

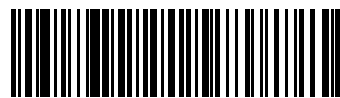
TRIKE-MODELLE

INTERNATIONALE HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG 2014



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-03-16



83390-14DEA

German

Gedruckt in den USA

INTERNATIONALE HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG 2014
TRIKE-MODELLE - 83390-14DEA



83390-14DEA

HARLEY-DAVIDSON

TRIKE-MODELLE

INTERNATIONALE HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG 2014



83390-14DEA

INTERNATIONALE HARLEY-DAVIDSON® BEDIENTUNGSANLEITUNG 2014 - TRIKE-MODELLE

INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG

Sicherheitsdefinitionen.....	1
Ihr Fahrerhandbuch.....	1
Wir sind für Sie da.....	1
Eigentümer in den Vereinigten Staaten.....	2
Unterstützung vom Kundendienst.....	2

SICHERHEIT GEHT VOR

Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	5
Straßenverkehrsregeln.....	13
Zubehör und Gepäck.....	14
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....	15
Geräuschkämpfungssystem.....	16
Manipulation.....	16
Aufkleber.....	16

KENNZEICHNUNG

Fahrgestellnummer (VIN).....	21
Allgemeines.....	21
Lage.....	21
Abgekürzte VIN.....	21

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten.....	25
Reifendaten.....	29

Kraftstoff.....	31
Benzingemische.....	31
Abgaskatalysator.....	32

BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

Allgemeines: Bedienungselemente und Kontrollleuchten.....	35
Zündschalter.....	35
Gabelschloss.....	37
Instrumente.....	38
Tachometer.....	38
Drehzahlmesser.....	38
Kraftstoffstandanzeige.....	38
Voltmeter.....	38
Fahrzeuginformationen.....	39
KONTROLLLEUCHTEN.....	41
Warnleuchte Motorelektronik.....	41
Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig.....	41
Batteriezustandsleuchte.....	41
Kontrollleuchte der elektrischen Anlage.....	41
Blinker-Kontrollleuchten.....	42
Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht.....	42
Leerlaufleuchte.....	42
Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte.....	42
Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte (USA).....	42
Ganganzeige.....	42

INHALTSVERZEICHNIS

Rückfahrleuchte.....	43	Kupplungshandhebel.....	53
Feststellbremsleuchte.....	43	Rückwärtsgang-Bedienschalter.....	54
Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte.....	43	Funktionsweise des Rückwärtsgangs.....	56
Öldruckleuchte.....	44	Geschwindigkeitsregelung.....	58
Kilometerzählerfunktionen.....	44	Reisegeschwindigkeit speichern.....	58
Kilometerzähler.....	44	Reisegeschwindigkeit deaktivieren.....	59
Tageskilometerzähler.....	45	Reisegeschwindigkeit wieder einnehmen.....	59
Aktionsradius.....	45	Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken.....	59
Umkippl-Kontrollleuchte.....	46	Reisegeschwindigkeit deaktivieren.....	60
Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger).....	46	Nebenverbraucherschalter.....	60
Handbedienungselemente.....	48	Zusatz-/Nebelscheinwerfer.....	61
Motorbetriebsschalter.....	48	Bedienungselemente für den Sozios.....	62
Anlasser-/Warnblinkanlagenschalter.....	48	Modus-Schalter.....	62
Signalhornschalter.....	49	Sprechtaste (PTT)/Lautstärketaste (VOL).....	62
Scheinwerfer-Abblendschalter.....	49	Boom! Box Infotainment-System.....	63
Blinkerschalter.....	50	Medienfach.....	65
Geschwindigkeitsregelungsschalter.....	50	Headset-Anschluss.....	67
Sprechtaste (PTT)/Rauschregler (falls vorhanden).....	51	Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	68
Sprachsteuerungsschalter.....	51	ETC-Leistungsbegrenzungsmodus.....	69
Fahrzeuginfo-Schalter.....	51	ETC-Energieverwaltungsmodus.....	69
Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“.....	52	ETC-Zwangseerlaufmodus.....	69
Schalter „CURSOR/AUSWÄHLEN“.....	52	ETC-Zwangsabschaltmodus.....	69
Triggerschalter.....	52	Gangschalthebel.....	69
Vorderradbremshel.....	53	Lage.....	69
Gasdrehgriff.....	53	Schaltmuster.....	69

