informace o správné péči o sedlové brašny lze najít v části PÉČE A ČIŠTĚNÍ > PÉČE O KOŽENÉ A VINYLOVÉ MATERIÁLY (Strana 217).*



**Ilustrace 36. Rychlé rozepnutí popruhu brašny  
TOUR-PAK**

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nepřekračujte nosnost kufru Tour-Pak. Přílišné zatížení může dále způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti osob. (00401c)**

## ▲ UPOZORNĚNÍ!

**NETAHEJTE za žádné elektrické kabely! Taháním za elektrické kabely můžete poškodit vodič uvnitř, čímž vznikne velký odpor s možným následkem lehkého až středního poranění. (00168a)**

### POZNÁMKA

*Maximální nosnost nosiče zavazadel činí 4,5 kg (10 lb). Kombinované zatížení nosiče zavazadel a kufru Tour-Pak nesmí překročit 13,6 kg (30 lb).*

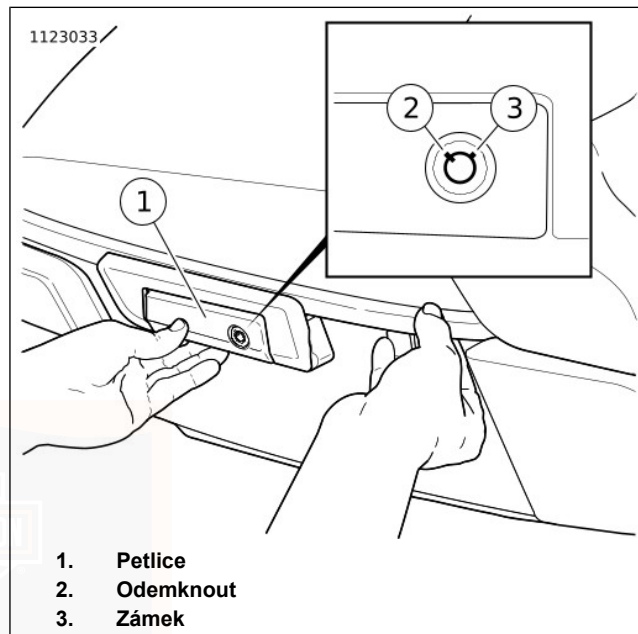
Viz Ilustrace 37. Některé motocykly mají uzamykatelný kufr Tour-Pak pro uložení nákladu.

**Zamknutí/odemknutí:** Petlici odemknete nebo uzamknete pomocí klíče zapalování.

**Otevření:** Zatáhněte za petlici. Zdvihněte víko.

**Zavření:** Zavřete víko. Zatlačením petlice víko zajistíte. Zatáhněte za víko a zkontrolujte, zda je řádně zajištěné.

Některé motocykly jsou vybaveny nosičem zavazadel. Pripevněte a zajistěte náklad na nosič před jízdou.



**Ilustrace 37. Tour-Pak**

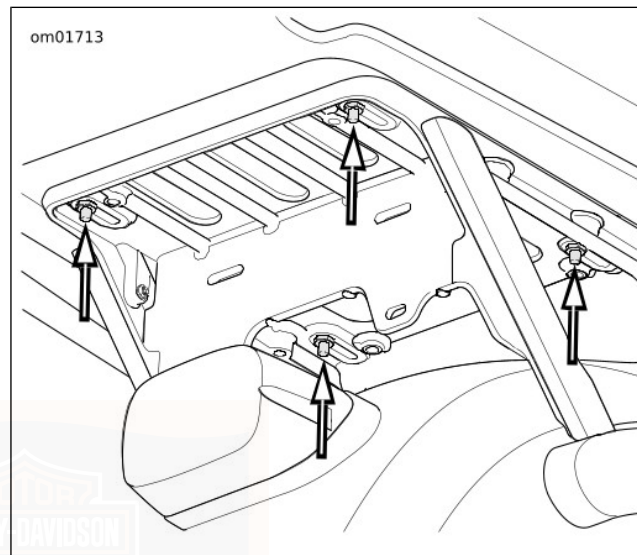
## Seřízení

Pro vyšší komfort spolujezdce lze polohu kufru Tour-Pak upravit směrem dopředu nebo dozadu.

### POZNÁMKA

Polohu kufru Tour-Pak nelze upravit na motocykly s konfigurací APC, s výjimkou přístupu ke šroubu sedla. Konfiguraci motocyklu zjistíte podle identifikátoru VIN v Tabulka 4. Viz PŘÍSTUP K SEDLU (MODELY APC), kde naleznete informace o seřízení Tour-Pak u motocyklů s konfigurací APC.

1. Viz Ilustrace 38. Uvolněte čtyři matice, kterými je přichycen kufr Tour-Pak k nosiči.
2. Posuňte Tour-Pak do požadované polohy.
3. Utáhněte čtyři matice momentem 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

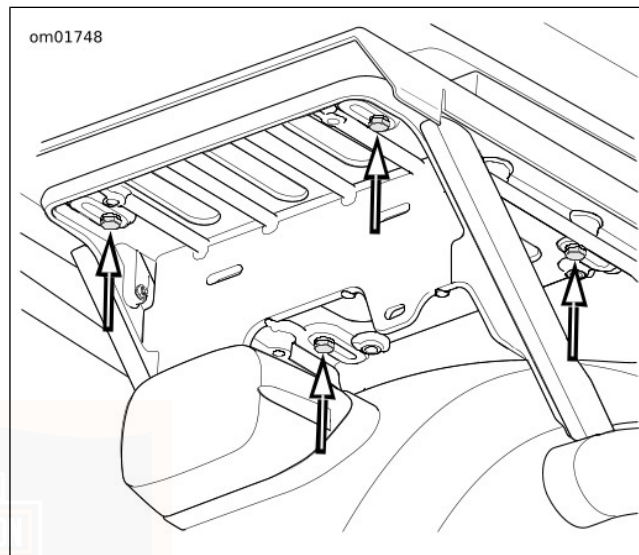


Ilustrace 38. Úprava polohy kufru Tour-Pak

### Přístup k sedlu: Modely APC

U motocyklů APC lze Tour-Pak posunout směrem dozadu, aby bylo možné získat přístup ke šroubu sedla. Konfiguraci motocyklu naleznete v části Tabulka 4. Kufr Tour-Pak musí být před jízdou nastaven do původní polohy.

1. Viz Ilustrace 39. Vyjměte čtyři šrouby, kterými je přichycen držák kufru Tour-Pak k nosiči.
2. Zatáhněte za Tour-Pak směrem dozadu, abyste získali přístup ke šroubu sedla.
3. Po dokončení vraťte Tour-Pak zpět do původní polohy. Zarovnejte všechny čtyři otvory v držáku s otvory v nosiči.
4. Namontujte čtyři šrouby. Dotáhněte momentem 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).



**Ilustrace 39. Šrouby držáku kufru Tour-Pak (modely APC)  
NAPÁJECÍ ZÁSUVKY**

Viz Ilustrace 40 a Ilustrace 41. Některé modely mají až dvě napájecí zásuvky. Jedna zásuvka je umístěna na levé straně kapotáže. Druhá je v kufru Tour-Pak.

Tyto zásuvky lze použít k napájení 12 V příslušenství (ss) se standardním konektorem pro zapojení do automobilu. Při instalaci a provozování příslušenství dodržujte pokyny

výrobce. Pevně zatlačte konektor příslušenství do napájecí zásuvky.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Jezděte plynule a dbejte, aby vaše jízda nebyla ničím rušená. Rušení při řízení by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem s následkem vážného úrazu či dokonce smrti. (00371a)**

#### POZNÁMKA

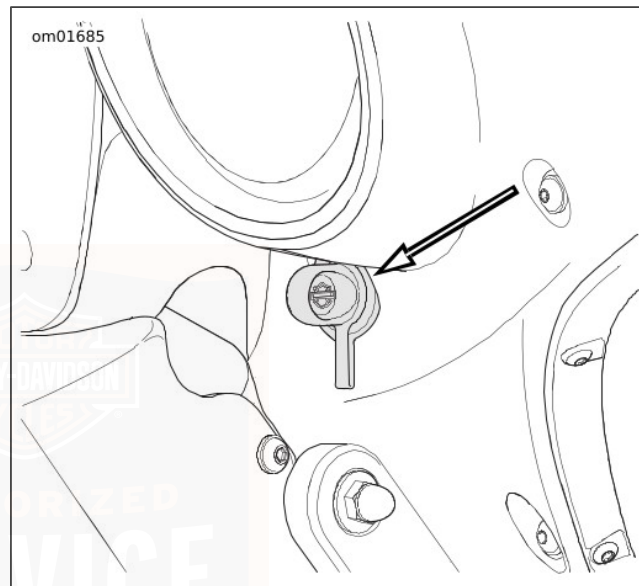
- Před jízdou natočte řídítka nadoraz doprava a zkontrolujte, zda nedochází ke kontaktu mezi nainstalovaným příslušenstvím nebo jeho kabeláží s palivovou nádrží.
- Nepoužívejte napájecí zásuvku jako zapalovač cigaret. Mohlo by dojít k jejímu poškození. Dostupné příslušenství vám zajistí autorizovaný prodejce Harley-Davidson.

Zásuvka funguje pouze tehdy, pokud je klíčový spínač zapalování v poloze IGNITION (zapalování) nebo ACCESSORY (příslušenství). Dlouhodobější napájení příslušenství v době, kdy motor neběží, vybijí akumulátor.

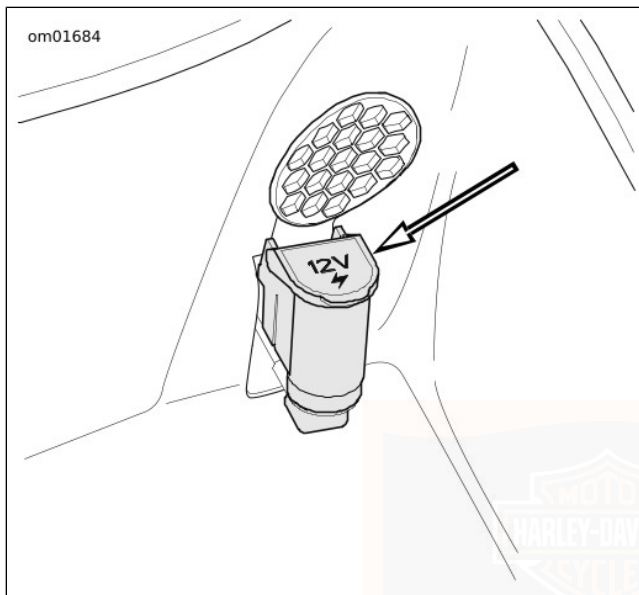
Maximální odběr proudu veškerého připojeného příslušenství činí 15 A. Toto číslo zahrnuje jak celkový proud pro všechny napájecí zásuvky, tak i jakékoli další příslušenství, které je na motocyklu instalováno. Pokud systém rozpozná nadměrný proud, vypne napájení zásuvek. Napájení se pak následně obnoví poté, kdy nadměrný odběr proudu poklesne (např. po

odstranění vadného příslušenství nebo příslušenství s vysokým proudovým odběrem).

Při nabíjení příslušenství prostřednictvím této zásuvky může dojít k rušení příjmu rádiového signálu.



**Ilustrace 40. Napájecí zásuvka na kapotáži**



**Ilustrace 41. Napájecí zásuvka v kufru Tour-Pak**  
**VÝDECHY NA KAPOTÁŽI**

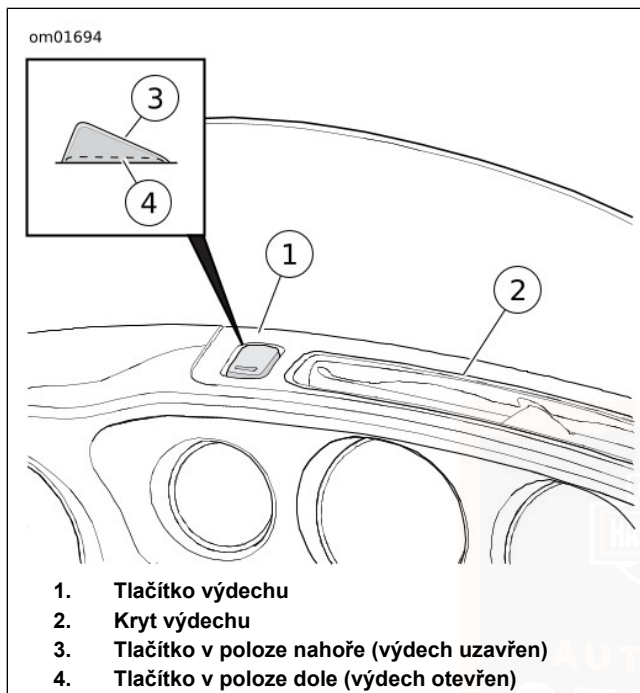
Viz Ilustrace 42. Motocykly s kapotáží mají v horní části přístrojového panelu výřez pro větrání. Výdech je možno zavřít nebo otevřít, a zajistit tak komfortní průtok vzduchu na tělo řidiče s minimalizací nárazů větru. Výdech je lépe nechávat otevřený, neboť pak dochází ke zlepšení turbulence.

**Otevření:** Stiskněte tlačítko výdechu tak, abyste uslyšeli cvaknutí. Kryt výdechu zůstane v otevřené poloze.

**Zavření:** Stiskněte tlačítko výdechu a uvolněte. Tlačítko vyskočí a kryt výdechu se zavře.

**Vymazání:** Pokud západka nezacvakne, zatlačte pevně na tlačítko, aby se kryt otevřel, zavřete jej a znovu otevřete tak, aby mechanismus zapadl.

Dbejte, aby do výdechů nezapadly cizí předměty. Pravidelně čistěte mechanismus výdechu – vždy odstraňte nečistoty, hmyz a listy a zkontrolujte, zda se všechny části hladce pohybují a neváznou. Vyčistěte tlačítko a kryt výdechu v okamžiku, kdy je obtížné jej zavřít či otevřít. Viz PÉČE A ČIŠTĚNÍ > PÉČE O VÝDECHY NA KAPOTÁŽI (Strana 218).

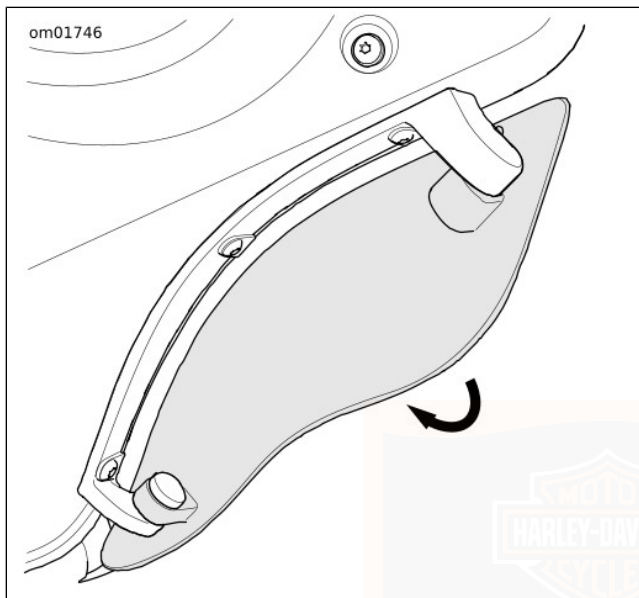


Ilustrace 42. Výdechy na kapotáži

## NASTAVITELNÉ VZDUCHOVÉ DEFLEKTORY

Viz Ilustrace 43. Některé motocykly mají nastavitelné vzduchové deflektory, které jsou umístěny podél levé a pravé hrany kapotáže. Natočením těchto deflektorů lze proud vzduchu nasměrovat tak, aby si jezdec i spolujezdec mohli užívat maximálního komfortu.

**Seřízení:** Zaparkujte motocykl, uchopte vnější hranu deflektoru a natočte jej do požadované polohy.



**Ilustrace 43. Vzduchový deflektor  
DOLNÍ DÍL KAPOTÁŽE**

Některé motocykly jsou opatřeny kapotáží v oblasti nohou jezdce. Tento dolní díl kapotáže poskytuje vyšší jízdní komfort, neboť brání stříkání vody a proudění větru na nohy řidiče.

## Kryt výdechu

Viz Ilustrace 44. Kryt průduchu v dolním dílu kapotáže lze nastavit tak, aby směřoval průtok vzduchu mimo tělo řidiče a aby vzduch cirkuloval kolem motoru. Posuňte páčku krytu průduchu a nastavte nebo uzavřete polohu krytu.

## Odkládací schránka: Motocykly chlazené vzduchem

Viz Ilustrace 44. Motocykly chlazené vzduchem mají v dolním dílu kapotáže odkládací schránku. Rozhodnete-li se ponechat motocykl bez dozoru, vyjměte ze schránky všechny cenné předměty.

**Otevření:** Zatlačte na jazýček v horní části krytu schránky. Zatažením za horní část kryt otevřete.

**Zavření:** Zatlačte kryt schránky dolů tak, abyste slyšeli cvaknutí. Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny kryty schránek zavřené.

**Vymazání:** Pokud západka vázne nebo její mechanismus dobře nezacvakne, zatlačte pevně na kryt a uzavřete jej. Znovu otevřete a zavřete kryt, aby mechanismus západky zacvakl.

### POZNÁMKA

*U motocyklů Twin-Cooled není dolní část kapotáže opatřena odkládací schránkou. Přístupová místa mají u těchto*

*motocyklů velký otvor ve spodní části Předměty uložené do těchto přístupových míst mohou vypadnout. Neukládejte proto u motocyklů Twin-Cooled do dolní části kapotáže žádné předměty.*

## **Odstranění dolní části kapotáže: Motocykly chlazené vzduchem**

V oblastech s teplejším klimatem lze dolní díly kapotáže odmontovat, a zvýšit tak pohodlí jezdce i spolujezdce. U dolní části kapotáže s reproduktory je třeba tyto reproduktory odmontovat a odpojit kabely. Pokyny k demontáži dolní části kapotáže u vzduchem chlazených motocyklů naleznete v servisní příručce.

### *POZNÁMKA*

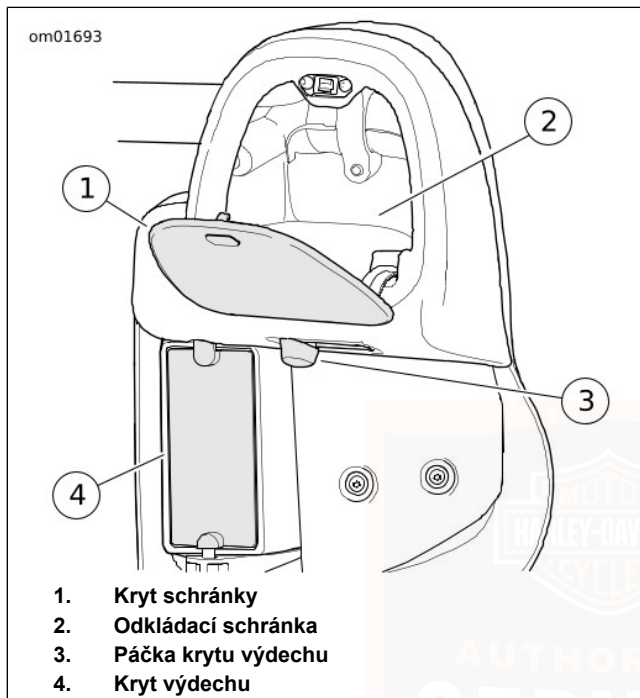
*V dolní části kapotáže u motocyklů Twin-Cooled jsou umístěny komponenty chladicí soustavy. U motocyklů Twin-Cooled proto dolní části kapotáže neodstraňujte.*

## **Chladicí soustava: Motocykly Twin-Cooled**

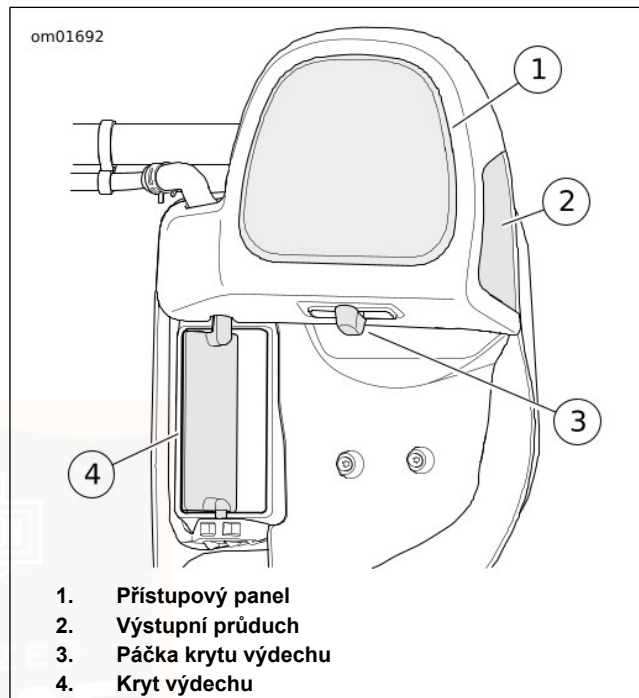
Viz Ilustrace 45. U motocyklů Twin-Cooled se v dolní části kapotáže nacházejí komponenty chladicí soustavy. Nádržka s chladivem je umístěna za přístupovým panelem na pravé straně dolní části kapotáže. Pokyny ke kontrole hladiny chladicí kapaliny naleznete v části ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > CHLADICÍ SOUSTAVA (Strana 148).

Přístupový panel je zajištěn třemi příchýtkami. Opatrně zapačte v horní části a v každém ze spodních rohů a odstraňte přístupový panel. Chcete-li nasadit panel zpět, zatlačte na něj tak, aby mechanismus příchýtek zapadl.

Udržujte mřížku chladiče a výstupní průduch v čistotě a dbejte, aby nedošlo k jejich zanesení či ucpaní.



**Ilustrace 44. Dolní díl kapotáže: Motocykly chlazené vzduchem**



**Ilustrace 45. Dolní díl kapotáže: Motocykly Twin-Cooled**

## VĚTRNÝ ŠTÍT: FLHR/FLHRC

Modely FLHR/FLHRC jsou opatřeny odnímatelným větrným štítem. Tento větrný štít lze před jízdou nasadit nebo demontovat.

### POZNÁMKA

Větrné štíty vyžadují zvláštní péči. Nepoužívejte čističe skel na bázi čpavku nebo čističe běžně dostupné u čerpacích stanic. Tyto čisticí prostředky mohou poškodit větrný štít. Informace o správné údržbě větrného štítu najdete v části PÉČE A ČIŠTĚNÍ > PÉČE O VĚTRNÝ ŠTÍT (Strana 219).

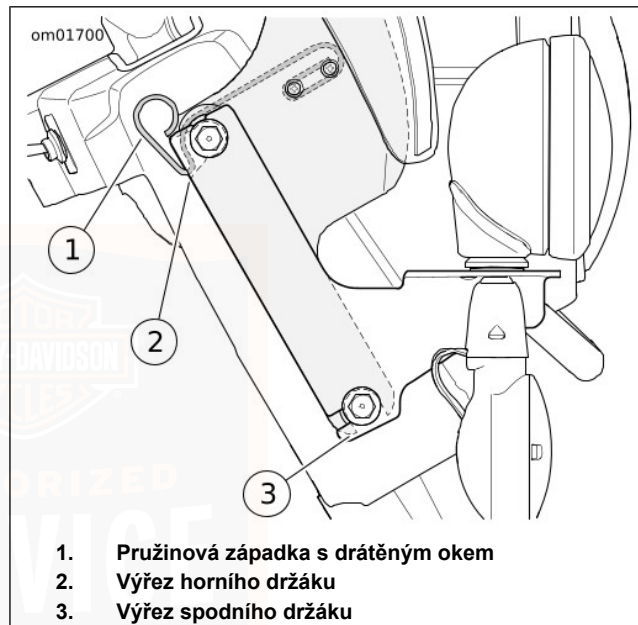
### Demontáž

1. Viz Ilustrace 46. Nazdvihněte drátěné pružinové západky na obou stranách držáku větrného štítu.
2. Zatlačte na horní část větrného štítu směrem dopředu a uvolněte jej z horních úchytů.
3. Zdvihněte větrný štít nahoru a uvolněte jej ze spodních úchytů.

### Montáž

1. Viz Ilustrace 46. Pevně zasaďte spodní část držáku větrného štítu tak, aby zapadl do spodních úchytů.
2. Nazdvihněte drátěné pružinové západky na obou stranách držáku větrného štítu.

3. Zatlačte na horní část větrného štítu směrem dozadu tak, aby zapadl do horních úchytů.
4. Povolte drátěné pružinové západky. Zkontrolujte, zda všechny čtyři výřezy správně dosedají v místě úchytů a zda je větrný štít na motocyklu řádně zajištěn.



Ilustrace 46. Větrný štít: FLHR/FLHRC

# SYSTÉM ZABEZPEČENÍ

## Součásti

Systém zabezpečení sestává z řídicího modulu, antény instalované na motocyklu a bezkontaktního elektronického klíče, který **má u sebe** jezdec/spolujezdec.

Po zaparkování motocyklu otočte klíček zapalování do polohy OFF (vypnuto) nebo ACCESSORY (příslušenství). Systém zabezpečení se automaticky **aktivuje** během pěti sekund. Při aktivním systému jsou startér a zapalování deaktivovány a řidič může motocykl opustit. Pokud by se v tomto stavu někdo pokusil manipulovat se spínačem zapalování, modul zapalování vypne a při pohybu motocyklu se spustí alarm.

Po otočení spínače zapalování do polohy IGNITION (zapalování) nebo ACCESSORY (příslušenství) se zabezpečení opět automaticky **deaktivuje**, pokud je v dosahu bezkontaktní elektronický klíč.

### POZNÁMKA

- *Při přerušení napájení motocyklu z akumulátoru si přečtěte odstavec SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > ODPOJENÍ PROUDU V MOTOCYKLU (Strana 119), abyste zabránili rozhoukání sirény systému zabezpečení (je-li ve výbavě).*
- *Nepokoušejte se přemístit modul ani anténu.*

## Volitelná výbava

Informace o volitelné výbavě systému zabezpečení získáte u prodejce Harley-Davidson nebo na stránkách harley-davidson.com.

- Sirénu Smart II.
- Bezpečnostní pager a přijímač bezpečnostního pageru II.
- Náhradní bezkontaktní elektronické klíče.

## PŘEDPISY FEDERÁLNÍ KOMUNIKAČNÍ KOMISE (FCC)

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Toto zařízení vyhovuje požadavkům části 15 předpisů FCC (Federální komunikační komise) a požadavkům předpisů RSS-210 vydaném Industry Canada. Zařízení lze provozovat za následujících podmínek:

(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení; a (2) Toto zařízení musí akceptovat všechna přijímaná rušení, včetně takových, která mohou způsobit nežádoucí fungování.

### POZNÁMKA

*Změny nebo úpravy, které nebyly výslovně schváleny stranou odpovídající za shodu s předpisy, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat toto zařízení.*

Zkratka „IC“: uvedená před číslem certifikátu označuje, že byly dodrženy technické specifikace stanovené Industry Canada.

## BEZKONTAKTNÍ ELEKTRONICKÝ KLÍČ SYSTÉMU ZABEZPEČENÍ

### Přiřazení bezkontaktního elektronického klíče

Viz Ilustrace 47. Bezkontaktní elektronické klíče tvoří součást systému zabezpečení a jejich přiřazení k motocyklu provádí autorizovaný prodejce Harley-Davidson. K jednomu motocyklu lze přiřadit až dva elektronické klíče současně.

Náhradní bezkontaktní elektronické klíče lze zakoupit u prodejce, avšak jejich přiřazení k motocyklu může provést pouze vyškolený technik Harley-Davidson.

#### POZNÁMKA

- *Na opakovaně použitelném štítku na obalu bezkontaktního elektronického klíče je uvedeno výrobní číslo klíče. Nalepte tento štítek na stránku s názvem „POZNÁMKY“ v této uživatelské příručce.*
- *Výrobní číslo bezdotykového elektronického klíče je rovněž uvedeno uvnitř klíče. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > BATERIE BEZKONTAKTNÍHO ELEKTRONICKÉHO KLÍČE (Strana 118).*

- *Modul může aktivovat systém zabezpečení jen tehdy, pokud prodejce Harley-Davidson dealer přiřadí motocyklu elektronický klíč a do systému je zadáno osobní identifikační číslo (PIN). Poznamenejte si PIN na stránku Osobní informace v přední části této uživatelské příručky a na odnímatelné kartě, kterou si ukládáte do peněženky.*
- *Pokud bezkontaktní elektronický klíč ztratíte, nebo pokud je vadný, může se podívat na kartičku a pomocí kódu PIN ručně systém deaktivovat. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > AKTIVACE A DEAKTIVACE (Strana 112) a SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ (Strana 119).*
- *Jezdec může kód PIN kdykoliv změnit. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > AKTIVACE A DEAKTIVACE (Strana 112).*

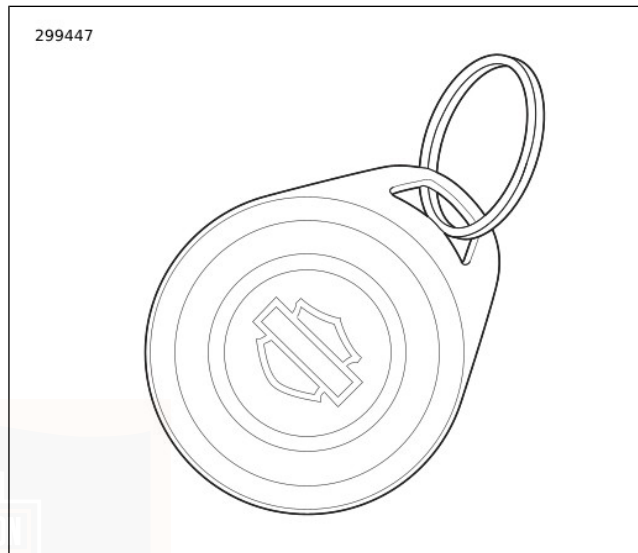
### Jízda s bezkontaktním elektronickým klíčem

- Při jízdě, doplňování paliva, parkování, nakládání nebo servisu motocyklu s sebou vždy mějte bezkontaktní elektronický klíč. Noste klíč ve vhodné kapse.
- Nenechávejte klíč připevněný k řidítkům ani jej neukládejte do prostoru zavazadel. Při neúmyslném ponechání klíče v blízkosti zaparkovaného motocyklu systém nevyřadí z činnosti zapalování a neaktivuje alarm. Je-li spínač zapalování odemknutý, lze jej přepnout do polohy IGN (zapalování) a nastartovat motor.

- Nejezděte s bezkontaktním elektronickým klíčem uloženým v kovovém pouzdře nebo v blízkosti mobilního telefonu, PDA, displeje nebo jiného elektronického přístroje. Vzdálenost od takového zařízení by měla být alespoň 76 mm (3.0 in). Jakékoli elektronické rušení může zabránit elektronickému klíči v deaktivaci systému.
- Z důvodu vyššího zabezpečení vždy po zaparkování uzamkněte vidlici a vyjměte klíč. Je-li bezdotykový elektronický klíč v dosahu a motocykl je odemčený, nedojde v případě pokusu o narušení motocyklu k aktivaci alarmu.

### Jízda bez bezkontaktního elektronického klíče

Pokud se s motocyklem rozjedete bez elektronického klíče, zobrazí se dočasně na displeji počítadla kilometrů text „NO FOB“ (Chybí bezkontaktní elektronický klíč). Po zastavení motocyklu a přepnutí zapalování do pozice OFF (vypnuto) deaktivujte systém zabezpečení zadáním kódu PIN a následně motocykl opět nastartujte.



**Ilustrace 47. Bezkontaktní elektronický klíč: Systém zabezpečení**

### OSOBNÍ IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO (PIN)

Osobní identifikační číslo (PIN) je kód, který lze použít k deaktivaci systému zabezpečení v případě, že bezkontaktní elektronický klíč není v dosahu, je vadný nebo nedokáže komunikovat s motocyklem z důvodu elektromagnetického rušení.

Kód PIN je pětímístné číslo (1-9, nesmí obsahovat žádnou 0).

## Změna kódu PIN

Pro zajištění bezpečnosti může jezdec kód PIN kdykoliv změnit. Viz Tabulka 25.

Tabulka 25. Změna kódu PIN

KROK Č.	ČINNOST	VYČKÁNÍ NA POTVRZENÍ	POZNÁMKY
1	Zvolte 5místné číslo (1-9) PIN a zaznamenejte si jej do kartičky, kterou jste vyjmuli z uživatelské příručky.		
2	V dosahu přiřazeného bezkontaktního elektronického klíče přepněte spínač VYPNUTO/JÍZDA do polohy <b>VYPNUTO</b> .		
3	Otočte spínač zapalování do polohy <b>IGN</b> (zapalování).		
4	Dvakrát přepněte vypínač VYPNUTO/JÍZDA: <b>JÍZDA – VYPNUTO – JÍZDA – VYPNUTO – JÍZDA</b>		
5	Stiskněte <b>2krát</b> spínač <b>levého</b> směrového světla.	Po displeji počítadla začne přejíždět nápis ENTER PIN (vložit PIN).	
6	Stiskněte <b>1krát</b> spínač <b>pravého</b> směrového světla.	Směrová světla třikrát bliknou. Na displeji počítadla ujetých kilometrů se zobrazí současný kód PIN. První číslice přitom bliká.	

Tabulka 25. Změna kódu PIN

KROK Č.	ČINNOST	VYČKÁNÍ NA POTVRZENÍ	POZNÁMKY
7	Zadejte první číslici nového kódu PIN opakovaným krátkým tisknutím spínače <b>levého</b> směrového světla, dokud se nezobrazí požadovaná číslice.		
8	Stiskněte <b>1krát</b> spínač <b>pravého</b> směrového světla.	Nová číslice nahradí v okénku displeje číslici původní.	
9	Zadejte druhou číslici zvoleného kódu PIN opakovaným krátkým tisknutím spínače <b>levého</b> směrového světla, dokud se neobjeví požadovaná číslice.		
10	Stiskněte <b>1krát</b> spínač <b>pravého</b> směrového světla.	Nová číslice nahradí v okénku displeje číslici původní.	
11	Zadejte třetí číslici zvoleného kódu PIN opakovaným krátkým tisknutím spínače <b>levého</b> směrového světla, dokud se neobjeví požadovaná číslice.		
12	Stiskněte <b>1krát</b> spínač <b>pravého</b> směrového světla.	Nová číslice nahradí v okénku displeje číslici původní.	
13	Zadejte čtvrtou číslici nového kódu PIN opakovaným krátkým tisknutím spínače <b>levého</b> směrového světla, dokud se neobjeví požadovaná číslice.		
14	Stiskněte <b>1krát</b> spínač <b>pravého</b> směrového světla.	Nová číslice nahradí v okénku displeje číslici původní.	

Tabulka 25. Změna kódu PIN

KROK Č.	ČINNOST	VYČKÁNÍ NA POTVRZENÍ	POZNÁMKY
15	Zadejte pátou číslici nového kódu PIN opakovaným krátkým tisknutím spínače <b>levého</b> směrového světla, dokud se neobjeví požadovaná číslice.		
16	Stiskněte <b>1krát</b> spínač <b>pravého</b> směrového světla.	Nová číslice nahradí v okénku displeje číslici původní.	
17	Přepněte spínač VYPNUTO/JÍZDA do polohy <b>VYPNUTO</b> a poté přepněte zapalování do polohy <b>VYPNUTO</b> .		Přepnutím spínače VYPNUTO/JÍZDA do polohy <b>VYPNUTO</b> uložíte nový kód PIN do paměti modulu.

## KONTROLKA STAVU ZABEZPEČENÍ

Viz Ilustrace 6. Kontrolka elektrické soustavy, umístěná na rychloměru, udává stav systému zabezpečení.

- **Aktivní:** Kontrolka blikající přibl. každé 3 sekundy indikuje, že je systém zabezpečení aktivován.
- **Neaktivní:** Po deaktivaci systému a zapnutí zapalování zůstane tato kontrolka svítit po dobu přibl. čtyři sekundy a poté zhasne.
- **Servis:** Svítí-li kontrolka déle než čtyři sekundy při deaktivovaném systému, znamená to, že modul je zapotřebí opravit.

## AKTIVACE A DEAKTIVACE

### Aktivace

Když je motocykl zaparkovaný a spínač zapalování je v poloze OFF (vypnuto) nebo ACCESSORY (příslušenství), systém zabezpečení se automaticky aktivuje po uplynutí pěti sekund (pokud nerozpozná žádný pohyb). Aktivace systému proběhne i za přítomnosti bezkontaktního elektronického klíče.

V okamžiku aktivace dvakrát zablikají směrová světla, a pokud je zapnutý režim sirény, ozve se dvojitý zvukový signál. Je-li systém zabezpečení aktivní, kontrolka na rychloměru bliká v třísekundových intervalech.

## POZNÁMKA

**Mezinárodní modely:** Aby se při aktivaci nebo deaktivaci zabezpečení ozval zvukový signál, musí být systém přepnutý do režimu sirény. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > REŽIM SIRÉNY (POTVRZENÍ) (Strana 117).

## Deaktivace

Pokud se v dosahu motocyklu nachází bezkontaktní elektronický klíč, může jezdec na motocyklu jet, pohybovat jím při parkování či provádět servis, aniž by bylo nutné vypínat alarm. Zabezpečení se v přítomnosti bezkontaktního elektronického klíče deaktivuje automaticky.

**Bezkontaktní elektronický klíč:** Je-li bezkontaktní elektronický klíč v dosahu, aktivovaný systém zabezpečení se automaticky deaktivuje při pohybu motocyklu a při otočení spínače zapalování do polohy IGNITION (zapalování) nebo ACCESSORY (příslušenství).

Při deaktivaci systému se ozve jeden zvukový signál sirény (volitelná výbava), na čtyři sekundy se rozsvítí kontrolka zabezpečení a poté opět zhasne.

