

SOFTAIL®-MALLIT

2013 HARLEY-DAVIDSON® - KANSAINVÄLINEN OMISTAJAN OPAS



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-02-17



99469-13FI

Finnish

Painettu Yhdysvalloissa

2013 HARLEY-DAVIDSON® - KANSAINVÄLINEN OMISTAJAN OPAS
SOFTAIL®-MALLIT - 99469-13FI



99469-13FI

SOFTAIL®-MALLIT

2013 HARLEY-DAVIDSON® - KANSAINVÄLINEN OMISTAJAN OPAS



99469-13FI

2013 HARLEY-DAVIDSON® - KANSAINVÄLINEN OMISTAJAN OPAS - SOFTAIL®-MALLIT

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO

Huomiosanat.....	1
Käyttöohjekirja.....	1
Me välitämme sinusta.....	1
Omistajat Yhdysvalloissa.....	2
Asiakaspalvelun apu.....	2

TURVALLISUUS ON TÄRKEINTÄ

Turvallinen käyttö.....	5
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	11
Liikenneturvallisuus.....	12
Lisävarusteet ja kuorma.....	13
Lisävarusteita ja kuormaa koskevia ohjeita.....	13
Äänenvaimennusjärjestelmä.....	15
Peukalointi.....	15
Tarrat.....	15

TUNNISTUS

Valmistenumero (VIN).....	19
Yleistä.....	19
Sijainti.....	19
Lyhennetty valmistenumero.....	19
Mallit ja ominaisuudet.....	22
Anniversary-mallit.....	22

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot.....	23
Renkaat.....	29
Polttoainelaadut.....	31
Polttoaine.....	32
Katalysaattori.....	33

HALLINTALAITTEET JA MITTARISTO

Yleistä: Hallintalaitteet ja mittaristo.....	35
Virtakytkin.....	35
Yleistä.....	35
Kaikki mallit paitsi FXS & FXSB.....	36
FXS ja FXSB mallit.....	36
Ohjaustangon kytkimet.....	38
Käynnistyskytkin.....	38
Varoitusviikut.....	38
Moottorin pysäytyskytkin.....	39
Kaasukahva.....	39
Kytkinvipu.....	40
Äänimerkki- ja osamatkakytkin.....	40
Valonvaihtokytkin.....	40
Suuntaviikkukytkimet.....	41
Suuntaviikkukytkimien käyttö.....	42
Käyttö.....	42
Automaattinen poiskytkentä.....	43

SISÄLLYSLUETTELO

Manuaalinen poiskytkentä.....	43	Vaihdepoljin.....	50
Mittaristo.....	43	Sijainti.....	50
Nopeusmittari.....	43	Vaihteiden vaihtojärjestys.....	51
Matkamittari.....	43	Vaihteiden vaihto.....	51
Osamatkamittarit A ja B.....	44	Kaksitoiminen vaihdepoljin.....	51
Vaihteen valinta/käyntinopeusmittari.....	44	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	53
Time.....	44	TUNNUS.....	53
Jäljellä oleva matka polttoaineella.....	45	Jarrujärjestelmä.....	53
Polttoaineen varoitusvalo.....	45	Yleistä.....	53
Kaatumisen merkkivalo.....	46	Ei-lukkiutumaton jarrujärjestelmä.....	54
No Fob -viesti.....	46	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	54
Sidestand-viesti.....	46	ABS: Toiminta.....	54
Mittarivalot.....	48	ABS: Käyttö.....	54
Moottorin varoitusvalo.....	48	ABS: Renkaat ja vanteet.....	55
Polttoaineen varoitusvalo.....	48	Seisontatuki.....	56
Kuudennen vaihteen merkkivalo.....	48	Seisontatuen lukitus: Kansainväliset mallit.....	57
Akkuvarauksen varoitusvalo.....	48	Taustapeilit.....	57
Sähköjärjestelmän valo.....	48	Polttoainesäiliön korkki.....	58
Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo.....	49	Ohjauslukko.....	59
MERKKIVALOT.....	49	Ohjauksen lukitseminen.....	59
Suuntaavien merkkivalot.....	49	Iskunvaimentimet.....	60
Kaukovalon merkkivalo.....	49	Laske kierrosten määrä.....	60
Vaihteen vapaa-asennon merkkivalo.....	49	Säätäminen.....	61
Öljynpaineen merkkivalo.....	49	Sivulaukut: FLSTC-mallit.....	63
		Irrrottaminen.....	63

SISÄLLYSLUETTELO

Asentaminen.....	63	Kytkeminen pois päältä.....	75
Sivulaukkujen käyttäminen.....	64	Kytkeminen pois päältä PIN-koodin avulla.....	75
Avaaminen.....	64	Hälytys.....	78
Sulkeminen.....	64	Sytytysvirta katkaistu.....	78
Tuulilasi: FLSTC-mallit.....	65	Varoitukset.....	78
Irrottaminen.....	65	Hälytys.....	78
Asentaminen.....	65	Hälytyksen poistaminen käytöstä.....	79
Lisävalot/sumuvalot: FLSTC/FLSTN-mallit.....	66	Sireenin äänimerkkityla (vahvistus).....	79
Sivuun asennettu rekisterikilpi.....	67	Äänimerkkityla.....	79
HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS		Äänimerkitön tila.....	79
TURVAJÄRJESTELMÄ		Tilan vaihtaminen.....	79
HARLEY-DAVIDSONIN	ÄLYKÄS	Kuljetustila.....	80
TURVAJÄRJESTELMÄ.....	69	Kuljetustilaan siirtyminen.....	80
Osat.....	69	Kuljetustilasta poistuminen.....	80
Lisävarusteet.....	69	Säilytyksen ja huollon aikana.....	80
FCC-määräykset.....	69	Pitkäaikainen säilytys.....	80
Turvajärjestelmän kauko-ohjain.....	70	Huolto.....	80
Liittäminen järjestelmään.....	70	Kauko-ohjaimen paristo.....	80
Avaimenperälähtetimen säilytys.....	70	Pariston vaihtaminen.....	80
Ajaminen ilman lähetintä.....	71	Virran katkaiseminen.....	82
Henkilökohtainen PIN-koodi.....	71	Sireenillä varustetut mallit.....	82
PIN-koodin vaihtaminen.....	72	Vianmääritys.....	82
Turvajärjestelmän tilan merkkivalo.....	74	Turvajärjestelmän merkkivalo.....	82
Kytkeminen päälle ja pois.....	74	Avaimenperälähtetin.....	82
Kytkeminen päälle.....	74	Sireeni.....	83

SISÄLLYSLUETTELO

KÄYTTÄMINEN

Käyttösuosituksia.....	85
Sisäänajo-ohjeet.....	86
Ensimmäiset 800 kilometriä.....	86
Ennen ajoa tehtävät tarkistukset.....	87
Moottorin käynnistäminen.....	89
Yleistä.....	89
Käynnistys.....	89
Automaattinen puristuksen vapautus (ACR).....	90
Moottorin tyhjäkäyntilämpötilan hallintajärjestelmä.....	90
Moottorin pysäyttäminen.....	90
Vaihteen vaihtaminen.....	91
Pysähtyneenä, moottori sammuneena.....	91
Liikkeellelähtö pysähdyksistä.....	91
Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle (kiihdytys).....	91
Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle (hidastus).....	92

HUOLTO JA VOITELU

Käyttöturvallisuuden varmistaminen.....	95
Ensihuolto.....	95
Hävittäminen ja kierrätys.....	95
Moottorin voitelemine.....	96
Öljytason tarkistaminen.....	97
Öljytason tarkistaminen: kylmä moottori.....	98

Öljytason tarkistaminen: lämmin moottori.....	98
Öljyn ja öljynsuodattimen vaihto.....	100
Talvivoitelu.....	103
Vaihteistoöljy.....	103
Vaihteistoöljyn vaihtaminen.....	105
Ensiöketjun kotelon voitelu.....	106
Ketjukotelon voiteluöljy.....	107
Ketjukotelon öljynvaihto.....	107
Vetohihnan taipuman tarkistaminen.....	109
Rungon voitelemine.....	111
Öljyttävät osat.....	111
Etuhaarukan öljy.....	112
Polttoainesuodatin.....	112
KYTKIN.....	112
Hydrauliset venttiilinnostimet.....	112
OHJAUSLAAKERIT.....	112
JARRUT.....	113
Jarruneste.....	113
Jarrupalat.....	115
Renkaat.....	116
Vannetiivisteet.....	118
Renkaan vaihtaminen.....	118
Tarkistaminen.....	118
Renkaiden vaihtoväli.....	119
Iskunvaimentimet.....	120

SISÄLLYSLUETTELO

Sytytystulpat.....	121	Pluskaapeli.....	143
Sytytys.....	121	Miinuskaapeli.....	143
Ilmanpuhdistin.....	121	Sulakkeet.....	145
Ajovalon polttimon vaihtaminen.....	124	Sulakkeet.....	145
Polttimon irrottaminen.....	124	Irrottaminen.....	145
Polttimon asennus.....	125	Asentaminen.....	145
Ajovalon suuntaus.....	127	Satulat.....	146
Ajovalon säätäminen.....	128	Yleistä.....	146
LED-takasuuntavilkut/takavalot: Kansainväliset FXS-, FLS- ja FXSB-mallit.....	129	Satulat: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC.....	148
Suuntavilkun polttimon vaihtaminen: pisaramalliset.....	129	Irrottaminen.....	148
Suuntavilkun polttimon vaihtaminen: tasalinssiset.....	130	Asentaminen.....	148
Takavalon polttimon vaihtaminen: normaali tyyli.....	131	Satulat: FLS/FXS/FXST.....	150
Takavalon polttimon vaihtaminen: paasityyli.....	132	Irrottaminen.....	150
Laturi ja jännitteensäädin.....	133	Asentaminen.....	150
Latausvirta.....	133	Moottoripyörän säilyttäminen.....	152
Akku.....	134	Moottoripyörän valmistelemine säilytykseen.....	152
Tyyppi.....	134	Moottoripyörän käyttöönotto säilytyksen jälkeen.....	153
Jännitteen mittaaminen.....	137	HOITAMINEN JA PUHDISTAMINEN	
Puhdistaminen ja tarkistaminen.....	137	Puhdistaminen ja hoitaminen.....	157
Lataaminen.....	138	Moottoripyörän peseminen.....	164
Säilyttäminen.....	140	Valmistelu.....	164
Pääsy akun luokse.....	141	Vanteiden ja renkaiden puhdistaminen.....	164
Irrottaminen.....	141	Moottoripyörän peseminen.....	164
Asentaminen ja kytkeminen.....	141	Moottoripyörän kuivaaminen.....	165
Käynnistäminen apukaapeilla.....	143	Kiillotus ja pinnan vahaus.....	165

SISÄLLYSLUETTELO

Renkaiden viimeisteleminen.....	165
Denim-pinnan hoitaminen.....	166
Puhdistaminen.....	166
Nahan ja vinyylin hoito.....	166
Vanteiden hoitaminen.....	167
Tuulilasin hoitaminen.....	168

VIANMÄÄRITYS

Vianmääritys: Yleistä.....	171
Moottori.....	171
Käynnistin ei toimi, tai se ei pyöritä moottoria.....	171
Moottori pyörii mutta ei käynnisty.....	171
Moottori käynnistyy huonosti.....	171
Moottori käynnistyy, mutta käy huonosti tai katkoo.....	172
Sytystulppa nokeentuu toistuvasti.....	172
Ennakkosytytys tai detonaatio (nakutusta tai kilinää).....	172
Moottori ylikuumenee.....	172
Liiallinen tärinä.....	172
Moottoriöljy ei kierrä (Öljynpaineen varoitusvalo palaa).....	173
Sähköjärjestelmä.....	173
Laturi ei lataa.....	173
Laturin latausjännite on alhainen.....	173
Vaihteisto.....	173
Vaihteensiirto toimii huonosti.....	173

Vaihteet eivät pysy päällä.....	173
Kytkin luistaa.....	173
Kytkin laahaa tai ei irrota.....	173
Kytkin ravistaa.....	174
Jarrut.....	174
Jarrutusteho on heikko.....	174

LISÄVARUSTEET

Genuine Motor Parts -varaosat ja lisävarusteet.....	175
Verkkoluettelo.....	175
Osta pyörääsi varusteita.....	175
Kustomoija.....	175
Sovitus.....	175
Kustomoitu satula.....	175
Kustomointien takuu.....	175
Lisää varusteita uuteen pyörääsi.....	175

TAKUUTIEDOT

Takuu ja huollot.....	177
Pidä Harley-Davidsonisi aitona.....	177
Kaliforniaa sekä tiettyjä kansainvälisiä markkinoita koskevat haihtumispäästösäädökset: Vuoden 2013 mallit.....	178
Takuukorjaukset.....	178
Tuontipyöriä edellyttävät asiakirjat.....	178
Omistajan yhteystiedot.....	178

SISÄLLYSLUETTELO

Kysymykset ja tiedustelut.....179

MOOTTORIPYÖRÄN RAJOITETTU TAKUU

2013 HARLEY-DAVIDSON -MOOTTORIPYÖRÄN
RAJOITETTU TAKUU.....181

24 kuukautta ilman kilometrirajoitusta.....181

Kesto.....181

Omistajan velvollisuudet.....182

Poikkeukset.....182

Muut rajoitukset.....182

Tärkeää: Lue huolellisesti.....183

MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT

Säännölliset huoltovälit.....185

Huoltokirjallisuus.....189

H-D Michigan, Inc. Tavaramerkitiedot.....190

Rekisteröidyt tuotemerkit.....190



HUOMAUTUKSIA



HUOMIOSANAT

Tässä käyttöohjekirjassa käytetään seuraavia huomiosanoja korostamaan tärkeitä kohtia:

▲ VAROITUS

VAROITUS ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka saattaa johtaa hengenvaaraan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00119a)

▲ HUOMAA!

HUOMIO ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka saattaa johtaa lievään tai keskivaikeaan loukkaantumiseen. (00139a)

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS ilmaisee mahdollista vaaratilannetta, joka saattaa johtaa omaisuusvahinkoon. (00140b)

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS viittaa tärkeään lisätietoon. Se on painettu kursiivilla. Lue nämä kohdat erityisen huolellisesti.

HARLEY-DAVIDSON-MOOTTORIPYÖRÄT ON TARKOITETTU VAIN KATU- JA MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tätä moottoripyörää ei ole varustettu kipinänsammuttimella. Tämä moottoripyörä on suunniteltu vain katu- ja

maantiekäyttöön. Maastoajo on kielletty. Noudata kaikkia voimassa olevia lakeja ja määräyksiä. Tämä käyttöohjekirja on moottoripyörän osa, joka tulee antaa uudelle omistajalle pyörän myynnin yhteydessä.

KÄY HARLEY-DAVIDSONIN WEB-SIVUSTOSSA

<http://www.harley-davidson.com>

KÄYTTÖOHJEKIRJA

Me välitämme sinusta

Tervetuloa Harley-Davidson-moottoripyörien maailmaan! Aja Harley-Davidson -moottoripyörällä turvallisesti muut tienkäyttäjät huomioiden ja lakisääteisten rajoitusten sekä omien taitojesi mukaisesti. Käytä aina kypärää, asianmukaisia suojalaseja sekä suojavaatteita ja vaadi myös matkustajiasi toimimaan samoin. Älä aja alkoholin tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena. Tutustu Harley-moottoripyörääsi ja lue koko käyttöohjekirja huolellisesti.

Tämän oppaan tarkoituksena on tutustuttaa sinut moottoripyöräsi toimintaan, hoitoon sekä kunnossapitoon ja antaa sinulle tärkeitä turvallisuustietoja. Noudata näitä ohjeita huolellisesti, jotta voit nauttia mukavasta ja turvallisesta ajosta moottoripyörälläsi. Tämä käyttöohjekirja sisältää moottoripyöräsi käyttöön ja huoltoihin liittyviä ohjeita. Tietoja suuremmista korjauksista on Harley-Davidsonin korjaamokäsikirjassa. Korjaukset edellyttävät ammattitaitoista

työtä sekä erikoistyökaluja ja laitteita. Harley-Davidson-jälleenmyyjällä on käytettävissään korjauksiin tarvittavat tilat, kokemus ja Genuine Harley-Davidson -alkuperäisosat. Suosittelemme, että teetät kaikki pakokaasujen puhdistuslaitteiden huoltotyöt valtuutetussa Harley-Davidson-huollossa.

Osallistu turvallisen ajon kurssille. Voit ilmoittautua Harley-Davidson Riding Academy -ajokurssille soittamalla numeroon +1 414 343 4056 (USA) tai vieraillemalla osoitteessa www.harley-davidson.com/learntoride. Jos olet Yhdysvalloissa, saat lisätietoja MSF:n (Motorcycle Safety Foundation) järjestämistä ajokurseista numerosta 1 800 446 9227 tai vieraillemalla osoitteessa www.msf-usa.org.

Omistajat Yhdysvalloissa

Harley-Davidson-moottoripyöräsi täyttää kaikki Yhdysvalloissa sovellettavat, moottoriajoneuvoja koskevat turvallisuusstandardit sekä EPA-ympäristövaatimukset, jotka ovat voimassa ajoneuvon valmistuspäivänä. Suojele oikeuttasi ajaa liittymällä AMA:aan (American Motorcyclist Association). Lisätietoja saat vieraillemalla osoitteessa www.americanmotorcyclist.com.

Harley-Davidson pidättää oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin tai muotoiluihin ilman velvollisuuksia tai etukäteisilmoituksia.

ASIAKASPALVELUN APU

Useimmat kauppaan ja huoltoon liittyvät ongelmat voidaan ratkaista jälleenmyyjän avulla.

1. Keskustele ongelmasta jälleenmyyjän myynti-, huolto- tai varaosapuolella työskentelevien asianomaisten henkilöiden kanssa. Jos et saa vastausta ongelmaasi, keskustele jälleenmyyjän omistajan tai johtajan kanssa.
2. Jos ongelma ei ratkea jälleenmyyjän avulla, ota yhteyttä Harley-Davidson-asiakaspalveluun. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (Vain Yhdysvallat) 1-414-343-4056

Yhdysvaltain ulkopuoliset asiakkaat voivat ottaa yhteyden paikalliseen Harley-Davidsonin toimistoon, soittaa numeroon +1 414 343 4056 tai käydä osoitteessa harley-davidson.com

Taulukko 2. Ajoneuvon tiedot ja henkilötiedot

HENKILÖKOHTAISET TIEDOT	JÄLLEENMYYJÄN TIEDOT
Ostopäivämäärä:	
Nimi:	Nimi:
Osoite:	Osoite:
Osoite:	Osoite:
Valmistenumero:	Myynnin yhteyshenkilö:
Avaimen numero:	Huollon yhteyshenkilö:



HUOMAUTUKSIA



TURVALLINEN KÄYTTÖ

▲ VAROITUS

Moottoripyörät poikkeavat muista ajoneuvoista. Ne toimivat, ohjautuvat, käyttäytyvät ja hidastuvat eri tavalla. Taitamaton tai väärä käyttö voi johtaa hallinnan menetykseen, kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Käy moottoripyörän ajokurssilla.
- Lue käyttöohjekirja, ennen kuin ajat, asennat lisävarusteita tai teet huoltoa.
- Käytä kypärää, silmäsuojausta ja suojavaatetusta.
- Älä hinaa peräkärriä.

(00556d)

- Käy moottoripyörän ajokurssilla.
- Lue käyttöohjekirja ennen kuin ajat, asennat lisävarusteita tai huollat.
- Käytä kypärää, silmäsuojausta ja suojavaatetusta.
- Älä hinaa peräkärriä.

Ennen kuin käytät moottoripyörääsi, sinun tulee lukea tämän käyttöohjekirjan käyttö- ja huolto-ohjeet. Noudata kirjassa olevia turvallisuusohjeita.

- Noudata tieliikennesääntöjä. Lisätietoja on kohdassa TURVALLISUUS ON TÄRKEINTÄ > LIIKENNETURVALLISUUS (Sivu 12). Lue huolellisesti kaikki viranomaisilta saatavat moottoripyöräilyn turvallisuuteen liittyvät tiedot. Jos käyttöohjekirjan mukana toimitetaan ajovinkkejä, tutustu niihin.
- Ennen kuin käynnistät moottorin, tarkista jarrujen, kytkimen, vaihteiston ja kaasun toiminta sekä polttoaineen ja öljyn määrä.

▲ VAROITUS

Harley-Davidson-osat ja -lisävarusteet on suunniteltu Harley-Davidson-moottoripyöriä varten. Muiden kuin Harley-Davidson-osien tai -lisävarusteiden käyttö voi haitata suorituskykyä, vakautta ja ajettavuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00001b)

▲ VAROITUS

Sammuta moottori polttoaineen lisäämisen ja polttoainejärjestelmän huollon ajaksi. Varo tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin läheisyydessä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00002a)

- Käytä vain Harley-Davidsonin hyväksymiä osia ja lisävarusteita. Joidenkin muiden valmistajien valmistamien osien käyttö saattaa mitätöidä moottoripyörän takuun. Lisätietoja saat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Kun lisää polttoainetta, noudata seuraavia ohjeita:

- Lisää polttoainetta hyvin tuuletetussa tilassa moottori pysäytettynä.
- Avaa polttoainesäiliön kansi varovasti.
- Älä lisää polttoainetta tai huolla polttoainejärjestelmää tupakoidessasi, avotulen läheisyydessä tai paikassa, jossa esiintyy kipinöintiä.
- Täytä polttoainesäiliö enintään täyttökaulan alareunan korkeudelle.
- Jätä ilmatilaa polttoaineen lämpölaajenemiselle.

▲ VAROITUS

Jos moottoripyörän säiliössä on polttoainetta, älä säilytä sitä sisätiloissa tai autotallissa, jossa käytetään avotulta, kynttilöitä, sähkömoottoreita tai kipinöitä aiheuttavia laitteita. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00003a)

▲ VAROITUS

Tuotteen moottorin pakokaasu sisältää kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltio on todennut aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita sekä muita lisääntymisvaurioita. (00004f)

▲ VAROITUS

Älä käynnistä moottoripyörää suljetussa autotallissa tai muulla suljetulla alueella. Moottoripyörän pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia (häkää), jonka hengittäminen saattaa aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja. (00005a)

▲ VAROITUS

Seisontatuki lukittuu, kun se käännetään kokonaan alas siten, että moottoripyörän paino on sen varassa. Jos seisontatuki ei ole lukittunut ala-asentoon, pyörä voi kaatua, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00006a)

▲ VAROITUS

Varmista, että seisontatuki on kokonaan ylhäällä, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos seisontatuki ei ole täysin ylhäällä, se voi osua tienpintaan ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00007a)

- Uudelle moottoripyörälle on suoritettava eräitä sisäänajotoimia. Lisätietoja on kohdassa KÄYTTÄMINEN > SISÄÄNAJO-OHJEET (Sivu 86).
- Aja moottoripyörällä vain pienellä nopeudella ja paikassa, jossa ei ole muuta liikennettä, kunnes tunnet pyörän toiminnan ja ominaisuudet kaikissa olosuhteissa.

HUOMAUTUS

Suosittelemme, että käyt erityisen moottoripyöräajokurssin. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä paikallisiin liikennekouluihin

▲ VAROITUS

Aja tien kuntoon ja olosuhteisiin nähden sopivalla nopeudella nopeusrajoitusten mukaisesti. Liiallinen nopeus voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00008a)

- Älä ylitä lain mukaista nopeusrajoitusta äläkä aja olosuhteisiin nähden liian nopeasti. Alenna nopeutta aina, kun ajo-olot ovat heikot. Suuri nopeus lisää moottoripyörän epävakautta ja saattaa aiheuttaa sen hallinnan menettämisen.

- Kun ajat moottoripyörällä, kiinnitä huomiota tienpintaan ja tuuliolosuhteisiin ja pidä molemmat kädet ohjaustangon kahvoissa. Kaikki kaksipyöräiset ajoneuvot ovat alttiina muun muassa ohittavien ajoneuvojen aiheuttamille tuulenpuuskille, tien päällystevaurioille, tien pinnan epätasaisuuksille ja ajajan ohjausvirheelle. Tällaiset tasapainoa häiritsevät voimat saattavat vaikuttaa moottoripyörän ajo-ominaisuuksiin. Jos niin käy, alenna nopeutta ja ohjaa moottoripyörä rennolla otteella takaisin hallittavaan tilaan. Älä jarruta äkillisesti äläkä käännä ohjaustankoa väkisin, jotta et pahentaisi epävakaata tilannetta.
- Keskitä kuorma moottoripyörän lähelle ja mahdollisimman alas, jotta moottoripyörän painopiste muuttuisi mahdollisimman vähän. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle. Älä kuljeta suuria esineitä liian kaukana ajajan takana tai kiinnitä painavaa kuormaa ohjaustankoon tai etuhaarukkaan. Älä ylitä sivulaukkujen suurinta sallittua kuormitusta.

HUOMAUTUS

Jos olet juuri hankkinut moottoripyörän, harjoittele ensin ajamista erilaisissa olosuhteissa kohtuullisella nopeudella.

- Huomioi moottoripyörän koon asettamat rajoitukset. Muista, ettei moottoripyörä tarjoa onnettomuustilanteissa samanlaista suojaa kuin auto. Yksi yleisimmistä onnettomuustilanteista syntyy, kun toisen ajoneuvon ajaja ei huomaa moottoripyörää ja törmää siihen vasemmalle kääntyessään. Käytä aina ajaessasi ajovaloa.

▲ VAROITUS

Vältä pakoputkiston koskettamista ja käytä suojavaatteita, jotka peittävät jalat ajon aikana kokonaan. Pakoputket ja äänenvaimentimet kuumenevat moottorin käydessä ja pysyvät kuumina vielä pitkään sen jälkeen, kun moottori on sammutettu. Suojavaatteiden käyttämättä jättäminen voi aiheuttaa palovammoja tai muita vakavia vammoja. (00009a)

- Käytä hyväksytyä suojakypärää sekä moottoripyöräilyyn soveltuvia vaatteita ja jalkineita. Kirkkaat tai vaaleat värit näkyvät parhaiten liikenteessä erityisesti yöaikaan. Älä käytä löysiä vaatteita äläkä huiveja.
- Kun kuljetat matkustajia, olet vastuussa heidän turvallisuudestaan. (Katso ajovihjeitä sisältävä kirjanen, joka on Harley-Davidson-moottoripyörän käyttöohjekirjan mukana.)

- Älä anna kenenkään muun käyttää moottoripyörääsi, ellei ole varma siitä, että kyseinen henkilö on kokenut ajaja, jolla on moottoripyöräkortti ja joka tuntee tämän nimenomaisen moottoripyörämallin perinpohjaisesti.
- Suojaa moottoripyöräsi varkaudelta. Kun olet pysäköinyt moottoripyörän, lukitse ohjauslukko ja poista moottoripyörän avain.
- Moottoripyörän turvallinen toiminta edellyttää hyvää harkintakykyä ja oikeanlaista asennetta ajamiseen. Älä anna väsymyksen, alkoholin tai huumaavien aineiden vaarantaa omaa tai muiden turvallisuutta.
- Ennen kuin käytät äänentoistojärjestelmällä varustettuja ajoneuvoa, säädä äänenvoimakkuus sellaiselle tasolle, ettei se häiritse ajoa.
- Pidä moottoripyörä hyvässä toimintakunnossa noudattamalla kohtaa Taulukko 38. Oikea kunnossapito ja huolto, kuten renkaiden paineen, kunnan ja urasyvyyden tarkistus sekä emäputken laakereiden oikea säätö ovat erityisen tärkeitä moottoripyörän vakauden ja turvallisen toiminnan kannalta.

▲ VAROITUS

Älä käytä moottoripyörää, kun ohjaus on lukittuna. Ohjauksen lukitseminen rajoittaa ajoneuvon kääntymiskykyä, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja. (00035a)

▲ VAROITUS

Tee huolto- ja kunnossapitotoimet huoltovälitaulukon mukaisesti. Säännöllisen huollon puute heikentää moottoripyörän turvallisuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00010a)

▲ VAROITUS

Älä käytä moottoripyörää, jos sen ohjauksessa tai jousituksessa on irrallisia, kuluneita tai vaurioituneita osia. Ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään korjauksia varten. Löystyneet, kuluneet tai vahingoittuneet ohjauksen tai jousituksen osat voivat heikentää pyörän vakautta sekä ohjattavuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00011a)

▲ VAROITUS

Tarkista iskunvaimentimet ja etuhaarukka säännöllisesti. Vaihda vuotavat, vahingoittuneet tai kuluneet osat, jotka voivat heikentää moottoripyörän vakautta ja ohjattavuutta. Osien aiheuttamat ongelmat voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00012a)

▲ VAROITUS

Käytä Harley-Davidsonin alkuperäisiä varaosakiinnikkeitä. Tarvikevalmistajien kiinnittimet voivat heikentää suorituskykyä, mistä voi olla seurauksena kuolema tai vakava loukkaantuminen. (00013a)

- Katso oikeat vääntömomentin arvot Harley-Davidsonin korjaamokäsikirjasta.
- Tarvikeosien ominaisuudet eivät ehkä riitä täyttämään moottoripyörän vaatimuksia.

▲ VAROITUS

Varmista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa, oikea tasapainotus ja riittävän hyvä kulutuspinna ja etteivät renkaat ole vaurioituneet. Tarkista renkaat säännöllisesti ja hanki tarvittaessa uudet renkaat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Kuluneiden, tasapainottomien, paineiltaan väärin, ylikuormitettujen tai vahingoittuneiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja ohjattavuuteen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00014b)

▲ VAROITUS

Vaihda puhjenneet tai vaurioituneet renkaat. Joissakin tapauksissa Harley-Davidson-jälleenmyyjä voi korjata pienet kulutuspinnan reiät sisäpuolelta. Korjattua rengasta käytettäessä nopeus saa olla ENINTÄÄN 80 km/h (50 mph) ensimmäisen korjausta seuraavan vuorokauden aikana, eikä korjattua rengasta käytettäessä nopeus saa KOSKAAN olla yli 129 km/h (80 mph). Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00015b)

▲ VAROITUS

Älä ylitä moottoripyörän suurinta sallittua omapainoa tai akselipainoa. Ylikuormittaminen voi aiheuttaa komponenttien rikkoutumisen ja heikentää moottoripyörän vakautta, ajo-ominaisuuksia ja suorituskykyä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00016f)

- Suurin sallittu omapaino on se moottoripyörän, varusteiden, kuljettajan, matkustajan ja kuorman yhteenlaskettu paino, joka voidaan kuljettaa turvallisesti.
- Suurin sallittu omapaino (GVWR) on merkitty rungon emäputkeen tai alaputkeen kiinnitettyyn tyyppikilpeen.

- Akselipaino on se enimmäispaino, jonka akseli voi turvallisesti kantaa.
- Katso painotaulukoita. Lisätietoja on kohdassa OMISTAJAN KÄSIKIRJA > TEKNISET TIEDOT (Sivu 23).

▲ VAROITUS

Älä koskaan hinaa rikkoutunutta moottoripyörää. Hinaaminen voi heikentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00017a)

▲ VAROITUS

Älä käytä moottoripyörää peräkärryn vetämiseen. Peräkärryn vetäminen voi ylikuormittaa ja vahingoittaa renkaita, heikentää jarrutustehoa sekä heikentää moottoripyörän vakautta ja ohjattavuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00018c)

▲ VAROITUS

DOT 4 Brake Fluid -jarrunesteen kanssa kosketuksiin joutuminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Asianmukaisen iho- ja silmäsuojauksen laiminlyönti voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Jos kemikaalia on hengitetty: Pysy rauhallisena, poistu raittiiseen ilmaan ja hakeudu lääkäriin.

- Jos kemikaalia joutuu iholle: Riisu vaatteet, joille ainetta on joutunut. Huuhtele ihoa välittömästi runsaalla vedellä 15–20 minuutin ajan. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu silmiin: Pese silmiä vähintään 15 minuutin ajan juoksevan veden alla silmäluomet avattuina. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos ainetta on nieltä: Huuhto suu ja juo runsaasti vettä. Ei saa oksennuttaa. Ota yhteys myrkytyskeskukseen. Hakeudu heti lääkäriin.
- Lisätietoja on käyttöturvallisuustiedotteessa (KTT) osoitteessa sds.harley-davidson.com

(00240e)

▲ VAROITUS

Akut, akun navat, liittimet ja niihin liittyvät osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan voivat aiheuttaa syöpää, syntymäepämuodostumia tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet käsittelyn jälkeen. (00019e)

▲ VAROITUS

Älä avaa tavaralokeroita ajon aikana. Keskittymisen herpaantuminen ajon aikana voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00082a)

▲ VAROITUS

Jos sinulla on moottoripyörän käyttöön liittyviä kysymyksiä tai ongelmia, ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään. Vioittuneen moottoripyörän käyttö voi pahentaa vikaa, lisätä korjauskustannuksia tai aiheuttaa onnettomuustilanteita, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00020a)

- Varmista, että kaikki lakien ja määräysten vaatimat osat ovat asennettuina ja hyvässä käyttökunnossa.

LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS)

▲ VAROITUS

Mikäli ABS-valo jatkaa vilkkumista nopeuden ollessa yli 5 km/h (3 mph) tai ei sammu lainkaan, ABS-jarrujärjestelmä ei toimi. Normaali jarrujärjestelmä toimii, mutta pyörät voivat lukkiutua. Ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään ABS:n korjaamiseksi. Lukkiutunut pyörä lähtee helposti liukuun ja voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00361b)

▲ VAROITUS

ABS ei voi estää takapyörän lukkiutumista moottorijarrutuksen vuoksi. ABS ei auta kaarreajossa tai irtonaisilla/epätasaisilla pinnoilla. Lukkiutunut pyörä lähtee helposti liukuun ja voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00362a)

Kohdassa HALLINTALAITTEET JA MITTARISTO > JARRUJÄRJESTELMÄ (Sivu 53) on tietoa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä varustettujen moottoripyörien käytöstä.

LIIKENNETURVALLISUUS

- Anna aina äänimerkki, käytä suuntavilkkuja ja noudata varovaisuutta, kun ohitat samaan suuntaan kulkevia ajoneuvoja. Älä koskaan yritä ohittaa toista ajoneuvoa risteysalueella, kaarteessa tai ylä- tai alamäessä.
- Muista väistää risteyksessä, jos muilla on etuajo-oikeus. Älä luota etuajo-oikeuteesi, sillä muuta ajajat eivät ehkä ole tilanteen tasalla.
- Näytä aina suuntamerkki, kun valmistaudut pysähtymään, kääntymään tai ohittamaan muita ajoneuvoja.
- Kaikkia liikennesääntöjä ja erityisesti risteysalueilla olevia liikennemerkkejä tulee noudattaa tarkasti. HIDASTA aina koulujen lähellä ja noudata tasoristeysten varoitusmerkkejä.

- Kun olet kääntymässä, anna suuntamerkki vähintään 30,5 m (100 ft) ennen kääntymiskohtaa. Käännettäessä risteyksessä ryhmyt keskiviivan viereen. Hidasta risteykseen tultaessa ja käänny huolellisesti.
- Älä koskaan ennakoiki liikennevalojen vaihtumista. Kun liikennevalot vaihtuvat VIHREÄSTÄ PUNAISEKSI (tai PUNAISESTA VIHREÄKSI), hidasta vauhtia ja odota valojen vaihtumista. Älä koskaan aja silloin, kun valo on keltainen tai punainen.
- Kun käännyt oikealle tai vasemmalle, varo jalankulkijoita, eläimiä ja ajoneuvoja.
- Älä lähde liikkeelle pysäköintialueelta tai pientareelta suuntamerkkiä näyttämättä. Varmista, että tie on vapaa. Tiellä jo kulkevilla ajoneuvoilla on aina etuajo-oikeus.
- Varmista, että rekisterikilpi on lain määräämässä paikassa ja selvästi näkyvässä. Pidä kilpi puhtaana.
- Aja ajoväylän kunnan mukaisella turvallisella nopeudella. Pane merkille, onko tien pinta kuiva, öljyinen, jäinen vai märkä.
- Varo roskia, kuten lehtiä tai irtosoraa.
- Valitse ajonopeus ja ajotapa sään ja tieliikenneolojen mukaan.

LISÄVARUSTEET JA KUORMA

Harley-Davidson Motor Company ei voi testata jokaista myytävien lisävarusteiden yhdistelmää ja esittää sille suosituksia. Siksi ajajan on itse varmistettava moottoripyörän turvallisuudesta, kun siihen on asennettu lisävarusteita tai sillä kuljetetaan kuormaa.

▲ VAROITUS

Katso LISÄVARUSTEET JA LASTI -osio omistajan käsikirjan TURVALLISUUS-osiosta. Väärä kuormaus tai lisävarusteiden asennus voi aiheuttaa komponenttien rikkoutumisen ja heikentää moottoripyörän vakautta, ajo-ominaisuuksia ja suorituskykyä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00021c)

▲ VAROITUS

Älä ylitä moottoripyörän suurinta sallittua omapainoa tai akselipainoa. Ylikuormittaminen voi aiheuttaa komponenttien rikkoutumisen ja heikentää moottoripyörän vakautta, ajo-ominaisuuksia ja suorituskykyä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00016f)

- Suurin sallittu omapaino on se moottoripyörän, varusteiden, kuljettajan, matkustajan ja kuorman yhteenlaskettu paino, joka voidaan kuljettaa turvallisesti.

- Akselipaino on se enimmäispaino, jonka akseli voi turvallisesti kantaa.
- Omapaino (GVWR) ja akselipaino (GAWR) on tietyillä markkina-alueilla merkitty rungon alaputkeen kiinnitettyyn tyyppikilpeen.
- Katso painotaulukoita. Lisätietoja on kohdassa OMISTAJAN KÄSIKIRJA > TEKNISET TIEDOT (Sivu 23).

▲ VAROITUS

Älä käytä moottoripyörää peräkärryn vetämiseen. Peräkärryn vetäminen voi ylikuormittaa ja vahingoittaa renkaiden, heikentää jarrutustehoa sekä heikentää moottoripyörän vakautta ja ohjattavuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00018c)

Lisävarusteita ja kuormaa koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita, kun varustat moottoripyörää tai kuljetat matkustajia tai tavaraa.

▲ VAROITUS

Aja tien kuntoon ja olosuhteisiin nähden sopivalla nopeudella nopeusrajoitusten mukaisesti. Liiallinen nopeus voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00008a)

- Älä ylitä lain mukaista nopeusrajoitusta äläkä aja olosuhteisiin nähden liian nopeasti. Alenna nopeutta aina, kun ajo-olot ovat heikot. Suuri nopeus lisää moottoripyörän epävakautta ja saattaa aiheuttaa sen hallinnan menettämisen.
- Kun ajat moottoripyörällä, kiinnitä huomiota tienpintaan ja tuuliolosuhteisiin ja pidä molemmat kädet ohjaustangon kahvoissa. Kaikki kaksipyöräiset ajoneuvot ovat alttiina muun muassa ohittavien ajoneuvojen aiheuttamille tuulenpuuskille, tien päällystevaurioille, tien pinnan epätasaisuuksille ja ajajan ohjausvirheelle. Tällaiset tasapainoa häiritsevät voimat saattavat vaikuttaa moottoripyörän ajo-ominaisuuksiin. Jos niin käy, alenna nopeutta ja ohjaa moottoripyörä rennolla otteella takaisin hallittavaan tilaan. Älä jarruta äkillisesti äläkä käännä ohjaustankoa väkisin, jotta et pahentaisi epävakaata tilannetta.
- Keskitä kuorman paino moottoripyörän rungon lähelle mahdollisimman alhaalle, jotta moottoripyörän painopiste muuttuisi mahdollisimman vähän.
- Jaa paino tasaisesti ajoneuvon kummallekin puolelle.
- Älä kuljeta suuria esineitä liian kaukana ajajan takana tai kiinnitä painavaa kuormaa ohjaustankoon tai etuhaarukkaan.
- Älä ylitä sivulaukkujen suurinta sallittua kuormitusta.

- Tavaratelineet on suunniteltu kevyelle kuormalle. Älä kuormita niitä liikaa.
- Varmista, että kuorma on kiinnitetty tukevasti ja ettei se pääse siirtymään ajon aikana. Tarkista kuorma ajoittain. Ajajan ajoasentoa muuttavat lisävarusteet voivat pidentää reaktioaikaa ja vaikuttaa moottoripyörän ohjattavuuteen.
- Lisälaitteet voivat ylikuormittaa moottoripyörän sähköjärjestelmää, mikä voi aiheuttaa sähköjärjestelmän tai sen osien vioittumisen.

▲ VAROITUS

Jos varusteena: Etu- ja takasuojia ei ole tarkoitettu suojaamaan ruumiinvammoilta, jos moottoripyörä törmää toiseen ajoneuvoon tai muuhun kohteeseen. (00022d)

- Suuret pinnat, kuten katteet, tuulilasit, selkänokat ja tavaratelineet voivat heikentää pyörän vakautta ja vaikeuttaa sen käsittelyä.
- Käytä vain oikein asennettuja, alkuperäisiä ja omaan moottoripyörämalliisi tarkoitettuja Harley-Davidson-lisävarusteita.
- Kiinnitä erityistä huomiota lisävarusteiden, kuorman, ajovarusteiden sekä matkustajan ja kuljettajan painoon sekä siihen, miten niiden yhteenlaskettu paino vaikuttaa moottoripyörän sallittuun kuormitukseen.

▲ VAROITUS

Harley-Davidson-osat ja -lisävarusteet on suunniteltu Harley-Davidson-moottoripyöriä varten. Muiden kuin Harley-Davidson-osien tai -lisävarusteiden käyttö voi haitata suorituskykyä, vakautta ja ajettavuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00001b)

▲ VAROITUS

Vain Touring Harley-Davidson -moottoripyörät soveltuvat sivuvaunun käyttöön. Ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään. Sivuvaunun käyttö muissa kuin Touring-malleissa voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden. (00040a)

ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Peukalointi

Pyörän omistajan tulee ottaa huomioon, että laki saattaa kieltää äänenvaimennusjärjestelmän osien poistamisen tai

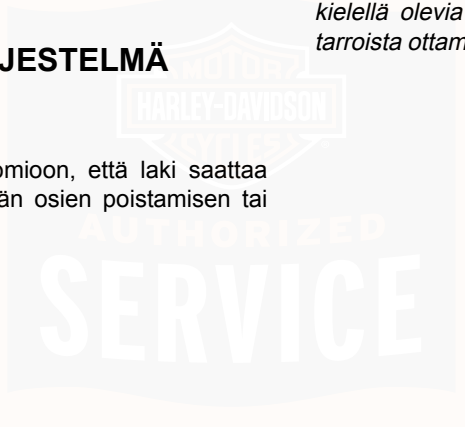
vaihtamisen. Mahdollinen kieltö on voimassa jo ennen moottoripyörän myyntiä tai luovuttamista loppuasiakkaalle. Laki saattaa myös kieltää sellaisen moottoripyörän käytön, jonka äänenvaimennusjärjestelmän osia on poistettu tai tehty toimimattomiksi.

TARRAT

Kohta Kuva 1 sisältää uudessa moottoripyörässä olevat turvallisuutta ja kunnossapitoa koskevat tarrat. Vaihtotarjoja on mahdollista ostaa, jos jokin tarroista irtoaa. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 3.

HUOMAUTUS

Yhdysvaltojen ulkopuolella käytetään myös kohdemaan kielellä olevia tarjoja. Saat lisätietoja ostettavissa olevista tarroista ottamalla yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.



Taulukko 3. Tarrat

KOH-DE	OSANRO	KUVAUS	SIJAINTI	TEKSTI
1	29404-01A	Yleisvaroitukset (FLS, FLSTFB)	Ilmanpuhdistimen kannen päällä	<p>VAROITUS: Moottoripyörät poikkeavat muista ajoneuvoista. Ne toimivat, ohjautuvat, käyttäytyvät ja hidastuvat eri tavalla. Taitamaton tai väärä käyttö voi johtaa hallinnan menetykseen, kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Käy moottoripyörän ajokurssilla. • Lue käyttöohjekirja ennen kuin ajat, asennat lisävarusteita tai huollat. • Käytä kypärää, silmäsuojausta ja suojavaatetusta. • Älä hinaa peräkärriä. <p>Voit tiedustella ohjekirjaa etsimällä lähimmän jälleenmyyjän osoitteesta www.harley-davidson.com</p>
	29127-95B	Yleisvaroitukset (muut mallit)		
2	15368-01A	Akun varoitustarra	Rungossa akun vasemmalla puolella	<p>VAROITUS: Jos akku on kytkettynä huollon aikana, sähköjärjestelmä voi aiheuttaa kipinän tai moottoripyörän käynnistymisen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Irrota akun miinuskaapeli ennen kuin teet huoltotoita. • Pidä kaapeli poissa liittimen lähistöltä huollon aikana.

Taulukko 3. Tarrat

KOH-DE	OSANRO	KUVAUS	SIJAINTI	TEKSTI
3	Ei myytävänä erikseen	Iskunvaimentimentarra	Vain iskunvaimentimissa	VAROITUS: Kokoonpano sisältää paineistettua typpikaasua. Yritykset purkaa tai täyttää iskunvaimenninta voivat johtaa räjähdykseen, josta voi seurata vakavia vammoja. Avotullelle altistumisesta tai puhkeamisesta voi myös olla seurauksena räjähdys, josta voi seurata vakavia vammoja. Vain valtuutettu jälleenmyyjä saa suorittaa vaihdon ja hävittämisen.
4	14000069	Sivulaukun kuormarajat	Sivulaukun sisällä (niillä varustetuissa malleissa)	<p>VAROITUS: Liian suuri paino sivulaukuissa voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Älä ylitä sivulaukkujen kuormausrajaa (6,8 kg). • Pakkaa molempiin sivulaukkuihin saman verran painoa. • Katso käyttöohjekirjan lisävarusteita ja kuormaa käsittelevää osaa.

1

⚠ WARNING

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-800-443-2153 or www.harley-davidson.com 29127-95B

3

⚠ WARNING

THIS ASSEMBLY CONTAINS HIGH-PRESSURE NITROGEN GAS. ANY ATTEMPT TO DISASSEMBLE OR REFILL THIS SHOCK ASSEMBLY MAY RESULT IN AN EXPLOSION, CAUSING SERIOUS INJURY. EXPOSURE TO FLAME OR PUNCTURE MAY ALSO RESULT IN AN EXPLOSION, CAUSING SERIOUS INJURY. REPLACEMENT AND DISPOSAL SHOULD ONLY BE DONE BY YOUR AUTHORIZED DEALER. **SHOWA**

2

⚠ WARNING

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

4

⚠ WARNING

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds in each saddlebag.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

14000069

Kuva 1. Tarrat

VALMISTENUMERO (VIN)

Yleistä

Katso Kuva 3. Kussakin moottoripyörässä on yksilöllinen, 17-numeroinen valmistenumero (VIN). Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 4.

Sijainti

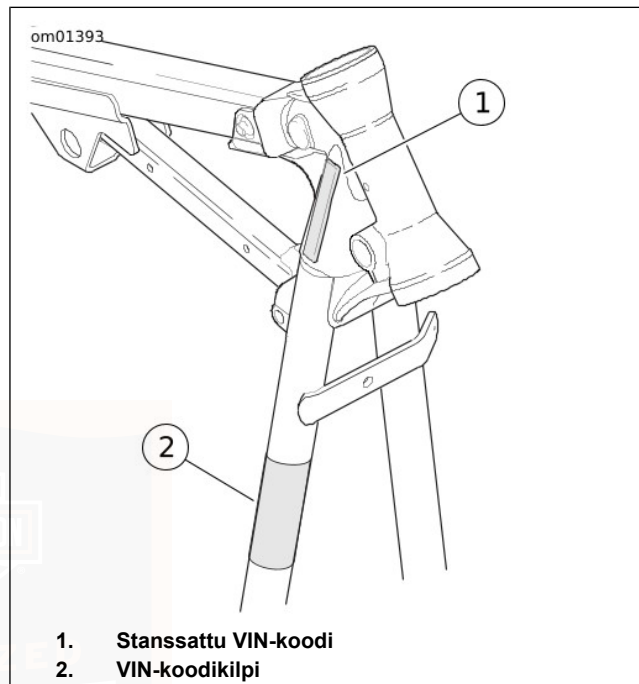
Katso Kuva 2. Koko 17-numeroinen valmistenumero on stanssattu rungon oikealle puolelle lähelle emäputkea. Joissakin maissa painettu valmistenumerotarra (2) on kiinnitetty myös etualaputkeen.

Lyhennetty valmistenumero

Lyhennetty valmistenumero sisältää ajoneuvon mallin, moottorityypin, vuosimallin ja sarjanumeron, ja se on stanssattu kampikammion vasemmalle puolelle sylintereiden väliin.

HUOMAUTUS

Ilmoita aina 17-numeroinen valmistenumero, kun tilaat osia tai teet moottoripyörääsi liittyviä tiedusteluja.