INHALTSVERZEICHNIS

Leerlauf.....	70	FCC-Vorschriften.....	91
Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	70	Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger.....	92
Bremsanlage.....	72	Schlüsselanhängerzuweisung.....	92
Feststellbremse.....	72	Fahren mit einem Schlüsselanhänger.....	93
Betätigen der Feststellbremse.....	73	Fahren ohne Schlüsselanhänger.....	93
Feststellbremse lösen.....	73	Persönliche Identifikationsnummer (PIN).....	94
Soziustrittbretter.....	73	Änderung der PIN.....	94
Kraftstofftankdeckel.....	74	Sicherheitsstatusleuchte.....	97
Rückspiegel.....	77	Scharfschalten und Entschärfen.....	97
Hintere Luffederung.....	78	Scharfschalten.....	97
Gepäck.....	81	Entschärfen.....	98
TOUR-PAK.....	82	Entschärfen mit einer PIN.....	98
Betrieb.....	82	Alarm.....	101
Ausbau/Einbau.....	82	Zündung gesperrt.....	101
Kofferraum.....	83	Warnungen.....	101
Bordsteckdose.....	84	Der Alarm.....	101
Splitstream Verkleidungslüftungsdüse.....	86	Den Alarm deaktivieren.....	102
Verstellbare Windabweiser.....	87	Sirenen-Warntonmodus (Bestätigung).....	102
Untere Verkleidung.....	88	Warntonmodus.....	102
Lüftungsklappe.....	88	Stummschaltungsmodus.....	102
Kühlsystem (Twin-Cooled-Fahrzeuge).....	88	Umschalten zwischen den beiden Modi.....	102
SICHERHEITSSYSTEM		Transportmodus.....	103
Sicherheitssystem.....	91	Für die Aktivierung des Transportmodus.....	103
Komponenten.....	91	Transportmodus beenden.....	103
Sonderausstattungen.....	91	Lager- und Wartungsabteilungen.....	103
		Langfristiges Parken.....	103

INHALTSVERZEICHNIS

Wartungsabteilungen.....	103
Schlüsselanhängerbatterie.....	104
Austausch der Batterie.....	104
Abklemmen der Stromversorgung.....	105
Modelle mit Sirene.....	105
Fehlersuche.....	105
Sicherheitssystemleuchte.....	105
Schlüsselanhänger.....	105
Sirene.....	106

FUNKTIONSWEISE

Betriebsempfehlungen.....	107
Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	109
Die ersten 800 km (500 mi).....	109
Kontrollliste vor der Fahrt.....	109
Anlassen des Motors.....	111
Allgemeines.....	111
Anlassen.....	112
Anlassen nach Umkippen.....	113
Motor-Leerlauf temperatur-Kontrollsystem.....	113
Funktion.....	114
EITMS aktivieren/deaktivieren.....	114
Gangschaltung.....	115
Schaltung bei stehendem Motorrad, Motor Aus.....	115
Anfahren nach dem Anhalten.....	115

Hochschalten (Beschleunigung).....	116
Herunterschalten (Verlangsamung).....	117
Abstellen des Motors.....	118