## POZNÁMKA

*Při jakémkoli pohybu, např. při zdvihnutí motocyklu z pohotovostního stojánu nebo při přepnutí zapalování do polohy ZAPNUTO, začne systém elektronicky „vyvolávat“*

*bezkontaktní elektronický klíč. Jestliže je klíč nalezen, systém se deaktivuje.*

**Osobní identifikační číslo (PIN):** Jestliže jezdec bezkontaktní elektronický klíč ztratí nebo pokud selže jeho komunikace s modulem, je možné systém deaktivovat pomocí osobního identifikačního čísla (PIN). Viz Tabulka 26.

## Deaktivace pomocí PIN

Kód PIN použijte k deaktivaci systému zabezpečení tehdy, jestliže jste ztratili bezkontaktní elektronický klíč, vybila se v něm baterie nebo parkujete-li na místě se silným elektromagnetickým rušením.

Neotáčejte řídítky, nesedějte na sedadlo a nezdvihejte motocykl z pohotovostního stojánu. Pokud systém zabezpečení během deaktivace pomocí kódu PIN detekuje pohyb motocyklu, spustí se alarm.

## POZNÁMKA

- *Uděláte-li při zadávání kódu PIN chybu, nezadávejte poslední číslici, přepněte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto) a poté začněte znovu od začátku.*
- *Pokud se systém zabezpečení po zadání kódu PIN nedeaktivuje, počkejte dvě minuty a poté celý postup zopakujte.*

- *System zabezpečení zůstane deaktivován, dokud opět nepřepnete zapalování do polohy OFF (vypnuto).*
- *Jestliže se motocykl kdykoli během deaktivace pomocí kódu PIN ocitne v dosahu bezkontaktního elektronického klíče, systém zabezpečení se deaktivuje, jakmile přijímací modul obdrží kódovaný signál z tohoto klíče.*

**Tabulka 26. Deaktivace bezpečnostního systému zadáním kódu PIN**

KROK Č.	ČINNOST	VÝČKÁNÍ NA POTVRZENÍ	POZNÁMKY
1	V případě potřeby ověřte aktuální 5místný kód PIN.		Měl by být zaznamenaný na kartičce.
2	Přepněte zapalování do polohy <b>IGN</b> (zapalování).	Je-li aktivován systém zabezpečení, v okénku počítadla kilometrů se zobrazí text: ENTER PIN (vlozte PIN) a kontrolka systému zabezpečení začne velmi rychle blikat. Světlomet se nerozsvítí.	
3	Krátce stiskněte spínač levého směrového světla.	V okénku počítadla kilometrů se objeví blikající číslice 1.	
4	Opakovaně krátce stiskněte spínač levého směrového světla, dokud se v okénku počítadla neobjeví první číslice kódu PIN.	První číslice na displeji počítadla ujetých kilometrů představuje první číslici kódu PIN.	
5	Stiskněte spínač <b>pravého</b> směrového světla <b>1krát</b> .	První číslice bude uložena a začne blikat další číslice.	Ta slouží jako vstupní klíč.
6	Opakovaně krátce stiskněte spínač levého směrového světla, dokud se druhá číslice na displeji nebude shodovat s druhou číslicí kódu PIN.	Druhá číslice na displeji počítadla ujetých kilometrů představuje druhou číslici kódu PIN.	

**Tabulka 26. Deaktivace bezpečnostního systému zadáním kódu PIN**

KROK Č.	ČINNOST	VYČKÁNÍ NA POTVRZENÍ	POZNÁMKY
7	Stiskněte spínač pravého směrového světla 1krát.	Druhá číslice se uloží do paměti a začne blikat následující pomlčka.	Ta slouží jako vstupní klíč.
8	Opakovaně krátce tiskněte spínač levého směrového světla, dokud nenastavíte třetí číslici kódu PIN.	Třetí číslice (c) na displeji počítadla ujetých kilometrů představuje třetí číslici kódu PIN.	
9	Stiskněte spínač <b>pravého</b> směrového světla <b>1krát</b> .	Třetí číslice se uloží do paměti a začne blikat následující pomlčka.	Ta slouží jako vstupní klíč.
10	Opakovaně krátce tiskněte spínač levého směrového světla, dokud nenastavíte čtvrtou číslici kódu PIN.	Čtvrtá číslice (d) na displeji počítadla ujetých kilometrů představuje čtvrtou číslici kódu PIN.	
11	Stiskněte spínač <b>pravého</b> směrového světla <b>1krát</b> .	Čtvrtá číslice se uloží do paměti a začne blikat následující pomlčka.	Ta slouží jako vstupní klíč.
12	Opakovaně krátce tiskněte spínač levého směrového světla, dokud nenastavíte pátou číslici kódu PIN.	Pátá číslice (e) na displeji počítadla ujetých kilometrů představuje pátou číslici kódu PIN.	
13	Stiskněte spínač <b>pravého</b> směrového světla <b>1krát</b> .	Pátá číslice se uloží do paměti. Kontrolka systému zabezpečení přestane blikat.	Systém zabezpečení je deaktivován.

## ALARM

### Deaktivace zapalování

Není-li motocykl v dosahu bezkontaktního elektronického klíče a je-li aktivován bezpečnostní systém, při přepnutí spínače zapalování do polohy IGN (Zapalování) nebo ACC

(příslušenství) se rychle rozblíká kontrolka zabezpečení po displeji počítadla kilometrů začne přejíždět text „ENtER PIN“ (vlozte PIN). Světlomet se nerozsvítí.

Pokud systém přibližně po 10 sekundách neobdrží signál, že byl stisknut spínač levého směrového světla, displej zhasne. Zapalovací systém zůstane vyřazen z činnosti, dokud se v

dosahu motocyklu neocitne bezkontaktní elektronický klíč nebo nebude zadán aktuální kód PIN.

## Výstrahy

Je-li systém zabezpečení aktivní a dojde-li ke zdvižení motocyklu z pohotovostního stojánu, aniž by systém současně rozpoznal přítomnost bezkontaktního elektronického klíče, aktivuje se výstražný signál. Směrová světla třikrát bliknou a siréna (volitelná výbava) krátce zahouká.

Jestliže do čtyř sekund postavíte motocykl zpět na pohotovostní stojan a nebudete s ním dále nijak hýbat nebo otočíte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto), systém zabezpečení zůstane aktivovaný a alarm se nespustí.

Při pokračující manipulaci s motocyklem vydá systém druhou výstrahu čtyři sekundy po první.

### POZNÁMKA

*Během výstrah a alarmů jsou motor startéru a okruh zapalování nefunkční.*

## Alarm

Pokud systém zabezpečení i po druhé výstraze detekuje pohyb nebo pokud je spínač zapalování stále v jiné poloze než OFF (vypnuto), aktivuje se alarm.

Po aktivaci alarmu provádí systém zabezpečení toto:

- Blikají výstražné blikáče.
- Zní siréna (volitelná výbava).

**Trvání:** Alarm bude ukončen po 30 a pokud není rozpoznán žádný další pohyb, již se znovu nespustí.

Jestliže však pohyb motocyklu pokračuje, systém tento 30 sekundový alarm zopakuje a znovu ověří, zda není motocyklem pohybováno. Systém bude tento cyklus 30 sekundových alarmů opakovat po dobu pěti minut (10 cyklů), nebo až do deaktivace alarmu.

### POZNÁMKA

*Alarm též aktivuje LED, vibrace a zvukový režim zabezpečovacího pageru Harley-Davidson. Pager může pracovat buď v tichém režimu, nebo v kombinaci s volitelnou sirénou. Dosah pageru může činit až 0,8 km (0.5 mi). Podrobnosti získáte u prodejce Harley-Davidson.*

## Deaktivace alarmu

**Bezkontaktní elektronický klíč:** Přistupte s bezkontaktním elektronickým klíčem k motocyklu. Alarm bude deaktivován, jakmile systém identifikuje přítomnost klíče.

## REŽIM SIRÉNY (POTVRZENÍ)

### Režim houkání

V režimu sirény systém zabezpečení při aktivaci dvakrát pípne a při deaktivaci pípne jednou.

### Režim bez sirény

V režimu bez sirény systém nepípne při aktivaci ani deaktivaci.

Siréna se však ozve pípnutím a současně se spustí alarm, pokud dojde k pohybu motocyklu nebo zapnutí spínače zapalování, aniž by systém rozpoznal přítomnost bezkontaktního elektronického klíče.

### Přepínání režimů

Rychlým přepnutím spínače zapalování mezi polohami ZAPNUTO-VYPNUTO-ZAPNUTO-VYPNUTO-ZAPNUTO přejdete z jednoho režimu do druhého.

1. Mějte u sebe bezkontaktní elektronický klíč. Otočte spínač zapalování do polohy IGN (Zapalování).
2. Jakmile kontrolka systému zabezpečení zhasne, otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).
3. Jakmile kontrolka systému zabezpečení zhasne (avšak dříve než dvakrát bliknou výstražné blikače), ihned otočte klíčkem zapalování do polohy IGN (Zapalování).

4. Jakmile kontrolka systému zabezpečení zhasne, ihned otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).
5. Jakmile kontrolka systému zabezpečení zhasne (avšak dříve než dvakrát bliknou výstražné blikače), ihned otočte klíčkem zapalování do polohy IGN (Zapalování).

## PŘEPRAVNÍ REŽIM

Při přepravě motocyklu přepněte systém do přepravního režimu. Pokud tak neučiníte, může opakovaná aktivace alarmu při pohybech vybit akumulátor.

V přepravním režimu je systém zabezpečení aktivován, ale detektor pohybu není v činnosti do prvního zapnutí a vypnutí zapalování. Motocykl je tak možné zdvihnout a pohybovat s ním v zabezpečeném stavu, avšak jakýkoli pokus o nastartování motoru bez přítomnosti bezkontaktního elektronického klíče spustí alarm.

### Aktivace přepravního režimu

1. V dosahu přiřazeného bezkontaktního elektronického klíče otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování).
2. Vraťte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto) dříve, než zhasne kontrolka systému zabezpečení.
3. Do tří sekund stiskněte současně levý a pravý spínač směrových světel.

4. Systém potvrdí přechod do přepravního režimu jedním bliknutím směrových světel. S motocyklem lze nyní pohybovat i v nepřítomnosti bezdotykového elektronického klíče, aniž by se spustil alarm.

## Zrušení přepravního režimu

Mějte u sebe bezkontaktní elektronický klíč. Otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování) a deaktivujte systém.

## ODSTAVENÍ A OPRAVY

### Dlouhodobé parkování

Abyste zachovali aktivaci systému zabezpečení, uschovejte bezkontaktní elektronický klíč mimo dosah antény. Dosah antény činí přibližně 6 m (20 ft). Budete-li se zaparkovaným motocyklem pohybovat, musí být klíč přítomen.

Při dlouhodobém uskladnění motocyklu, jako např. v zimních měsících, postupujte podle odstavce ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > ULOŽENÍ MOTOCYKLU (Strana 202).

### Předání do servisu

Ponecháváte-li motocykl u prodejce Harley-Davidson, máte dvě možnosti:

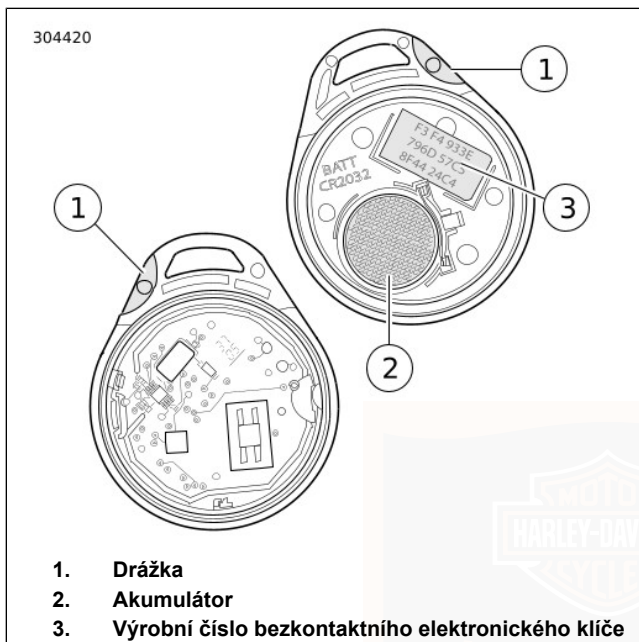
1. Ponechat přiřazený bezkontaktní elektronický klíč u prodejce.
2. Chcete-li si klíč ponechat vy, požádejte prodejce, aby deaktivoval systém pro servisní práce (servisní režim).

## BATERIE BEZKONTAKTNÍHO ELEKTRONICKÉHO KLÍČE

### Výměna baterie

Baterii bezkontaktního elektronického klíče vyměňte jednou za rok.

1. Viz Ilustrace 48. Opatrně zasuňte tenký předmět do malé drážky (1) na boku klíče a otevřete ho.
2. Vyjměte baterii (2) a zlikvidujte ji.
3. Vložte **novou** baterii (Panasonic 2032 nebo ekvivalentní). Kladný pól (+) směřuje dolů.
4. Stiskněte obě poloviny klíče a zaklapněte je k sobě.



**Ilustrace 48. Baterie bezkontaktního elektronického klíče**

## ODPOJENÍ PROUDU V MOTOCYKLU

### Modely vybavené sirénou

Při odpojování akumulátoru nebo vyjmutí hlavní pojistky postupujte následovně, abyste zabránili houkání sirény (volitelná výbava).

1. Zkontrolujte, zda máte u sebe bezkontaktní elektronický klíč.
2. Otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování).
3. Vytáhněte hlavní pojistku z držáku nebo odpojte akumulátor.

#### POZNÁMKA

*Před instalací hlavní pojistky otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).*

## ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ

### Kontrolka stavu zabezpečení

Pokud kontrolka systému za jízdy stále svítí, vyhledejte servis Harley-Davidson.

## Bezkontaktní elektronický klíč

Pokud i v přítomnosti bezkontaktního elektronického klíče aktivuje systém zabezpečení funkce výstrah a alarmů, může to mít některou z následujících příčin:

1. **Elektromagnetické rušení:** Jiná elektronická zařízení, elektrická vedení nebo jiné elektromagnetické zdroje mohou zapříčinit nesprávnou funkci systému zabezpečení.
  - a. Ověřte, zda není elektronický klíč v kovovém pouzdru nebo blíže než 76 mm (3.0 in) u jiného elektronického zařízení.
  - b. Položte elektronický klíč na sedlo a přepněte klíček na IGNITION (zapalování). Pokud se systém deaktivuje, vraťte klíček zpět na vhodné místo.
  - c. Popojed'te s motocyklem alespoň 5 m (15 ft) od místa rušení.
  - d. Deaktivujte systém pomocí PIN.

### POZNÁMKA

*Ponechání elektronického klíče v blízkosti monitoru počítače může způsobit vybití jeho baterie.*

2. **Vybitá baterie bezkontaktního elektronického klíče:** Deaktivujte systém pomocí PIN. Vyměňte baterii. Viz SYSTÉM ZABEZPEČENÍ > BATERIE BEZKONTAKTNÍHO ELEKTRONICKÉHO KLÍČE (Strana 118).
3. **Poškozený bezkontaktní elektronický klíč:** Deaktivujte motocykl pomocí PIN. Náhradní bezkontaktní elektronický klíč můžete zakoupit u prodejce Harley-Davidson.

## Siréna

- Pokud siréna nezazní dva až třikrát při platném aktivačním příkazu od modulu zabezpečení, je systém buď v režimu bez sirény, nebo není siréna zapojená, je vadná, nebo byly její kabely rozpojeny či zkratovány v době, kdy byla vypnuta.
- Je-li siréna aktivována, ale její vnitřní baterie je bez napětí, zkratována, odpojena nebo pracovala déle než 24 hod, reaguje při aktivaci třemi pípnutími namísto dvěma.
- Vnitřní baterie sirény nepracuje, pokud je napětí akumulátoru vozidla menší než 12,5 V.

- Pokud siréna vstoupí do samoaktivačního režimu, kde je napájena ze své vlastní vnitřní 9 V baterie, mohou nebo nemusí blikat blikače. Když modul zabezpečení aktivuje sirénu, budou blikače blikat. Je-li siréna aktivována z bezpečnostních důvodů a současně se nachází v samoaktivačním režimu, spustí alarm po dobu 20-30 sekund a poté se na 5-10 sekund vypne. Tento cyklus se bude desetkrát opakovat, pokud je siréna v samoaktivačním režimu.



# POZNÁMKY

---



## DOPORUČENÍ PRO PROVOZ

### ▲ VAROVÁNÍ

Motocykly nejsou stejné jako ostatní vozidla. Ovládají se, řídí a brzdí jiným způsobem. Nezkušené nebo nesprávné používání může vést ke ztrátě kontroly s možností následného vážného poranění či dokonce úmrtí.

- Zúčastněte se kurzu jízdy na motocyklu.
- Před jízdou, přidáváním příslušenství nebo servisem si přečtěte návod k obsluze.
- Používejte přilbu, ochranné brýle a ochranný oděv.
- Nikdy nevětejte přívěsný vozík.

(00556d)

- Zúčastněte se kurzu jízdy na motocyklu.
- Než vyjedete, rozhodnete se pro doplnění příslušenství nebo provedení některé opravy, přečtěte si uživatelskou příručku.
- Používejte přilbu, ochranné brýle a ochranný oděv.
- Nikdy netahejte přívěsný vozík.

### ▲ VAROVÁNÍ

Přizpůsobte vždy rychlost stavu a povrchu vozovky a nikdy nepřekračujte povolenou maximální rychlost. Přílišná rychlost může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00008a)

### OZNÁMENÍ

Netočte motor do extrémně vysokých otáček při vypnuté spojce nebo zařazeném neutrálu. Příliš vysoké otáčky mohou poškodit motor. (00177a)

### OZNÁMENÍ

Nepřekračujte za žádných okolností níže uvedené maximální bezpečné otáčky. Překročení maximálních bezpečných otáček může způsobit poškození výbavy. (00248a)

- Maximální doporučené bezpečné otáčky motoru činí 5500 ot./min.
- Omezte dlouhé stání při běžícím motoru.

## OZNÁMENÍ

Vzduchem chlazené motory vyžadují k udržení správné provozní teploty proudění vzduchu nad válci a hlavou. Příliš dlouhé stání s běžícím motorem nebo extrémně pomalá jízda může způsobit přehřátí motoru a následně jeho vážné poškození. (00178a)

Motocyklu jedoucímu vysokou rychlostí na dlouhou vzdálenost je zapotřebí věnovat vyšší pozornost, aby nedošlo k přehřátí a případnému poškození motoru.

To platí zejména pro motocykl vybavený větrným štítem a kapotáží.

### POZNÁMKA

*Nechte motor pravidelně zkontrolovat a seřadit.*

## ⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě na mokré vozovce je delší brzdná dráha a menší adheze pneumatik. Při brzdění na mokré vozovce, zrychlování nebo zatáčení proto dbejte opatrnosti, neboť může dojít ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může mít za následek vážné poranění nebo smrt. (00041a)

### POZNÁMKA

*Při sjíždění dlouhého a strmého kopce podřadte a využijte brzdny účinek motoru společně s přerušovaným brzděním oběma brzdami, abyste tak motocykl zpomalili.*

## ⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhé nepřetržité brzdění způsobí přehřátí brzd a ztrátu jejich účinku, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00042a)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Nevlečte poškozený motocykl. Vlečení může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00017a)

## ZÁSADY ZÁBĚHU

### Prvních 800 km (500 mil)

Spolehlivá konstrukce, kvalitní materiály a řemeslné zpracování nového motocyklu Harley-Davidson zajistí jeho optimální výkon již od samého počátku.

Aby však nedošlo k předčasnému opotřebení jeho kritických dílů, doporučujeme dodržovat během prvních 800 km (500 mi) následující zásady:

1. Během prvních 80 km (50 mi) udržujte otáčky motoru pod 3000 ot./min. Neakcelerujte naplno z nízkých otáček a nejezděte při vysokých otáčkách déle, než si vyžaduje situace (řazení či předjíždění).
2. Do 800 km (500 mi) měňte otáčky motoru a vyvarujte se příliš dlouhé jízdy se stejnými otáčkami. Točte motor max. do 3500 ot./min.
3. Jezděte pomalu a vyvarujte se rychlých startů na plný plyn, dokud nebude motor zahřátý.
4. Šetřete motor a nejezděte s velmi nízkými otáčkami při vyšších rychlostních stupních.
5. Vyvarujte se prudkého brzdění. Prvních 300 km (200 mi) brzděte pozvolna, brzdy si musí také „sednout“.

## KONTROLA PŘED JÍZDOU

### ⚠ VAROVÁNÍ

Identifikujte a porozumějte konkrétním vlastnostem motocyklu. Nepochopení tomu, jak tyto vlastnosti ovlivňují provoz motocyklu, může vést k nehodě, která může vést k úmrtí nebo vážnému zranění. (00043b)

Před každou jízdou vždy proveďte celkovou kontrolu motocyklu a ujistěte se, že se nachází v dobrém stavu pro bezpečnou jízdu.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva nebo při servisu palivové soustavy vždy vypněte motor. V blízkosti paliva nekuřte a vyvarujte se přítomnosti otevřeného ohně nebo jisker. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00002a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se rozlití benzínu. Opatrně otevřete uzávěr palivové nádrže. Nepřepĺňujte nádrž; plňte pouze k dolnímu okraji nalévacího hrdla a ponechte volný prostor na zvětšení objemu paliva. Po natankování uzávěr palivové nádrže zašroubujte zpět. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00028b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Při doplňování paliva dbejte opatrnosti. Stlačený vzduch v palivové nádrži může vytlačovat benzín zpět do plnicího hrdla. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00029a)

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži. V případě potřeby palivo doplňte.
2. Seřídte zrcátka podle svých potřeb.

3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej dolijte.
4. Zkontrolujte ovládací prvky a ujistěte se, že fungují správně. Zkontrolujte přední a zadní brzdy, otočnou rukojeť škrticí klapky a řazení. Všechny ovládací prvky musí fungovat hladce a nesmí váznout.
5. Zkontrolujte správnou funkci řízení – otočte řídítka v obou směrech až k dorazu. Řídítka by se měla pohybovat hladce.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Ujistěte se, že v pneumatikách je správný tlak, že jsou řádně vyvážené, nejsou poškozené a vykazují adekvátní vzorek běhounu. Pneumatiky pravidelně kontrolujte a jejich výměnu svěřte prodejci Harley-Davidson. Jízda s nadměrně opotřebovanými, nevyváženými, nedostatečně nahuštěnými, přetíženými nebo poškozenými pneumatikami se nepříznivě projevuje na stabilitě a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00014b)**

6. Zkontrolujte stav, tlak pneumatiky a náklad motocyklu. Nesprávný tlak v pneumatikách a nadměrná hmotnost nákladu může vést k selhání funkce pneumatiky, a tím nepříznivě ovlivnit ovládání a stabilitu motocyklu. Pro správný tlak natlakování pneumatik viz Tabulka 18.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Před jízdou zkontrolujte, zda správně funguje světlomet, koncové světlo, brzdové světlo a směrová světla. Špatná viditelnost jezdce ostatními motoristy může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00478b)**

7. Vyzkoušejte správnou funkci všech spínačů a světel.
8. Zkontrolujte případný únik paliva, oleje nebo hydraulické kapaliny. U kapalinou chlazených modelů zkontrolujte výskyt případných netěsností chladicího systému.
9. Zkontrolujte, zda není opotřebovaný hnací řemen.
10. V případě potřeby vyhledejte servis.

# STARTOVÁNÍ MOTORU

## Obecně

### OZNÁMENÍ

Nechte motor běžet po dobu 15–30 sekund při nízkých otáčkách. Umožníte tím zahřátí motoru a olej dosáhne ke všem plochám vyžadujícím mazání. V opačném případě může dojít k poškození motoru. (00563b)

Není to zapotřebí.

## Startování

### ▲ VAROVÁNÍ

Před spuštěním motoru zařaďte neutrál, abyste předešli nechtěnému pohybu, který by mohl vést k vážnému poranění nebo smrti. (00044a)

1. Otočte spínač zapalování do polohy IGNITION (zapalování). Nepřidávejte plyn otočnou rukojetí.
2. Viz Ilustrace 49. V dosahu bezkontaktního elektronického klíče systému zabezpečení přepněte spínač OFF/RUN do polohy RUN (jízda).

### POZNÁMKA

Rozsvítí se kontrolka motoru a po přibližně 4 sekundách zhasne. Současně uslyšíte na cca 2 sekundy palivové čerpadlo, které plní palivové vedení benzínem.

3. Zasuňte pohotovostní stojánek (vyžadováno u mezinárodních modelů).
4. Přimáčkněte páčku spojky k rukojeti. Přeřaďte na neutrál.

### POZNÁMKA

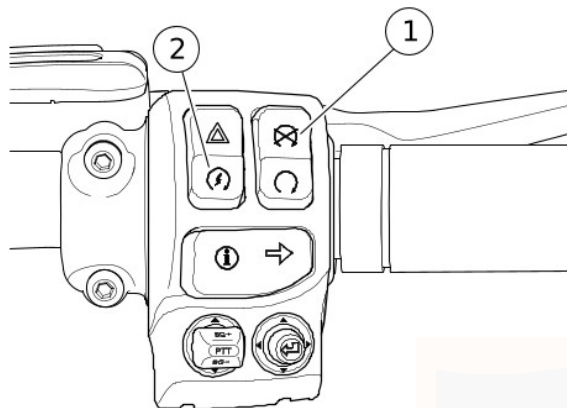
Chcete-li aktivovat systém startování, musí být spojka vypnutá. Páčka spojky musí být zcela přitlačena k levému řídítku a/nebo převodovka musí být zařazena na neutrál (svítí zelená kontrolka). Je třeba použít brzdu, aby se zabránilo pohybu motocyklu.

5. Stiskněte tlačítko spouštěče a nastartujte motocykl.
6. Po nastartování můžete ovládat motocykl běžným způsobem.

### POZNÁMKA

Dokud se motocykl pohybuje rychlostí nižší než přibližně 5 km/h (3 mph), kontrolka systému ABS trvale svítí.

om01750



1. Spínač motoru vypnuto/jízda
2. Spínač startéru motoru

Ilustrace 49. Ovládací prvky pravého řídítka

## NAŠTARTOVÁNÍ PO PŘEDCHOZÍM PŘEVHRNUTÍ MOTOCYKLU

### ⚠ VAROVÁNÍ

Dojde-li k převrácení motocyklu, zkontrolujte všechny ovládací prvky. Omezený pohyb ovladačů nebo jejich poškození může negativně ovlivnit funkčnost brzd, spojky nebo schopnost řazení, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a následnému vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00350a)

Došlo-li k převrnutí motocyklu na bok, je nutné před nastartováním motoru nejprve resetovat zapalování.

### POZNÁMKA

*V okénku počítadla ujetých kilometrů se zobrazí zpráva „tIP“.*

1. Postavte motocykl do vzpřímené polohy.
2. Resetujte zapalování přepnutím spínače zapalování do polohy OFF (vypnuto), a poté zpět na IGNITION (zapalování).

## SYSTÉM ŘÍZENÍ TEPLoty PRO MOTORY BĚŽÍCÍ PŘÍLIŠ DLOUHO NA VOLNOBĚH

Systém chlazení motoru při volnoběhu (EITMS) může zajistit omezené chlazení zadního válce, což je výhodné pro jezdce,

kteří často nechávají běžet motocykl delší dobu na volnoběh nebo uvíznou v dopravních zácpách.

## Provoz

Jakmile teplota motoru dosáhne určité předem stanovené hodnoty, systém EITMS vypne vstřikování paliva do zadního válce. Zadní válec se tak stává „čerpádem vzduchu“, které ochlazuje motor.

Systém EITMS se spustí (tzn. vstřikování zadního válce se vypne) tehdy, pokud jsou splněny **všechny** následující podmínky:

### POZNÁMKA

*Systém EITMS se neaktivuje po dobu prvních čtyřech minut po nastartování motocyklu.*

- Teplota okolního prostředí nebo teplota motoru překračuje prahovou hodnotu.
- Ovládání škrticí klapky je na neutrálu.
- Rychlost vozidla je nižší než 2 km/h (1 mph)
- Otáčky motoru nepřekračují hodnotu 1200 ot./min

Pokud nastane **kterákoli** z následujících podmínek, systém EITMS se vypne (vstřikování zadního válce opět začne pracovat):

- Teplota okolního prostředí nebo teplota motoru nedosahuje prahové hodnoty
- Ovládání škrticí klapky je za neutrálem
- Rychlost vozidla překročí hodnotu 3 km/h (2 mph)
- Otáčky motoru překročí hodnotu 1350 ot./min
- Spojka je uvolněna při zařazené rychlosti

Pokud je aktivován systém EITMS, lze zaznamenat změnu rytmu volnoběhu motoru. Kromě toho může být cítit specifický zápach výfukových plynů. Tyto projevy jsou považovány za normální.

## Aktivace/deaktivace systému EITMS

**Aktivace:** Funkce chlazení motoru EITMS se automaticky spustí v případě, že je motocykl zcela zastaven a motor běží na volnoběh v podmínkách vedoucích ke zvýšení teploty. Pokud panují příznivé podmínky pro chlazení motoru, nemusí se tento systém aktivovat, když je spuštěn.

**Deaktivace:** Funkce EITMS není automaticky aktivována za všech okolností.

EITMS se dá aktivovat a deaktivovat vykonáním následujícího postupu.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO. Přepněte spínač motoru VYPNUTO/JÍZDA u pravé rukojeti řídítek do polohy JÍZDA (motocykl může být nastartován, nebo ne).
2. Rukojeť plynu otočte do zavřené polohy a podržte ji.
3. Viz Ilustrace 6 a Ilustrace 7. Po přibližně 3 sekundách začne kontrolka tempomatu blikat zeleně (systém EITMS je zapnutý) nebo oranžově (systém EITMS je vypnutý).
4. Zopakováním tohoto postupu můžete podle potřeby systém EITMS zapnout nebo vypnout.

#### POZNÁMKA

- *Nastavení systému EITMS je indikováno blikající kontrolkou. Trvalé rozsvícení kontrolky (bez blikání) indikuje nastavení tempomatu.*
- *Nastavení systému EITMS zůstane v platnosti až do další změny jezdcem nebo servisním technikem. Není proto třeba systém EITMS překonfigurovat při každém nastartování.*

## ZASTAVENÍ MOTORU

1. Vypněte motor přepnutím spínače VYPNUTO/JÍZDA do polohy VYPNUTO.

2. Otočte spínač zapalování do OFF (Vypnuto). Chcete-li motor úplně vypnout, přepněte spínač zapalování rovnou do polohy OFF (Vypnuto), aby zbytečně nedocházelo k vybíjení akumulátoru.

## ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

### Zastavený motocykl, vypnutý motor

Stiskněte páčku spojky a spojku vypněte. Převody do sebe nemusí zapadnout, neboť převodové hřídele se neotáčejí a komponenty řadicí páky nejsou zarovnány. Pohybuje motocyklem dozadu a dopředu a současně mírně tlačte na řadicí páku.

### Rozjezd zastaveného motocyklu

#### OZNÁMENÍ

**Před změnou rychlostního stupně je nutné zcela vypnout spojku. V opačném případě může dojít k poškození zařízení. (00182a)**

#### POZNÁMKA

*Vždy startujte motor při zařazeném neutrálu. Vždy se rozjíždějte se zařazeným prvním stupněm.*

1. Při běžícím motoru a zataženém pohotovostním stojánku stiskněte páčku spojky až k řidítkům a vypněte spojku.

2. Sešlápněte řadicí páku dolů až k dorazu a uvolněte. Nyní je zařazen první rychlostní stupeň.
3. Zvolna uvolněte páčku spojky a současně postupně přidávejte plyn.

## Řazení vzestupné (zrychlení)

Viz Ilustrace 50. Jakmile motocykl dosáhne doporučené rychlosti, přeřaďte na další vyšší stupeň. Viz Tabulka 27.

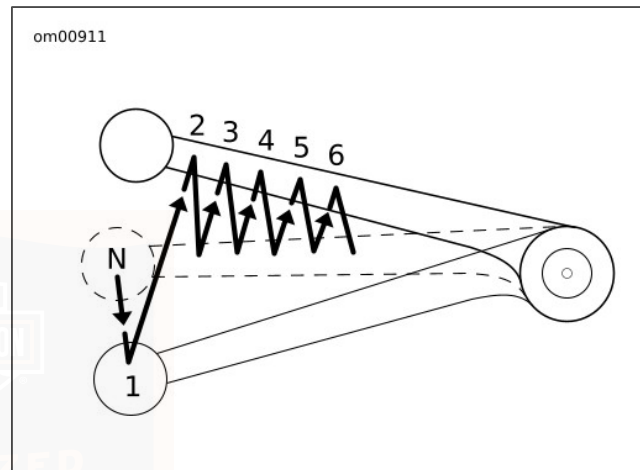
**Tabulka 27. Rychlosti pro řazení – vzestupné (zrychlování): Šest rychlostí**

PŘEŘAZENÍ	km/h	mil/h
Z prvního na druhý	25	15
Ze druhého na třetí	40	25
Z třetího na čtvrtý	55	35
Ze čtvrtého na pátý	70	45
Z pátého na šestý	85	55

1. Povolte otočnou rukojeť plynu.
2. Vypněte spojku (stiskněte páčku spojky).
3. Přesuňte řadicí páku směrem nahoru až k dorazu a uvolněte.
4. Uvolněte páčku spojky a postupně přidávejte plyn.
5. Předchozí kroky zopakujte pro přeřazení na ostatní rychlosti.

### POZNÁMKA

- Před každou změnou převodového stupně vždy vypněte spojku.
- Pootevřete škrticí klapku, aby motor při uvolnění páčky spojky „netáhl“.



**Ilustrace 50. Sekvence řazení: Vzestupné řazení**

## Řazení sestupné (zpomalení)

### ▲ VAROVÁNÍ

**Nepřeřazujte na nižší stupně, dokud jedete vyšší rychlostí, než je rychlost doporučená pro přeřazení. Přeřazení na nižší stupeň při příliš vysoké rychlosti může způsobit ztrátu adheze kol a následnou ztrátu kontroly nad motocyklem, což může mít za následek vážné poranění či smrt. (00045b)**

Viz Ilustrace 51. Při poklesu otáček motoru, např. při jízdě do kopce nebo při zpomalení při průjezdu zatáčkou, přeřadte na nejbližší nižší stupeň. Viz Tabulka 28.

**Tabulka 28. Rychlosti pro řazení (zpomalení): Šest rychlostí**

PŘEŘAZENÍ	km/h	mil/h
Ze šestého na pátý	80	50
Z pátého na čtvrtý	65	40
Ze čtvrtého na třetí	50	30
Z třetího na druhý	30	20
Z druhého na první	15	10

### POZNÁMKA

*Uvedené rychlosti pro řazení představují doporučené hodnoty uvedené v tabulce. Majitelé motocyklů si mohou podle svého*

*jízdního stylu určit vlastní schémata řazení, odlišná od uvedených.*

1. Povolte otočnou rukojeť plynu.
2. Vypněte spojku (stiskněte páčku spojky).
3. Sešlápněte řadicí páku dolů až k dorazu a uvolněte.
4. Uvolněte páčku spojky a postupně přidávejte plyn.
5. Předchozí kroky zopakujte pro přeřazení na ostatní rychlosti.

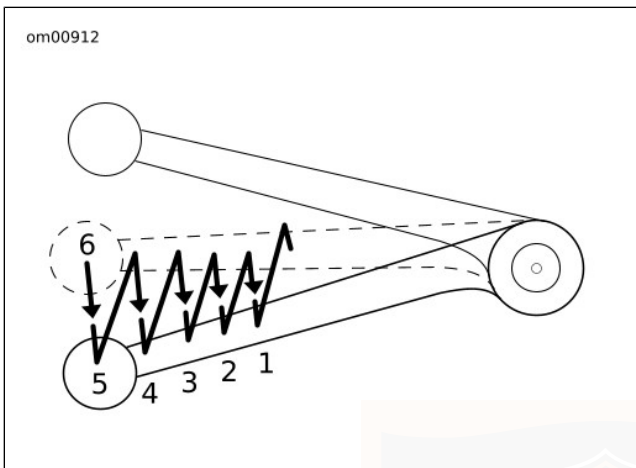
### POZNÁMKA

- *Před každou změnou převodového stupně vždy vypněte spojku.*
- *Pootevřete škrticí klapku, aby motor při uvolnění páčky spojky „netáhl“.*

### OZNÁMENÍ

**Před vypnutím motoru zařadte neutrální. Při zařazení rychlosti při zastaveném motoru může dojít k poškození mechanismu řazení. (00183a)**

Řadicí mechanismus umožňuje zařadit neutrální z prvního nebo druhého stupně.



Ilustrace 51. Sekvence řazení: Sestupné řazení



# POZNÁMKY

---



## ÚDRŽBA PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

### ▲ VAROVÁNÍ

Provádějte servis a údržbu v pravidelných intervalech uvedených v servisní tabulce. Nedostatečná údržba v doporučených intervalech může ovlivnit bezpečný provoz motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00010a)

### ▲ VAROVÁNÍ

Budete-li svůj motocykl používat v nepříznivých podmínkách (silný mráz, extrémní horko, velmi prašné prostředí, velmi špatné vozovky, průjezdy stojatou vodou atd.), měli byste zkrátit intervaly pravidelné údržby, abyste zajistili bezpečný provoz svého motocyklu. Nesprávná údržba motocyklu může způsobit vážné poranění či dokonce smrt. (00094a)

### OZNÁMENÍ

Při zvedání motocyklu pomocí zvedáku vždy zkontrolujte, zda jsou obě spodní rámové trubky podepřeny v místě spojení s předními rámovými trubkami. Při zvedání nikdy motocykl nepodepírejte v místě příčných vzpěr, olejové skříně, upevňovacích držáků, příslušenství ani krytů. Při nedodržení těchto pokynů může dojít k vážným poškozením stroje, která si vyžádají nákladné opravy. (00586d)

Provádějte pravidelnou údržbu motocyklu podle Tabulka 39. Mezi servisními intervaly motocykl často kontrolujte. Kontroly provádějte i po dlouhodobější odstavce, abyste zjistili, zda nevyžaduje dodatečnou údržbu.