Kuva 2. VIN-koodin sijainti

om00914

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
1HD 1 BW V 1 3 D B 111000

Kuva 3. Harley-Davidsonin tyypillinen VIN-numero: 2013 Softail –mallit

Taulukko 4. Harley-Davidsonin VIN-numeron jaottelu: 2013 Softail –mallit

NUMERO	KUVAUS	MAHDOLLISET ARVOT
1	Valmistuspaikan tunnistus	1HD = alun perin valmistettu myytäväksi Yhdysvalloissa 5HD = alun perin valmistettu myytäväksi Yhdysvaltojen ulkopuolella 932 = alun perin valmistettu Brasiliassa, vain Brasilian markkinoille MEG = alun perin valmistettu Intiassa, vain Intian markkinoille
2	Moottoripyörän tyyppi	1 = Raskas moottoripyörä (901 cm ³ tai suurempi)
3	Malli	Katso mallien VIN-taulukkoa
4	Moottorin tyyppi	5 = Twin Cam 96B™, 1 585 cm ³ ilmajäähdytys, polttoaineen suihkutus, tasapainotettu V = Twin Cam 103B™, 1 690 cm ³ ilmajäähdytys, polttoaineen suihkutus, tasapainotettu

Taulukko 4. Harley-Davidsonin VIN-numeron jaottelu: 2013 Softail –mallit

NUMERO	KUVAUS	MAHDOLLISET ARVOT	
5	Kalibrointi/kokoonpano, markkinoilletuonti	Normaali markkinoilletuonti 1 = USA (DOM) 3 = Kalifornia (CAL) A = Kanada (CAN) C = HDI E = Japani (JPN) G = Australia (AUS) J = Brasilia (BRZ) L = Tyynenmeren Aasia (APC) N = Intia (IND)	Kesken mallivuoden markkinoilletuonti tai erityinen markkinoilletuonti 2, 4 = USA (DOM) 5, 6 = Kalifornia (CAL) B = Kanada (CAN) D = HDI F = Japani (JPN) H = Australia (AUS) K = Brasilia (BRZ) M = Tyynenmeren Aasia (APC) P = Intia (IND)
6	VIN-tarkistenumero	0–9 tai X	
7	Mallivuosi	D = 2013	
8	Valmistuspaikka	B = York, PA, USA D = H-D Brazil-Manaus, Brasilia (CKD) N = Haryana, Intia (Bawal District Rewari)	
9	Sarjanumero	Vaihtelee	

Taulukko 5. Mallikohtaiset valmistenumerot: 2013 vuoden Softail mallit

KOODI	MALLI	KOODI	MALLI
BF	FXSB Softail® Breakout™	JH	FLSTC Heritage Softail® Classic Shrine
BV	FXST Softail® Standard (vain Australiassa)	JP	FXS Blackline®
BX	FLSTF Fat Boy®	JR	FLS Softail® Slim™

Taulukko 5. Mallikohtaiset valmistenumerot: 2013 vuoden Softail mallit

KOODI	MALLI	KOODI	MALLI
BW	FLSTC Heritage Softail® Classic FLSTC ANV Heritage Softail® Classic 110. juhluvuo- den malli	JN	FLSTFB Fat Boy® Lo FLSTFB ANV Fat Boy® Lo 110. juhluvuo- den malli FLSTFB Fat Boy® Special (tietyt kansainväliset markkina-alueet)
JD	FLSTN Softail® Deluxe		

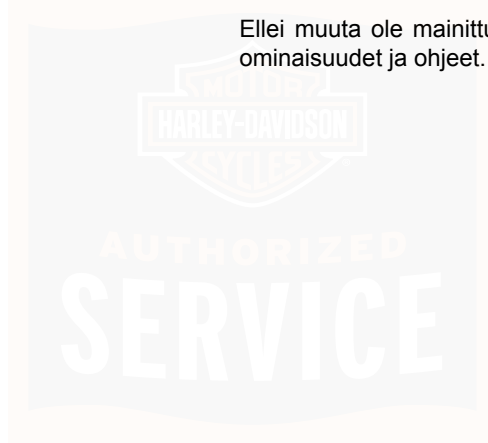
MALLIT JA OMINAISUUDET

Kaikki tässä ohjekirjassa esitellyt mallit, ominaisuudet tai kokoonpanot eivät ole saatavana kaikilla markkina-alueilla.

ANNIVERSARY-MALLIT

Anniversary-mallin moottoripyörissä on erityiset merkinnät ja maalaus, ja ne on erikseen numeroitu.

Ellei muuta ole mainittu, niitä koskevat normaalien mallien ominaisuudet ja ohjeet.



TEKNISET TIEDOT

Taulukko 6. Moottori: Twin Cam 96B™

KOHDE	TIEDOT	
Sylinterien määrä	2	
Tyyppi	Nelitahtinen, 45 astetta V-moottori, tasapainotettu, ilmajäähdytys	
Puristussuhde	9.2:1	
Sylinterin halkaisija	3.750 in	95.25 mm
Iskunpituus	4.38 in	111.1 mm
Iskutilavuus	96.0 in ³	1585 cm ³
Voitelujärjestelmä	Paineistettu kuivasumppu	

Taulukko 7. Moottori: Twin Cam 103B™

KOHDE	TIEDOT	
Sylinterien määrä	2	
Tyyppi	Nelitahtinen, 45 astetta V-moottori, tasapainotettu, ilmajäähdytys	
Puristussuhde	9.6:1	
Sylinterin halkaisija	3.875 in.	98.42 mm
Iskunpituus	4.38 in.	111.1 mm
Iskutilavuus	103.0 in ³	1690 cm ³
Voitelujärjestelmä	Paineistettu kuivasumppu	

HUOMAUTUS

Tämän julkaisun tiedot eivät ehkä vastaa virallisia teknisiä tietoja kaikilla markkinoilla. Tämä johtuu julkaisun painoajankohdasta, testausmenetelmien eroista ja ajoneuvojen eroavuuksista. Tietoja virallisista teknisistä tiedoista saat moottoripyörän rekisteriotteesta sekä jälleenmyyjältä.

Taulukko 8. Sähköinen

OSA	TIEDOT	
Sytytyksen ajoittaminen	ei säädettävissä	
Akku	12 V, 19 Ah, 315 CCA suljettu ja huoltovapaa	
Latausjärjestelmä	Kolmivaiheinen, 38 A järjestelmä (493 W 13V, 2000 kierr/min, 489 W enimmäisteho 13V)	
Sytytystulpan tyyppi	6R12	
Sytytystulpan koko	12 mm	
Tulppien kärkiväli	0.038-0.043 in	0,97-1.09 mm
Tulppien kiristysmomentti	12-18 ft-lb	16,3-24.4 Nm

Taulukko 9. Vaihteisto

VAIHEISTO	TIEDOT
Tyyppi	jatkuva kosketus, vaihdepoljin
Nopeudet	6 eteen

Taulukko 10. Hammaspyörät

VETO	KOHDE	HAMMASLUKU
Ensiö	Moottori	34
	Kytkin	46
Toisio	Vaihteisto	32
	Takapyörä	66*
*64 hammasta Japanin malleissa		

Taulukko 11. Väilyssuhteet

VAIHDE	VÄLITYSSUHDE	
	USA JA KANSAIN- VÄLISET	JAPANI
1. vaihde	9,311	9,029
2. vaihde	6,454	6,259
3. vaihde	4,793	4,648
4. vaihde	3,882	3,764
5. vaihde	3,307	3,207
6. vaihde	2,790	2,706

Taulukko 12. Täyttötilavuudet

KOHDE	DOM	L
Polttoainesäiliö (yhteensä)	5,0 gal	18.9
Polttoaineen varoitusvalo syttyy	1,0 gal	3.8
Öljysäiliö, jossa suodatin	3,0 qt	2.8
Vaihteisto (noin)	1,0 qt	0.95
Ensiöketjun kotelo (noin)	1,0 qt	0.95

Taulukko 13. Mitat: FLSTFB, FLSTC, FLSTF ja FLSTN

KOHDE	FLSTFB		FLSTC		FLSTF		FLSTN	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Pituus	94.3	2395	94.5	2400	94.3	2395	94.7	2405
Kokonaisleveys	39.0	990	37.6	955	39.0	990	38.6	980
Kokonaiskorkeus	43.1	1095	55.2	1402	43.1	1095	44.3	1125

Taulukko 13. Mitat: FLSTFB, FLSTC, FLSTF ja FLSTN

KOHDE	FLSTFB		FLSTC		FLSTF		FLSTN	
	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
Akseliväli	64.5	1638	64.5	1638	64.5	1638	64.5	1638
Maavara	4.8	122	5.1	130	5.1	130	4.8	122
Satulan korkeus*	24.3	616	25.5	648	25.0	635	24.5	622

*816 kg (180 lb) painoinen kuljettaja satulassa

Taulukko 14. Mitat: FLS, FXST, FXS ja FXSB

KOHDE	FLS		FXST		FXS		FXSB	
	tuumaa	mm	tuumaa	mm	tuumaa	mm	tuumaa	mm
Pituus	94.7	2405	94.9	2410	93.0	2362	96.3	2445
Kokonaisleveys	39.0	990	36.0	915	34.0	864	36.0	915
Kokonaiskorkeus	43.3	1100	48.4	1230	47.3	1201	40.9	1040
Akseliväli	64.5	1638	66.9	1700	66.5	1689	67.3	1710
Maavara	4.8	121	6.2	159	5.25	133	4.7	120
Satulan korkeus*	24.2	615	26.1	663	24.0	610	24.7	627.4

* 81,6 kg (180 lb) painava kuljettaja satulassa.

▲ VAROITUS

Älä ylitä moottoripyörän suurinta sallittua omapainoa tai akselipainoa. Ylikuormittaminen voi aiheuttaa komponenttien rikkoutumisen ja heikentää moottoripyörän vakautta, ajo-ominaisuuksia ja suorituskykyä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00016f)

- Suurin sallittu omapaino on se moottoripyörän, varusteiden, kuljettajan, matkustajan ja kuorman yhteenlaskettu paino, joka voidaan kuljettaa turvallisesti.
- Akselipaino on se enimmäispaino, jonka akseli voi turvallisesti kantaa.
- Omapaino (GVWR) ja akselipaino (GAWR) on merkitty rungon alaputkeen kiinnitettyyn tyyppikilpeen.

HUOMAUTUS

Moottoripyörän suurin kantavuus saadaan vähentämällä suurimmasta sallitusta omapainosta (GVWR) moottoripyörän paino ajokunnossa. Jos esimerkiksi moottoripyörän suurin

sallittu omapaino (GVWR) on 544 kg (1.200 lb) ja sen paino ajokunnossa on 363 kg (800 lb), saavat kuljettaja, matkustaja, ajovarusteet, kuorma sekä asennetut lisävarusteet painaa yhteensä enintään 181 kg (400 lb).

Taulukko 15. Painot: FLSTC, FLSTF, FLSTFB ja FLSTN

KOHDE	FLSTC		FLSTF		FLSTFB		FLSTN	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Paino ajokunnossa*	761	345.2	725	328.8	731	331.5	726	329.3
Suurin sallittu lisäkuorma**	399	181.0	435	197.4	429	194.7	434	196.9
Omapaino (GVWR)	1160	526.2	1160	526.2	1160	526.2	1160	526.2
Akselipaino edessä	430	195.0	430	195.0	430	195.0	430	195.0
Akselipaino takana	730	331.1	730	331.1	730	331.1	730	331.1

* Moottoripyörän paino toimituskunnossa, sis. kaikki öljyt/nesteet ja noin 90 % polttoaineesta.
**Lisävarusteiden, kuorman, ajovarusteiden, matkustajan ja kuljettajan paino ei saa ylittää tätä painoa.

Taulukko 16. Painot: FLS, FXST, FXS sekä FXSB

KOHDE	FLS		FXST		FXS		FXSB	
	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg
Paino ajokunnossa*	700	317.5	699	317.0	682.5	310.0	701	318
Suurin sallittu lisäpaino**	460	208.7	426	193.3	441.5	199.8	474	215
Suurin sallittu omapaino	1160	526.2	1125	510.3	1124	509.8	1175	533
Akselipaino edessä	430	195.0	415	188.2	414	187.7	415	188
Akselipaino takana	730	331.1	710	322.1	710	322.1	760	345

*Moottoripyörän paino toimituskunnossa, sisältäen kaikki öljyt/nesteet ja noin 90 % polttoaineesta.
Lisävarusteiden, kuorman, ajovarusteiden, matkustajan ja kuljettajan kokonaispaino ei saa ylittää tätä painoa.

Taulukko 17. Polttimokaavio

LAMPPU	KUVAUS (KAIKKI LAMPUT 12 V)	POLTTIMOT VAADITTU	VIRRANKULUTUS (AMPEERIA)		HARLEY-DAVIDSON OSANUMERO
Ajovalo	Pitkät valot/lyhyet valot	1	4.7 (pitkät valot)	4.3 (lyhyet valot)	68329-03
	Paikannus valo - kansainvälisen	1	0.32		53436-97
Taka- ja jarruvalo (FLSTN)	Taka-/ jarruvalon	1	0,59/2,10		68168-89A
	taka-/jarruvalo - kansainvälisen	1	0,59/2,10		68169-90A
	Rekisterikilven valo	1	0.35		52441-95
	Rekisterikilven valo - kansainvälinen	1	0.37		53436-97
Taka- ja jarruvalo (Kanadan FLS, FXSB ja FXS)	Taka-/ jarruvalo	Valaistu ledeillä. Vaihda vikatilanteessa koko valokokoonpano.			
Taka- ja jarruvalo (muut mallit, paitsi kansainvälisen FLS, FXSB ja FXS)	Taka-/ jarruvalo	1	0,59/2,10		68167-04
Rekisterikilven valo	Yhdysvaltojen/Kanadan FLS, FXSB ja FXS	Valaistu ledeillä. Vaihda vikatilanteessa koko valokokoonpano.			
	Kansainväliset FLS, FXSB ja FXS	2	.35		52441-95

Taulukko 17. Polttimokaavio

LAMPPU	KUVAUS (KAIKKI LAMPUT 12 V)	POLTTIMOT VAADITTU	VIRRANKULUTUS (AMPEERIA)		HARLEY-DAVIDSON OSANUMERO
Suuntavilkkujen lamput	Etu-/ajovalot	2	2.25 (suuntavilkut)	0.59 (etu-/ajovalot)	68168-89A
	Kansainväliset etuvalot (paitsi FLSTC)	2	1.75		68163-84
	Kansainväliset etuvalot (FLSTC)	2	1.75		68572-64B
	Taka (FLSTC)	2	2.25		68572-64B
	(USA/Kanadan FLS, FXSB ja FXS)	2	2.25		68168-89A
	Takavilkku (kansainvälisten FXS, FLS ja FXSB)	Valaistu ledeillä. Vaihda vikatilanteessa koko valokokoonpano.			
	Takavalot (kaikki muut mallit)	2	1.75		68163-84
Lisä-/sumuvalot (FLSTC, FLSTN)	USA	2	2.50		68453-05
	Kansainväliset	2	2.10		68000056
Lokasuojan kärkivalo	FLSTC	2	0.10		68193-95
Mittariston valot	Valaistu ledeillä. Vaihda vikatilanteessa koko valokokoonpano.				

Taulukko 18. Määritetyt renkaat

MALLI	PYÖRÄ	KOKO	MÄÄRITETTY RENGAS	PAINE (KYLMÄNÄ)	
				psi	kPa
FLSTC, FLS	etu	16 tuumaa	Dunlop D402F MT90B16	36	248
FLSTN, FLSTC (valkokylkinen)	etu	16 tuumaa	Dunlop D402F MT90B16	36	248
FLSTF, FLSTFB	etu	17 tuumaa	Dunlop D408F 140/75R17	36	248

Taulukko 18. Määritetyt renkaat

MALLI	PYÖRÄ	KOKO	MÄÄRITETTY RENGAS	PAINE (KYLMANÄ)	
				psi	kPa
FXST	etu	21 tuumaa	Dunlop D408F MH90-21	30	207
FXS	etu	21 tuumaa	Dunlop D402F MH90-21	30	207
FXSB	etu	21 tuumaa	Dunlop D408F 130/60B21	36	248
FLSTC	taka	16 tuumaa	Dunlop D401 150/80B16	40	276
FLSTN, FLSTC (valkopykkinen)	taka	16 tuumaa	Dunlop D402 MU85B16	40	276
FXS, FLS	taka	16 tuumaa	Dunlop D402 MU85B16	40	276
FLSTF, FXST, FLSTFB	taka	17 tuumaa	Dunlop D407 200/55R17	42	290
FXSB	taka	18 in	Dunlop D407 240/40R18	42	290

RENKAAT

▲ VAROITUS

Valitse pyörän vanteisiin sopivat renkaat, sisärenkaat, vannenauhat tai tiivisteet, venttiilit ja venttiilisuojuukset. Ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään. Virheellinen sovitus voi aiheuttaa rengasvaurion, renkaan luistamisen vanteella tai rengasrikon, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00023c)

▲ VAROITUS

Harley-Davidson suosittelee käyttämään vain tähän malliin määritettyjä renkaita. Harley-Davidson -ajoneuvoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi muunlaisten renkaiden, kuten talvirenkaiden, mopon renkaiden tai muiden erikoisrenkaiden kanssa. Muiden kuin määritettyjen renkaiden käyttö voi vaikuttaa heikentävästi vakauteen, ajettavuuteen ja jarrutustehoon sekä johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, mistä voi olla seurauksena kuolema tai vakava loukkaantuminen. (00024d)

Katso lisätietoja määritetyistä renkaista sekä rengaspaineista kohdasta Taulukko 18.

▲ VAROITUS

Asenna uusi tiiviste ennen renkaan asennusta. Moottoripyörällä ajaminen ilman asennettua tiivistettä voi rikkoa venttiilin kannan ja aiheuttaa renkaan nopean tyhjentymisen ja hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00622b)

Vuosimallin 2012 ja uudempien Softail-moottoripyörien profiilipinnavanteissa (pinnavanteet, joissa on sileät pyöreät kehät) on erityinen vannetiiviste ja vannenauha sekä sisärenkaattomat renkaat. Sisärenkasta ei käytetä. Nämä vanteet voi tunnistaa niihin kaiverretuista kirjaimista MTM ja sanasta TUBELESS. Älä koskaan asenna tällaisille vanteille sisärenkaallista rengasta. Asenna aina uusi vanteen tiiviste ja vannenauha, kun asennat renkaan profiilipinnavanteelle, jossa on MTM- ja TUBELESS-merkinnät.

Teräspinnavanteet käyttävät sisärenkasta vannenauhaa. Näiden vanteiden kanssa voidaan käyttää tubeless-renkaita, joissa on oikeankokoiset sisärenkaat. Asenna aina uusi sisärenkas ja vannenauha, kun asennat renkaan teräspinnavanteelle.

Tubeless-renkaita käytetään kaikkien Harley-Davidsonin valu- ja levyvanteiden kanssa.

Renkaan koko on merkitty sen kylkeen. Sisärenkaan koko on painettu sisärenkaaseen.

▲ VAROITUS

Harley-Davidsonin etu- ja takarenkaat ovat erikokoiset. Etu- ja takarenkaiden vaihtuminen voi aiheuttaa rengasvian, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00026a)

▲ VAROITUS

Varmista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa, oikea tasapainotus ja riittävän hyvä kulutuspinna ja etteivät renkaat ole vaurioituneet. Tarkista renkaat säännöllisesti ja hanki tarvittaessa uudet renkaat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Kuluneiden, tasapainottomien, paineiltaan väärin, ylikuormitettujen tai vahingoittuneiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja ohjattavuuteen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00014b)

Varmista aina, että rengaspaineet vastaavat kohdassa Taulukko 18 määritettyjä. Älä kuormita renkaita yli kohdissa Taulukko 15 ja Taulukko 16 ilmoitetun suurimman akselimassan (GAWR). Renkaat voivat vioittua, jos niiden ilmanpaine on liian korkea tai liian alhainen, tai jos renkaita ylikuormitetaan.

▲ VAROITUS

Vaihda rengas heti uuteen Harley-Davidsonin määrittämään renkaaseen, kun kulumisilmaisoin näkyvissä tai kun kulutuspinnan urasyvyys on enää 1 mm (1/32 in). Kuluneella renkaalla ajaminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00090c)

Harley-Davidsonin renkaissa on kulumisilmaisimet, jotka kulkevat poikittain kulutuspinnan yli. Kun rengas on kulunut siten, että kulumisilmaisoin tulee näkyviin kulutuspintaan tai urien syvyyttä on jäljellä enää 0,8 mm (1/32 tuumaa), rengas voi:

- olla herkempi vioittumiselle, joka johtaa renkaan rikkoutumiseen.
- olla pito-ominaisuuksiltaan heikentynyt.
- heikentää pyörän vakautta ja ajo-ominaisuuksia.

Harley-Davidson ei kokeile renkaita pelkällä tyypellä täytettynä. Harley-Davidson ei ota kantaa renkaiden täyttämiseen puhtaalla tyypellä.

Intiaa koskeva renkaiden vaatimustenmukaisuuslausunto: Harley-Davidson Motor Company ilmoittaa, että teknisissä tiedoissa luetellut renkaat täyttävät Bureau of Indian Standards -viraston julkaiseman Indian Standard 15627 -asetuksen (täsmennyksineen), jota vaaditaan Intiassa koottujen

ajoneuvojen rekisteröintiin. Renkaat noudattavat myös Central Motor Vehicle Rules (1989) -vaatimuksia.

POLTTOAINELAADUT

Moottoripyörä on suunniteltu toimimaan tehokkaimmin, kun polttoaineena käytetään lyijytöntä bensiiniä. Joihinkin bensiinilaatuihin on sekoitettu alkoholia tai eetteriä nostamaan happipitoisuutta. Polttoaineeseen lisätyn alkoholin tai eetterin tyyppi ja määrä on tärkeä.

HUOMAUTUS

Älä käytä metanolia sisältäviä polttoaineita. Metanoli voi aiheuttaa polttoainejärjestelmän osien vikaantumisen, moottorivaurioita ja/tai laitevikoja. (00148a)

- Bensiinin ja METYYLITERTIÄÄRIBUTYYLIEETTERIN (MTBE) seoksissa voi olla jopa 15 % MTBE:tä. Bensiinin ja MTBE:n seosta voidaan käyttää moottoripyörässä.
- ETANOLIPOLTTOAINEESSA on etanolia (vilja-alkoholia) ja lyijytöntä bensiiniä. Etanolipolttoaineen käyttö voi vaikuttaa polttoaineen kulutukseen. Julkaisuhetkellä USA:n EPA-vaatimukset rajoittavat 15 % etanolia sisältävien polttoaineiden (E15) käyttöä moottoripyörissä. Joissakin maissa toimitetut moottoripyörät on kalibroitu toimimaan korkeammilla etanolipitoisuuksilla, jotta täytetään ko. maiden polttoainevaatimukset.

- REFORMULOIDULLA TAI HAPETETULLA BENSIINILLÄ tarkoitetaan bensiiniseosta, joka on erityisesti suunniteltu palamaan muita bensiinityyppejä puhtaammin. Tällöin päästöjä syntyy vähemmän. Tällaiset seokset myös haihtuvat vähemmän bensiinisäiliötä täytettäessä. Reformuloitujen polttoaineiden happipitoisuutta on lisätty lisäaineilla. Moottoripyörä toimii normaalisti tällaisella polttoaineella. Harley-Davidson suosittelee käyttämään tällaista polttoainetta aina kun mahdollista, jotta ilmansaasteita syntyisi vähemmän.
- Älä käytä kilpapolttoaineita tai metanolia sisältäviä polttoaineita. Kyseisten aineiden käyttäminen vahingoittaa polttoainejärjestelmän.
- Harley-Davidson suosittelee polttoaineen oktaanitason nostamiseen ainoastaan SCREAMIN' EAGLE SUPER OCTANE BOOST -lisäainetta (saatavana vain Yhdysvalloissa). Vain tätä oktaaniluvun nostoon tarkoitettua lisäainetta on kokeiltu kattavasti Harley-Davidsonin moottoreiden ja komponenttien kanssa, ja se on hyväksytty käytettäväksi niiden kanssa.

Jotkin bensiiniseokset voivat haitata käynnistymistä, ajettavuutta tai polttoainetaloutta. Jos tällaisia ongelmia esiintyy, kokeile eri merkistä bensiiniä tai bensiiniä, jonka oktaaniluku on korkeampi.

POLTTOAINE

Käytä aina hyvälaatuista lyijytöntä bensiiniä. Oktaaniluvut on yleensä merkitty pumppuun. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 19.

▲ VAROITUS

Varo läikyttämästä polttoainetta. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Älä lisää polttoainetta täyttökaulan alareunaa korkeammalle, vaan jätä ilmatilaa polttoaineen lämpölaajenemiselle. Sulje korkki tankkauksen jälkeen. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00028b)

▲ VAROITUS

Ole varovainen polttoainetta lisätessäsi. Polttoainesäiliössä oleva paineinen ilma voi työntää polttoainetta ulos täyttöputkesta. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00029a)

Nykyaikaiset huoltoasemapumput syöttävät bensiinin moottoripyörän säiliöön suurella paineella, joten säiliöön voi jäädä paineilmataskuja.

Taulukko 19. Oktaaniluvut

TIEDOT	OKTAANILU- KU
Pumppuoktaani (R+M)/2	91 (95 RON)

KATALYSAATTORI

Moottoripyörä on varustettu katalysaattoreilla (paitsi Australiassa).

HUOMAUTUS

Älä käytä katalysaattorilla varustettua ajoneuvoa, jos siinä on moottorin sytytyshäiriöitä. Jos käytät ajoneuvoa sytytyshäiriötilassa, pakoputki kuumenee liikaa, mistä voi olla seurauksena ajoneuvon vaurioituminen ja mahdollinen saasteenpoiston menetys. (00149c)

HUOMAUTUS

Käytä katalysaattorilla varustetuissa moottoripyörissä vain lyijytöntä polttoainetta. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vahingoittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmää. (00150c)



HUOMAUTUKSIA



YLEISTÄ: HALLINTALAITTEET JA MITTARISTO

▲ VAROITUS

Tunnista ja ymmärrä ajoneuvosi eri toiminnot. Mikäli näiden ominaisuuksin vaikutusta ajoneuvon toimintaan ei ymmärretä, voi seurauksena olla onnettomuus, joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00043b)

Jotkin tässä esitetyt ominaisuudet liittyvät vain tiettyihin malleihin. Tällaiset ominaisuudet saattavat olla saatavana Harley-Davidson-moottoripyörän lisävarusteina. Tietoja moottoripyöräsi sopivista lisävarusteista saat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

VIRTAKYTKIN

Yleistä

▲ VAROITUS

Automaattisesti syttyvän ajovalon ansiosta muiden ajoneuvojen kuljettajat huomaavat moottoripyörän helpommin. Varmista, että ajat aina ajovalo päällä. Kuljettajan huono näkyvyys liikenteessä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00030b)

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 20. Virtakytkin ohjaa moottoripyörän sähköisiä toimintoja.

Katso tämän käyttöohjekirjan alkusanat. Varmista, että olet kirjoittanut kaikki tärkeät luvut niille varattuihin paikkoihin. Avaimen numero on avaimen yläosassa olevan muovikannen alla.

HUOMAUTUS

Valot palavat, kun virtakytkin on sytytystilassa (IGN), kuten laki edellyttää tietyillä alueilla.

HUOMAUTUS

Suojaa moottoripyöräsi varkaudelta. Lukitsematon moottoripyörä voi pysäköinnin jälkeen joutua varkauden tai ilkeiden kohteeksi. (00151b)

▲ VAROITUS

Älä käytä moottoripyörää, kun ohjaus on lukittuna. Ohjauksen lukitseminen rajoittaa ajoneuvon kääntymiskykyä, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja. (00035a)

HUOMAUTUS

Älä voitele lukkoja maaöljypohjaisilla voiteluaineilla tai grafiitilla. Muuten lukot eivät ehkä toimi normaalisti. (00152a)

Kaikki mallit paitsi FXS & FXSB

Katso Kuva 4. Virtakytkin on polttoainesäiliön päällä olevassa mittaristossa.

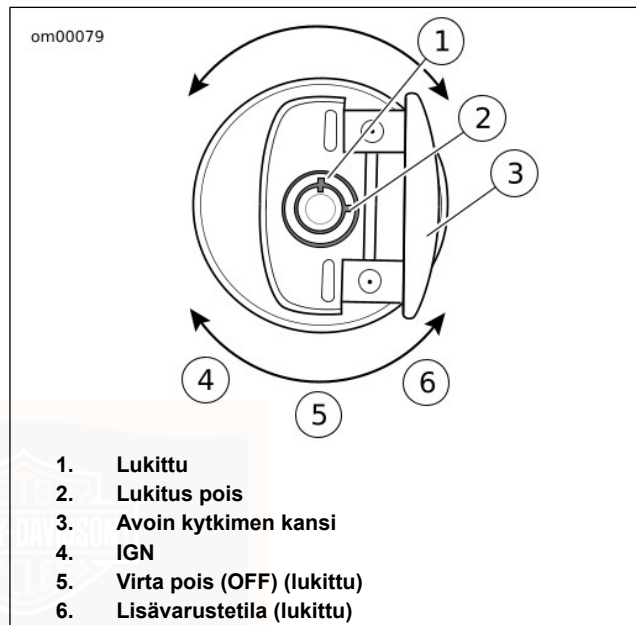
Lukituksen avaaminen: avataksesi virtakytkimen lukituksen, laita avain paikalleen ja käännä myötäpäivään “unlock” asentoon. Poista avain virtakytkimestä ennen moottoripyörällä ajamista. Jos et poista avainta, se voi pudota käytön aikana.

Käyttö: käännä virtakytkin haluttuun asentoon. Lisätietoja virtakytkimen toiminnoista on löydät linkistä: Taulukko 20 .

Lukitseminen: virtakytkin voidaan lukita joko OFF tai ACC asennossa. Virtakytkin voidaan lukita nostamalla kytkimen kansi, asettamalla avain virtakytkimeen ja kiertämällä avainta vastapäivään lukitusasentoon.

HUOMAUTUS

Käännä virtakytkin pois päältä (OFF) ennen moottoripyörän lukitsemista. Jos jätät virtakytkimen lisävarustetilaa (ACC), mittariston valot jäävät palamaan ja akku saattaa tyhjentyä. (00492b)



Kuva 4. Virtakytkin: Softail-mallit (paitsi FXS & FXSB)

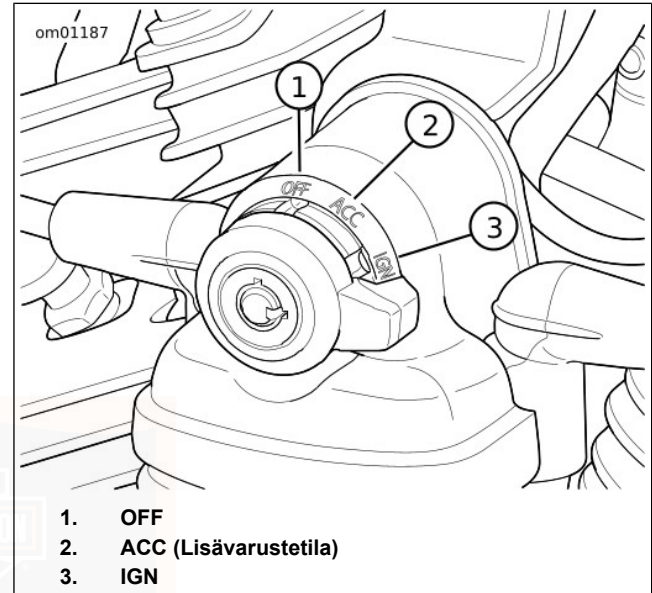
FXS ja FXSB mallit

Katso Kuva 5. Virtakytkin on moottoripyörän vasemmalla puolella sylintereiden välissä.

Lukituksen avaaminen: laita avain paikalleen ja käännä myötapäivään avataksesi peukalokytkimen. Poista avain virtakytkimestä ennen moottoripyörällä ajamista. Jos et poista avainta, se voi pudota käytön aikana.

Käyttö: käytä peukalokytkintä valitaksesi joko ACC tai IGN asennon. Lisätietoja virtakytkimen toiminnoista on löydyt linkistä: Taulukko 20 .

Lukitseminen: käännä peukalokytkin OFF asentoon. Aseta avain paikalleen ja lukitse peukalokytkin kääntämällä avainta vastapäivään. Poista avain.



Kuva 5. Virtakytkin: FXS ja FXSB mallit

Taulukko 20. Virtalukon asennot

KYTKIMEN ASENTO	TOIMINTO
OFF.	Käynnistys, valot ja lisävarusteet ovat pois käytöstä.
ACC*	Lisävarusteet ovat käytössä. Varoitusvilkuja voidaan käyttää. Mittarivalot palavat. Ajovalokytkin voidaan asettaa asentoon HI (kaukovalot) tai LO (lähivalot). Jarruvalo ja äänimerkki voidaan aktivoida.

Taulukko 20. Virtalukon asennot

KYTKIMEN ASENTO	TOIMINTO
IGNITION*	Käynnistys, valot ja lisävarusteet ovat käytössä.
* Kansainvälisissä malleissa on lisätoiminto – myös seisontavalvo ja takavalvo palavat. HUOMAUTUS: Moottoripyörän akku voi tyhjentyä, jos se jätetään ACC-asentoon pitkäksi ajaksi. ACC-tilassa moottoripyörä siirtyy automaattisesti OFF-asentoon kahden tunnin kuluttua, jotta vältetään akun purkautuminen kokonaan. Voit jatkaa normaalia toimintaa kääntämällä virtalukon takaisin OFF-asentoon ja sitten haluttuun asentoon.	

OHJAUSTANGON KYTKIMET

Käynnistyskytkin

Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Käynnistyskytkin (5) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Lisätietoja on kohdassa KÄYTTÄMINEN > MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (Sivu 89).

1. Aseta moottorin pysäytyskytkin (6) RUN-asentoon ja vaihde vapaalle. Vapaan vaihteen merkkivalon (vihreä) tulisi syttyä.
2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 4. Käännä virtalukko IGN-asentoon ja käynnistä moottori painamalla START-kytkintä.

HUOMAUTUS

- Kun käynnistin aktivoidaan, ajovalo sammutetaan hetkellisesti akkuuorman vähentämiseksi.

- Jos moottori ei käynnisty, käynnistinmoottori toimii viisi sekuntia ja pysähtyy sitten. Vapauta START-kytkin ja paina sitä uudelleen. Jos käynnistys ei onnistu useankaan yrityksen jälkeen, ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.

Varoitusvilkut

Varoitusvilkkujen kytkin (5) on sähkökäynnistimen kytkimen yläpuolella. Tielle jäänyt pyörä voidaan jättää näin varoitusvilkut ja turvajärjestelmä päällä odottamaan apua.

1. Ota varoitusvilkut käyttöön painamalla hätävilkkujen varoituskolmiomerkkiä, kun virtalukko on IGN- tai ACC-asennossa.

HUOMAUTUS

Jos lisävarusteena saatava turvajärjestelmä on asennettuna, sen lähettimen tulee olla lähetysetaisyydellä, kun hätävilkut kytketään tai niiden toiminta peruutetaan.

2. Käännä sytytysvirta OFF-asentoon. Hätävilkkujen vilkkuminen jatkuu kahden tunnin ajan tai kunnes kuljettaja keskeyttää niiden toiminnan.
3. Peruuta toiminta kääntämällä virtalukko ACC- tai ON-asentoon ja painamalla sähkökäynnistimen kytkimen yläpuolella olevaa varoituskolmiota.

Moottorin pysäytyskytkin

Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Moottorin pysäytyskytkimellä (6) voidaan käynnistää tai sammuttaa moottori. Moottorin pysäytyskytkin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Voit sammuttaa moottorin painamalla pysäytyskytkimen yläosaa. Voit käynnistää moottorin painamalla kytkimen alaosaa.

HUOMAUTUS

- *Moottorin pysäytyskytkimen on oltava RUN-asennossa, jotta moottoria voidaan käyttää.*
 - *Moottorin virta tulee katkaista moottorin pysäytyskytkimellä.*
1. Sammuta moottori painamalla pysäytyskytkimen yläosa OFF-asentoon.
 2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 4. Katkaise moottorista virta kokonaan kääntämällä virtalukko OFF-asentoon.

Kaasukahva

Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Kaasukahva (8) sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella ja sitä käytetään oikealla kädellä.

Matka-ajoa helpottaa jousikuormitteinen kitkansäätöruuvi (10), joka on kahvan kiinnikkeen juuressa (jos pyörässä ei ole vakionopeussäädintä).

1. Sulje kaasua kääntämällä kaasukahvaa hitaasti myötäpäivään (eteenpäin) (moottorijarrutus).
2. Avaa kaasua kääntämällä kaasukahvaa hitaasti vastapäivään (taaksepäin) (kiihdytys).

⚠ VAROITUS

Älä kiristä kitkansäätöruuvia niin paljon, ettei moottori enää palaudu itsestään tyhjäkäynnille. Ruuvin liiallinen kiristäminen voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00031b)

3. Avaa kaasukahvan kitkansäätöruuvia siten, että kaasuläppä palautuu tyhjäkäyntiasentoon ottaessasi käden pois kahvalta.

4. Lisää kaasukahvan kitkaa kiristämällä kitkansäätöruuvia. Tämä vaimentaa kaasuläpän liikettä.

HUOMAUTUS

Kaasukahvan kitkansäätöruuvia ei tule käyttää pysähtelevässä ajossa.

Kytkinvipu

▲ VAROITUS

Älä pane sormia ohjausvivun ja kädensijan väliin. Käden viriheellinen paikka voi estää vivun käytön ja aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00032a)

Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Kytkinvipu (1) sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella ja sitä käytetään vasemman käden sormilla.

1. Vapauta kytkin vetämällä kytkinvipua hitaasti kahvaa kohti.
2. Kytke ykkösvaihte vaihdepolkimella. Lisätietoja on kohdassa HALLINTALAITTEET JA MITTARISTO > VAIHDEPOLJIN (Sivu 50).
3. Kytke vaihte käyttöön vapauttamalla kytkinvipu hitaasti.

Kytkinvivun yhteydessä ohjaustangon vasemmalla puolella on kytkinpainike. Se mahdollistaa moottorin käynnistämisen millä tahansa vaihteella (tai vapaalla), kunhan kytkinvipu on painettuna kahvaa kohti. Jos kytkintä ei vapauteta ja vaihte on kytkettyinä, moottori ei käynnisty.

Äänimerkki- ja osamatkakytkin

Äänimerkki: Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Äänimerkkiä käytetään painamalla ohjaustangon vasemmalla puolella sijaitsevaa HORN-painiketta (2). Äänimerkkiä voidaan käyttää enintään 10 sekuntia kerrallaan. Jos äänimerkkikytkintä pidetään painettuna pidempään, äänimerkki sammuu automaattisesti.

Osamatka: TRIP-kytkin ottaa osamatkamittarit käyttöön. Sen avulla voidaan myös selata eri matkamittarin näyttötiloja. Kun virtalukko on OFF-asennossa, osamatkamittarin kytkimellä voidaan aktivoida aika- tai matkamittarin näyttöjä.

Valonvaihtokytkin

Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Valonvaihtokytkin (3) sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

Kaukovalo: Ota kaukovalo käyttöön painamalla valonvaihtokytkimen yläosaa. Kaukovalon (sininen) merkkivalo palaa nopeusmittarissa, kun kaukovalo on käytössä.

Lähivalo: Ota lähivalo käyttöön painamalla valonvaihtokytkimen alaosaa.

Ohitusvilku: Väläytä kaukovaloa painamalla valonvaihtokytkimen alaosaa.

Suuntavilkkukytkimet

Lisätietoja on kohdassa Kuva 6. Ohjaustangon kummallakin puolella on suuntavilkkukytkin.

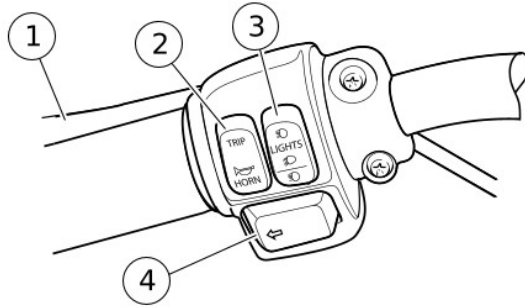
- Oikeanpuoleisella suuntavilkkukytkimellä (9) käytetään etu- ja takaosan oikeanpuoleisia vilkkuja.
- Vasemmanpuoleisella suuntavilkkukytkimellä (4) käytetään etu- ja takaosan vasemmanpuoleisia vilkkuja.

HUOMAUTUS

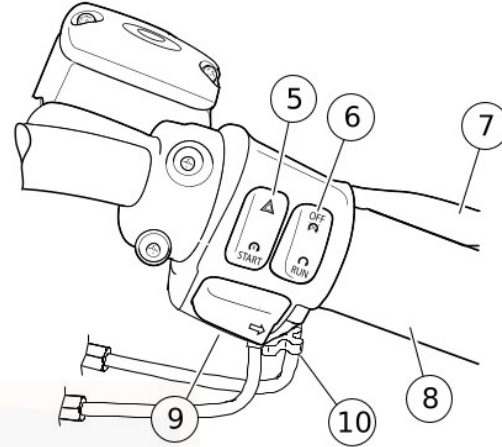
Etuosan suuntavilkut toimivat myös äärivaloina. Paikallisten säädöksiä vuoksi tämä ominaisuus ei ole käytettävissä kaikkialla.



om01506



1. Kytkevipu
2. Äänimerkki- ja osamatkakytkin
3. Valonvaihtokytkin
4. Vasen suuntavilkukytkin
5. Käynnistys- ja hätävilkkukytkin



6. Moottorin pysäytyskytkin
7. Jarruvipu
8. Kaasukahva
9. Oikea suuntavilkukytkin
10. Kitkan säätöruuvi

Kuva 6. Ohjaustangon ohjaimet

SUUNTAVILKKUKYTKIMIEN KÄYTTÖ

Käyttö

Kytke suuntavilkut käyttöön painamalla vasenta tai oikeaa vilkkukytkintä ja vapauttamalla se. Vilkkuminen jatkuu, kunnes

vilkut kytketään pois automaattisesti tai käyttäjä kytkee ne pois.

HUOMAUTUS

Jos vilkun merkkivalo vilkkuu nopeasti, vilkun polttimo ei toimi. Noudata varovaisuutta ja käytä käsimerkkejä. Vaihda vialliset osat heti kun mahdollista.

Automaattinen poiskytkentä

Suuntavilkut kytkeytyvät automaattisesti pois, kun täydellinen kääntyminen on havaittu (ajonopeuden, kiihtyvyyden ja käännöksen vaiheen perusteella).

Vilkkuminen loppuu myös, jos vilkku on ollut kytkettynä pitkään niin, että ajoneuvon nopeus on yli 11 km/h (7 mph). Jos moottoripyörä on pysähtynyt tai liikkuu tätä hitaammin, suuntavilkun vilkkuminen jatkuu.

Manuaalinen poiskytkentä

Voit kytkeä suuntavilkun pois painamalla suuntavilkkukytkintä uudelleen.

Voit kytkeä suuntavilkun toiseen suuntaan painamalla suuntavilkkukytkintä uuteen suuntaan. Ensimmäinen suuntavilkku kytkeytyy pois ja vastakkaisen suunnan suuntavilkut alkavat vilkkua.

MITTARISTO

Nopeusmittari

▲ VAROITUS

Aja tien kuntoon ja olosuhteisiin nähden sopivalla nopeudella nopeusrajoitusten mukaisesti. Liiallinen nopeus voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00008a)

Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Nopeusmittari näyttää moottoripyörän nopeuden kilometreinä tunnissa (kansainväliset mallit) tai mailleina tunnissa (US-mallit).

Mittariston taustavalo syttyy lyhyen viiveen jälkeen. Taustavalon voimakkuus voi vaihdella lyhyesti, kun ulkovalaistus muuttuu (esim. ajettaessa tunneliin).

Matkamittari

Kun osamatkamittarin painiketta painetaan virtalukon ollessa missä tahansa asennossa, näyttöön tulee näkyviin matkamittarin lukema ja aika.

Matkamittarin ikkuna nopeusmittarin taulussa näyttää myös seuraavat valittavat näytöt:

- Matkamittari

- Osamatkamittari A
- Osamatkamittari B
- Jäljellä oleva matka polttoaineella
- Time
- Vaihteen numero ja kierrosluku

Voit vaihtaa näyttöjen välillä painamalla TRIP-kytkintä ja vapauttamalla sen sitten.

Osamatkamittarit A ja B

Virtalukon on oltava asennossa ACC tai IGN, jotta osamatkamittarit voidaan saada näkyviin tai niiden lukema voidaan nollata. Paina TRIP-painiketta niin monta kertaa, että haluamasi osamatkamittarin lukema (A tai B) tulee näkyviin. Näyttöruudun vasemmassa yläreunassa oleva A tai B osoittaa, kummasta osamatkamittarista on kysymys.

Jos haluat nollata osamatkamittarit, paina toimintopainiketta niin monta kertaa, että haluamasi osamatkamittari (A tai B) tulee näkyviin. Paina TRIP-kytkintä ja pidä se painettuna noin kolmen sekunnin ajan. Osamatkamittari nollautuu.

Vaihteen valinta/käyntinopeusmittari

Vaihda vaihteen numeron ja kierrosluvun näyttävään matkamittarin näyttöön painamalla ja vapauttamalla

TRIP-painike. Matkamittari näyttää nykyisen vaihteen (1-6) ja moottorin nopeuden kierroksina minuutissa.

Jos vaihde on vapaalla tai kytkin on vedettynä kahvaa kohti, vaihteen numero on tyhjä.

Time

Vaihda aikaa näyttävään matkamittarin näyttöön painamalla TRIP-painiketta ja vapauttamalla se. Voit asettaa ajan seuraavasti:

1. Käänä virtalukko asentoon ACC tai IGN.
2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Paina TRIP-kytkintä, kunnes kellonaika (tunti ja minuutit) tulee näkyviin. Pidä TRIP-painike alas painettuna, kunnes nopeusmittarin näyttöruudulla alkaa vilkkua 12 HR. Vapauta painike.
3. Paina TRIP-kytkintä kerran. Näkyviin tulee vilkkuva teksti "24HR". Joka kerta kun kytkintä painetaan, näyttö vaihtuu 12 tunnin ja 24 tunnin järjestelmien välillä.
4. Kun haluttu aikajärjestelmä näkyy näytössä, paina TRIP-kytkintä ja pidä se pohjassa, kunnes tuntinäyttö vilkkuu.
5. Tunteja voidaan lisätä painamalla TRIP-kytkintä toistuvasti.
6. Kun oikea tuntimäärä näkyy, pidä TRIP-kytkin painettuna, kunnes minuuttinäyttö alkaa vilkkua.

7. Minuutteja voidaan lisätä painamalla TRIP-kytkintä toistuvasti.
8. Kun minuutit on asetettu oikein, paina TRIP-kytkintä ja pidä se painettuna, kunnes näyttö siirtyy AM- tai PM-ajan valintaan.

HUOMAUTUS

AM tai PM ei näy normaalissa kellonajan näytössä. Moottoripyörä käyttää valintaa diagnostiikkatarkoituksiin.

9. 12HR-näyttötilassa ruudussa vilkkuu AM tai PM. Valitse AM (aamupäivä) tai PM (iltapäivä) TRIP-kytkimellä, paina sitten kytkintä ja pidä se painettuna viiden sekunnin ajan.
10. Käännä virta-avain OFF-asentoon.

Jäljellä oleva matka polttoaineella

Jäljellä olevan matkan näyttö näyttää, kuinka pitkään polttoainesäiliössä olevalla polttoainemäärällä voidaan vielä ajaa.

Käännä virtalukko asentoon ACC tai IGN ja paina TRIP-painiketta, kunnes näyttöön tulee jäljellä olevan matkan näyttö. Tätä ilmaisee näytön vasemmassa reunassa oleva R-kirjain. Näytössä näkyy säiliössä olevan polttoainemäärän perusteella laskettu jäljellä oleva matkamäärä (maileina tai kilometreinä). Jäljellä olevan matkan voi tarkistaa milloin tahansa painamalla TRIP-kytkintä.

Polttoaineen varoitusvalo

Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, jäljellä oleva matka polttoaineella näytetään automaattisesti matkamittarin ikkunassa. Kuljettaja voi palata muihin matkamittarin näyttöihin painamalla TRIP-kytkintä. Jäljellä olevan matkan varoitusta ei toisteta, ennen kuin virtalukko käännetään pois päältä ja takaisin päälle.

Kun jäljellä oleva matka on 16 km (10 mi), jäljellä olevan matkan näytössä lukee "LO RNg" sen merkiksi, että polttoaine loppuu pian.

Vähäisen polttoaineen varoitusvalon ja jäljellä olevan matkan nollaaminen vaatii sytytyksen katkaisemista. Käännä aina virtalukko OFF-asentoon tankatessasi.

Poiskytkentä: Voit kytkeä tämän toiminnon pois käytöstä matkan aikana painamalla TRIP-kytkintä ja pitämällä sen painettuna jäljellä olevan matkan näyttötilassa. Automaattinen ponnahdustoiminto ilmaisee pois kytkemisen vilkkumalla kahdesti.

Käyttöönotto: Voit ottaa automaattisen polttoaineen varoitusnäytön käyttöön painamalla TRIP-kytkintä ja pitämällä sen painettuna. Jäljellä olevan matkan varoitus vilkkuu kerran, kun automaattinen toiminto otetaan käyttöön.