WARTUNG UND SCHMIERUNG

Wartung für sicheren Betrieb.....	119
Wartung in der Einfahrzeit.....	120
Entsorgung und Recycling.....	120
Motorschmierung.....	120
Prüfen des Ölstands.....	122
Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor.....	122
Prüfung des Ölstands bei warmem Motor.....	123
Öl- und Ölfilterwechsel.....	124
Schmiermittel für den Winter.....	127
Prüfung des Getriebeschmiermittelstands.....	128
Getriebeschmiermittel wechseln.....	129
Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln.....	131
Kühlung.....	134
Prüfung des Kühlmittelstands.....	135
Prüfung der Antriebsriemendurchbiegung.....	137
Spureinstellung.....	140
Fahrgestellschmierung.....	141
Ölen.....	141
Vorderradgabelöl.....	141
Hydraulische Kupplung.....	142

INHALTSVERZEICHNIS

Allgemeines.....	142	Scheinwerfereinstellung.....	165
Prüfung der Bremsflüssigkeit.....	142	Ausrichtung Zusatz-/Nebelscheinwerfer: USA.....	166
Hydrostößel.....	144	Scheinwerferausrichtung: HDI.....	167
Lenkungsdämpfer.....	144	Ausrichtung prüfen.....	167
LENKKOPFLAGER.....	145	Einstellung der Ausrichtung.....	168
BREMSEN.....	145	Austausch der Scheinwerferglühlampe: HDI.....	169
Bremsflüssigkeit.....	145	Ausbau.....	169
Bremsbeläge.....	147	Einbau.....	170
Feststellbremse.....	150	Austausch der Blinkerglühlampen: USA.....	170
Prüfung.....	150	Austausch der Blinkerglühlampen: HDI/Japan.....	171
Einstellung.....	150	Austausch der Schlussleuchtenglühlampe: USA.....	172
Hebestellen.....	152	Ausbau.....	172
Reifen.....	153	Einbau.....	172
Reifenwechsel.....	155	Austausch der Schlussleuchtenglühlampe: HDI/Japan... 173	
Prüfung.....	155	Wartung der Batterie.....	173
Wann müssen die Reifen gewechselt werden.....	156	Typ.....	173
Stoßdämpfer.....	158	Spannungsprüfung.....	176
Zündkerzen.....	159	Reinigung und Prüfung.....	176
LUFTFILTER.....	159	Laden.....	176
Ausbau.....	159	Lagerung.....	179
Einbau.....	160	Batterieladegerät-Steckverbinder.....	179
Scheinwerfer: USA/Japan.....	162	Batterie.....	181
Ausbau.....	162	Abklemmen und Ausbauen.....	181
Austausch der Glühlampen.....	163	Einbau und Anschluss.....	183
Einbau.....	163	Starthilfe.....	185
Scheinwerferausrichtung.....	163	Pluskabel.....	185

INHALTSVERZEICHNIS

Minuskabel.....	186	Pflege des Audiosystems.....	208
Seitenabdeckungen.....	187	Auswechselbarer Bildschirmschutz.....	208
Sicherungen und Relais.....	187	Reinigen des Radios.....	209
Hauptsicherung.....	187	Lautsprecherpflege.....	209
Systemsicherungen.....	188	Denim-Lackpflege.....	209
Überlastschalter des Rückfahrmotors.....	191	Anleitung zur Reinigung.....	210
SITZ.....	192	Leder- und Vinylflächen.....	210
Ausbau	192	Pflege der Splitstream Verkleidungslüftungsdüse.....	211
Einbau	192	Radpflege.....	211
Festbindelaschen für die Hinterachse.....	194	Windschutzscheibenpflege.....	213
Radioantenne.....	194	FEHLERSUCHE	
Lagerung des Motorrads.....	194	Fehlersuche: Allgemeines.....	215
Lagerung des Motorrads.....	194	Motor.....	215
Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung.....	196	Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch.....	215
PFLEGE UND REINIGUNG		Motor dreht durch, springt jedoch nicht an.....	215
Reinigung und Allgemeine Pflege.....	199	Anlassschwierigkeiten.....	215
Kofferraum.....	206	Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus.....	216
Waschen des Motorrads.....	206	Zündkerze verrußt wiederholt.....	216
Vorbereitung.....	206	Frühzündung oder Selbstzündung (Klopfen oder Klingeln).....	216
Reinigung von Rädern und Reifen.....	206	Überhitzung.....	216
Waschen des Motorrads.....	207	Übermäßige Vibrationen.....	216
Trocknen des Motorrads.....	207	Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an).....	217
Polieren und Versiegeln.....	208		
Polieren der Reifen.....	208		