Kontrolujte následující:

1. Správný tlak v pneumatikách, nadměrné opotřebení nebo jakékoliv známky poškození.
2. Hnací řemen – správné napnutí, opotřebení, poškození.
3. Brzdy, řízení a otočnou rukojeť – reakce, volný chod.
4. Brzdová kapalina – hladina, stav. Hydraulická vedení a spoje – netěsnosti. Chladicí kapalina v příslušných případech – hladina. Současně zkontrolujte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky.
5. Kabely – roztřepení, lomy a skřípnutí.
6. Náplně – motorový olej, náplň primárního převodu/převodový olej.
7. Světlomet, koncové světlo, brzdové světlo, blikače – správné fungování.

## ÚDRŽBA BĚHEM ZÁBĚHU

### POZNÁMKA

*K zajištění platnosti záruky nového motocyklu a správného fungování systému emisí je zapotřebí provést první servis.*

Po ujetí prvních 1.600 km (1000 mi) je nutná první servisní prohlídka v autorizovaném servisu Harley-Davidson. Viz HARMONOGRAM ÚDRŽBY > PRAVIDELNÉ SERVISNÍ INTERVALY (Strana 241).

## MAZÁNÍ MOTORU

### ▲ UPOZORNĚNÍ!

**Delší nebo opakovaný kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit podráždění pokožky, případně i rakovinu kůže. Postižené místo proto ihned omyjte vodou a mýdlem. (00358b)**

### ▲ UPOZORNĚNÍ!

**Dojde-li k požití motorového oleje, nevyvolávejte zvracení. Ihned vyhledejte lékaře. V případě kontaktu s očima ihned vypláchněte vodou. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc. (00357d)**

### OZNÁMENÍ

**Značky maziv volně nezaměňujte, protože některá maziva spolu po smíchání chemicky reagují. Používání maziv horší kvality může poškodit motor. (00184a)**

Motorový olej je jedním z nejdůležitějších faktorů ovlivňujících výkon a životnost motoru. Použijte olej náležitě viskózní třídy určené pro nejnižší očekávanou teplotu před další výměnou oleje. Viz Tabulka 29.

Tento motocykl byl původně naplněn ORIGINALNÍM MOTOROVÝM OLEJEM HARLEY-DAVIDSON typu H-D 360 20W50. Jedná se o upřednostňovaný olej pro běžné provozní podmínky. Při nasazení motocyklu za extrémních povětrnostních podmínek s nadměrnými teplotami viz Tabulka 29 pro alternativní volbu.

V případě potřeby a pokud nemáte k dispozici H-D 360, můžete doplnit olej certifikovaný pro naftové motory. Přijatelné oleje jsou: CH-4, CI-4 a CJ-4. Preferované viskozity (v sestupném pořadí) jsou tyto: 20W50, 15W40 a 10W40.

Při první příležitosti však vyhledejte autorizovaného prodejce Harley-Davidson a přejděte zpět na originální olej.

**Tabulka 29. Doporučené motorové oleje**

TYP	VISKOZITA	ČÍSLO	NEJNIŽŠÍ TEPLOTA OKOLÍ	STARTY ZA STUDENA POD 10 °C (50 °F)
Plně syntetický motorový mazací tuk Screamin' Eagle SYN3	SAE 20W50	HD 360	Více než -1 °C (30 °F)	Vynikající
Originální motorový olej Harley-Davidson H-D 360	SAE 20W50	HD 360	Více než 4 °C (40 °F)	Dobré
Originální motorový olej Harley-Davidson H-D 360	SAE 50	HD 360	Více než 16 °C (60 °F)	Špatné
Originální motorový olej Harley-Davidson H-D 360	SAE 60	HD 360	Více než 27 °C (80 °F)	Špatné
Originální motorový olej Harley-Davidson H-D 360	SAE 10W40	HD 360	Méně než 4 °C (40 °F)	Vynikající

## LIKVIDACE A RECYKLACE

Při servisu motocyklu řádně zrecykujte nebo zlikvidujte veškeré kapaliny, žárovky, akumulátory, filtry a další odpadní materiál, a to v souladu s místními předpisy.

## HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE

### ▲ UPOZORNĚNÍ!

**Delší nebo opakovaný kontakt s vyjetým motorovým olejem může způsobit podráždění pokožky, případně i rakovinu kůže. Postižené místo proto ihned omyjte vodou a mýdlem. (00358b)**

### OZNÁMENÍ

**Nedoplňujte nadměrné množství oleje. V opačném případě by mohlo dojít k průniku oleje do vzduchového filtru, což může vést k poškození nebo nesprávné funkci zařízení. (00190b)**

### POZNÁMKA

*Kontrolní rysky hladiny oleje pro motocykl ve vzpřímené poloze a v poloze na pohotovostním stojánek se nacházejí na stejné straně měřky. Při kontrole hladiny oleje vždy dbejte na správný odečet z měřky.*

Kontrolujte hladinu motorového oleje po každém natankování plné nádrže.

### Kontrola hladiny oleje za studena

1. Při kontrole před jízdou postavte motocykl na vodorovný povrch a opřete jej o pohotovostní stojánek.
2. Viz Ilustrace 52. Demontujte zátku plnicího hrdla s měrkou a otřete měrku. Zasuňte měrku do plnicího hrdla a zajistěte ji.

#### POZNÁMKA

*Hladina oleje při studeném motoru by nikdy neměla přesahovat středovou rysku.*

3. Viz Ilustrace 53. Vyjměte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Vytáhněte zátku plnicího hrdla/měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by se měla nacházet uprostřed (2) mezi značkami ADD QT (doplnit) a FULL HOT (plná).

#### POZNÁMKA

*Je-li hladina oleje pod spodní značkou ADD QT, doplňte olej tak, aby hladina dosahovala doprostřed (2) mezi obě značky na měrce. Nikdy nedoplňujte olej u studeného motoru až ke značce FULL HOT (plná).*

### Kontrola hladiny oleje za tepla

#### OZNÁMENÍ

**Zabraňte tomu, aby hladina teplého oleje klesla pod značku Přidat/naplňit na měrce oleje. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nebo nesprávné funkci zařízení. (00189a)**

#### POZNÁMKA

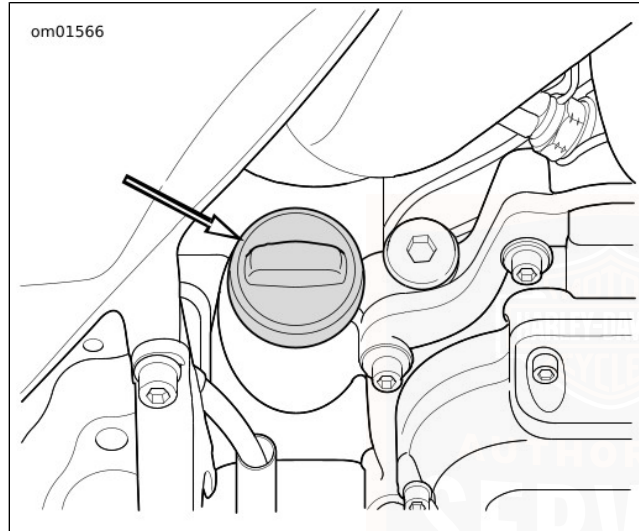
*Kontrolu hladiny oleje za tepla provádějte při motoru zahřátém na běžnou provozní teplotu.*

1. Zahřejte motor motocyklu na běžnou provozní teplotu.
2. Postavte motocykl na vodorovný povrch a opřete jej o pohotovostní stojánek. Nechte motor 1-2 minuty běžet na volnoběh. Vypněte motor.
3. Viz Ilustrace 52. Demontujte zátku plnicího hrdla s měrkou a otřete měrku. Zasuňte měrku do plnicího hrdla a zajistěte ji.
4. Viz Ilustrace 53. Vytáhněte zátku plnicího hrdla/měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí nacházet mezi značkami ADD QT (doplnit) a FULL HOT (plná). Je-li hladina oleje na spodní značce ADD QT nebo pod ní, doplňte olej pouze tak, aby hladina dosahovala ke značce FULL HOT. Nepřeplňujte.

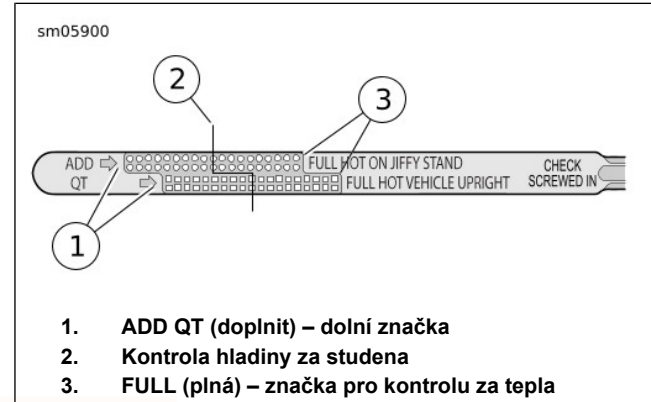
### POZNÁMKA

Používejte pouze doporučený olej uvedený v odstavci ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > MAZÁNÍ MOTORU (Strana 136).

5. Nastartujte motor a hledejte případné úniky oleje v okolí vypouštěcí zátky a olejového filtru.



**Ilustrace 52. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje**



**Ilustrace 53. Měrka hladiny motorového oleje  
VÝMĚNA OLEJE A FILTRU**

Viz Tabulka 39. Olej je nutné vyměnit po ujetí prvních 1.600 km (1000 mi) (v případě **nového** motoru) a poté v pravidelných intervalech odpovídajících běžnému provozu v oblastech s teplým nebo mírným klimatem.

Olej vyměňujte častěji v kratších intervalech za chladného počasí nebo v náročných provozních podmínkách. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > MAZÁNÍ V ZIMĚ (Strana 142).

Motocykly vybavené motorem Twin Cam vyžadují prémiový olejový filtr, který je dostupný v chromovaném (č. dílu 63798-99A), nebo černém (č. dílu 63731-99A) provedení.

## OZNÁMENÍ

Značky maziv volně nezaměňujte, protože některá maziva spolu po smíchání chemicky reagují. Používání maziv horší kvality může poškodit motor. (00184a)

## ▲ VAROVÁNÍ

Při výměně olejové náplně dbejte na to, abyste olej nerozlili na pneumatiky, kola nebo brzdy. Mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění adheze, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a následnému vážnému poranění nebo smrti. (00047d)

1. Zahřejte motor motocyklu na běžnou provozní teplotu. Vypněte motor.
2. Demontujte zátku plnicího hrdla oleje s měrkou.
3. Viz Ilustrace 54. Demontujte vypouštěcí šroub oleje (2). Neodšroubovávejte šroub s vnitřním šestihranem (3) ani vypouštěcí šroub oleje z převodovky (1). Nechte vytéci veškerý olej.
4. Je-li poškozen O-kroužek vypouštěcího šroubu, vyměňte jej.

## OZNÁMENÍ

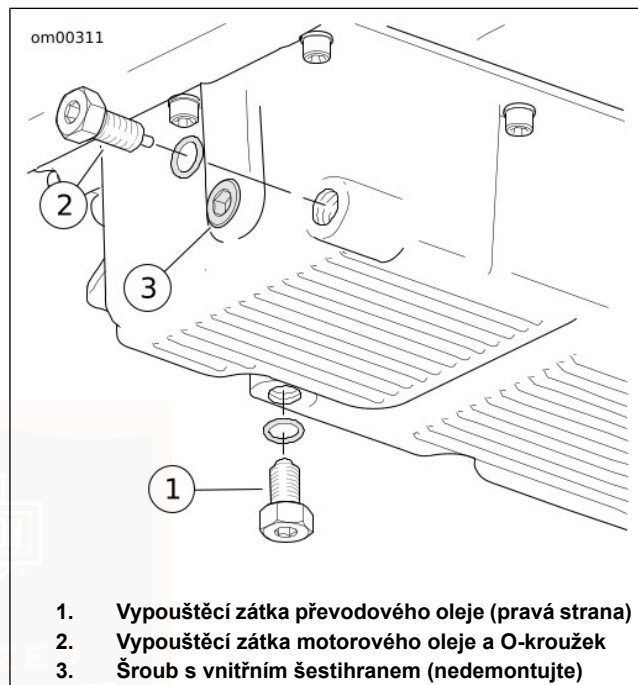
K demontáži olejového filtru použijte klíč Harley-Davidson. Tento nástroj zabrání poškození snímače polohy klikového hřídele a/nebo kabelu snímače. (00192b)

5. Demontujte olejový filtr. Přitom použijte KLÍČ NA OLEJOVÝ FILTR (Č. DÍLU: HD-42311) nebo KLÍČ NA OLEJOVÝ FILTR (Č. DÍLU: HD-44067-A) a případně další nářadí. Nepoužívejte pneumatické ruční nářadí.
6. Očistěte dosedací plochu olejového filtru a odstraňte případné zbytky starého těsnění.
7. Viz Ilustrace 55. Namažte těsnění čistým motorovým olejem. Nasadte **nový** olejový filtr na dosedací plochu filtru. Lehce zašroubujte olejový filtr k dosedacím plochám těsnění a poté jej rukou dotáhněte ještě o 1/2 až 3/4 otáčky. Při montáži filtru NEPOUŽÍVEJTE klíč na olejový filtr.
8. Do bloku motoru namontujte zpět vypouštěcí šroub oleje. Dotáhněte momentem 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

## POZNÁMKA

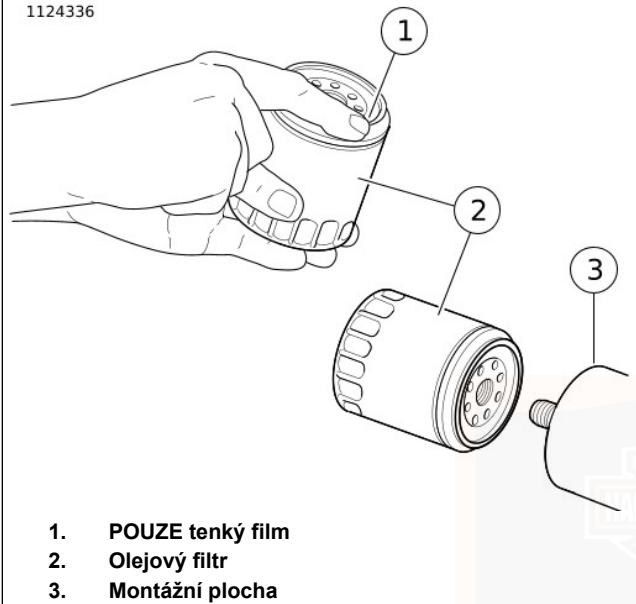
*Použijte olej náležitě viskózní třídy určené pro nejnižší očekávanou teplotu před další výměnou oleje. Doporučené typy oleje – viz Tabulka 29.*

9. Nejprve dolijte 2,8 L (3.0 qt) motorového oleje.
10. Zkontrolujte hladinu oleje. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE (Strana 137).
  - a. Provedte kontrolu hladiny oleje v motoru **za studena**.
  - b. Nastartujte motor a hledejte případné úniky oleje v okolí vypouštěcí zátky a olejového filtru.
  - c. Provedte kontrolu hladiny oleje v motoru **za tepla**.



Ilustrace 54. Olejová nádrž

1124336



Ilustrace 55. Nanesení tenkého filmu oleje

## MAZÁNÍ V ZIMĚ

V chladném podnebí měňte častěji motorový olej. Používáte-li motocykl často na krátké jízdy, kratší než 24 km (15 mi), a při teplotách nižších než 16 °C (60 °F), zkratěte intervaly výměny oleje na 2.400 km (1500 mi).

## POZNÁMKA

*Čím je teplota vzduchu nižší, tím kratší by měly být intervaly výměny oleje.*

Vedlejším produktem spalování každého motoru jsou vodní páry. Při provozu v zimních měsících část těchto vodních par kondenzuje na studených kovových plochách motoru na vodu. V mrazu se pak tato voda přetváří v ledové krystaly. Postupem času nahromaděný led může ucpat olejová vedení a způsobit poškození motoru.

Jezdíte-li se strojem pravidelně a často, a motor je tudíž dobře prohříván, pak se většina této vody mění zpět na páru, která je odváděna přes odvětrání klikové skříně.

Jestliže však s motocyklem jezdíte pouze příležitostně, dochází k hromadění vody, jejímu promíchávání s motorovým olejem a následnému vytváření emulze, která je pro motor škodlivá.

## CHLADIČ OLEJE

Motocykly s motorem Twin-Cam 103 chlazeným vzduchem, nebo s motorem o větším obsahu, mají olejový chladič. Udržujte chladič v čistotě. Dbejte na odstranění veškerých nečistot, abyste zachovali maximální účinnost chlazení.

## KONTROLA MAZIVA PŘEVODOVKY

### POZNÁMKA

*Převodový olej kontrolujte při pokojové teplotě.*

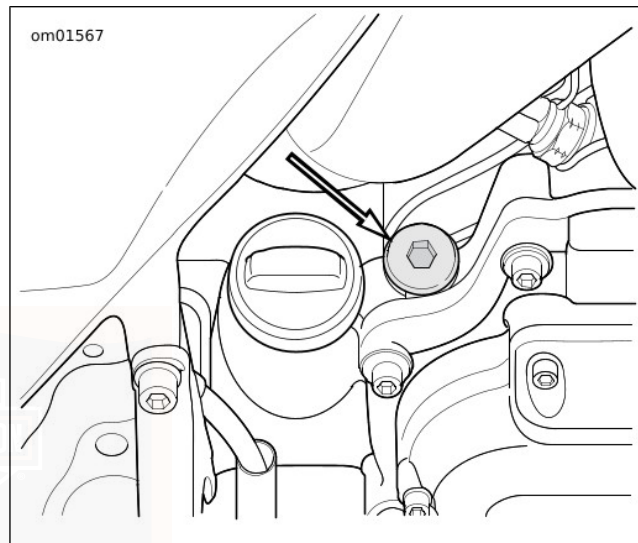
1. Postavte motocykl na rovném povrchu na pohotovostní stojánek.
2. Viz Ilustrace 56. Vytáhněte měрку hladiny převodového oleje. Otřete měрку hladiny oleje.
3. Vložte měрку hladiny oleje do převodovky. Zasouvejte měрку oleje, dokud se O-kroužek nedotkne hrdla. Neutahujte ji.
4. Viz Ilustrace 57. Vytáhněte měрку hladiny. Zkontrolujte hladinu oleje na měrci.

### OZNÁMENÍ

**Míchání olejů na minerálním základě se SYN-3 v převodovce ji může poškodit. (00452b)**

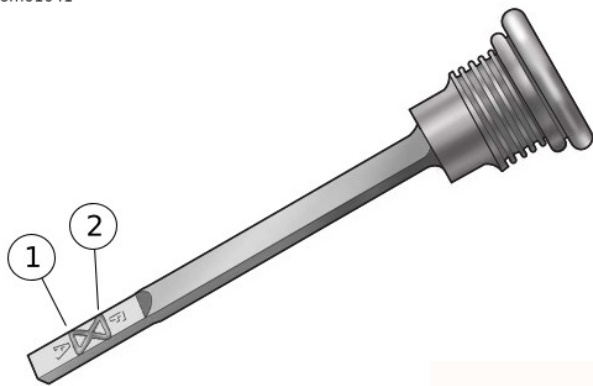
5. Hladina oleje se musí nacházet mezi značkami A a F. Doplňte pouze takové množství maziva, aby hladina dosahovala mezi značky A a F. Viz Tabulka 30.

6. Nainstalujte zpět měрку hladiny. Dotáhněte momentem 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



**Ilustrace 56. Umístění měrky hladiny převodového oleje**

om01041



1. Doplnit (A)
2. Plná (F)

Ilustrace 57. Hladina převodového oleje na měrce

Tabulka 30. Doporučené mazivo

MAZIVO	MNOŽSTVÍ NÁPLNĚ*
MAZIVO NA PŘEVODOVKU A PRIMÁRNÍ ŘETĚZ FORMULA+ nebo PLNĚ SYNTETICKÝ MOTOROVÝ MAZACÍ TUK SCREAMIN' EAGLE SYN3 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Přibližně. Zkontrolujte a dolijte, aby se hladina dostala do specifikované výše.	

## VÝMĚNA PŘEVODOVÉHO OLEJE

1. Viz Ilustrace 56. Odšroubujte zátku plnicího hrdla převodového oleje s měrkou.

### OZNÁMENÍ

Při vypouštění nebo dolévání oleje dbejte, aby do motoru nevnikly nečistoty či jiné kontaminanty. (00198a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

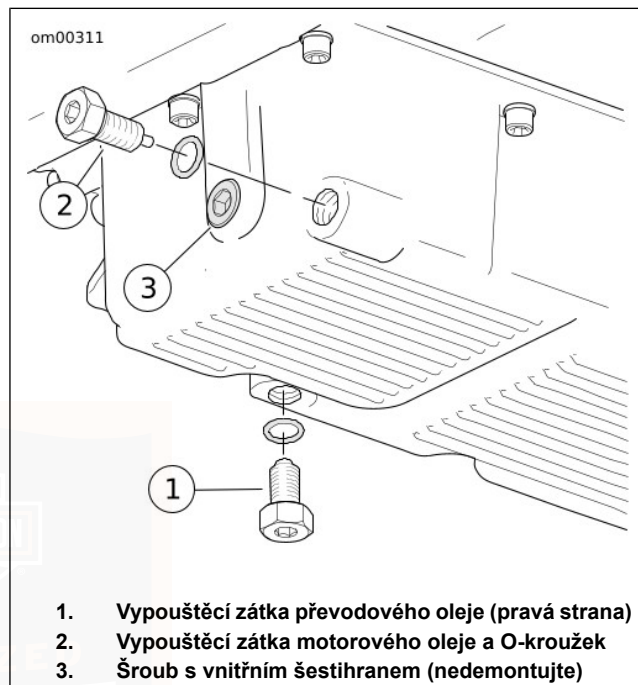
Při výměně olejové náplně dbejte na to, abyste olej nerozlili na pneumatiky, kola nebo brzdy. Mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění adheze, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a následnému vážnému poranění nebo smrti. (00047d)

- Viz Ilustrace 58. Vyšroubujte vypouštěcí zátku převodového oleje. Vypusťte olej do vhodné nádoby.
- Vyčistěte a zkontrolujte vypouštěcí zátku a O-kroužek.

### OZNÁMENÍ

**Zátku plnicího hrdla ani vypouštěcí zátku příliš neutahujte. To by mohlo vést k úniku maziva. (00200b)**

- Nainstalujte vypouštěcí zátku s O-kroužkem. Dotáhněte momentem 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs). Neutahujte nadměrně.
- Naplňte převodovku 0,83 L (28 fl oz) doporučeného oleje Harley-Davidson. Viz Tabulka 30.
- Zkontrolujte hladinu a přilijte dostatečné množství oleje tak, aby byla hladina mezi značkami DOPLNIT (A) a PLNÁ (F). Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > KONTROLA MAZIVA PŘEVODOVKY (Strana 143).
- Nasaďte zátku plnicího hrdla oleje s měrkou. Dotáhněte momentem 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



**Ilustrace 58. Olejová nádrž  
VÝMĚNA MAZIVA PRIMÁRNÍHO PŘEVODU**

- Zahřejte motor motocyklu na běžnou provozní teplotu.

## OZNÁMENÍ

Při vypouštění nebo dolévání oleje dbejte, aby do motoru nevnikly nečistoty či jiné kontaminanty. (00198a)

## ⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně olejové náplně dbejte na to, abyste olej nerozlili na pneumatiky, kola nebo brzdy. Mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění adheze, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a následnému vážnému poranění nebo smrti. (00047d)

2. Viz Ilustrace 59. Vypusťte mazivo do vhodné nádoby.
3. Vyčistěte vypouštěcí zátku. Jsou-li na zátku nahromaděny nečistoty, zkontrolujte stav komponent řetězové skříně.
4. Nasadte na vypouštěcí zátku **nový** O-kroužek.
5. Zasuňte vypouštěcí zátku zpět do krytu primárního převodu. Dotáhněte momentem 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs).

## ⚠ VAROVÁNÍ

Abyste se vyhnuli nechtěnému nastartování motocyklu, které by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt, odpojte nejprve záporný (-) kabel akumulátoru. (00048a)

6. Odpojte záporný kabel akumulátoru.
7. Viz Ilustrace 60. Vyjměte šrouby s podložkami (3) a demontujte kontrolní krytku spojky (2).
8. Odstraňte těsnění (1). Očistěte olej z drážky v krytu skříně řetězu a dosedacích ploch.

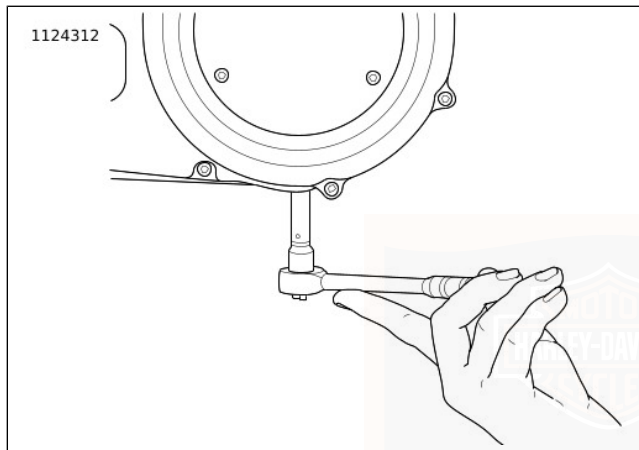
## OZNÁMENÍ

**Nepřepínajte primární převod mazivem. Přeplnění může způsobit trhavý záběr spojky, nedokonalé rozpojování, unášení spojky nebo potíže se řazením neutrálu při volnoběhu. (00199b)**

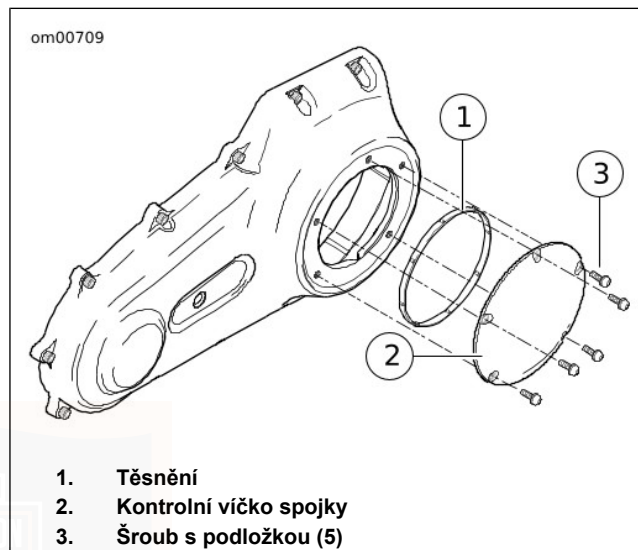
9. Zdvihněte motocykl do vzpřímené polohy, abyste mohli naplnit primární převod.
10. Kontrolním víčkem spojky nalijte specifikované množství OLEJE NA PŘEVODOVKY A SKŘÍŇ ŘETĚZU PRIMÁRNÍHO PŘEVODU FORMULA+. Viz Tabulka 31.

**Tabulka 31. Množství plnění oleje skříně primárního řetězového převodu**

ÚDAJ	OBJEM
Mazivo primárního převodu	1,12 L (38 fl oz) (mokrě)
	1,33 L (45 fl oz) (suché)



**Ilustrace 59. Vyjmutí/nasazení vypouštěcí zátky primárního převodu**

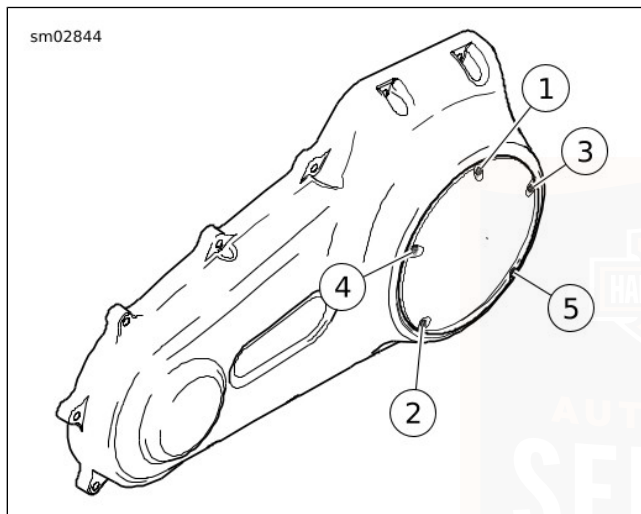


1. Těsnění
2. Kontrolní víčko spojky
3. Šroub s podložkou (5)

**Ilustrace 60. Víčko spojky**

11. Namontujte kontrolní víčko spojky a **nové** těsnění:
  - a. Důkladně otřete veškeré mazivo z dosedacích ploch a z drážky ve skříně řetězového převodu.
  - b. Viz Ilustrace 60. Do drážky kontrolní krytky spojky vložte **nové** těsnění (1). Zatlačte na výstupky, aby těsnění dosedlo do drážky.

- c. Zajistěte kontrolní krytku šroubky s podložkami (3).
  - d. Viz Ilustrace 61. Utáhněte šrouby v uvedeném 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).
12. Připojte záporný kabel akumulátoru. Dotáhněte momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).



Ilustrace 61. Pořadí utahování víčka spojky

## CHLADICÍ SOUSTAVA

### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

Při provozní teplotě obsahují chladiče motoru a olejové chladiče horké kapaliny. Kontakt s chladičem motoru nebo s olejovým chladičem může způsobit mírné až středně závažné popáleniny. (00141b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Směs chladicí kapaliny obsahuje toxické chemikálie. Požití těchto látek může mít vážné následky. Při požití nevyvolávejte zvracení. Ihned vyhledejte pomoc lékaře. Používejte v dobře větraných prostorách. Přímý kontakt s těmito látkami nebo jejich výpary může způsobit podráždění pokožky či očí. Při potřísnění pokožky či očí důkladně opláchněte postižená místa proudem vody. V případě potřeby vyhledejte lékaře. Při likvidaci použité chladicí kapaliny vždy postupujte v souladu s příslušnými zákony a předpisy. (00092a)

### OZNÁMENÍ

Vždy používejte pouze originální nemrznoucí směs a chladicí kapalinu Harley-Davidson s prodlouženou životností. Při použití jiných typů chladicí kapaliny nebo směsi může dojít k poškození motocyklu. (00179c)

ORIGINÁLNÍ NEMRZNOUCÍ CHLADICÍ SMĚS HARLEY-DAVIDSON S PRODLOUŽENOU ŽIVOTNOSTÍ je již namíchána ve správném poměru a je určena k použití bez ředění. Poskytuje ochranu až do teploty -36,7 °C (-34 °F). NIKDY NEDOPLŇUJTE vodu.

### OZNÁMENÍ

**Nemrznoucí kapalinu je nutné míchat vždy pouze s destilovanou vodou. Neupravená („tvrdá“) voda může způsobovat usazování vodního kamene v chladicím potrubí, což může vést ke snížení účinnosti chladicí soustavy a následnému přehřívání a poškození motocyklu. (00195b)**

Není-li ORIGINÁLNÍ NEMRZNOUCÍ CHLADICÍ SMĚS HARLEY-DAVIDSON S PRODLOUŽENOU ŽIVOTNOSTÍ k dispozici, můžete použít směs destilované vody a nemrznoucí kapaliny na bázi etylenglykolu. Při první příležitosti se však vraťte zpět k ORIGINÁLNÍ NEMRZNOUCÍ CHLADICÍ SMĚSI HARLEY-DAVIDSON S PRODLOUŽENOU ŽIVOTNOSTÍ.

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

#### POZNÁMKA

*Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte při studeném motoru a motocyklu postaveném na rovném povrchu.*

1. Sejměte přístupový panel z pravé strany dolní části kapotáže. Zapačte ve středové horní části a vytáhněte příchytky.

#### POZNÁMKA

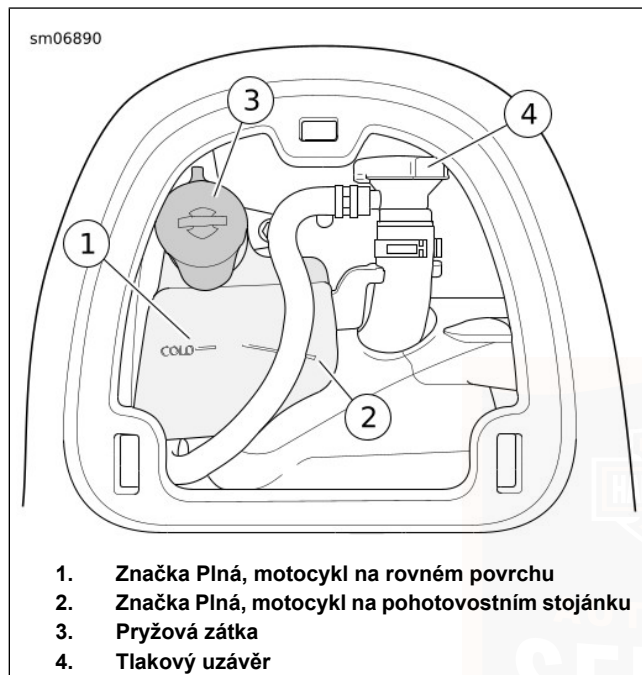
*Viz Ilustrace 62. Nádržka chladicí kapaliny má dvě indikační čárky. Je-li motocykl opřený o pohotovostní stojánek, použijte (2) šikmou čárku.*

2. Viz Ilustrace 62. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v nádržce na čárce „COLD“ (1) nebo mírně nad ní.

#### POZNÁMKA

- Neodstraňujte tlakový uzávěr (4). Vyjměte pryžovou zátku (3) a dolijte do nádržky chladicí kapalinu.
  - Je-li při studeném motoru nádržka chladicí kapaliny prázdná, zkontrolujte, zda kapalina neuniká někde v chladicí soustavě. V případě potřeby opravte. Naplňte systém chladicí kapalinou a odvzdušněte jej. V takovém případě požádejte prodejce Harley-Davidson o servis.
3. Je-li hladina kapaliny pod značkou „COLD“ na nádržce, vyjměte pryžovou zátku (3). Dolijte ORIGINÁLNÍ NEMRZNOUCÍ CHLADICÍ SMĚS HARLEY-DAVIDSON S PRODLOUŽENOU ŽIVOTNOSTÍ až ke značce „COLD“ nebo mírně nad ní.
  4. Nasadte pryžovou zátku.

5. Nasaďte přístupový panel.



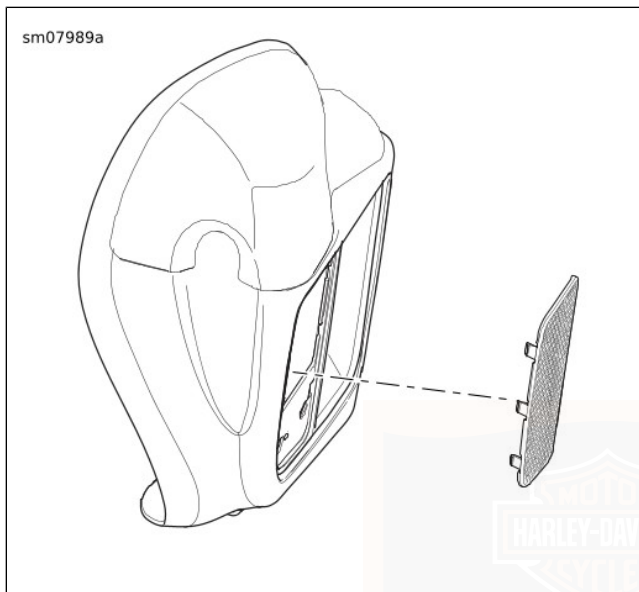
Ilustrace 62. Hladina chladicí kapaliny

## Čištění chladiče

### OZNÁMENÍ

Pravidelně čistěte povrch přední strany chladiče motoru. Listí či bláto mohou povrch chladiče postupně zanešť, což může vést ke snížení účinnosti chladiče a následnému přehřívání či dokonce poškození motocyklu. (00197d)

1. Viz Ilustrace 63. Sejměte vnější mřížku z dolní části kapotáže.
  - a. Opatrně zapačte na zakřivené hraně panelu a uvolněte západky.
  - b. Vyjměte z čelního obložení.
2. Odstraňte ze žeber chladiče nečistoty.
3. Nasaďte vnější mřížku.



**Ilustrace 63. Panel mřížky na dolní části kapotáže**  
**KONTROLA PRŮHYBU HNACÍHO ŘEMENE**

**POZNÁMKA**

*K měření průhybu řemenu vždy použijte MĚRKA PRŮHYBU ŘEMENU (Č. DÍLU: HD-35381-A). Není-li použita měrka, nemusí být napnutí řemenu dostatečné. Volný řemen může v důsledku přeskokování zubů dojít značného poškození.*

*Tahová vlákna se mohou zdeformovat, což může vést až k jeho prasknutí.*

Kontrola průhybu:

- V rámci kontroly motocyklu před jízdou.
- Při každém naplánovaném servisním intervalu.
- Při zařazeném neutrálu.
- Při teplotě okolního prostředí.
- Je-li motocykl postaven v kolmé poloze nebo opřen o pohotovostní stojánek se zadním kolem na zemi.
- Motocykl musí být bez zatížení: bez jezdce, bez zavazadel a s prázdnými sedlovými brašnami (je-li jimi vybaven).

**▲ VAROVÁNÍ**

**Aby nedošlo k nechtěnému nastartování motocyklu, které by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt, vyjměte hlavní pojistku. (00251b)**

1. Deaktivujte systém zabezpečení a vyjměte hlavní pojistku. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > POJISTKY A RELÉ (Strana 196).
2. Viz Ilustrace 64. Doporučujeme zakoupit MĚRKA PRŮHYBU ŘEMENU (Č. DÍLU: HD-35381-A).