HUOMAUTUS

- *Kun polttoainemäärän varoitusvalo syttyy, polttoaineen määrä on alhainen. Tankkaa mahdollisimman pian.*
- *Jäljellä olevan matkan näyttö päivittyy vain ajoneuvon liikkeessa.*
- *Automaattinen jäljellä olevan matkan näyttö otetaan käyttöön, kun sytytysvirta käännetään asentoon OFF-IGN.*

Kaatumisen merkkivalo

▲ VAROITUS

Jos pyörä pääsee kaatumaan, tarkista kaikkien hallintalaitteiden toiminta. Hallintalaitteiden häiriöt voivat vaikuttaa jarrujen, kytkimen tai vaihteensiirron toimintaan, jolloin saatat menettää ajoneuvon hallinnan, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00350a)

Jos moottoripyörä kaatuu, matkamittarin näyttöön tulee sana "tIP". Moottoria ei voi käynnistää, ennen kuin näyttö on kuitattu.

Nollaus: Nollaa nostamalla moottoripyörä pystyyn ja kääntämällä virtalukko asentoon OFF-IGN.

No Fob -viesti

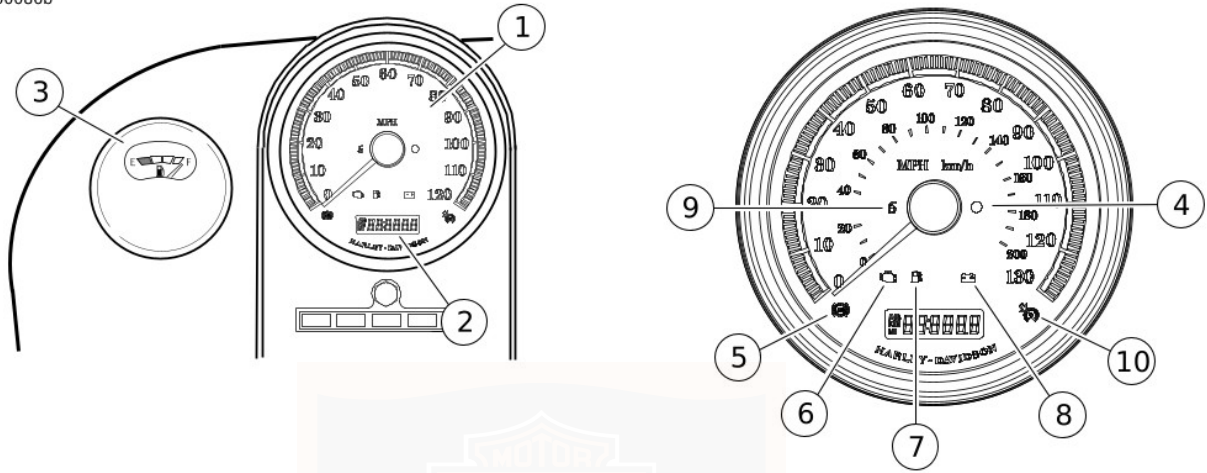
Jos moottoripyörä on varustettu turvajärjestelmällä ja sillä lähdetään ajamaan niin, ettei lähetin ole mukana, matkamittarin ikkunassa näkyy NO FOB heti, kun moottoripyörä alkaa liikkua. Näyttö kestää 10 sekunnin ajan ja muistuttaa lähettimen mukaan ottamisesta.

Jos moottoripyörä joutuu erilleen kaukosäätimestään, se voidaan käynnistää vain sammuttamalla turvajärjestelmä kirjoittamalla PIN-koodi käsin. Lisätietoja on kohdassa HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > KYTKEMINEN PÄÄLLE JA POIS (Sivu 74).

Sidestand-viesti

Kansainvälisissä malleissa (HDI) näytöllä näkyy viesti 'SidEstAnd', jos moottoripyörän vaihte kytketään seisontatuen ollessa alhaalla. Lisätietoja ominaisuudesta on kohdassa HALLINTALAITTEET JA MITTARISTO > SEISONTATUEN LUKITUS: KANSAINVÄLISET MALLIT (Sivu 57).

om00086b



- | | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. Nopeusmittari | 6. Moottorin varoitusvalo |
| 2. Matkamittari/kierroslukumittari | 7. Polttoaineen varoitusvalo |
| 3. Polttoainemittari (sillä varustetuissa malleissa) | 8. Akun varoitusvalo |
| 4. Sähköinen järjestelmän valo (turvajärjestelmä) | 9. Kuudennen vaihteen merkkivalo |
| 5. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo | 10. Vakionopeussäädin käytössä -valo (ei käytössä) |

Kuva 7. Nopeusmittari / matkamittari / kierroslukumittari (Tyypillinen)

MITTARIVALOT

Moottorin varoitusvalo

Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Moottorin varoitusvalo (6) sijaitsee mittaritaulussa. Varoitusvalo palaa, jos moottorin/moottorinhallintajärjestelmän toiminnassa havaitaan ongelma. Moottorin varoitusvalo on oranssi.

Moottorin varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja palaa noin neljän sekunnin ajan moottorinhallintajärjestelmän suorittaessa käynnistystestin.

Jos moottorin varoitusvalo syttyy muussa tilanteessa, ota yhteys Harley-Davidson-huoltoon.

Polttoaineen varoitusvalo

Palaa jatkuvasti: Katso Kuva 7. Oranssi polttoaineen varoitusvalo (7) syttyy, kun säiliössä oleva polttoaine saavuttaa (noin) matalan tason. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 12.

Vilkkuva: Jos polttoaineen varoitusvalo vilkkuu jatkuvasti, polttoainetaso valvonnan virtapiirissä on vika. Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Kuudennen vaihteen merkkivalo

Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Kuudennen vaihteen merkkivalo (9) ilmaisee, koska vaihteisto on kuudennella vaihteella.

Akkuvarauksen varoitusvalo

Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Akun varoitusvalo (8) ilmaisee akun yli- tai alilatauksen. Katso lisätietoja kohdasta HUOLTO JA VOITELU > AKKU (Sivu 134).

Sähköjärjestelmän valo

Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Turvajärjestelmällä varustetuissa moottoripyörissä sähköjärjestelmän valo vilkkuu, kun turvajärjestelmä otetaan käyttöön. Katso lisätietoja kohdasta HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ (Sivu 69).

Jos sähköjärjestelmän merkkivalo ei sammu turvajärjestelmän sammuttamisen jälkeen, tarkista kaikki moottoripyörän polttimot ja vaihda rikkinäiset polttimot tarvittaessa. Jos kaikki polttimot toimivat ja sähköjärjestelmän valo palaa edelleen, ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo

Viilkuva: Katso Kuva 7. ABS:llä varustetuissa malleissa oranssi ABS-merkkivalo (5) vilkkuu, kun virtalukko käännetään asentoon IGN. Tämä ilmaisee, että järjestelmä toimii. Se vilkkuu, kunnes moottoripyörän nopeus ylittää 5 km/h (3 mph).

Palaa jatkuvasti: Valon jatkuva palaminen ilmaisee, että ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. ABS kytketään pois käytöstä ja jarrut toimivat, kuin niissä ei olisi ABS-järjestelmää. Vie pyörä Harley-Davidson-huoltoon.

▲ VAROITUS

Mikäli ABS-valo jatkaa vilkkumista nopeuden ollessa yli 5 km/h (3 mph) tai ei sammu lainkaan, ABS-jarrujärjestelmä ei toimi. Normaali jarrujärjestelmä toimii, mutta pyörät voivat lukkiutua. Ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään ABS:n korjaamiseksi. Lukkiutunut pyörä lähtee helposti liukuun ja voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00361b)

MERKKIVALOT

Lisätietoja on kohdassa Kuva 8. Mittaristossa on viisi merkkivaloa.

Suuntavilkun merkkivalot

Suuntavilkun merkkivalot vilkkuvat, kun vilkku on kytketty. Varoitusvilkkuja käytettäessä molemmat merkkivalot vilkkuvat yhtä aikaa.

Kaukovalon merkkivalo

Kaukovalon merkkivalo syttyy, kun kaukovalo- tai ohitusvilkkukytkintä painetaan.

Vaihteen vapaa-asennon merkkivalo

Vapaa-asennon merkkivalo palaa, kun vaihde on vapaalla.

Öljynpaineen merkkivalo

Öljynpaineen merkkivalo palaa, kun moottorissa ei ole riittävästi öljyä.

Varoitusvalo palaa, kun sytytysvirta on kytkettynä, mutta moottoria ei vielä ole käynnistetty. Kun moottori käynnistetään ja kierroksia nostetaan, valon tulee sammua.

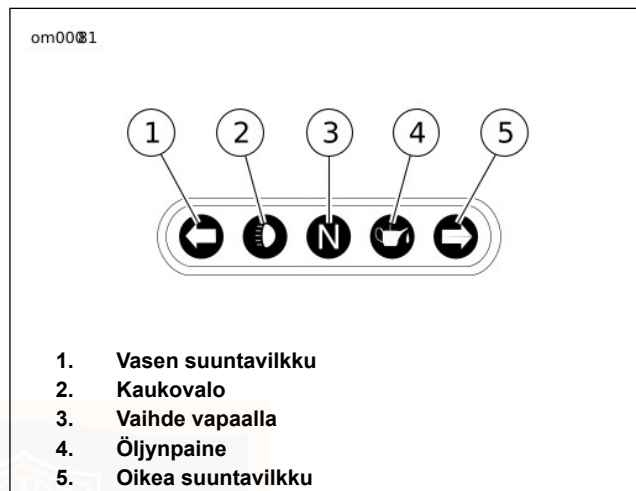
Öljynpainevalo saattaa syttyä myös seuraavista syistä:

- Moottorin öljyntaso on alhainen. Pysäytä moottori välittömästi. Lisää öljyä.
- Öljy on liuennut. Vaihda öljy mahdollisimman pian.

- Väärä öljy käyttölämpötilaan. Vaihda öljy mahdollisimman pian.
- Lisätietoja on kohdassa OMISTAJAN KÄSIKIRJA > VIANMÄÄRITYS (Sivu 171).

HUOMAUTUS

Jos öljynpaineen merkkivalo palaa, tarkista aina ensin öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, mutta merkkivalo palaa edelleen, pysäytä moottori heti. Älä jatka ajoa, ennen kuin vika on paikannettu ja korjattu. Muuten moottori voi vahingoittua. (00157a)



Kuva 8. Merkkivalot (tyypillinen)

VAIHDEPOLJIN

Sijainti

Katso Kuva 9. Vaihdepoljin sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella, ja sitä käytetään vasemmalla jalalla. Vaihdepoljin käyttää kuusivaihteisen vaihteiston vaihteita tietyssä järjestyksessä.

Vaihteiden vaihtojärjestys

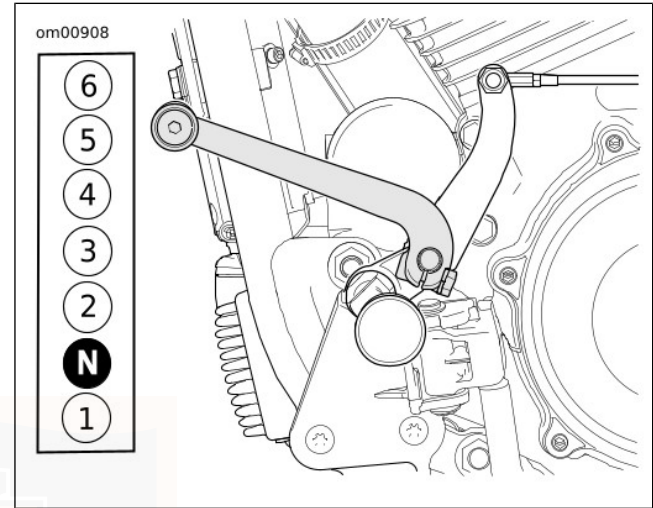
HUOMAUTUS

Kytkimen on oltava täysin vapaalla, ennen kuin vaihde vaihdetaan. Kytkimen huolimaton käyttö voi vahingoittaa moottoripyörää. (00182a)

Katso Kuva 9. Jokainen vaihde on kytkettävä järjestyksessä. Vaihda isommalle nostamalla vaihdepoljinta ja pienemmälle painamalla poljinta alaspäin. Vapauta vaihdepoljin jokaisen vaihteenvaihdon jälkeen, jotta se palaa lepoasentoon. Katso KÄYTTÄMINEN > VAIHTEEN VAIHTAMINEN (Sivu 91).

Vaihde vapaalla

Vapaa-asento on ykkös- ja kakkosvaihteiden välissä. Vaihteisto voidaan vaihtaa vapaalle ensimmäiseltä tai toiselta vaihteelta. Nosta tai paina vaihdepoljinta puolet sen liikealueesta. Merkkivalo ilmaisee vapaan kytkeytymisen.



**Kuva 9. Vaihdepoljin ja vaihtojärjestys
KAKSITOIMINEN VAIHDEPOLJIN**

Lisätietoja on kohdassa Kuva 10. Joissakin moottoripyörissä on kaksitoiminen vaihdepoljin, jonka avulla vaihde voidaan vaihtaa suuremmaksi vasemman jalan kantapäällä ja pienemmäksi varpailla.

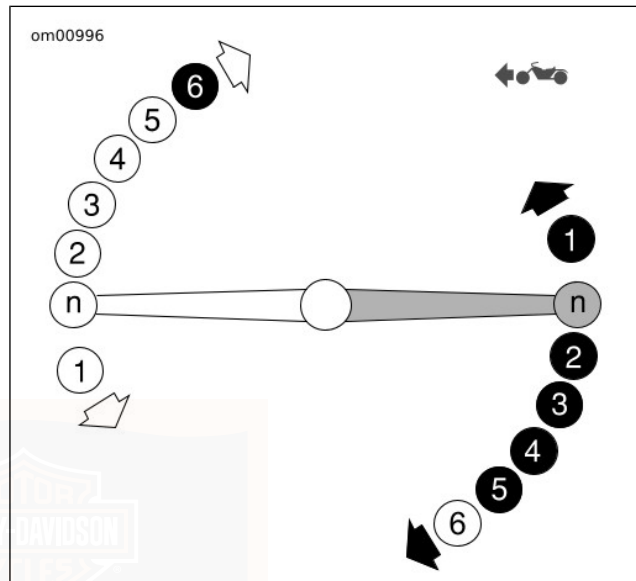
- Varvasvaihdepolkimen painaminen kokonaan alas kytkee seuraavan pienemmän vaihteen.

- Varvasvaihdepolkimen nostaminen kokonaan ylös kytkee seuraavan suuremman vaihteen.
- Kantapäävaihdepolkimen painaminen kokonaan alas kytkee seuraavan pienemmän vaihteen.

Vapauta vaihdepoljin jokaisen vaihteen vaihdon jälkeen, jotta se palaa keskiasentoon ennen seuraavaa vaihtoa.

HUOMAUTUS

Vaihdepoljin voidaan säätää kuljettajan haluamalle korkeudelle. Varmista, että vipu liikkuu täysin säädön jälkeen. Katso lisätietoja korjaamokäsikirjasta.



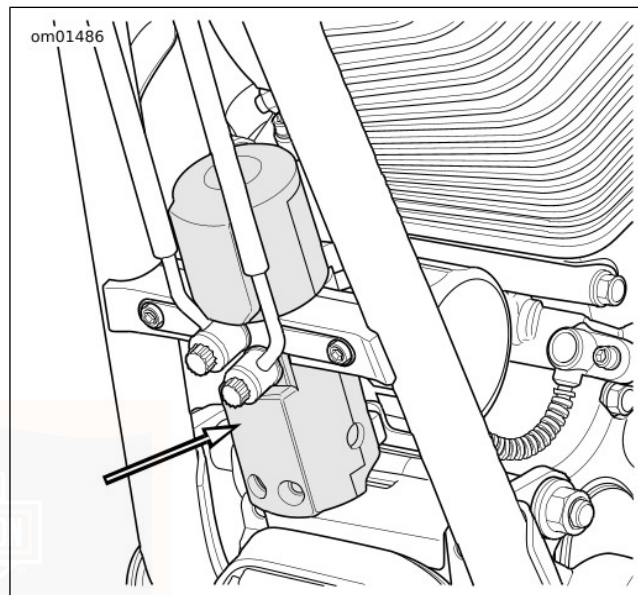
Kuva 10. Kaksitoiminen vaihdepoljin



LUKKIUTUMATON JARRUJÄRJESTELMÄ (ABS)

TUNNUS

Lisätietoja on kohdassa Kuva 11. ABS-lisävarusteella varustetut moottoripyörät tunnistaa hydraulisesta ohjausyksiköstä, joka on alla kuvatun mukainen.



Kuva 11. Hydraulinen ohjausyksikkö

JARRUJÄRJESTELMÄ

Yleistä

Moottoripyörän oikealla puolella oleva jarrupoljin ohjaa moottoripyörän takajarrua. Jarrupoljinta käytetään oikealla jalalla.

Jarrukahva ohjaa etupyörän jarruja. Se sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella, ja sitä käytetään oikean käden sormilla.

▲ VAROITUS

Älä pane sormia ohjausvivun ja kädensijan väliin. Käden virheellinen paikka voi estää vivun käytön ja aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00032a)

Joissakin malleissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä.

Ei-lukkiutumaton jarrujärjestelmä

Paina jarruja tasaisesti, jotta pyörät eivät lukkiudu. Käytä etuja takajarruja tasaisesti.

▲ VAROITUS

Älä jarruta niin voimakkaasti, että pyörät lukkiutuvat. Lukkiutunut pyörä lähtee helposti liukuun ja voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00053a)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Harley-Davidsonin lukkiutumaton jarrujärjestelmä auttaa kuljettajaa pitämään ajoneuvon hallinnassa, kun tehdään hätäjarrutus suoralla tiellä. ABS toimii itsenäisesti etu- ja

takapyörissä. Se pitää pyörät pyörimässä ja estää niiden hallitsemattoman lukkiutumisen kuivalla asfaltilla sekä liukkailla pinnoilla, kuten soralla, lehdillä tai märällä tiellä.

ABS: Toiminta

ABS määrittää pyörien nopeuden seuraamalla etu- ja takarenkaissa olevia antureita. Jos järjestelmä havaitsee, että yksi tai molemmat pyörät hidastuvat liian nopeasti, mikä merkitsee lukkiutumisvaaraa, tai jos hidastuminen ei vastaa muistiin tallennettua ehtoa, ABS toimii. Järjestelmä avaa ja sulkee venttiileitä nopeasti, muunnellen näin jarrujen painetta. Se käyttää vain painetta, jonka ajaja jarruihin kahvalla tai polkimella ohjaa. ABS:n toimiessa järjestelmä vastaa samaa kuin jarrujen pumppaaminen itse. Se pystyy toimimaan jopa seitsemän kertaa sekunnissa.

Ajaja tuntee ABS:n toiminnan pienenä värähtelynä käsikahvassa tai jarrupolkimessa. Väriinään voi liittyä myös ABS-moduulin naksuttava ääni. Molemmat ovat normaalia toimintaa. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 21.

ABS: Käyttö

Vaikka ABS on hyödyksi hätäjarrutuksessa, se ei korvaa turvallista ajotapaa. Turvallisin tapa pysäyttää moottoripyörä on pystyssä, molemmat pyörät suorassa.

Harley-Davidson ABS on ohjausta avustava järjestelmä. Tehtäessä hätäjarrutusta pidä jarrut paineistettuna, kun ABS

toimii. Älä pumpppaa jarruja tai vaihtele niiden painetta. Pyörät eivät lukkiudu ennen jarrutuksen loppua, jolloin moottoripyörän nopeus on noin 6 km/h (4 mph) eikä ABS-järjestelmää enää tarvita.

▲ VAROITUS

ABS ei voi estää takapyörän lukkiutumista moottorijarrutuksen vuoksi. ABS ei auta kaarreaajossa tai irtonaisilla/epätasaisilla pinnoilla. Lukkiutunut pyörä lähtee helposti liukuun ja voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00362a)

Lisätietoja on osoitteessa www.harley-davidson.com/abs.

ABS: Renkaat ja vanteet

ABS:llä varustetuissa moottoripyörissä on käytettävä Harley-Davidsonin määrittämiä renkaita ja vanteita. ABS seuraa pyörien nopeutta yksittäisten nopeusanturien kautta. Halkaisijaltaan erilaisten vanteiden tai erikokoisten renkaiden käyttö voi muuttaa pyörimisnopeutta. Tämä voi sekoittaa ABS:n kalibroinnin ja heikentää sen kykyä havaita ja ehkäistä pyörien lukkiutumista. Muiden kuin kohdassa Taulukko 18 ilmoitettujen rengaspaineiden käyttö voi vähentää ABS:n jarrutussuorituskykyä.

Taulukko 21. ABS:n käyttäytyminen ja tilat

KÄYTÖS	TILA
Väriävä jarrukahva tai -poljin ABS:n toimissa	Normaalia toimintaa.
Naksuva ääni ABS:n toimissa	Normaalia toimintaa.
ABS-valo vilkkuu	Normaalia toimintaa - moottoripyörän virta päällä - nopeus alle 5 km/h (3 mph).
"Piikin" tunne jarrutettaessa	Normaalia toimintaa - selkeimmillään jarrutettaessa vain yhdellä jarrulla (vain etu- tai takajarru). Tulos hidastuksesta, jonka voivat aiheuttaa tiessä olevat töyssyt tai murtumat, moottorijarrutus (moottorin korkeat kierrokset hidastavat takapyörää), kova jarrutus hitaalla nopeudella jne. Tämä johtuu siitä, että ABS muuttaa jarrujen painetta estääkseen hallitsemattoman pyörien lukkiutumisen.

Taulukko 21. ABS:n käyttäytyminen ja tilat

KÄYTÖS	TILA
Tilapäisesti jäykkä takajarrupoljin	Normaalia toimintaa - moottorijarrutus (moottorin korkeat kierrokset) tai vaihtaminen pienemmälle voivat aktivoida ABS:n. Jos takajarrua painetaan samalla kertaa tai heti sen jälkeen, ABS voi olla sulkenut venttiilin ja estänyt paineen pääsyn takajarrulle. Tämä johtuu siitä, että ABS muuttaa jarrujen painetta estääkseen hallitsemattoman pyörien lukkiutumisen.
Renkaiden vinkuna	Normaalia toimintaa - pinnasta riippuen renkaat voivat vinkua, vaikka pyörä ei lukkiudu.
Musta viiva asfaltissa	Normaalia toimintaa - pinnasta riippuen renkaat voivat jättää jäljen, vaikka pyörä ei lukkiudu.
Pyörä lukkiutuu hitaassa nopeudessa	Normaalia toimintaa - ABS ei toimi etupyörässä, jos nopeus on alle 5 km/h (3 mph) tai takapyörässä, jos nopeus on alle 8 km/h (5 mph).

SEISONTATUKI

▲ VAROITUS

Pysäköi moottoripyörä aina tasaiselle, tukevalle alustalle. Epätasapainossa oleva moottoripyörä voi kaatua ja johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00039a)

Seisontatuki sijaitsee moottoripyörän vasemmalla puolella. Se voidaan kääntää ulospäin tukemaan pysäköityä pyörää.

▲ VAROITUS

Seisontatuki lukittuu, kun se käännetään kokonaan alas siten, että moottoripyörän paino on sen varassa. Jos seisontatuki ei ole lukittunut ala-asentoon, pyörä voi kaatua, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00006a)

▲ VAROITUS

Varmista, että seisontatuki on kokonaan ylhäällä, ennen kuin lähdet ajamaan. Jos seisontatuki ei ole täysin ylhäällä, se voi osua tienpintaan ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00007a)

SEISONTATUEN LUKITUS: KANSAINVÄLISET MALLIT

Joissakin kansainvälisissä malleissa on seisontatuen lukitustoiminto.

Moottoripyörä voidaan käynnistää seisontatuki alhaalla, jos vaihde on vapaalla. Jos seisontatuki on alhaalla ja vaihde päällä, ja kytkin vapautetaan, moottoripyörä sammuu. Matkamittarissa näkyy viesti "SidE StAnd" merkkinä kuljettajalle. Seisontatuen nostaminen (tai vaihteen siirtäminen vapaalle) poistaa viestin ja moottori voidaan käynnistää.

Jos seisontatuki putoaa nostetusta asennostaan ja nopeus on yli 15 km/h (10 mph), seisontatuen lukitus pitää moottorin käynnissä ja tiedottaa asiasta kuljettajalle sytyttämällä merkkivalot (kaksi vilkutusta) ja vierittämällä tekstin "SidE StAnd" matkamittarissa. Viesti pysyy näytössä, kunnes seisontatuki on taas nostettu. Ajoneuvoa voidaan edelleen käyttää tässä tilassa.

Kuljettaja voi poistaa viestin milloin tahansa painamalla TRIP-painiketta kerran, kun ajoneuvon virta on kytkettyä.

TAUSTAPEILIT

▲ VAROITUS

Kohteet ovat lähempänä kuin ne peilin kautta näyttävät olevan. Ole varovainen, kun arvioit peilistä näkyvien kohteiden etäisyyttä. Virhearviointi voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00033a)

Moottoripyörässä on kaksi kuperaa taustapeiliä.

Kupera peili on suunniteltu tarjoamaan tasaista peiliä laajemman näkökentän. Tällaisessa peilissä näkyvät autot ja muut kohteet näyttävät kuitenkin olevan todellista pienempiä ja kauempana.

- Ole varovainen, kun arvioit peilistä näkyvien kohteiden kokoa tai etäisyyttä.
- Säädä taustapeilit ennen ajoa siten, että ne heijastavat selvästi moottoripyörän takana olevan alueen.

HUOMAUTUS

Säädä peilit siten, että näet kummastakin peilistä osan hartioitasi. Näin takana olevien ajoneuvojen etäisyys on helpompi arvioida.

POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

▲ VAROITUS

Varo läikyttämästä polttoainetta. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Älä lisää polttoainetta täyttökaulan alareunaa korkeammalle, vaan jätä ilmatilaa polttoaineen lämpölaajenemiselle. Sulje korkki tankkauksen jälkeen. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00028b)

Lisätietoja on kohdassa Kuva 12. Voit avata polttoainesäiliön korkin kääntämällä sitä vastapäivään ja nostamalla sen ylös. Korkki kääntyy noin kolme neljäsosakierrosta ennen kuin se alkaa löystyä.

Voit sulkea polttoainesäiliön korkin kääntämällä sitä myötäpäivään, kunnes se napsahtaa paikalleen. Korkin räikkämekanismi estää liikkakiristyksen.

HUOMAUTUS

Polttoainemittari säiliön vasemmalla puolella (sillä varustetussa malleissa) EI ole irrotettavissa.

Lue seuraavat turvallisuusohjeet sekä Turvallinen käyttö –kohdan ohjeet.

▲ VAROITUS

Jos moottoripyörän säiliössä on polttoainetta, älä säilytä sitä sisätiloissa tai autotallissa, jossa käytetään avotulta, kynttilöitä, sähkömoottoreita tai kipinöitä aiheuttavia laitteita. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00003a)

▲ VAROITUS

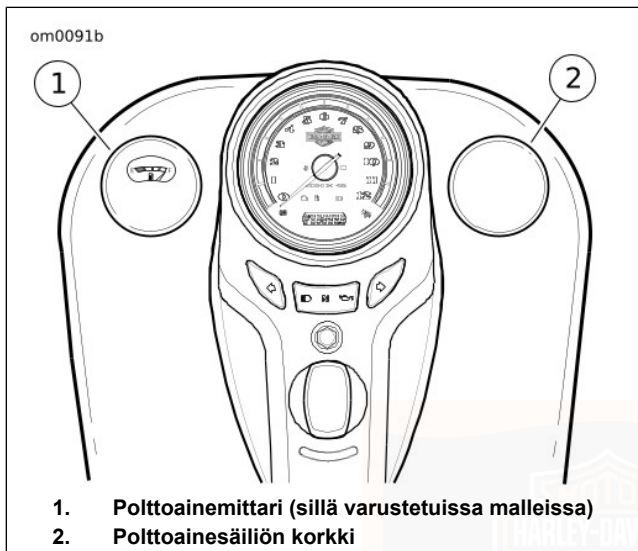
Älä käytä tarvikkekorkkeja. Tarvikkekorkit saattavat vuotaa ja aiheuttaa onnettomuusriskin, ja onnettomuus voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Hyväksytyt polttoaineen täyttöaukon korkkeja saat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. (00034a)

HUOMAUTUS

Varo läikyttämästä polttoainetta moottoripyörän päälle tankkauksen aikana. Pyyhi mahdolliset polttoaineroisheet heti. Polttoaine voi vaurioittaa maalipintaa. (00147b)

HUOMAUTUS

Käytä katalysaattorilla varustetuissa moottoripyörissä vain lyijytöntä polttoainetta. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vahingoittaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmää. (00150c)



Kuva 12. Polttoainesäiliö

OHJAUSLUKKO

HUOMAUTUS

Suojaa moottoripyöräsi varkaudelta. Lukitsematon moottoripyörä voi pysäköinnin jälkeen joutua varkauden tai ilkivallan kohteeksi. (00151b)

▲ VAROITUS

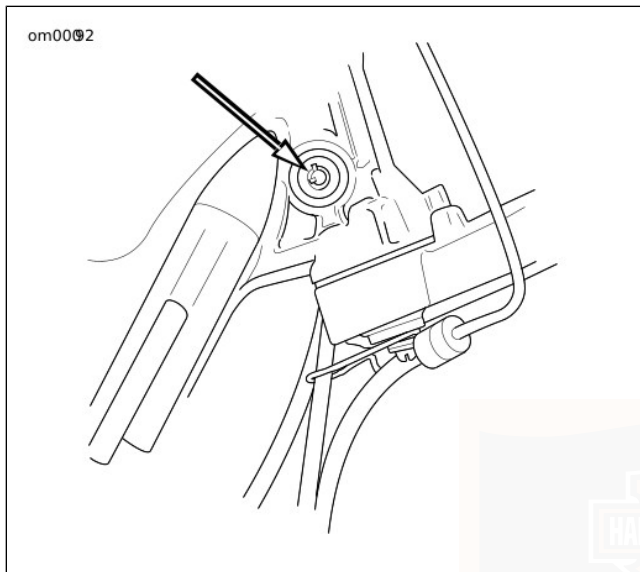
Älä käytä moottoripyörää, kun ohjaus on lukittuna. Ohjauksen lukitseminen rajoittaa ajoneuvon kääntymiskykyä, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja. (00035a)

Lisätietoja on kohdassa Kuva 13. Ohjauslukko on emäputkessa oikealla puolella.

Estä pyörän luvaton käyttö lukitsemalla ohjauslukko heti pysäköinnin jälkeen.

Ohjauksen lukitseminen

1. Käännä ohjaus ääriasentoon vasemmalle.
2. Pane avain ohjauslukkoon.
3. Työnnä avainta ohjauslukkoon ja käännä vasemmalle.
4. Poista avain.



Kuva 13. Ohjauslukko

ISKUNVAIMENTIMET

Laske kierrosten määrä

Softail-malleissa on moottoripyörän alla sijaitsevat, säädettävät takaiskunvaimentimet. Takaiskunvaimentimien jännitys on säädetty kokonaiskuormaan, mutta sitä voidaan säätää miellyttävämmäksi.

60 Hallintalaitteet ja mittaristo

HUOMAUTUS

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 4. Voit määrittää moottoripyörän kokoonpanon FLS- tai FLSTFB-mallille VIN-numeroon stanssatusta kokoonpano-/kalibrointimerkistä.

1. Katso, montako kierrosta tarvitaan esijännittämään iskunvaimentimet kuljettajan painolle.
 - a. **FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ):** Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 22.
 - b. **FXS, FLSTN, FLS (paitsi APC/AUS), FLSTFB (paitsi HDI/ENG/IND/BRZ):** Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 23.
2. Laske kierrosten määrä kuljetettavalle matkustajalle ja kuormalle.
3. Lisää kuljettajaa varten tarvittava kierrosten määrä matkustajan ja/tai kuorman kokonaispainolle tarvittavaan kierrosten määrään.

Taulukko 22. Iskunvaimentimien esijännitys: FLSTC, FLSTF, FXST, FLS (APC/AUS), FLSTFB (HDI/ENG/IND/BRZ)

KULJETTAJAN PAINO*	KIERROK-SIA**
Alle 75 kg (165 lb)	0
75–100 kg (165–220 lb)	1
100–125 kg (220–275 lb)	2
125–152 kg (275–335 lb)	3
152–179 kg (335–395 lb)	4
179 kg (395 lb) - sallittu lisäpaino (ks. kohdat Taulukko 15 ja Taulukko 16)	5
* Matkustaja/kuorma: Lisää esijännitystä yhden kierroksen verran jokaista 181 kg (40 lb) kohti.	
**Kierroksia poispäin (vastapäivään) minimijännityksestä.	

Taulukko 23. Iskunvaimentimien esijännitys: FXS, FXSB, FLSTN, FLS (kaikki paitsi APC/AUS), FLSTFB (kaikki paitsi HDI/ENG/IND/BRZ)

KULJETTAJAN PAINO*	KIERROK-SIA**
Alle 84 kg (185 lb)	0
84–107 kg (185–235 lb)	1
107–129 kg (235–285 lb)	2
129–154 kg (285–340 lb)	3

Taulukko 23. Iskunvaimentimien esijännitys: FXS, FXSB, FLSTN, FLS (kaikki paitsi APC/AUS), FLSTFB (kaikki paitsi HDI/ENG/IND/BRZ)

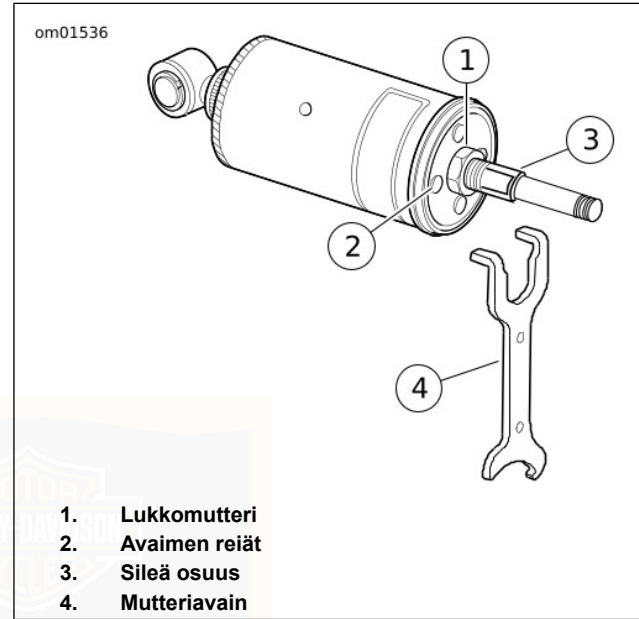
KULJETTAJAN PAINO*	KIERROK-SIA**
154 kg (340 lb) suurimpaan sallittuun lisäpainoon (katso lisätietoja tästä Taulukko 15 ja tästä Taulukko 16)	4
* Matkustaja/kuorma: Jokaista 15,8 kg (35 lb) kohden lisää esijännitystä yhdellä kierrolla.	
** Kääntyy ulospäin (vastapäivään) alkaen alimmasta esijännitysasetyksestä.	

Säätäminen

HUOMAUTUS

- Säädä iskunvaimentimia, kun moottoripyörä on seisontatuen varassa.
 - Säädä molempia iskunvaimentimia yhtä monta kierrosta.
1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 14. Pidä akselia paikallaan iskunvaimentimen varren tasaisella kohdalla ja avaa lukkomutteri (2).

2. Käännä jousikotelo myötäpäivään enimmäismäärä asettamalla SHOCK ADJUSTMENT SPANNER (iskunvaimentimien säätöavain) (OSANRO: 94448-82B) ulokkeet jousikotelon reikiin (1). Tämä on pienin esijännitysasetus.
3. Merkitse tämä kohta kotelon kanteen.
4. Käännä kotelo vastapäivään kierrosmäärä, jonka laskit kokonaisuormalle.
5. Kiristä lukkomutteri.



Kuva 14. Iskunvaimentimien säätö

SIVULAUKUT: FLSTC-MALLIT

▲ VAROITUS

Katso LISÄVARUSTEET JA LASTI -osio omistajan käsikirjan TURVALLISUUS-osiosta. Väärä kuormaus tai lisävarusteiden asennus voi aiheuttaa komponenttien rikkoutumisen ja heikentää moottoripyörän vakautta, ajo-ominaisuuksia ja suorituskykyä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00021c)

HUOMAUTUS

Tarkista, että sivulaukun kehys (tai kehykset) on täysin kiinnitettynä ja varmistettuna kiinnityslaitteiden avulla. Jos näin ei ole, sivulaukut saattavat irrota tai vahingoittua. (00171b)

Irrottaminen

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 15. Avaa sivulaukun hihnojen soljet.
2. Tue sivulaukku toisella kädellä ja irrota toisella kädellä sivulaukun kiinnikkeen laipan lukkomutterit.
3. Poista laippamutterit, aluslevyt ja umpimutterit. Poista sitten sivulaukku lokasuojan kannattimesta.

Asentaminen

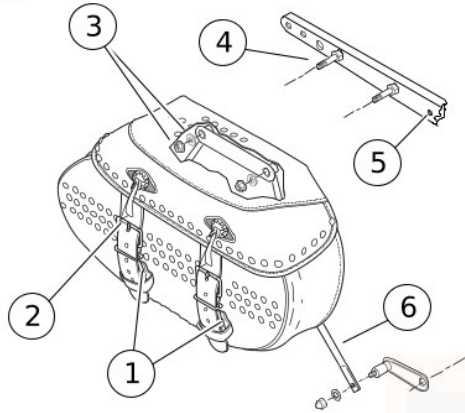
1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 15. Kohdista sivulaukku lokasuojan tuen kiinnitysreikiin.
2. Työnnä kiinnitysnastat, aluslevyt ja laippamutterit sivulaukun asennusreikiin, sivulaukun kannattimen ja lokasuojan kannattimen läpi kuvassa esitetyllä tavalla.
3. Kiristä ruuvit momenttiin 136–163 N·m (120–144 in-lbs).
4. Kiinnitä sivulaukun hihnojen soljet.

▲ VAROITUS

Älä anna matkustajien pitää kiinni sivulaukuista ajon aikana. Matkustajan tulee pitää kiinni erityisesti tarkoitukseen varatuista tarttumahihnoista. Sivulaukkujen käyttö tukena voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden. (00081a)

Tietoja sivulaukkujen kunnossapidosta on kohdassa HOITAMINEN JA PUHDISTAMINEN > NAHAN JA VINYYLIN HOITO (Sivu 166).

om00545



1. Pikakiinnikkeet
2. Solki
3. Laippamutterit ja aluslevyt
4. Kannatinnastat
5. Lokasuojan kannatin
6. Sivulaukun kannatin

Kuva 15. Sivulaukun kokoonpano: kuvassa FLSTC-malli.

SIVULAUKKUJEN KÄYTTÄMINEN

Avaaminen

Lisätietoja on kohdassa Kuva 16. Joissakin sivulaukuissa on pikakiinnikkeet. Voit käyttää niitä seuraavasti:

1. Nosta hihnan päätä, jolloin pikakiinnityssolki tulee näkyviin.
2. Paina vapautuskieliä kuvan mukaisesti.

HUOMAUTUS

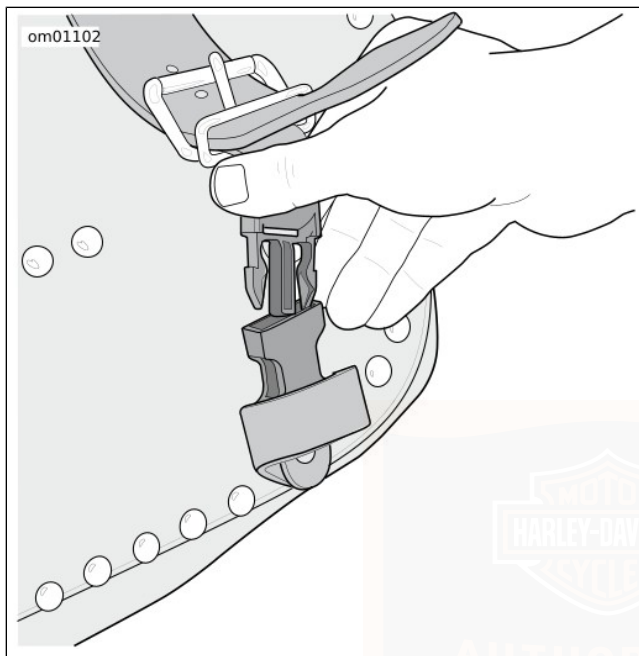
Voit avata ja sulkea hihnat myös perinteisen soljen avulla.

Sulkeminen

1. Pane pikakiinnityssoljen koiraspuoli laukussa olevaan vastakkeeseen.
2. Työnnä kiinnikettä, kunnes se napsahtaa paikalleen.

HUOMAUTUS

Tarkista, että sivulaukun kehys (tai kehykset) on täysin kiinnitettynä ja varmistettuna kiinnityslaitteiden avulla. Jos näin ei ole, sivulaukut saattavat irrota tai vahingoittua. (00171b)



Kuva 16. Sivulaukun pikakiinnitys

TUULILASI: FLSTC-MALLIT

Irrottaminen

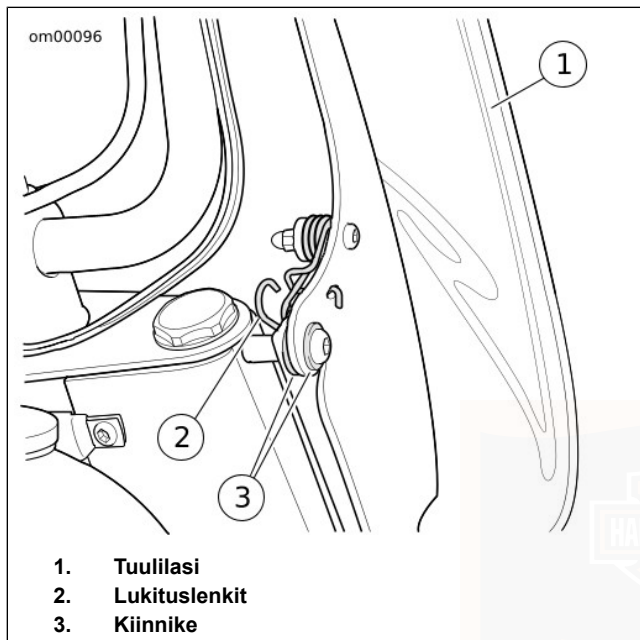
1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 17. Työnnä sormet tuulilasin kummallakin puolella oleviin lukituslenkkeihin ja käännä tuulilasin YLÄOSAA eteenpäin, kunnes YLEMMÄT kiinnityskohdat irtoavat kiinnikkeistä.
2. Nosta tuulilasin ALEMMAT kiinnityskohdat varovasti irti alakiinnikkeistä. Irrota tuulilasi.

Asentaminen

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 17. Työnnä sormet tuulilasin kummallakin puolella oleviin lukituslenkkeihin ja työnnä tuulilasin ALEMMAT kiinnityskohdat alempiin kiinnikkeisiin.
2. Työnnä YLEMMÄT kiinnityskohdat ylempiin kiinnikkeisiin.

HUOMAUTUS

Tietoja tuulilasin kunnossapidosta on kohdassa HOITAMINEN JA PUHDISTAMINEN > TUULILASIN HOITAMINEN (Sivu 168).



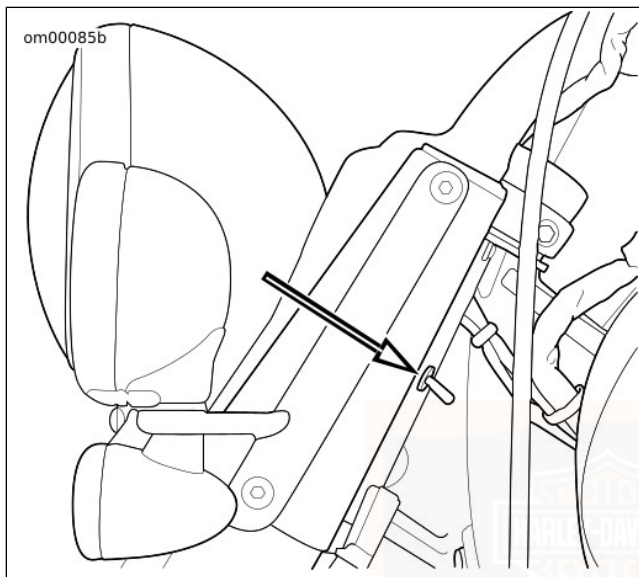
Kuva 17. Tuulilasi

LISÄVALOT/SUMUVALOT: FLSTC/FLSTN-MALLIT

Lisätietoja on kohdassa Kuva 18. Lisävalojen/sumuvalojen kytkin sijaitsee vasemmassa emäputken paneelissa. Käynnistä lisävalot/sumuvalot tarvittaessa.

Lisävalot/sumuvalot sammuvat automaattisesti, kun kaukovalot kytketään päälle (paitsi Japanin markkinoille tarkoitetuissa moottoripyörissä).



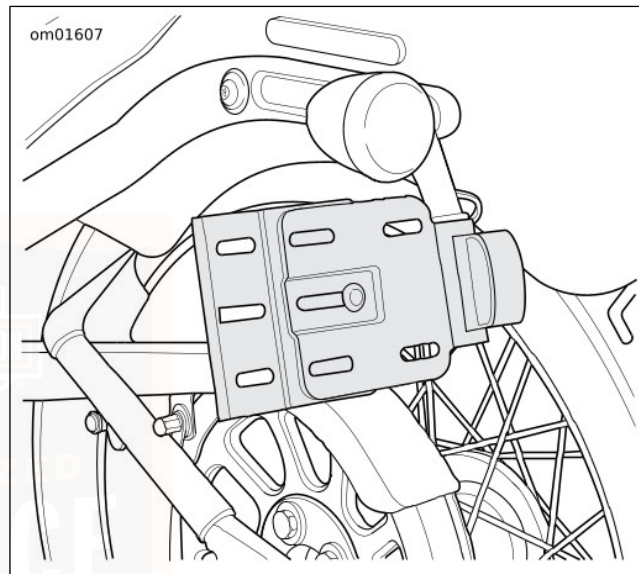


Kuva 18. Apulamppujen/lisäsumuvalojen kytkin
SIVUUN ASENNETTU REKISTERIKILPI

Lisätietoja on kohdassa Kuva 19. Joissakin malleissa on sivuun asennettu rekisterikilven pidike. Rekisterikilpitelineen on oltava kokonaan auki vedettynä käytön aikana. Paikallisten

säädöksiensä vuoksi tämä ominaisuus ei ole käytettävissä kaikkialla.

Sivuun asennettu rekisterikilpiteline sisältää LED-valomodulin. Jos LED-lamppu rikkoutuu, vaihdata moduuli ottamalla yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.



Kuva 19. Sivuuun asennettu rekisterikilpi

HUOMAUTUKSIA



HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ

Osat

Harley-Davidsonin älykäs turvajärjestelmä käsittää ohjausmoduulin, moottoripyörään asennetun hands-free-antennin ja kuljettajan/matkustajan mukana kulkevan avaimenperälähettimen.

Kun pysäköit moottoripyörän, käännä virtalukko OFF-asentoon. Älykäs turvajärjestelmä **kytkeytyy päälle** automaattisesti viiden sekunnin kuluessa. Kun järjestelmä on kytkeytynyt päälle, moottoripyörän käynnistin ja sytytys ovat poissa käytöstä. Kuljettaja voi jättää pyörän turvallisin mielin, koska moduuli estää käynnistyksen jos virtalukkoa peukaloidaan sekä laukaisee hälytyksen jonkun muun yrittäessä käynnistää moottoripyörän tai siirtää sitä.

Järjestelmä **kytkeytyy pois päältä** automaattisesti, kun lähetin on lähetysetäisyydellä moottoripyörästä ja virtalukko käännetään asentoon IGN tai ACC.

HUOMAUTUS

- *Katkaistaessa virta moottoripyörän akusta voit estää lisävarusteena saatavan turvajärjestelmän sireenin soimisen katsomalla ohjeita kohdasta HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > VIRRRAN KATKAISEMINEN (Sivu 82).*

- *Moduulin tai antennin paikkaa ei saa vaihtaa.*

Lisävarusteet

Turvajärjestelmän lisävarusteita on saatavana Harley-Davidson-jälleenmyyjältä tai osoitteesta www.harley-davidson.com.

- Smart Siren II.
- Security Pager- ja Security Pager Receiver II -hakulaitteet.
- Vaihtokaukosäätimet.

FCC-MÄÄRÄYKSET

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Laitte täyttää FCC:n määräysten osan 15 sekä Industry Canadan määräysten osan RSS-210 vaatimukset. Laitteen toiminta on seuraavien ehtojen alainen:

- (1) Laitte ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja (2) laitteen tulee vastaanottaa ulkopuolisia häiriöitä mukaan lukien laitteen toimintaan haitallisesti vaikuttavat häiriöt.

HUOMAUTUS

Laitteeseen tehdyt luvattomat muutokset voivat mitätöidä käyttäjän valtuudet käyttää laitetta.

HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ 69

Kirjainyhdistelmä IC ennen hyväksymisnumeroa tarkoittaa ainoastaan, että laite täyttää Industry Canadian tekniset vaatimukset.