INHALTSVERZEICHNIS

Elektrische Anlage.....	217	Custom-Deckung.....	221
Lichtmaschine lädt nicht.....	217	Zubehör für Ihr neues Motorrad.....	221
Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts.....	217	GARANTIE UND IHRE EIGENTÜMERPFLICHTEN	
Getriebe.....	217	Garantie und Wartung.....	223
Schwergängiges Schalten des Getriebes.....	217	Nur Harley-Davidson Teile verwenden.....	224
Getriebe springt aus dem Gang.....	217	Kraftstoffdampfrückhaltesystem für Kalifornien und ausgewählte internationale Märkte: 2014-Modelle.....	224
Kupplung rutscht.....	217	Garantie-/Wartungsinformationen.....	225
Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus.....	218	Für importierte Motorräder erforderliche Unterlagen.....	225
Kupplung rattert.....	218	Kontaktinformation des Besitzers.....	225
Bremsen.....	218	Fragen und Beschwerden.....	226
Bremsen halten nicht wie üblich.....	218	BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE	
Feststellbremse hält nicht wie üblich.....	218	BESCHRÄNKTE HARLEY-DAVIDSON	
Kühlung: Twin-Cooled-Modelle.....	218	MOTORRADGARANTIE DES MODELLJAHRES 2014..	227
Überhitzung.....	218	24 Monate/Unbegrenzte Kilometer.....	227
Rückfahrmotor.....	219	Dauer.....	228
Rückfahrmotor funktioniert nicht/kann nicht aktiviert werden.....	219	Verpflichtungen des Eigentümers.....	228
ZUBEHÖR		Ausschließungen.....	228
Genuine Motor Parts and Accessories.....	221	Weitere Einschränkungen.....	229
Online-Katalog.....	221	Wichtig: Sorgfältig durchlesen.....	230
Kaufen Sie für Ihre Maschine ein.....	221		
Customizer.....	221		
Fit-Shop.....	221		
Custom-Sitze.....	221		

INHALTSVERZEICHNIS

BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS RADIO

BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS RADIO 2014.....	233
Weitere Rechte.....	234

WARTUNGSPLANUNG

Regelmäßige Wartungsintervalle.....	235
Wartungsliteratur.....	243
H-D USA, LLC Handelsmarkeninformatio.....	245
Marken mit Produktregistrierung.....	245



SICHERHEITSDEFINITIONEN

Angaben in diesem Handbuch, die mit den folgenden Wörtern gekennzeichnet sind, haben besondere Bedeutung:

▲ WARNUNG

WARNUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00119a)

▲ ACHTUNG!

ACHTUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mittelschweren Verletzungen kommen kann. (00139a)

HINWEIS

HINWEIS bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu Sachschäden kommen kann. (00140b)

HINWEIS

Ein HINWEIS weist auf wichtige Informationen hin und ist kursiv gedruckt. Wir empfehlen, diese Hinweise besonders zu berücksichtigen.

MOTORRÄDER VON HARLEY-DAVIDSON SIND AUSSCHLIESSLICH FÜR DIE NUTZUNG AUF DER STRASSE BESTIMMT.

Dieses Motorrad ist nicht mit einem Funkempfänger ausgerüstet und ausschließlich für die Nutzung auf der Straße konzipiert. Der Betrieb im Gelände kann in manchen Regionen illegal sein. Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Dieses Handbuch sollte als ständiger Begleiter des Motorrads verstanden werden und auch im Falle eines Motorradverkaufs stets Bestandteil bleiben.