### POZNÁMKA

*Měrku si mohou zákazníci zakoupit u autorizovaného prodejce Harley-Davidson.*

3. Použití měrky napnutí řemenu:
  - a. Posuňte O-kroužek (4) ke značce 0 kg (0 lb) (3).
  - b. **Modely vybavené okénkem průhybu řemenu:** Opřete patku (2) zesponu o řemen v ose okénka pro měření průhybu řemenu.
  - c. **Všechny ostatní modely:** Opřete patku (2) zesponu o řemen přibližně v polovině vzdálenosti mezi ozubenými koly řemenového převodu.
  - d. Zatlačte na rukojeť (6) tak, aby se O-kroužek posunul dolů na značku 4,5 kg (10 lb) (5) a v této poloze měrku podržte.

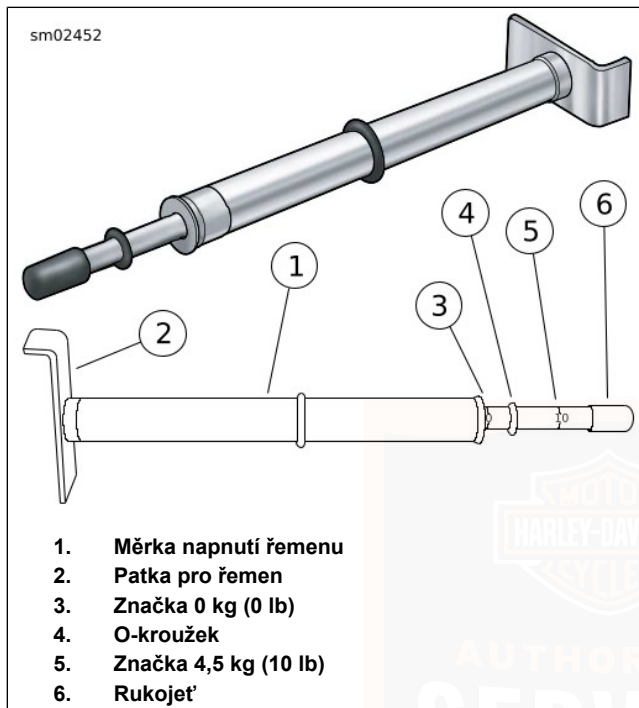
### POZNÁMKA

*Průhyb řemenu je nutné měřit u motocyklu, který stojí v kolmé poloze nebo je opřen o pohotovostní stojánek se zadním kolem na zemi. Motocykl nesmí být zatížen.*

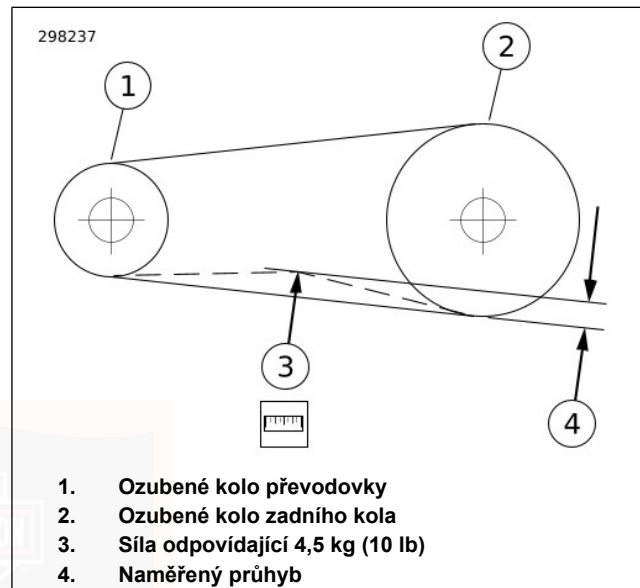
4. Měření průhybu řemenu:
  - a. **Modely vybavené okénkem průhybu řemenu:** Viz Ilustrace 66. Podržte měrku ve stabilní poloze a změřte průhyb řemenu průzorem pro průhyb. Každý dílek stupnice průhybu odpovídá přibližně hodnotě 1,59 mm (1/16 in).
  - b. **Všechny ostatní modely:** Viz Ilustrace 65. Podržte měrku ve stabilní poloze a změřte průhyb řemenu (4).
5. Porovnejte naměřenou hodnotu se specifikacemi v oddílu Tabulka 32. V případě potřeby seřadíte.
6. Nainstalujte hlavní pojistku.

**Tabulka 32. Průhyb řemenu**

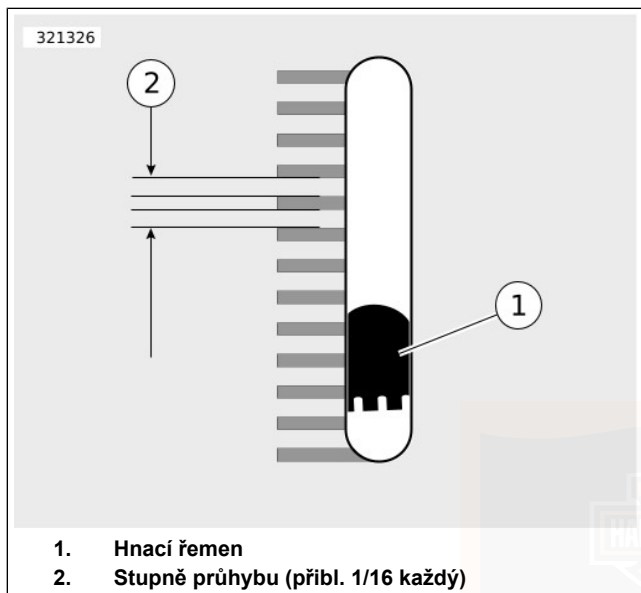
MODEL	mm	palce
FLHX/S	6,4-11,1	1/4-7/16
Všechny s výjimkou FLHX/S	9,5-14,3	3/8-9/16



Ilustrace 64. Měrka napnutí řemenu



Ilustrace 65. Kontrola průhybu řemenu



Ilustrace 66. Otvor pro měření průhybu řemenu

## MAZÁNÍ PODVOZKU

Viz Tabulka 39. Podle harmonogramu údržby zkontrolujte a promažte následující komponenty. Není-li uvedeno jinak, používejte vždy na jednotlivé komponenty MAZACÍ TUK HARLEY. Další pokyny týkající se mazání naleznete v servisní příručce.

Provozujete-li motocykl na blátivých nebo prašných cestách, promazávejte a čistěte jej častěji.

- Páčka přední brzdy
- Páčka ovládání spojky
- Otočný čep řadící páky
- Otočný čep páky zadní brzdy
- Závěsy a západky (jako např. u krytu palivové nádrže a stupaček)
- Zámky, podle potřeby
- Pohotovostní stojánek (použijte MAZACÍ TUK PROTI VÁZNUTÍ)

## MAZÁNÍ OLEJEM

Informace o všech spojích a dílech ovládacích mechanismů viz Tabulka 39. Motocykl je zapotřebí promazávat v pravidelných intervalech, zejména pak po mytí nebo jízdě v dešti.

## OLEJ PŘEDNÍ VIDLICE

Viz Tabulka 39. Servis přední vidlice svěřte v pravidelných intervalech autorizovanému servisu Harley-Davidson. Pokud vidlice nepracuje správně nebo pokud dochází k výraznému úniku oleje, vyhledejte prodejce Harley-Davidson. Při

nedostatečném množství oleje na kterékoli straně vidlice nebude efekt pérování správný.

## SPOJKA

Viz Tabulka 39. Provádějte údržbu spojky ve specifikovaných intervalech. Pokud spojka nefunguje správně, obraťte se na prodejce Harley-Davidson a požádejte o provedení servisu.

**FLHR/FLHRC:** Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > MECHANICKÁ SPOJKA (Strana 155).

**Ostatní modely:** Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > HYDRAULICKÁ SPOJKA (Strana 155).

## MECHANICKÁ SPOJKA

### OZNÁMENÍ

Ovládací lanka spojky musí být pravidelně mazána a seřizována, abyste kompenzovali opotřebení spojkového obložení. Nedostatečné mazání či seřízení ovládacího bowdenu spojky může vést k poškození zařízení. (00203c)

Viz Tabulka 39. V určených intervalech provádějte kontrolu a seřízení ovládacího bowdenu spojky.

Pokud spojka při zátěži prokluzuje nebo naopak plně nevystavuje, bude pravděpodobně nutné seřídít ovládací bowden nebo provést servis spojky. V takovém případě požádejte prodejce Harley-Davidson o servis.

## HYDRAULICKÁ SPOJKA

Viz Tabulka 39. Kontrolujte hladinu hydraulické spojkové kapaliny ve stanovených intervalech.

### POZNÁMKA

*Při běžném opotřebení není třeba spojkovou kapalinu doplňovat či vypouštět ze systému.*

1. Natočte řídítka tak, aby hlavní válec byl ve vodorovné poloze.
2. Viz Ilustrace 67. Podívejte se do průhledítka nádržky. Zkontrolujte, zda je hladina kapaliny nad značkou MIN. Je-li hladina nízká, přejděte k dalšímu kroku.

### OZNÁMENÍ

Brzdová kapalina DOT 4 poškozujee lakované povrchy a povrchy panelů karoserie, s nimiž přijde do kontaktu. Při práci s brzdami proto vždy dbejte opatrnosti a chraňte povrch motocyklu. V opačném případě může dojít k poškození povrchových ploch. (00239c)

3. Odstraňte veškeré bláto či jiné nečistoty z krytu hlavního válce spojky. Odšroubujte dva šrouby krytu hlavního válce spojky. Sejměte kryt.

4. Zkontrolujte, zda se hladina kapaliny v nádržce hlavního válce spojky nachází na úrovni značky FILL LEVEL (doplnit na úroveň) na zadní vnitřní stěně nádržky. Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, dolijte odpovídající množství HYDRAULICKÉ BRZDOVÉ KAPALINY DOT 4, schválené k použití pro spojkové systémy. Tato kapalina je dostupná u prodejců Harley-Davidson.

#### POZNÁMKA

- *Vyvarujte se přeplnění nádržky spojky. Se vzrůstajícím opotřebením spojky vzrůstá i objem spojkové kapaliny. Přeplnění může poškodit těsnění a systém spojky.*
- *Pokud hladina spojkové kapaliny dosahuje výrazně nad ukazatel FILL LEVEL (doplnit na úroveň), může být důvodem opotřebená spojka.*

#### OZNÁMENÍ

V hydraulické spojce je nutné používat hydraulickou brzdovou kapalinu DOT 4. Nepoužívejte jiné typy kapaliny, které neodpovídají předepsaným požadavkům, protože by mohly způsobit poškození systému spojky. (00353b)

#### OZNÁMENÍ

Dbejte, aby do nádržky hlavního válce nevnikaly nečistoty. Nečistoty v nádržce mohou způsobit nesprávnou funkci a poškození zařízení. (00205c)

#### ▲ VAROVÁNÍ

**Styk s brzdovou kapalinou DOT 4 Brake Fluid může mít vážné zdravotní následky. Nepoužívání vhodné ochrany kůže a očí může vést k vážnému poranění či smrti.**

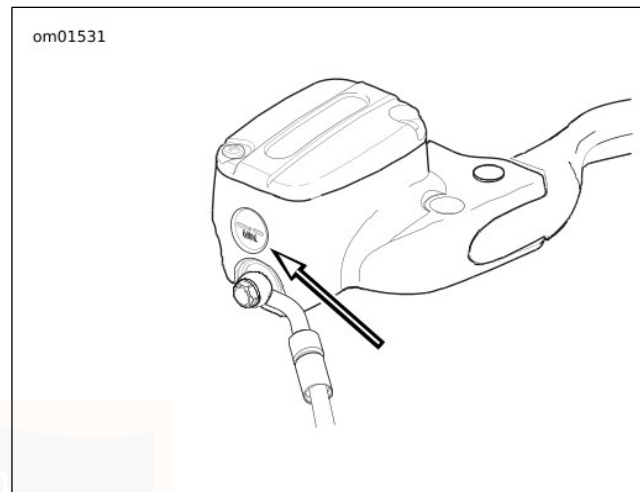
- **Postup v případě vdechnutí:** Uklidněte se, přemístěte se na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Postup v případě potřísnění kůže:** Odstraňte znečištěný oděv. Okamžitě začněte oplachovat kůži velkým množstvím vody 15–20 minut. V případě podráždění vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Postup v případě vniknutí do očí:** Oplachujte oči nejméně 15 minut pod tekoucí vodou s otevřenými víčky. V případě podráždění vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Postup v případě požití:** Vypláchněte si ústa a potom vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení. Kontaktujte kontrolu jedů. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Další informace naleznete v bezpečnostním listu na stránce [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com).

(00240e)

5. Zkontrolujte těsnění krytu hlavního válce spojky, zejména s ohledem na trhliny, vrypy, praskliny či jiné známky poškození. V případě potřeby těsnění vyměňte. Opatrně nasadte na nádržku hlavního válce kryt s těsněním. Zajistěte kryt dvěma šrouby. Dotáhněte šrouby momentem 0,9–1,1 N·m (8–10 **in-lbs**).

#### POZNÁMKA

*Pokud se hladina kapaliny nachází ve správné výšce, avšak spojka přesto nepracuje správně, přečtěte si pokyny v servisní příručce nebo se obraťte s žádostí o servis na svého prodejce Harley-Davidson.*



**Ilustrace 67. Průhledítko nádržky spojky  
HYDRAULICKÁ ZDVÍHÁTKA**

Hydraulická zdvihátka jsou samostavitelná. Automaticky nastavují délku a kompenzují tak expanzi v motoru a opotřebením mechanismu ventilů. U běžícího motoru se tak automaticky vymezuje vůle ventilů.

Po nastartování motoru, který byl předtím být i jen několik minut vypnutý, může být určitou chvíli rozvod hlučný, než se naplní tlakovým olejem. Pokud je však hluk mechanismu

ventilů trvalý či abnormální, je to známkou toho, že některá část hydraulického zařízení nemusí fungovat správně.

Vždy nejprve zkontrolujte hladinu motorového oleje, neboť pro správné fungování hydraulických zdvihátek je zapotřebí správné protékání oleje motorem.

Je-li v nádrži dostatek oleje, mohou být důvodem nesprávného fungování zdvihátek nečistoty v oleji. obraťte se na autorizovaný servis Harley-Davidson.

## LOŽISKA HLAVY ŘÍZENÍ

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Nastavení ložisek hlavy řízení by měl provádět prodejce Harley-Davidson. Nesprávně seřízená ložiska mohou nepříznivě ovlivnit ovládání motocyklu a jeho stabilitu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00051b)**

Viz Tabulka 39. Ve stanovených intervalech provádějte servis ložisek hlavy řízení. Požádejte buď prodejce Harley-Davidson nebo nahlédněte do servisní příručky.

Zdvihněte přední část motocyklu z podlahy a zkontrolujte, zda se vidlice volně otáčí a zda není patrná vůle indikující nadměrné uvolnění ložiska. V případě potřeby je nutné ložiska hlavy řízení seřídít v souladu s postupem v servisní příručce.

## BRZDY

Viz Tabulka 39. Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny a opotřebenění brzdových destiček a kotoučů podle harmonogramu údržby.

### Brzdová kapalina

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Před odmontováním očistěte uzávěr hrdla nádrže. Používejte pouze brzdovou kapalinu typu DOT 4 z hermeticky uzavřených nádob. Znečištěná brzdová kapalina může nepříznivě ovlivnit brzdění nebo rozpojování spojky, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00504d)**

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Styk s brzdovou kapalinou DOT 4 Brake Fluid může mít vážné zdravotní následky. Nepoužívání vhodné ochrany kůže a očí může vést k vážnému poranění či smrti.**

- **Postup v případě vdechnutí:** Uklidněte se, přemístěte se na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Postup v případě potřísnění kůže:** Odstraňte znečištěný oděv. Okamžitě začněte oplachovat kůži velkým množstvím vody 15–20 minut. V případě podráždění vyhledejte lékařskou pomoc.

- Postup v případě vniknutí do očí: Oplachujte oči nejméně 15 minut pod tekoucí vodou s otevřenými víčky. V případě podráždění vyhledejte lékařskou pomoc.
- Postup v případě požití: Vypláchněte si ústa a potom vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení. Kontaktujte kontrolu jedů. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Další informace naleznete v bezpečnostním listu na stránce [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com).

(00240e)

#### OZNÁMENÍ

Brzdová kapalina DOT 4 poškozuje lakované povrchy a povrchy panelů karoserie, s nimiž přijde do kontaktu. Při práci s brzdami proto vždy dbejte opatrnosti a chraňte povrch motocyklu. V opačném případě může dojít k poškození povrchových ploch. (00239c)

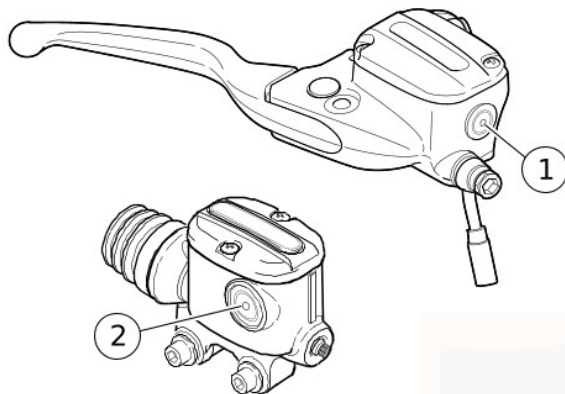
#### OZNÁMENÍ

Dbejte, aby do nádržky hlavního válce nevnikaly nečistoty. Nečistoty v nádržce mohou způsobit nesprávnou funkci a poškození zařízení. (00205c)

#### POZNÁMKA

- Brzdovou kapalinu není třeba nikdy dolévat s výjimkou případu netěsnosti brzdové soustavy. Je-li hladina kapaliny nízká, jsou pravděpodobně opotřebované brzdové destičky a je nutné je vyměnit. Po výměně destiček hladina kapaliny stoupne.
  - Používejte pouze brzdovou kapalinu typu DOT 4 a každé dva roky ji vyměňte. Obráťte se na prodejce Harley-Davidson.
1. Postavte motocykl do polohy pro provedení kontroly. **Přední brzda:** Postavte motocykl na vodorovnou plochu do kolmé polohy (tzn. nikoli na pohotovostní stojánek). Natočte řídítka tak, aby hlavní válec byl ve vodorovné poloze. **Zadní brzda:** Požádejte asistenta, aby postavil motocykl na vodorovnou plochu a držel jej ve vzpřímené poloze.
  2. Viz ilustrace 68. Zkontrolujte hladinu kapaliny v brzdové nádržce. Přítomnost brzdové kapaliny v nádržce indikuje tmavé průhledítko. Pokud zůstává průhledítko čiré, obraťte se na prodejce Harley-Davidson.
  3. Zkontrolujte, zda se páčka přední brzdy a pedál zadní brzdy při stisknutí „nepropadá“. Necítíte-li pevný stisk, je nutné odvzdušnit brzdovou soustavu. Obráťte se na prodejce Harley-Davidson.

307814



1. Přední nádržka hlavního brzdového válce
2. Zadní nádržka hlavního brzdového válce

**Ilustrace 68. Průhledítko pro kontrolu brzdové kapaliny (typické)**

## Brzdové destičky

### ⚠ VAROVÁNÍ

Kontrolujte opotřebení brzdových destiček v pravidelných servisních intervalech. Jezdíte-li v nepříznivých podmínkách (prudké kopce, rušný provoz apod.), provádějte kontrolu častěji. Nadměrné opotřebení brzdových destiček může vést k selhání brzd, což může způsobit vážný úraz nebo smrt. (00052a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Vždy měňte pouze celou sadu destiček, abyste zaručili správné fungování brzd. Nesprávná funkce brzd může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00111a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Brzdy jsou důležitou bezpečnostní součástí. Případnou opravu nebo výměnu brzd svěřte prodejci Harley-Davidson. Nesprávně opravené brzdy mohou negativně ovlivnit účinnost brzdění, což může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00054a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Provádějte pravidelnou rutinní údržbu brzd. Nedostatečná údržba v doporučených intervalech může negativně ovlivnit účinnost brzd, což může vést k vážnému zranění nebo smrti. (00055a)

## ▲ VAROVÁNÍ

**Zkontrolujte polohu třmenu brzdy vzhledem ke kolu. Musí být zarovnaný. Jízda s nevyrovnaným kolem nebo brzdovým třmenem může způsobit drhnutí brzdového kotouče, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a následnému vážnému poranění nebo smrti. (00050a)**

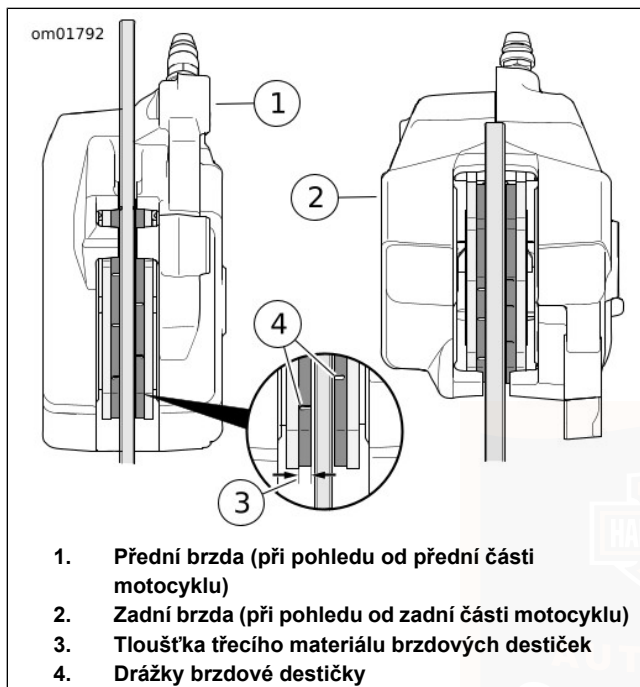
Společnost Harley-Davidson vám dodala nový motocykl s brzdovými destičkami z materiálu zajišťujícího optimální tření. Tento materiál byl zvolen tak, aby skýtal co možná nejlepší účinnost za sucha, za mokra i při vysokých teplotách. Materiál překračuje veškeré zákonné požadavky, které jsou v současné době v platnosti. Nicméně je možné, že za určitých podmínek uslyšíte při brzdění hluk. To je však u tohoto třecího materiálu obvyklé.

**Tabulka 33. Minimální tloušťka třecího materiálu brzdových destiček**

in	mm
0,016	0,4

1. Viz Ilustrace 69. Kontrolu brzdového kotouče provádějte během otáčení. Kotouč by měl v brzdovém třmenu probíhat soustředně.

2. Změřte tloušťku třecího materiálu brzdové destičky. Destičky se nemusí nutně opotřebovávat rovnoměrně. Zkontrolujte každou jednotlivou destičku. Je-li životnost brzdové destičky téměř u konce, drážky na destičce nejsou již viditelné.
3. Viz Tabulka 33. Dosahuje-li tloušťka obložení brzdové destičky menší tloušťky než je minimální požadovaná, destičky vyměňte. Vždy měňte pouze celou sadu brzdových destiček. obraťte se na prodejce Harley-Davidson.



Ilustrace 69. Třecí materiál brzd

## PNEUMATIKY

Pneumatiky a tlaky v pneumatikách viz Tabulka 18.

- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.
- Udržujte v pneumatikách správný tlak.
- Při huštění se řiďte údaji o huštění za studena.
- Zkontrolujte tlak za studena před jízdou.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že v pneumatikách je správný tlak, že jsou řádně vyvážené, nejsou poškozené a vykazují adekvátní vzorek běhounu. Pneumatiky pravidelně kontrolujte a jejich výměnu svěřte prodejci Harley-Davidson. Jízda s nadměrně opotřebovanými, nevyváženými, nedostatečně nahuštěnými, přetíženými nebo poškozenými pneumatikami se nepříznivě projevuje na stabilitě a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00014b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pláště, duše, lemy nebo těsnění na ráfky, vzduchové ventilkly a krytky ke správnému kolu. Kontaktujte prodejce Harley-Davidson. V opačném případě může dojít k poškození pneumatiky, umožňující klouzání pláště na ráfku nebo k poškození pláště, což by mohlo vést k vážnému poranění nebo smrti. (00023c)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Na motocykl montujte vždy pouze originální ventilků a čepičky ventilků. Příliš dlouhý či těžký ventilek nebo kombinace ventilků a čepičky může způsobit kolizi se sousedními komponentami a následně vést k poškození ventilků a rychlému úniku vzduchu z pneumatiky. Náhlý únik vzduchu z pneumatiky může dále způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti osob. (00281a)

Kontrolujte správný tlak, nadměrné opotřebení nebo jakékoliv známky poškození pneumatik aspoň jednou týdně, jezdíte-li každý den. Jezdíte-li jen příležitostně, zkontrolujte je před každou jízdou.

Používejte pouze pneumatiky schválené Harley-Davidson. Technické údaje pneumatik – viz Tabulka 18. Jiné pneumatiky nemusí správně sedět a mohou negativně ovlivnit stabilitu, ovládání a výkon.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pneumatiky jsou důležitou bezpečnostní součástí. Za účelem opravy nebo výměny pneumatiky kontaktujte prodejce Harley-Davidson. Nesprávný servis pneumatik může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00057a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Propíchnuté nebo poškozené pneumatiky vyměňte. V některých případech je možné malé průpichy v oblasti běhounu nechat po sejmutí pneumatiky opravit u prodejce Harley-Davidson. Po dobu prvních 24 hodin po opravě by rychlost NEMĚLA přesáhnout 80 km/h (50 mph) a opravená pneumatika by neměla být NIKDY používána při rychlostech na 129 km/h (80 mph). Nedodržení tohoto varovného pokynu může vést k selhání funkce pneumatiky, a tím k vážnému poranění nebo smrti. (00015b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Náraz do cizího objektu, například do obrubníku nebo výmolu, může způsobit vnitřní poškození pneumatiky. Po případném nárazu se neprodleně obraťte na servisní zastoupení Harley-Davidson ohledně provedení kontroly vnitřní strany pneumatiky. Poškozená pneumatika může nepříznivě ovlivnit stabilitu a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00058b)

# VÝMĚNA PNEUMATIK

## Kontrola

### ⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že v pneumatikách je správný tlak, že jsou řádně vyvážené, nejsou poškozené a vykazují adekvátní vzorek běhounu. Pneumatiky pravidelně kontrolujte a jejich výměnu svěřte prodejci Harley-Davidson. Jízda s nadměrně opotřebovanými, nevyváženými, nedostatečně nahuštěnými, přetíženými nebo poškozenými pneumatikami se nepříznivě projevuje na stabilitě a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00014b)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Jakmile se objeví indikátory opotřebení, nebo bude zbývat vzorek hluboký pouze 1 mm (1/32 in), pneumatiku ihned vyměňte za pneumatiku uvedenou společností Harley-Davidson. Jízda s opotřebovanými pneumatikami může vést k vážným poraněním nebo k smrti. (00090c)

Pneumatiky Harley-Davidson jsou opatřeny indikátory opotřebení vyvedenými napříč běhounu. Při obnažení kontrolních výstupků opotřebení pneumatiky nebo při opotřebení hloubky vzorku běhounu na 0,8 mm (1/32 in) hloubky běhounu, může dojít k následujícímu:

- Snazší poškození, které vede k provoznímu zničení pneumatiky.
- Pneumatika poskytuje nižší adhezi.
- Pneumatika nepříznivě ovlivňuje stabilitu a ovládání motocyklu.

Viz Ilustrace 70. Umístění indikátorů kontrolních výstupků opotřebení je označeno šipkami na bočnicích pláštů.

Viz Ilustrace 71. Pneumatiky vždy vyměňte ještě před obnažením kontrolních výstupků opotřebení.

## Kdy vyměnit pneumatiky

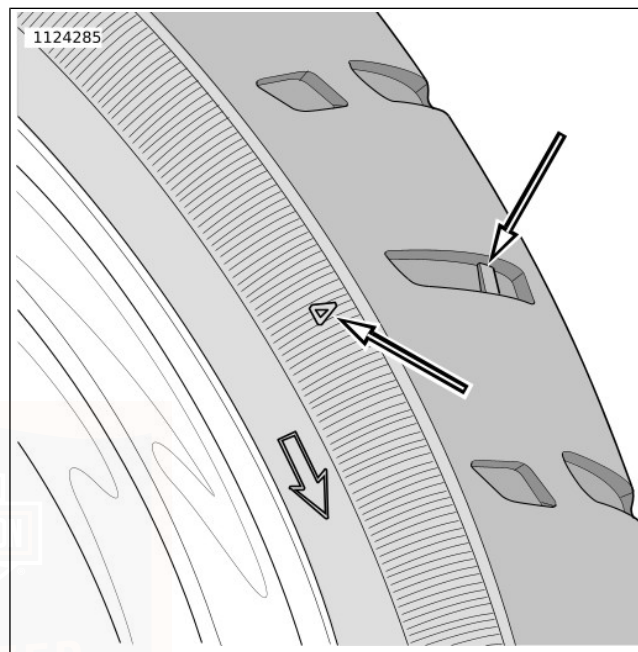
### ⚠ VAROVÁNÍ

Společnost Harley-Davidson doporučuje používat pouze specifikované pneumatiky. Motocykly značky Harley-Davidson nejsou určeny k provozu s jinými pneumatikami, například s pneumatikami na sníh nebo s pneumatikami na moped. Používání neschválených pneumatik může nepříznivě ovlivnit stabilitu, ovládání nebo brzdění motocyklu, což může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem a k vážnému poranění nebo smrti. (00024d)

Nové pneumatiky jsou potřeba při kterémkoli z následujících stavů (specifické náhradní pneumatiky – viz Tabulka 18 ):

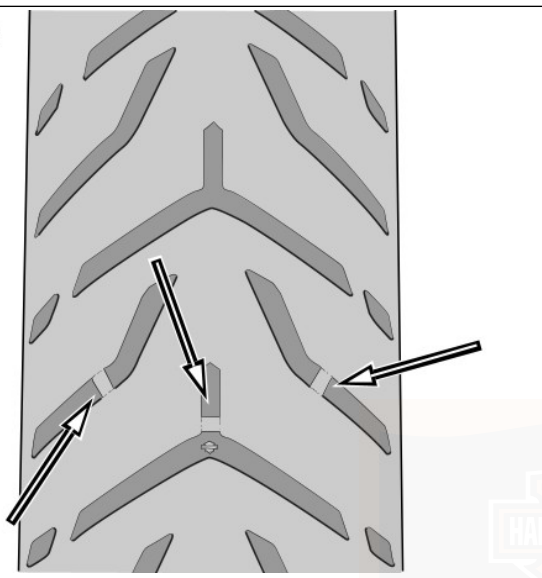
1. Kontrolní výstupky vyčnívající na povrch běhounu.
2. Kord nebo kostra pláště viditelné prasklinami v bočnici, výčnělky nebo hluboké proříznutí.
3. Nerovnosti, výdutě nebo zářezy v pneumatice.
4. Neopravitelné průpichy, prořezání nebo jiné poškození pneumatiky.

Při montáži pneumatik na ráfky nespolehejte na to, že dezén běhounu určí směr otáčení kola. Vždy se ujistěte, že šipky vylisované na bočnicích ukazují správný smysl otáčení při pohybu motocyklu vpřed.



**Ilustrace 70. Indikátor kontrolního výstupku opotřebení na boku pneumatiky**

1124231



**Ilustrace 71. Kontrolní výstupek opotřebení  
TLUMIČE**

V pravidelných intervalech provádějte kontrolu těsnosti tlumičů a případného opotřebení těsnění.

## ZAPALOVACÍ SVÍČKY

### ⚠ VAROVÁNÍ

Odpojení kabelu zapalovací svíčky při běžícím motoru může způsobit úraz elektrickým proudem s následkem vážného poranění či smrti. (00464b)

### ⚠ UPOZORNĚNÍ!

**NETAHEJTE** za žádné elektrické kabely! Taháním za elektrické kabely můžete poškodit vodič uvnitř, čímž vznikne velký odpor s možným následkem lehkého až středního poranění. (00168a)

Kontrolujte zapalovací svíčky v předepsaných intervalech. Viz Tabulka 39.

1. Odpojte kabely zapalovacích svíček zatažením za lisovanou koncovku (fajfku).
2. Zkontrolujte typ svíčky. Používejte pouze zapalovací svíčky určené pro váš model motocyklu.
3. Zkontrolujte vzdálenost elektrod podle tabulky specifikací.

### POZNÁMKA

*Nemáte-li k dispozici momentový klíč, utáhněte **novou** svíčku rukou tak, aby dosedla na těsnění, a poté otočte ještě o čtvrt otáčky klíčem na svíčky.*

4. Vždy dotáhněte správným utahovacím momentem. Zapalovací svíčky musí být dotaženy podle předepsaného momentu, aby docházelo ke správnému přenosu tepla. Viz Tabulka 9.
5. Připojte lisovanou koncovku tak, aby správně dosedla na zapalovací svíčku.

## VZDUCHOVÝ FILTR

### Demontáž

1. **Modely bez přístupu ke šroubu:** Viz Ilustrace 72. Zatáhnutím za přední hranu (8) vyjměte vsadku.

#### POZNÁMKA

*Při vytahování vsadky tahejte pouze za přední hranu a netlačte doprostřed. Mohli byste poškodit lem.*

2. Vyjměte šroub (1) a kryt vzduchového filtru s pryžovým těsněním (3).
3. Vyjměte tři šrouby (5) a uvolněte příchytku krytu (4) od filtrační vložky.
4. Vyjměte filtrační vložku (6) a vytáhněte odvodušňovací trubičku z otvoru na vnitřní straně.
5. Vyjměte odvodušňovací trubičku (7) ze šroubů.

6. Zkontrolujte odvodušňovací trubičku a její upevňovací prvky, zejména s ohledem na zářezy, trhliny, otvory či jiné známky poškození.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**K čištění filtrační vložky nepoužívejte benzín nebo ředidla. Hořlavé čisticí prostředky mohou způsobit vznícení v sacím systému, které může vést z závažným poraněním nebo smrti. (00101a)**

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Stlačený vzduch může poškodit pokožku a odlétávající částice ze stlačeného vzduchu mohou způsobit poškození zraku. Při práci se stlačeným vzduchem proto používejte ochranné brýle. Nikdy nezkoušejte rukou, zda k nedochází úniku vzduchu ani nepřikládejte ruce k výstupu z kompresoru. (00061a)**

7. Vyčistěte filtrační vložku.
  - a. Papírovou vložku/drátěné sítko (a odvodušňovací trubičky) omyjte ve vlažné vodě se šetrným saponátem. Filtrační vložkou neklepejte nadměrnou silou o pevný podklad za účelem uvolnění nečistot.

- b. Nechte filtrační vložku oschnout na vzduchu nebo použijte stlačený vzduch. **NEPOTÍREJTE** papírovou filtrační vložku s kovovým sítkem Harley-Davidson olejem na čištění vzduchových filtrů.
  - c. Zkontrolujte filtrační vložku proti zdroji světla. Vložka je dostatečně čistá, jakmile je její filtrační médium jednotně průhledné.
  - d. Pokud je filtrační vložka poškozená nebo pokud nelze filtrační médium přiměřeně vyčistit, vložku vyměňte.
3. Nasaďte filtrační vložku na základnu, s plochou stranou v poloze 4 hodiny.
  4. Namontujte držák krytu. Dotáhněte šrouby (5) momentem 12,2–14,9 N·m (108–132 **in-lbs**).
  5. Zkontrolujte, zda není pryžové těsnění (3) poškozené a zda řádně dosedá po obvodu krytu vzduchového filtru.
  6. Nasaďte kryt vzduchového filtru na základnu. Na závitý šroubu (1) naneste **PŘÍPRAVEK K ZAJIŠTĚNÍ ZÁVITU A TĚSNĚNÍ LOCTITE 243 STŘEDNÍ PEVNOSTI** (modrý). Zašroubujte šroub. Dotáhněte momentem 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

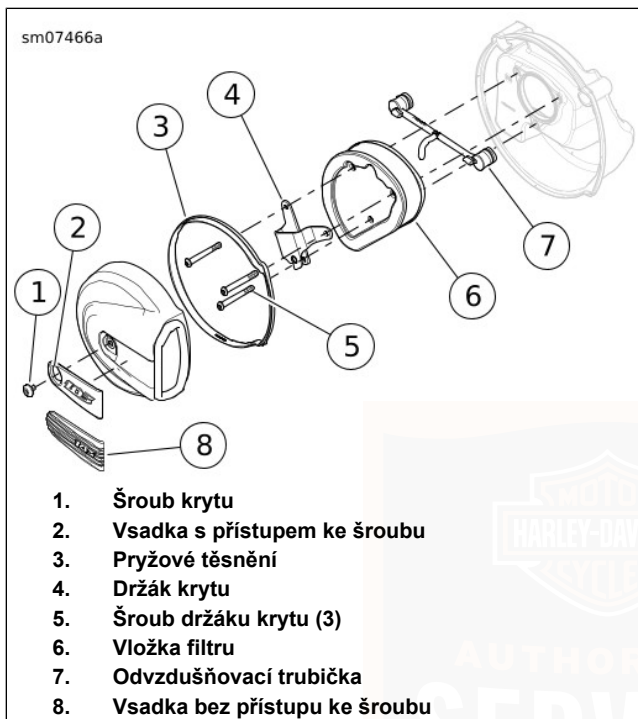
## Montáž

### POZNÁMKA

*V případě montáže vzduchového filtru bez nainstalované odvodušňovací trubičky může dojít k pronikání výparů z klikové skříně do ovzduší. Tím byste porušili předpisy týkající se emisí.*

1. Viz ilustrace 72. Namontujte odvodušňovací trubičku (7) na šrouby.
2. Vložte odvodušňovací trubičku do otvoru na vnitřní straně filtrační vložky.

7. **Modely bez přístupu ke šroubu:** Nasaďte vsadku (8).