TURVAJÄRJESTELMÄN KAUKO-OHJAIN

Liittäminen järjestelmään

Lisätietoja on kohdassa Kuva 20. Harley-Davidson-jälleenmyyjä liittää kaukosäätimet elektronisesti turvajärjestelmään, jotta moottoripyörä voi tunnistaa lähettimen ainutlaatuisen signaalin. Moottoripyörään voidaan liittää kerrallaan vain kaksi avaimenperälähetintä.

Vaihtolähettimiä on mahdollista ostaa jälleenmyyjältä, mutta ainoastaan koulutettu Harley-Davidson-mekaanikko voi liittää lähettimen moottoripyörän turvajärjestelmään.

HUOMAUTUS

- Avaimenperälähettimen sarjanumero ilmenee sen pakkauksessa olevasta irrotettavasta tarrasta. Voit kiinnittää tarran käyttöohjekirjan tyhjälle MUISTIINPANOJA-sivulle.
- Avaimenperälähettimen sarjanumero löytyy myös lähettimen sisältä. Lisätietoja on kohdassa HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > KAUKO-OHJAIMEN PARISTO (Sivu 80).

- Hälytysmoduuli kytkeytyy päälle ainoastaan, jos Harley-Davidson-jälleenmyyjä on liittänyt avaimenperälähettimen järjestelmään ja järjestelmään on syötetty henkilökohtainen tunnuskoodi (PIN). Kirjoita henkilökohtainen tunnuskoodi tämän käyttöohjekirjan alussa olevalle henkilökohtaisten tietojen sivulle ja irrotettavalle muistilapulle.
- Jos avaimenperälähetin katoaa tai rikkoutuu, voit tarkistaa tunnuskoodin muistilapulta ja poistaa sen avulla järjestelmän manuaalisesti käytöstä. Katso lisätietoja kohdista HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > KYTKEMINEN PÄÄLLE JA POIS (Sivu 74) ja HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > VIANMÄÄRITYS (Sivu 82).
- Tunnuskoodi on mahdollista vaihtaa helposti milloin tahansa. Katso lisätietoja kohdasta HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > HENKILÖKOHTAINEN PIN-KOODI (Sivu 71).

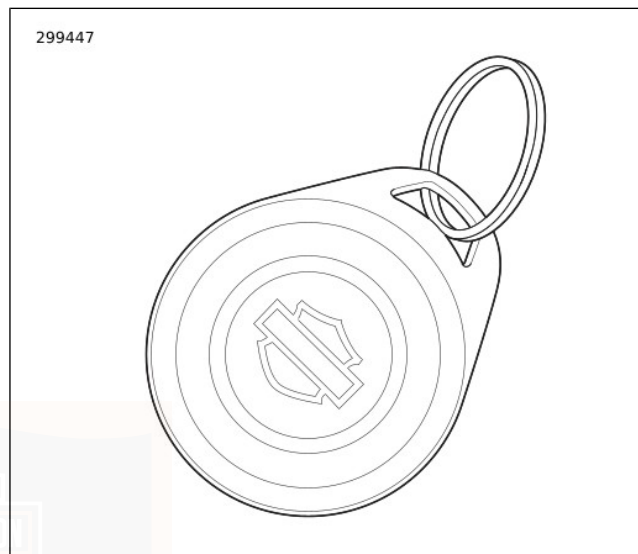
Avaimenperälähettimen säilytys

- Pidä aina lähetintä mukana kun ajat, lastaat, tankkaat, siirrä, pysäköit tai huollat moottoripyörää. Pidä lähetintä tarkoitukseen sopivassa taskussa.

- Älä ripusta avaimenperälähetintä ohjaustankoon. Älä myöskään säilytä sitä tavaratilassa. Jos lähetin unohtuu pyörän luo, järjestelmä ei voi estää sytytysvirran kytkemistä eikä aktivoida hälytystä. Jos virtalukkoa ei ole lukittu, se voidaan asettaa IGN-asentoon ja moottori voidaan käynnistää.
- Avaimenperälähetintä ei pidä säilyttää metallikotelossa tai alle 76 mm (3.0 in):n etäisyydellä matkapuhelimista, kämmentietokoneista, näytöistä tai muista elektronisista laitteista. Sähkömagneettiset häiriöt voivat aiheuttaa sen, ettei lähetin voi poistaa järjestelmää käytöstä.
- Lukitse varmuuden vuoksi ohjauslukko ja poista avain aina, kun pysäköit moottoripyörän, vaikka olisitkin itse pyörän läheisyydessä. Hälytys ei aktivoidu, jos moottoripyörä on avaimenperälähettimen toimintasäteellä ja lukitsematon.

Ajaminen ilman lähetintä

Jos moottoripyörällä lähdetään ajamaan ilman lähetintä, matkamittarissa näkyy "No Fob" viiden sekunnin kuluttua, jos nopeus on yli 8 km/h (5 mph). Jos moottoripyörä pysäytetään ja virtalukko asetetaan OFF-asentoon, turvajärjestelmän kytkeminen pois ja moottoripyörän käynnistäminen vaatii PIN-koodin syöttämisen.



Kuva 20. Avaimenperälähetin: Älykäs turvajärjestelmä HENKILÖKOHTAINEN PIN-KOODI

Henkilökohtainen PIN-koodi on numerosarja, jonka avulla turvajärjestelmä voidaan poistaa käytöstä, jos kauko-ohjain katoaa tai rikkoutuu tai jos kauko-ohjaimen ja moduulin välinen yhteys ei toimi sähkömagneettisesta häiriöstä johtuen.

PIN-koodi on viisinumeroinen (1–9, ei nollaa).

PIN-koodin vaihtaminen

PIN-koodin milloin tahansa. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 24.

Turvallisuuden varmistamiseksi kuljettaja voi vaihtaa

Taulukko 24. PIN-koodin vaihtaminen

VAIHE NRO	TOIMI	ODOTA KUITTAUSTA	HUOMAUTUKSIA
1	Valitse 5-numeroinen (1-9) PIN-koodi ja kirjoita se käyttöohjekirjasta saadulle muistilapulle.		
2	Käännä moottorin pysäytyskytkin asentoon OFF , kun järjestelmään liitetty lähetin on moottoripyörän lähellä.		
3	Käännä virtalukko IGN -asentoon.		
4	Vaihda moottorin pysäytyskytkimen tilaa kahdesti: RUN - OFF - RUN - OFF - RUN .		
5	Paina vasenta suuntavilkkukytkintä kaksi kertaa .	Matkamittarin ikkunassa vierii ENTER PIN .	
6	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Suuntavilkut välkähtävät kolme kertaa. Käytössä oleva PIN-koodi tulee näkyviin matkamittariin. Ensimmäinen numero vilkkuu.	
7	Syötä uuden PIN-koodin ensimmäinen numero painamalla vasenta vilkkukytkintä toistuvasti, kunnes valittu numero ilmestyy näyttöön.		

Taulukko 24. PIN-koodin vaihtaminen

VAIHE NRO	TOIMI	ODOTA KUITTAUSTA	HUOMAUTUKSIA
8	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Uusi numero korvaa entisen numeron matkamittarin näytöllä.	
9	Syötä valitun PIN-koodin toinen numero painamalla vasenta vilkkukytkintä toistuvasti, kunnes valittu numero ilmestyy näyttöön.		
10	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Uusi numero korvaa entisen numeron matkamittarin näytöllä.	
11	Syötä valitun PIN-koodin kolmas numero painamalla vasenta vilkkukytkintä toistuvasti, kunnes valittu numero ilmestyy näyttöön.		
12	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Uusi numero korvaa entisen numeron matkamittarin näytöllä.	
13	Syötä valitun PIN-koodin neljäs numero painamalla vasenta vilkkukytkintä toistuvasti, kunnes valittu numero ilmestyy näyttöön.		
14	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Uusi numero korvaa entisen numeron matkamittarin näytöllä.	
15	Syötä uuden PIN-koodin viiden numero painamalla vasenta vilkkukytkintä toistuvasti, kunnes valittu numero ilmestyy näyttöön.		

Taulukko 24. PIN-koodin vaihtaminen

VAIHE NRO	TOIMI	ODOTA KUITTAUSTA	HUOMAUTUKSIA
16	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Uusi numero korvaa entisen numeron matkamittarin näytöllä.	
17	Käännä OFF/RUN-kytkin asentoon OFF ja sitten virtalukko asentoon OFF .		Kun moottorin pysäytyskytkin painetaan OFF -asentoon, järjestelmä tallentaa uuden PIN-koodin.

TURVAJÄRJESTELMÄN TILAN MERKKIVALO

Lisätietoja on kohdassa Kuva 7. Nopeusmittaritaulussa oleva sähköjärjestelmän merkkivalo osoittaa Harley-Davidsonin älykkään turvajärjestelmän tilan.

- **Käytössä:** Noin kolmen sekunnin välein vilkkuva merkkivalo osoittaa, että järjestelmä on kytketty päälle.
- **Pois käytöstä:** Kun järjestelmä sammuu ja sytytysvirta on käytössä, valo pysyy päällä noin neljän sekunnin ajan ja sammuu sitten.
- **Huolto:** Jos merkkivalo jää palamaan yli neljän sekunnin ajaksi järjestelmän ollessa poissa käytöstä, moduuli on huollon tarpeessa.

KYTKEMINEN PÄÄLLE JA POIS

Kytkeminen päälle

Kun moottoripyörä on pysäköity ja virtalukko on käännetty OFF- tai ACC-asentoon, Harley-Davidsonin älykäs turvajärjestelmä kytketty automaattisesti päälle viiden sekunnin kuluttua, ellei liikettä havaita. Järjestelmä kytketty päälle silloinkin, kun lähetin on lähetysesäisyydellä moottoripyörästä.

Käynnistyksen yhteydessä suuntavilkut välähtävät kahdesti ja lisävarusteena saatava sireeni antaa kaksi äänimerkkiä, jos sireeni on äänimerkkilassa. Kun järjestelmä on kytkettynä päälle, nopeusmittaritaulussa oleva merkkivalo vilkkuu kolmen sekunnin välein.

HUOMAUTUS

Kansainväliset mallit: Järjestelmän on oltava äänimerkkilassa, jotta sireenistä kuuluisi äänimerkki, kun

järjestelmä kytkeytyy päälle tai pois päältä. Lisätietoja on kohdassa HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > SIREENIN ÄÄNIMERKKITILA (VAHVISTUS) (Sivu 79).

Kytkeminen pois päältä

Kun lähetin on lähetysetaisyydellä, moottoripyörällä voidaan ajaa tai sitä voidaan siirtää ilman, että hälytys laukeaa. Hälytys kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kunhan lähetin on lähetysalueella.

Avaimenperälähetin: Toimintaan kytketty turvajärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, kun lähetin on lähetysetaisyydellä ja moottoripyörää siirretään tai virtalukko kytketään IGN- tai ACC-asentoon.

Kun järjestelmä kytkeytyy pois päältä, lisävarusteena saatava sireeni antaa lyhyen äänimerkin. Turvajärjestelmän merkkivalo syttyy neljän sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

HUOMAUTUS

Jos moottoripyörää liikutetaan, kuten nostetaan pois seisontatuelta, tai virtalukko käännetään ON-asentoon, järjestelmä tarkistaa, onko sen lähetin lähetysetaisyydellä. Jos lähetin on lähetysetaisyydellä moottoripyörästä, järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Henkilökohtainen tunnuskoodi (PIN): Jos avaimenperälähetin katoaa tai yhteys sen ja järjestelmän välillä ei toimi, järjestelmä voidaan poistaa käytöstä henkilökohtaisen tunnuskoodin (PIN) avulla.

Kytkeminen pois päältä PIN-koodin avulla

Jos lähetin on kadonnut, lähettimen paristo tyhjentynyt tai pysäköintipaikassa on vahvaa elektromagneettista häiriötä, kytkä turvajärjestelmä pois käytöstä käsin PIN-koodin avulla.

Älä käännä ohjaustankoa, nouse istuimeen tai nosta moottoripyörää pois seisontatuelta kun kytket järjestelmän pois päältä PIN-koodin avulla. Jos turvajärjestelmä havaitsee tällöin moottoripyörän liikkuvan, se laukaisee hälytyksen.

HUOMAUTUS

- *Jos teet virheen PIN-koodin syötön aikana, käännä virtalukko OFF-asentoon ennen viimeisen numeron syöttämistä ja aloita sitten toimenpide alusta.*
- *Jos turvajärjestelmän poiskytkentä ei onnistu tällä toimenpiteellä, odota kaksi minuuttia ennen kuin yrität PIN-koodin syöttöä uudelleen.*
- *Turvajärjestelmä pysyy poissa käytöstä, kunnes virta-avain käännetään OFF-asentoon.*

- Jos avaimenperälähetin tuodaan lähetysetäisyyden päähän moottoripyörästä samalla kun järjestelmää ollaan kytkemässä pois päältä PIN-koodin avulla, järjestelmä kytkeytyy pois päältä välittömästi, kun moduuli vastaanottaa lähettimen signaalin.

Taulukko 25. PIN-koodin syöttäminen älykkään turvajärjestelmän poistamiseksi käytöstä

VAIHE NRO	TOIMI	ODOTA KUITTAUSTA	HUOMAUTUKSIA
1	Tarkista viisinumeroinen PIN-koodisi, jos tarpeen.		Koodi kannattaa kirjoittaa muistilappuun.
2	Käännä virta-avain IGN -asentoon.	Jos turvajärjestelmä on käytössä, matkamittarin näytössä lukee ENTER PIN ja turvajärjestelmän valo vilkkuu nopeasti. Ajovalo ei pala.	
3	Paina ja vapauta vasen vilkkukytkin.	Matkamittarin näyttöön ilmestyy vilkkuva 1.	
4	Kasvata numeroa painelemalla vasenta vilkkua, kunnes matkamittarin ikkunassa näkyy PIN-koodin ensimmäinen numero.	Ensimmäinen matkamittarin näytöllä näkyvä numero on PIN-koodin ensimmäinen numero.	
5	Paina oikeaa suuntavilkkukytkintä kerran .	Ensimmäinen numero tallennetaan ja seuraava numero alkaa vilkkua.	Suuntavilkkukytkin toimii "kuittausnäppäimenä".
6	Kasvata toista numeroa vasemmalla vilkkukytkimellä, kunnes numero saavuttaa PIN-koodin toisen numeron.	Toinen matkamittarin näytöllä näkyvä numero on PIN-koodin toinen numero.	

Taulukko 25. PIN-koodin syöttäminen älykkään turvajärjestelmän poistamiseksi käytöstä

VAIHE NRO	TOIMI	ODOTA KUITTAUSTA	HUOMAUTUKSIA
7	Paina oikeaa suuntaviikkukytintä kerran.	Toinen numero tallennetaan ja seuraava viiva alkaa vilkkua.	Suuntaviikkukytin toimii "kuittausnäppäimenä".
8	Kasvata kolmatta numeroa vasemmalta viikkukytinillä, kunnes numero saavuttaa PIN-koodin kolmannen numeron.	Kolmas matkamittarin näytöllä näkyvä numero ("c") on PIN-koodin kolmas numero.	
9	Paina oikeaa suuntaviikkukytintä kerran .	Kolmas numero tallennetaan ja seuraava viiva alkaa vilkkua.	Suuntaviikkukytin toimii "kuittausnäppäimenä".
10	Kasvata neljättä numeroa vasemmalta viikkukytinillä, kunnes numero saavuttaa PIN-koodin neljännen numeron.	Neljäs matkamittarin näytöllä näkyvä numero ("d") on PIN-koodin neljäs numero.	
11	Paina oikeaa suuntaviikkukytintä kerran .	Neljäs numero tallennetaan ja seuraava viiva alkaa vilkkua.	Suuntaviikkukytin toimii "kuittausnäppäimenä".
12	Kasvata viidettä numeroa vasemmalta viikkukytinillä, kunnes numero saavuttaa PIN-koodin viidennen numeron.	Viides matkamittarin näytöllä näkyvä numero ("e") on PIN-koodin viides numero.	
13	Paina oikeaa suuntaviikkukytintä kerran .	Viides numero tallennetaan. Turvajärjestelmän merkkivalo lopettaa vilkkumisen.	Älykäs turvajärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

HÄLYTYS

Sytytysvirta katkaistu

Kun lähetin ei ole lähetysetaisyydellä ja virtalukko käännetään IGN- tai ACC-asentoon, turvajärjestelmän merkkivalo vilkkuu nopeasti ja matkamittarin näytössä vierii teksti "ENtER PIN". Ajovalo ei pala.

Jos järjestelmä ei 10 sekunnin kuluessa saa vasemman vilkkukytkimen syötettä, näyttö sammuu. Sytytysjärjestelmä pysyy poissa käytöstä, kunnes lähetin tuodaan lähetysetaisyydelle tai nykyinen PIN-koodi syötetään.

Varoitukset

Jos moottoripyörää liikutetaan tai se nostetaan seisontatuen varasta, kun turvajärjestelmä on kytketty päälle ja avaimenperälähetin ei ole lähetysetaisyydellä, järjestelmä antaa varoituksen: suuntavilkut välähtävät kolme kertaa vuorotellen ja lisävarusteena saatavasta sireenistä kuuluu äänimerkki.

Jos moottoripyörä palautetaan neljän sekunnin kuluessa seisontatuen varaan ja järjestelmä ei havaitse enää muuta liikettä ja/tai virta-avain käännetään takaisin OFF-asentoon, järjestelmä pysyy edelleen kytkettynä päälle, mutta hälytys ei aktivoidu.

Jos moottoripyörän liike jatkuu, järjestelmä antaa toisen varoituksen neljän sekunnin kuluttua ensimmäisestä.

HUOMAUTUS

Varoitusten ja hälytysten aikana käynnistysmoottorin ja sytytyspiirin käyttö on estetty.

Hälytys

Jos turvajärjestelmä havaitsee edelleen liikettä ja/tai virta-avainta ei ole käännetty takaisin OFF-asentoon toisen varoituksen jälkeen, järjestelmä laukaisee hälytyksen.

Kun hälytys aktivoituu, turvajärjestelmä käynnistää seuraavat toiminnot:

- Kaikki neljä suuntavilkkuja vilkkuvat vuorotellen.
- Lisävarusteena saatavasta sireenistä kuuluu hälytysääni.

Kesto: Hälytys keskeytyy 30 sekunnin kuluttua. Jos liikettä ei havaita, se ei käynnisty uudelleen.

Jos moottoripyörän liike jatkuu, järjestelmä toistaa 30 sekunnin hälytyksen ja tarkistaa sitten uudelleen, havaitaanko liikettä. Järjestelmä toistaa tätä 30 sekunnin hälytys sykliä viiden minuutin ajan (10 sykliä) tai kunnes hälytys poistetaan käytöstä.

HUOMAUTUS

Hälytys käynnistää myös Harley-Davidsonin turvahakulaitteen LED-, värinä- tai äänimerkkitylän. Hakulaite voi olla äänetön tai sitä voidaan käyttää yhdessä lisävarusteena saatavan sireenin kanssa. Hakulaitteen toimintasäde voi olla jopa 0.5 mi (0,5 mailia). Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Hälytyksen poistaminen käytöstä

Avaimenperälähetin: Tuo avaimenperälähetin lähetysetäisyydelle moottoripyörästä. Kun järjestelmä havaitsee, että lähetin on lähetysetäisyydellä, järjestelmä poistaa hälytyksen käytöstä.

SIREENIN ÄÄNIMERKKITILA (VAHVISTUS)

Äänimerkkityla

Äänimerkkitylassa sireeni antaa kaksi äänimerkkiä turvajärjestelmän käynnistyessä ja yhden äänimerkin järjestelmän sammussa.

Äänimerkitön tila

Äänimerkittömässä tilassa sireeni ei anna äänimerkkiä, kun järjestelmä kytketään päälle tai pois päältä.

Sireenistä kuuluu edelleen varoitusäänimerkkejä sekä hälytysääni, jos moottoripyörää siirretään tai virtalukko käännetään päälle niin, ettei lähetin ole lähetysetäisyydellä.

Tilan vaihtaminen

Järjestelmä voidaan vaihtaa tilasta toiseen vaihtamalla sen käynnistystilaa kolme kertaa peräkkäin.

1. Pidä avaimenperälähetin lähetysetäisyydellä ja käännä virtalukko IGN-asentoon.
2. Kun turvajärjestelmän valo sammuu, käännä virtalukko OFF-asentoon.
3. Kun turvajärjestelmän valo sammuu (mutta ennen kuin vilkut välähtävät kahdesti) käännä heti virtalukko asentoon IGN.
4. Kun turvajärjestelmän valo sammuu, käännä heti virtalukko OFF-asentoon.
5. Kun turvajärjestelmän valo sammuu (mutta ennen kuin vilkut välähtävät kahdesti) käännä heti virtalukko asentoon IGN.
6. Kun turvajärjestelmän valo sammuu, käännä heti virtalukko OFF-asentoon.
7. Kun turvajärjestelmän valo sammuu (mutta ennen kuin vilkut välähtävät kahdesti) käännä heti virtalukko asentoon IGN.

KULJETUSTILA

Kun moottoripyörää kuljetetaan, aseta järjestelmä kuljetustilaan. Muussa tapauksessa liiketunnistuksen aktiivoina hälytys voi purkaa akun.

Kuljetustilassa turvajärjestelmä kytketään toimintaan ilman liiketunnistimen aktiivointia yhden sytytyskierron ajaksi. Näin ajoneuvo voidaan nostaa ja sitä voidaan siirtää, vaikka järjestelmä on kytkettynä. Moottorin käynnistysyritys, kun kaukosäädin ei ole lähistöllä, kuitenkin laukaisee hälytyksen.

Kuljetustilaan siirtyminen

1. Pidä avaimenperälähetin lähetysetäisyydellä ja käännä virta-avain IGN-asentoon.
2. Ennen kuin turvajärjestelmän valo sammuu, käännä virtalukko OFF-asentoon.
3. Paina vasemman- ja oikeanpuoleista suuntavilkukytkintä samanaikaisesti kolmen sekunnin kuluessa.
4. Kun suuntavilkut välähtävät kerran, järjestelmä siirtyy kuljetustilaan. Moottoripyörää voidaan siirtää ilman lähetintä ilman, että hälytys laukeaa.

Kuljetustilasta poistuminen

Lähettimen ollessa lähistöllä käännä virta-avain asentoon IGN, jolloin järjestelmä kytkeytyy pois.

80 HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ

SÄILYTYKSEN JA HUOLLON AIKANA

Pitkäaikainen säilytys

Säilytä kauko-ohjainta lähetysetäisyyden ulkopuolella, jotta järjestelmä pysyisi kytkettynä päälle. Antennin kantama on noin 6 m (20 ft). Jos moottoripyörää on siirrettävä säilytyksen aikana, tuo kauko-ohjain lähetysetäisyydelle.

Jos moottoripyörän on tarkoitus seistä useita kuukausia, esimerkiksi talvikuukausien ajan, katso lisätietoja kohdasta HUOLTO JA VOITELU > MOOTTORIPYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN (Sivu 152).

Huolto

Kun moottoripyörä jätetään Harley-Davidson-jälleenmyyjälle, vaihtoehtoja on kaksi:

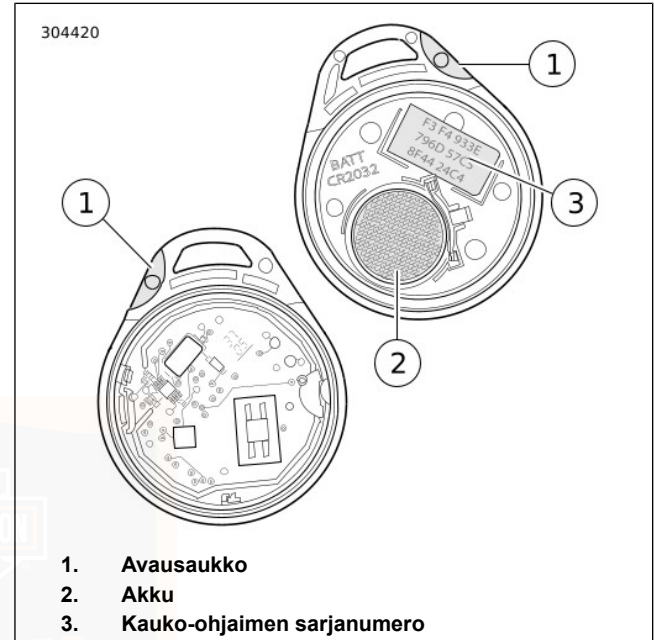
1. Jätä kauko-ohjain jälleenmyyjälle.
2. Jos haluat pitää kauko-ohjaimen itselläsi huollon aikana, pyydä jälleenmyyjää poistamaan järjestelmä käytöstä (huoltotila).

KAUKO-OHJAIMEN PARISTO

Pariston vaihtaminen

Vaihda lähettimen paristo kerran vuodessa.

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 21. Laita litteä työkalu lähettimen kyljessä olevaan aukkoon (1) ja väännä varovasti lähettimen kaksi puoliskoa erilleen.
 2. Poista paristo (2) ja hävitä se.
- HUOMAUTUS**
Hävitä paristo paikallisten määräysten mukaisesti.
3. Laita lähettimeen **uusi** paristo (Panasonic 2032 tai vastaava) positiivinen (+) napa alaspäin.
 4. Napsauta avaimenperälähettimen kaksi puoliskoa yhteen.



Kuva 21. Kauko-ohjaimen paristo

VIRRRAN KATKAISEMINEN

Sireenillä varustetut mallit

Kun akkuvirta katkaistaan tai pääsulake irrotetaan, voit estää lisävarusteena saatavan sireenin soimisen tekemällä seuraavat toimet.

1. Tarkista, että avaimenperälähetin on lähetysetaisyydellä moottoripyörästä.
2. Käännä virta-avain IGNITION-asentoon.
3. Vedä pääsulake pois pidikkeestään tai kytke akku irti.

VIANMÄÄRITYS

Turvajärjestelmän merkkivalo

Jos turvajärjestelmän merkkivalo palaa ajaessa, ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.

Avaimenperälähetin

Jos lähetin on lähetysetaisyydellä, mutta älykäs turvajärjestelmä käynnistää varoituksia ja hälytyksiä, syynä voi olla jokin seuraavista:

1. **Sähkömagneettiset häiriöt:** Muiden elektronisten laitteiden, voimalinjojen tai muiden sähkömagneettisten lähteiden aiheuttamat häiriöt voivat vaikuttaa älykkään turvajärjestelmän toimintaan.
 - a. Varmista, ettei avaimenperälähetin ole metallikotelossa tai alle 76 mm:n (3,0 tuuman) etäisyydellä muista elektronisista laitteista.
 - b. Aseta avaimenperälähetin satulan päälle ja käännä virta-avain asentoon IGN. Kun järjestelmä on kytkeytynyt pois päältä, palauta avaimenperälähetin säilytyspaikkaansa.
 - c. Siirrä moottoripyörä vähintään 5 metrin (15 jalan) päähän paikasta, jossa häiriötä esiintyi.
 - d. Kytke järjestelmä pois päältä PIN-koodin avulla.

HUOMAUTUS

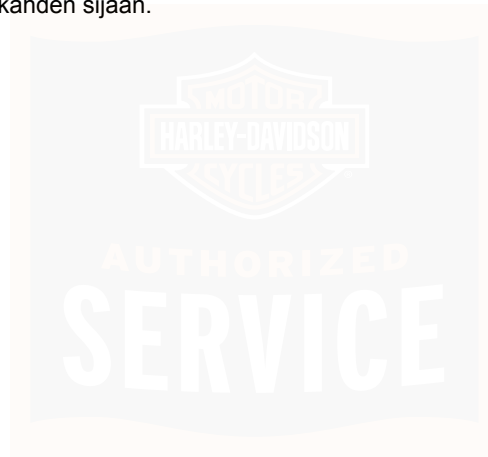
Lähettimen paristo voi tyhjentyä, jos se jätetään tietokoneen näytön viereen.

2. **Avaimenperälähettimen paristo tyhjentynyt:** Kytke järjestelmä pois päältä PIN-koodin avulla. Vaihda paristo. Katso lisätietoja kohdasta HARLEY-DAVIDSONIN ÄLYKÄS TURVAJÄRJESTELMÄ > KAUKO-OHJAIMEN PARISTO (Sivu 80).

3. **Avaimenperälähetin vaurioitunut:** Kytke moduuli pois päältä PIN-koodin avulla. Harley-Davidson-jälleenmyyjät myyvät vaihtolähettimiä.

Sireeni

- Jos sireeni ei anna kahta tai kolmea äänimerkkiä, kun turvajärjestelmä kytketään päälle, sireeni on äänimerkittömässä tilassa, se ei ole kytkettynä, se ei toimi tai sen johdotus on avattu tai saatettu oikosulkuun silloin, kun järjestelmä on ollut kytkettynä pois.
 - Jos sireenin akku on tyhjä, oikosulussa tai irrotettu tai se on ollut latauksessa yli vuorokauden ajan, sireeni antaa kolme äänimerkkiä tavallisen kahden sijaan.
- Sireenin akku ei välttämättä lataudu, jos moottoripyörän akun jännite on alle 12,5 voltia.
 - Jos sireeni toimii oman sisäisen yhdeksän voltin akkunsu virralla, suuntavilkut eivät välttämättä vilku hälytyksen merkinä. Jos turvajärjestelmä aktivoi sireenin, suuntavilkut vilkkuvat. Jos turvajärjestelmä on kytketty ja ilmenee hälytystilanne, kun sireeni ottaa virran omasta akustaan, sireeni antaa 20–30 sekunnin pituisen äänimerkin ja hiljenee sitten 5–10 sekunniksi. Sireeni toistaa näitä jaksoja kymmenen kertaa.



HUOMAUTUKSIA



KÄYTTÖSUOSITUKSIA

▲ VAROITUS

Moottoripyörät poikkeavat muista ajoneuvoista. Ne toimivat, ohjautuvat, käyttäytyvät ja hidastuvat eri tavalla. Taitamaton tai väärä käyttö voi johtaa hallinnan menetykseen, kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.

- Käy moottoripyörän ajokurssilla.
- Lue käyttöohjekirja, ennen kuin ajat, asennat lisävarusteita tai teet huoltoa.
- Käytä kypärää, silmäsuojausta ja suojavaatetusta.
- Älä hinaa peräkärriä.

(00556d)

- Käy moottoripyörän ajokurssilla.
- Lue käyttöohjekirja ennen kuin ajat, asennat lisävarusteita tai huollat.
- Käytä kypärää, silmäsuojausta ja suojavaatetusta.
- Älä hinaa peräkärriä.

▲ VAROITUS

Aja tien kuntoon ja olosuhteisiin nähden sopivalla nopeudella nopeusrajoitusten mukaisesti. Liiallinen nopeus voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00008a)

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria erittäin suurella kierrosnopeudella, jos kytkin on painettuna pohjaan tai vaihde on vapaalla. Ylikierrokset voivat aiheuttaa moottorivaurion. (00177a)

HUOMAUTUS

Älä missään olosuhteissa ylitä jäljempänä ilmoitettua turvallista käyntinopeutta. Ylikierrokset voivat aiheuttaa laitevaurioita. (00248a)

- Suurin suositeltava moottorin käyntinopeus on 5500 kierrosta minuutissa.
- Älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä muutamaa minuuttia kauempaa.

HUOMAUTUS

Ilmavirran on kuljettava ilmajäähdytteisten moottorien sylinterien ja sylinterikansien yli, jotta käyttölämpötila pysyisi oikealla tasolla. Pitkäaikainen tyhjäkäynti tai hidas ajaminen voi ylikuumentaa moottoria ja aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. (00178a)

Jos moottori käy pitkään suurella kierrosnopeudella, ylikuumentumisen ja moottorivaurioiden estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomiota.

Tämä koskee erityisesti tuulilasilla ja katteilla varustettuja moottoripyöriä.

HUOMAUTUS

Huollata moottori säännöllisesti ja pidä se hyvässä kunnossa.

⚠ VAROITUS

Kun ajat märällä tiellä tai sateella, jarrutusteho ja pito ovat normaalia heikommät. Ole varovainen jarruttaessasi, kiihdyttäessäsi ja kääntyessäsi märällä tiellä, jotta et menetä pyörän hallintaa, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00041a)

HUOMAUTUS

Kun ajat jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja hyödynnä moottorijarrutusta vauhdin hidastamisessa. Käytä etu- ja takajarruja vain ajoittain.

⚠ VAROITUS

Jarrujen jatkuva käyttö aiheuttaa niiden ylikuumentumisen ja jarrutehon heikentymisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00042a)

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa rikkoutunutta moottoripyörää. Hinaaminen voi heikentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00017a)

SISÄÄNAJO-OHJEET

Ensimmäiset 800 kilometriä

Harley-Davidson-moottoripyörän hyvä suunnittelu, laadukkaat materiaalit ja ammattitaitoinen valmistus mahdollistavat pyörän hyvän suorituskyvyn alusta lähtien.

Jotta moottorin keskeiset osat sovittautuisivat toisiinsa, suosittelemme noudattamaan seuraavia ohjeita ensimmäisten 800 km (500 mi) ajan.

1. Älä ylitä ensimmäisten 80 km (50 mi) aikana 3000 rpm:n kierrosnopeutta millään vaihteella. Älä ylikuormita moottoria kiihdyttämällä rajusti kierrosnopeuden ollessa hyvin matala. Älä myöskään käytä moottoria suurilla kierrosnopeuksilla pitempään kuin on välttämätöntä vaihteen vaihdon tai ohituksen yhteydessä.
2. Pyri vaihtelevaan kierrosnopeutta ensimmäisten 800 km (500 mi) aikana. Vältä pitkien jaksojen ajamista tasaisella kierrosnopeudella. Älä ylitä 3500 rpm:n kierrosnopeutta millään vaihteella.
3. Ajaa hitaasti ja vältä nopeita kiihdytyksiä kaasuhajassa, kunnes moottori on lämmennyt.
4. Älä ylikuormita moottoria ajamalla isolla vaihteella liian hitaasti.
5. Vältä äkkijarrutuksia. Uudet jarrut on ajettava varovasti sisään ensimmäisten 300 km (200 mi) aikana.

ENNEN AJOA TEHTÄVÄT TARKISTUKSET

⚠ VAROITUS

Tunnista ja ymmärrä ajoneuvosi eri toiminnot. Mikäli näiden ominaisuuksien vaikutusta ajoneuvon toimintaan ei ymmärretä, voi seurauksena olla onnettomuus, joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00043b)

Tarkista moottoripyörän kunto aina ennen ajoon lähtöä.

⚠ VAROITUS

Sammuta moottori polttoaineen lisäämisen ja polttoainejärjestelmän huollon ajaksi. Varo tupakointia, avotulta ja kipinöitä bensiinin läheisyydessä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (0002a)

⚠ VAROITUS

Varo läikyttämästä polttoainetta. Avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti. Älä lisää polttoainetta täyttökaulan alareunaa korkeammalle, vaan jätä ilmatilaa polttoaineen lämpölaajenemiselle. Sulje korkki tankkauksen jälkeen. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00028b)

⚠ VAROITUS

Ole varovainen polttoainetta lisätessäsi. Polttoainesäiliössä oleva paineinen ilma voi työntää polttoainetta ulos täyttöputkesta. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00029a)

1. Tarkista polttoaineen määrä ja lisää sitä tarvittaessa.

2. Säädä peilit oikeaan ajoasentoon.
3. Tarkista öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa.
4. Tarkista hallintalaitteiden toiminta. Käytä etu- ja takajarrua, kaasua, kytkintä ja vaihteita. Kaikkien hallintalaitteiden tulisi toimia tasaisesti.
5. Tarkista ohjauksen toiminta kääntämällä ohjaustanko ääriasennosta toiseen. Ohjaustangon tulee liikkua tasaisesti.

▲ VAROITUS

Varmista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa, oikea tasapainotus ja riittävän hyvä kulutuspinna ja etteivät renkaat ole vaurioituneet. Tarkista renkaat säännöllisesti ja hanki tarvittaessa uudet renkaat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Kuluneiden, tasapainottomien, paineiltaan väärin, ylikuormitettujen tai vahingoittuneiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja ohjattavuuteen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00014b)

6. Tarkista renkaiden kunto, ilmanpaineet sekä moottoripyörän kuormitus. Väärä paine ja liiallinen kuormitus voivat johtaa renkaan tai vanteen rikkoutumiseen sekä vaikuttaa pyörän ajo-ominaisuuksiin ja vakauteen. Oikeat ilmanpaineet ovat kohdassa Taulukko 18.

▲ VAROITUS

Varmista ennen ajoon lähtöä, että ajo-, taka- ja jarruvalot sekä suuntavilkut toimivat oikein. Kuljettajan huono näkyvyys liikenteessä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00478b)

7. Tarkista kaikkien sähkölaitteiden ja kytkinten toiminta (ajovalo, jarruvalo, suuntavilkut ja äänimerkki mukaan lukien).
8. Tarkista, ettei ajoneuvosta vuoda polttoainetta, öljyä tai hydraulinestettä.
9. Tarkista silmämääräisesti toisiovedon hihna kulumien ja vaurioiden varalta.
10. Huollata pyörä tarvittaessa.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Yleistä

HUOMAUTUS

Anna moottorin käydä hitaasti 15-30 sekunnin ajan. Näin moottori ehtii lämmitä ja öljy tavoittaa kaikki voitelua tarvitsevat pinnat. Ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa moottorin vahingoittumisen. (00563b)

Älä käännä kaasukahvaa ennen käynnistämistä. Kaasukahvan kääntäminen ennen käynnistämistä on täysin tarpeetonta.

Käynnistys

▲ VAROITUS

Ennen kuin käynnistät moottorin, vaihda vaihde aina vapaalle, ettei pyörä pääse vahingossa liikkumaan, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00044a)

1. Käännä virta-avain IGN-asentoon. Älä käännä kaasukahvaa.
2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 22. Käännä moottorin pysäytyskytkin RUN-asentoon.

HUOMAUTUS

Moottorin varoitusvalo syttyy noin neljän sekunnin ajaksi ja polttoainepumpusta kuuluu ääntä noin kahden (2) sekunnin ajan sen täyttyessä polttoaineputket bensiinillä.

3. Paina kytkinvipu pohjaan.

HUOMAUTUS

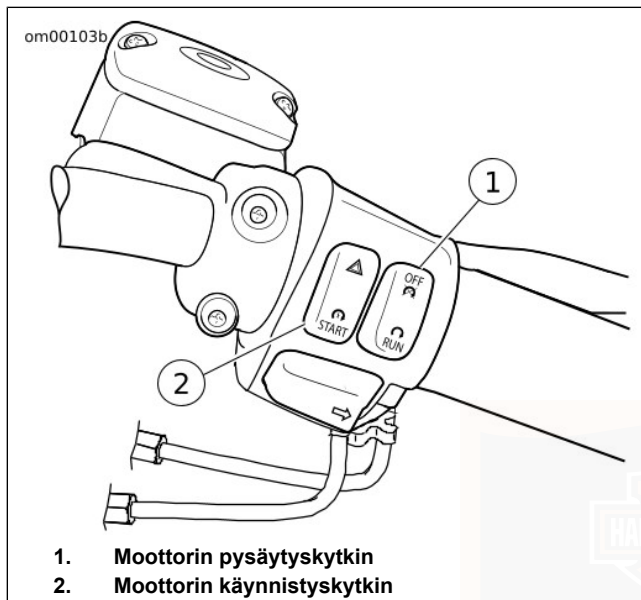
Moottorin käynnistäminen edellyttää, että kytkin on irrotettu. Kytkinvipu täytyy olla painettuna kahvaa vasten ja/tai vaihteen vapaalla (vihreä vapaa-asennon merkkivalo palaa).

4. Nosta seisontatuki (pakollinen kansainvälisissä malleissa).
5. Käynnistä moottoripyörä painamalla käynnistyskytkintä.

HUOMAUTUS

Jos moottori ei käynnisty, käynnistinmoottori toimii viisi sekuntia ja pysähtyy sitten. Vapauta käynnistinpainike ja paina sitä uudelleen. Jos moottoripyörä ei edelleenkään käynnisty kahden 5 sekunnin käynnistysyrityksen jälkeen, ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.

6. Kun moottori on käynnistynyt, voit nostaa seisontatuen ja lähteä liikkeelle.



Kuva 22. Oikeanpuoleiset ohjaustangon kytkimet

AUTOMAATTINEN PURISTUKSEN VAPAUTUS (ACR)

Twin Cam 103 -moottorilla ja sitä suuremmilla moottoreilla varustetuissa moottoripyörissä on automaattinen puristuksen laskujärjestelmä (ACR). Käynnistyksen aikana ECM avaa automaattisesti pienen apuventtiilin sylinterinkannessa. Avoin

venttiili vapauttaa sylinterinkanteen puristuneen ilman, jolloin käynnistinmoottori voi pyörittää korkeapuristussuhteista moottoria nopeammin. Tämä auttaa käynnistyksessä.

Käynnistyksen jälkeen ja normaalin käytön aikana ACR-venttiilit ovat kiinni.

MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTILÄMPÖTILAN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Jos moottoripyörää käytetään olosuhteissa, joissa pitkät tyhjäkäyntijaksot ovat tavallisia, jälleenmyyjä voi uudelleenkalibroida moottorin. Tämä kalibrointi mahdollistaa takasynterinin rajoitetun jäähtymisen, kun moottori jätetään tyhjäkäynnille.

Uudelleenkalibrointi on mahdollista ainoastaan moottoreissa, joissa on alkuperäinen tehdaskalibrointi. Moottoripyörät toimitetaan tehtaalta moottorin tyhjäkäyntilämpötilan hallintajärjestelmä poiskytkettynä. Jälleenmyyjä voi ottaa joutokäyntilämpötilan hallinnan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

1. Pysäytä moottori kääntämällä ohjaustangon oikealla puolella oleva moottorin pysäytyskytkin OFF-asentoon.
2. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Kun moottori on pysähtynyt, käännä virtalukko aina OFF-asentoon, jotta akku ei pääsisi purkautumaan.

VAIHTEEN VAIHTAMINEN

Pysähtyneenä, moottori sammuneena

Vapauta kytkin täysin puristamalla kytkimen kahvaa. Vaihteet eivät välttämättä kytkeydy, koska vaihteiston akselit eivät pyöri eivätkä vaihteensiirtimen komponentit ole kohdistettuina. Heiluta moottoripyörää edestakaisin ja paina samalla vaihdepoljinta kevyesti.

Liikkeellelähtö pysähdyksistä

HUOMAUTUS

Kytkimen on oltava täysin vapaalla, ennen kuin vaihde vaihdetaan. Kytkimen huolimaton käyttö voi vahingoittaa moottoripyörää. (00182a)

HUOMAUTUS

Vaihda vaihde aina vapaalle kun käynnistät moottorin. Lähde liikkeelle aina ykkösvaihteella.

1. Kun moottori käy ja seisontatuki on vedetty ylös, vapauta kytkin vetämällä kytkinvipua kahvaa kohti.
2. Paina vaihdepoljin pohjaan ja vapauta se sitten. Vaihteisto on nyt ykkösvaihteella.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti ja lisää samalla vähitellen kaasua.

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle (kiihdytys)

Lisätietoja on kohdassa Kuva 23. Vaihda seuraavalle vaihteelle, kun moottoripyörä on kiihtynyt sopivaan vaihtonopeuteen. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 26.

Taulukko 26. Vaihteen vaihtoon sopivat nopeudet (kiihdytys): kuusivaihteiset mallit

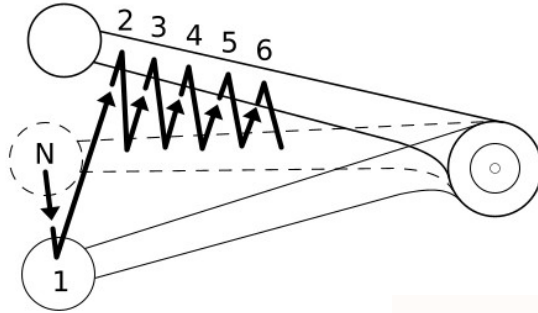
VAIHTO	mph	km/h
1–2	15	25
2–3	25	40
3–4	35	55
4–5	45	70
5–6	55	85

1. Sulje kaasua.
2. Vapauta kytkin (paina kytkinvipu pohjaan).
3. Nosta vaihdepoljin täysin ylös ja vapauta se.
4. Vapauta kytkinvipu hitaasti ja lisää samalla vähitellen kaasua.
5. Kytke loput vaihteet toistamalla näitä vaihteita.

HUOMAUTUS

- Vapauta kytkin aina täysin, ennen kuin vaihdat vaihdetta.
- Avaa kaasua osittain, ettei moottori jarruta, kun kytkinvipu vapautetaan.

om00911



Kuva 23. Vaihteen vaihtaminen: Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle (hidastus)

▲ VAROITUS

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle ilmoitettua suuremmissa nopeuksissa. Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle nopeuden ollessa liian suuri voi aiheuttaa takapyörän pidon menettämisen, jolloin voit menettää moottoripyörän hallinnan, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00045b)

Lisätietoja on kohdassa Kuva 24. Kun moottorin nopeus hidastuu, esim. ajettaessa ylämäkeen tai hidastettaessa mutkaan, vaihda pienemmälle vaihteelle. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 27.

Taulukko 27. Vaihteen vaihtoon sopivat nopeudet (hidastus): kuusivaihteiset mallit

VAIHTO	mph	km/h
6-5	50	80
5-4	40	65
4-3	30	50
3-2	20	30
2-1	10	15

HUOMAUTUS

Taulukossa esitetyt vaihtenvaihtonopeudet ovat suosituksia. Valitse omaan ajotapaasi sopiva vaihtenvaihtotapa.

1. Sulje kaasua.
2. Vapauta kytkin (paina kytkinvipu pohjaan).
3. Paina vaihdepoljin pohjaan ja vapauta se sitten.
4. Vapauta kytkinvipu hitaasti ja lisää samalla vähitellen kaasua.
5. Kytke loput vaihteet toistamalla näitä vaihteita.

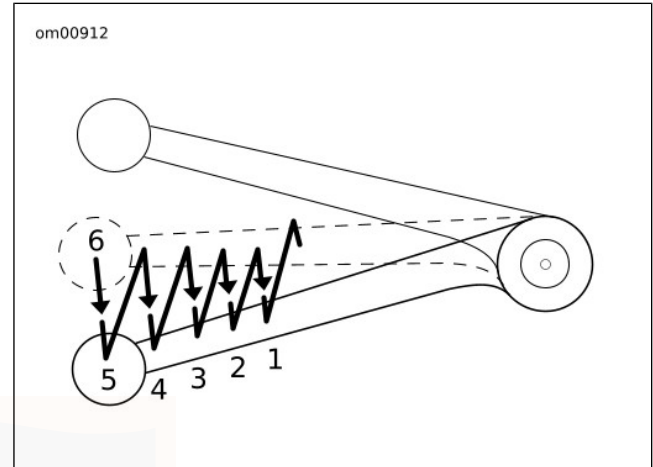
HUOMAUTUS

- Vapauta kytkin aina täysin, ennen kuin vaihdat vaihdetta.
- Avaa kaasua osittain, ettei moottori jarruta, kun kytkinvipu vapautetaan.

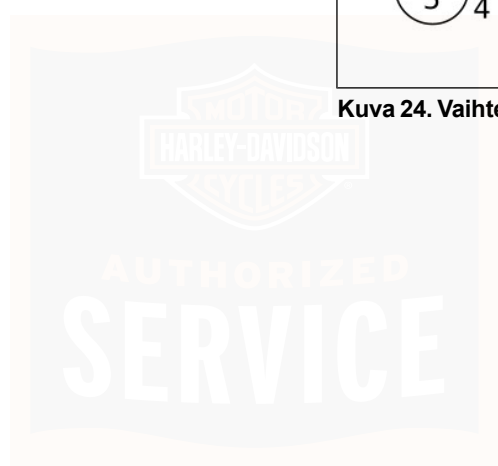
HUOMAUTUS

Vaihda vaihde vapaalle, ennen kuin pysäytät moottorin. Vaihteisto voi vaurioitua, jos vaihteita vaihdetaan, kun moottori ei käy. (00183a)

Vaihteen voi vaihtaa vapaalle ykkös- ja kakkosvaihteelta.



Kuva 24. Vaihteen vaihtaminen: Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle



HUOMAUTUKSIA



KÄYTTÖTURVALLISUUDEN VARMISTAMINEN

▲ VAROITUS

Tee huolto- ja kunnossapitotoimet huoltovälitaulukon mukaisesti. Säännöllisen huollon puute heikentää moottoripyörän turvallisuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00010a)

▲ VAROITUS

Jos käytät moottoripyörääsi hankalissa olosuhteissa (erittäin kylmässä tai kuumassa säässä, hyvin pölyisessä ympäristössä, huonoilla tai märillä teillä ja niin edelleen), huoltotoimet tulee tehdä useammin, jotta pyörän turvallinen toiminta voitaisiin taata. Huoltotöiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00094a)

Hyvä huolto on turvallisen moottoripyöräilyn edellytys. Tietyt laitteet on tarkistettava huolellisesti pitkän säilytysjakson jälkeen. Tarkista moottoripyörä säännöllisesti myös huoltojen välillä, jotta havaitisit mahdollisen lisähuollon tarpeen.