BESUCHEN SIE DIE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

IHR FAHRERHANDBUCH

Wir sind für Sie da

Willkommen in der Harley-Davidson Motorcycling Family! Achte beim Fahren eines Harley-Davidson® Motorrads stets darauf, sicher, respektvoll und innerhalb der gesetzlichen und Deiner persönlichen Grenzen zu fahren. Fahrer und Sozius müssen stets Helm, Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley kennen und lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung vom Anfang bis zum Ende.

Dieses Handbuch wurde erstellt, um Sie mit dem Betrieb, der Pflege und Wartung Ihres Motorrads vertraut zu machen und Ihnen wichtige Sicherheitsinformationen zu vermitteln. Für eine optimale Motorradleistung und Ihre persönliche Sicherheit

und Freude beim Motorradfahren sollten Sie diesen Anleitungen aufmerksam folgen. Ihr Fahrerhandbuch enthält Anleitungen für den Betrieb und einfache Wartungen. Größere Reparaturen werden im Harley-Davidson Werkstatthandbuch behandelt. Solche größeren Reparaturen müssen von einem qualifizierten Mechaniker ausgeführt werden und erfordern den Einsatz von Spezialwerkzeug und -ausrüstung. Ihr Harley-Davidson Händler verfügt über die Einrichtungen, die Erfahrung und die Harley-Davidson Originalersatzteile, die erforderlich sind, um diesen wertvollen Service sachgerecht auszuführen. Wir empfehlen, jegliche Wartungsarbeiten an der Abgasreinigungsanlage von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchführen zu lassen.

Nehmen Sie an einem Fahrsicherheitskurs teil. Rufen Sie 1-414-343-4056 (USA) an oder besuchen Sie www.harley-davidson.com/learntoride, um sich für einen Kurs der Harley-Davidson Riding Academy anzumelden. Rufen Sie innerhalb der Vereinigten Staaten 1-800-446-9227 an oder besuchen Sie www.msf-usa.org, um Informationen über Fahrerurse der Motorcycle Safety Foundation zu erhalten.

Eigentümer in den Vereinigten Staaten

Ihr Harley-Davidson Motorrad ist mit allen anwendbaren Sicherheitsstandards „U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards“ und allen Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ zum Zeitpunkt der Herstellung konform. Schützen Sie Ihr Privileg zu fahren und

treten Sie der American Motorcyclist Association bei. Weitere Informationen finden Sie unter www.americanmotorcyclist.com.

Da wir ständig um die Verbesserung unserer Produkte bestrebt sind, behält sich Harley-Davidson das Recht vor, technische Daten, Ausstattung und Design jederzeit ohne Benachrichtigung und ohne daraus entstehende Verpflichtungen zu ändern.

UNTERSTÜTZUNG VOM KUNDENDIENST

Die meisten Vertriebs- oder Serviceprobleme können beim Händler gelöst werden.

1. Besprechen Sie Ihr Problem mit dem zuständigen Mitarbeiter beim Händler im Vertriebs-, Service- oder Ersatzteilbereich. Führt dies nicht zum gewünschten Erfolg, sprechen Sie mit dem Händler selbst oder dem Geschäftsführer.
2. Wenn Sie das Problem nicht mit dem Händler lösen können, wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter der folgenden Adresse oder den aufgeführten Telefonnummern. Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (nur für USA) 1-414-343-4056

Kunden außerhalb der USA können sich an ihr örtliches Harley-Davidson Vertriebsbüro wenden, +1-414-343-4056

anrufen oder unsere Website unter harley-davidson.com besuchen.