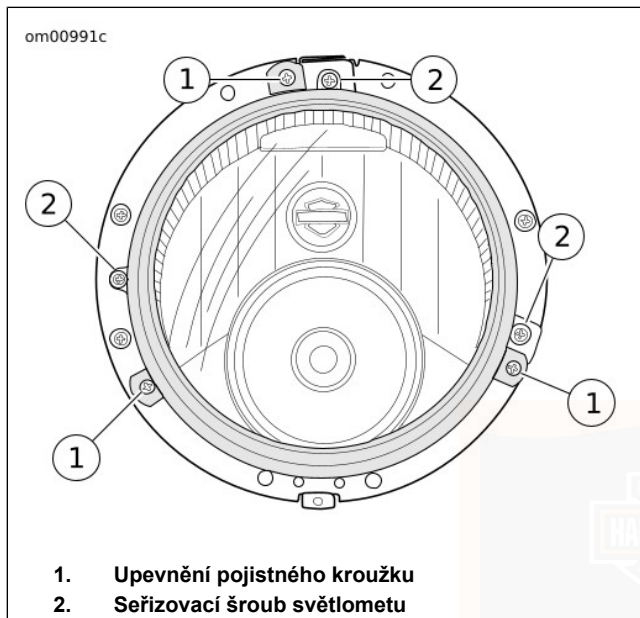


Ilustrace 72. Sestava vzduchového filtru

## SVĚTLOMET

### Demontáž

1. Demontujte šroub na spodní straně krytu světlometu (chromovaný rámeček).
2. Pootočte kryt proti směru hodinových ručiček o několik stupňů. Zatáhněte za kryt světlometu směrem dopředu a vyjměte jej.
3. Viz Ilustrace 73. Vyjměte šrouby (1), kterými je přichycen pojistný kroužek.
4. Demontujte světlomet. Odpojte konektory světlometu.



Ilustrace 73. Pojistný kroužek světlometu

## Montáž

1. Připojte konektory světlometu.

2. Zajistěte sestavu světlometu pojistným kroužkem a šrouby (1). Dotáhněte momentem 2,6–2,9 N·m (23–26 in-lbs).
3. Nasadte kryt světlometu (chromovaný rámeček).
  - a. Zkontrolujte, zda pryžové těsnění dobře dosedá na kryt světlometu. Abyste si montáž zjednodušili, naneste na těsnění čistič skla.
  - b. Pootočte kryt světlometu o několik stupňů proti směru hodinových ručiček a zatlačte jej na světlomet.
  - c. Otočte ve směru hodinových ručiček tak, aby bylo možné zašroubovat šroub. Dotáhněte momentem 1–2 N·m (9–18 in-lbs).

## Výměna žárovky: Halogenový typ

### ⚠ VAROVÁNÍ

Zacházejte se žárovkou opatrně a používejte ochranné brýle. Žárovky obsahují plyn pod tlakem, který v případě neopatrného zacházení může způsobit vážné poranění očí. (00062b)

## OZNÁMENÍ

Při výměně žárovky používejte pouze specifikované světlomety typu Sealed Beam (žárovka je součástí světla) nebo samostatné žárovky zakoupené u prodejce Harley-Davidson. Světlomet typu Sealed Beam nebo žárovka s nesprávným příkonem může způsobit potíže v systému dobíjení. (00209a)

### POZNÁMKA

*Tato sestava světlometu obsahuje samostatné halogenové žárovky z křemičitého skla pro klopené a dálkové světlo. Mezinárodní modely (HDI) mají rovněž žárovku pro obrysové světlo.*

1. Demontujte sestavu světlometu.
2. Odpojte konektory kabelového svazku od žárovek.
3. Pootočte sestavu žárovky o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z reflektoru/tělesa.

## OZNÁMENÍ

Nikdy se nedotýkejte skla žárovky. Prsty zanechávají otisky na skle a zkracují životnost žárovky. Uchopte žárovku do papíru nebo čistého, suchého hadříku. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žárovky. (00210b)

4. Vložte **novou** žárovku do reflektoru/tělesa a pootočte ji o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček.
5. **Modely HDI:** Pootočte objímku žárovky obrysového světla o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji ze světlometu. Vyměňte žárovku a namontujte objímku se žárovkou zpět do těla světlometu.
6. Připojte konektory kabelového svazku k žárovkám.
7. Zajistěte sestavu světlometu a krytu.

### Výměna žárovky: Typ LED

Světlomety typu LED mají výměnné žárovky. V případě závady vyměňte celou sestavu.

## KONTROLA NASTAVENÍ SMĚRU SVĚTLOMETU

### ▲ VAROVÁNÍ

Funkce automatického rozsvícení světloometu zlepšuje viditelnost řidiče pro ostatní účastníky silničního provozu. Ujistěte se, že je světlomet vždy rozsvícený. Špatná viditelnost jezdce ostatními motoristy může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00030b)

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Seřídte zadní tlumiče podle hmotnosti jezdce a převáženého nákladu.
3. Naplňte palivovou nádrž nebo přidejte zátěž, aby se vyrovnala hmotnost potřebného paliva.

### POZNÁMKA

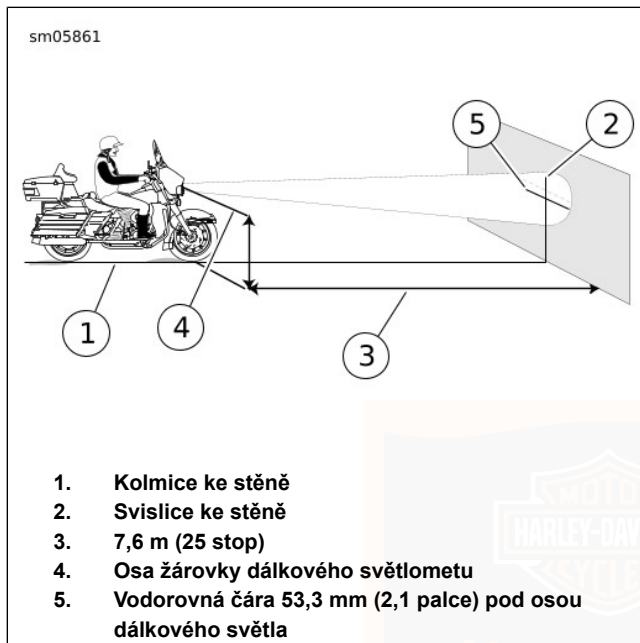
*Zvolte stěnu, na kterou nedopadá příliš světla.*

4. Viz Ilustrace 74. Postavte motocykl na čáru (1) kolmou ke stěně.
5. Postavte motocykl tak, aby přední hřídel byla ve vzdálenosti 7,6 m (25 ft) od stěny.
6. Načrtněte na stěnu svislici (2).

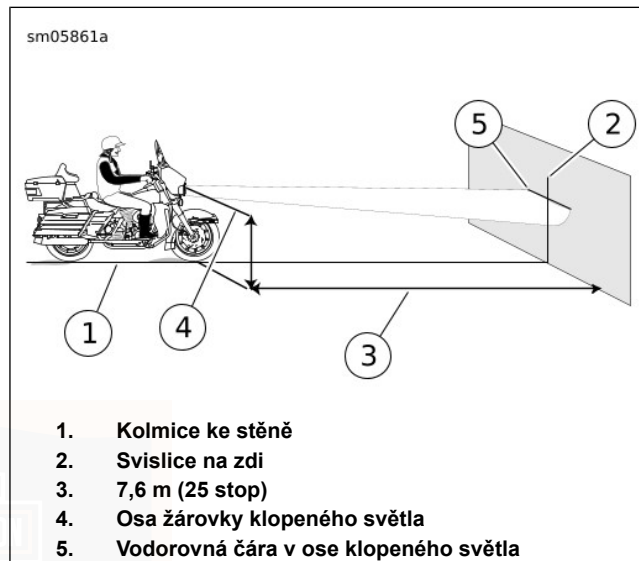
### POZNÁMKA

*Na světlometech LED je klopené světlo nahoře.*

7. Postavte zatížený motocykl tak, aby přední kolo směřovalo kupředu směrem ke zdi. Změřte vzdálenost (4) od podlahy k ose žárovky:
  - a. **Halogenové světlo:** Střed žárovky **dálkového** světla.
  - b. **LED:** Střed žárovky **klopeného** světla.
8. Načrtněte na zeď vodorovnou čáru (5) protínající svislici:
  - a. **Halogenové světlo:** Viz Ilustrace 74. O 53,3 mm (2.1 in) níže než je osa žárovky **dálkového světla**.
  - b. **LED:** Viz Ilustrace 75. V ose **klopeného světla**.
9. Světlomet je seřízen, když se nejjasnější místo světelného paprsku nachází v bodě uvedeném na obrázku.
  - a. **Halogenové světlo:** Viz Ilustrace 74. Nejjasnější místo světelného paprsku vystředěné na značce s rozsvíceným **dálkovým světlem**.
  - b. **LED:** Viz Ilustrace 75. Horní část nejjasnějšího místa světelného paprsku na značce s rozsvíceným **klopeným světlem**.



**Ilustrace 74. Seřízení světlometu: Halogenový typ**



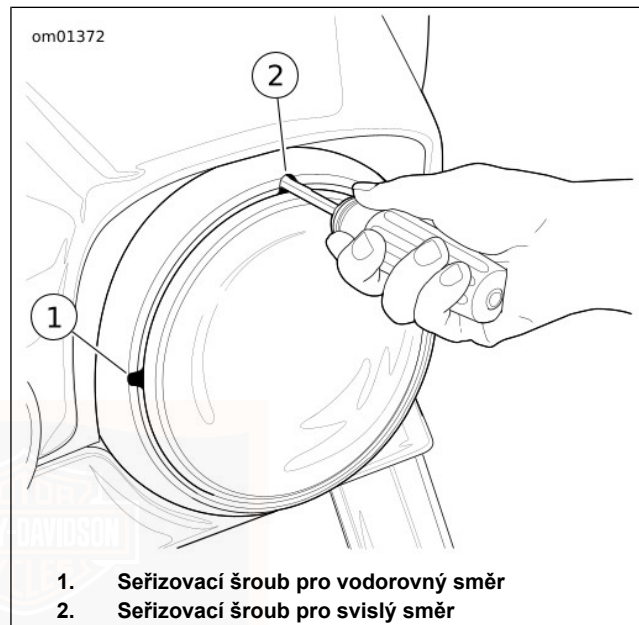
**Ilustrace 75. Seřízení světlometu: Typ LED  
NASTAVENÍ SVĚTLOMETU**

*POZNÁMKA*

*Při seřizování světlometu ponechte ozdobný kroužek na místě.*

1. Rozsviďte světlomet:
  - a. **Halogenové světlo:** Rozsviďte dálkové světlo.

- b. **LED:** Rozsviďte klopené světlo.
2. Viz ilustrace 76. Prostrčte šestihranný šroubovák s kulovou hlavou 5/32 palce do seřizovacího otvoru v ozdobném kroužku.
- a. **Horizontální:** Otáčením seřizovacího šroubu pro vodorovný směr (1) upravte nasměrování světelného kuželu doleva nebo doprava.
- b. **Vertikální:** Otáčením seřizovacího šroubu pro svislý směr (2) upravte nasměrování světelného kuželu nahoru nebo dolů.
3. Viz ilustrace 77 nebo ilustrace 78. Seřídte světlomet tak, aby světelný kužel byl vystředěn dle schématu na obrázku.



**Ilustrace 76. Seřizovací šrouby (typické uspořádání)**  
**SEŘÍZENÍ DOPLŇKOVÝCH/MLHOVÝCH SVĚTEL**

1. Postavte motocykl čelem ke stěně podle popisu v části ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > KONTROLA NASTAVENÍ SMĚRU SVĚTLOMETU (Strana 172).

### POZNÁMKA

*Hmotnost jezdce mírně stlačuje pérování. Posadte na motocykl osobu s přibližně stejnou hmotností jako má hlavní jezdec.*

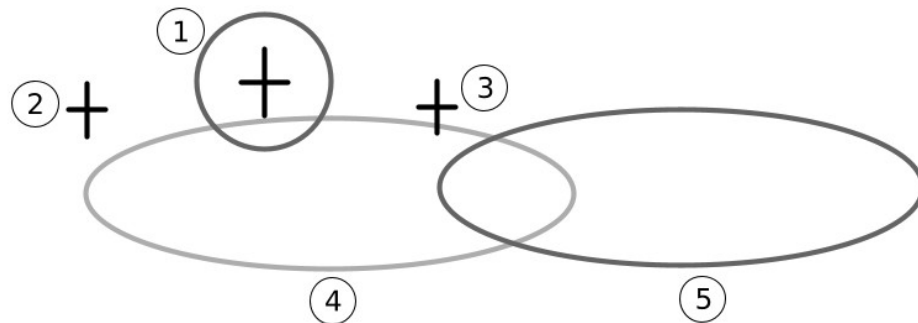
2. Uvedte motocykl do vzpřímené polohy a posadte na něj jezdce; změřte vzdálenost od podlahy k ose doplňkového/mlhového světla.
3. Změřte vodorovnou vzdálenost od svislé osy světlometu ke svislé ose každého doplňkového/mlhového světla.
4. Viz Ilustrace 77. Vyznačte vodorovnou a svislou osu každého doplňkového/mlhového světla (2, 3) na stěnu.
5. Vyjměte blikač z držáku.
6. Pomocí OBJÍMKA PRO REDUKČNÍ MATICI (Č. DÍLU: FRX181) uvolněte matici s nákrůžkem doplňkového/mlhového světla (stačí tak, aby bylo možné se světlem hýbat).
7. Rozsviňte klopené světlo a zakryjte jak světlomet, tak i pravé doplňkové/mlhové světlo.
  - a. **Halogenové světlo:** Seřídte levé doplňkové/mlhové světlo tak, aby se celá zóna vysoké intenzity (4) nacházela vpravo pod osou levého doplňkového/mlhového světla, jak je uvedeno na Ilustrace 77.
  - b. **LED:** Seřídte levé doplňkové/mlhové světlo tak, aby se celá zóna vysoké intenzity (4) nacházela pod osou, jak je uvedeno na Ilustrace 78.
8. Opakujte tento postup u pravého světla.
9. Utáhněte matici doplňkového/mlhového světla.
  - a. **Modely s blikači s plochým krytem:** 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
  - b. **Modely s blikači typu Bullet:** 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).

10. Namontujte blikač:

- a. **Modely s blikači s plochým krytem:** Dvěma šrouby nejprve přichyťte blikač k montážnímu držáku. Zkontrolujte, zda lze kabel provléci štěrbinou v zadní části držáku a zda není přiskřípnutý. Utáhněte momentem 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).

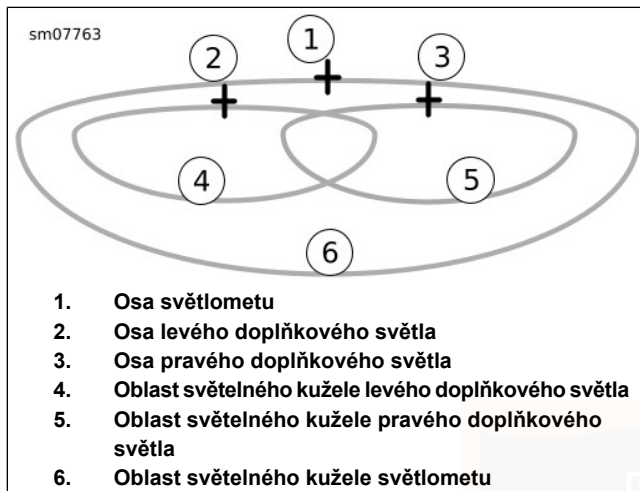
- b. **Modely s blikači typu Bullet:** Připevněte blikač k držáku. Utáhněte momentem 10,9–13,5 N·m (96–120 **in-lbs**).





- |  |  |
|--|--|
| 1. Oblast dálkového světla                 | 4. Oblast vysoké intenzity paprsku levého doplňkového/mlhového světla  |
| 2. Osy levého doplňkového/mlhového světla  | 5. Oblast vysoké intenzity paprsku pravého doplňkového/mlhového světla |
| 3. Osy pravého doplňkového/mlhového světla |  |

**Ilustrace 77. Správné seřízení světel: Halogenový typ**



Ilustrace 78. Správné seřízení světel: Typ LED  
**VÝMĚNA ŽÁROVKY SMĚROVÉHO SVĚTLA:  
 STYL BULLET**

1. Viz Ilustrace 79. Zasuňte minci nebo čepel malého šroubováku do drážky ve spodní části pláště blikáče. Opatrně otáčejte a sejměte kryt.
2. Zlehka zatlačte na žárovku a otočte ji proti směru hodinových ručiček. Vytáhněte žárovku z objímky.

3. Zkontrolujte stav elektrických kontaktů v objímce. V případě potřeby očistěte kontakty malým drátěným kartáčkem a čističem na elektrické kontakty.
4. Naneste VODIVOU VAZELÍNU NA ELEKTRICKÉ KONTAKTY na kontakty v objímce a na spodní část **nové** žárovky.
5. Zarovnejte výstupky na patici s objímkou **nové** žárovky. Zatlačte žárovku dovnitř a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
6. Zaklapněte kryt do tělesa světla s drážkou dole.

**▲ VAROVÁNÍ**

Než vyjedete s motocyklem, ujistěte se, že všechna světla a ovladače fungují správně. Špatná viditelnost jezdce může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00316a)

7. Ověřte správnou funkčnost světel.



Ilustrace 79. Zářez na krytu blikače

## VÝMĚNA ŽÁROVKY SMĚROVÉHO SVĚTLA: SVĚTLO S PLOCHÝM KRYTEM

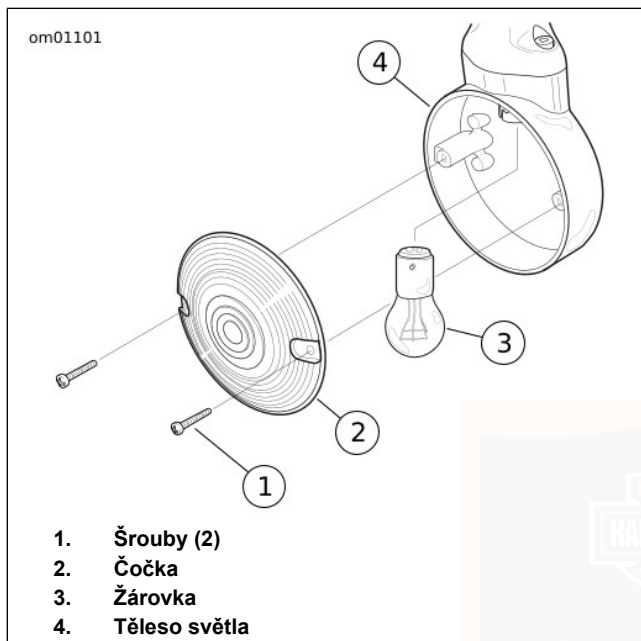
1. Viz Ilustrace 80. Demontujte dva šrouby a uvolněte kryt z tělesa světla.
2. Demontujte žárovku z objímky jemným zatlačením a pootočením proti směru hodinových ručiček.
3. Zkontrolujte stav elektrických kontaktů v objímce. V případě potřeby očistěte kontakty malým drátěným kartáčkem a čističem na elektrické kontakty.

4. Naneste VODIVOU VAZELÍNU NA ELEKTRICKÉ KONTAKTY na kontakty v objímce a na spodní část **nové** žárovky.
5. Zarovnejte výstupky na patici s objímkou **nové** žárovky. Zatláče žárovku dovnitř a otočte ji ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpět kryt světla a zajistěte jej šrouby.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Než vyjedete s motocyklem, ujistěte se, že všechna světla a ovladače fungují správně. Špatná viditelnost jezdce může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00316a)**

7. Ověřte správnou funkčnost světla.



**Ilustrace 80. Sestava směrového světla: Světlo s plochým krytem**

## VÝMĚNA ŽÁROVKY KONCOVÉHO SVĚTLA

### Demontáž

1. Demontujte dva šrouby a uvolněte sestavu koncového světla z chromované základny.
2. Viz Ilustrace 81. Odpojte konektor koncového světla (3).
3. Pootočte objímku žárovky (4) o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a demontujte ji ze sestavy koncového světla. Vytáhněte žárovku z objímky.

### Montáž

1. Spodní část **nové** žárovky potřete MAZIVEM NA ELEKTRICKÉ KONTAKTY. Namontujte **novou** žárovku do objímky.
2. Viz Ilustrace 81. Vložte objímku (4) do sestavy koncového světla a pootočte ji o 1/4 otáčky po směru hodinových ručiček.
3. Připojte konektor koncového světla (3).
4. Přimontujte koncové světlo zpět k chromované základně.

#### POZNÁMKA

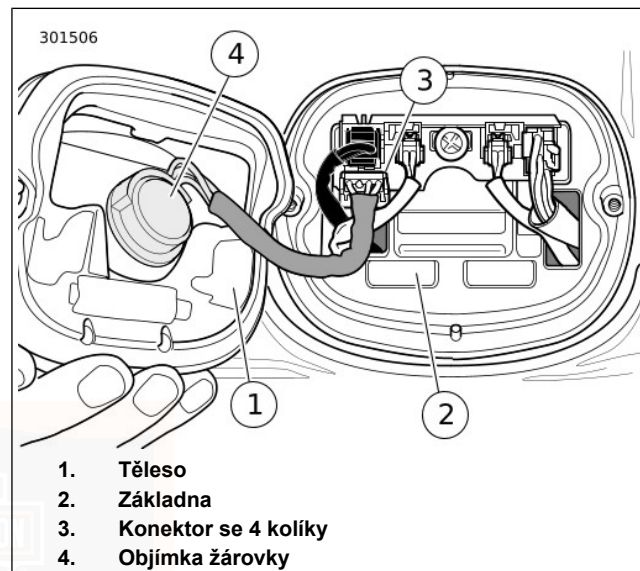
*Při přílišném utažení šroubů může dojít k prasknutí krytu.*

5. Nainstalujte dva šrouby. Dotáhněte momentem 2,3–2,7 N·m (20–24 in·lbs).

### ⚠ VAROVÁNÍ

Než vyjedete s motocyklem, ujistěte se, že všechna světla a ovladače fungují správně. Špatná viditelnost jezdce může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00316a)

6. Ověřte správnou funkčnost koncového světla.



Ilustrace 81. Sestava koncového světla

## ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

### Typ

Motocykl je vybaven akumulátorem vyrobeným technologií AGM (Absorbed Glass Mat – elektrolyt je nasáknut ve speciálních separátorech ze skleněných vláken). Tento akumulátor je hermeticky uzavřený, regulovaný ventilem,

bezúdržbový. Desky jsou olověné s přídavkem vápníku a elektrolyt tvoří roztok kyseliny sírové. Všechny akumulátory jsou dodávány v nabitém stavu a jsou připraveny k použití. Nepokoušejte se ze žádných důvodů akumulátor rozebírat.

**Tabulka 34. Ošetření v případě zasažení kyselinou akumulátoru**

KONTAKT	OŠETŘENÍ
Vnější	Vypláchněte vodou.
Vnitřní	Vypijte velké množství mléka nebo vody, pak hydroxid hořečnatý rozpuštěný ve vodě, rostlinný olej nebo rozšlehaná vejce. Vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
Oči	Vypláchněte vodou. Vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

#### **▲ VAROVÁNÍ**

Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která může vážně popálit oči a pokožku. Při práci s akumulátorem proto používejte ochranný štít obličeje (masku), gumové rukavice a ochranný oděv. **UDRŽUJTE AKUMULÁTORY MIMO DOSAH DĚTÍ. (00063a)**

#### **▲ VAROVÁNÍ**

Výbušný plynný vodík, který uniká během nabíjení, může způsobit smrt nebo vážné zranění. Akumulátor nabíjejte v dobře odvětrávaném prostoru. Akumulátor držte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně, elektrických jisker a kouřících materiálů. **UDRŽUJTE AKUMULÁTORY MIMO DOSAH DĚTÍ. (00065a)**

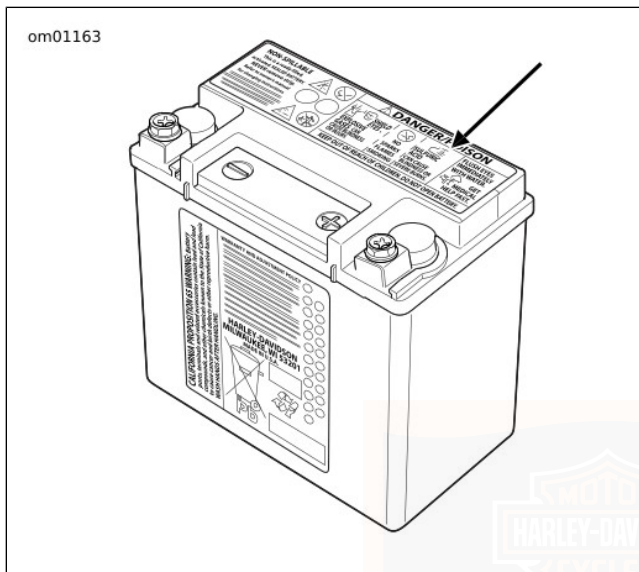
#### **▲ VAROVÁNÍ**

Akumulátory, vývody akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny, jakožto i další chemikálie, o nichž je státu Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady či jiná reprodukční poškození. Po manipulaci s nimi si vždy omyjte ruce. **(00019e)**

#### **▲ VAROVÁNÍ**

Za žádných okolností neodstraňujte z akumulátoru výstražný štítek. Nedodržování upozornění uvedených ve výstrahách může vést k vážnému poranění či dokonce smrti. **(00064b)**

om01163



**Ilustrace 82. Výstražný štítek na akumulátoru**



om00618



1



2



3



4



5



6

### NON-SPILLABLE

This is a ready filled,  
activated SEALED BATTERY.  
NEVER remove strip.  
Refer to owner's manual  
or instruction sheet for  
charging procedure.



### ⚠ DANGER/POISON

3-4580



SHIELD  
EYES.  
EXPLOSIVE  
GASES CAN  
CAUSE BLINDNESS  
OR INJURY.



NO  
• SPARKS  
• FLAMES  
• SMOKING



SULFURIC  
ACID  
CAN CAUSE  
BLINDNESS OR  
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES  
IMMEDIATELY  
WITH WATER.



GET  
MEDICAL  
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Obsah je korozivní
2. Používejte ochranné brýle
3. Obsah je výbušný

4. Udržujte mimo dosah ohně
5. Přečtěte si pokyny
6. Udržujte mimo dosah dětí

Ilustrace 83. Výstražný štítek na akumulátoru

## Zkouška voltmetrem

Zkouška voltmetrem poskytuje obecný přehled o stavu akumulátoru. Změřením napětí akumulátoru zkontrolujte, zda je nabitý na 100 procent. Pokud odečet napětí rozpojeného (odpojeného) obvodu ukazuje nižší hodnotu než 12,7 V, akumulátor dobijte. Po jedno či dvouhodinovém dobíjení znovu zkontrolujte napětí akumulátoru. Viz Tabulka 35.

**Tabulka 35. Zkouška voltmetrem**

NAMĚŘENÉ NAPĚTÍ	STAV NABITÍ (%)
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

## Čištění a kontrola

Horní část akumulátoru musí být suchá a čistá. Nečistoty a elektrolyt na akumulátoru mohou způsobit jeho samovybití.

1. Očistěte horní část akumulátoru.
2. Očistěte svorky akumulátoru a kabelové konektory. K odstranění povrchové oxidace použijte drátěný kartáč nebo jemný brusný papír.

3. Zkontrolujte a očistěte šrouby, úchyty a kabely vedoucí k akumulátoru. Zkontrolujte jakákoli poškození, uvolněné spoje a případné známky koroze.
4. Zkontrolujte, zda nejsou vývody akumulátoru roztavené nebo poškozené v důsledku nadměrného utahování.
5. Zkontrolujte případné skvrny na akumulátoru, deformace, vybouleniny či jiná poškození blokové skříně. Takový stav by mohl znamenat, že došlo k jeho zmrznutí, přehřátí nebo přebití.
6. Zkontrolujte blokovou skříň akumulátoru, zda nevykazuje praskliny či netěsnosti.

## Dobíjení

Doporučujeme automatický nabíječ akumulátoru/nabíječ s udržovacím dobíjením s konstantním monitorováním a nabíjecím proudem 5 A nebo méně při napětí max. 14,6 V. Používání nabíječů s konstantním proudem (včetně nabíječů s kapkovým dobíjením) u akumulátorů AGM nedoporučujeme. Jakékoliv přebití způsobí vyschnutí a předčasné opotřebení akumulátoru. Nikdy nedobíjejte akumulátor, aniž byste si nejprve přečetli příslušné pokyny k danému akumulátoru. Kromě pokynů výrobce dodržujte také tato obecná bezpečnostní upozornění.

Dobijte akumulátor, pokud nastane některá z následujících situací:

- Pokles jasu žárovek motocyklu.
- Startér špatně startuje.
- Akumulátor nebyl dlouho používáný.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Výbušný plynný vodík, který uniká během nabíjení, může způsobit smrt nebo vážné zranění. Akumulátor nabíjejte v dobře odvětrávaném prostoru. Akumulátor držte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně, elektrických jisker a kouřících materiálů. UDRŽUJTE AKUMULÁTORY MIMO DOSAH DĚTÍ. (00065a)**

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Akumulátory obsahují kyselinu sírovou, která může vážně popálit oči a pokožku. Při práci s akumulátorem proto používejte ochranný štít obličeje (masku), gumové rukavice a ochranný oděv. UDRŽUJTE AKUMULÁTORY MIMO DOSAH DĚTÍ. (00063a)**

1. Provedte zkoušku voltmetrem a určete stav akumulátoru. Je-li třeba akumulátor dobít, přejděte k následujícímu kroku.
2. Umístěte akumulátor na rovný povrch.

### POZNÁMKA

- *Nepoužívejte nabíječe s nadměrně vysokým napětím, které jsou určeny pro mokré akumulátory, nebo s vysokým proudem, které slouží pro mnohem větší akumulátory. Nenabíjejte vyšším proudem než 5 A nebo vyšším napětím než 14,6 V.*
- *Většina nabíječů akumulátorů s konstantním monitorováním je zcela automatická a lze je nechat připojené k elektrické síti i dobíjenému akumulátoru. Pokud však tento typ nabíječe ponecháte připojený delší dobu, pravidelně kontrolujte akumulátor, zda se nepřehřívá. Znamenalo by to, že v akumulátoru mohlo dojít k vnitřnímu zkratu nebo má akumulátor slabé články. Prostudujte si pokyny výrobce nabíječe, který budete používat.*

### ⚠ VAROVÁNÍ

**Před připojením kabelů nabíječe k akumulátoru nabíječ odpojte od elektrické sítě, nebo vypněte. Připojení kabelů k zapnutému nabíječi může vyvolat jiskru a výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00066a)**

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nejprve připojte kladný kabel akumulátoru (+). Pokud byste se kladným (+) kabelem dotkli země při současně připojeném záporném (-) kabelu, mohlo by dojít k přeskočení jiskry, jež by mohla způsobit výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00068a)

### ⚠ VAROVÁNÍ

Nejprve odpojte záporný kabel akumulátoru (-). Pokud byste se kladným (+) kabelem dotkli země při současně připojeném záporném (-) kabelu, mohlo by dojít k přeskočení jiskry, jež by mohla způsobit výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00049a)

### OZNÁMENÍ

Nezaměňte vodiče nabíječe uvedené v následujících krocích. V opačném případě by mohlo dojít k poškození systému dobíjení motocyklu. (00214a)

3. Připojte červený vodič nabíječe ke kladné svorce akumulátoru.
4. Připojte černý vodič nabíječe k záporné svorce akumulátoru.

### POZNÁMKA

*Je-li akumulátor stále uložený v motocyklu, připojte záporný vodič k uzemnění podvozku. Ujistěte se, že jsou zapalování a všechny elektrické spotřebiče vypnuté.*

5. Odstupte od akumulátoru a zapněte nabíječ.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Před odpojením kabelů nabíječe od akumulátoru nabíječe odpojte od elektrické sítě, nebo vypněte. Odpojení svorek od zapnutého nabíječe může vyvolat jiskru a výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00067a)

6. Po úplném nabití akumulátoru VYPNĚTE nabíječ. Odpojte černý vodič nabíječe od záporné svorky akumulátoru.
7. Odpojte červený vodič nabíječe od kladné svorky akumulátoru.
8. Poznamenejte si datum dobití akumulátoru.

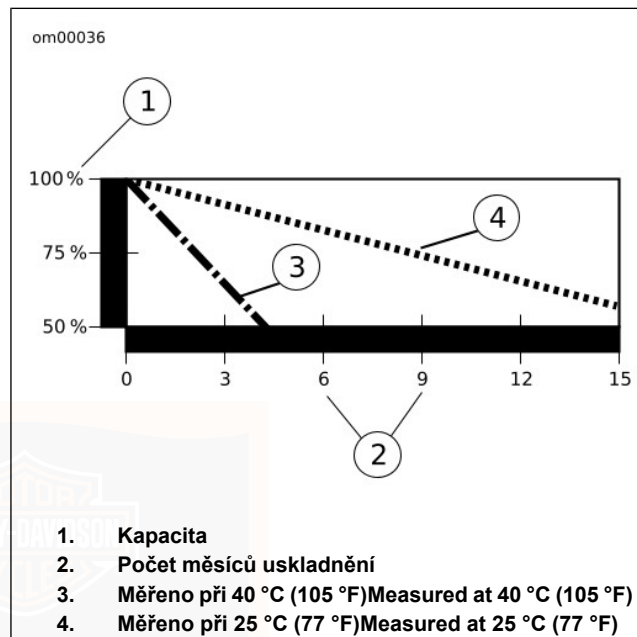
### Odstavení

Při dlouhodobém odstavení motocyklu, jako např. v zimních měsících, vyjměte akumulátor a zcela jej dobijte.

Pokud odstavíte motocykl s nainstalovaným akumulátorem, připojte automatický nabíječ/udržovací nabíječ s konstantním monitorováním, abyste udrželi akumulátor v nabitém stavu. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

U akumulátoru vyjmutého z motocyklu dochází k samovolnému vybíjení. U akumulátoru, který je ponechán v motocyklu, dochází jak k samovolnému vybíjení, tak i – což je ještě významnější – k parazitnímu odběru. Za parazitními odběry stojí například propouštění diody či udržování paměti počítače při vypnutém motocyklu.

- Samovolné vybíjení akumulátorů je tím rychlejší, čím je vyšší okolní teplota.
- Chcete-li rychlost samovybíjení snížit, uskladněte akumulátor v chladu a suchu.
- Je-li akumulátor ponechán v motocyklu, dobijte jej jednou za dva týdny.
- Je-li akumulátor uložen mimo motocykl, dobijte jej jednou za měsíc.



Ilustrace 84. Vliv teploty na samovolné vybíjení akumulátoru

## KONEKTOR UDRŽOVACÍHO NABÍJEČE AKUMULÁTORU

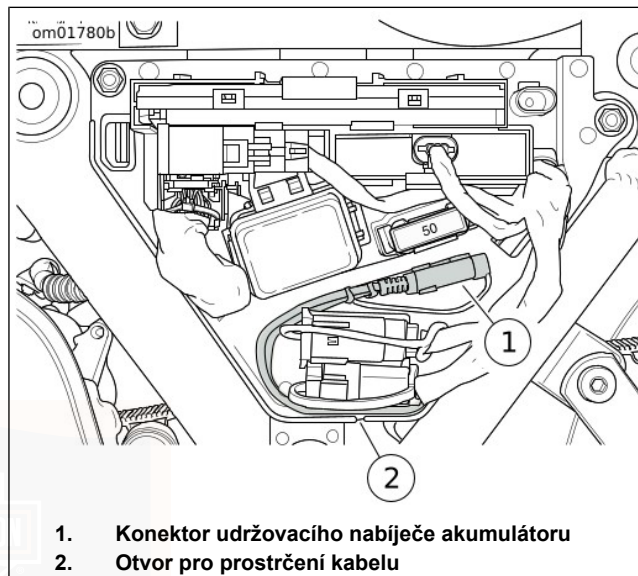
Viz Ilustrace 85. Motocykl je vybaven konektorem s rychlospojkou pro udržovací nabíječ akumulátoru, jež se

nachází pod levým krytem pod hlavní pojistkou. Připojování udržovacího nabíječe mezi jízdami a během odstávky může prodloužit životnost akumulátoru a udržet jej v trvale nabitém stavu.

Pro přístup ke konektoru odstraňte kryt na levé straně. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > BOČNÍ KRYTY (Strana 195). Provlékněte konektor šěrbinou ve spodní části elektrické schránky. Zajistěte kabelový svazek a konektor kabelovými příchytkami v místě, které brání poškození konektoru a jeho okolí.

Viz Ilustrace 86. Připojte automatický nabíječ/udržovací nabíječ s konstantním monitorováním podle obrázku. Konektor je kompatibilní se všemi udržovacími nabíječi Harley-Davidson.

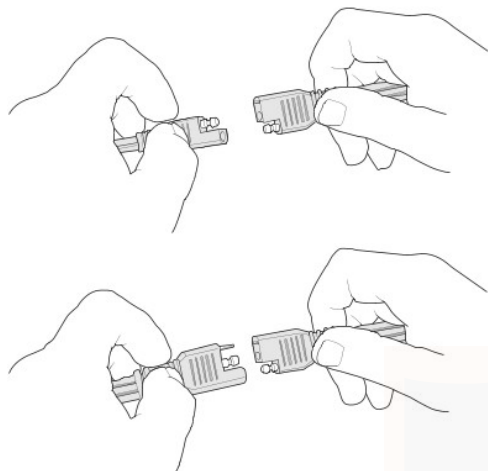
Další informace týkající se dobíjení viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > ÚDRŽBA AKUMULÁTORU (Strana 181).