Tarkista seuraavat seikat:

1. Renkaiden oikea paine ja virheetön kunto sekä kulutuspintojen riittävyys.

2. Vetohihna löystymisen, kulumien ja vaurioiden varalta.
3. Jarrujen, ohjauksen ja kaasun toiminta.
4. Jarrunesteen määrä ja kunto. Hydrauliputkien ja -liitäntöjen tiiviys. Tarkista myös jarrupalojen ja -levyjen kuluneisuus.
5. Vaijerien sujuva toimivuus ja mahdolliset kulumat.
6. Moottoriöljyn ja ensiövedon kotelon sekä vaihteiston öljyn määrä.
7. Ajovalon, takavalon, jarruvalon ja suuntavilkkujen toiminta.

ENSIHUOLTO

HUOMAUTUS

Uuden moottoripyörän takuuehdot edellyttävät, että pyörälle tehdään ensihuolto. Huollon avulla voidaan myös varmistaa pakokaasujen puhdistusjärjestelmän toimivuus.

Uusi moottoripyörä tulee viedä 1.600 km (1000 mi) ajon jälkeen hyväksytylle Harley-Davidson-jälleenmyyjälle ensihuoltoon. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38.

HÄVITTÄMINEN JA KIERRÄTYS

Kun huollat moottoripyörää, kierrätä oikein tai hävitä kaikki nesteet, polttimot, akut, suodattimet ja muu romu paikallisten määräysten mukaisesti.

MOOTTORIN VOITELEMINEN

▲ HUOMAA!

Jatkuva tai toistuva kosketus käytettyyn moottoriöljyyn voi vahingoittaa ihoa ja aiheuttaa ihosyöpää. Pese altistuneet alueet välittömästi saippualla ja vedellä. (00358b)

▲ HUOMAA!

Jos moottoriöljyä niellään, älä oksennuta. Ota välittömästi yhteys lääkäriin. Jos ainetta joutuu silmiin, huuhtele ne välittömästi vedellä. Jos ärsytys ei häviä, ota yhteys lääkäriin. (00357d)

HUOMAUTUS

Älä käytä eri voiteluöljymerkkejä umpimähkäisesti sekaisin. Jotkin öljyt reagoivat keskenään kemiallisesti, kun niitä sekoitetaan. Heikkolaatuisten voiteluöljyjen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita. (00184a)

Moottoriöljy on tärkeä moottorin suorituskykyyn ja käyttöikään vaikuttava tekijä. Käytä aina odotettavissa oleviin lämpötilaolosuhteisiin soveltuvaa suositeltua öljyä. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 28.

Moottoripyörän alkuperäinen öljy on GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE OIL 20W50. Normaaleissa toimintaolosuhteissa H-D 360 on suositeltu öljy. Jos on odotettavissa, että moottoripyörää käytetään erittäin kylmissä tai kuumissa olosuhteissa, vaihtoehtoisia öljyjä on lueteltu kohdassa Taulukko 28.

Jos öljyä on lisättävä eikä H-D 360 -öljyä ole saatavilla, käytä dieselmootoreihin tarkoitettua öljyä. Sopivia luokituksia ovat CH-4, CI-4 ja CJ-4. Suositellut viskositeetit ovat, tässä järjestyksessä, 20W50, 15W40 ja 10W40.

Ota ensi tilassa yhteys valtuutettuun Harley-Davidson-jälleenmyyjään, jotta voisit vaihtaa öljyn takaisin aitoon Harley-Davidson-öljyyn.

Taulukko 28. Suositellut moottoriöljyt

TYYPPI	VISKOSITEET- TI	OKTAANILUKU	MATALIN ULKOILMAN LÄMPÖTILA	KYLMÄKÄYNNISTYS 10 □ (50 °F)
Screamin' Eagle SYN 3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	HD 360	Yli -1 □ (30 °F)	Erinomainen
Aito Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	HD 360	Yli 4 °C (40 °F)	Hyvä

Taulukko 28. Suositeltavat moottoriöljyt

TYYPPI	VISKOSITEET- TI	OKTAANILUKU	MATALIN ULKOILMAN LÄMPÖTILA	KYLMÄKÄYNNISTYS 10 □ (50 °F)
Aito Harley-Davidson H-D 360 Mo- torcycle Oil	SAE 50	HD 360	Yli 16 °C (60 °F)	Heikko
Aito Harley-Davidson H-D 360 Mo- torcycle Oil	SAE 60	HD 360	Yli 27 °C (80 °F)	Heikko
Aito Harley-Davidson H-D 360 Mo- torcycle Oil	SAE 10W40	HD 360	Alle 4 °C (40 °F)	Erinomainen

ÖLJYTASON TARKISTAMINEN

Tarkista moottoriöljyn taso vain, kun moottori on normaalissa käyttölämpötilassa.

- Tarkista öljyn määrä aina tankkauksen yhteydessä.
- Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Vaihda öljy säännöllisesti, jos pyörää käytetään lämpimällä ilmalla.
- Kylmällä ilmalla ja vaikeissa käyttöolosuhteissa öljynvaihtoväliä tulee lyhentää. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > TALVIVOITELU (Sivu 103).

HUOMAUTUS

Öljyn määrää ei voi mitata tarkasti moottorin ollessa kylmä. Ennen ajoon lähtöä voit kuitenkin tarkistaa mittatikulla, että öljyn pinta on tikkuun merkittyjen nuolien välissä, kun moottoripyörä nojaa seisontatukeen tasaisella alustalla. Älä lisää öljyä FULL (täynnä) -merkkiin asti, kun moottori on KYLMÄ. (00185a)

HUOMAUTUS

Älä päästä lämpimän moottorin öljytasoa laskemaan mittatikun Add/Fill (lisää/täytä) -merkin alapuolelle. Liian vähäinen öljyn määrä voi aiheuttaa moottorivaurioita tai ongelmia moottorin toiminnassa. (00189a)

HUOMAUTUS

Älä täytä öljysäiliötä liian täyteen. Liika öljy voi päätyä ilmanpuhdistimeen ja aiheuttaa moottorivaurioita tai ongelmia moottorin toiminnassa. (00190b)

Öljytason tarkistaminen: kylmä moottori

Tarkista **KYLMÄN** moottorin öljyn määrä seuraavasti:

1. Aseta pyörä seisontatuen varaan tasaiselle alustalle ja pyyhi öljyn mittatikku puhtaaksi. Työnnä mittatikku öljysäiliöön, kunnes korkki on täysin paikallaan täyttöaukossa.
2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 26. Poista mittatikku ja varmista, että öljyn pinta on tikun kahden merkin välissä.
 - a. Jos öljytaso näkyy mittatikussa, siirry kohtaan Öljytason tarkistaminen: lämmin moottori.
 - b. Jos mittatikussa ei näy öljyä, siirry vaiheeseen 3.

3. Kun mittatikku on poistettuna, katso mitta-aukkoon ja tarkista, että öljyn pinta on täyttökaulan sauman kohdalla.
 - a. Jos öljyn pinta on sauman kohdalla tai sen läheisyydessä, siirry kohtaan Öljytason tarkistaminen: lämmin moottori.
 - b. Jos öljyn pinta ei ole sauman kohdalla tai sen läheisyydessä, lisää öljyä saumaan asti. Siirry sitten kohtaan Öljytason tarkistaminen: lämmin moottori.

Öljytason tarkistaminen: lämmin moottori

Tarkista **LÄMPIMÄN** moottorin öljyn määrä seuraavasti:

1. Aja moottoripyörällä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.

HUOMAUTUS

Kylmällä säällä moottorin lämpeneminen kestää kauemmin kuin lämpimällä säällä.

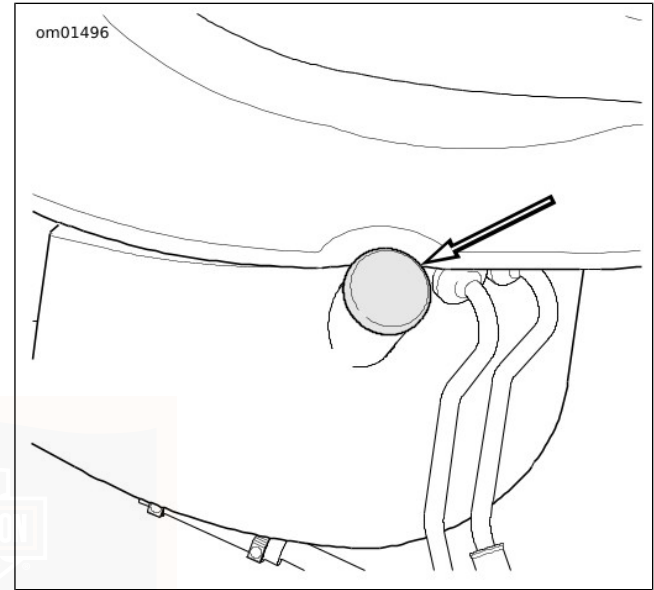
2. Aseta pyörä tasaiselle pinnalle pystyyn ja anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä parin minuutin ajan. Sammuta moottori.
3. Aseta pyörä seisontatuen varaan ja puhdista mittatikku öljystä. Aseta mittatikku takaisin öljysäiliöön.

4. Lisätietoja on kohdassa Kuva 26. Poista mittatikku ja tarkista öljyn määrä. Lisää öljyä juuri ja juuri ylämerkkiin asti. Älä täytä öljysäiliötä liian täyteen.

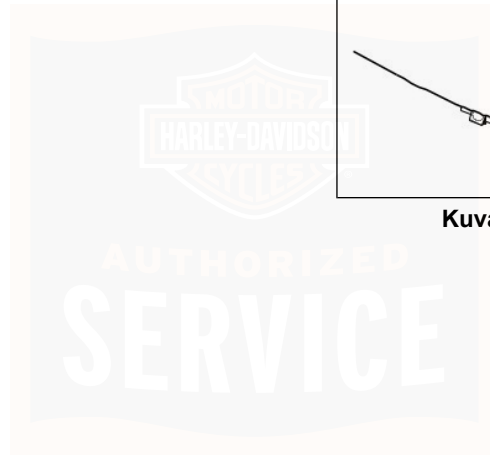
HUOMAUTUS

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 28. Käytä vain suositusten mukaista öljyä (katso kohta HUOLTO JA VOITELU > MOOTTORIN VOITELEMINE (Sivu 96)).

5. Käynnistä moottori ja tarkista tyhjennystulppa ja öljynsuodatin vuotojen varalta.



Kuva 25. Öljyn täyttökorkki/mittatikku



om00107



1. **FULL HOT** (täynnä)
2. **FILL** (lisää)

Kuva 26. Moottoriöljyn taso

ÖLJYN JA ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTO

Öljynsuodatin sijaitsee moottorin etuosassa olevassa öljynsuodattimen kiinnitysloipassa.

HUOMAUTUS

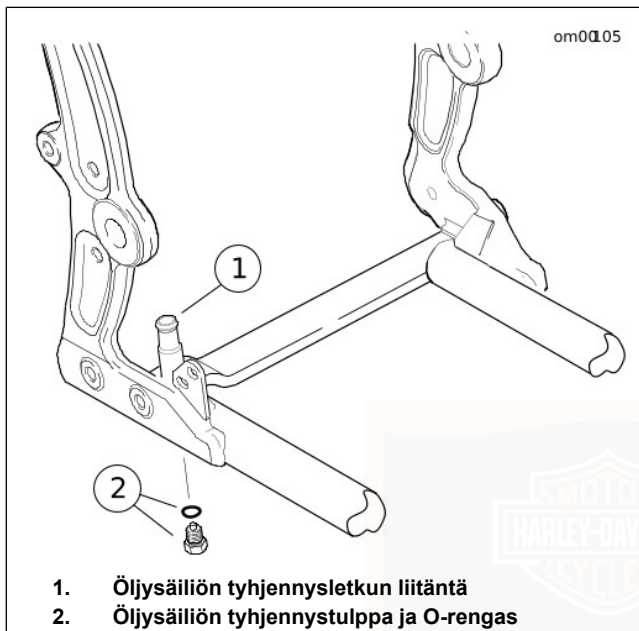
Älä käytä eri voiteluöljymerkkejä umpimähkäisesti sekaisin. Jotkin öljyt reagoivat keskenään kemiallisesti, kun niitä sekoitetaan. Heikkolaatuisten voiteluöljyjen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurioita. (00184a)

▲ VAROITUS

Varo öljynvaihdon yhteydessä päästämästä öljyä renkasiin, vanteisiin tai jarruihin. Voiteluaineet heikentävät pitoa ja voivat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00047d)

Twin Cam 99A -moottoreissa käytetään erikoisöljynsuodatinta (osanumero 63798-99A, kromi, tai 63731-99A, musta).

1. Katso Kuva 25. Vedä täyttöaukon korkki liikuttaen samalla tulppaa edestakaisin poistaaksesi sen.
2. Katso Kuva 27. Poista moottoriöljyn tyhjennystulppa ja O-renkas (2). Anna öljyn valua kokonaan tyhjäksi sille sopivaan säiliöön.



Kuva 27. Öljysäiliön tyhjennystulppa: Softail-mallit



Kuva 28. Öljynsuodatinavain (osanro HD-44067)

HUOMAUTUS

Poista suodatin Harley-Davidsonin öljynsuodatinavaimella. Tämä työkalu estää kampiakselin asennontunnistinta ja sen kaapelia vaurioitumasta. (00192b)

HUOMAUTUS

Hävitä öljy ja öljynsuodatin paikallisten säännösten mukaisesti.

HUOMAUTUS

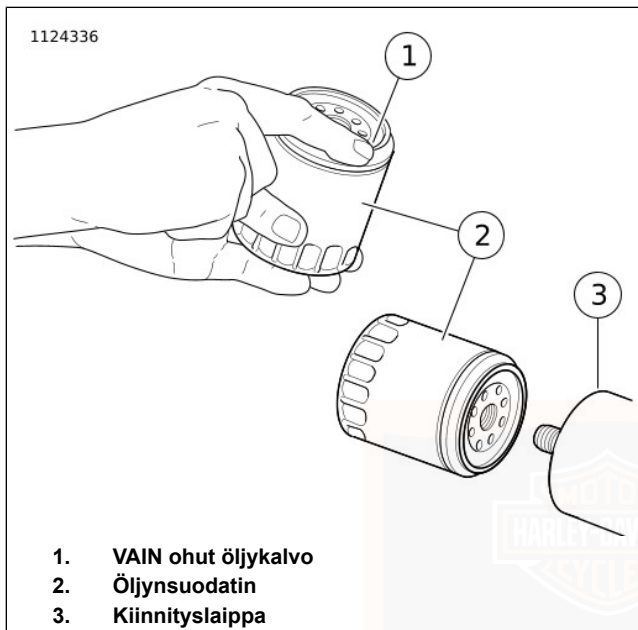
Älä täytä öljysäiliötä liian täyteen. Liika öljy voi päätyä ilmanpuhdistimeen ja aiheuttaa moottorivaurioita tai ongelmia moottorin toiminnassa. (00190b)

3. Katso Kuva 28. Poista öljynsuodatin käyttämällä OIL FILTER WRENCH (öljynsuodattimen avain) (OSANRO: HD-44067) . Puhdista öljynsuodattimen tiivisteiden kontaktipinta kaikista tiivisteiden jäämistä (pinnan tulisi olla tasainen, eikä siinä saa olla irto-osia tai vanhan tiivisteiden jäämiä).
4. Tarkista O-rengas kulumien ja vaurioiden varalta. Vaihda rengas tarvittaessa. Pyyhi tulppa puhtaaksi.
5. Aseta O-rengas ja tyhjennystulppa paikalleen ja kiristä se 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) vääntömomenttiin.
6. Katso Kuva 29. Levitä kiinnityslaipan, tiivisteiden ja öljynsuodattimen kosketuspintoihin ohut öljykerros ja uusi öljynsuodatin.
7. Ruuvaa suodatinta kiinni sovittimeen kunnes tiiviste osuu levyn pintaan. Väännä sen jälkeen vielä 3/4-1 kierros kiristääkseen suodattimen.
8. Lisää öljysäiliöön enintään 2,8 L (3.0 qt) öljyä. Valitse oikean laatuinen öljy alimman, ennen seuraavaa öljynvaihtoa, odotettavissa olevan lämpötilan mukaan.

9. Asenna täyttökorkki takaisin.

10. Käynnistä moottori ja tarkista tyhjennystulppa ja öljynsuodatin vuotojen varalta.

11. Tarkista moottoriöljyn määrä. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.



Kuva 29. Suodattimen tiivisteen voitelu

TALVIVOITELU

Vaihda moottoriöljy usein kylmässä ilmastossa. Jos moottoripyörää käytetään usein alle 24 km (15 mi) matkojen ajamiseen ja jos käyttölämpötila on alle 16 °C (60 °F), öljynvaihtoväli lyhenee ja sen tulee olla 2.400 km (1500 mi).

HUOMAUTUS

Mitä alhaisempi ulkoilman lämpötila on, sitä lyhyempi öljynvaihtoväli tulee olla.

Moottorissa syntyy vesihöyryä palamisen sivutuotteena. Kun moottoria käytetään kylmällä ilmalla, osa vesihöyrystä tiivistyy vedeksi moottorin sisällä oleville kylmille metallipinnoille. Pakkasella tämä vesi muuttuu sohjoksi tai jääksi. Ajan myötä kertynyt sohjo tai jää voi tukkia öljyputket ja vahingoittaa moottoria.

Kun moottoria käytetään usein ja sen annetaan lämmetä perinpohjaisesti, suurin osa vedestä höyrystyy uudelleen ja poistuu moottoritilasta kampikammion huotusaukkojen kautta.

Jos moottoria ei käytetä kovin usein, se ei pääse riittävän usein lämpenemään kunnolla. Tällöin tiivistynyt vesi jää moottoriin, sekoittuu moottoriöljyyn ja muodostaa moottoria kuluttavaa lietettä.

VAIHEISTOÖLJY

HUOMAUTUS

Tarkista vaihteistoöljy huoneenlämmössä.

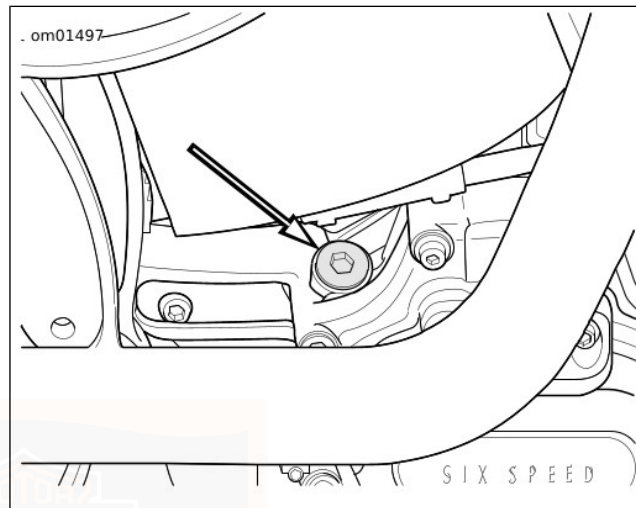
1. Pysäköi tasaiselle maalle seisontatuen varaan.

2. Katso Kuva 30. Irrota vaihteistoöljyn mittatikku. Pyyhi mittatikku puhtaaksi.
3. Työnnä mittatikku vaihteistoon. Kierrä mittatikku sisään, kunnes O-rengas osuu koteloon. Älä kiristä.
4. Katso Kuva 31. Poista mittatikku. Tarkista mittatikusta vaihteistoöljyn määrä.

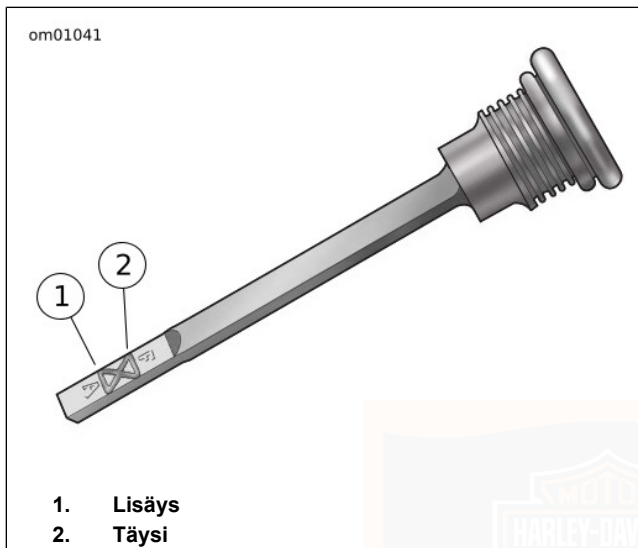
HUOMAUTUS

Mineraalipohjaisten voiteluöljyjen sekoittaminen SYN-3-öljyyn vaihteistossa voi vaurioittaa vaihteistoa. (00452b)

5. Tason pitäisi olla A- ja F-merkkien välissä. Lisää vain sen verran voiteluöljyä, että taso on A- ja F-merkkien puolivälissä. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 29.
6. Asenna mittatikku. Kiristä momenttiin 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs).



Kuva 30. Vaihteistoöljyn täyttötulpan/mittatikon sijainti



Kuva 31. Vaihteiston mittatikku Öljytaso

Taulukko 29. Vaihteistoöljy

MALLI	VOITELUVAINE
KAIKKI	FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAIN LUBRICANT

VAIHTEISTOÖLJYN VAIHTAMINEN

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 30. Irrota vaihteiston täyttötulppa ja öljytikku.

HUOMAUTUS

Varo päästämästä likaa, roskia tai muita epäpuhtauksia moottoriin öljynvaihdon yhteydessä. (00198a)

⚠ VAROITUS

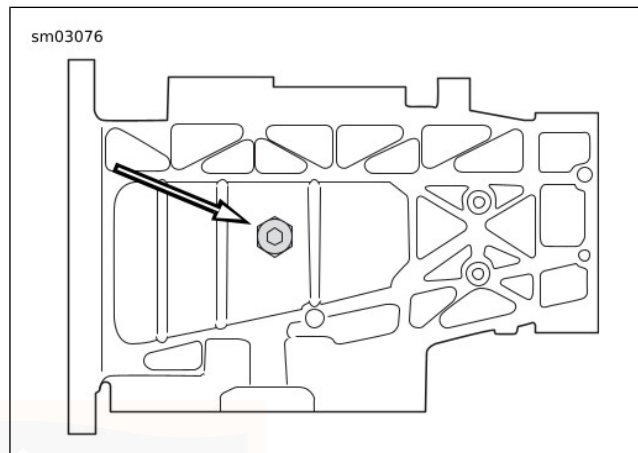
Varo öljynvaihdon yhteydessä päästämästä öljyä renkasiin, vanteisiin tai jarruihin. Voiteluaineet heikentävät pitoa ja voivat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00047d)

2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 32. Avaa vaihteistoöljyn tyhjennystulppa. Tyhjennä öljy sopivaan astiaan.
3. Puhdista ja tarkista tyhjennystulppa ja o-rengas.

HUOMAUTUS

Älä kiristä korkkia tai tyhjennystulppaa liikaa. Liikakiristys voi aiheuttaa voiteluöljyvuotoja. (00200b)

- Asenna tyhjennystulppa ja O-rengas. Kiristä tulppa momenttiin 190–285 N·m (14–21 ft-lbs). Älä kiristä liikaa.
- Lisää vaihteistoon 83 L (28 fl oz) suositeltua Harley-Davidson-voiteluainetta. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 29.
- Tarkista öljytaso ja lisää öljyä, kunnes taso on A(dd)- ja F(ull)-merkkien välissä. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > VAIHTEISTOÖLJY (Sivu 103).
- Asenna öljysäiliön täyttötulppa ja öljytikku. Kiristä tulppa momenttiin 28–85 N·m (25–75 in-lbs).



**Kuva 32. Vaihteiston tyhjennystulppa (näkömä alhaalta)
ENSIÖKETJUN KOTELON VOITELU**

Voitelu on tärkeä kytkimen osien suorituskykyyn ja käyttöikään vaikuttava tekijä.

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Tyhjennä ja vaihda ketjukotelon öljy uuteen säännöllisin väliajoin.

HUOMAUTUS

Käytä ensiökotelon öljynvaihtoon vain AITOA Harley-Davidsonin FORMULA+ TRANSMISSION AND

PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT -öljyä (osanro 99851-05, neljännesgallona).

KETJUKOTELON VOITELUÖLJY

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Vaihda ketjukotelon öljy uuteen säännöllisin väliajoin.

HUOMAUTUS

Älä lisää liikaa öljyä ensiöketjun koteloon. Ylitäyttö heikentää kytkimen toimintaa ja vaikeuttaa vaihteen vaihtamista vapaalle moottorin ollessa tyhjäkäynnillä. (00199b)

Ketjukotelon öljynvaihto

1. Aja moottoripyörällä, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.

HUOMAUTUS

Varo päästävästä likaa, roskaa tai muita epäpuhtauksia moottoriin öljynvaihdon yhteydessä. (00198a)

2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 33. Avaa ketjukotelon kannessa oleva tarkistusluukku (2) poistamalla viisi kiinnitysruuvia (3) aluslevyineen T27 TORX -avaimella.

3. Lisätietoja on kohdassa Kuva 34. Poista magneetilla varustettu tyhjennystulppa ensiöketjun kotelon pohjasta. Tyhjännä öljy sopivaan astiaan.

HUOMAUTUS

Hävitä vanha öljy paikallisten säännösten mukaisesti.

4. Puhdista tyhjennystulppa. Jos tulpassa on runsaasti epäpuhtauksia, tarkista ketjukotelon osien kunto.
5. Asenna tyhjennystulppaan **uusi** o-rengas.
6. Asenna tyhjennystulppa takaisin ketjukotelon kanteen. Asenna tulppa ja kiristä se momenttiin 19–28 N·m (14–21 ft·lbs).

HUOMAUTUS

Älä lisää liikaa öljyä ensiöketjun koteloon. Ylitäyttö heikentää kytkimen toimintaa ja vaikeuttaa vaihteen vaihtamista vapaalle moottorin ollessa tyhjäkäynnillä. (00199b)

7. Kaada 95 L (32 fl oz) AITOA Harley-Davidsonin FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT -öljyä (osanro 99851-05, neljännesgallona) kytkimen tarkistusluukun kautta.

HUOMAUTUS

Lisää vain AITOA Harley-Davidsonin FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT -öljyä (osanro 99851-05).

▲ VAROITUS

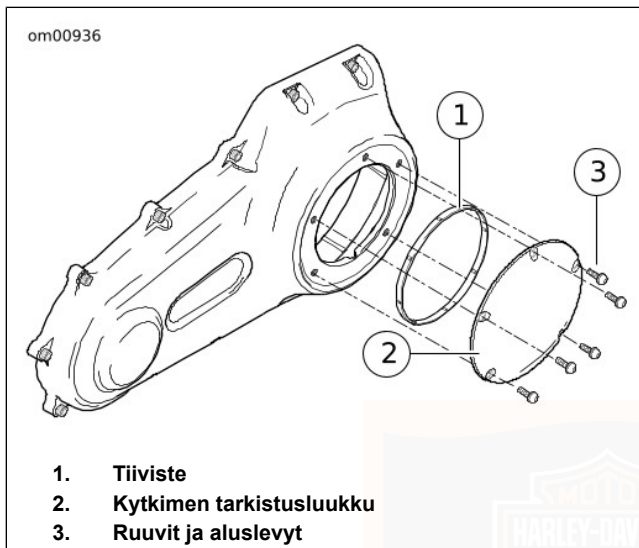
Varo öljynvaihdon yhteydessä päästämästä öljyä renkaisiin, vanteisiin tai jarruihin. Voiteluaineet heikentävät pitoa ja voivat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00047d)

HUOMAUTUS

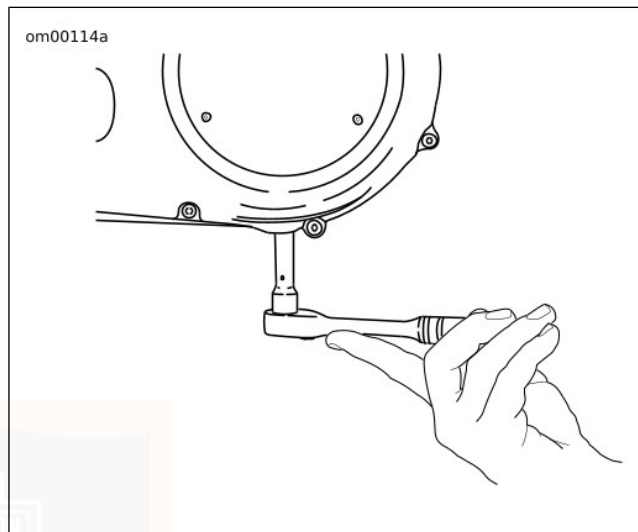
Varo päästämästä likaa, roskaa tai muita epäpuhtauksia moottoriin öljynvaihdon yhteydessä. (00198a)

8. Asenna kytkimen tarkistusluukku ja **uusi** tiiviste seuraavalla tavalla:
 - a. Pyyhi huolellisesti öljy pois luukun asennuspinnalta ja ensiöketjukotelon urasta.
 - b. Laita tiiviste ensiöketjun kotelon kannessa olevaan uraan ja paina tiivisteen ulokkeet kiinni uraan. Ulokkeet pitävät tiivisteen paikoillaan.

- c. Työnnä ruuvi aluslevyineen kytkimen tarkistusluukussa olevan aukon läpi ja ruuvaa se kannen ylimpään ruuvinreikään.
- d. Kierrä jäljellä olevat neljä ruuvia (aluslevyineen) paikoilleen.
- e. Kiristä T27 TORX-avaimella ruuvit vuorotellen momenttiin 95–122 N·m (84–108 in·lbs).



Kuva 33. Kytkimen tarkistusluukku



Kuva 34. Ketjukotelon tyhjennystulpan poistaminen
VETOHIHNNAN TAIPUMAN TARKISTAMINEN

HUOMAUTUS

Mittaa aina hihnan taipuma **BELT TENSION GAUGE** (hihnan kireysmittari) (OSANRO: HD-35381-A) avulla. Älä luota "tuntumaan", sillä seurauksena voi olla riittämätön hihnan kireys. Jos hihna on löysällä, se vioittuu hyppiessään hampaiden yli.

Hihnan taipuman tarkistus:

- vaihteiston ollessa vapaalla
- hihnan löysimmästä kohdasta
- moottoripyörän ollessa huoneenlämmössä
- takapyörät nostettuna tai maan pinnalla ilman kuljettajaa tai matkatavaroita.

▲ VAROITUS

Jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, irrota akun negatiivinen kaapeli (-), ennen kuin jatkat ketjun tarkistusta. (00048a)

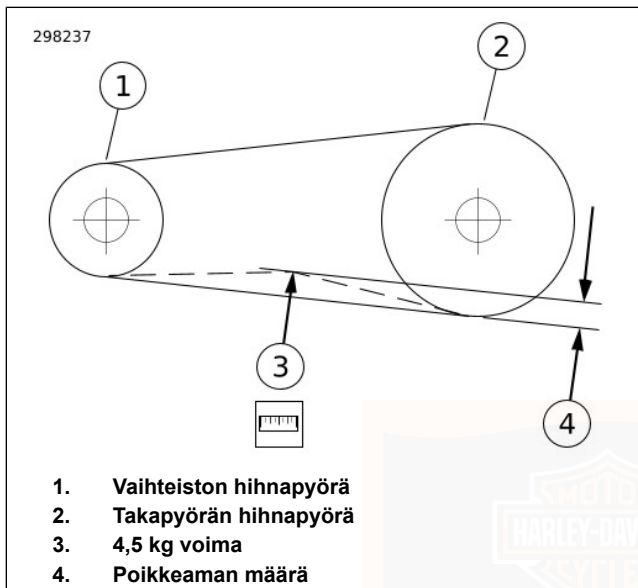
1. Irrota akun miinuskaapeli. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > AKKU (Sivu 134).
2. Liu'uta mittarin O-rengas kohti 0 kg merkkiä.
3. Lisätietoja on kohdassa Kuva 35. Sovita pohja hihnan alaosa vasten vaihteiston hihnapyörän ja takahihnapyörän keskellä.
4. Paina nuppia ylöspäin, kunnes O-rengas liukuu 45 kg (10 lb) -merkin kohdalle ja vertaa hihnan taipumaa hihnasuojassa olevaan asteikkoon.

5. Pyöritä takarengasta ja mittaa taipuma useissa eri hihnan kohdissa. Valitse löysin mittausta ja vertaa sitä kohdan Taulukko 30 tietoihin. Jos hihnan kireys ei ole ilmoitetuissa rajoissa, hihnaa on säädettävä.

Taulukko 30. Vetohihnan taipuma

AJONEUVO	FXS, FXSB, FLSTN, FLS *, FLSTFB **	MUUT MALLIT
Moottoripyörä seisontatuen varassa ilman ajajaa tai tavaroita	6,4–7,9 mm (1/4–5/16 in)	14,3–15,9 mm (9/16–5/8 in)
Ajoneuvo seisontasennossa takapyörä ilmassa	7,9–9,5 mm (5/16–3/8 in)	17,5–19,1 mm (11/16–3/4 in)
* FLS (DOM/CAL/CAN/HDI/JPN kokoonpanoissa) ** FLSTFB (DOM/CAL/CAN/JPN/AUS kokoonpanoissa) Katso Taulukko 4 saadaksesi selville ajoneuvon kokoonpanotiedot.		

6. Kytke akun miinuskaapeli (-). Kiristä ruuvi momenttiin 68–79 N·m (60–70 in-lbs).



Kuva 35. Hihnan taipuman tarkistus

RUNGON VOITELEMINE

Kaikki huoltoaikataulut ovat kohdassa Taulukko 38.

HUOMAUTUS

Voitele ohjauslaakerit suositusten mukaisella *SPECIAL PURPOSE GREASE* -rasvalla. Käytä muissa osissa yleisvoiteluainetta.

1. Irrota kaasukahvan liukuholkki ja voitele se grafiitilla.
2. Voitele kaasuvaijerit ja kytkinvaijeri *HARLEY LUBE* -voiteluaineella.
3. Voitele jarru- ja kytkinvipu vain tarvittaessa.
4. Tarkista takahaarukan akselin laakerit.
5. Täytä ohjauslaakerit suositelluin välein *SPECIAL PURPOSE GREASE* -rasvalla.
6. Voitele seisontatuen mekanismi säännöllisesti *SILVER GRADE ANTI-SEIZE* -voiteluaineella.

HUOMAUTUS

Saat tietoja moottoripyörämallisi rungon voitelusta korjaamokäsikirjasta tai Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

ÖLJYTTÄVÄT OSAT

Katso kohdasta Taulukko 38 kaikki hallintalaitteiden liitännät ja osat. Voitele moottoripyörä säännöllisesti, erityisesti pyörän pesun tai sateella ajamisen jälkeen.

ETUHAARUKAN ÖLJY

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Anna Harley-Davidson-jälleenmyyjän vaihtaa etuhaarukan öljy säännöllisin väliajoin. Jos etuhaarukka ei toimi oikein tai siinä ilmenee öljyvuojoja, ota yhteys Harley-Davidson-huoltoon. Liian vähäinen öljymäärä haarukan putkissa aiheuttaa virheellisen ulosjoustoliikkeen.

POLTTOAINESUODATIN

Polttoainepumppuun on kiinnitetty polttoainesuodatin. Tietoja polttoainesuodattimen huollosta saat korjausoppaasta tai Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

KYTKIN

HUOMAUTUS

Kytkinvaijeri on öljyttävä ja säädettävä säännöllisesti, jotta kitkapintojen kulumisen voidaan korvata. Kytkinvaijerin voitelun ja säädön laiminlyöminen voi aiheuttaa laitevaurioita. (00203c)

Kytkimen tai sen hallintalaitteiden huollontarve ilmenee kytkimen luistamisena tai pohjaan painetun kytkimen jumittumisena. Tarkista tällöin ensin kytkinvaijerin säätö. Vie pyörä Harley-Davidson-huoltoon.

HYDRAULISET VENTTIILINNOSTIMET

Hydrauliset venttiilinnostimet säätävät itse itsensä. Ne muuttavat liikkeen pituutta automaattisesti moottorin lämpölaajenemisen ja venttiilikoneiston kulumisen mukaan. Näin venttiilikoneistossa ei ole liikaa liikkumavaraa, kun moottori on käynnissä.

Kun moottori käynnistetään, venttiilikoneistosta kuuluu jonkin verran ääntä, kunnes hydrauliset venttiilinnostimet ovat täytyneet öljyllä. Jos venttiilikoneisto on äänekäs muulloin kuin heti moottorin käynnistämisen jälkeen, jokin hydraulikkaosista ei ehkä toimi asianmukaisesti.

Tarkista aina ensin öljyn määrä, sillä hydraulisten venttiilinnostimien toiminta edellyttää, että öljynkierto toimii asianmukaisesti.

Jos moottoriöljyn pinta on oikealla tasolla, venttiilinnostimien toimintahäiriö voi johtua öljykanaviin päässeestä liasta. Vie pyörä huoltoon Harley-Davidson-jälleenmyyjälle.

OHJAUSLAAKERIT

▲ VAROITUS

Vain valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä saa säätää ohjauslaakereita. Väärin säädetyt laakerit voivat heikentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00051b)

Tarkista ohjauslaakerien säätö ja voitele laakerit säännöllisesti ERIKOISVOITELUAINEEILLA. Katso lisätietoja kohdasta MÄÄRÄAIKAISHUOLLOT > SÄÄNNÖLLISET HUOLTOVÄLIT (Sivu 185).

Kun moottoripyörän keula on nostettu maasta, varmista, että etuhaarukka kääntyy vapaasti. Tarkista myös, ettei haarukka pääse liikkumaan pyörän pituussuunnassa, mikä on merkki laakerin liian suuresta välyksestä. Säädä ohjauslaakerit tarvittaessa korjaamokäsikirjan ohjeiden mukaisesti.

JARRUT

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Tarkista säännöllisesti jarrunesteen taso sekä jarrupalojen ja -levyjen kuluminen.

Jarruneste

▲ VAROITUS

Tyhjennä säiliön täyttökorkki tai kansi ennen sen irrottamista. Käytä vain DOT 4 Brake Fluid -jarrunestettä pakkauksesta, jota ei ole käytetty aiemmin. Likainen jarruneste voi heikentää pyörän jarrutustehoa tai kytkimen irrotusta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00504d)

▲ VAROITUS

DOT 4 Brake Fluid -jarrunesteen kanssa kosketuksiin joutuminen voi aiheuttaa vakavia terveyshaittoja. Asianmukaisen iho- ja silmäsuojauksen laiminlyönti voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

- Jos kemikaalia on hengitetty: Pysy rauhallisena, poistu raittiiseen ilmaan ja hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu iholle: Riisu vaatteet, joille ainetta on joutunut. Huuhtelee ihoa välittömästi runsaalla vedellä 15–20 minuutin ajan. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos kemikaalia joutuu silmiin: Pese silmiä vähintään 15 minuutin ajan juoksevan veden alla silmäluomet avattuina. Jos ärsytystä ilmenee, hakeudu lääkäriin.
- Jos ainetta on nielty: Huuhto suu ja juo runsaasti vettä. Ei saa oksennuttaa. Ota yhteys myrkytyskeskukseen. Hakeudu heti lääkäriin.
- Lisätietoja on käyttöturvallisuustiedotteessa (KTT) osoitteessa [sds.harley-davidson.com](https://www.sds.harley-davidson.com)

(00240e)

HUOMAUTUS

DOT 4 Brake Fluid vahingoittaa maalipintoja ja värikatteita. Ole varovainen jarrujen huoltotoimia tehdessäsi ja suojaa maalipinnat roiskeilta. Ohjeen laiminlyöminen voi aiheuttaa maalipinnan vahingoittumisen. (00239c)

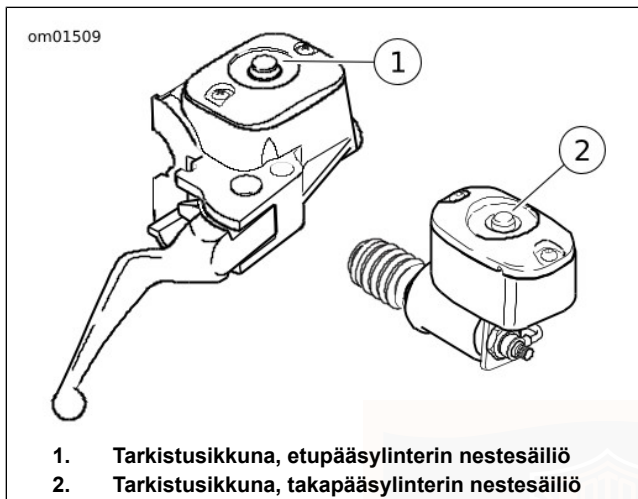
HUOMAUTUS

Pääsylinterin säiliöön ei saa päästää likaa tai roskaa. Lika tai roskat voivat aiheuttaa toimintavirheitä ja laitevaurioita. (00205c)

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 36. Katso etu- ja takajarrunestesäiliöiden tarkistusikkunasta, onko jarrunestettä riittävästi. Käännä tarvittaessa ohjaustankoa sivulta toiselle tai ravista moottoripyörää hieman, jotta neste liikkuu.
- Jos nestettä on riittävästi, tarkistusikkuna muuttuu tummemmaksi.
 - Jos tarkistusikkuna pysyy kirkkaana, ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.

HUOMAUTUS

- *Jos jarrujärjestelmässä ei ole vuotoja, nestettä ei tarvitse lisätä. Jos nesteen pinta on alhaalla, jarrupalat ovat todennäköisesti kuluneet ja ne on vaihdettava. Kun palat vaihdetaan, nesteen pinta nousee.*
 - *Käytä vain DOT 4 -JARRUNESTETTÄ ja vaihda jarruneste 2 vuoden välein. Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.*
2. Varmista, että etujarruvipu sekä jarrupoljin tuntuvat käytettävissä tukevilta. Jos jarrujen tuntuma ei ole tukeva, jarrujärjestelmä tulee ilmata.



Kuva 36. Jarrunesteen tarkistusikkuna (tyypillinen)

Jarrupalat

▲ VAROITUS

Tarkista jarrupalojen kuluminen huolto-ohjelman mukaisin välein. Jos ajat usein vaativissa olosuhteissa (jyrkissä mäissä, vilkkaassa liikenteessä jne.), lyhennä tarkistusväliä. Kuluneiden jarrupalojen käyttö voi aiheuttaa jarruvian, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00052a)

▲ VAROITUS

Vaihda kaikki jarrupalat aina kerralla varmistaaksesi jarrujen toimintavarmuuden ja turvallisuuden. Jarrujen puutteellinen toiminta voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00111a)

▲ VAROITUS

Jarrut ovat erittäin tärkeitä turvallisuuden kannalta. Ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään jarrujen korjauksista tai vaihtoa varten. Heikosti huolletut jarrut voivat heikentää jarrutustehoa, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00054a)

▲ VAROITUS

Huolla jarrut huolto-ohjelman mukaisesti. Huollon laiminlyöminen voi heikentää moottoripyörän jarrutustehoa, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00055a)

▲ VAROITUS

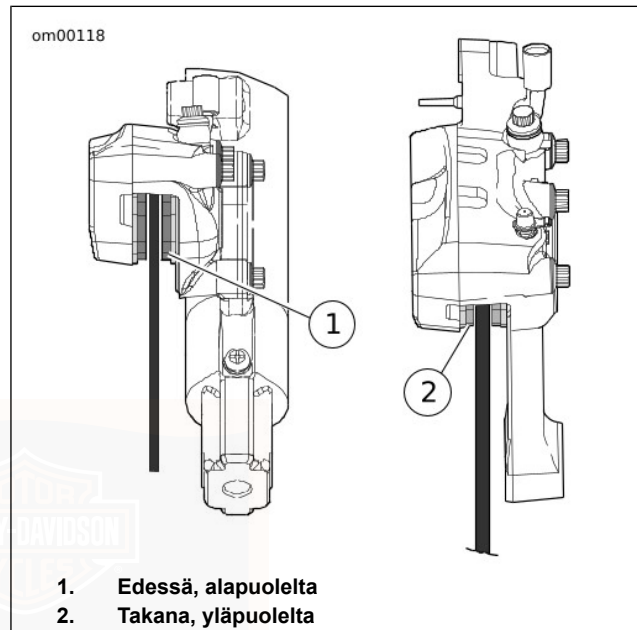
Varmista, että pyörä ja jarrusatula ovat linjassa. Moottoripyörällä ajaminen, kun pyörä tai jarrusatula on linjattu väärin, voi aiheuttaa jarrulevyn jumiutumisen, jolloin voit menettää ajoneuvon hallinnan, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00050a)

Harley-Davidson on valmistanut moottoripyörän jarrupalat parhaasta saatavilla olevasta materiaalista. Materiaalin on todettu tarjoavan parhaan jarrutehon sekä kuivalla että märällä säällä ja korkeissa lämpötiloissa. Se ylittää kaikkien voimassa olevien viranomaismääräysten vaatimukset. Joissakin jarrutustilanteissa jarruista saattavat kuitenkin kuulua ääntä. Tämä on täysin normaalia.

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 37. Tarkista jarrulevy sen pyöriessä. Levyn tulisi kulkea suoraan jarrusatan sisässä.
2. Mittaa jarrupalan kitkamateriaalin paksuus.
3. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 31. Vaihda jarrupalat, jos niiden kitkamateriaalin paksuus on vähimmäisarvossaan tai sen alle. Vaihda jarrupalat aina pareittain. Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Taulukko 31. Jarrupalojen kitkamateriaalin vähimmäispaksuus

MALLI	mm	in
Softail-mallit	1,02	0,040



1. Edessä, alapuolelta
2. Takana, yläpuolelta

Kuva 37. Jarrujen kitkamateriaali

RENKAAT

Katso lisätietoja renkaista sekä rengaspaineista kohdasta Taulukko 18.

- Pidä renkaissa aina oikea paine.

- Pidä rengaspaine oikeana.
- Noudata kylmien renkaiden rengaspainesuosituksia.
- Tarkista rengaspaine ennen ajoon lähtöä, kun renkaat ovat kylmät.

▲ VAROITUS

Varmista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa, oikea tasapainotus ja riittävän hyvä kulutuspinta ja etteivät renkaat ole vaurioituneet. Tarkista renkaat säännöllisesti ja hanki tarvittaessa uudet renkaat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Kuluneiden, tasapainottamattomien, paineiltaan väärin, ylikuormitettujen tai vahingoittuneiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja ohjattavuuteen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumisen. (00014b)

▲ VAROITUS

Valitse pyörän vanteisiin sopivat renkaat, sisärenkaat, vannenauhat tai tiivisteet, venttiilit ja venttiilisuojukset. Ota yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään. Virheellinen sovitus voi aiheuttaa rengasvaurion, renkaan luistamisen vanteella tai rengarikon, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00023c)

Tarkista renkaiden oikea paine ja virheetön kunto sekä kulutuspintojen riittävyys vähintään joka viikko, jos moottoripyörä on päivittäisessä käytössä. Jos käytät pyörää vain harvoin, tarkista renkaat aina ennen ajoa.

Käytä vain Harley-Davidsonin määrittämiä renkaita. Katso rengassuositukset kohdasta Taulukko 18. Muut renkaat eivät ehkä istu oikein vanteeseen, ja ne saattavat vaikuttaa moottoripyörän vakauteen, ajo-ominaisuuksiin ja suorituskykyyn.

▲ VAROITUS

Renkaat ovat erittäin tärkeitä turvallisuuden kannalta. Ota yhteys Harley-Davidson-jälleenmyyjään renkaiden korjausta tai vaihtoa varten. Renkaiden virheellinen huolto voi heikentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00057a)

▲ VAROITUS

Vaihda puhjenneet tai vaurioituneet renkaat. Joissakin tapauksissa Harley-Davidson-jälleenmyyjä voi korjata pienet kulutuspinnan reiät sisäpuolelta. Korjattua rengasta käytettäessä nopeus saa olla ENINTÄÄN 80 km/h (50 mph) ensimmäisen korjausta seuraavan vuorokauden aikana, eikä korjattua rengasta käytettäessä nopeus saa KOSKAAN olla yli 129 km/h (80 mph). Tämän varoituksen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa renkaan puhkeamisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00015b)

▲ VAROITUS

Jalkakäytävän reunaan, kuoppaan tai muuhun esteeseen osuminen voi aiheuttaa renkaaseen sisäisiä vaurioita. Jos osut esteeseen, anna Harley-Davidson-jälleenmyyjän välittömästi tarkistaa renkaan sisä- ja ulkopuoli. Vahingoittunut rengas voi rikkoutua ajon aikana tai heikentää moottoripyörän vakautta ja käsiteltävyyttä, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00058b)

VANNETIIVISTEET

Joidenkin Softtail-moottoripyörien profiilipinnavanteissa (pinnavanteet, joissa on sileät pyöreät kehät) on erityinen vannetiiviste ja vannenauha sekä sisärenkaattomat renkaat. Sisärenkasta ei käytetä. Nämä vanteet voi tunnistaa niihin

kaiverretuista kirjaimista MTM ja sanasta TUBELESS. Älä koskaan asenna tällaisille vanteille sisärenkaallista rengasta. Asenna aina uusi vanteen tiiviste ja vannenauha, kun asennat uuden renkaan profiilipinnavanteelle, jossa on MTM- ja TUBELESS-merkinnät.