**Ilustrace 85. Konektor udržovacího nabíječe akumulátoru (pod krytem na levé straně)**

AUTHORIZED  
SERVICE

1124209



**Ilustrace 86. Připojení udržovacího nabíječe akumulátoru  
AKUMULÁTOR**

### **Odpojení a vyjmutí**

1. Odstraňte sedlo.
2. Viz Ilustrace 87. Uvolněte ECM (1) od horního krytu. Odložte na stranu.

3. Pokud výbava obsahuje odsávací relé (2), vysuňte je směrem dopředu a uvolněte je z horního krytu akumulátoru. Odpojte anténu HFMS (3) od krytu a odstraňte ji.
4. Uvolněte konektory (7) od kotevních přichytek na horním krytu.
5. Odšroubujte upevňovací prvky (5).
6. Přestříhnete upevňovací pásy kabelů (4). Uvolněním svazků vytvoříte více prostoru pro kryt akumulátoru.
7. Zatlačte horní kryt směrem dopředu a uvolněte přední stranu krytu od předního držáku. Zdvihněte a odstraňte horní kryt.
8. Deaktivujte systém zabezpečení

### **⚠ VAROVÁNÍ**

**Nejprve odpojte záporný kabel akumulátoru (-). Pokud byste se kladným (+) kabelem dotkli země při současně připojeném záporném (-) kabelu, mohlo by dojít k přeskočení jiskry, jež by mohla způsobit výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00049a)**

9. Viz Ilustrace 88. Odpojte oba kabely akumulátoru – záporný kabel jako první.
10. Zatáhněte za popruh a nazdvihněte akumulátor. Jakmile je akumulátor vysunut dostatečně vysoko, aby jej bylo možné uchopit rukama, odeberte jej a uložte stranou.

## Montáž a připojení

1. Nainstalujte zdvihací popruh: vedťe jej směrem dozadu, nejprve středem skříňky akumulátoru dolů a poté nahoru a přes příčku rámu.
2. Viz Ilustrace 88. Umístěte akumulátor do skříňky (svorkami směrem dopředu).

### OZNÁMENÍ

**Připojte kabely ke správným svorkám akumulátoru. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrické soustavy motocyklu. (00215a)**

### ▲ VAROVÁNÍ

**Nejprve připojte kladný kabel akumulátoru (+). Pokud byste se kladným (+) kabelem dotkli země při současném připojení záporném (-) kabelu, mohlo by dojít k přeskočení jiskry, jež by mohla způsobit výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00068a)**

### OZNÁMENÍ

**Šrouby na svorkách akumulátoru příliš neutahujte. Použijte doporučené hodnoty utahovacího momentu. Nadměrné utažení šroubů svorek akumulátoru může vést k poškození svorek. (00216a)**

3. Připojte oba kabely akumulátoru – nejprve kladný. Dotáhněte momentem 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

### OZNÁMENÍ

**Udržujte akumulátor čistý, a abyste zabránili korozi, naneste na svorky slabou vrstvu petrolejové vazelíny. V opačném případě by mohlo dojít k poškození svorek akumulátoru. (00217a)**

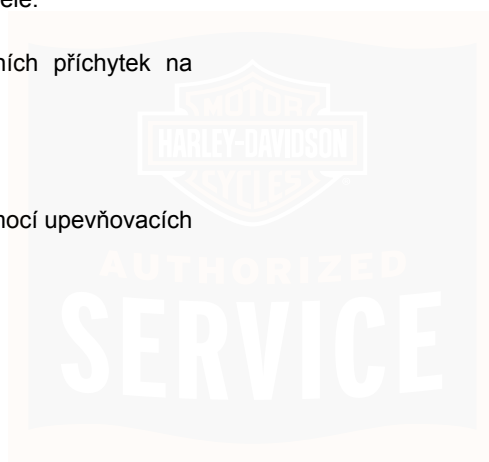
4. Naneste tenkou vrstvu vazelíny nebo VAZELÍNY NA ELEKTRICKÉ KONTAKTY na oba vývody akumulátoru.

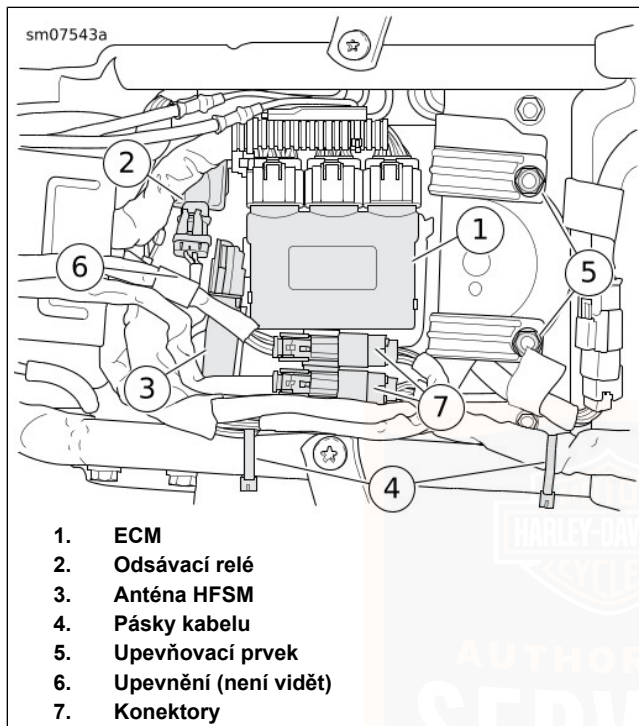
5. Přehněte zdvihací popruh směrem dopředu přes horní plochu akumulátoru.
6. Viz ilustrace 87. Umístěte horní kryt do správné polohy a zajistěte jej západkou v držáku.
7. Pomocí šroubů (5) připevněte horní kryt k příčce rámu. Dotáhněte momentem 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**).
8. Pokud jsou ve výbavě, přimontujte k hornímu krytu anténu HF5M (3) a odsávací relé (2). Zkontrolujte, zda jsou všechny ostatní konektory a kabelové svazky vedeny pod výběžkem pro upevnění odsávacího relé.
9. Připevněte konektory (7) do kotevních příchytok na horním krytu.
10. Připevněte ECM (1) na horní kryt.
11. Zajistěte pásy kabelů (4) k rámu pomocí upevňovacích pásků.

#### ▲ VAROVÁNÍ

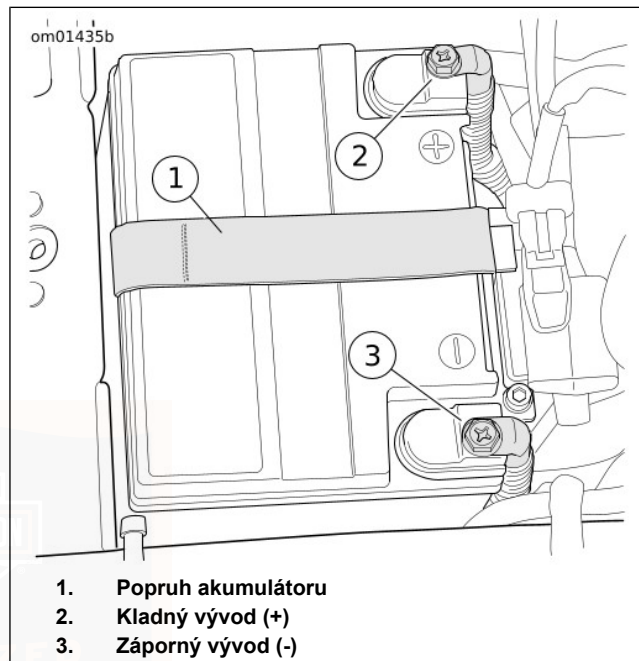
Po montáži sedla se jej pokuste zdvihnout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěno. Uvolněné sedlo může během jízdy způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00070b)

12. Namontujte sedlo.





Ilustrace 87. Horní kryt akumulátoru



Ilustrace 88. Příhrádka akumulátoru

## STARTOVÁNÍ S POMOCNÝM AKUMULÁTOREM

Startování motocyklu s pomocným akumulátorem se obecně nedoporučuje. Mohou však nastat situace, kdy je to nezbytné.

Potřebujete-li motocykl nastartovat tímto způsobem, postupujte následovně.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že se startovací kabely dotýkají pouze příslušných svorek akumulátoru nebo země. Pokud by se startovací kabely dotýkaly vzájemně, může přeskočit jiskra, která by mohla způsobit výbuch akumulátoru s následkem vážného poranění nebo smrti. (00072a)

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Výbušný plynný vodík, který uniká během nabíjení, může způsobit smrt nebo vážné zranění. Akumulátor nabíjejte v dobře odvětrávaném prostoru. Akumulátor držte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně, elektrických jisker a kouřících materiálů. UDRŽUJTE AKUMULÁTORY MIMO DOSAH DĚTÍ. (00065a)

#### OZNÁMENÍ

Při startování motocyklu s pomocným akumulátorem se ujistěte, že obě vozidla mají stejné napětí akumulátoru. Propojení vozidel s různými napěťovými systémy může vést k poškození vozidla. (00220c)

#### POZNÁMKA

- Tento postup předpokládá, že se POMOCNÝ akumulátor nachází v jiném vozidle. NESTARTUJTE motocykl, pokud motor pomocného vozidla běží. Vysokonapěťové systémy dobíjení některých vozidel mohou poškodit elektrické součásti motocyklu.
- Ujistěte se, že se motocykl a POMOCNÉ vozidlo vzájemně nedotýkají.

1. Vypněte všechna nepotřebná světla a příslušenství.

#### Kladný kabel

1. Viz ilustrace 89. Připojte jeden konec startovacího kabelu ke kladnému vývodu VYBITÉHO akumulátoru (1).
2. Druhý konec téhož kabelu připojte ke kladnému vývodu POMOCNÉHO akumulátoru (2).

#### Záporný kabel

#### ⚠ VAROVÁNÍ

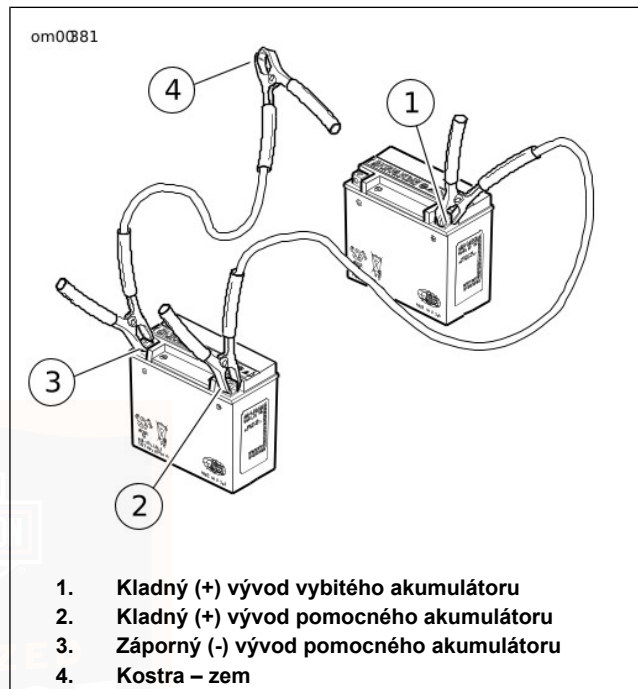
Nepřipojujte záporný (-) kabel na nebo do blízkosti záporného vývodu (-) vybitého akumulátoru. V opačném případě by vzniklé jiskry mohly způsobit výbuch akumulátoru, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00073a)

1. Připojte jeden konec startovacího kabelu k zápornému (-) vývodu POMOCNÉHO akumulátoru (3).

### OZNÁMENÍ

**Nepřipojujte záporný kabel (-) na lakované nebo chromované části. V opačném případě by v místě dotyku mohlo dojít k poškození povrchu. (00221a)**

2. Připojte opačný konec téhož kabelu (4) k bezpečnému uzemnění – na kostru motocyklu (mimo VYBITÝ akumulátor).
3. Nastartujte motocykl.
4. Odpojte kabely v opačném sledu kroků 2, 3, 4, 5; to znamená: Kroky 5, 4, 3, 2.

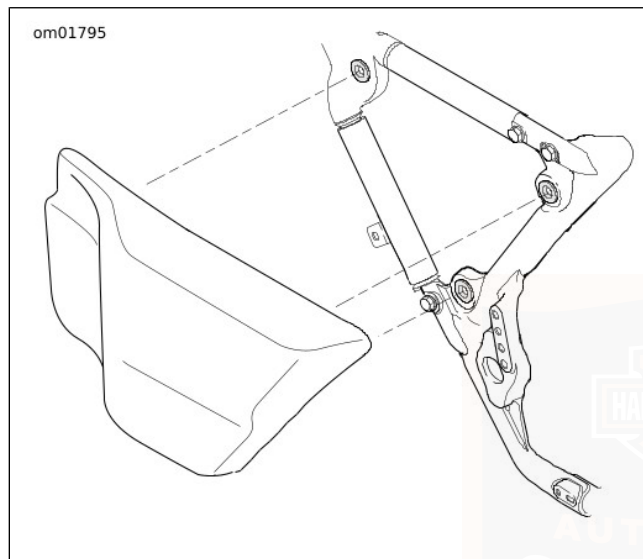


**Ilustrace 89. Připojení startovacích kabelů**  
**BOČNÍ KRYTY**

Viz Ilustrace 90. Boční kryty bude možná zapotřebí odstranit, abyste získali přístup k pojistkám a dalším komponentám.

**Sejměte:** Sejměte brašnu z motocyklu. Stáhněte boční kryt.

**Nasazení:** Zarovnejte zajišťovací kolíčky na bočním krytu s průchodkami v rámu. Zatlačením upevněte kryt.



Ilustrace 90. Boční kryt

## POJISTKY A RELÉ

### Hlavní pojistka

Viz Ilustrace 91. Hlavní pojistka 50 A se nachází vedle pojistkové skříňky. Při vyjmutí hlavní pojistky bude odpojeno napájení všech systémů, s výjimkou motoru startéru/elektromagnetu.

Je-li motocykl vybaven zabezpečovací sirénou, otočte před vyjmutím hlavní pojistky spínač zapalování do polohy ZAPNUTO a odblokujte systém zabezpečení. Mějte přitom u sebe bezkontaktní elektronický klíč. Pokud tak neučiníte, rozezní se siréna.

#### POZNÁMKA

*Před instalací hlavní pojistky otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).*

### Pojistky jednotlivých soustav

#### OZNÁMENÍ

**Dbejte vždy na to, abyste při výměně pojistek nevynechali žádné kroky. Vynechání kroků postupu při výměně pojistek může vést k poškození audiosystému či případně dalších soustav motocyklu. (00223a)**

Viz Ilustrace 91. Pojistky jsou umístěny pod levým bočním krytem.

Pokud výměna pojistky nevede k vyřešení potíží, navštivte autorizovaný servis Harley-Davidson s žádostí o diagnostiku elektrické soustavy.

1. Nastavte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).
2. Sejměte levý boční kryt. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > BOČNÍ KRYTY (Strana 195).
3. Zatlačte na výčnělky na levé a pravé straně krytu pojistkové skříňky. Sejměte kryt.
4. Viz Ilustrace 92. Vyjměte pojistku a zkontrolujte ji.

#### OZNÁMENÍ

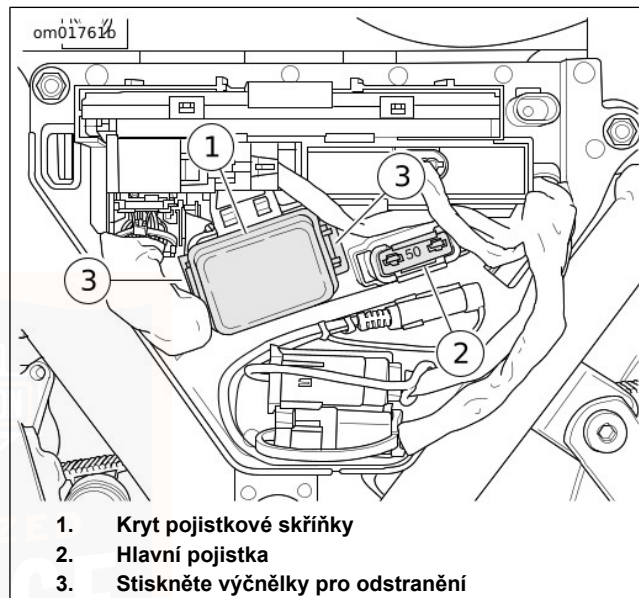
**Vždy používejte pojistky správného typu a proudové hodnoty. Použití nesprávných pojistek může poškodit elektrickou soustavu. (00222a)**

5. Pokud je pojistka spálená nebo přerušená, vyměňte ji.

#### POZNÁMKA

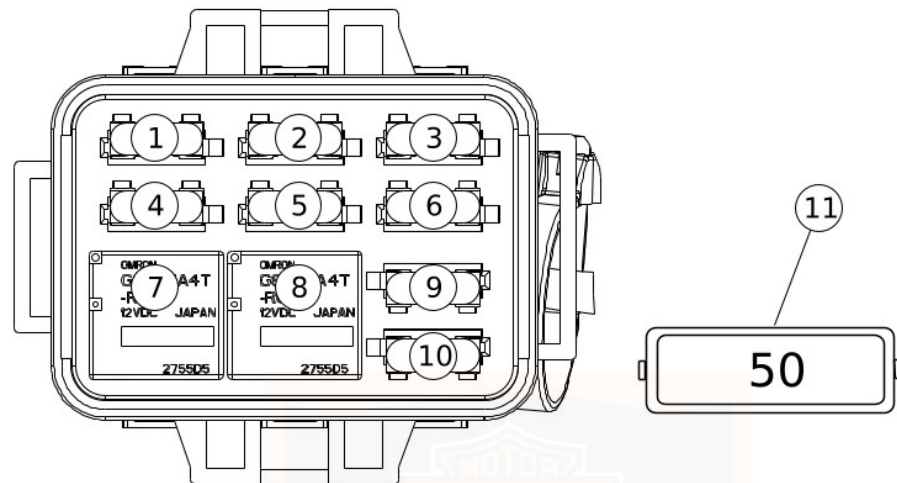
*K výměně používejte automobilové pojistky. V pojistkové skříňce jsou umístěny dvě náhradní pojistky.*

6. Namontujte zpět kryt pojistkové skříňky.
7. Namontujte zpět levý boční kryt.



**Ilustrace 91. Pojistková skříňka (pod krytem na levé straně)**

sm07593



1. Napájení radiopřijímače (20 A)
2. Napájení systému (7,5 A)
3. Akumulátor (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Chlazení (10 A)
6. Rezerva (5 A)

7. Relé P&A
8. Relé chlazení
9. Rezerva (7,5 A)
10. Rezerva (20 A)
11. Hlavní pojistka (50 A)

Ilustrace 92. Pojistky

# SEAT

## Demontáž

### POZNÁMKA

Šroub sedla může být těžko přístupný, pokud je kufr Tour-Pak v přední poloze. V případě potřeby nahlédněte do části **OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > TOUR-PAK (Strana 96)** popisující dočasné přemístění kufru Tour-Pak.

1. Otevřete víko kufru Tour-Pak.
2. Otevřete víko jedné ze sedlových brašen.
3. Viz Ilustrace 93. Vyjměte šroub a uvolněte sedlový popruh z držáku.

### OZNÁMENÍ

**Před demontáží sedla odepněte sedlový popruh. Při vynechání tohoto kroku by mohlo dojít poškození nátěru zadního blatníku. (00225a)**

4. **FLHRC:** Viz Ilustrace 96. Vytáhněte popruh přes štěrbinu v sedle.

5. Vyjměte šroub a uvolněte sedlo od horní části zadního blatníku.

### POZNÁMKA

*Zakryjte montážní držák sedla dlaní ruky, abyste zabránili poškození kufru Tour-Pak.*

6. Viz Ilustrace 94 a Ilustrace 95. Nazdvihněte zadní část sedla. Zatáhněte za sedlo směrem dozadu a vytáhněte jazýček ze štěrbin v sedle.

## Montáž

### POZNÁMKA

*Zakryjte montážní držák sedla dlaní ruky, abyste zabránili poškození kufru Tour-Pak.*

1. Viz Ilustrace 94 a Ilustrace 95. Zarovnejte štěrbinu sedla s jazýčkem za palivovou nádrží. Zatlačte sedlo dopředu, aby zaskočilo.
2. Viz Ilustrace 93. Pomocí šroubu připevněte držák sedla k zadnímu blatníku. Dotáhněte šroub momentem 54–81 N·m (48–72 **in-lbs**).

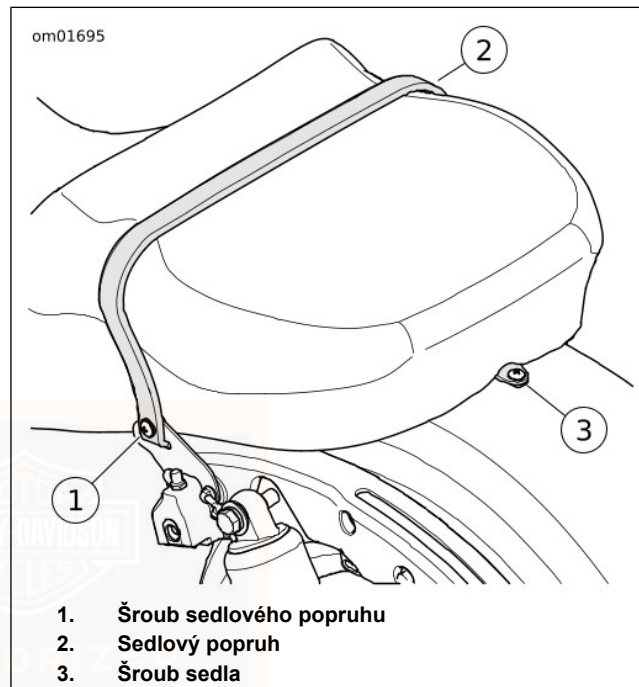
## ▲ VAROVÁNÍ

Po montáži sedla se jej pokuste zdvihnout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěno. Uvolněné sedlo může během jízdy způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00070b)

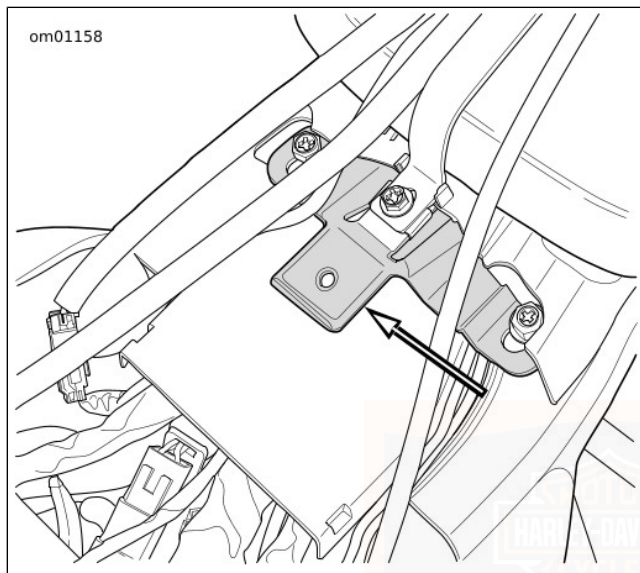
3. Zatáhněte za sedlo a zkontrolujte, zda je dobře zajištěné.
4. **FLHRC:** Viz Ilustrace 96. Protáhněte popruh šterbinami v sedle.
5. Viz Ilustrace 93. Protáhněte popruh šterbinou v držáku sedlového popruhu.
6. Nainstalujte šroub a podložku. Dotáhněte momentem 54–81 N·m (48–72 in-lbs).
7. Zavřete víko sedlové brašny.
8. Zavřete kufr Tour-Pak.

### POZNÁMKA

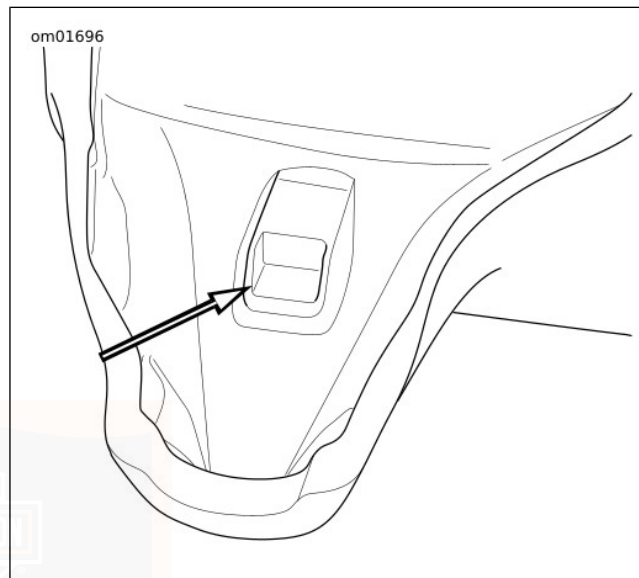
*Pokud jste předtím odstranili kufr Tour-Pak, nasadte jej zpět do požadované polohy. Viz OVLÁDACÍ PRVKY A KONTROLKY > TOUR-PAK (Strana 96).*



**Ilustrace 93. Sedlo (typické)**



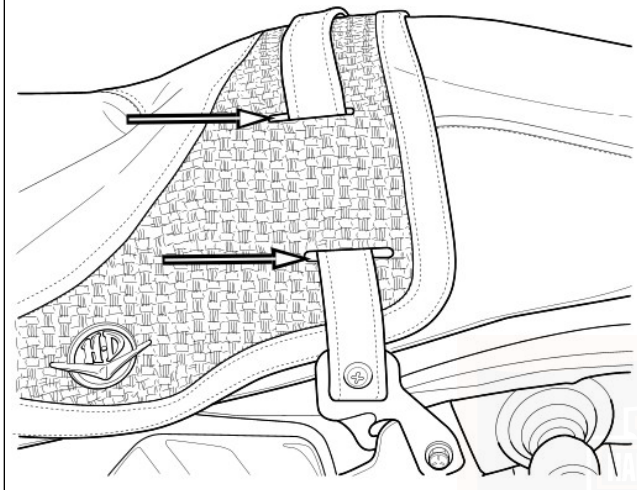
**Ilustrace 94. Trn pro upevnění sedla**



**Ilustrace 95. Otvor pro nasunutí sedla na trn**



om00326



### Ilustrace 96. Otvory po sedlový popruh: FLHRC RADIOPŘÍJÍMAČ/CB ANTÉNA

Vzpěra antény je přišroubována v zadní části motocyklu. Pokud je třeba antény odebrat, odšroubujte je. Při instalaci zatahujte pouze rukou.

Antény pro radiopřijímač a CB se odlišují. Pro vozidla s CB vždy instalujte anténu CB (označenou písmeny CB v spodní části vzpěry) na pravou stranu motocyklu. Namontování

nesprávné antény pro radiopřijímač nebo CB bude mít za následek zhoršený příjem.

## ULOŽENÍ MOTOCYKLU

### Uskladnění motocyklu

#### OZNÁMENÍ

**Pro bezproblémový provoz motocyklu je důležité jeho správné uskladnění. Doporučení týkající se uskladnění naleznete v uživatelské příručce nebo se obraťte na prodejce Harley-Davidson. Nesprávné postupy při odstavení motocyklu mohou vést k jeho poškození. (00046a)**

Nebudete-li motocykl po dobu několika měsíců používat (například v zimě), měli byste provést několik důležitých kroků. Tyto kroky ochrání díly motocyklu před korozí, chrání akumulátor před vybitím a brání nahromadění nečistot v palivové soustavě.

Motocykl parkujte v suchých prostorách se stabilní teplotou (pokud je to možné). Uchovávejte jej mimo dosah agresivních chemikálií nebo jiných látek, jako např. hnojiva nebo soli.

## ▲ VAROVÁNÍ

**Neparkujte motocykl s palivem v nádrži v místnosti nebo garáži, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený oheň, hořáky nebo elektrické motory. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00003a)**

### POZNÁMKA

*Sepište si seznam všech kroků, které učiníte, a připevněte jej k řídítkům. Tento seznam vám pak následně poslouží při přípravě motocyklu na novou sezónu.*

1. Naplňte palivovou nádrž. Do paliva přidejte stabilizátor podle pokynů výrobce.
2. Zahřejte motocykl na provozní teplotu. Vyměňte olej a nastartujte motor, aby se nové palivo dostalo do oběhu.
3. Zkontrolujte řemen a v případě potřeby seřídte jeho napnutí.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz Tabulka 18 určený tlak v pneumatikách.

5. Rám, panely, motor i kola chraňte před korozi. Před uskladněním motocyklu postupujte podle pokynů pro povrchovou ochranu, které jsou uvedeny v oddílu NÁVOD K OBSLUZE > PÉČE A ČIŠTĚNÍ (Strana 207) této uživatelské příručky.
6. Připravte akumulátor na zimní uskladnění. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > ÚDRŽBA AKUMULÁTORU (Strana 181).

### POZNÁMKA

- *Jestliže budete motocykl skladovat s aktivovaným systémem zabezpečení, připojte udržovací nabíječ akumulátoru UDRŽOVACÍ NABÍJEČKA SUPERSMART 750 mA (Č. DÍLU: 94654-98B).*
- *Budete-li motocykl skladovat s deaktivovaným systémem zabezpečení, aktivujte motocykl v přítomnosti bezkontaktního elektronického klíče. Tím zabráníte nežádoucímu spuštění sirény (volitelná výbava). Odpojte záporný kabel akumulátoru a připravte akumulátor k uskladnění. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > ÚDRŽBA AKUMULÁTORU (Strana 181).*

## ▲ VAROVÁNÍ

Výbušný plynný vodík, který uniká během nabíjení, může způsobit smrt nebo vážné zranění. Akumulátor nabíjejte v dobře odvětrávaném prostoru. Akumulátor držte v bezpečné vzdálenosti od otevřeného ohně, elektrických jisker a kouřících materiálů. **UDRŽUJTE AKUMULÁTORY MIMO DOSAH DĚTÍ. (00065a)**

7. Jestliže motocykl zakrýváte, použijte prodyšný materiál, jako je např. plátěná plachta. Neprodyšné plastové materiály nepropouštějí vlhkost, která následně pod nimi kondenzuje. Pod krytem neohýbejte ani nezasunujte anténu. Anténu (je-li ve výbavě) buď odmontujte, nebo ji protáhněte krytem ven.

## Příprava motocyklu na sezónu

### ▲ VAROVÁNÍ

Spojka, která nevypíná, může způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. Před nastartováním motocyklu po delší době odstávky zařaďte nejprve rychlost a několikrát zatlačte motocykl dozadu a dopředu, abyste zajistili správné vypnutí spojky. (00075a)

### POZNÁMKA

*V případě znečištění vodou maziva často mění svoji barvu do mléčně bílé podoby. Znečištěná maziva nahradte **novými** mazivy z nabídky Harley-Davidson.*

1. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > ÚDRŽBA AKUMULÁTORU (Strana 181) týkající se správné péče o akumulátor. Dobijte a namontujte akumulátor.
2. Zahřejte motor motocyklu na běžnou provozní teplotu. Vypněte motor.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
4. Zkontrolujte hladinu převodového oleje.
5. Zkontrolujte ovládací prvky a ujistěte se, že fungují správně. Zkontrolujte přední a zadní brzdy, otočnou rukojeť škrtecí klapky a řazení.
6. Zkontrolujte hladký chod řízení – otočte řídítky v obou směrech až k dorazu.

## ▲ VAROVÁNÍ

**Ujistěte se, že v pneumatikách je správný tlak, že jsou řádně vyvážené, nejsou poškozené a vykazují adekvátní vzorek běhounu. Pneumatiky pravidelně kontrolujte a jejich výměnu svěřte prodejci Harley-Davidson. Jízda s nadměrně opotřebovanými, nevyváženými, nedostatečně nahuštěnými, přetíženými nebo poškozenými pneumatikami se nepříznivě projevuje na stabilitě a ovládání motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00014b)**

7. Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Viz Tabulka 18 určený tlak v pneumatikách.
8. Zkontrolujte celkový stav pneumatik. Viz ÚDRŽBA A MAZÁNÍ > PNEUMATIKY (Strana 162).

9. Vyzkoušejte správnou funkci všech spínačů a světel.
10. Zkontrolujte případné úniky provozních kapalin.

## OZNÁMENÍ

**Několikrát protočte motor, abyste se ujistili, že v klikové skřini není žádný olej a že veškerý olej je čerpán zpět do olejové nádrže. Vypněte motor a překontrolujte hladinu oleje. Neučiníte-li tak, mohlo by dojít k poškození motoru. (00071a)**



# POZNÁMKY

---



## ČIŠTĚNÍ A OBECNÁ PÉČE

Čistěte a chráňte povrchové plochy motocyklu co možná nejčastěji, abyste zabránili vzniku koroze. Po vyčištění naneste na motocykl leštěnku, která vytvoří protikorozní bariéru proti povětrnostním a dalším nežádoucím vlivům.

Viz Tabulka 36 a Tabulka 37. Čisticí přípravky Harley-Davidson byly rozsáhle testovány pro použití na povrchových plochách motocyklů a jejich složení umožňuje vzájemnou slučitelnost. Doporučené čisticí výrobky zakoupíte u prodejce Harley-Davidson.

### POZNÁMKA

- *Používejte pouze doporučené výrobky pro péči o povrch motocyklu. Nepoužívejte papírové utěrky, froté tkaniny, látkové utěrky či jiné materiály s nylonovými vlákny, protože mohou způsobit poškrábání povrchu.*
- *Některé lakované ale i jiné povrchy se mohou poškrábat i během mytí, pokud jsou v mycí houbě přítomny kaménky či jiné nečistoty. Používejte proto čisté mycí houby či utěrky a nedrhněte usazeniny na lesklých plochách.*
- *Opravy poškrábaného povrchu svěřte prodejci Harley-Davidson.*

### ▲ VAROVÁNÍ

**Dodržujte výstražná upozornění na štítcích čisticích prostředků. Nedodržení těchto upozornění může vést k vážnému poranění či dokonce smrti. (00076a)**

### ▲ VAROVÁNÍ

**Neomývejte brzdové kotouče čisticími prostředky s obsahem chlóru nebo silikonu. Takovéto čisticí prostředky mohou negativně ovlivnit funkci brzd, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00077a)**

### OZNÁMENÍ

**Nepoužívejte k mytí motocyklu vysokotlaké myčky. Přípravky nanášené pod vysokým tlakem mohou způsobit poškození zařízení. (00489c)**

### OZNÁMENÍ

**Používání abrazivních přípravků nebo elektrického lešticího zařízení způsobí trvalé poškození povrchu motocyklu. Abyste předešli poškození povrchu karoserie motocyklu, používejte pouze doporučené výrobky a postupy, které jsou uvedeny v této příručce. (00245b)**

**Tabulka 36. Doporučené přípravky pro čištění a péči**

VÝROBEK	Č. DÍLU	ÚČEL	ŘAM	KAROSE- RIE	KOLA	POVRCHOVÁ ÚPRAVA DE- NIM	JINÉ
Čistící přípravek Sunwash®	93600023 (Trh USA) 93600077 (Ostatní trhy)	Důkladné omytí všech povrchů pomocí mycích rukavic. Snižuje výskyt stop po tvrdé vodě při mytí motocyklu na slunci.	Ano	Ano	Ano	Ano	
Čistící přípravek Quick Wash	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz) (Trh USA) 93600071 (16 oz) (Ostatní trhy)	Rychlé mytí pro nepatrně znečiš- těný motocykl. Čistí všechny po- vrchy, nános ve vrstvách zabraňuje výskytu stop.	Ano	Ano	Ano	Ano	
Odstraňovač hmyzu	93600022 (Trh USA) 93600075 (Ostatní trhy)	Odstraňuje hmyz z kovových, plastových nebo lakovaných po- vrchů. Také k dostání v podobě jednotlivých utěrek (93600065).	Ano	Ano	Ano	Ano	

**Tabulka 36. Doporučené přípravky pro čištění a péči**

VYROBEK	Č. DÍLU	ÚČEL	RAM	KAROSE- RIE	KOLA	POVRCHOVÁ ÚPRAVA DE- NIM	JINÉ
Leštěnka	93600026 (Trh USA) 93600079 (Ostatní trhy)	Leští větrné štíty, lakované a chromované povrchy.	Ano	Ano	Dle použití	Ne	
Detailer pro lesklé povrchy	93600062 (Trh USA) 93600073 (Ostatní trhy)	Vytváří vysoký lesk a chrání proti UV záření. Narozdíl od vosku umožňuje chromovaným povrchům „dýchat“. Vhodné pro větrné štíty. Také k dostání v podobě jednotlivých utěrek (93600066).	Ano	Ano	Ano	Ne	
Čistič a leštěnka ve spreji	93600029 (Trh USA) 93600084 (Ostatní trhy)	Aerosolový čistič a regenerační přípravek. Snižuje statické přitahování prachu. Funguje výborně při odstraňování hmyzu.	Ano	Ano	Ano	Ne	
Čistič kol a pneumatik	93600024 (Trh USA) 93600076 (Ostatní trhy)	Čistí kola, pneumatiky, bílé bočnice plášťů a výfukové potrubí a tlumiče s černým povrchem. Nepoužívejte u rámu nebo eloxovaných dílů.	Ne	Ne	Ano	Ne	

**Tabulka 36. Doporučené přípravky pro čištění a péči**

VÝROBEK	Č. DÍLU	ÚČEL	ŘAM	KAROSE- RIE	KOLA	POVRCHOVÁ ÚPRAVA DE- NIM	JINÉ	
Čistič a leštěnka na chromované povrchy	93600031 (Trh USA) 93600082 (Ostatní trhy)	Leští chromované povrchy a čistí broušený hliník nebo nerezové povrchy.	Dle použití					
Leštěnka na kovy bez povrchové úpravy	93600028 (Trh USA) 93600083 (Ostatní trhy)	Leští povrchy z leštěného hliníku, které nejsou opatřeny průhledným lakem nebo leštěné nerezové povrchy.	Dle použití					
Přípravek na škrábance	93600025 (Trh USA) 93600074 (Ostatní trhy)	Odstraňuje jemné škrábance.	Ano	Ano	Ne	Ne		
Čistič lakovaných povrchů Denim	93600064 (Trh USA) 93600078 (Ostatní trhy)	Bezvodý čisticí a regenerační přípravek.	Ano	Ano	Ano	Ano		
Jednotlivé utěrky na čištění větrného štítu	97406-10	Prostředek na rychlé čištění předního skla v podobě pohodného utření jedním tahem.	Ano	Ano	Ne	Ne	Větrný štít	

**Tabulka 36. Doporučené přípravky pro čištění a péči**

VÝROBEK	Č. DÍLU	ÚČEL	RAM	KAROSE- RIE	KOLA	POVRCHOVÁ ÚPRAVA DE- NIM	JINÉ	
Ochranný prostředek na černé bočnice pneumatik H-D	94628-05	Obnovuje lesk černých bočnic plášťů.	Ne	Ne	Ne	Ne	Pneumatiky	
Ochrana proti korozi pro hliník bez povrchové úpravy Harley Preserve	99845-07	Ochrana proti korozi pro hliníkové plochy bez povrchové úpravy. Také k dostání v podobě jednotlivých utěrek (93600063).	Dle použití					
Vodoodpudivý přípravek pro větrný štít	93600032 (Celosvětově)	Voda neulpívá na větrném štítu.	Ne	Ne	Ne	Ne	Větrný štít	
Ochranný přípravek na kůži	93600034 (Trh USA) 93600080 (Ostatní trhy)	Chrání kožené výrobky proti nepřízni počasí.	Ne	Ne	Ne	Ne	Kožené výrobky	
Regenerační přípravek na černou kůži	93600033 (Trh USA) 93600081 (Ostatní trhy)	Pro regeneraci produktů z černé kůže tak, že vypadají jako nové.	Ne	Ne	Ne	Ne	Černé kožené výrobky	

**Tabulka 36. Doporučené přípravky pro čištění a péči**

VÝROBEK	Č. DÍLU	ÚČEL	ŘAM	KAROSE- RIE	KOLA	POVRCHOVÁ ÚPRAVA DE- NIM	JINÉ
Leskutvorný přípravek na motory	93600002 (Trh USA) 93600068 (Ostatní trhy)	Regeneruje černě znečištěný povrch motoru.	Ne	Ne	Ne	Ne	Prostředek na odstranění černých stop na motoru Wrinkle black engines
Odstraňovač usazenin na výfuku	93600001 (Trh USA) 93600069 (Ostatní trhy)	Z chromovaných výfukových komponent odstraňuje usazeniny.	Ne	Ne	Ne	Ne	Výfuková soustava
Cestovní sada na údržbu	93600007	Čistící a údržbové produkty ve velikosti cestovní sady.	Ano	Ano	Ano	Ano	
Čistící prostředek na sedla, sedlové brašny a ozdobné prvky	93600010 (Trh USA) 93600070 (Ostatní trhy)	Na čištění a úpravu vinylového, koženého a plastového materiálu. Používá se na sedla, sedlové brašny, vnitřní části kapoty a ostatní ozdobné prvky.	Ne	Ne	Ne	Ne	Sedla, sedlové brašny a ozdobné prvky

**Tabulka 36. Doporučené přípravky pro čištění a péči**

VÝROBEK	Č. DÍLU	ÚČEL	ŘAM	KAROSE- RIE	KOLA	POVRCHOVÁ ÚPRAVA DE- NIM	JINÉ
Čistič/ochranný pří- pravek NOVUS 1	99837-94T	Čistí větrné štíty, koncová světla a veškeré plastové díly. Odolný vůči otiskům prstů, zamlžování a šmouhám. Odpuzuje prach.	Ne	Ne	Ne	Ne	Větrný štíť
Odstraňovač škrá- banců NOVUS 2	99836-94T	Menší poškrábání větrných štítů a plastových dílů. Naneste po ošetření přípravkem NOVUS 1.	Ne	Ne	Ne	Ne	Větrný štíť

**Tabulka 37. Doporučené výrobky pro péči o povrchové plochy**

VÝROBEK	Č. DÍLU	POPIS
Mycí rukavice	94760-99	Absorpční mycí rukavice ze směsi vln.
Měkký čistící tampon	94790-01	Měkký tampon pro odstraňování hmyzu a nečistot bez poškrábání povrchu.
Softstrips	94680-99	Pro povrchy válcového tvaru, jako např. řídítka, vidlice, kryty tlačných tyčí a dráty kol.
Softcloth	94656-98	Neabsorpční tkanina pro nanášení a roztírání přípravku Swirl & Scratch a pří- pravku Harley Glaze na lakované nebo chromované povrchy.
Měkká vysoušecí utěrka	94791-01	Silně absorpční syntetická utěrka pro vysoušení. Nezanechává šmouhy. K dosažení co nejlepší absorpce utěrku před použitím navlhčete a vyždímejte.
Vysoušeč na motocykly Har- ley-Davidson Hog Blaster	94651-09	Fouká proud teplého, suchého, přefiltrovaného vzduchu. Nezanechává šmouhy a skvrny.
Kartáč na kola a dráty	43078-99	Kónicky tvarovaný kartáč na kola.
Utěrka z mikrovlákná	94663-02	Vysoce absorpční utěrka na leštění a voskování. Neobsahuje nylonová vlákna.
Tampony na detaily	93600107	Velké bavlněné tampony pro ošetřování rýh a detailů.

**Tabulka 37. Doporučené výrobky pro péči o povrchové plochy**

VÝROBEK	Č. DÍLU	POPIS
Souprava čisticích kartáčků	94844-10	Souprava kartáčků pro péči o motocykl.
Mycí kbelík a zástěra H-D pro motocyklisty	94811-10	Mycí kbelík se zástěrou na uložení potřeb na péči o motocykl. S ochranou proti nečistotám.

## MYTÍ MOTOCYKLU

Používejte pouze doporučené přípravky pro čištění a péči. Viz Tabulka 36 a Tabulka 37.

### POZNÁMKA

*Při mytí motocyklu nestříkejte přímo na rádio, reproduktory, sedlové brašny, zavazadlový prostor nebo těsnicí plochy kufru Tour-Pak (je-li ve výbavě). Nestříkejte vodu pod kryty kožených sedlových brašen (jsou-li ve výbavě).*

## Příprava

1. Před mytím nechte motocykl nejprve vychladnout. Voda stříkaná na horké povrchy může zanechávat skvrny a minerální usazeniny.
2. Myjte motocykl zdola nahoru.
3. K odstranění ulpělého hmyzu nebo silných nečistot nejprve tyto povrchy navlhčete mokrou utěrkou.

## Čištění kol a pneumatik

1. Omyjte povrch kol a pneumatik. Nemývejte brzdový prach z chromovaných nebo lakovaných dílů.
2. Naneste ČISTIČ KOL A PNEUMATIK. Čistič nechte působit po dobu 1 minuty.
3. Vyčistěte kola pomocí MĚKKÝCH ČISTICÍCH TAMPONŮ nebo KARTÁČŮ NA KOLA PAPRSKY RÁFKŮ. K vyčištění paprsků ráfku použijte SOFTSTRIPS. Z kola důkladně odškrabejte veškeré usazeniny prachu a nečistot po brzdění. Usazený prach může zachytávat vlhkost a nečistoty, způsobující korozi kola.
4. Dobře opláchněte.

## Mytí motocyklu

### POZNÁMKA

*Informace o čištění kůže, povrchové úpravy Denim, větrného štítu a dalších speciálních povrchů naleznete v příslušných pokynech v tomto odstavci.*

1. Naplňte vědro čistou vodou.
2. Naplňte MYCÍ KBELÍK vodou a přidejte ČISTICÍ KONCENTRÁT SUNWASH. Dodržujte pokyny uvedené na balení.
3. Navlhčete MYCÍ RUKAVICI H-D roztokem SUNWASH. Omyjte všechny plochy odshora dolů.
4. K odstranění hmyzu použijte ODSTRAŇOVAČ HMYZU.
5. Ostříkejte motocykl:
  - a. Omyjte zdola nahoru.
  - b. Omyjte shora dolů.

## Sušení motocyklu

1. Osušte povrch shora dolů pomocí MĚKKÉ VYSOUŠECÍ UTĚRKY nebo použijte VYSOUŠEČ MOTOCYKLŮ HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER. Nemiřte proud stlačeného vzduchu na reproduktory ani na jiné citlivé komponenty.
2. Navlhčete utěrku čistou vodou a vyždímejte. Vlhká utěrka lépe absorbuje.
3. Otřete plochy motocyklu.
4. V případě potřeby opakujte tak dlouho, dokud není motocykl zcela suchý.

## Leštění a voskování

### POZNÁMKA

*Má-li motocykl povrchovou úpravu Denim, leštění a voskování neprovádějte.*

1. Pomocí tkaniny SOFTCLOTH nebo UTĚRKY Z MIKROVLÁKNA naneste LEŠTĚNKU S VOSKEM a dále postupujte podle pokynů uvedených na obalu přípravku.
2. Vyleštete pomocí přípravku SOFTCLOTH.
3. Za účelem prevence před korozí kola vyleštěte a naleštěte dle postup uvedeného v PÉČE A ČIŠTĚNÍ > PÉČE O KOLA (Strana 218).

### POZNÁMKA

*Hliníková kola nejsou opatřena ochrannou povrchovou vrstvou. Při nesprávném ošetřování kola korodují. Při zakoupení motocyklu a alespoň dvakrát do roka potřete pomocí prostředku na holá hliníková kola OCHRANA PROTI KOROZI PRO HLINÍK HARLEY PRESERVE za účelem prevence poškození vzhledu povrchu.*

## Péče o pneumatiky

Naneste na pneumatiky PŘÍPRAVEK NA ČERNÉ BOČNICE H-D a postupujte podle pokynů uvedených na obalu přípravku.

## PÉČE O AUDIOSYSTÉM

Pro udržení rádia, reproduktorů a dalších komponent audiosystému v čistotě a dobrém stavu používejte pouze výrobky a způsoby doporučené společností Harley-Davidson. K čištění displeje nebo jiných komponent nepoužívejte žádné abrazivní prostředky, leštidla ani brusné směsi. K čištění displeje nepoužívejte čisticí prostředky na bázi čpavku. Používání jiných výrobků nebo způsobů může způsobit poškození komponent.

### Výměnný ochranný kryt displeje

Rádia BOOM! Box 6.5T/GT mají výměnný ochranný kryt displeje. Tento ochranný kryt musí být vždy nasazený na displeji. Na poškození displeje v důsledku nepoužívání ochranného krytu se nevztahuje záruka. Je-li tento ochranný kryt zašlý, poškrábaný nebo opotřeбенý, vyměňte jej.

### Čištění rádia

Nastříkejte malé množství čisticího přípravku HARLEY GLOSS na UTĚRKU Z MIKROVLÁKNA. Zlehka odstraňte veškeré nánosy. Dbejte, abyste na displej příliš netlačili. Postupujte krouživými pohyby od středu směrem k okraji. K vysušení displeje použijte suchou UTĚRKU Z MIKROVLÁKNA. V případě potřeby postup opakujte.

### POZNÁMKA

*Nepoužívejte žádné chemické prostředky ani přípravky na vylepšení displeje. Mohli byste poškodit jeho povrch.*

### Péče o reproduktory

Pokud jsou na reproduktorech s ochrannou mřížkou usazené nečistoty, použijte k vyčištění ČISTICÍ PROSTŘEDEK NA SEDLA, SEDLOVÉ BRAŠNY A OZDOBNÉ PRVKY HARLEY a MĚKKOU UTĚRKU nebo MĚKKÉ ČISTICÍ TAMPONY. Na mřížky reproduktorů nenanášejte vosk ani jiné podobné produkty.

Nepoužívejte na reproduktory stlačený vzduch.

Motocykly s reproduktory na sedlových brašnách jsou konstruovány tak, aby nedocházelo k pronikání vody dovnitř a aby voda mohla během mytí nebo jízdy v nepříznivém počasí volně odtékat. Chcete-li odstranit případné zbytky vody z reproduktorů na sedlových brašnách, otevřete brašnu a zlehka vytřete zbylou vodu z reproduktorů.

### PÉČE O POVRCH DENIM

Některé motocykly mají povrchovou úpravu Denim (matnou). Povrch Denim se vyznačuje vlastnostmi, které se od vysoce lesklých povrchů na ostatních motocyklech Harley-Davidson liší. Stejně tak jako džínovina (denim), tak i tento lak časem

vybledne, a dodá tak motocyklu osobní charakter. Doporučené přípravky naleznete v odstavci Tabulka 36.

- V případě poškrábání dojde k poškození barevné vrstvy, což není možné odstranit.
- Při leštění matová úprava časem vymizí a povrch bude lesklejší.

## Jak čistit

**Snadněji odstranitelné usazeniny:** Použijte čistič lakovaných povrchů DENIM a utěrku SOFTCLOTH. Tím odstraníte otisky prstů a lehké nečistoty.

**Silné usazeniny:** Použijte buď ČISTICÍ PŘÍPRAVEK SUNWASH a k čištění MYCÍ RUKAVICI H-D, nebo ČISTICÍ PŘÍPRAVEK QUICK WASH. Důkladně opláchněte čistou vodou.

## PÉČE O KOŽENÉ A VINYLOVÉ MATERIÁLY

### OZNÁMENÍ

**Na sedlové brašny, sedlo, povrch nádrže ani lakované povrchy nepoužívejte bělicí přípravky ani přípravky s obsahem bělidel. V opačném případě může dojít k poškození zařízení. (00229a)**

K čištění kůže nebo kožešiny nepoužívejte běžná mýdla, neboť by mohla kůži příliš vysušit.

Kožený materiál je nutné pravidelně čistit a ošetřovat za účelem zachování svého vzhledu a prodloužení životnosti. Čistěte a ošetřujte kůži alespoň jednou za sezónu, při náročnějších podmínkách také častěji.

Kožené potahy by neměly být dlouhodobě vystavovány působení povětrnostních vlivů. Chraňte je proto například krytem sedla proti dešti Harley-Davidson nebo krytem celého motocyklu (v prodeji samostatně).

1. Prach odstraňte vysavačem nebo vyfoukáním.
2. Kožený materiál důkladně vyčistěte ČISTICÍM PROSTŘEDKEM NA SEDLA, SEDLOVÉ BRAŠNY A OZDOBNÉ PRVKY. Dodržujte přítom pokyny uvedené na láhvi.
3. Než nanese te na materiál další výrobky, nechte jej při pokojové teplotě na vzduchu zcela uschnout. Nepoužívejte umělé prostředky pro rychlejší vysušení.
4. Vybledlý černý povrch kůže ošetřete nejprve REGENERAČNÍM PŘÍPRAVKEM NA ČERNOU KŮŽI a poté naneste OCHRANNÝ PŘÍPRAVEK NA KŮŽI, který je vodoodpudivý a kůži současně chrání.

### POZNÁMKA

*Sedla a řada dalších příslušenství Harley-Davidson jsou vyrobeny buď z opracované nebo neopracované kůže, nebo mají kožené vsadky. Přírodní materiály stárnou odlišně a vyžadují jinou péči než materiály umělé. Kožený potah sedla*

*a dalších částí získají časem svůj „charakter“, kdy se vytváří například různé vrásky či záhyby. Kůže je porézní a organický materiál a každý kožený výrobek během používání dozrává svým vlastním způsobem. Kůže vašeho motocyklu proto získá působením slunce, deště a času také svůj vlastní tvar a styl. Takovéto zrání je zcela přirozené a přispívá k individuální kvalitě vašeho motocyklu Harley-Davidson.*

## PÉČE O VÝDECHY NA KAPOTÁŽI

Dbejte, aby do výdechů nezapadly cizí předměty. Pravidelně čistěte mechanismus výdechu - vždy odstraňte nečistoty, hmyz a listy a zkontrolujte, zda se všechny části hladce pohybují a nevážnou. Vyčistěte tlačítko a kryt výdechu v okamžiku, kdy je obtížné jej zavřít či otevřít.

1. Zavřete kryt výdechu (tlačítko nahoře), nastříkejte čistou vodu do místa pod tlačítkem.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Stlačený vzduch může poškodit pokožku a odlétávající částice ze stlačeného vzduchu mohou způsobit poškození zraku. Při práci se stlačeným vzduchem proto používejte ochranné brýle. Nikdy nezkoušejte rukou, zda k nedochází úniku vzduchu ani nepřikládejte ruce k výstupu z kompresoru. (00061a)**

2. Natočte proud vzduchu stejným směrem.

218 Péče a čištění

3. Pomocí slabého mýdlového roztoku a měkkého kartáčku odstraňte nečistoty, listy a hmyz z větracího průduchu a krytu.
4. Vyzkoušejte fungování výdechu a v případě potřeby opakujte postup čištění.

## PNEUMATIKY S BÍLÝMI BOČNICEMI

K čištění pneumatik s bílými bočnicemi použijte ČISTIČ KOL A PNEUMATIK HARLEY-DAVIDSON podle pokynů na lahvi.

## PÉČE O KOLA

Na kolech mohou vyskytovat koroze nebo kosmetické vady, pokud se kola řádně nečistí, neleští a nekonzervují. Čištění a údržba kol s řádným provedením poskytují ochranu proti výskytu důlkové koroze, koroze, skvrn a potřísnění. Harley-Davidson doporučuje provést péči o kola jednou za týden. Koroze na kolech se nepovažuje za defekt materiálu nebo výrobního zpracování.

### POZNÁMKA

*Holá hliníková kola nejsou vybavena ochrannou vrstvou a začnou korodovat, pokud se neprovede příslušná péče. Při zakoupení motocyklu a alespoň dvakrát do roka potřete pomocí prostředku na holá hliníková kola OCHRANA PROTI KOROZI PRO HLINÍK HARLEY PRESERVE za účelem prevence poškození vzhledu povrchu.*

Kola udržujte mimo účinek agresivních chemikálií, čistících prostředků na kyselinové bázi a usazeným prachem po brzdění. Po umytí kol pomocí prostředku ČISTIČ KOL A

PNEUMATIK HD použijte lešticí a prezervační prostředky, uvedené v Tabulka 38, dle typu kol vašeho motocyklu.

**Tabulka 38. Produkty na leštění a prezervaci kol**

KOLA	VYROBEK	POPIS
Holý hliník	Ochrana proti korozi pro hliník bez povrchové úpravy Harley Preserve	Vytvoří ochrannou vrstvu na holých hliníkových kolech za účelem prevence před oxidací.
Vyleštěný hliník nebo ušlechtilá ocel	Leštěnka na kovy bez povrchové úpravy	Mikro-abrazivní leštěnka pro renovaci leštěných kol. Nepoužívejte na chromovaný materiál.
	Detailer pro lesklé povrchy	Ochrana a konzervace proti agresivním chemikáliím, soli a ostatním usazeninám za účelem prevence před oxidací.
Eloxované povrchy	Leštěnka	Čistí povrch, odstraňuje jemné škrábance, poskytuje prodyšnou prezervaci proti kyselinám, chemikáliím, soli a prachem z brzdění.
Chrom	Čistič a leštěnka na chromované povrchy	Neabrazivní čistící prostředek pro leštění chromových kol.
	Detailer pro lesklé povrchy	Ochrana a prezervace proti agresivním chemikáliím, soli a ostatním usazeninám za účelem prevence před oxidací.

## PÉČE O VĚTRNÝ ŠTÍT

### OZNÁMENÍ

Polykarbonátové větrné štíty / vzduchové deflektory vyžadují náležitou pozornost a péči. Při nedostatečné údržbě polykarbonátu může dojít k poškození větrného štítu / vzduchového deflektoru. (00483e)

### OZNÁMENÍ

K čištění větrného štítu motocyklu Harley-Davidson použijte pouze doporučené přípravky H-D. Nepoužívejte žádné agresivní chemikálie ani přípravky chránící proti dešti, které mohou způsobit poškození povrchu větrného štítu, jako např. zkalení nebo zmatnění. (00231c)

- Práškové, abrazivní nebo alkalické čisticí prostředky způsobí poškození větrného štítu. Čisticí přípravky na okna na bázi amoniaku způsobí trvalé zažloutnutí větrného štítu.
- Nepoužívejte čisticí přípravky na skla, které lze volně zakoupit u čerpacích stanic, neboť mohou poškodit povrch vašeho motocyklu.
- Nepoužívejte kartáče ani stěrky, neboť by mohlo dojít k poškození povrchu vašeho motocyklu.
- Nečistěte na přímém slunci nebo při vysokých teplotách.

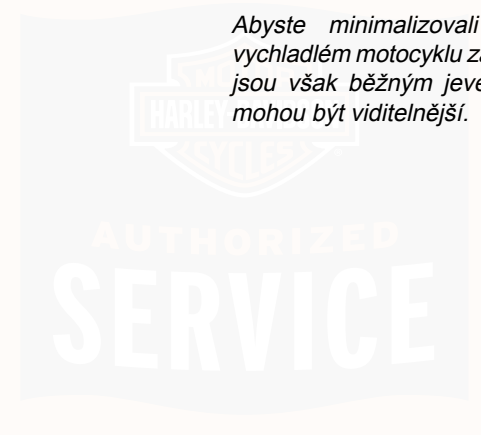
Větrné štíty vyžadují zvláštní péči. K čištění větrného štítu Harley-Davidson doporučuje ČISTIČ VĚTRNÉHO ŠTÍTU. Doporučené čisticí přípravky naleznete v odstavci Tabulka 36.

#### POZNÁMKA

- *K odstranění škrábanců menšího rozsahu použijte přípravek NOVUS 2.*
  - *K ošetření větrného štítu použijte VODOODPUDIVÝ PŘÍPRAVEK PRO VĚTRNÝ ŠTÍT.*
  - *Zakryjete-li větrný štít před mytím navlhčenou tkaninou a necháte-li ji 15-20 minut působit, hmyz půjde snáze odstranit.*
1. K umytí větrného štítu použijte teplou mýdlovou vodu.
  2. Osušte do sucha pomocí MĚKKÉ VYSOUŠECÍ UTĚRKY.

#### POZNÁMKA

*Abyste minimalizovali šmouhy, provádějte čištění na vychladlém motocyklu zaparkovaném ve stínu. Slabé šmouhy jsou však běžným jevem a na zabarveném větrném štítě mohou být viditelnější.*



## ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ: OBECNÉ

### ▲ VAROVÁNÍ

Část návodu k obsluze věnovaná řešení potíží je **poradcem při diagnostikování problémů. Než začnete provádět jakékoliv práce, přečtěte si tuto servisní příručku. Nesprávná oprava a/nebo údržba může způsobit vážné poranění nebo smrt. (00080a)**

Následující seznam možných provozních potíží a jejich pravděpodobných příčin vám může pomoci uchovat motocykl v dobrém provozním stavu. Poruchu může způsobovat více než jedna z uvedených podmínek, a je tudíž třeba věnovat náležitou pozornost všem uvedeným bodům.

## MOTOR

### Startér nefunguje nebo neroztočí motor

1. Spínač motoru VYPNUTO/JÍZDA v poloze VYPNUTO.
2. Spínač zapalování není v poloze ZAPNUTO.
3. Vybitý akumulátor nebo uvolněné či zkorodované svorky (elektromagnet „chrastí“).
4. Páčka spojky není stisknuta k řídítkům nebo převodovka není v poloze neutrál.
5. Pohotovostní stojánek není zasunutý (pouze u modelů vybavených stojánkem).

6. Spálená pojistka.

### Motor se točí, ale nenastartuje

1. Prázdňá palivová nádrž.
2. Ucpaný palivový filtr.
3. Vybitý akumulátor nebo uvolněné či poškozené svorky akumulátoru.
4. Znečištěné zapalovací svíčky.
5. Uvolněný nebo poškozený kabel zapalovacích svíček mající za následek zkrat.
6. Uvolněné nebo zkorodované kabely nebo koncovky na zapalovací cívce nebo kabelové připojení akumulátoru.
7. Nefunkční palivové čerpadlo.
8. Spálená pojistka.

### Potíže při startování

1. Zapalovací svíčky ve špatném stavu, nesprávná vzdálenost elektrod, nebo jsou částečně zanesené.
2. Vysokonapěťové kabely svíček jsou ve špatném stavu a probíjí.
3. Akumulátor je téměř vybitý.
4. Uvolněné připojení kabelů na jednom z vývodů akumulátoru nebo cívky.

5. Příliš hustý motorový olej (v zimě).
6. Ucpané odvodušnění palivové nádrže nebo zanesené palivové potrubí bránící průtoku paliva.
7. Voda nebo nečistoty v palivové soustavě nebo filtru.
8. Nefunkční palivové čerpadlo.

### **Motor nastartuje, ale neběží pravidelně nebo vynechává**

1. Špatný stav zapalovacích svíček nebo jsou částečně zanesené.
2. Vysokonapěťové kabely svíček jsou ve špatném stavu a probíjí.
3. Nesprávná vzdálenost elektrod zapalovacích svíček.
4. Akumulátor je téměř vybitý.
5. Poškozené kabely nebo uvolněné připojení na vývodech akumulátoru nebo zapalovací cívice.
6. Zkrat v důsledku poškozené izolace vodičů.
7. Voda nebo nečistoty v palivové soustavě nebo filtru.
8. Ucpané odvodušnění palivové nádrže. Obrat'te se na prodejce.
9. Zanesené vstřikování.

### **Opakovaná závada zapalovací svíčky**

1. Příliš bohatá palivová směs.
2. Nesprávná zapalovací svíčka.

### **Předzapalování nebo detonační chod (klepání nebo zvonění)**

1. Nesprávné palivo.
2. Nesprávná svíčka pro dané provozní podmínky.

### **Přehřívání**

1. Nedostatečné množství oleje nebo olej necirkuluje.
2. Silné usazeniny karbonu ve spalovacím prostoru motoru. Obrat'te se na prodejce.
3. Nedostatečný průtok vzduchu hlavou válců při dlouhém chodu naprázdno nebo účasti na přehlídkách.

### **Silné vibrace**

1. Uvolněná hřidel uložení zadní vidlice. Obrat'te se na prodejce.
2. Uvolněné přední kotevní šrouby motoru. Obrat'te se na prodejce.
3. Příliš napnutý řetěz nebo pnutí článků v důsledku nedostatečného mazání nebo silného opotřebení řemenu.

4. Uvolněné spojovací šrouby motoru s převodovkou (u příslušných modelů). Obráťte se na prodejce.
5. Poškozený rám. Obráťte se na prodejce.
6. Poškozená kola a/nebo pneumatiky. Obráťte se na prodejce.
7. Motocykl nemá kola v rovině. Obráťte se na prodejce.

### **Motorový olej necirkuluje (svítí kontrolka tlaku oleje)**

1. Nedostatečný průtok oleje nebo řídký olej.
2. Ucpané olejové potrubí ledem nebo blátem vlivem mrazivého počasí.
3. Ukostřený vodič snímače nebo vadný snímač tlaku oleje. Obráťte se na prodejce.
4. Vadný nebo nesprávně nainstalovaný zpětný ventil. Obráťte se na prodejce.
5. Problém s olejovým čerpadlem. Obráťte se na prodejce.

## **ELEKTRICKÁ SOUSTAVA**

### **Alternátor nenabíjí**

1. Regulátor není uzemněný. Navštivte prodejce.
2. Kabel ukostření motoru je uvolněný nebo poškozený. Navštivte prodejce.

3. Uvolněné nebo poškozené vodiče v nabíjecím okruhu. Navštivte prodejce.

### **Alternátor dobíjí nedostatečně**

1. Slabý akumulátor.
2. Nadměrné použití doplňkového příslušenství.
3. Uvolněné nebo zkorodované spoje.
4. Dlouhá pomalá jízda nebo chod motoru na volnoběh.

## **PŘEVODOVKA**

### **Obtížné řazení převodovky**

1. Ohnutá řadicí páka. Navštivte prodejce.

### **Vyskakování rychlostí převodovky**

1. Opotřebovaná aretace řazení v převodovce. Navštivte prodejce.

### **Spojka prokluzuje**

1. Nesprávně seřízené ovládání spojky. Navštivte prodejce.
2. Opotřebované třecí lamely. Navštivte prodejce.
3. Malý přítlak pružiny spojky. Navštivte prodejce.

## Spojka unáší nebo nevystavuje

1. Nesprávně seřizené ovládání spojky. Navštivte prodejce.
2. Primární převod přeplněn.
3. Deformované lamely spojky. Navštivte prodejce.

## Spojka se chvěje

1. Opatřebené nebo deformované třecí lamely nebo ocelové kotouče. Navštivte prodejce.

## BRZDY

### Chování systému ABS

1. Kontrolka systému Protiblokovací brzdový systém (Systém ABS) po překročení rychlosti 5 km/h (3 mph) nezhasne. Navštivte prodejce.
2. Jiné příznaky Systém ABS . Viz Tabulka 21.

### Brzdy správně nefungují

1. V hlavním válci je nedostatek kapaliny. Navštivte prodejce.
2. V brzdovém potrubí se nachází vzduchové bubliny. Navštivte prodejce.
3. Opatřebený píst hlavního válce nebo třmenu. Navštivte prodejce.

4. Brzdové destičky jsou znečištěny mastnotou nebo olejem. Navštivte prodejce.
5. Brzdové destičky jsou velmi opotřebené. Navštivte prodejce.
6. Brzdové kotouče jsou velmi opotřebené nebo deformované. Navštivte prodejce.
7. Brzdy vadnou kvůli přehřátí. Nadměrné brzdění nebo brzdové destičky drhnou. Navštivte prodejce.
8. Brzda drhne. Malá vůle brzdové páčky. Navštivte prodejce.

## CHLADICÍ SOUSTAVA: MODEL Y TWIN-COOLED

### Přehřívání

1. Nízká hladina chladicí kapaliny.
2. Omezený průtok vzduchu chladičem.
3. Vadný termostat. Obráťte se na prodejce.
4. Nefunkční čerpadlo chladicí kapaliny nebo ventilátory. Obráťte se na prodejce.
5. Skřípnutá hadice větrání.
6. Vzduch v chladicí kapalině.

## VYHŘÍVANÉ RUKOJETI

1. Motor musí být spuštěn. Nastartujte motor.
2. Otočte spínač zapalování do polohy vypnuto a poté znovu do polohy zapnuto. Spusťte motor a nastavte vyhřívání rukojeti.
3. Zkontrolujte pojistku P&A.
4. Navštivte prodejce.



# POZNÁMKY

---



## ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vyžádejte si u svého prodejce Harley-Davidson katalog Genuine Motor Parts and Accessories (Originální náhradní díly a příslušenství) nebo navštivte webové stránky [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com), kde naleznete řadu originálního příslušenství pro motocykly Harley-Davidson.

Na těchto webových stránkách naleznete také následující nástroje a zdroje pro individuální výbavu a doplňky k vašemu motocyklu.

### Online katalog

Kompletní katalog Genuine Motor Parts and Accessories lze stáhnout ve formátu PDF. Katalog obsahuje stovky stránek příslušenství a výrobků pro údržbu značky Harley-Davidson. Díly k závodním strojům naleznete v katalogu Screamin' Eagle Pro Racing Parts.

### Nákupy k vašemu motocyklu

Procházejte jednotlivými kategoriemi příslušenství a doplňkové výbavy, které jsou k dispozici právě pro váš motocykl. Prohlédněte si popis výrobků, cenu, zjistěte si vhodnost pro váš model a přečtěte si instrukce k řadě dostupných výrobků.

## Individuální návrh motocyklu

Virtuální individuální návrh dílů a příslušenství vašeho motocyklu s pomocí nástroje Customization. Tato aplikace umožňuje experimentovat s různými příslušenstvími a barevnými kombinacemi a ukáže vám, jak bude v tomto provedení váš motocykl vypadat. Současně si zde můžete vytisknout seznam individuálního příslušenství, který pak odnesete ke svému prodejci.

### Fit Shop

Zjistěte si, jak přizpůsobit váš motocykl svým potřebám. Podívejte se, jak změny odpružení, sedla, ovládacích prvků řidítek nebo pedálů mohou vylepšit ergonomii a pohodlí vašeho motocyklu.

### Individuální sedla

Vytvořte si individuální sedlo s pomocí vybraných designů, barev a texturovaných materiálů. Specifikace individuálního sedla si můžete vytisknout a odnést svému prodejci.

## INDIVIDUÁLNÍ ZÁRUKA

### Doplňte si příslušenství pro svůj nový motocykl

#### POZNÁMKA

*Individuální záruka není v některých zemích poskytována. Informace o záručních podmínkách na díly a příslušenství i*

*dalších podmínkách platných pro danou zemi získáte u každého autorizovaného prodejce Harley-Davidson.*

Společnost Harley-Davidson nabízí tzv. individuální záruku, což je omezená záruka s prodlouženou dobou platnosti na díly a příslušenství, které byly zakoupeny a namontovány u autorizovaného prodejce Harley-Davidson nejpozději 60 dní po zakoupení motocyklu v maloobchodním prodeji.

Tato omezená záruka platí pro odpovídající náhradní díly a příslušenství Harley-Davidson *určené pro provoz na veřejných komunikacích*. Tato prodloužená záruka na díly a příslušenství zůstává v platnosti po zbývající dobu platnosti omezené záruky na motocykl Harley-Davidson. Viz NÁVOD K

OBSLUZE > OMEZENÁ ZÁRUKA NA MOTOCYKL (Strana 233).

Nákupy opravňující k získání individuální záruky musejí být uskutečněny u autorizovaného prodejce Harley-Davidson nejpozději do 60 dnů po zakoupení motocyklu v maloobchodním prodeji. Během 60 dnů od zakoupení motocyklu lze zakoupit a namontovat díly a příslušenství během libovolného počtu návštěv.

Aby bylo možné individuální záruku získat, musí být díly a příslušenství být zakoupeny a instalovány u autorizovaného prodejce Harley-Davidson. Na díly a příslušenství zakoupené prostřednictvím internetu se tato záruka nevztahuje.



## ZÁRUKA A ÚDRŽBA

Tato uživatelská příručka obsahuje záruční podmínky k vašemu motocyklu a kartu pro záznamy týkající se údržby/servisu.

Vaší odpovědností jakožto majitele je dodržovat harmonogram údržby v intervalech uvedených v uživatelské příručce. Veškeré uvedené servisní práce a úkony údržby je nutné provést, jinak pozbude záruka platnosti.

Za účelem zachování platnosti záruky platí v některých zemích požadavek pověřit pravidelnou údržbou a servisními pracemi autorizovaného obchodního zástupce Harley-Davidson. Více informací ohledně požadavků v dané zemi poskytnete autorizovaný prodejce Harley-Davidson.

1. Domluvte si schůzku s prodejcem Harley-Davidson, který provede kontrolu a servisní prohlídku před ujetím prvních 1.600 km (1000 mi) a také v případě, nastane-li jakýkoli problém.
2. Dostavíte-li se k autorizovanému prodejci Harley-Davidson za účelem provedení kontroly a servisní prohlídky vašeho motocyklu, vezměte s sebou tuto uživatelskou příručku.
3. Požádejte technika prodejce, aby zapsal a podepsal záznam o údržbě provedené v náležitém intervalu. Tyto záznamy musí majitel motocyklu uchovat jako důkaz o řádné údržbě.

4. Uchovejte si doklady o zakoupených dílech, provedeném servisu nebo údržbě.

Tyto záznamy pak předejte případnému dalšímu následujícímu majiteli.

Používejte pouze schválené díly a příslušenství Harley-Davidson, které byly navrženy, otestovány a schváleny pro konkrétní model a modelový rok vašeho motocyklu.

Použití určitých volně prodejných dílů od jiných výrobců může mít za následek částečné nebo úplné pozbytí platnosti záruky. Podrobnosti získáte u svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson.

Autorizovaní prodejci Harley-Davidson jsou nezávislé subjekty, které mohou nabízet díly a příslušenství, jež nebyly vyrobeny a schváleny společností Harley-Davidson pro použití na vašem motocyklu. Z tohoto důvodu vezměte prosím na vědomí, že společnost Harley-Davidson není a nemůže být odpovědná za kvalitu, vhodnost či bezpečnost neoriginálních dílů, příslušenství nebo úpravu motocyklu, včetně pracovních úkonů, které mohou být prodávány a/nebo prováděny autorizovaným prodejcem Harley-Davidson.

### **POUŽÍVEJTE POUZE VÝROBKY HARLEY-DAVIDSON**

Originální díly Harley-Davidson byly navrženy a otestovány pro specifické použití s vaším motocyklem. Trvejte na tom,

aby autorizovaný prodejce Harley-Davidson používal pouze originální náhradní díly a příslušenství Harley-Davidson, aby váš motocykl a jeho omezená záruka zůstaly nedotčeny. Ne všechny díly či příslušenství Harley-Davidson jsou automaticky vhodné pro model nebo modelový rok vašeho motocyklu.

#### POZNÁMKA

*Montáž dílů určených pro závodní nebo terénní jízdy za účelem vylepšení výkonu může mít za následek ztrátu záruky vašeho motocyklu. Prostudujte si oddíl této uživatelské příručky věnovaný omezené záruce Harley-Davidson nebo vyhledejte autorizovaného prodejce, který vám sdělí příslušné informace.*

#### OZNÁMENÍ

**V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektřiny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)**

## EMISNÍ SYSTÉMY PRO PALIVOVÉ VÝPARY PRO KALIFORNIÍ A VYBRANÉ ZEMĚ: MODELY 2014

Veškeré nové motocykly Harley-Davidson modelového roku 2014 prodávané ve státě Kalifornie a ve vybraných zemích

230 Záruka a odpovědnost

jsou vybaveny systémem řízení emisí způsobených vypařováním. Tento systém je navržen tak, aby splňoval předpisy CARB a místní předpisy platné v době výroby.

Tento systém vyžaduje minimální údržbu. Jsou však nezbytné pravidelné kontroly správného vedení hadic, jejich případného zalomení či ucpání a současně i bezpečnosti všech spojů. Též by měla být pravidelně kontrolována těsnost spojovacích prvků.

## INFORMACE O ZÁRUCE/SERVISU

Záruční opravy vašeho motocyklu smí provádět každý autorizovaný prodejce Harley-Davidson. Skutečnost, že autorizovaný prodejce Harley-Davidson provádí záruční opravy, nevytváří mezi společností Harley-Davidson a dotyčným autorizovaným prodejcem vztah zastoupení. Budete-li mít jakékoliv dotazy ohledně záručních povinností, kontaktujte svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson.

K provedení běžného servisu nebo záručního servisu dle výše uvedených podmínek si vyžádejte jméno a adresu svého nejbližšího autorizovaného prodejce Harley-Davidson na telefonním čísle 1-800-258-2464 (pouze v USA). Prodejce po celém světě naleznete na internetové stránce [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

## **POŽÁDOVANÁ DOKUMENTACE PRO DOVÁŽENÉ MOTOCYKLY**

V případě importu motocyklu Harley-Davidson do USA je k zachování omezené záruky Harley Davidson v USA vyžadována další dokumentace. Formulář s vysvětlením těchto požadavků vám může poskytnout autorizovaný prodejce Harley-Davidson.