Teräspinnavanteet käyttävät sisärenkasta vannenauhaa. Näiden vanteiden kanssa voidaan käyttää tubeless-renkaita, joissa on oikeankokoiset sisärenkaat. Asenna aina uusi sisärenkas ja vannenauha, kun asennat renkaan teräspinnavanteelle.

RENKAAN VAIHTAMINEN

Tarkistaminen

▲ VAROITUS

Varmista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa, oikea tasapainotus ja riittävän hyvä kulutuspinna ja etteivät renkaat ole vaurioituneet. Tarkista renkaat säännöllisesti ja hanki tarvittaessa uudet renkaat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Kuluneiden, tasapainottomien, paineiltaan väärin, ylikuormitettujen tai vahingoittuneiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja ohjattavuuteen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00014b)

▲ VAROITUS

Vaihda rengas heti uuteen Harley-Davidsonin määrittämään renkaaseen, kun kulumisilmaisimien on näkyvissä tai kun kulutuspinnan urasyvyys on enää 1 mm (1/32 in). Kuluneella renkaalla ajaminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00090c)

Harley-Davidsonin renkaissa on kulumisilmaisimet, jotka kulkevat poikittain kulutuspinnan yli. Kun rengas on kulunut siten, että kulumisilmaisimien tulee näkyviin kulutuspinnaan tai urien syvyyttä on jäljellä enää 0,8 mm (1/32 in), rengas voi:

- Olla herkempi vioittumiselle, joka johtaa renkaan rikkoutumiseen.
- Olla pito-ominaisuuksiltaan heikentynyt.
- Heikentää pyörän vakautta ja ajo-ominaisuuksia.

Katso Kuva 38. Renkaan sivussa olevat nuolet osoittavat kulumisilmaisimien paikat.

Katso Kuva 39. Vaihda rengas aina uuteen, ennen kuin kulumisilmaisimet tulevat näkyviin.

Renkaiden vaihtoväli

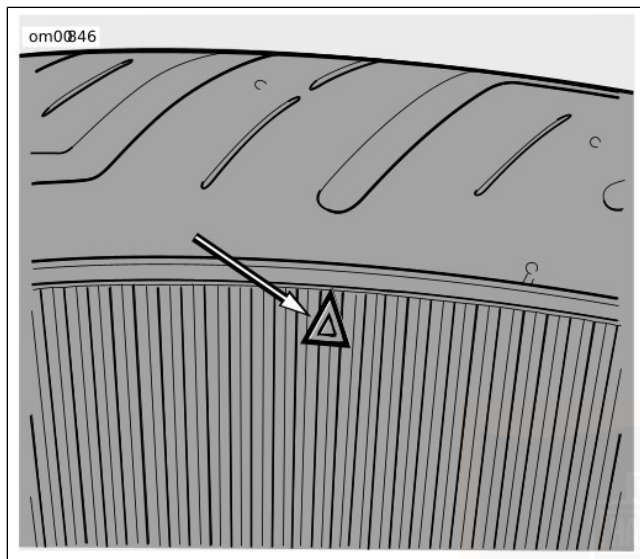
▲ VAROITUS

Harley-Davidson suosittelee käyttämään vain tähän malliin määritettyjä renkaita. Harley-Davidson -ajoneuvoja ei ole tarkoitettu käytettäväksi muunlaisten renkaiden, kuten talvirenkaiden, mopon renkaiden tai muiden erikoisrenkaiden kanssa. Muiden kuin määritettyjen renkaiden käyttö voi vaikuttaa heikentävästi vakauteen, ajettavuuteen ja jarrutustehoon sekä johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen, mistä voi olla seurauksena kuolema tai vakava loukkaantuminen. (00024d)

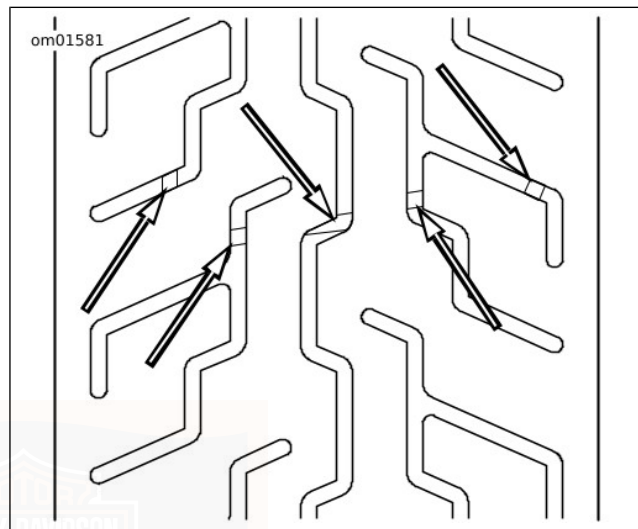
Renkaat on vaihdettava seuraavissa tilanteissa (katso vaihdettavien renkaiden tiedot kohdasta Taulukko 18):

1. Kulumisilmaisimet näkyvät kulutuspinnaissa.
2. Renkaan säikeet tai kudokset näkyvät kyljissä olevien murtumien tai viiltojen vuoksi.
3. Renkaassa on möykkyjä tai halkeamia.
4. Rengas puhkeaa tai vaurioituu siten, ettei sitä voi korjata.

Asennettaessa renkaita vanteille älä luota siihen, että kuvion rakenne ilmaisee pyörimissuunnan. Varmista aina, että renkaan sivuihin valetut pyörimissuuntanuolet osoittavat oikeaan suuntaan ajoneuvon kulkien eteenpäin.



Kuva 38. Osoittaa Dunlop-renkaan kulumisilmaisimen paikan



Kuva 39. Dunlop-renkaan kulumisilmaisimen ulkonäkö
ISKUNVAIMENTIMET

Tarkasta iskunvaimentimet ja niiden kumiholkit säännöllisesti vuotojen ja haurastumisen varalta.

⚠ VAROITUS

Iskunvaimentimia ei voi huoltaa. Huollosta voi olla seurauksena räjähdys, josta voi seurata vakavia vammoja. (00602d)

- Älä täytä, pura tai puhkaise iskunvaimenninta tai aseta sitä avotulen lähelle.
- Vain valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä saa suorittaa vaihdon ja hävittämisen.

SYTYTYSTULPAT

▲ VAROITUS

Jos sytytystulpan johto irrotetaan moottorin käydessä, seurauksena voi olla sähköisku, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00464b)

▲ HUOMAA!

ÄLÄ vedä sähkökaapeleista. Niistä vetäminen voi vahingoittaa kaapelien sisäjohtimia ja lisätä niiden resistanssia, jolloin syntyy henkilövahinkojen vaara. (00168a)

Tarkista sytytystulpat säännöllisesti. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38.

1. Irrota johdot sytytystulpista vetämällä valetuista tulpanhatsuista ylöspäin.
2. Tarkista sytytystulppien tyyppi. Käytä vain moottoripyörämalliisi tarkoitettuja sytytystulppia.
3. Tarkista sytytystulppien kärkiväli taulukosta.

HUOMAUTUS

*Jos käytössä ei ole momenttiavainta, kiristä **uudet** sytytystulpat tiukasti sormin ja käännä niitä sitten vielä neljänneskierros tulppa-avaimella.*

4. Kiristä tulpat aina oikeaan momenttiin. Oikea kireys on tärkeä, jotta lämpö pääsisi johtumaan oikein sylinterinkanteen. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 8.
5. Paina tulpanhattua paikalleen, kunnes se napsahtaa tiukasti sytytystulpan päälle.

SYTYTYS

Moottoripyörän moottori on suunniteltu optimaalista polttoainetehokkuutta ja pieniä pakokaasupäästöjä silmällä pitäen. Tehtaalla ohjelmoidut sytytysominaisuudet takaavat parhaan mahdollisen ajettavuuden ja moottorin suorituskyvyn.

ILMANPUHDISTIN

▲ VAROITUS

Älä puhdista suodatinpanosta bensiinillä tai liuottimilla. Palavat puhdistusaineet voivat aiheuttaa imujärjestelmän tulipalon, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00101a)

▲ VAROITUS

Paineilma voi läpäistä ihon, ja sen mukana lentävät roskat voivat aiheuttaa vakavia silmävammoja. Pidä suojalaseja, kun käytät paineilmaa. Älä koskaan käytä käsiä ilmapuotojen paikantamiseen tai ilmapvirran nopeuden arviointiin. (00061a)

HUOMAUTUS

Asenna ilmansuodatin, ennen kuin käynnistät moottorin. Muuten moottoriin voi päästä likaa, joka voi aiheuttaa moottorivaurioita. (00207a)

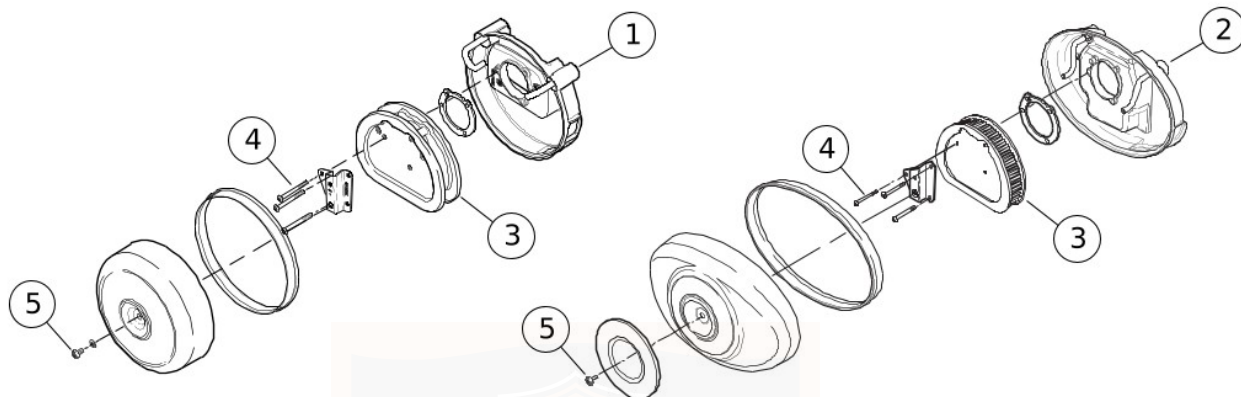
1. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Poista ilmanpuhdistimen kansi ja tarkista suodatin säännöllisesti. Lyhennä tarkistusväliä pölyisissä olosuhteissa.
2. Pese paperi- ja lankaverkosta muodostuva suodatinelementti lämpimällä vedellä ja miedolla pesuaineella. Älä yritä irrottaa likaa lyömällä suodatinelementtiä kovaa pintaa vasten.
3. Anna suodatinelementin kuivua itsestään tai kuivaa se puhaltamalla pienipaineista paineilmaa sisältä ulospäin. ÄLÄ käytä ilmansuodatinöljyä Harley-Davidsonin paperi- ja lankaverkkosuodattimessa.

4. Kannattele suodatinta ilmassa valoa vasten. Jos valo näkyy tasaisesti elementin suodatinaineen läpi, se on tarpeeksi puhdas.
5. Vaihda suodatinelementti, jos se on vahingoittunut tai jos suodatinainetta ei voida puhdistaa riittävästi.
6. Asenna aluslaatan tiiviste, ilmansuodatinelementti ja kehikko, jos se on irrotettu. Kiristä pidikkeen ruuvit. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 32.
7. Asenna ilmanpuhdistimen kansi. Lisää kannen ruuvien kierteeseen tippa LOCTITE THREADLOCKER 243 (sininen) -lukitetta ja kiristä. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 32.

Taulukko 32. Ilmansuodattimen kiinnittimen kiristysmomentti

RUUVI	VÄÄNTÖ
Ilmansuodatinelementin pidikkeen ruuvit	12,2–14,9 N·m (108–132 in-lbs)
Ilmansuodattimen kannen ruuvi	4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs)

om01264a



- | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------|----|------------------------|
| 1. | Ilmanpuhdistinkokoonpano (USA:n/Kanadan FLS- ja FXS-mallit) | 4. | Kiinnikkeen ruuvit (3) |
| 2. | Ilmanpuhdistinkokoonpano (Muut Softail-mallit) | 5. | Kannen ruuvi |
| 3. | Ilmansuodatinelementti | | |

Kuva 40. Ilmanpuhdistin

AJOVALON POLTTIMON VAIHTAMINEN

▲ VAROITUS

Ole varovainen ja käytä suojalaseja polttimoita käsitellessäsi. Polttimo sisältää paineistettua kaasua, joka huolimattomasti käsiteltynä voi aiheuttaa vakavia silmävammoja. (00062b)

HUOMAUTUS

Jos ajovalo on vaihdettava, hanki oikeanlainen umpiyksikkö tai polttimo Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Sellaisen polttimon käyttäminen, jossa on väärä valoteho, voi aiheuttaa latausjärjestelmän häiriöitä. (00209a)

Jos ajovalon polttimon lanka katkeaa, polttimo tulee hävittää ja korvata uudella. Polttimot on lueteltu kohdassa Taulukko 17.

Polttimon irrottaminen

▲ VAROITUS

Irrota pääsulake, jotta moottori ei pääsisi käynnistymään vahingossa ja aiheuttamaan mahdollisesti kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtavaa onnettomuutta. (00251b)

HUOMAUTUS

Kokoamista helpottaa, kun kirjaat osien oikean järjestyksen ylös purkamisen aikana.

1. Irrota pääsulake. Katso HUOLTO JA VOITELU > SULAKKEET (Sivu 145)
2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 41. Irrota säätörenkaan kiinnitys (1). Irrota säätörengas (2).
3. Irrota kiinnitysrengas (3) ja puskuri, jos ne on asennettu.
4. Irrota ajovalon liitin (8) polttimosta (5).
5. Irrota kumitiiviste (6) (jos asennettu) ajovalon linssin takaosasta (4).
6. Irrota johtojen kiinnityслиitin (7) ajovalon jalustasta.
7. Irrota polttimo ajovalosta.
8. **Vain kansainvälisissä malleissa:** Kierrä suojusta (10) neljänneskierrös ja irrota polttimo kotelosta. Irrota seisontavalon polttimo (9) suojusta vetämällä.

Polttimon asennus

HUOMAUTUS

Älä koskaan koske polttimon lasiosaan. Sormenjäljet jäävät lasiin ja lyhentävät polttimon käyttöikää. Käsittele polttimoa vain paperilla tai kuivalla, puhtaalla liinalla. Muuten polttimo voi vahingoittua. (00210b)

HUOMAUTUS

*Asentaessasi **uutta** polttimoa varmista, että liittimen kontaktipinnat ovat puhtaat. Näin varmistetaan hyvä sähköinen kontakti.*

1. Asenna **uusi** polttimo ja kokoa ajovalon osat.
2. **Vain kansainvälisissä malleissa:** Asenna **uusi** polttimo suojukseseen. Asenna suojuksen koteloon ja kierrä sitä neljänneskiertos.
3. Varmista, että ajovalon ja säätörenkaan urat ja ulokkeet ovat kohdistettuina.

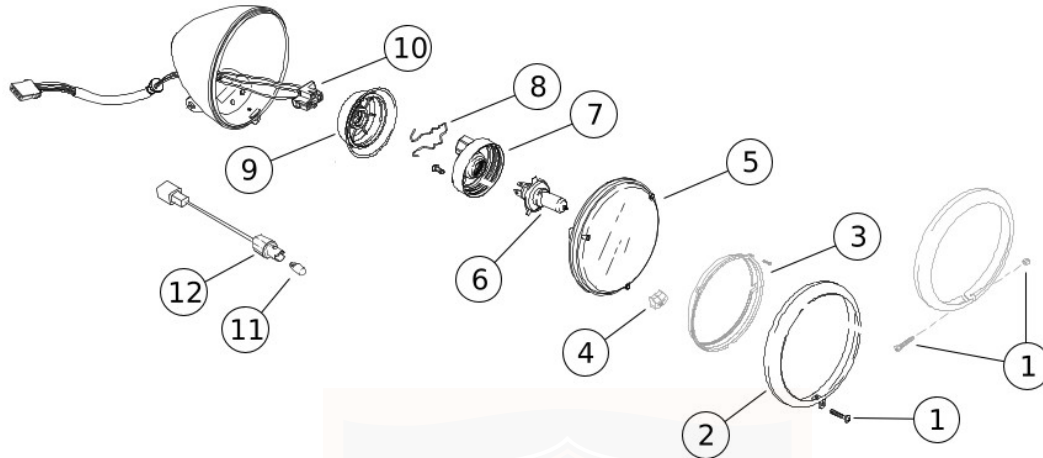
4. Asenna kumisuojuksen siten, että merkintä TOP on ajovalon linssikokoonpanon yläosassa.
5. Kiinnitä ajovalon liitin.
6. Asenna puskurin (jos asennettuna).
7. Asenna säätörengas ja kiinnike.
8. Asenna pääsulake.

▲ VAROITUS

Varmista ennen moottoripyörällä ajoa, että kaikki valot ja kytkimet toimivat oikein. Kuljettajan huono näkyvyys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00316a)

9. Kytke syytysvirta päälle ja kokeile valojen toimintaa.
10. Kohdistajien ajovalo tarvittaessa. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > AJOVALON SUUNTAUS (Sivu 127).

om01384a



1. Säätörengaan kiinnikkeet
2. Säätörengas
3. Kiinnitysrengas
4. Ajovalon linssi
5. Polttimo
6. Kumisuojaus

7. Johtojen kiinnitysliitin
8. Ajovalon liitin
9. Seisontavalon polttimo - vain HDI-mallit
10. Suojus - vain HDI-mallit
11. Jalusta
12. Puskuri

Kuva 41. Ajovalopolttimot (tyypillinen)

AJOVALON SUUNTAUS

▲ VAROITUS

Automaattisesti syttyvän ajovalon ansiosta muiden ajoneuvojen kuljettajat huomaavat moottoripyörän helpommin. Varmista, että ajat aina ajovalo päällä. Kuljettajan huono näkyvyys liikenteessä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00030b)

HUOMAUTUS

Sääda ajovalojen suuntaus niin, että niiden valokuviot yhtyvät.

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Sääda jousitus kuljettajan painolle.
3. Täytä polttoainesäiliö tai lisää painoa vastaamaan polttoainemäärää.

HUOMAUTUS

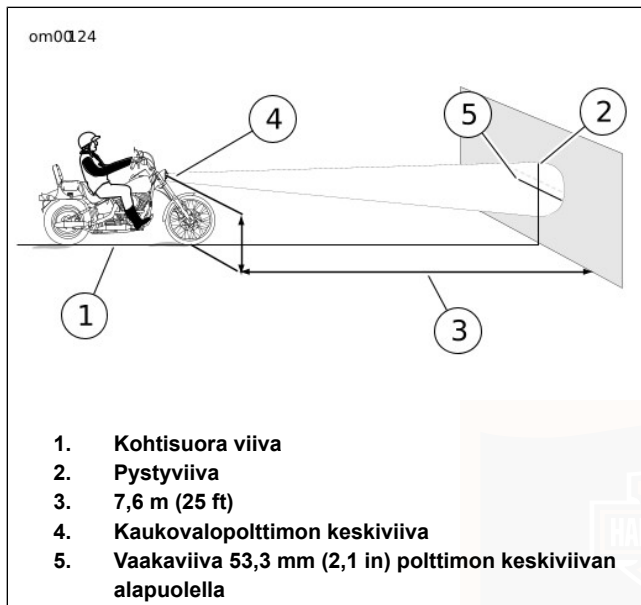
Katso Kuva 42. Piirrä seinään nähden kohtisuora viiva (1) lattialle. Parhaat tulokset saadaan paikassa, jossa on mahdollisimman vähän valoa.

4. Piirrä pystyviiva (2) seinään.
5. Aseta etuakseli 7,6 m (25 ft) päähän seinästä.

HUOMAUTUS

Koska kuljettajan paino painaa jousitusta hieman alaspäin, pyydä henkilöä, jonka paino on suunnilleen sama kuin kuljettajan, istumaan moottoripyörän päälle.

6. Kun moottoripyörä on kuormitettu ja pystyssä, kohdista etupyörä suoraan kohti seinää. Mittaa etäisyys (4) lattiasta KAUKOVALOPOLTTIMON keskikohtaan.
7. Piirrä vaakaviiva (5) seinässä olevan pystyviivan läpi siten, että se on 53,3 mm (2.1 in) mitatun polttimon keskiviivan alapuolella.
8. Tarkista ajovalon kohdistus. Kun moottoripyörän virta on kytkettynä, kytke ajovalojen kytkin KAUKOVALOILLE.
 - a. Valokeilan kirkkaimman kohdan tulisi olla viivojen risteämispisteessä.
 - b. Sääda ajovalon kohdistusta tarvittaessa.

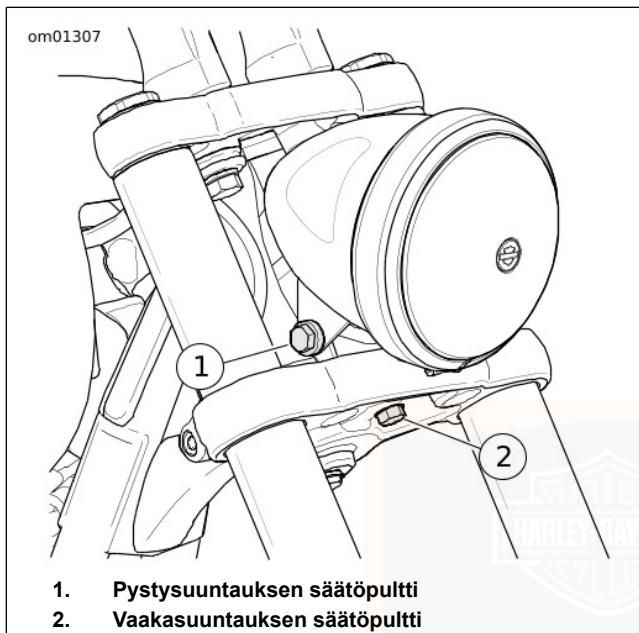


Kuva 42. Ajovalon suuntaus

AJOVALON SÄÄTÄMINEN

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 43. Irrota vaakasuuntauksen kiinnike (2). Kohdista ajovalo suoraan eteenpäin kääntämällä valoa vasemmalle tai oikealle.

2. Kiristä vaakasuuntainen kiinnike momenttiin 407–475 N·m (30–35 ft-lbs).
3. Irrota pystysuuntauksen kiinnike (1). Tarkista ajovalon kohdistus kääntämällä valoa ylös- tai alaspäin.
4. Kiristä pystysuuntauksen kiinnike (1) momenttiin:
 - a. **FXS:** 407–475 N·m (30–35 ft-lbs).
 - b. **Muut paitsi FXS:** 475–610 N·m (35–45 ft-lbs).



Kuva 43. Ajovalon säätäminen (tyypillinen)

LED-TAKASUUNTAVILKUT/TAKAVALOT: KANSAINVÄLISET FXS-, FLS- JA FXSB-MALLIT

FLS- ja FXSB-mallien (paitsi USA:n ja Kanadan kokoonpanoissa), takavilkut/takavalot ovat kiinteitä

LED-yksiköitä, joiden polttimoita ei voi vaihtaa. Takasuuntavilkujen koteloita ei voi irrottaa. Ota yhteyttä valtuutettuun Harley-Davidson-jälleenmyyjään valoyksiköiden vaihtamiseksi.

SUUNTAVILKUN POLTTIMON VAIHTAMINEN: PISARAMALLISET

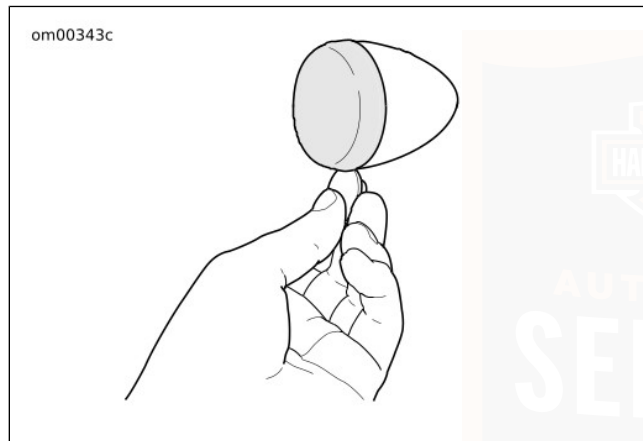
1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 44. Aseta kolikko tai pienen ruuvimeisselin terä linssinsuojuksen alaosaan olevaan loveen. Käännä varovasti, kunnes linssinsuoja nousee ulos lampun kehuksesta.
2. Paina polttimoa sisään ja käännä sitä vastapäivään. Vedä polttimo kannastaan.
3. Tarkista kannan sähköliitosten kunto. Puhdista ne tarvittaessa pienellä teräsharjalla ja sähköisten kontaktien puhdistusaineella.
4. Levitä ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT -voiteluainetta kannan kontaktipintoihin ja **uuden** polttimon pohjaan.
5. Kohdista **uuden** polttimon nastat polttimon kannan nastaohjureihin. Kiinnitä polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kääntämällä sitä myötäpäivään.

6. Napsauta linssinsuojus lampun koteloon niin, että sen lovi on lampun alaosassa.

▲ VAROITUS

Varmista ennen moottoripyörällä ajoa, että kaikki valot ja kytkimet toimivat oikein. Kuljettajan huono näkyvyys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00316a)

7. Kokeile valon toimintaa.



Kuva 44. Irrota linssi

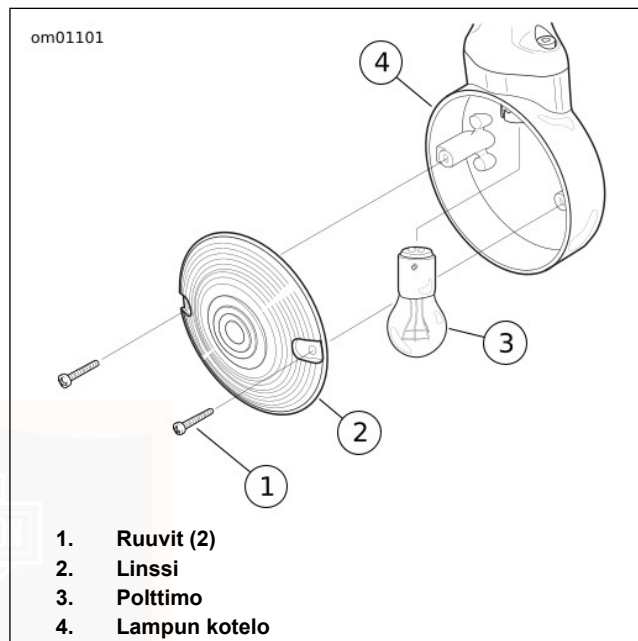
SUUNTAVILKUN POLTTIMON VAIHTAMINEN: TASALINSSISET

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 45. Irrota linssi lampun kotelosta avaamalla kaksi ruuvia.
2. Paina polttimo sisään ja irrota se kannasta kääntämällä vastapäivään.
3. Tarkista kannan sähköliitosten kunto. Puhdista ne tarvittaessa pienellä teräsharjalla ja sähköisten kontaktien puhdistusaineella.
4. Levitä ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT -voiteluainetta kannan kontaktipintoihin ja **uuden** polttimon pohjaan.
5. Kohdista **uuden** polttimon nastat polttimon kannan nastaohjureihin. Kiinnitä polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
6. Aseta linssi lamppuun ja kiinnitä kaksi ruuvia.

▲ VAROITUS

Varmista ennen moottoripyörällä ajoa, että kaikki valot ja kytkimet toimivat oikein. Kuljettajan huono näkyvyys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00316a)

7. Kokeile valon toimintaa.



Kuva 45. Suuntavilkkuyksikkö: tasalinssiset TAKAVALON POLTTIMON VAIHTAMINEN: NORMAALI TYYLI

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 46. Käännä virtalukko OFF-asentoon.

2. Irrota jalustasta kaksi ruuvia ja linssi.

HUOMAUTUS

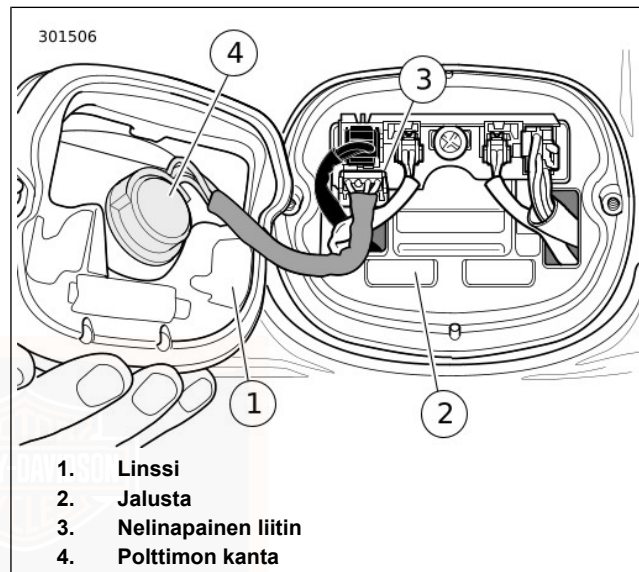
Voit helpottaa polttimon poistoa irrottamalla nelinapaisen multilock-liittimen.

3. Irrota polttimokokonaisuus linssistä. Poista polttimo kannastaan.
4. Pinnoita **uuden** polttimon pinta ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT -rasvalla. Asenna **uusi** polttimo kantaan.
5. Asenna polttimokokonaisuus linssiin.
6. Jos nelinapainen multilock-liitin on irrotettu, kytke se takaisin.
7. Asenna linssi jalustaan kahdella ruuvilla. Kiristä ruuvit momenttiin 23–27 N·m (20–24 in-lbs).

⚠ VAROITUS

Varmista ennen moottoripyörällä ajoa, että kaikki valot ja kytkimet toimivat oikein. Kuljettajan huono näkyvyys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00316a)

8. Kytke sytytysvirta päälle ja kokeile takavalon toimintaa.



Kuva 46. Takavallo

TAKAVALON POLTTIMON VAIHTAMINEN: PAASITYYLI

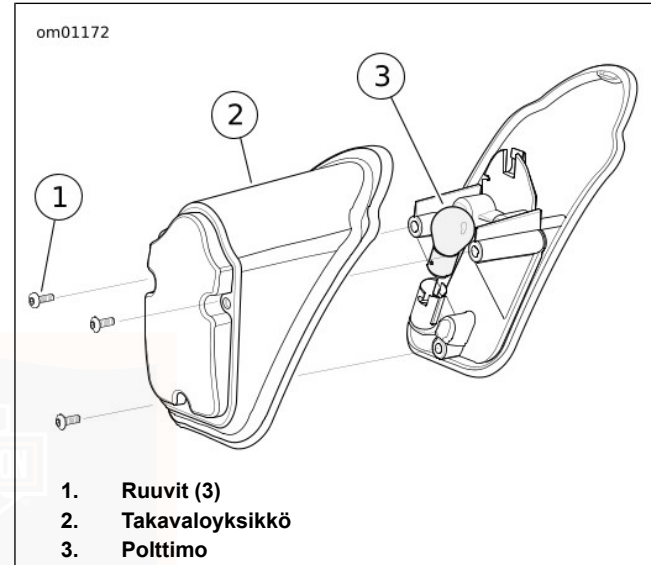
1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 47. Varmista, että virtalukko on pois päältä.

2. Poista kolme ruuvia (1), jolloin takavaloaasetelma (2) irtoaa alustasta.
3. Paina polttimoa (3) kantaan ja käännä 1/4 kierrosta vastapäivään. Vedä polttimo kannastaan.
4. Tarkista kannan sähköliitosten kunto. Puhdista ne tarvittaessa pienellä teräsharjalla ja sähköisten kontaktien puhdistusaineella.
5. Pinnoita **uuden** polttimon kanta ELECTRICAL CONTACT GREASE (osanro 99861-90) –rasvalla.
6. Kohdista **uuden** polttimon nastat kannassa oleviin uriin. Kiinnitä polttimo painamalla sitä sisäänpäin ja kääntämällä sitä myötäpäivään.
7. Asenna takavaloaasetelma alustaan kolmella ruuvilla. Kiristä ruuvit momenttiin 23–27 N·m (20–24 in-lbs).

▲ VAROITUS

Varmista ennen moottoripyörällä ajoa, että kaikki valot ja kytkimet toimivat oikein. Kuljettajan huono näkyvyys voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00316a)

8. Kytke sytytysvirta päälle ja kokeile takavalon toimintaa.



Kuva 47. Takavaloyksikkö: paasityyli
LATURI JA JÄNNITTEENSÄÄDIN

Latausvirta

Jännitesäädin ohjaa laturin virtaa ja muuntaa sen tasavirraksi.

- Jännitesäädin lisää latausvirtaa, kun akun varaus on vähissä tai pyörän valot palavat.
- Jännitteensäädin vähentää latausvirtaa, kun akku on täynnä.

HUOMAUTUS

Ajoneuvon latausjärjestelmä saattaa ylikuormittaa, jos siihen lisätään liikaa sähkölaitteita. Jos yhtä aikaa käytössä olevat sähkölaitteet kuluttavat enemmän virtaa kuin moottoripyörän latausjärjestelmä pystyy tuottamaan, akku saattaa tyhjentyä ja sähköjärjestelmään voi tulla vaurioita. (00211d)

HUOMAUTUS

- *Säädin ei tarvitse määräaikaishuoltoa. Jos sähköjärjestelmässä ilmenee laturiin tai jännitesäätimeen liittyviä häiriöitä, vie pyörä Harley-Davidson-huoltoon, jossa on tarvittavat testauslaitteet.*
- *Saat tietoja moottoripyörämallisi jännitesäätimestä korjaamokäsikirjasta tai Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.*

AKKU

Tyyppi

Moottoripyörässä on lasikuitulevyihin perustuva AGM-akku. AGM-akku on pysyvästi suljettu, venttiilisäätöinen, huoltovapaa

lyijy/kalsium-happoakku. Akku toimitetaan esiladattuna ja käyttövalmiina. Älä koskaan yritä avata akkua.

Taulukko 33. Akkuhappoa koskevat ensiapuohjeet

KOSKETUS	HOITO
Ulkoinen	Huuhtelee vedellä.
Sisäinen	Juo runsaasti maitoa tai vettä ja sitten magnesiummaitoa, kasviöljyä tai raakoja kananmunia. Hankkiudu heti lääkärin hoitoon.
Silmät	Huuhtelee vedellä. Hankkiudu heti lääkärin hoitoon.

⚠ VAROITUS

Akut sisältävät rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia silmävammoja ja ihovaurioita. Käytä akkua käsitellessäsi kasvusojusta, kumikäsineitä ja suojavaatteita. PIDÄ AKUT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. (00063a)

⚠ VAROITUS

Latauksen aikana vapautuva vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta akkua ladatessasi. Tupakointi, avotuli ja kipinät ovat aina kiellettyjä akun lähistöllä. PIDÄ AKUT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. (00065a)

▲ VAROITUS

Akut, akun navat, liittimet ja niihin liittyvät osat sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan voivat aiheuttaa syöpää, syntymäepämuodostumia tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet käsittelyn jälkeen. (00019e)

▲ VAROITUS

Älä koskaan irrota akun varoitustarraa. Tarran tiedot on luettava ja ymmärrettävä, jotta kuolemaan ja vakavaan loukkaantumiseen johtavat tapaturmat voidaan välttää. (00064b)



om00618



1



2



3



4



5



6

NON-SPILLABLE

This is a ready filled,
activated SEALED BATTERY.
NEVER remove strip.
Refer to owner's manual
or instruction sheet for
charging procedure.



⚠ DANGER/POISON

3-4580



SHIELD
EYES.

EXPLOSIVE
GASES CAN
CAUSE BLINDNESS
OR INJURY.



NO
• SPARKS
• FLAMES
• SMOKING



SULFURIC
ACID
CAN CAUSE
BLINDNESS OR
SEVERE BURNS.

FLUSH EYES
IMMEDIATELY
WITH WATER.

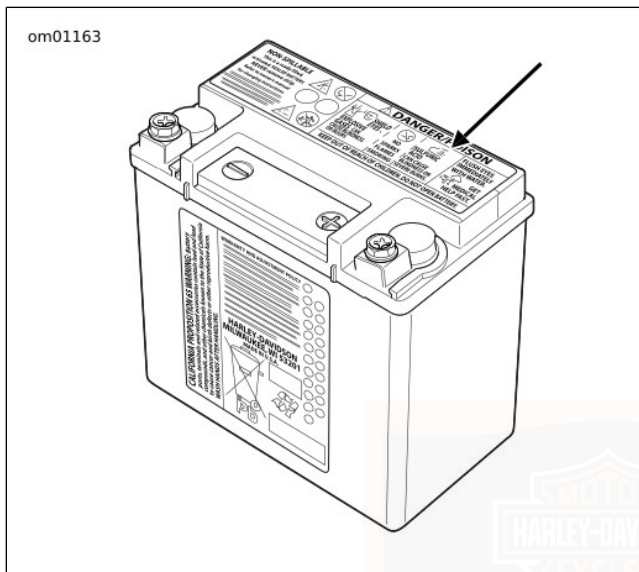
GET
MEDICAL
HELP FAST.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.

1. Syövyttävää ainetta
2. Käytä suojalaseja
3. Räjähdyksensaara

4. Avotuli kielletty
5. Lue ohjeet
6. Pidä poissa lasten ulottuvilta

Kuva 48. Akun varoitustarra



Kuva 49. Akun varoitustarra

Jännitteen mittaaminen

Jännitemittaritesti antaa yleiskuvan akun kunnosta. Varmista jännitteen mittauksella, että akku on latautunut täyteen. Jos avoimen piirin (kuormittamattoman akun) jännite on alle 12,7 voltia, lataa akku. Anna sen sitten vetäytyä pari tuntia ja

mittaa jännite uudelleen. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 34.

Taulukko 34. Jännitteen mittaaminen

LUKEMA (V)	VARAUS (%)
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Puhdistaminen ja tarkistaminen

Akun pinnan on oltava puhdas ja kuiva. Lika ja neste voivat aiheuttaa akun itsepurkautumisen.

1. Puhdista akun pinta.
2. Puhdista akun kaapelikengät ja navat messinkiharjalla tai hienolla hiekkapaperilla.
3. Puhdista akun ruuvit, kiinnikkeet ja kaapelit, sekä tarkista, ettei niissä ole murtumia, löysiä liitoksia tai ruostetta.
4. Tarkista, etteivät akun navat ole sulaneet eikä niissä ole liikkakiristämisen aiheuttamia vaurioita.
5. Tarkista, ettei akun väri ole muuttunut, kansi kohonnut tai kotelo muuttanut muotoaan. Tällaiset viat saattavat johtua akun jäätymisestä, ylikuumentumisesta tai yllilatauksesta.

6. Tarkista akun kotelo murtumien ja vuotojen varalta.

Lataaminen

Laturiksi suositellaan automaattista, jatkuvalla valvonnalla varustettua akkulaturia tai ylläpitolaturia, jonka latausteho on enintään 5 A ja jännite enintään 14,6 V. Vakiovirtalatureita (mukaan lukien hidaslaturit) ei suositella käytettäväksi suljettujen AGM-akkujen lataamiseen. Yli lataus voi aiheuttaa akun kuivumisen ja sen käyttöiän lyhenemisen. Älä koskaan lataa akkua, ennen kuin olet lukenut käytettävän laturin käyttöohjeet. Noudata valmistajan ohjeita ja seuraavia yleisiä turvallisuusohjeita.

Lataa akku seuraavissa tilanteissa:

- Moottoripyörän valot ovat himmeät.
- Käynnistin kuulostaa heikolta.
- Akku on ollut pitkään käyttämättömänä.

⚠ VAROITUS

Latauksen aikana vapautuva vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta akkua ladatessasi. Tupakointi, avotuli ja kipinät ovat aina kiellettyjä akun lähistöllä. PIDÄ AKUT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. (00065a)

⚠ VAROITUS

Akut sisältävät rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia silmävammoja ja ihovaurioita. Käytä akkua käsitellessäsi kasvosuojusta, kumikäsineitä ja suojavaatteita. PIDÄ AKUT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. (00063a)

1. Määritä akun varaustila mittaamalla jännite. Jos akku on ladattava, siirry seuraavaan vaiheeseen.
2. Pane akku vaakasuoralle alustalle.

HUOMAUTUS

- *Älä käytä latureita, joiden huomattavasti suurempi jännite on tarkoitettu nesteakuille tai joiden suuri latausvirta on tarkoitettu suuremmille akuille. Latausvirran tulee olla enintään 5 A ja jännitteen enintään 14,6 V.*
- *Useimmat automaattiset, jatkuvalla seurannalla varustetut akkulaturit ovat täysautomaattisia, jolloin ne voidaan jättää kiinni sekä verkkovirtaan että varattavaan akkuun. Kun tällainen laturi jätetään kiinni pitkäksi aikaa, tarkista ajoittain, ettei akku ole poikkeuksellisen lämmin. Tämä on merkki siitä, että akussa saattaa olla heikkokuntoinen kenno tai sisäinen oikosulku. Lue valmistajan ohjeet käytettävästä laturista.*

▲ VAROITUS

Katkaise laturista virta tai irrota sen virtajohto pistorasiasta, ennen kuin liität laturin kaapelit akkuun. Jos virta on kytkettynä laturiin, kaapelien liittäminen voi aiheuttaa kipinöitä ja akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00066a)

▲ VAROITUS

Liitä akun pluskaapeli (+) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitettynä, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00068a)

▲ VAROITUS

Irrota miinuskaapeli (-) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitettynä, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00049a)

HUOMAUTUS

Älä sekoita seuraavissa vaiheissa kuvattuja akkulaturin kytkentöjä, jotta moottoripyörän latausjärjestelmä ei vahingoittuisi. (00214a)

3. Liitä akkulaturin punainen kaapeli akun positiiviseen (+) napaan.
4. Liitä akkulaturin musta kaapeli akun negatiiviseen (-) napaan.

HUOMAUTUS

Jos akku on kiinni moottoripyörässä, kytke negatiivinen kaapeli pyörän runkoon. Varmista, että virta on katkaistu virtalukosta ja kaikki sähkölaitteet on kytketty pois.

5. Siirry pois akun luota ja kytke akkulaturi päälle.

▲ VAROITUS

Katkaise laturista virta tai irrota sen virtajohto pistorasiasta, ennen kuin irrotat laturin kaapelit akusta. Jos laturiin on kytketty virta, kaapelien irrottaminen voi aiheuttaa kipinöitä ja akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00067a)

6. Kun akku on latautunut täyteen, katkaise laturin virta ja irrota laturin musta kaapeli akun negatiivisesta (-) navasta.
7. Irrota akkulaturin punainen kaapeli akun positiivisesta (+) navasta.

8. Merkitse akun latauspäivä muistiin.

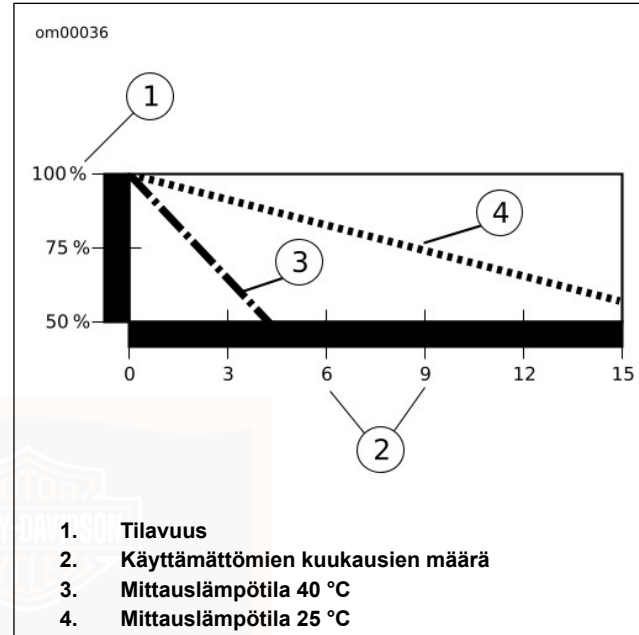
Säilyttäminen

Jos moottoripyörän on tarkoitus seistä useita viikkoja (esimerkiksi talvikuukausien ajan), irrota akku moottoripyörästä ja lataa se täyteen.

Jos jätät akun moottoripyörään, liitä siihen akkuvarausta ylläpitävä automaattinen laturi, jossa on jatkuva seuranta. Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Kun akku irrotetaan ajoneuvosta, se alkaa purkautua itsestään. Ajoneuvossa varastoitu akku purkautuu paitsi itsestään, myös huomattavasti enemmän loiskuormien vuoksi. Loiskuormat johtuvat mm. diodivuodoista sekä tietokoneen muistiin säilyttämisestä, kun ajoneuvon virta on katkaistuna.

- Akku purkautuu itsestään nopeammin korkeissa lämpötiloissa.
- Voit hidastaa itsepurkautumista säilyttämällä akkua viileässä ja kuivassa paikassa.
- Jos akkua säilytetään ajoneuvossa, lataa akku kahden viikon välein.
- Jos akkua säilytetään ajoneuvon ulkopuolella, lataa akku kerran kuussa.



Kuva 50. Lämpötilan vaikutus akun itsepurkautumisnopeuteen

PÄÄSY AKUN LUOKSE

Irrottaminen

▲ VAROITUS

Irrota miinuskaapeli (-) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitettynä, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00049a)

1. Irrota satula. Katso kohtaa HUOLTO JA VOITELU > SATULAT (Sivu 146) ja seuraa ohjeita oikealle mallille.
2. Jos moottoripyörä on varustettu turvajärjestelmän sireenillä, kytke turvajärjestelmä pois kääntämällä virta-avain ON-asentoon kaukosäätimen ollessa lähistöllä.
3. Lisätietoja on kohdassa Kuva 51. Löysää pultti ja irrota akun negatiivinen kaapeli (musta kaapeli) akun miinusnavasta (-).
4. Löysää pultti ja irrota akun positiivinen kaapeli (punainen kaapeli) akun plusnavasta (+).
5. Nosta akku öljysäiliön syvennyksessä olevasta akkurasiasta.

Asentaminen ja kytkeminen

HUOMAUTUS

Älä kiristä kaapelikenkiä liikaa. Käytä ohjearvojen mukaista momenttia. Pulttien liikakiristys voi vahingoittaa akun napoja. (00216a)

▲ VAROITUS

Liitä akun pluskaapeli (+) ensin. Jos positiivinen (+) kaapeli osuu pyörän runkoon, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitettynä, syntyy kipinöitä, jotka voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00068a)

▲ VAROITUS

Älä päästä positiivista (+) akkukaapelia osumaan maadoitukseen, kun negatiivinen (-) kaapeli on liitettynä. Tästä syntyvät kipinät voivat aiheuttaa akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00069a)

1. Pane täyteen varattu akku öljysäiliön syvennyksessä sijaitsevaan akkukoteloon liitinpuoli eteenpäin.
2. Kiinnitä akun positiivinen kaapeli (+) (punainen kaapeli) akun plusnapaan (+).

3. Kiristä pultti momenttiin 68–7,9 N·m (60–70 in-lbs).
4. Kiinnitä akun negatiivinen kaapeli (musta kaapeli) akun miinusnapaan (-).
5. Kiristä pultti momenttiin 68–7,9 N·m (60–70 in-lbs).

HUOMAUTUS

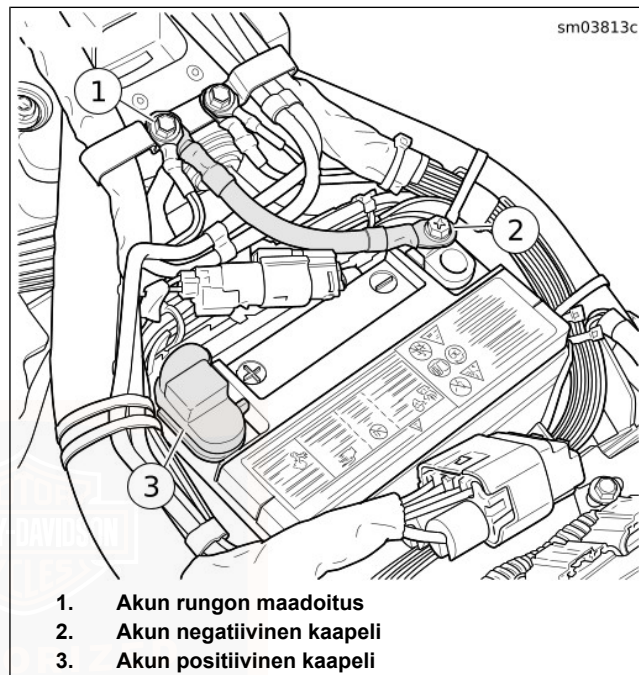
Pidä akku puhtaana ja voitele navat vaseliinilla, jotta ne eivät syövy. Ohjeen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa akun napojen vahingoittumisen. (00217a)

6. Voitele akun navat vaseliinilla tai jollakin korroosiota estävällä aineella.

▲ VAROITUS

Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)

7. Asenna satula. Katso kohtaa HUOLTO JA VOITELU > SATULAT (Sivu 146) ja seuraa ohjeita oikealle mallille.



Kuva 51. Akun liitännät

KÄYNNISTÄMINEN APUKAAPEILEILLA

Moottoripyörän käynnistämistä kaapeleilla ei suositella. Joskus se on kuitenkin välttämätöntä. Jos käynnistäminen apukaapeleilla on välttämätöntä, noudata seuraavia ohjeita.