## **KONTAKTNÍ ÚDAJE MAJITELE**

Pokud se přestěhujete ze své současné adresy, prodáte motocykl Harley-Davidson nebo ho koupíte od jiného majitele, vyhledejte autorizovaného prodejce Harley-Davidson a sdělte mu aktuální kontaktní informace majitele.

To společnosti Harley-Davidson umožní přesnou registraci (která je v některých zemích povinná ze zákona) a umožní, aby vás společnost informovala o stažení výrobků nebo o produktovém plánu.

Práva a výhody, které jste získali, a povinnosti společnosti Harley-Davidson uvedené v této publikaci jsou samostatné a odlišné od jakýchkoliv práv a povinností uvedených v jakémkoliv servisní smlouvě, kterou jste si případně zakoupili od prodejce a/nebo třetí pojišťovací společnosti. Společnost Harley-Davidson neopravňuje žádný subjekt k tomu, aby v souvislosti s vaším motocyklem a touto omezenou zárukou rozšířil záruční povinnosti společnosti Harley-Davidson.

Při aktualizaci vašich kontaktních údajů bude váš autorizovaný prodejce Harley-Davidson potřebovat vaše identifikační číslo vozidla (VIN), odečet počítadla ujetých kilometrů a datum převodu vozidla (v příslušných případech).

## **OTÁZKY A STÍŽNOSTI**

V případě Vašich dotazů nebo stížností ohledně výkonu pořízeného motocyklu, aplikace zde uvedené stanovené záruky či v případě nespokojenosti se servisními službami poskytovanými autorizovaným prodejcem Harley-Davidson proveďte následující:

1. Obratě se na příslušného manažera prodejního a/nebo servisního zastoupení.
2. Pokud se vaše stížnost k vaší plné spokojenost nevyřeší v obchodním zastoupení, obraťte se přímo na středisko podpory zákazníků společnosti Harley-Davidson a sdělte písemně nebo telefonicky svoji stížnost na některé z níže uvedených adres či telefonních čísel.

Státní zákony USA týkající se poskytování záruk Vám mohou poskytnout určitá práva, které zde nejsou specificky zmíněná. Společnost Harley-Davidson vyžaduje nejprve zaslání písemného oznámení o defektu stroje či neuplatnění záručních nároků, týkající se Vašeho motocyklu, a to v rozsahu požadovaným zákony Vaší země. Společnost Harley-Davidson si váží příležitosti zabývat se Vaší stížností ohledně zakoupeného motocyklu a dosáhnout Vaší plné spokojenosti

provedením oprav v souladu s těmito omezenými záručními podmínkami společnosti Harley-Davidson. Společnost Harley-Davidson požaduje odeslání stížnosti z Vaší strany do střediska podpory zákazníků v hlavním sídle Harley-Davidson.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 1-800-258-2464 (pouze v USA) +1-414-343-4056



## OMEZENÁ ZÁRUKA NA MOTOCYKL HARLEY-DAVIDSON 2014

### 24 měsíců/neomezený počet kilometrů

Společnost Harley-Davidson u každého nového motocyklu Harley-Davidson z nabídky pro rok 2014 zaručuje, že autorizovaný prodejce Harley-Davidson opraví nebo zdarma vymění jakékoli díly, které při běžném používání vykáží výrobní vady nebo vady řemeslného zpracování. Provedení opravy nebo výměny vadných dílů je jedinou povinností společnosti Harley-Davidson a jediný a vylučný způsob odstranění tohoto nedostatku, na který máte nárok na základě této stanovené záruky. Tato omezená záruka platí pouze po dobu uvedenou níže.

NA MOTOCYKL NEEXISTUJE ŽÁDNÁ JINÁ VÝSLOVNÁ ZÁRUKA (KROMĚ SAMOSTATNÝCH OMEZENÝCH ZÁRUK TÝKAJÍCÍCH SE EMISÍ, HLUČNOSTI A RÁDIOVÉHO VYSÍLÁNÍ). Jakákoliv mlčky předpokládaná záruka obchodovatelnosti či vhodnosti za určitým účelem se omezuje buď na záruční lhůtu poskytovanou výrobcem, nebo po dobu vyžadovanou záručními předpisy platnými ve Vaší zemi, podle toho, která ze lhůt je kratší. Žádná mlčky předpokládaná záruka se nevztahuje na další kupující osoby.

Některé státy nedovolují omezení doby trvání mlčky předpokládané záruky, tudíž výše uvedené omezení se na vás nemusí vztahovat.

SPOLEČNOST HARLEY-DAVIDSON ANI JEJÍ AUTORIZOVANÝ PRODEJCE NEJSOU DO PLNÉHO ZÁKONEM POVOLENÉHO ROZSAHU ODPOVĚDNI ZA ČASOVÉ ZTRÁTY, NEVHODNOST, ZTRÁTU MOŽNOSTI VYUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU, KOMERČNÍ ZTRÁTY ANI ŽÁDNÉ JINÉ NEPŘEDVÍDANÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY.

Některé státy nedovolují výjimku nebo omezení odpovědnosti za nepředvídané nebo následné škody, tudíž výše uvedené omezení nebo výjimka se na vás nemusí vztahovat.

Tato omezená záruka vám dává specifická zákonná práva a kromě ní můžete mít také další práva, která se liší podle konkrétního státu.

Pro tuto omezenou záruku platí následující podmínky:

### Trvání

1. Tato omezená záruka platí po dobu dvaceti čtyř měsíců ode dne (a) prvotního zakoupení a dodávky motocyklu od autorizovaného prodejce Harley-Davidson nebo (b) třetího výročí posledního dne modelového roku daného motocyklu, podle toho, co nastane dříve. Od svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson obdržíte při koupi elektronický registrační formulář o prodeji a záruce, který zároveň slouží jako doklad o zahájení vaší omezené záruky.

2. V případě dalšího prodeje motocyklu během záruční doby bude veškerá nevyčerpaná část této výslovné omezené záruky převedena na každého následujícího majitele.

## Povinnosti majitele

V případě požadavku na provedení záručního servisu dopravte během záruční doby motocykl na své náklady k autorizovanému prodejci Harley-Davidson. Autorizovaný prodejce Harley-Davidson by měl být schopen poskytnout záruční servis během obvyklé pracovní doby, co možná nejdříve v závislosti na pracovním vytížení servisního oddělení a dostupnosti potřebných dílů.

## Výjimky

Tato omezená záruka se nevztahuje na jakýkoli motocykl:

1. Který nebyl provozován nebo udržován v souladu s pokyny v této uživatelské příručce.
2. Se kterým bylo nesprávně či nedbale zacházeno, který byl špatně používán, nesprávně skladován, používán mimo vyznačené komunikace nebo při závodech jakéhokoli druhu.
3. Který nebyl vyroben tak, aby splňoval předpisy a zákony země, ve které je registrován.

4. Který má namontované díly pro jízdy v terénu nebo soutěžní jízdy, jež mají sloužit ke zlepšení výkonu, nebo na kterém byly provedeny neschválené změny (včetně změn obsahujících originální díly a příslušenství Harley-Davidson, jež však nejsou schváleny pro váš motocykl). V důsledku těchto úprav může záruka poskytovaná na nový motocykl nebo její části pozbyť své platnosti. Podrobnosti získáte u svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson.
5. Který byl vystaven působení vyšší moci nebo poškozen ve válečném konfliktu, při občanských nepokojích či povstáních, kontaminován jadernými látkami, poškozen při přírodních katastrofách, mezi něž patří například blesky, lesní požáry, písečné bouře, krupobití, ledové bouře, zemětřesení nebo záplavy a další katastrofy, a dále také jakýmkoli jiným okolnostem, na které nemůže mít společnost Harley-Davidson žádný vliv.
6. Který byl poškozen při dopravní nehodě nebo srážce nebo byl převrácen či utrpěl náraz.

## Další omezení

Tato omezená záruka se nevztahuje na:

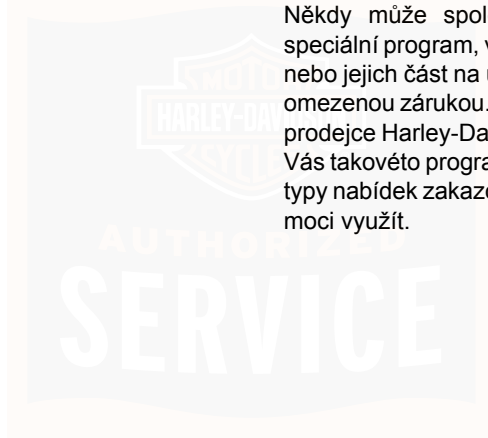
1. Díly a práce použité při normální údržbě doporučené v uživatelské příručce nebo díly podléhající běžnému opotřebenému včetně například: pneumatik, mazacích tuků, výměny oleje a filtrů, čištění palivové soustavy, údržby akumulátoru, ladění motoru, seřízení a výměny zapalovacích svíček, brzd, spojky řetězu/řemenu.
2. Povrchová poškození v důsledku nedostatečné péče, údržby, nesprávného používání nebo povětrnostních podmínek (s výjimkou poškození, jež lze přičítat výrobnímu materiálu nebo řemeslnému zpracování, na které se vztahuje tato omezená záruka po dobu svého trvání).
3. Jakákoli poškození povrchu, která již byla přítomná v okamžiku dodávky, avšak nebyla autorizovaným prodejcem Harley-Davidson řádně zdokumentována.
4. Defekty nebo poškození motocyklu způsobené změnami, jež nejsou v souladu s továrními specifikacemi Harley-Davidson, nebo výměnami či používáním dílů či příslušenství, které nebyly schváleny pro daný model či modelový rok.
5. Poškození způsobená montáží nebo používáním neoriginálních dílů a příslušenství Harley-Davidson, byť nainstalovaných autorizovaným servisem Harley-Davidson, které způsobí poruchu originální součásti Harley-Davidson. Jedná se například o komponenty nebo software hnací jednotky zvyšující výkon, výfukové systémy, neschválené pneumatiky, příslušenství připojené k elektrickému systému motocyklu, ale i o další prvky.

### **Důležité: Čtěte pozorně**

1. Autorizovaní prodejci Harley-Davidson jsou nezávislími majiteli a provozovateli svých podniků, kteří mohou nabízet i výrobky jiných značek než Harley-Davidson. Z tohoto důvodu **SPOLEČNOST HARLEY-DAVIDSON NEODPOVÍDÁ ZA BEZPEČNOST, KVALITU NEBO VHODNOST JAKÝCHKOLI NEORIGINÁLNÍCH DÍLŮ, PŘÍSLUŠENSTVÍ NEBO KONSTRUKČNÍCH ZMĚN VČETNĚ NAPŘÍKLAD PRACÍ, KTERÉ MOHOU BÝT NABÍZENY NEBO PROVÁDĚNY AUTORIZOVANÝMI PRODEJCI HARLEY-DAVIDSON.**

SERVICE

2. Tato omezená záruka představuje smlouvu mezi vámi a společností Harley-Davidson. Platí odděleně a nezávisle od jakýchkoli záruk, které jste mohli obdržet či zakoupit od prodejce Harley-Davidson. Autorizovaný prodejce Harley-Davidson není oprávněn ke změnám, modifikacím, rozšíření ani žádným jiným zásahům do podmínek této omezené záruky.
3. Jakékoli záruční opravy nebo výměny dílů provedené autorizovaným prodejcem Harley-Davidson nezabavují společnost Harley-Davidson práva na uplatnění jakékoli výjimky v příslušných případech.
4. Společnost Harley-Davidson a její autorizovaní prodejci si vyhrazují právo kdykoliv upravovat nebo opravovat motocykly navržené a vyrobené firmou Harley-Davidson, aniž by jí tímto vznikly jakékoli dodatečné povinnosti provést tutéž úpravu či opravu na některém již dříve vyrobeném a prodaném motocyklu. Společnost Harley-Davidson si vyhrazuje právo provádět pozáruční opravy, vyhlašovat kampaně na opravy, nabízet opravy z dobré vůle nebo za účelem uspokojení zákazníka, případně u určitých motocyklů rozšířit záruku, a to výhradně dle svého vlastního uvážení. Uvedené opravy nebo rozšíření záruky v žádném případě nezavazují společnost Harley-Davidson k tomu, aby poskytla podobné služby jiným vlastníkům podobných motocyklů. Někdy může společnost Harley-Davidson nabídnout speciální program, v jehož rámci zaplatí veškeré náklady nebo jejich část na určité opravy, které jinak nejsou kryty omezenou zárukou. obraťte se na svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson, který Vám sdělí, zda jsou pro Vás takovéto programy k dispozici. Vaše země může tyto typy nabídek zakazovat a v takovém případě je nebudete moci využít.



5. Skutečnost, že je nějaký díl označen Harley-Davidson, nemusí nutně znamenat, že se na něho vztahuje záruka platná pro Vaší značku a model motocyklu. Používání dílů, které nejsou určeny a testovány pro Váš motocykl, může mít negativní dopady na výkon Vašeho motocyklu a mohou vytvářet podmínky, na které se nevztahuje tato omezená záruka.



# POZNÁMKY

---



## OMEZENÁ ZÁRUKA NA RADIOPŘIJÍMAČ 2014

Společnost Harley-Davidson se zaručuje, že zakoupený systém radiopřijímače Harley-Davidson bude při běžném používání a údržbě po dobu 24 měsíců prost jakýchkoliv vad pocházejících z výroby, ať už s ohledem na materiál či řemeslné zpracování. Začátek této doby se počítá od toho z následujících dvou kalendářních dat, které nastane dříve: (a) datum první koupě motocyklu, na němž je daný systém radiopřijímače nainstalován, nebo (b) datum třetího výročí posledního dne modelového roku pro motocykl, na němž je daný systém radiopřijímače nainstalován. V případě prodeje motocyklu během záruční doby bude veškerá nevyčerpaná část této omezené záruky převedena na každého následujícího majitele. Pokud byl motocykl použit pro předváděcí účely nebo jako firemní motocykl, pak záruční doba omezené záruky může být zahájena a/nebo vypršet ještě před datem první koupě. Podrobnosti získáte u svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson.

Tato omezená záruka se nevztahuje na závady nebo poškození způsobené nesprávným či hrubým zacházením nebo nesprávnou instalací ani na systémy radiopřijímače nainstalované na motocyklu, který byl v rámci sítě Harley-Davidson zaregistrován jako vozidlo pro sběratelské účely. Podrobnosti získáte u svého autorizovaného prodejce Harley-Davidson.

V případě požadavku na provedení záručního servisu dopravte během záruční doby motocykl s neporušeným audiosystémem na své náklady k autorizovanému prodejci Harley-Davidson. Autorizovaný prodejce Harley-Davidson by měl být schopen poskytnout záruční servis během obvyklé pracovní doby, co možná nejdříve v závislosti na pracovním vytížení servisního oddělení a dostupnosti potřebných dílů.

Způsoby nápravy při porušení této záruky jsou výslovně omezeny na opravu nebo výměnu kteréhokoliv dílu, který se ukáže jako vadný. **(Výměna může také zahrnovat náhradní repasovaný audiosystém radiopřijímače.)** Přitom nebudou účtovány žádné poplatky za materiál a práci. **NÁPRAVA NEZAHRNULJE KOMPENZACI ZA PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ ŠKODY, NÁKLADY ANI VÝDAJE, A TO VČETNĚ ČASOVÝCH ZTRÁT, NEPOHODLÍ, KOMERČNÍCH ZTRÁT ČI OMEZENÍ MOŽNOSTI POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM VADY KTERÉHOKOLIV DÍLU.**

**NA SYSTÉM RADIOPŘIJÍMAČE SE NEVZTAHUJE ŽÁDNÁ JINÁ VÝSLOVNĚ UVEDENÁ ZÁRUKA. JAKÁKOLI NEPŘÍMO VYPLÝVAJÍCÍ ZÁRUKA VZTAHUJÍCÍ SE K TOMUTO SYSTÉMU RADIOPŘIJÍMAČE, VČETNĚ ZÁRUKY PRODEJNOSTI ČI VHODNOSTI K URČITÉMU ÚČELU, JE OMEZENÁ NA DOBU TRVÁNÍ TÉTO OMEZENÉ ZÁRUKY.**

**SPOLEČNOST HARLEY-DAVIDSON ANI JEJÍ AUTORIZOVANÍ PRODEJCI NEJSOU DO PLNÉHO ZÁKONEM POVOLENÉHO ROZSAHU ODPOVĚDNI ZA ČASOVÉ ZTRÁTY, NEVHODNOST, ZTRÁTU MOŽNOSTI**

VYUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU, KOMERČNÍ ZTRÁTY NEBO JAKÉKOLIV JINÉ NEPŘEDVÍDANÉ ČI NÁSLEDNÉ ŠKODY.

Některé státy nedovolují výjimku nebo omezení odpovědnosti za nepředvídané nebo následné škody, tudíž výše uvedené omezení nebo výjimka se na vás nemusí vztahovat.

## Další práva

Tato omezená záruka vám dává specifická zákonná práva a kromě ní můžete mít také další práva, která se liší podle konkrétního státu.



## PRAVIDELNÉ SERVISNÍ INTERVALY

Viz Tabulka 39. Údržba se musí vykonávat v pravidelně ve stanovených intervalech za účelem zachování provozuschopnosti nového motocyklu Harley-Davidson na nejvyšším stupni výkonu a zachování platnosti poskytované záruky. Váš autorizovaný prodejce Harley-Davidson ví nejlépe, jak provést servis motocyklu, jaké schválené díly a vybavení přitom použít, aby odvedl přesnou a odbornou práci.

Některé z prací údržby je nutné provést alespoň jednou za rok a to také v případě, kdy požadovaný počet ujetých kilometrů nebyl dosažen k provedení dané práce. V případě náročných provozních podmínek může být nutné provést určité práce údržby častěji v kratších intervalech. Viz poznámky v Tabulka 39.

### POZNÁMKA

- *Používání jiných než schválených originálních náhradních dílů a servisních postupů Harley-Davidson může způsobit, že tato omezená záruka pozbude platnosti. Jakékoli úpravy či změny komponent systému řízení emisí (např. systému karburátoru nebo výfukového systému) mohou představovat porušení předpisů k provozu vozidel.*
- *Za účelem zachování platnosti záruky platí v některých zemích, např. v Brazílii, požadavek pověřit pravidelnou údržbou a servisními pracemi autorizovaného obchodního zástupce Harley-Davidson. Více informací poskytuje příslušný obchodní zástupce společnosti Harley-Davidson.*

- *Za účelem zachování platnosti záruky platí v některých zemích, např. v Brazílii, požadavek provedení dodatečných servisních prací v ročních (či půlročních) intervalech. Více informací poskytuje autorizovaný obchodní zástupce společnosti Harley-Davidson a vyhláška předpisů k provozu motorových vozidel, platná v daných zemích či regionech.*
- *Po uplynutí posledního intervalu servisních prací – viz Tabulka 39 – se pokračuje v servisním plánu na intervalu při počtu ujetých kilometrů 8.000 km (5000 mi).*

### ▲ VAROVÁNÍ

**Provádějte servis a údržbu v pravidelných intervalech uvedených v servisní tabulce. Nedostatečná údržba v doporučených intervalech může ovlivnit bezpečný provoz motocyklu, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00010a)**

### ▲ VAROVÁNÍ

**Budete-li svůj motocykl používat v nepříznivých podmínkách (silný mráz, extrémní horko, velmi prašné prostředí, velmi špatné vozovky, průjezdy stojatou vodou atd.), měli byste zkrátit intervaly pravidelné údržby, abyste zajistili bezpečný provoz svého motocyklu. Nesprávná údržba motocyklu může způsobit vážné poranění či dokonce smrt. (00094a)**

**Tabulka 39. Pravidelné servisní intervaly: Modely 2014 Touring**

DIL	POSTUP	1600	8000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	POZNAMKY
		km 1000 mil	km 5000 mil	km 10 000 mil	km 15 000 mil	km 20 000 mil	km 25 000 mil	km 30 000 mil	km 35 000 mil	km 40 000 mil	km 45 000 mil	km 50 000 mil	
Elektrická zařízení a spínače	Kontrola funkčnosti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Přední pneumatika	Kontrola nahuštění, stav dezénu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Přední drátěná kola (jsou-li ve výbavě)	Kontrola dotažení	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Brzdová kapalina přední brzdy	Kontrola v průhledítku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Spojková kapalina (hydraulická)	Kontrola v průhledítku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 7
Šroub krytu nádrže: přední brzda a hydraulická spojka	Kontrola utahovacího momentu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Upevňovací prvky ručních ovladačů	Kontrola utahovacího momentu šroubu krytu spínače	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Kontrola utahovacího momentu šroubu objímky páčky spojky na řidítkách	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
	Kontrola utahovacího momentu šroubu objímky páčky hlavního válce na řidítkách	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Ložiska hlavy řízení	Kontrola, promazání a seřízení						X					X	2, 9
Těsnění větrného štítu (je-li ve výbavě)	Kontrola			X		X		X		X		X	2

**Tabulka 39. Pravidelné servisní intervaly: Modely 2014 Touring**

DIL	POSTUP	1600	8000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	POZNAMKY
		km 1000 mil	km 5000 mil	km 10 000 mil	km 15 000 mil	km 20 000 mil	km 25 000 mil	km 30 000 mil	km 35 000 mil	km 40 000 mil	km 45 000 mil	km 50 000 mil	
Vzduchový filtr	Kontrola, servis dle potřeby		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motorový olej a filtr	Výměna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Chladicí kapalina	Kontrola mrazuvzdornosti, kontrola netěsností	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Výměna chladicí kapaliny	Vyměňte každých 48.000 km (30000 mi).											2
	Čištění chladiče	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mazivo primárního převodu	Výměna	X		X		X		X		X		X	4
Převodový olej	Výměna	X				X				X			4
Šrouby koncovky pravého předního uložení motoru	Kontrola utahovacího momentu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 10
Upevňovací šrouby motoru k přední části klikové skříně	Kontrola utahovacího momentu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Oiljová vedení a brzdová soustava	Kontrola těsnosti, dosedacích ploch a oděrů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Palivo, vedení a spoje	Kontrola těsnosti, dosedacích ploch a oděrů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brzdová kapalina zadní brzdy	Kontrola v průhledítku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5, 6
Šrouby krytu nádržky zadní brzdy	Kontrola utahovacího momentu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Brzdové destičky a kotouče	Kontrola opotřebení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Matice přední hřídele	Kontrola utahovacího momentu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8

**Tabulka 39. Pravidelné servisní intervaly: Modely 2014 Touring**

DIL	POSTUP	1600	8000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	POZNAMKY
		km 1000 mil	km 5000 mil	km 10 000 mil	km 15 000 mil	km 20 000 mil	km 25 000 mil	km 30 000 mil	km 35 000 mil	km 40 000 mil	km 45 000 mil	km 50 000 mil	
Pohotovostní stojánek	Kontrola a promazání	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Bowden spojky FLHR/C, FLHP	Kontrola seřízení	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Ovládání brzdy a spojky	Kontrola, seřízení a promazání MAZACÍM TUKEM HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zadní drátěná kola (jsou-li ve výbavě)	Kontrola dotažení	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Zadní pneumatika	Kontrola nahuštění, stav dezénu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Hnací řemen a ozubená kola	Kontrola, napnutí řemene	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Matice zadní hřídele	Kontrola utahovacího momentu	X		X		X		X		X		X	1, 2, 8
Vzduchové tlumiče (jsou-li ve výbavě)	Kontrola tlaku, funkčnosti a těsnosti	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2, 4
Výfuková soustava	Kontrola netěsností, prasklin a uvolněných či chybějících upevňovacích prvků nebo tepelných štítů výfuku	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Akumulátor	Kontrola akumulátoru, utahovací moment vývodů a očištění spojů. Namažte vývody MAZACÍM TUKEM NA ELEKTRICKÉ KONTAKTY.	Proveďte jednou ročně.											1
Zapalovací svíčky		Vyměňte každé dva roky nebo po ujetí 48 000 km (30 000 mil), podle toho, co nastane dříve.											

**Tabulka 39. Pravidelné servisní intervaly: Modely 2014 Touring**

DIL	POSTUP	1600	8000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	POZNAMKY
		km 1000 mil	km 5000 mil	km 10 000 mil	km 15 000 mil	km 20 000 mil	km 25 000 mil	km 30 000 mil	km 35 000 mil	km 40 000 mil	km 45 000 mil	km 50 000 mil	
Víčko palivové nádrže	Promazání závěsů a západek MAZACÍM TUKEM HARLEY LUBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Přední vidlice	Óprava											X	2, 11
Prvek palivového filtru		Vyměňte každých 160.000 km (100000 mi).											2
Izolační prvky zadního ozubeného kola		Kontrola opotřebení při každé změně zadní pneumatiky.											



**Tabulka 39. Pravidelné servisní intervaly: Modely 2014 Touring**

DIL	POSTUP	1600	8000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	POZNAMKY
		km 1000 mil	km 5000 mil	km 10 000 mil	km 15 000 mil	km 20 000 mil	km 25 000 mil	km 30 000 mil	km 35 000 mil	km 40 000 mil	km 45 000 mil	km 50 000 mil	
Silniční test	Kontrola funkce komponent a systémů	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>POZNAMKY:</b>	<p>1. Provádějte ročně nebo ve specifikovaných intervalech, podle toho, co nastane dříve.</p> <p>2. Měl by provádět autorizovaný prodejce Harley-Davidson, pokud k této činnosti nemáte správné nástroje a nářadí, servisní údaje a pokud nemáte kvalifikaci mechanika.</p> <p>3. Proveďte kontrolu napnutí drátů každých 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) a poté v intervalu po každých 24.000 km (15000 mi). Ne všechny motocykly jsou vybaveny drátěnými koly. Podívejte se do příslušného tématu v servisní příručce.</p> <p>4. Při provozu za náročných podmínek (např. v při nadměrných teplotách, v prašném prostředí, na horských a nerovných trasách, po dlouhém uskladnění, ve městě při dopravních zácpách nebo při špatné kvalitě paliva) je nutné provést práce údržby častěji.</p> <p>5. Vyměňte hydraulickou kapalinu DOT 4 a propláchněte systém každé dva roky.</p> <p>6. Se zvyšujícím se opotřebením brzdových destiček klesá hladina brzdové kapaliny.</p> <p>7. Se zvyšujícím se opotřebením spojky hladina spojkové kapaliny stoupá.</p> <p>8. Momentovým klíčem zkuste upevňovacím prvkem otočit za použití minimálního utahovacího momentu stanoveného pro tento prvek. Pokud se prvek neotočí, znamená to, že již bylo dosaženo správného utahovacího momentu. Žádná další péče není nutná. Pokud se upevňovací prvek otáčí, dotáhněte jej na stanovený moment.</p> <p>9. Demontujte, promažte, zkontrolujte a seřďte každých 40.000 km (25000 mi).</p> <p>10. Momentovým klíčem zkuste upevňovacím prvkem otočit za použití minimálního utahovacího momentu stanoveného pro tento prvek. Pokud se prvek neotočí, znamená to, že již bylo dosaženo správného utahovacího momentu. Žádná další péče není nutná. Pokud se upevňovací prvek otáčí, odstraňte ze závitového otvoru veškerý nežádoucí materiál či nečistoty. Vyměňte upevňovací prvek za nový nebo očistěte závity původního prvku a použijte odpovídající montážní pastu (viz příslušný postup). Upevňovací prvek opět namontujte. Dotáhněte předepsaným momentem.</p> <p>11. Demontujte, zkontrolujte, opravte vidlice a vyměňte olej vidlice každých 80.000 km (50000 mi).</p>												

SERVICE

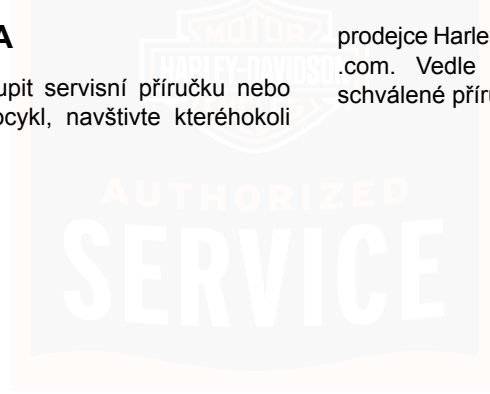
**Tabulka 40. Záznamy o údržbě**

SERVISNÍ INTERVAL	DATUM	ČÍSLO PRODEJCE	JMÉNO TECHNIKA	PODPIS TECHNIKA
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

## SERVISNÍ LITERATURA

Viz Tabulka 41. Chcete-li zakoupit servisní příručku nebo příručku k dílům pro váš motocykl, navštivte kteréhokoli

prodejce Harley-Davidson nebo stránky [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com). Vedle prodejce Harley-Davidson jsou výrobcem schválené příručky úplným a podrobným zdrojem informací.



**Tabulka 41. Servisní literatura: Modely 2014 Touring**

<b>DOKUMENT</b>	<b>JAZYK</b>	<b>ČÍSLO DÍLU</b>
Sada pro majitele Boom! Box	angličtina	99517-14EN
	francouzština	99517-14FR
	němčina	99517-14DE
	španělština	99517-14ES
	italština	99517-14IT
	evropská portugalština	99517-14PT
Servisní příručka pro modely řady Touring	angličtina	99483-14
	francouzština	99483-14FR
	němčina	99483-14DE
	španělština	99483-14ES
	italština	99483-14IT
	zjednodušená čínština	99483-14ZH
	japonsko	99483-14JA
Příručka elektrické diagnostiky pro modely řady Touring	angličtina	99497-14
	francouzština	99497-14FR
	němčina	99497-14DE
	španělština	99497-14ES
	italština	99497-14IT
	zjednodušená čínština	99497-14ZH
	japonsko	99497-14JA
Katalog dílů pro modely řady Touring	angličtina	99456-14

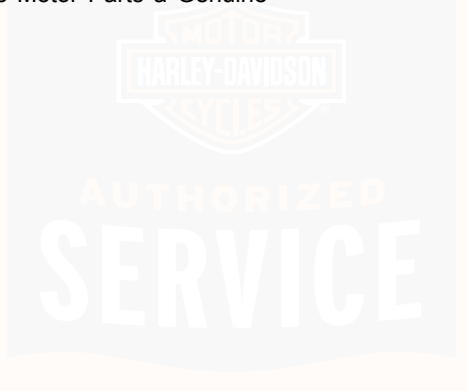
## **INFORMACE O OCHRANNÝCH ZNÁMKÁCH SPOLEČNOSTI H-D U.S.A., LLC**

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC a Harley-Davidson Genuine Motor Parts a Genuine

Motor Accessories jsou ochrannými známkami společnosti H-D U.S.A., LLC.

## **REGISTROVANÉ OCHRANNÉ ZNÁMKY VÝROBKŮ**

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio a zumo jsou ochrannými známkami příslušných vlastníků.



# POZNÁMKY

---



# Index

---

## A

Akumulátor.....	119,181,188,190,193
Alarm.....	115
Anténa.....	202

## B

Benzín.....	34,34
Bezkontaktní elektronický klíč.....	108,118
Bezkontaktní elektronický klíč.....	118
Bezpečnost.....	13,16,135
Blokování pohotovostním stojánkem.....	82
Boom! Box.....	71,202
Boční kryty.....	195
Boční stojánek.....	82
Brzdy.....	54,77,80,158,224

## C

Celková hmotnost vozidla/Celková hmotnost na hřídel.....	13
Chladicí kapalina.....	25,148
Chladicí soustava.....	224
Chladíče oleje.....	142

## D

Definice bezpečnostních pojmů.....	1
Dobití akumulátoru.....	181
Dolní díl kapotáže.....	103
Doplňková/mlhová světla.....	174
Dvouramenná řadící páka.....	74
Dvouramenná řadící páka.....	74

## E

Elektrická ochrana.....	196
Elektrická soustava.....	223
ETC.....	72

## G

GAWR.....	13
-----------	----

## H

Hladina oleje.....	137
Hledání prodejce.....	230
Hydraulická spojka.....	155

# Index

Hydraulická zdvihátka.....157

## I

Identifikace protiblokovacího brzdového systému (ABS)....76  
Identifikační číslo vozidla (VIN).....21  
Identifikační číslo vozidla (VIN).....21  
Import motocyklu.....231  
Individuální záruka.....227  
Informační a zábavní systém.....67

## K

Katalyzátory.....35  
Klíč.....108  
Kola.....218  
Koncové světlo.....180  
Konektor náhlavní soupravy.....71  
Konektory náhlavní soupravy.....71  
Kontaktní údaje majitele.....231  
Kontrola hladiny motorového oleje.....137  
Kontrola před jízdou.....125  
Kontrolky.....46

Kódy VIN.....21  
Kůže.....217

## L

Leštění.....214  
Likvidace a recyklace.....137

## M

Manuál.....1  
Mazání.....154  
Mazání olejem.....154  
Mazání podvozku.....154  
Mazání v zimě.....142  
Motor.....130,221  
Motorový olej.....46,136,137,139,142  
Motorový olej a filtr.....139  
Mytí.....214

## N

Napájecí zásuvka.....99

# Index

## O

Ochranné známky.....	249,249
Odpojení napájení.....	119,196
Odstavení.....	202
Odstraňování potíží.....	46,119,221,223,223, 224, 224, 225
Oktanové číslo.....	34
Olaj přední vidlice.....	154
Omezená záruka.....	233
Omezená záruka na radiopřijímač.....	239
Originální náhradní díly a příslušenství.....	227
Otočná rukojeť škrtecí klapky.....	54
Ovládací prvky.....	54,66,74,77
Ovládání radiostanice CB.....	202

## P

Palivo.....	34,34,49,83
Palivo a olej.....	34
Palivové směsi.....	34
Pneumatiky.....	32,162,164
Pneumatiky s bílými bočnicemi.....	218
Pohotovostní stojánek.....	82,82
Pojistky.....	119,196

Pojistky a relé.....	119,196
Pokročilý audiosystém.....	54,202
Pokyny k příslušenství a zavazadlům.....	5,13
Pokyny k příslušenství a zavazadlům.....	13
Pomocný akumulátor pro startování.....	193
Povolená hmotnost vozidla.....	13
Povrchová úprava Denim.....	216
Pravidla bezpečného provozu.....	5
Primární převod.....	25,145
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	12
Provozování.....	72,77,125,128,130
Průhyb hnacího řemene.....	151
Průhyb řemenu.....	151
Péče a čištění.....	216
Péče o kola.....	218
Péče o kožené a vinylové materiály.....	217
Péče o kůži.....	217
Přepravní režim.....	117
Převodovka.....	25,143,144,223
Přípravky pro čištění motocyklu.....	207
Příslušenství.....	227,227
Přístroje.....	42,46,49,82

# Index

<b>R</b>		
Radiostanice CB.....	202	
Reproduktory.....	216	
Rukojeti řídítek.....	61	
Rádio.....	202,216	
<b>S</b>		
Schránka pro média.....	69	
Sedlo.....	199	
Sedlové brašny.....	93,95	
Sedlové brašny (FLHRC).....	95	
Servisní intervaly.....	241	
Servisní literatura.....	247	
Sestava koncového světla.....	180	
Seřízení zrcátek.....	86	
Silniční pravidla.....	12	
Směrová světla.....	46,54,179	
Směrová světla.....	179	
Specifikace.....	25,34,136	
Spojka.....	155,155,155	
Spínač příslušenství.....	64	
Startování motoru.....	127,128	
		Stupátka pro spolujezdce.....81
		Stupátka/stupačky pro spolujezdce.....81
		Světlomet.....46,54,169,172,173
		Systém elektronického ovládání škrticí klapky (ETC).....72
		Systém kontroly hluku.....16
		Systém zabezpečení.....107,107,108,109,112, 112, 115, 117, 117, 118, 118, 119, 119
		Systém zabezpečení Smart.....107,118,118,119,119
		Systém řízení teploty pro motory běžící příliš dlouho na volnoběh.....128
		<b>T</b>
		Telefonní číslo prodejce.....230
		Tempomat.....54,62
		Tlak oleje.....136
		Tlumič nárazů.....90
		Tlumiče nárazů.....90,166
		Tour-Pak.....96
		Tovární náhradní díly.....229

# Index

## U

Uložení motocyklu.....	202
Uložení přední vidlice.....	158

## V

V.I.N.....	21
Varovný znak Tip.....	49
VIN.....	21
Vyhřívání rukojeti.....	61,225
Vzduchové deflektory.....	102
Vzduchové odpružení.....	87
Vzduchový filtr.....	167
Výdech na kapotáži.....	101
Výměna antény rádia.....	202
Výměna motorového oleje.....	139
Výměna pneumatik.....	164
Výměna převodového oleje.....	144
Výměna zapalovací svíčky.....	166
Výměna žárovky.....	179,180
Výměna žárovky koncového světla.....	180
Výstražné blikáče.....	112
Větrný štít.....	106,219
Větrný štít (FLHR/C).....	106

## Z

Zadní vzduchové tlumiče.....	86
Zapalovací svíčky.....	166
Zastavení motoru.....	130
Zavazadla.....	13,92
Zpráva „NO FOB“ (chybí klíč).....	49
Zpátečka.....	54
Zrcátka.....	86
Záběh.....	135
Zákaznická služba.....	2
Záruka.....	227,229,230,231,233, 239
Záruční oprava.....	230
Zásady záběhu.....	124

## Ú

Údržba.....	135,135,136,137,139, 144,148,151,154,154,154,155,155,157,158,166,166,179,180,181, 229
Údržba během záběhu.....	135

# Index

---

## Č

Čištění.....	207,214,216,216,217, 218, 218, 218, 219
Čištění.....	214
Čištění větrného štítu.....	219

## Ř

Řadicí páka.....	74
Řazení rychlostních stupňů.....	74,130
Řídkové ovládací prvky.....	54
Řízení emisí způsobených vypařováním, Kalifornie.....	230

## Š

Štítky.....	16
-------------	----

## Ž

Žárovky směrových světel (s plochým krytem).....	179
Žárovky směrových světel (styl Bullet).....	178