▲ VAROITUS

Varmista, että apukaapelit koskevat vain asianmukaisiin akun napoihin tai maadoitukseen. Kaapelien osuminen toisiinsa voi aiheuttaa kipinöitä ja akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00072a)

▲ VAROITUS

Latauksen aikana vapautuva vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta akkua ladatessasi. Tupakointi, avotuli ja kipinät ovat aina kiellettyjä akun lähistöllä. PIDÄ AKUT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. (00065a)

HUOMAUTUS

Varmista apukaapeleiden käytön yhteydessä, että molempien ajoneuvojen akkujännite on sama. Jos kaksi eri jännitejärjestelmän ajoneuvoa kytketään yhteen, seurauksena voi olla ajoneuvon vahingoittuminen. (00220c)

HUOMAUTUS

- Näissä ohjeissa oletetaan, että virtaa antava akku on kiinni toisessa ajoneuvossa. Älä käynnistä apuvirralla ajoneuvosta, kun se on käynnissä. Joidenkin ajoneuvojen tehokkaat latausjärjestelmät voivat vahingoittaa moottoripyörän sähköosia.
- Varmista, etteivät moottoripyörä ja apuvirtaa antava ajoneuvo kosketa toisiaan.

1. Katkaise kaikkien tarpeettomien lamppujen ja lisälaitteiden virta.

Pluskaapeli

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 52. Liitä apukaapelin toinen pää tyhjentyneen akun plusnapaan (+) (1).
2. Liitä saman kaapelin toinen pää virtaa antavan akun plusnapaan (+) (2).

Miinuskaapeli

▲ VAROITUS

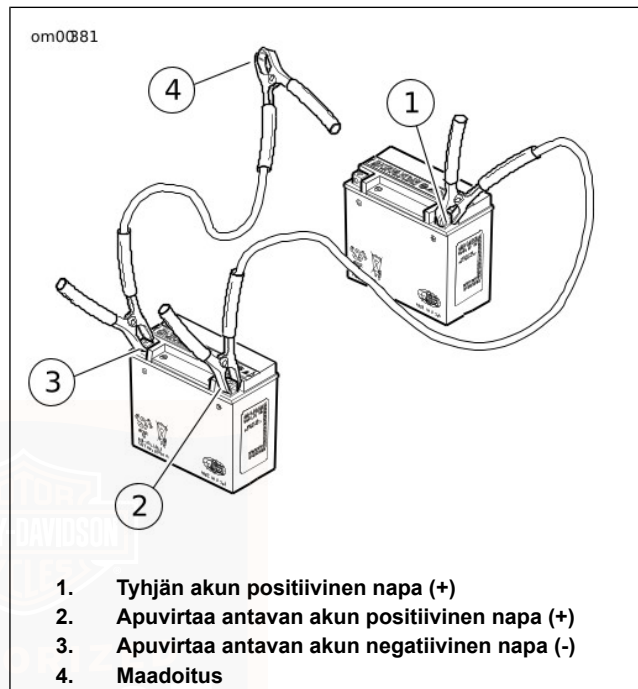
Älä liitä miinuskaapelia (-) purkautuneen akun miinusnapaan (-) tai sen läheisyyteen. Muuten voit aiheuttaa kipinöitä ja akun räjähtämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00073a)

1. Liitä apukaapelin toinen pää virtaa antavan akun miinusnapaan (-) (3).

HUOMAUTUS

Älä liitä miinuskaapelia (-) maalattuun tai kromattuun osaan. Liitoskohtaan voi tulla värimuutoksia. (00221a)

2. Liitä saman kaapelin toinen pää (4) turvalliseen maadoituskohtaan (kauas tyhjentyneestä akusta).
3. Käynnistä moottoripyörä.
4. Irrota kaapelit toteuttamalla edellä kuvatut toimet päinvastaisessa järjestyksessä (vaiheesta 5 vaiheeseen 2).



Kuva 52. Apukaapelien liittäminen

SULAKKEET

Sulakkeet

Lisätietoja on kohdassa Kuva 53. Sähkövirtapiirejä suojaa kolme sulaketta. Yksittäisiä moottoripyörän virtapiirejä suojaa koriohjausmoduuli (BCM).

Pääsulake (1): 40 A sulake, joka suojaa kaikkia virtapiirejä, myös 15 A akkusulakkeen suojaamia. Tämän sulakkeen vikaantuminen aiheuttaa moottoripyörän pysähtymisen. Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

P&A-sulake (2): 15 A sulake, joka suojaa lisävarusteiden virtapiirejä.

Akkusulake (3): 15 A sulake, joka suojaa kaikkia virtapiirejä. Jos akkusulake vikaantuu moottorin käydessä, moottori pysyy käynnissä ja kriittiset virtapiirit, kuten ABS-jarrut toimivat edelleen. Tämän sulakkeen vikaantuminen aiheuttaa vikakoodin. Saat lisätietoja Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Irrottaminen

1. Jos moottoripyörä on varustettu turvajärjestelmän sireenillä, kytke turvajärjestelmä pois kääntämällä virtalukko ON-asentoon kaukosäätimen ollessa lähistöllä.
2. Irrota satula. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > SATULAT (Sivu 146).

3. Lisätietoja on kohdassa Kuva 54. Avaa sulakerasian kansi vetämällä.
4. Lisätietoja on kohdassa Kuva 53. Irrota rikkiinäksi epäilty sulake.

Asentaminen

HUOMAUTUS

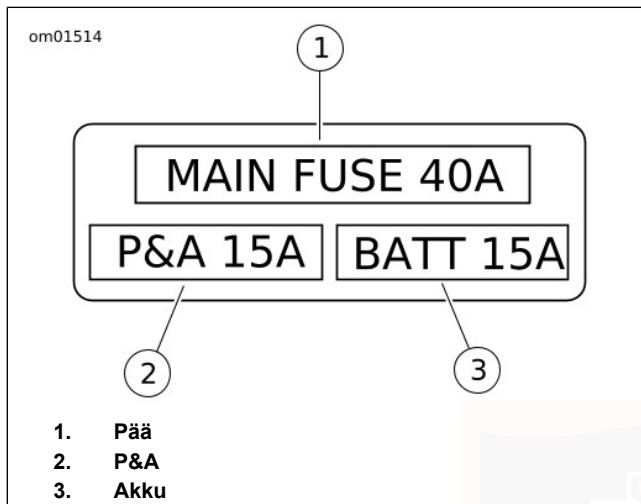
Käytä vain oikeantyyppisiä ja ampeeriarvoltaan oikeita sulakkeita. Vääränlaisten sulakkeiden käyttäminen voi vahingoittaa sähköjärjestelmää. (00222a)

1. Asenna **uusi** sulake.
2. Aseta sulakerasian kansi paikalleen.

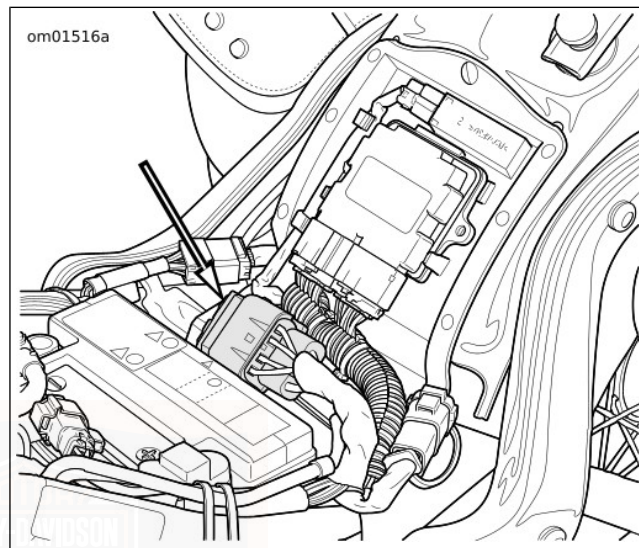
⚠ VAROITUS

Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)

3. Asenna satula. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > SATULAT (Sivu 146).



Kuva 53. Sulakerasia

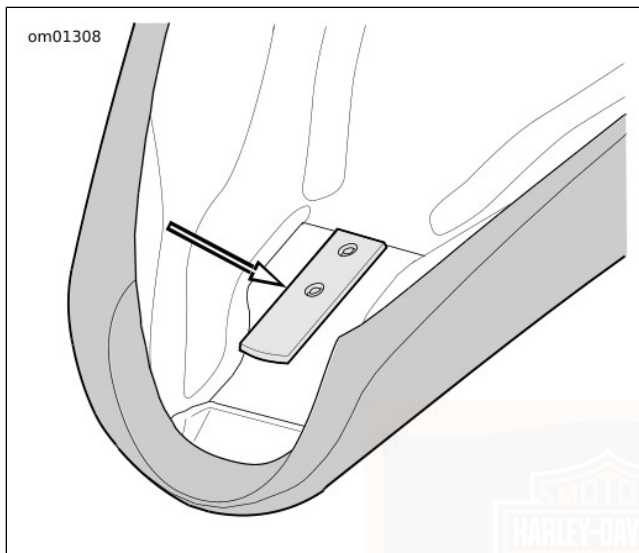


Kuva 54. Sulakerasian sijainti

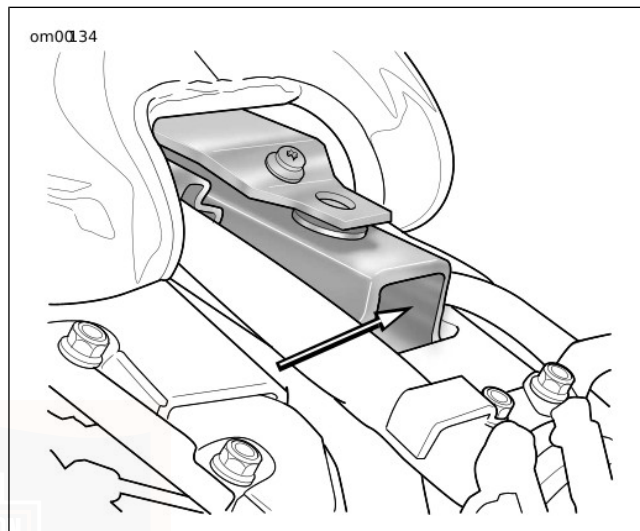
SATULAT

Yleistä

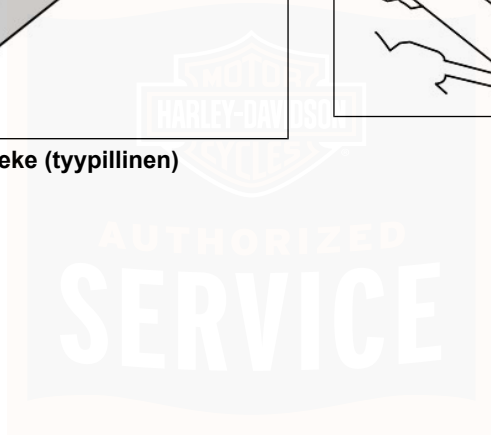
Lisätietoja on kohdissa Kuva 55 ja Kuva 56. Satulassa on kieleke, joka sopii rungon takaosassa olevaan aukkoon. Irrota tai asenna satula noudattamalla oman moottoripyörämallisi ohjeita.



Kuva 55. Satulan kieleke (tyypillinen)



Kuva 56. Rungon takaosa



SATULAT: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC

Irrottaminen

⚠ VAROITUS

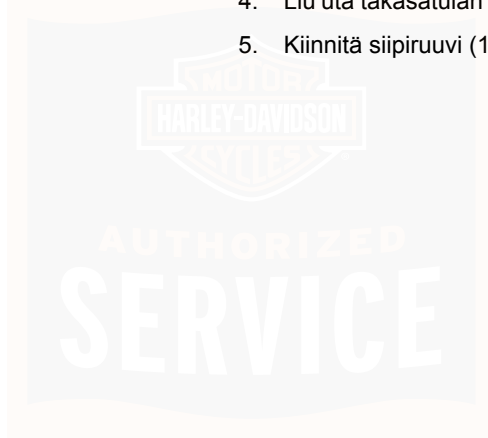
Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)

1. Katso Kuva 57. Irrota siipiruuvi (1).
2. Irrota takasatula (2).
3. Irrota kiinnitysmutterit (4).

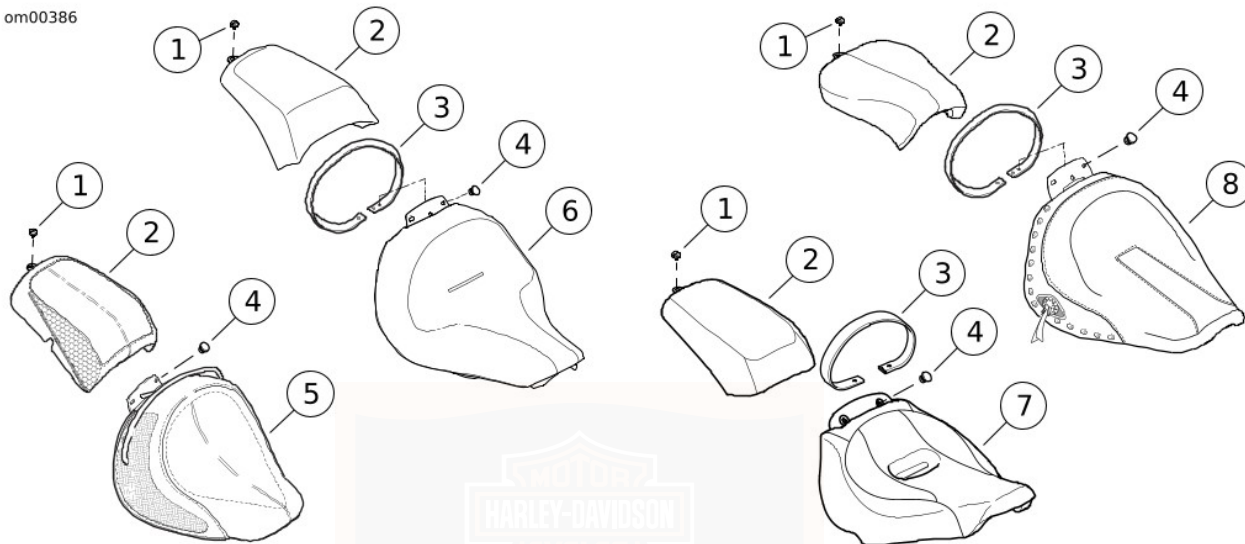
4. Nosta satulan takaosa (5, 6, 7, tai 8) pois kiinnikkeistään ja liu'uta satulan kieleke ulos rungosta.
5. Irrota tartuntahihna (3).

Asentaminen

1. Katso Kuva 57. Asenna satulan hihna (3) takalokasuojassa oleviin kiinnikkeisiin.
2. Aseta satulan etuosan kieleke rungossa olevaan kanavaan.
3. Asenna satulan takaosa takalokasuojassa oleviin kiinnikkeisiin. Asenna kiinnitysmutterit (4) ja kiristä.
4. Liu'uta takasatulan kolot (2) satulan kiinnitysmuttereihin.
5. Kiinnitä siipiruuvi (1) ja kiristä se.



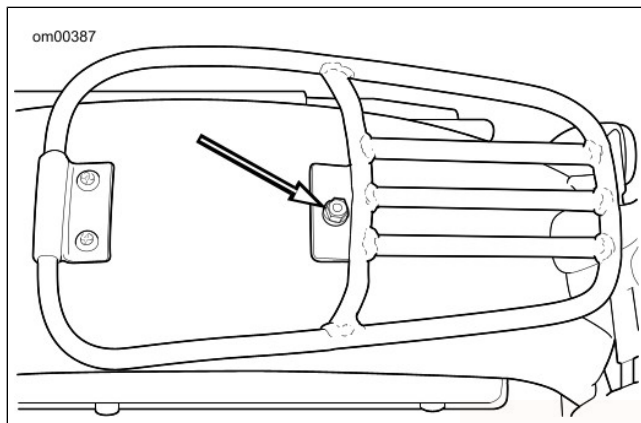
om00386



1. Siipiruuvi
2. Takasatula
3. Tartuntahihna
4. Satulan kiinnitysmutteri (2)

5. Satula (FLSTN)
6. Satula (FLSTF/FLSTFB)
7. Satula (FXSB)
8. Satula (FLSTC)

Kuva 57. Satula: FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC



Kuva 58. Satulan kiinnitysnaista (FLSTN)

SATULAT: FLS/FXS/FXST

Irrottaminen

1. Lisätietoja on kohdassa Kuva 59. Irrota satulan kiinnitysruuvi takalokasuojan päältä.
2. Lisätietoja on kohdassa Kuva 55. Vapauta satulan etuosan kieleke rungon takaosan kolosta tai kiinnikkeestä työntämällä satulaa taaksepäin.
3. Liu'uta satula varovasti irti tartuntahihnasta (FXS/FXST).
4. Irrota satula rungosta.

Asentaminen

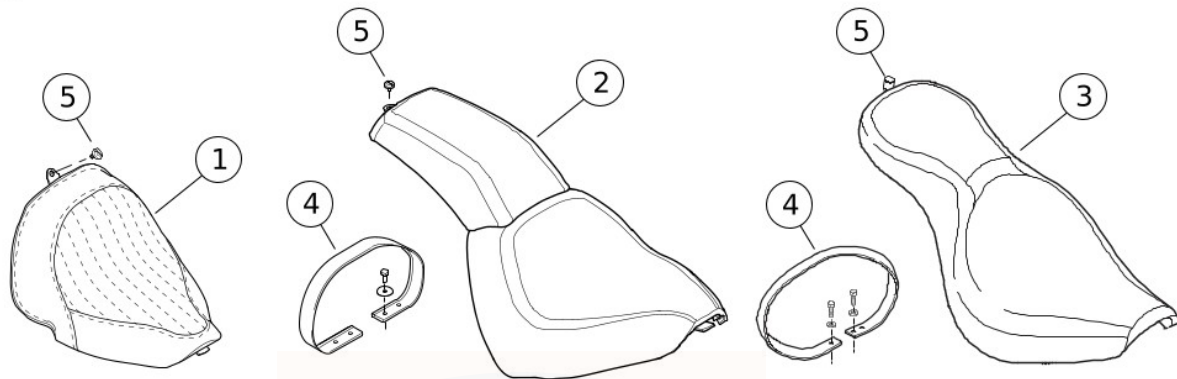
1. Liu'uta satula tartuntahihnan alle (FXS/FXST).
2. Aseta satula rungon takaosan päälle.
3. Työnnä satulaa moottoripyörän etupäätä kohti, kunnes kieleke lukittuu rungon takaosan kiinnikkeeseen tai aukkoon.
4. Työnnä satulaa eteenpäin, kunnes takalokasuojassa oleva kiinnitysmutteri osuu kiinnikkeen reiän keskelle.
5. Kiristä satulan asennusruuvi käsin.

⚠ VAROITUS

Kun olet asentanut satulan, nosta sitä ylöspäin ja varmista, että se on lukittunut paikalleen. Satulan liikkuminen ajon aikana voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00070b)

6. Varmista nostamalla satulaa, että se on lukittunut paikalleen.

om00139



1. Satula (FLS)
2. Satula (FXS)
3. Satula (FXST)

4. Tarttumahihna
5. Satulan kiinnitysruuvi

Kuva 59. Satula: FLS/FXS/FXST

AUTHORIZED
SERVICE

MOOTTORIPYÖRÄN SÄILYTTÄMINEN

Moottoripyörän valmisteleminen säilytykseen

HUOMAUTUS

Oikea säilytys on tärkeää moottoripyörän ongelmattoman toiminnan kannalta. Saat säilytysohjeita käyttöohjekirjasta sekä Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Virheellinen säilytys voi aiheuttaa laitevaurioita. (00046a)

Jos moottoripyörän on tarkoitus seistä useita kuukausia (esimerkiksi talvikuukausien ajan), ennen säilytystä on tehtävä joitakin toimia. Nämä toimet suojaavat osia ruostumiselta, säilyttävät akun toimintakuntoisena ja estävät energiantuotannon sivutuotteiden kerääntymisen polttoainejärjestelmään.

Säilytä moottoripyörää kuivassa tilassa, jonka lämpötila on vakaa (jos mahdollista), erossa väkevästä kemikaaleista tai muista aineista, kuten lannoitteista tai suolasta.

▲ VAROITUS

Jos moottoripyörän säiliössä on polttoainetta, älä säilytä sitä sisätiloissa tai autotallissa, jossa käytetään avotulta, kynttilöitä, sähkömoottoreita tai kipinöitä aiheuttavia laitteita. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja räjähtävää, mikä voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. (00003a)

152 Huolto ja voitelu

HUOMAUTUS

Tee luettelo tekemistäsi toimista ja kiinnitä se ohjaustankoon. Kun otat moottoripyörän säilytyksestä, luettelo toimii muistilistana toimista, jotka on tehtävä ennen käyttöönottoa.

1. Täytä polttoainesäiliö ja lisää siihen polttoaineen stabilointiainetta. Käytä jotakin markkinoilla olevaa ainetta valmistajan ohjeiden mukaan.
2. Lämmitä moottoripyörä käyntilämpötilaan. Vaihda öljy ja pyöräytä moottoria, jotta öljy lähtee kiertoon.
3. Tarkasta hihna ja säädä tarvittaessa.
4. Tarkista rengaspaineet. Paineet on lueteltu kohdassa Taulukko 18.
5. Suojaa moottoripyörän kateosat, moottori, runko ja pyörät korroosiolta kohdassa OMISTAJAN KÄSIKIRJA > HOITAMINEN JA PUHDISTAMINEN (Sivu 157) mainituilla tuotteilla.
6. Valmistele akku talvisäilytystä varten. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > AKKU (Sivu 134).

HUOMAUTUS

- Jos moottoripyörä varastoidaan turvajärjestelmän ollessa kytkettynä, kytke akkuun 750MA SUPERSMART BATTERY TENDER (750 mA:n SuperSmart-ylläpitolaturi akuille) (OSANRO: 94654-98B) säilyttämään varausta.
- Jos moottoripyörä on tarkoitus varastoida niin, ettei turvajärjestelmä ole kytkettynä, käännä virta päälle, kun lähetin on lähistöllä. Tämä estää lisävarusteena saatavan sireenin soimisen. Irrota akun miinuskaapeli ja valmistele akku säilytystä varten. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > AKKU (Sivu 134).

⚠ VAROITUS

Latauksen aikana vapautuva vetykaasu voi aiheuttaa räjähdysvaaran, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta akkua ladatessasi. Tupakointi, avotuli ja kipinät ovat aina kiellettyjä akun lähistöllä. **PIDÄ AKUT POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. (00065a)**

7. Jos peität moottoripyörän, käytä kevyttä, hengittävää materiaalia (esimerkiksi kevyttä telttakangasta). Tiiviit muovit eivät hengitä, vaan aiheuttavat kosteuden kerääntymistä peitteen alle. Älä taivuta antenneita tai työnnä niitä peitteen alle. Irrota antennit (jos asennettu) tai anna niiden työntyä peitteen läpi.

Moottoripyörän käyttöönotto säilytyksen jälkeen

⚠ VAROITUS

Kiinni juuttunut kytkin voi aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. Ennen kuin ajat moottoripyörällä pitkän säilytysajan jälkeen, varmista kytkimen toiminta kytkemällä vaihde päälle ja työntämällä pyörää edestakaisin useita kertoja. (00075a)

HUOMAUTUS

Kun voiteluaineisiin on joutunut vettä, niiden ulkonäkö muuttuu usein maitomaisen valkoiseksi. Tyhjennä aina likaantuneet voiteluaineet ja täytä järjestelmään oikeaa Harley-Davidson-voiteluainetta ennen kuin käytät moottoripyörää.

1. Lisätietoja akun hoidosta on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > AKKU (Sivu 134). Lataa akku ja asenna se paikalleen.
2. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa normaalin käyntilämpötilan. Sammuta moottori.
3. Tarkista öljytaso.
4. Tarkista voiteluöljyn määrä.
5. Tarkista hallintalaitteiden toiminta. Käytä etu- ja takajarrua, kaasua, kytkintä ja vaihteita.
6. Tarkista ohjauksen toiminta kääntämällä ohjaustankoa ääriasennosta toiseen.

▲ VAROITUS

Varmista, että renkaissa on oikea määrä ilmaa, oikea tasapainotus ja riittävän hyvä kulutuspinna ja etteivät renkaat ole vaurioituneet. Tarkista renkaat säännöllisesti ja hanki tarvittaessa uudet renkaat Harley-Davidson-jälleenmyyjältä. Kuluneiden, tasapainottomien, paineiltaan väärin, ylikuormitettujen tai vahingoittuneiden renkaiden käyttö voi vaikuttaa moottoripyörän vakauteen ja ohjattavuuteen, mikä saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumisen. (00014b)

7. Tarkista rengaspaineet. Paineet on lueteltu kohdassa Taulukko 18.
8. Tarkista renkaiden kunto. Lisätietoja on kohdassa HUOLTO JA VOITELU > RENKAAN VAIHTAMINEN (Sivu 118).
9. Tarkista kaikkien sähkölaitteiden ja kytkinten toiminta (jarruvalo, suuntavilkut ja äänimerkki mukaan lukien).
10. Tarkista, ettei ajoneuvosta vuoda polttoainetta, öljyä tai jarrunestettä.

HUOMAUTUS

Pyöräytä moottoria muutaman kerran ja varmista, ettei kampikammiossa ole öljyä vaan kaikki öljy on pumppautunut takaisin öljysäiliöön. Pysäytä moottori ja tarkista öljyn taso uudelleen. Muuten moottori saattaa vahingoittua. (00071a)



HUOMAUTUKSIA



PUHDISTAMINEN JA HOITAMINEN

Puhdista moottoripyörän pinnat mahdollisimman usein ja suojaa ne ruosteelta sekä korroosiolta. Kun moottoripyörä on puhdistettu, kiillota ja vahaa moottoripyörä, jolloin saat aikaan kestävän suojakerroksen sääilmiöitä ja karkeita aineita vastaan.

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 35 ja Taulukko 36. Harley-Davidsonin puhdistustuotteet on laajasti testattu ajoneuvojen pintakäsittelyä varten ja ne on sovitettu yhteensopiviksi. Saat tietoja puhdistustuotteista Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

HUOMAUTUS

- Käytä suositeltuja pintakäsittelytuotteita. Älä käytä paperipyyhkeitä, froteepyyhkeitä, kangasvaippoja tai muita nylonkuituja sisältäviä materiaaleja, koska ne voivat aiheuttaa pintoihin hienojakoisia naarmuja.
- Jotkin maalipinnat ja muut pinnat voivat naarmuuntua, jos sora tai lika hieroutuu pintaa vasten pesun aikana. Käytä puhtaita pyyhkeitä ja vältä hieromasta likaa kiiltävien pintojen päällä.
- Saat lisätietoja naarmuuntuneiden pintojen korjaamisesta ottamalla yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään.

▲ VAROITUS

Noudata puhdistusainepakkausten etikettien varoituksia. Varoitusten huomiotta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00076a)

▲ VAROITUS

Älä pese jarrulevyjä kloori- tai silikonipitoisilla puhdistusaineilla. Tällaiset aineet voivat heikentää jarrujen toimintaa, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00077a)

HUOMAUTUS

Älä puhdista moottoripyörää painepesurilla. Painepesurin käyttö voi vahingoittaa laitteistoa. (00489c)

HUOMAUTUS

Hankaavien puhdistusaineiden tai moottoroitujen kiillotuslaitteiden käyttö aiheuttaa pysyviä jälkiä kateosiin. Vaurioiden välttämiseksi käytä kateosien hoitoon vain tässä oppaassa suositeltuja tuotteita ja työtapoja. (00245b)

Taulukko 35. Suositeltavat puhdistus- ja huolenpitotuotteet

TUOTE	OSA-NRO	TARKOITUS	RUNKO	KATTEEN OSAT	VANTEET	DENIMPINNOITE	MUU
Sunwash® Bike Soap	93600023 (Yhdysvaltain markkinat) 93600077 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Kaikkien pintojen läpikotainen pesu pesukintaalla. Estää kovasta vedestä aiheutuvat pilkut, kun moottoripyörä pestään auringossa.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
Quick Wash	93600011 (16 oz) 93600012 (32 oz) (Yhdysvaltain markkinat) 93600071 (16 oz) (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Nopea pesu vähän likaantuneelle moottoripyörälle. Puhdistaa kaikki pinnat ja pinnoite estää pilkkujen muodostumisen.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
Bug Remover	93600022 (Yhdysvaltain markkinat) 93600075 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Poistaa hyönteiset metalli-, muovi- ja maalipinnoilta. Saavana myös yksittäisinä liinoina (93600065).	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	

Taulukko 35. Suositeltavat puhdistus- ja huolenpitotuotteet

TUOTE	OSA-NRO	TARKOITUS	RUNKO	KATTEENOSAT	VANTEET	DENIMPINNOITTE	MUU
Glaze Poly Sealant	93600026 (Yhdysvaltain markkinat) 93600079 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Kiillottaa tuulilasit, maalatut pinnat ja kromin.	Kyllä	Kyllä	Tarvittaessa	Ei	
Gloss Detailer	93600062 (Yhdysvaltain markkinat) 93600073 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Tuottaa kiiltävän pinnan UV-suojauksella. Antaa kromin hengittää toisin kuin vaha. Soveltuu hyvin tuulilaseille. Saatavana myös yksittäisinä liinoina (93600066).	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	
Spray Cleaner & Polish	93600029 (Yhdysvaltain markkinat) 93600084 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Aerosolipikapuhdistus- ja viimeistelyaine. Vähentää pölyä puoleensa vetävää staattista sähköä. Poistaa hyönteiset erinomaisesti.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Ei	
Wheel & Tire Cleaner	93600024 (Yhdysvaltain markkinat) 93600076 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Puhdistaa vanteet, renkaat, valkosivut sekä mustapintaiset pakoputket ja äänenvaimentimet. Älä käytä runkoon tai anodisoituihin osiin.	Ei	Ei	Kyllä	Ei	

Taulukko 35. Suositeltavat puhdistus- ja huolenpitotuotteet

TUOTE	OSA-NRO	TARKOITUS	RUNKO	KATTEEN OSAT	VANTEET	DENIMPINNOITTE	MUU	
Chrome Clean & Shine	93600031 (Yhdysvaltain markkinat) 93600082 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Kiillottaa kromipinnat ja puhdistaa harjattua alumiinia tai ruostumatonta terästä olevat pinnat.	Tarvittaessa					
Bare Metal Polish	93600028 (Yhdysvaltain markkinat) 93600083 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Kiillottaa lakkaamattomat kiillotettua alumiinia tai ruostumatonta terästä olevat pinnat.	Tarvittaessa					
Scratch & Swirl Repair	93600025 (Yhdysvaltain markkinat) 93600074 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Poistaa vähäiset naarmut ja pyörteet.	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei		
Denim Paint Cleaner	93600064 (Yhdysvaltain markkinat) 93600078 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Vedetön pikapuhdistus- ja viimeistelyaine.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä		

Taulukko 35. Suositeltavat puhdistus- ja huolenpitotuotteet

TUOTE	OSA-NRO	TARKOITUS	RUNKO	KATTEENOSAT	VANTEET	DENIMPINNOITTE	MUU	
Windshield Cleaner Individual Wipes	97406-10	Nopea tuulilasin puhdistaja kätevässä kertakäyttöisessä liinassa.	Kyllä	Kyllä	Ei	Ei	Tuulilasi	
H-D Black Tire Sidewall Protectant	94628-05	Palauttaa mustien renkaankylkien kiillon.	Ei	Ei	Ei	Ei	Renkaat	
Harley Preserve Bare Aluminum Corrosion Protectant	99845-07	Korroosionhallinta puhtaille alumiinipinnoille. Saatavana myös yksittäisinä liinoina (93600063).	Tarvittaessa					
Windshield Water Repellent	93600032 (Koko maailma)	Saa veden pisaroitumaan ja valumaan pois tuulilasilta.	Ei	Ei	Ei	Ei	Tuulilasi	
Leather Protectant	93600034 (Yhdysvaltain markkinat) 93600080 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Suojaa nahkatuotteet sääoloilta ja säilyttää ne.	Ei	Ei	Ei	Ei	Nahkatuotteet	
Black Leather Rejuvenator	93600033 (Yhdysvaltain markkinat) 93600081 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Virkistää mustat nahkatuotteet aivan uuden näköisiksi.	Ei	Ei	Ei	Ei	Mustat nahkatuotteet	

Taulukko 35. Suositeltavat puhdistus- ja huolenpitotuotteet

TUOTE	OSA-NRO	TARKOITUS	RUNKO	KATTEEN OSAT	VANTEET	DENIM-PINNOITTE	MUU
Engine Brightener	93600002 (Yhdysvaltain markkinat) 93600068 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Kirkastaa moottorin mustan maalipinnan.	Ei	Ei	Ei	Ei	Mustaksi maalatut moottorit
Boot Mark Remover	93600001 (Yhdysvaltain markkinat) 93600069 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Poistaa saappaan jäljet kromisista pakosarjan osista.	Ei	Ei	Ei	Ei	Pakoputkisto
Travel Care Kit	93600007	Mukana kuljetettavan kokoisia puhdistus- ja hoitotuotteita.	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	
Seat, Saddlebag & Trim Cleaner	93600010 (Yhdysvaltain markkinat) 93600070 (Muut kuin Yhdysvaltain markkinat)	Puhdistaa ja hoitaa vinyyliä, nahkaa ja muovia. Käytä satuloihin, sivulaukkuihin, sisäkatteisiin tai muihin somisteisiin.	Ei	Ei	Ei	Ei	Istuimet, sivulaukut ja somisteet

Taulukko 35. Suositeltavat puhdistus- ja huolenpitotuotteet

TUOTE	OSA-NRO	TARKOITUS	RUNKO	KATTEEN OSAT	VANTEET	DENIMPINNOITTE	MUU
NOVUS 1 Puhdistus-/suoja-aine	99837-94T	Puhdistaa tuulilasin, takavalot ja kaikki muovipinnat. Ehkäisee sormenjärkeä, huuruuntumista sekä tahroja ja torjuu pölyä.	Ei	Ei	Ei	Ei	Tuulilasi
NOVUS 2 -naarmunpoistaja	99836-94T	Poistaa pienet naarmut tuulilaseista ja muoviosista. Käytä NOVUS 1:n jälkeen.	Ei	Ei	Ei	Ei	Tuulilasi

Taulukko 36. Suositeltavat pintojen hoitotuotteet

TUOTE	OSANRO	KUVAUS
Pesukinnas	94760-99	Kosteutta imevä, villaseoksesta valmistettu pesukinnas.
Pehmeä viimeistelytyyny	94790-01	Pehmeä tyyny, jolla voidaan poistaa hyönteiset ja lika naarmuttamatta pintaa.
Softstrip-nauhat	94680-99	Lieriöpinnoille, kuten ohjaustanko, haarukat, työntötangon suojukset ja pinnat.
Softcloth-kangas	94656-98	Imemätön kangas, jolla voidaan levittää ja kiillottaa Swirl & Scratch -käsittelyaine ja Harley Glaze maalatuille pinnoille tai kromille.
Pehmeä kuivauskangas	94791-01	Erittäin imukykyinen raitoja jättämätön synteettinen pyyhe kuivaamiseen. Saat suurimman imutehon kostuttamalla pyyhkeen ja puristamalla sen puhtaaksi ennen käyttöä.
Harley-Davidson Hog Blaster Motorcycle Dryer	94651-09	Puhalttaa lämmintä, kuivaa ja suodatettua ilmaa. Vähentää valumia ja vesitäpliä.
Vanne- ja pinnaharja	43078-99	Kartion mallinen hankausharja vanteille.
Microfiber Detailing Cloth	94663-02	Erittäin imukykyinen viimeistelyliina kiillotukseen ja pinnoitukseen. Ei sisällä nylonkuituja.
Detailing Swabs	93600107	Suuria vanutippoja rakojen ja viimeistelyjen pintojen puhdistamiseen.

Taulukko 36. Suositeltavat pintojen hoitotuotteet

TUOTE	OSANRO	KUVAUS
Cleaning Brush Kit	94844-10	Harjasarja moottoripyörän viimeistelyyn.
H-D Bike Wash Bucket and Apron	94811-10	Pesuämpäri ja esiliina, jossa voi säilyttää tarvikkeita. Sisältää hiekkasuojan.

MOOTTORIPYÖRÄN PESEMINEN

Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistus- ja huolenpituotteita. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 35 ja Taulukko 36.

HUOMAUTUS

Huuhtelun ja pesun aikana vältä ruiskuttamasta vettä suoraan radioon, kaiuttimiin, sivulaukkuihin, tavaratilaan tai Tour-Pakin tiivisteisiin (jos varusteena). Vältä veden ruiskuttamista nahkaisten sivulaukkujen kannen alle (jos varusteena).

Valmistelu

1. Anna moottoripyörän jäähtyä ennen huuhtelua tai pesua. Veden ruiskuttaminen kuumille pinnoille voi jättää niihin vesitahroja ja kivennäisainejäämiä.
2. Huuhtele moottoripyörä alhaalta ylös.
3. Irrota kuivuneet hyönteiset ja kovettunut lika antamalla pintojen liota kostean pyyhkeen alla.

Vanteiden ja renkaiden puhdistaminen

1. Huuhtele vanteiden ja renkaiden pinnat. Varo läikyttämästä jarrupölyä kromi- tai maalipinnoille.
2. Käytä VANNE- JA RENGASPUHDISTUSAINETTA. Anna puhdistusaineen vaikuttaa minuutin ajan.
3. Puhdista vanne PEHMEÄLLÄ VIIMEISTELYTYYYNYLLÄ tai VANNE- JA PINNAHARJALLA. Puhdista pinnat SOFTSTRIPS-nauhoilla. Hankaa huolellisesti jarrupöly ja muut jäämät irti vanteesta. Jarrupölyjäämät voivat kerätä kosteutta ja likaa, mikä johtaa vanteiden korroosioon.
4. Huuhtele hyvin.

Moottoripyörän peseminen

HUOMAUTUS

Katso tästä osiosta ohjeet nahka- ja Denim-pintojen (kiilloton), tuulilasien ja muiden erikoispintojen puhdistamiseen.

1. Täytä ämpäri puhtaalla vedellä.

2. Täytä H-D PESUÄMPÄRI vedellä ja lisää SUNWASH-MOOTTORIPYÖRÄSAIPPUAA pakkauksen ohjeiden mukaisesti.
3. Liota H-D-PESUKINNAS SUNWASH-liuoksessa. Pese kaikki pinnat ylhäältä alaspäin.
4. Poista hyönteiset HYÖNTEISPESU-suihkutteella.
5. Huuhtelee moottoripyörä:
 - a. Huuhtelee moottoripyörä alhaalta ylös.
 - b. Huuhtelee ylhäältä alas.

Moottoripyörän kuivaaminen

1. Kuivaa moottoripyörän pinnat ylhäältä alas PEHMEÄLLÄ KUIVAUSPYYHKEELLÄ tai HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER MOOTTORIPYÖRÄN KUIVAAJALLA. Vältä ilman puhaltamista kaiuttimiin tai muihin helposti rikkoutuviin osiin.
2. Kostuta pyyhe puhtaassa vedessä ja purista ylimääräinen neste pois. Pyyhe on kosteana imukykyisempi.
3. Pyyhi ajoneuvon koko pinta.
4. Toista tarpeen mukaan, kunnes pinta on täysin kuiva.

Kiillotus ja pinnan vahaus

HUOMAUTUS

Jos moottoripyörässä on Denim-pinnoite, ohita kiillotus ja vahaus.

1. Levitä GLAZE-POLYMEERIVAHAA SOFTCLOTH- tai MIKROKUITUVIIMEISTELYLIINALLA pakkauksen ohjeiden mukaisesti.
2. Kiillota SOFTCLOTH-liinalla.
3. Estä korroosiota kiillottamalla ja pinnoittamalla vanteet kohdan HOITAMINEN JA PUHDISTAMINEN > VANTEIDEN HOITAMINEN (Sivu 167) mukaisesti.

HUOMAUTUS

Alumiinivanteissa ei ole suojaerosta. Vanteet ruostuvat ilman asianmukaista hoitoa. Estä puhtaasta alumiinista tehtyjen vanteiden kosmeettiset vahingot käyttämällä HARLEY PRESERVE, KORROOSIOSUOJA PALJAALLE ALUMIINILLE -pinnoitetta hankkiessasi moottoripyörän ja vähintään kahdesti vuodessa sen jälkeen.

Renkaiden viimeisteleminen

Levitä H-D MUSTAKYLKISTEN RENKAIDEN SUOJAA renkasiin noudattaen pakkauksen ohjeita.

DENIM-PINNAN HOITAMINEN

Joissakin moottoripyörissä on Denim-pinnoite (kiilloton tai matta). Denim-pinnoitteessa on joitakin ominaisuuksia, jotka poikkeavat muissa Harley-Davidson-moottoripyörissä käytettävien kiiltävien pinnoitteiden ominaisuuksista. Denimkankaan tavoin Denim-maali kuuluu iän ja käytön myötä ja tuo lisäpersoonallisuutta moottoripyörän ulkonäköön. Suositellut tuotteet on lueteltu kohdassa Taulukko 35.

- Jos pyörää naarmutetaan, maalipinta rikkoutuu. Näitä naarmuja ei voi pyyhkiä pois.
- Jos pyörää kiillotetaan, se menettää mattapintansa, ja siitä tulee ajan myötä kiiltävämpi.

Puhdistaminen

Vain vähän likainen pinta: Käytä DENIM PAINT CLEANER -ainetta ja SOFTCLOTH-liinaa. Näin voit poistaa esimerkiksi sormenjäljet ja pienet kuramäärät.

Erittäin likainen pinta: Käytä joko SUNWASH BIKE SOAP -nestettä ja puhdasta H-D WASH MITT -kinnasta tai H-D QUICK WASH CLEANER -ainetta. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä.

NAHAN JA VINYYLIN HOITO

HUOMAUTUS

Älä käytä valkaisuainetta tai valkaisevia puhdistusaineita sivulaukkujen, satulan, säiliön paneelien tai maalipintojen puhdistamiseen. Muuten osat voivat vahingoittua. (00229a)

- Älä puhdista nahkaa tai turkiksia tavallisella saippualla. Se kuivattaa nahan ja poistaa sitä suojaavan öljyn.

Puhdista ja hoida nahasta tai vinyylistä tai muista synteettisistä aineista tehdyt pinnat kerran ajokaudessa, jotta niiden ulkonäkö pysyy hyvänä ja käyttöikä pitkänä. Jos käytät pyörää ankarissa olosuhteissa, käsittele pinnat useammin.

Näitä pintoja ei ole suunniteltu altistettavaksi pitkään ankarille sääoloille. Ne tulee suojata Harley-Davidsonin istuimen sadesuojalla tai moottoripyörän säilytysuojalla (myydään erikseen)

1. Imuroi tai puhalla pöly pois pinnalta.
2. Puhdista nahka huolellisesti SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER -aineella noudattaen pullossa olevia ohjeita.
3. Anna materiaalin kuivua luonnollisesti ja täysin huoneenlämmössä, ennen kuin käytät siihen muita tuotteita. Älä koskaan yritä kuivattaa nahkaa nopeasti muilla keinoilla.

4. Kun nahka on kuivaa, virkistä haalistuneet mustat nahkapinnat BLACK LEATHER REJUVENATOR -hoitoaineella ja levitä sitten LEATHER PROTECTANT -ainetta sääsuojaamaan ja säilyttämään nahka.

HUOMAUTUS

Monet Harley-Davidson-lisävarusteet ja -satulat on valmistettu käsittelystä tai käsittelemättömästä nahasta, tai ne sisältävät nahkasomisteita. Luonnonmateriaalit ikääntyvät eri tavalla ja tarvitsevat erilaista hoitoa kuin synteettiset materiaalit. Nahkaiset satulanpäälliset ja paneelit muokkautuvat ja poimuttuvat iän myötä ja saavat siten yksilöllisen ulkoasun. Nahka on huokoinen ja elävä materiaali, joten jokainen nahkatuote asettuu omaan muotoonsa käytön myötä. Pyöräsi nahkapinnat muotoutuvat auringonvalon, sateen ja ajan vaikutuksesta. Tämä ikääntyminen on luonnollista ja korostaa Harley-Davidson-moottoripyöräsi yksilöllisyyttä.

VANTEIDEN HOITAMINEN

Jos vanteita ei hoideta, kiilloteta ja varastoida oikein, ne voivat syöpyä tai vaurioitua kosmeettisesti. Vanteiden puhdistus ja

pinnoitus suojaa syöpymiseltä, korroosiolta, pilkuilta ja tahrailta. Harley-Davidson suosittelee, että vanteista huolehditaan viikoittain. Vanteiden korroosiovauriot eivät ole takuun piiriin kuuluvia materiaali- tai valmistusvirheitä.

HUOMAUTUS

Puhtaasta alumiinista tehdyissä vanteissa ei ole suojapintaa, ja ne syöpyvät ilman oikeaa käsittelyä. Estä puhtaasta alumiinista tehtyjen vanteiden kosmeettiset vahingot käyttämällä HARLEY PRESERVE, KORROOSIOSUOJA PALJAALLE ALUMIINILLE -pinnoitetta hankkiessasi moottoripyörän ja vähintään kahdesti vuodessa sen jälkeen.

Puhdista vanteista vahvat kemikaalit, happopohjaiset vanteiden puhdistusaineet, suola ja kertynyt jarrupöly. Kun olet pessyt vanteet VANNE- JA RENGASPUHDISTUSAINEEILLA, käytä kohdassa Taulukko 37 lueteltuja oman moottoripyöräsi vanteille tarkoitettuja kiillotus- ja pinnoitustuotteita.

Taulukko 37. Vanteiden kiillotus- ja pinnoitustuotteet

VANTEET	TUOTE	KUVAUS
Puhdas alumiini	HARLEY PRESERVE™ PALJAAN ALUMIININ SYÖPYMISEN ESTOAINE	Luo käsittelemättömästä alumiinista tehtyjen vanteiden pinnalle suojan, joka estää hapettumisen.
Kiillotettu alumiini tai ruostumaton teräs	BARE METAL POLISH (paljaitten metallipintojen kiillottaja)	Mikrohiova kiillotusaine, joka elvyttää kiillotetut vanteet. Älä käytä kromiin.
	GLOSS DETAILER (gloss-viimeistelyaine)	Pinnoittaa ja suojaa pintaa vahvoilta kemikaaleilta, suolalta ja muilta jäämiltä, ehkäisten näin hapettumista.
Anodisoitu	GLAZE POLY SEALANT (polymeerivaha)	Puhdistaa pinnat, poistaa pienet naarmut ja antaa pinnoille hengittävän suojapinnan happoja, kemikaaleja, suolaa ja jarrupölyä vastaan.
Kromi	CHROME CLEAN & SHINE (kromipintojen puhdistus- ja kiillotusaine)	Hankaamaton puhdistusaine kromivanteiden kirkastamiseen.
	GLOSS DETAILER (gloss-viimeistelyaine)	Pinnoittaa ja suojaa pintaa vahvoilta kemikaaleilta, suolalta ja muilta jäämiltä, ehkäisten näin hapettumista.

TUULILASIN HOITAMINEN

HUOMAUTUS

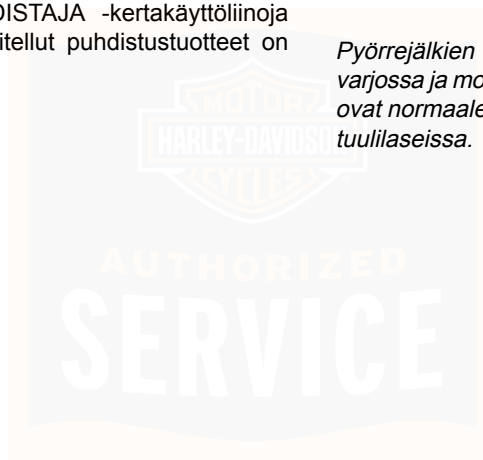
Polykarbonaatti-tuulilasit/-tuulenohjaimet vaativat asianmukaista huolenpitoa ja huoltoa. Polykarbonaatin asianmukaisen ylläpidon laiminlyönti voi vaurioittaa tuulilasia/tuulenohjainta. (00483e)

HUOMAUTUS

Käytä Harley-Davidson-tuulilaseihin vain Harley-Davidsonin suosittelemia tuotteita. Älä käytä vahvoja kemikaaleja tai sadepinnoitustuotteita, sillä ne voivat aiheuttaa tuulilasiin pintavaurioita, kuten hämärtymistä tai sumentumista. (00231c)

- Hioma-aineita sisältävä tai emäksinen puhdistusaine vahingoittaa tuulilasia. Ammoniakkipohjaiset ikkunanpesuaineet aiheuttavat pysyviä kellastumia tuulilaseihin.
- Älä käytä huoltoaseman tuulilasinpesuainetta, sillä se voi vahingoittaa maalipintaa.
- Älä käytä harjaa tai ikkunalastaa, sillä se voi vahingoittaa maalipintaa.
- Älä suorita puhdistusta kuumalla ilmalla tai suorassa auringonpaisteessa.

Tuulilasin huoltaminen vaatii erityistuotteita. Harley-Davidson suosittelee TUULILASIN PUHDISTAJA -kertakäyttöliiinoja tuulilasin puhdistamiseen. Suositellut puhdistustuotteet on lueteltu kohdassa Taulukko 35.



HUOMAUTUS

- *Poista pienet naarmut NOVUS 2 -NAARMUNPOISTAJALLA.*
 - *Tuulilasin vedenestokäsittelyyn sopii VEDENKESTÄVÄ TUULILASINSUOJA.*
 - *Saat tuulilasiin tarttuneet hyönteiset poistettua helpommin, jos peität tuulilasin puhtaalla, märällä kankaalla noin 15–20 minuutiksi ennen tuulilasin pesua.*
1. Pese tuulilasi miedolla saippualla ja lämpimällä vedellä.
 2. Kuivaa puhtaalla, PEHMEÄLLÄ KUIVAUSPYYHKEELLÄ.

HUOMAUTUS

Pyörrejätkien minimoimiseksi puhdistus tulee suorittaa varjossa ja moottoripyörän ollessa viileä. Himmeät pyörrejätket ovat normaaleja ja ne saattavat näkyä selvemmin värillisissä tuulilaseissa.

HUOMAUTUKSIA



VIANMÄÄRITYS: YLEISTÄ

▲ VAROITUS

Tämä vianmääritysosa on tarkoitettu vianetsinnän avuksi. Lue korjaamokäsikirja, ennen kuin teet korjaustöitä. Virheelliset korjaukset tai huoltotoimet voivat johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00080a)

Seuraava mahdollisia käyttöhäiriöitä ja niiden syitä sisältävä tarkistusluettelo auttaa pitämään moottoripyörän hyvässä toimintakunnossa. Häiriöllä voi olla useita syitä, joten tarkista kaikki kohdat.

MOOTTORI

Käynnistin ei toimi, tai se ei pyöritä moottoria

1. Moottorin pysäytyskytkin on OFF-asennossa.
2. Virtalukko ei ole ON-asennossa.
3. Akku on tyhjä tai sen liitokset ovat löysällä tai hapettuneet (solenoidi naksahdelee).
4. Kytkinvipua ei ole painettu ohjaustangon kahvaa vasten tai vaihde ei ole vapaalla.
5. Seisontatuki ei ole nostettuna (malleissa, joissa on seisontatuen lukitus).
6. Sulake on palanut.

Moottori pyörii mutta ei käynnisty

1. Polttoainesäiliö on tyhjä.
2. Polttoainesuodatin on tukossa.
3. Akku on tyhjä tai akkuliitännät ovat löysällä tai vaurioituneet.
4. Nokeentuneet sytytystulpat.
5. Sytytystulppien johdot ovat löysällä tai huonokuntoiset tai niissä on läpilyönnejä.
6. Puolan tai akun löysät tai hapettuneet kaapeliliitännät.
7. Polttoainepumppu ei toimi.
8. Sulake on palanut.

Moottori käynnistyy huonosti

1. Sytytystulpat ovat huonokuntoiset tai nokeentuneet tai niiden kärkiväli on väärä.
2. Sytytystulppien johdot ovat huonokuntoiset tai niissä on läpilyönnejä.
3. Akku on lähes tyhjä.
4. Puolan tai akun löysät kaapeliliitännät.
5. Moottoriöljy on liian jäykkää (talvikäyttö).
6. Polttoainesäiliön huuhotin tai polttoaineletku on tukossa ja estää polttoaineen virtauksen.

7. Polttoainejärjestelmässä tai suodattimessa on vettä tai likaa.
8. Polttoainepumppu ei toimi.

Moottori käynnistyy, mutta käy huonosti tai katkoo

1. Sytytystulpat ovat huonokuntoiset tai nokeentuneet.
2. Sytytystulppien johdot ovat huonokuntoiset tai niissä on läpilyöntejä.
3. Sytytystulppien kärkiväli on väärä.
4. Akku on lähes tyhjä.
5. Akun tai puolan liitännät ovat löysällä, tai niissä on vaurioituneita johtimia.
6. Johtimen eristeen vaurioituminen aiheuttaa toistuvan oikosulun.
7. Polttoainejärjestelmässä tai suodattimessa on vettä tai likaa.
8. Polttoainesäiliön huohotin on tukossa. Ota yhteys huoltoon.
9. Vähintään yksi suutin on karstoittunut.

Sytytystulppa nokeentuu toistuvasti

1. Polttoaineseos on liian rikas.

2. Sytytystulppa on vääränlainen.

Ennakkosytytys tai detonaatio (nakutusta tai kilinää)

1. Väärä polttoaine.
2. Ajotapaan nähden väärä sytytystulppa.

Moottori ylikuumentuu

1. Öljyä on liian vähän tai se ei kierrä.
2. Moottoria on vedätetty pienillä kierroksilla, ja siihen on muodostunut karstaa. Ota yhteys huoltoon.
3. Ilmavirtaus sylinterinkansien yli on riittämätön pitkäaikaisen tyhjäkäynnin tai hitaan ajon vuoksi.

Liiallinen värinä

1. Takahaarukan akselin mutterit ovat löysällä. Ota yhteys huoltoon.
2. Moottorin etukiinnikkeen pultit ovat löysällä. Ota yhteys huoltoon.
3. Ensiöketju tai sen lenkit ovat jäykkiä riittämättömän voitelun vuoksi, tai vetohihna on kulunut.
4. Moottorin ja vaihteiston väliset kiinnityspultit ovat löysällä (malleissa, joita tämä koskee). Ota yhteys huoltoon.

5. Runko on murtunut. Ota yhteys huoltoon.
6. Vanteet tai renkaat ovat vaurioituneet. Ota yhteys huoltoon.
7. Moottoripyörää ei ole linjattu oikein. Ota yhteys huoltoon.

Moottoriöljy ei kierrä (Öljynpaineen varoitusvalo palaa)

1. Riittämätön tai liuennut öljynsyöttö.
2. Öljyn syöttö tukkeutunut jään ja sohjon vuoksi kylmällä säällä.
3. Öljynpaineanturin signaalijohtimen oikosulku tai viallinen kytkin. Ota yhteys huoltoon.
4. Viallinen tai väärin asennettu takaiskuventtiili. Ota yhteys huoltoon.
5. Öljypumppu ei toimi oikein. Ota yhteys huoltoon.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Laturi ei lataa

1. Säädintä ei ole maadoitettu. Ota yhteys jälleenmyyjään.
2. Moottorin maadoitusjohdin on irti tai poikki. Ota yhteys jälleenmyyjään.
3. Latausvirtapiiriin johdot ovat löysällä tai katkenneet. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Laturin latausjännite on alhainen

1. Akku on huonokuntoinen.
2. Lisävarusteita on liikaa.
3. Liitännät ovat löysällä tai hapettuneet.
4. Tyhjäkäyntijaksot tai hitaan ajon jaksot ovat liian pitkiä.

VAIHTEISTO

Vaihteensiirto toimii huonosti

1. Vaihteensiirtotanko on taipunut. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Vaihteet eivät pysy päällä

1. Vaihteiston sakarakytkimet ovat kuluneet. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Kytkin luistaa

1. Kytkin on säädetty väärin. Ota yhteys jälleenmyyjään.
2. Kitkapinnat ovat kuluneet. Ota yhteys jälleenmyyjään.
3. Kytkinjousien jännitys on liian pieni. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Kytkin laahaa tai ei irrota

1. Kytkin on säädetty väärin. Ota yhteys jälleenmyyjään.

2. Ensiöketjun kotelossa on liikaa öljyä.
3. Kytkinlevyt ovat taipuneet. Ota yhteys jälleenmyyjään.

Kytkin ravistaa

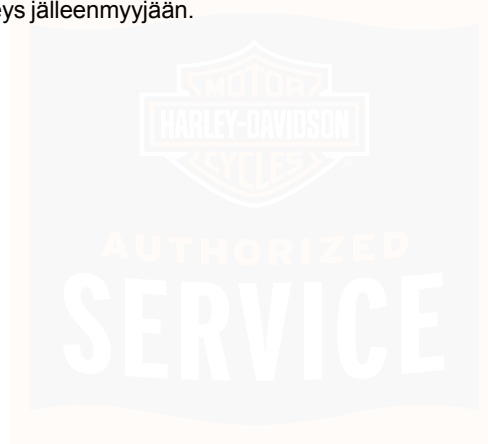
1. Kitka- tai teräslevyt ovat kuluneet tai vääntyneet. Ota yhteys jälleenmyyjään.

JARRUT

Jarrutusteho on heikko

1. Pääsylinterissä on liian vähän nestettä. Ota yhteys jälleenmyyjään.
2. Jarrujärjestelmässä on ilmaa. Ota yhteys jälleenmyyjään.

3. Pääsylinterin mäntä kulunut. Ota yhteys jälleenmyyjään.
4. Jarrupaloissa on rasvaa tai öljyä. Ota yhteys jälleenmyyjään.
5. Jarrupalat ovat kuluneet. Ota yhteys jälleenmyyjään.
6. Jarrulevy on kulunut tai vääntynyt. Ota yhteys jälleenmyyjään.
7. Jarrutusteho laskee kuumenemisen vuoksi. Jarrutukset ovat liian voimakkaita tai jarrupalat laahaavat. Ota yhteys jälleenmyyjään.
8. Jarru laahaa. Jarruvivun vapaaliike on liian pieni. Ota yhteys jälleenmyyjään.



GENUINE MOTOR PARTS -VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

Käy Harley-Davidson-jälleenmyyjällä noutamassa Genuine Motor Parts and Accessories -luettelo, tai käy osoitteessa www.harley-davidson.com katsomassa tuhansia Genuine Motor -lisävarusteita Harley-Davidson-moottoripyöriin.

Verkkosivustossa on seuraavat työkalut ja resurssit, joilla voit varustella ja muokata moottoripyörääsi.

Verkkoluettelo

Koko Genuine Motor Parts and Accessories -luettelo on saatavana verkosta PDF-muodossa. Luettelossa on satoja sivuja Harley-Davidson-lisävarusteita sekä huoltotuotteita. Viritysosia on Screamin' Eagle Pro Racing Parts -luettelossa.

Osta pyörääsi varusteita

Selaa erityisesti omaan moottoripyörääsi tarjolla olevia lisävarusteita ja -tarvikkeita. Monille tuotteille on saatavana kuvaukset, hinnat, sopivuus sekä verkosta ladattavat käyttöohjeet.

Kustomoija

Kustomoijan avulla voit muokata virtuaalisesti moottoripyörääsi osien ja lisävarusteiden avulla. Tällä työkalulla voit kokeilla eri lisävaruste- ja väriyhdistelmiä ja näet, miltä moottoripyöräsi

näyttäisi lisävarusteineen. Voit helposti luoda lisävarusteluettelon ja tulostaa sen jälleenmyyjääsi varten.

Sovitus

Tutki, miten voit muokata moottoripyörääsi sopimaan juuri sinulle. Voit parantaa moottoripyöräsi ergonomiaa muuttamalla jousitusta, satulaa, ohjaustankoa tai jalkasäätimiä.

Kustomoitu satula

Luo omanlaisesi satula käyttämällä valittuja kuoseja, värejä sekä pinnoitettuja materiaaleja. Satulan tiedot voidaan helposti tulostaa jälleenmyyjääsi varten.

KUSTOMOINTIEN TAKUU

Lisää varusteita uuteen pyörääsi

Harley-Davidson tarjoaa mahdollisuuden ostaa uusia lisälaitteita, asennuttaa ne valtuutetulla Harley-Davidson-myyjällä ja saada kustomoinneille laajennetun takuun normaalin varaosien ja lisälaitteiden käsikaupan vuoden takuun sijaan.

- Rajoitettu takuu soveltuville *katukäyttöön tarkoitetuille* Genuine Harley-Davidson Motor Parts -varaosille ja Genuine Harley-Davidson Motor Accessories -lisälaitteille on voimassa samanaikaisesti moottoripyörän valmistajan antaman 24 kk takuun keston kanssa.

- Kustomointien takuun saat ottamalla yhteyttä Harley-Davidson-jälleenmyyjään 60 päivän kuluessa.
- Osat ja lisälaitteet tulee ostaa ja asennuttaa valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjällä, jotta kustomointien takuu kattaa ne.
- Oston jälkeisen 60 päivän aikana voit valita, ostaa ja asennuttaa lisälaitteita valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä niin usein kuin haluat.

Aja, räätäloi, kustomoi. Ota käyttöösi kustomointien takuutarjous ja kustomoi pyörästäsi oman makusi mukainen.

HUOMAUTUS

Asiakkaat voivat osallistua Kustomointien takuu -tarjoukseen 60 päivän kuluessa moottoripyörän ostopäivästä. Osat ja lisälaitteet tulee ostaa ja asennuttaa valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjällä. Internetin kautta ostetut osat ja lisälaitteet eivät kelpaa tarjoukseen. Löydät lähimmän Harley-Davidson-jälleenmyyjäsi osoitteesta www.harley-davidson.com



TAKUU JA HUOLLOT

Tämä omistajan opas sisältää uuden moottoripyöräsi rajoitetun takuun sekä osion huoltotoimenpiteiden kirjaamiseksi.

On sinun vastuullasi on noudattaa omistajan oppaassa määritettyjä huoltovälejä. Kaikki mainitut huoltotoimenpiteet on suoritettava. Muussa tapauksessa takuu raukeaa.

Joissakin maissa, osavaltioissa tai muilla alueilla rajoitetun takuun voimassaolo saattaa edellyttää, että kaikki määräaikaishuollot ja muut huoltotyöt tehdään valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjällä. Tarkista paikalliset vaatimukset valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältäsi.

1. Varaa Harley-Davidson-jälleenmyyjältä tarkastus- ja huoltoaika, ennen kuin ensimmäiset 1.600 km (1000 mi) on ajettu, sekä mahdollisimman pian mikäli ongelmia esiintyy.
2. Ota tämä omistajan opas mukaasi ensimmäiselle tarkastus- ja huoltokäynnillesi Harley-Davidson-jälleenmyyjän luo.
3. Pyydä jälleenmyyjän asentajaa allekirjoittamaan huoltotiedot käyttöohjekirjaan oikean huoltovälin kohdalla. Omistajan tulee säilyttää huoltotiedot todisteena asianmukaisesta huollosta.
4. Säilytä kaikki varaosa-, huolto- ja korjauskuitit.

Siirrä nämä tositteet pyörän seuraaville omistajille.

Käytä vain Harley-Davidsonin hyväksymiä osia ja lisävarusteita, jotka on suunniteltu, testattu ja hyväksytty omaan moottoripyörämalliisi ja sen vuosimalliin.

Tiettyjen valmistajien viritusosien käyttö voi kumota takuun kokonaan tai osittain. Saat lisätietoja valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Valtuutetut Harley-Davidson-jälleenmyyjät ovat yksityisiä, itsenäisesti toimivia yrityksiä, jotka saattavat myydä myös muita kuin Harley-Davidsonin valmistamia tai hyväksymiä varaosia tai lisävarusteita, joita ei ole hyväksytty käytettäväksi omassa moottoripyörässäsi. Harley-Davidson ei ole vastuussa muiden kuin Harley-Davidsonin valmistamien osien, lisävarusteiden tai muutossarjojen laadusta emmekä valtuutettujen jälleenmyyjiemme suorittaman asennustyön laadusta, sopivuudesta tai turvallisuudesta.

PIDÄ HARLEY-DAVIDSONISI AITONA

Aidot Harley-Davidson-osat on suunniteltu ja testattu käytettäväksi erityisesti omassa moottoripyörässäsi. Vaadi, että valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä käyttää vain alkuperäisiä Harley-Davidson-varaosa- ja lisävarusteita, jotta Harley-Davidson-moottoripyöräsi pysyy ehjänä ja sen takuu voimassa.

HUOMAUTUS

Off-road- tai kilpailukäyttöön tarkoitettujen osien asennus saattaa mitätöidä uuden moottoripyörän takuun kokonaan tai

osittain. Lisätietoja saat takuuehdoista sekä valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

HUOMAUTUS

Ajoneuvon latausjärjestelmä saattaa ylikuormittaa, jos siihen lisätään liikaa sähkölaitteita. Jos yhtä aikaa käytössä olevat sähkölaitteet kuluttavat enemmän virtaa kuin moottoripyörän latausjärjestelmä pystyy tuottamaan, akku saattaa tyhjentyä ja sähköjärjestelmään voi tulla vaurioita. (00211d)

KALIFORNIAA SEKÄ TIETTYJÄ KANSAINVÄLISIÄ MARKKINOITA KOSKEVAT HAIHTUMISPÄÄSTÖSÄÄDÖKSET: VUODEN 2013 MALLIT

Kaikki Kalifornian osavaltiossa ja tietyillä kansainvälisillä markkinoilla myydyt uudet vuoden 2013 Harley-Davidson-moottoripyörät on varustettu päästöjen hallintajärjestelmällä. Järjestelmä vastaa valmistushetkellä voimassa olleita CARB-säädöksiä sekä paikallisia säädöksiä.

Järjestelmä vaatii hieman ylläpitoa. Tarkista letkut säännöllisesti virheellisen reitityksen, vääntymien tai tukoksien varalta ja varmista, että kaikki kiinnitysosat ovat hyvin paikoillaan. Myös kiinnitysten kireys tulee tarkastaa ajoittain.

TAKUUKORJAUKSET

Mikä tahansa valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä on velvollinen suorittamaan moottoripyöräsi takuukorjauksia. Se, että valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä suorittaa takuukorjauksia, ei luo asiamiessuhdetta Harley-Davidson Motor Companyn ja valtuutetun jälleenmyyjän välille. Tietoja takuuvellollisuuksista saat valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.

Yhdysvalloissa saat tietoja lähimmistä Harley-Davidson-jälleenmyyjistä, edellä mainittujen ehtojen mukaisia tavallisia huoltotoita ja takuutöitä varten, soittamalla maksuttomaan numeroon +800 258 2464 (vain Yhdysvallat). Jälleenmyyjien yhteystiedot muualla maailmassa ovat osoitteessa www.harley-davidson.com.

TUONTIPYÖRILTÄ EDELLYTETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Jos Harley-Davidson-moottoripyörä tuodaan Yhdysvaltoihin, Yhdysvalloissa sovellettavan rajoitetun tehdastakuun säilyminen edellyttää eräitä lisäasiakirjoja. Valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä voi antaa tarvittaessa lomakkeen, jossa selvitetään vaatimukset.

OMISTAJAN YHTEYSTIEDOT

Jos muutat toiseen osoitteeseen, myyt moottoripyöräsi tai ostat käytetyn Harley-Davidson-moottoripyörän, päivitä

yhteystietosi vieraillemalla valtuutetun Harley-Davidson-jälleenmyyjän luona.

Näin Harley-Davidson saa voimassaolevat yhteystietosi (joita laki vaatii joissakin maissa) ja voi ottaa sinuun yhteyttä takaisinvedon tai tuotekampanjan yhteydessä.

Tässä kuvatut sinulle annetut oikeudet ja hyödyt sekä Harley-Davidsonin velvollisuudet ovat erillisiä niistä oikeuksista ja velvollisuuksista, jotka sisältyvät jälleenmyyjältä ja/tai ulkopuoliselta vakuutusyhtiöltä mahdollisesti hankkimaasi palvelusopimukseen. Harley-Davidson ei valtuuta mitään tahoa laajentamaan takuun velvoitteita liittyen moottoripyörääsi tai tähän rajoitettuun takuuseen.

Päivitettäessä yhteystietoja valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä tarvitsee ajoneuvon valmistenumeron (VIN), matkamittarin lukeman sekä ajoneuvon omistajuuden siirtopäivämäärän (jos omistajuus on vaihtunut).

KYSYMYKSET JA TIEDUSTELUT

Jos sinulla on kysyttävää liittyen moottoripyöräsi toimintaan tai tässä kuvatun takuun soveltamiseen, tai et ole tyytyväinen valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä saamaasi palveluun, toimi seuraavasti:

1. Ota yhteyttä myyjä- ja/tai huoltoliikkeeseen ja keskustele myynti- tai huoltopäällikön kanssa.
2. Jos ongelmaasi ei saada ratkaistua tyydyttävästi myyjäliikkeessä, ota yhteyttä Harley-Davidsonin Enterprise Contact Centeriin lähettämällä kirje asiasta alla olevaan osoitteeseen tai soittamalla alla olevaan puhelinnumeroon.

Niin sanottujen virhevastuulakien perusteella sinulla saattaa olla oikeuksia, joita ei mainita tässä. Harley-Davidson edellyttää, että mikäli laki näin sallii, sinun tulee lähettää ensin kirjallinen ilmoitus moottoripyörästäsi ilmenneestä viasta tai takuupoikkeamasta Harley-Davidsonille. Harley-Davidson arvostaa mahdollisuutta tutustua ongelmaasi ja palauttaa luottamuksen moottoripyörään tekemällä tarvittavat korjaukset rajoitetun takuun ehtojen mukaisesti. Harley-Davidson toivoo, että valitus lähetetään Harley-Davidson Enterprise Contact Centeriin.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Enterprise Contact Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 (800) 258-2464 (vain Yhdysvalloissa) (414) 343-4056

HUOMAUTUKSIA



2013 HARLEY-DAVIDSON -MOOTTORIPYÖRÄN RAJOITETTU TAKUU

24 kuukautta ilman kilometrirajoitusta

Harley-Davidson takaa kaikkien uusien vuosimallin 2013 Harley-Davidson-moottoripyörien kohdalla, että valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä korjaa tai vaihtaa veloituksetta kaikki osat, jotka on todettu viallisiksi normaalissa käytössä valmistus- tai materiaalivirheen vuoksi. Kyseinen viallisten osien korjaus tai vaihto on Harley-Davidsonin ainoa velvollisuus sekä ainoa hyvityksesi tämän rajoitetun takuun ehtojen mukaisesti.

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ TAI SEN SIVUVAUNULLA EI OLE MUUTA PIKATAKUUTA (POIS LUKIEN ERILLISET PÄÄSTÖ- JA MELUTAKUUT). Kaikki suorat takuut kaupattavuudesta tai sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen ovat rajoitettuja suoran takuun voimassaoloon, tai asuinvaltionne takuumääräyksien mukaiseen voimassaoloon riippuen siitä, kumpi niistä on lyhyempi. Valmistajantakuu ei siirry moottoripyörän seuraaville ostajille.

Joidenkin maiden lainsäädäntö ei salli takuunrajoituksia. Tällöin edellä esitetty rajoitus ei ole voimassa.

HARLEY-DAVIDSON TAI SEN VALTUUTTAMAT JÄLLEENMYYJÄT EIVÄT OLE VASTUUSSA MENETETYSTÄ AJASTA, VAIVANÄÖSTÄ, MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖMAHDOLLISUUDEN MENETYKSESTÄ,

KAUPALLISISTA TAPPIOISTA TAI MUISTA VÄLILLISISTÄ TAI EPÄSUORISTA VAHINGOISTA. ELLEIVÄT PAIKALLISET LAIT TOISIN MÄÄRÄÄ.

Joidenkin maiden lainsäädäntö ei salli välillisiin tai epäsuoriin vahinkoihin liittyviä rajoituksia. Tällöin edellä esitetty rajoitus ei ole voimassa.

Tämä rajoitettu takuu antaa omistajalle tietyt lainmukaiset oikeudet. Lisäksi omistajalla saattaa olla muita oikeuksia käyttömaan lainsäädännön mukaan.

Tähän rajoitettuun takuuseen pätevät seuraavat ehdot:

Kesto

1. Tämän rajoitetun takuun voimassaoloaika on kaksikymmentäneljä (24) kuukautta, ja se alkaa siitä päivästä, joka tulee ensin: (a) alkuperäinen ostopäivä ja toimitus Harley-Davidson jälleenmyyjältä tai (b) kun moottoripyörän/sivuvaunun mallin valmistuksen päättymisvuoden viimeisestä päivästä on kulunut kolme vuotta. Valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä toimittaa ostajalle myynti- ja takuurekisteröintilomakkeen takuun voimaan saattamista varten.
2. Takuuajasta myyntihetkellä jäljellä oleva aika siirtyy uudelle omistajalle jos moottoripyörä/sivuvaunu myydään takuuajana.

Omistajan velvollisuudet

Hyödyntääkseen takuukorjauksia tulee omistajan toimittaa moottoripyörä/sivuvaunu valtuutetulle Harley-Davidson-jälleenmyyjälle, takuukorjauksia varten, hänen omalla kustannuksellaan. Valtuutettu Harley-Davidson-jälleenmyyjä suorittaa takuutyöt normaalina työaikana mahdollisimman nopeasti korjaamon työtilanteen ja tarvittavien osien saatavuuden mukaan.

Poikkeukset

Tämä rajoitettu takuu ei ole voimassa moottoripyörälle/sivuvaunulle seuraavissa tilanteissa:

1. Moottoripyörää tai sivuvaunua ei ole huollettu tai käytetty käyttöohjekirjan ohjeiden mukaan.
2. Moottoripyörää tai sivuvaunua on käytetty virheellisesti, laiminlyöty, säilytetty väärin tai käytetty maasto- tai kilpa-ajoon tai muuhun käyttötarkoituksesta poikkeavaan.
3. Moottoripyörää ei ole valmistettu rekisteröintimaan lainsäädännön mukaiseksi.

4. Moottoripyörään on asennettu maasto- tai kilpa-ajoon tarkoitettuja osia suorituskyvyn parantamiseksi, siihen on asennettu vetokoukku tai siinä on muita luvattomia muutoksia (vaikka muutokset sisältäisivät alkuperäisiä Harley-Davidsonin osia ja lisävarusteita, joita ei ole hyväksytty kyseiseen moottoripyörään). Tällaiset muutokset voivat kumota moottoripyörän/sivuvaunun rajoitetun takuun kokonaan tai osittain. Saat lisätietoja valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältä.
5. Force majeure syyt: sota, mellakka, kapina, luonnon mullistukset kuten esimerkiksi, ydinkatastrofi, salama, metsäpalo, hiekkamyrsky, raekuuro, maanjäristys, tulva, tai jokin muu Harley-Davidsonin hallitsemattomissa oleva tilanne.
6. Moottoripyörä tai sivuvaunu on ollut onnettomuudessa tai törmäyksessä, se on pudonnut tai sitä on isketty.

Muut rajoitukset

Tämä rajoitettu takuu ei korvaa seuraavia asioita:

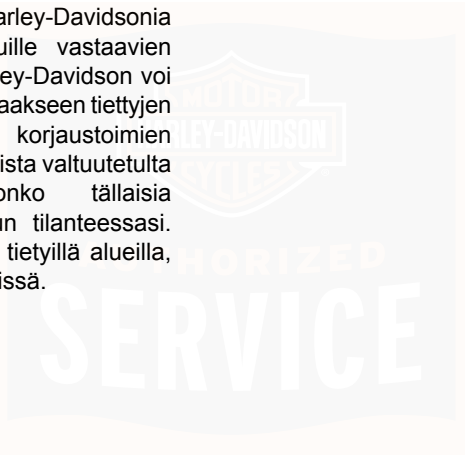
1. Käyttöohjekirjan suositusten mukaista normaalia huoltoa ja sen osa- ja työkustannuksia tai osien vaihtoa normaalin kulumisen vuoksi, sisältäen esimerkiksi seuraavat: Tällaisia normaalihuoltoon sisältyviä osia tai kulutusosia ovat muun muassa renkaat, voitelu, öljyn ja suodattimen vaihto, polttoainejärjestelmän puhdistus, akun huolto, moottorin säätö, sytytystulpat, jarrut, kytkin ja ensiöketjun tai vetohihnan säätö ja ketjun vaihto.
2. Omistajan virheellisistä toimista, puutteellisesta kunnossapidosta tai ympäristöoloista aiheutuvat kosmeettiset haitat lukuun ottamatta haittoja, jotka aiheutuvat tehtaan materiaali- tai valmistusvirheistä ja jotka siksi kuuluvat tämän takuun piiriin.
3. Toimitushetkellä olemassa olleita kosmeettisia haittoja, joita valtuutettu Harley-Davidson-myyjäliike ei ole ilmoittanut vähittäismyyntiasiakkaalle ennen toimitusta.
4. Moottoripyörän vikoja tai vaurioita, jotka johtuvat Harley-Davidsonin valmistusmäärityksistä poikkeavista muutoksista tai jotka johtuvat sellaisista muutoksista tai varaosista tai lisävarusteista, joita ei ole hyväksytty kyseisen moottoripyörän malliin ja merkkiin.

5. Vaurioita, jotka johtuvat siitä, että muun kuin Harley-Davidsonin valmistama komponentti aiheuttaa vian Harley-Davidsonin osassa, vaikka komponentin olisi asentanut valtuutettu jälleenmyyjä. Esimerkiksi muttei ainoastaan, suorituskykyä parantavat voimansiirron osat ja ohjelmistot, pakoputkistot, ei hyväksytyt renkaat, madallussarjat, ohjaustangot, sähköjärjestelmään liitetyt lisälaitteet, hinauskoukut jne.

Tärkeää: Lue huolellisesti

1. Valtuutetut Harley-Davidson-jälleenmyyjät ovat yksityisesti omistettuja ja itsenäisesti toimivia yrityksiä, jotka voivat myydä myös muita kuin Harley-Davidsonin tuotteita. Siksi HARLEY-DAVIDSON EI OLE VASTUUSSA VALTUUTETTUIEN HARLEY-DAVIDSON-JÄLLEENMYYJIEN MYYMIEN JA/TAI ASENTAMIEN TARVIKEOSIEN, LISÄVARUSTEIDEN TAI MUUTOSSARJOJEN TURVALLISUUDESTA, LAADUSTA TAI SOPIVUUDESTA, MUKAAN LUKIEN ASENNUSTYÖ.
2. Tämä rajoitettu takuu on ostajan ja Harley-Davidsonin välinen sopimus. Se ei liity mihinkään valtuutetun Harley-Davidson-jälleenmyyjän myöntämään tai myymään takuuseen. Valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjällä ei ole oikeutta muokata, muuttaa tai jatkaa tämän rajatun takuun ehtoja millään tavalla.

3. Harley-Davidsonin lukuun tehtävä takuutyö tai osien vaihto ei estä Harley-Davidsonia myöhemmin vetoamasta takuuehtojen poikkeuksiin, jos tähän on aihetta.
4. Harley-Davidson sekä sen valtuutetut jälleenmyyjät varaavat oikeuden muuttaa tai huoltaa Harley-Davidsonin suunnittelemaa ja valmistamia moottoripyöriä milloin tahansa ilman mitään lisävelvoitteita tehdä samoja muutoksia aiemmin valmistettuihin ja myytyihin moottoripyöriin. Harley-Davidson pidättää oikeuden tarjota takuun jälkeisiä korjauksia, suorittaa korjauskampanjoita, tarjota harkintahyvitys- tai asiakastytyväisyyskorjauksia tai laajentaa tiettyjen moottoripyörien takuuta oman harkintansa mukaan. Kyseiset korjaukset tai takuun laajennukset eivät mitenkään velvoita Harley-Davidsonia tarjoamaan samanlaista palvelua muille vastaavien moottoripyörien omistajille. Joskus Harley-Davidson voi tarjota erityisen harkintahyvityksen maksaakseen tiettyjen rajoitetun takuun ulkopuolisten korjaustoimien kustannukset kokonaan tai osittain. Tarkista valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältäsi, onko tällaisia harkintahyvitysohjelmaa saatavilla sinun tilanteessasi. Tällaiset ohjelmat voivat olla kiellettyjä tietyillä alueilla, jolloin ne eivät välttämättä ole käytettävissä.
5. Se, että osa on tunnistettu tai merkitty Harley-Davidson-osaksi ei välttämättä tee siitä kelvollista tai takuunalaista moottoripyöräsi merkille ja mallille. Muiden kuin moottoripyörällesi suunniteltujen ja testattujen osien käytöllä voi olla kielteisiä vaikutuksia moottoripyörän suorituskykyyn ja tämä voi luoda olosuhteita, joita tämä rajoitettu takuu ei kata.



SÄÄNNÖLLISET HUOLTOVÄLIT

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38. Jotta uusi Harley-Davidson-moottoripyöräsi toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, ja että sen takuu pysyisi voimassa, on sitä huollettava säännöllisin väliajoin. Valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjällä on paras huoltotöihin, -menetelmiin ja -laitteisiin liittyvä tietotaito ja asiantuntemus.

Jotkin huoltotoimenpiteet tulee tehdä ainakin kerran vuodessa, vaikkei kilometriraja olisikaan vielä täyttynyt. Vaikeissa ajo-olosuhteissa jotkin huoltotoimenpiteet on tehtävä vieläkin useammin. Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 38.

HUOMAUTUS

- *Muut kuin Harley-Davidsonin hyväksymät osat ja huoltotoimet saattavat mitätöidä takuun. Muutosten tekeminen pakokaasujen puhdistusjärjestelmän osiin, kuten imusarjaan ja pakoputkistoon, saattaa olla lainvastaista.*
- *Joissakin maissa, kuten Brasiliassa, rajoitetun takuun voimassaolo saattaa edellyttää, että kaikki määräaikaishuollot ja muut huoltotyöt tehdään valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjällä. Tarkista asia valtuutetulla Harley-Davidson-jälleenmyyjältäsi.*

- *Joissakin maissa, kuten Brasiliassa, vaaditaan vuosittaisia (tai kahdesti vuodessa tehtäviä) huoltotehtäviä, jotta takuu pysyy voimassa ja/tai noudatetaan ajoneuvolainsäädäntöä. Tarkista asia valtuutetulta Harley-Davidson-jälleenmyyjältäsi ja tutustu myös oman maasi moottoripyöriä koskeviin säädöksiin.*
- *Kun kohdassa Taulukko 38 mainittu huoltoväli on täyttynyt, toista huolto-ohjelma alkaen 8.000 km (5000 mi) huoltovälistä.*

▲ VAROITUS

Tee huolto- ja kunnossapitotoimet huoltovälitaulukon mukaisesti. Säännöllisen huollon puute heikentää moottoripyörän turvallisuutta, mikä voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00010a)

▲ VAROITUS

Jos käytät moottoripyörääsi hankalissa olosuhteissa (erittäin kylmässä tai kuumassa säässä, hyvin pölyisessä ympäristössä, huonoilla tai märillä teillä ja niin edelleen), huoltotoimet tulee tehdä useammin, jotta pyörän turvallinen toiminta voitaisiin taata. Huoltotöiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen. (00094a)

Taulukko 38. Huoltovälit: 2013 Softail –mallit

HUOLTOKOHDE	TOIMET	1000 mailia 1600 KM	5000 mailia 8000 KM	10000 mailia 16000 KM	15000 mailia 24000 KM	20000 mailia 32000 KM	25000 mailia 40000 KM	30000 mailia 48000 KM	35000 mailia 56000 KM	40000 mailia 64000 KM	45000 mailia 72000 KM	50000 mailia 80000 KM	HUO-MAU-TUKSIA
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Vaihto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7
Öljyputket ja jarrujärjestelmä	Tarkista vuotojen, kontaktin tai hankauman varalta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Ilmansuodatin	Tarkistus, huolto tarvittaessa		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Renkaat	Paineiden ja kulumuspinnan tarkistus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Pyörän pinnat (jos asennettu)	Kireyden tarkistus	X	X			X			X			X	1, 5, 7
Ensiöketjun kotelon öljy	Vaihto	X		X		X		X		X		X	7
Vaihteistoöljy	Vaihto	X				X				X			7
Kytkin	Säädön tarkistus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 7
Vetohihna ja hihnapyörät	Tarkistus, hihnan säätö	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kaasun, jarrun ja kytkimen ohjauslaitteet	Tarkistus, säätö ja voitelu	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Seisontatuki	Tarkistus ja voitelu	X		X		X		X		X		X	1
Polttoaineputket ja liittimet	Tarkista vuotojen, kontaktin tai hankauman varalta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Polttoainesuodatinelementti		Vaihto 160.000 km (100000 mi) välein											1
Jarruneste	Katso tarkistusikkunasta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4

Taulukko 38. Huoltovälit: 2013 Softail –mallit

HUOLTOKOHDE	TOIMET	1000 mailia 1600 KM	5000 mailia 8000 KM	10000 mailia 16000 KM	15000 mailia 24000 KM	20000 mailia 32000 KM	25000 mailia 40000 KM	30000 mailia 48000 KM	35000 mailia 56000 KM	40000 mailia 64000 KM	45000 mailia 72000 KM	50000 mailia 80000 KM	HUO- MAU- TUUKSIA
Jarrupalat ja -levyt	Kuluneisuuden tarkistus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sytytystulpat	Vaihto							X					6
Sähkölaitteet ja kytkimet	Toiminnan tarkistus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Etuhaarukat	Purku ja kasaus											X	1, 8
Ohjauslaakerit	Säätö	X		X		X		X		X		X	1
Ohjauslaakerit	Voitelu			X		X		X		X		X	2
Tuulilasin kumihe- lat (jos asennettu- na)	Tarkistus			X		X		X		X		X	1
Tärkeät kiinnikkeet	Kireyden tarkistus	X		X		X		X		X		X	1, 3
Akku		Tarkista akku ja puhdista liitännät vuosittain.											
Pakoputkisto	Tarkistus vuotojen, murtumien sekä irtonaisten tai puuttuvien kiinnikkeiden ja kilpien varalta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 7



Taulukko 38. Huoltovälit: 2013 Softail –mallit

HUOLTOKOHDE	TOIMET	1000 mailia 1600 KM	5000 mailia 8000 KM	10000 mailia 16000 KM	15000 mailia 24000 KM	20000 mailia 32000 KM	25000 mailia 40000 KM	30000 mailia 48000 KM	35000 mailia 56000 KM	40000 mailia 64000 KM	45000 mailia 72000 KM	50000 mailia 80000 KM	HUOMAUTUKSIA
Koeajo	Osien ja järjestelmän toiminnan tarkistus	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
HUOMAUTUKSIA:	<p>1. Teetettävä valtuutetussa Harley-Davidson-huollossa, ellei omistajalla ole oikeita työkaluja, tarvittavaa huoltokirjallisuutta sekä riittäviä työkaluja.</p> <p>2. Purkaminen, voitelu ja tarkistus 48.000 km (30000 mi) välein.</p> <p>3. Suoritetaan vuosittain tai määritetyin välein (ensin täyttyvän mukaan).</p> <p>4. DOT 4 -jarrunesteeseen vaihto ja järjestelmän huuhtelu joka toinen vuosi.</p> <p>5. Tee pintojen kireystarkistus 1.600 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi) ja 32.000 km (20000 mi) huolloissa ja sen jälkeen 24.000 km (15000 mi) välein. Kaikissa moottoripyörissä ei ole pinnavanteita. Katso asianomainen korjaamokäsikirjan kohta.</p> <p>6. Suoritetaan joka toinen vuosi tai määritetyin välein (ensin täyttyvän mukaan).</p> <p>7. Tee huoltoa useammin vaikeissa ajo-olosuhteissa (kuten ääriämpötiloissa, pölyisessä ympäristössä, vuoristo- tai maastoteillä ajettaessa, pitkän säilytyksen jälkeen, tai kun ajetaan lyhyitä matkoja tai ruuhkaisessa liikenteessä tai heikkolaatuisella polttoaineella).</p> <p>8. Haarukoiden purku, tarkistus ja kokoaminen sekä haarukkaöljyn vaihto 80.000 km (50000 mi) välein.</p>												

Taulukko 39. Huoltomuistiinpanot

HUOLTOVÄLI	PÄIVÄYS	LIIKKEEN NUMERO	MEKAANIKON NIMI	MEKAANIKON ALLEKIRJOITUS
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				

Taulukko 39. Huoltomuistiinpanot

HUOLTOVALI	PÄIVÄYS	LIIKKEEN NUMERO	MEKAANIKON NIMI	MEKAANIKON ALLEKIRJOITUS
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

HUOLTOKIRJALLISUUS

Katso lisätietoja kohdasta Taulukko 40. Voit hankkia korjaamo- tai varaosakäsikirjan moottoripyörääsi varten

Harley-Davidson-jälleenmyyjältä tai osoitteesta www.harley-davidson.com. Valmistajan valtuuttamat käsikirjat ovat Harley-Davidson-jälleenmyyjän jälkeen täydellisimmät ja yksityiskohtaisimmat tietolähteet.

Taulukko 40. Huoltokirjallisuus: Vuoden 2013 Softail-mallit

JULKAISU	KIELI	OSANUMERO
Huolto-opas	Englantilainen	99482-13A
	Ranska	99482-13FRA
	Saksa	99482-13DEA
	Espanja	99482-13ESA
	Italia	99482-13ITA
	Kiina, yksinkertaistettu	99482-13ZH
	Japanin kieli	99482-13JAA

Taulukko 40. Huoltokirjallisuus: Vuoden 2013 Softail-mallit

JULKAISU	KIELI	OSANUMERO
Sähkölaitteiden vianmääritysopas.	Englantilainen	99498-13A
	Ranska	99498-13FRA
	Saksa	99498-13DEA
	Espanja	99498-13ESA
	Italia	99498-13ITA
	Kiina, yksinkertaistettu	99498-13ZH
	Japanin kieli	99498-13JAA
Osaluettelo	Englantilainen	99455-13A

H-D MICHIGAN, INC. TAVARAMERKKITIEDOT

Bar & Shield, Cross Bones, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Ultra Classic, V-Rod,

VRSC and Harley-Davidson Genuine Motor Parts ja Genuine Motor Accessories ovat H-D Michigan, Inc:n tavaramerkkejä.

REKISTERÖIDYT TUOTEMERKIT

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio ja zumo sekä muut merkit ovat omistajiensa tavaramerkkejä.

Sisällysluettelo

A

ACR (Automaattinen puristuksen lasku).....	90
Advanced Audio -äänijärjestelmä.....	38
Aidot varaosat.....	177
Ajoneuvon turvallisuus.....	1
Ajovalo.....	38,49,124,127,128
Ajovalon suuntaus.....	127
Ajovalon säätäminen.....	127
Akku.....	48,82,134,141,143
Akselipaino ja omapaino.....	13
Anniversary-mallin moottoripyörät.....	22
Asiakaspalvelu.....	2
Automaattinen puristuksen lasku (ACR).....	90

B

Bensiini.....	31,32
---------------	-------

D

Denim-pinta.....	166
------------------	-----

E

Ennen ajoa tehtävät tarkistukset.....	87
Ensihuolto.....	95
Ensiöketjun kotelo.....	23,106
Ensiöketjun kotelon voitelu.....	106
Esijännitys.....	60
Etuhaarukan laakerit.....	112
Etuhaarukan öljy.....	112

G

GAWR.....	13
Genuine Motor Parts -varaosat ja lisävarusteet.....	175
GVWR.....	13

H

Hallintalaitteet.....	38,51,53
Hihnan taipuma.....	109
Huolto.....	95,95,96,97,100, 105,109,111,111,112,112,112,112,120,121,121,127,130,132,133, 177
Huoltokirjallisuus.....	189
Huoltovälit.....	185

Sisällysluettelo

Hydrauliset venttiilinnostimet.....	112	Kalifornian haihtumispäästösäädökset.....	178
Hälytys.....	78	Katalysaattorit.....	33
Hävittäminen ja kierrätys.....	95	Kauko-ohjain.....	70,80
I		Kauko-ohjain.....	80
Ilmanpuhdistimen suodatin.....	121	Ketjukotelon voiteluöljy.....	107
Iskunvaimennin.....	60	Kiillottaminen.....	164
Iskunvaimentimet.....	60,120	Kustomointien takuu.....	175
J		Kytkin.....	112
Jarrut.....	38,53,53,113,174	Käynnistäminen apukaapeilla.....	143
Jälleenmyyjien löytäminen.....	178	Käyttäminen.....	53,87,90
Jälleenmyyjän etsintäpalvelun puhelinnumero.....	178	Käyttöohje.....	1
Jännitteensäädin/laturi.....	133	L	
Jäähdytysneste.....	23	Laturi ja jännitteensäädin.....	133
K		Liikenneturvallisuus.....	12
Kaasukahva.....	38	Lisävarusteet.....	175,175
Kaksitoiminen vaihdepoljin.....	51	Lisävarusteita ja kuormaa koskevia ohjeita.....	5,13
Kaksitoiminen vaihdepoljin.....	51	Lisävarusteita ja kuormaa koskevia ohjeita.....	13
		Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	11

Sisällysluettelo

M

Matkatavarat.....	13
Merkkivalot.....	48,49
Mittaristo.....	43,48,49,57
Moottori.....	48,90,90,171
Moottorin käynnistäminen.....	89
Moottorin pysäyttäminen.....	90
Moottorin tyhjäkäyntilämpötilan hallintajärjestelmä.....	90
Moottoripyörien puhdistustuotteet.....	157
Moottoripyörän säilyttäminen.....	152
Moottoripyörän tuonti.....	178
Moottoriöljy.....	49,96,97,100,103
Moottoriöljy ja öljynsuodatin.....	100
Moottoriöljyn tarkistaminen.....	97
Moottoriöljyn vaihtaminen.....	100

N

Nahan ja vinyylin hoito.....	166
Nahka.....	166
Nahkapintojen hoitaminen.....	166

O

Ohjaustangon kytkimet.....	38
Oktaaniluku.....	32
Omistajan yhteystiedot.....	178

P

Peilin säätäminen.....	57
Peilit.....	57
Peruus.....	38,48
Peseminen.....	164
Polttimon vaihtaminen.....	124,130,131,132
Polttoaine.....	31,32,48,58,121
Polttoaine ja öljy.....	31
Polttoainelaadut.....	31
Polttoainesuodatin.....	112
Puhdistaminen.....	157,164,166,166,167, 168
Puhdistus.....	164

R

Rajoitettu takuu.....	181
Rekisterikilven kehys.....	67

Sisällysluettelo

Rekisterikilven kehys (VRSCF).....	67	Seisontatuki.....	56
Renkaan vaihtaminen.....	118	Sireenin äänimerkkityla (vahvistus).....	79
Renkaat.....	29,116,118,118	Sisäänajo.....	95
Rungon voiteleminen.....	111	Sisäänajo-ohjeet.....	86
S		Sivulaukut.....	64
Satula: FLS, FLSS.....	150	Sivulaukut (FLSTC-mallit).....	63
Satulat.....	146	Sivulaukut: FLSTC.....	63,64
Satulat (FLSTC/FLSTN/FLSTF).....	148	Sulakkeet.....	82,145
Satulat (FLSTC/FLSTN/FLSTF/FLSTFB).....	148	Sulakkeet ja releet.....	82
Satulat (FLSTN/FLSTF/FLSTFB/FXSB/FLSTC).....	148	Suuntavilkujen lamput.....	129,130
Satulat (FLSTSC/FLSTN-mallit).....	148	Suuntavilkujen polttimet (pisaramalliset).....	129
Satulat (FX Softail -mallit).....	150	Suuntavilkujen polttimet (tasalinssiset).....	130
Satulat (FXST/FXSTB/FXSTC).....	150	Suuntavilkukytkimet.....	42
Satulat (FXST/FXSTC).....	150	Suuntavilkut.....	38,42,49,129,130
Satulat: FLS/FXS/FXST.....	150	Sytytysjärjestelmä.....	121
Satulat: FLS/FXST.....	150	Sytytystulpan vaihtaminen.....	121
Satulat: FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN, FXSB.....	148	Sytytystulpat.....	121
Satulat: FXS/FXST.....	150	Sähköjärjestelmä.....	173
Satulat: FXST.....	150	Säilytys.....	152
Seisontatuon lukitus.....	57	T	
Seisontatuki.....	56,57	Takavalo.....	129,131,132
		Takuu.....	175,177,178,179,181

Sisällysluettelo

Takuukorjaukset.....	178	Vanteiden hoitaminen.....	167
Talvivoitelu.....	103	Varoitusvilkku.....	74
Tarrat.....	15	Vetohihnan taipuma.....	109
Tavaramerkit.....	190,190	Vianmääritys.....	49,82,171,173,173, 174
Tekniset tiedot.....	23,32,96	VIN.....	19
Turvajärjestelmä.....	48,69,69,70,71, 74, 74, 78, 79, 80, 80, 82, 82	VIN.....	19
Turvallinen käyttö.....	5	Virran katkeaminen.....	82
Turvallisuus.....	13,15,95	Voitelu.....	111
Tuulilasi.....	168		
Tuulilasi (FLSTC-mallit).....	65	Ä	
Tuulilasi: FLSTC.....	65	Älykäs turvajärjestelmä.....	69,69,70,71,74, 74, 78, 80, 80, 80, 82, 82
Tuulilasin puhdistaminen.....	168	Äänenvaimennusjärjestelmä.....	15
V		Ö	
Vaihdepoljin.....	51	Öljy.....	96
Vaihteen vaihtaminen.....	51,91	Öljyntaso.....	97
Vaihteisto.....	23,103,105,173	Öljyttävät osat.....	111
Vaihteistoöljyn vaihtaminen.....	105		
Vakionopeussäädin.....	38,48		
Valmistenumero.....	19		
Valmistenumero (VIN).....	19		
Valmistenumerot.....	19		
Vanteet.....	167		

HUOMAUTUKSIA