Tabelle 2. Fahrzeug und persönliche Daten

PERSONLICHE DATEN	HÄNDLERINFORMATIONEN
Kaufdatum:	
Name:	Name:
Adresse:	Adresse:
Adresse:	Adresse:
Fahrgestellnummer:	Vertriebskontakt:
Schlüsselnummer:	Servicekontakt:



HINWEISE



VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB

▲ WARNUNG

Dreirädrige Motorräder unterscheiden sich von zweirädrigen Motorrädern und anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

(00587e)

- Besuchen Sie einen Fahrerkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Ziehen Sie niemals einen Anhänger.

Bevor Sie Ihr Motorrad benutzen, lesen und befolgen Sie die Betriebs- und Wartungsanleitungen in diesem Handbuch. Befolgen Sie diese Grundregeln für Ihre persönliche Sicherheit.

- Schauen Sie sich das mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferte TRIKE PRODUKTORIENTIERUNGS-VIDEO an, um die Funktionsweise und die Eigenschaften Ihres dreirädrigen Motorrads zu verstehen.
- Sie müssen die Straßenverkehrsregeln kennen und befolgen. Siehe SICHERHEIT GEHT VOR > STRASSENVERKEHRSREGELN (Seite 13). Machen Sie sich mit den Motorradsicherheitsinformationen vertraut, die von Ihrem Land/Bundesstaat zur Verfügung gestellt werden. Lesen Sie die Broschüre FAHRTIPPS, die in Ihrem Fahrersatz (in den USA) enthalten ist und das MOTORRAD-HANDBUCH, das Ihnen von Ihrem Bundesland oder dem regionalen Verkehrsamt zur Verfügung gestellt wird. Die Broschüre „FAHRTIPPS“ steht auch unter www.msf-usa.org zur Verfügung.
- Vor dem Anlassen des Motors ist der ordnungsgemäße Betrieb der Bremsen, Kupplung, Schaltvorrichtung und Gasbedienung sowie der korrekte Kraftstoff- und Ölstand zu prüfen.

▲ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

▲ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

- Nur von Harley-Davidson zugelassene Ersatzteile und Zubehörteile verwenden. Die Verwendung bestimmter Hochleistungskomponenten anderer Hersteller kann die Garantie für Ihr neues Motorrad außer Kraft setzen, es sei denn, dies ist gesetzlich verboten. Ihr Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen dazu.

Beim Auftanken Ihres Motorrads müssen die folgenden Regeln eingehalten werden.

- Das Auftanken muss in einem belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor erfolgen.
- Den Tankdeckel langsam abnehmen.
- Beim Tanken oder bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken nicht zulassen.
- Den Kraftstofftank nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen.
- Einen Luftraum lassen, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu lassen.

▲ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

▲ WARNUNG

In diesem Produkt enthaltene Chemikalien sind im US-Bundesstaat Kalifornien als krebserregend, Geburtsfehler verursachend oder anderweitig die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigend bekannt. (00004f)

▲ WARNUNG

Das Motorrad nicht in einer geschlossenen Garage oder einem geschlossenen Bereich laufen lassen. Das Einatmen von Motorradabgasen, die giftiges Kohlenmonoxid enthalten, kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00005a)

- Ein neues Motorrad muss nach einem speziellen Verfahren zum Einfahren betrieben werden. Siehe FUNKTIONSWEISE > FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT (Seite 109).
- Fahren Sie das Motorrad nur mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht im Verkehr, bis Sie sich gründlich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten unter sämtlichen Bedingungen vertraut gemacht haben.

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt, sich zu informieren und eine offiziell anerkannte Schulung für die angemessene Fahrweise mit dem Motorrad zu durchlaufen. In den Vereinigten Staaten bietet die „Motorcycle Safety Foundation“[®] Fahrer-Sicherheitskurse für Anfänger, Fortgeschrittene und Dreiradfahrer an. Bezüglich weiterer Informationen wenden Sie sich an 800-446-9227.

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten werden der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts vergrößert.
- Besonderheiten im Lenk- und Fahrverhalten für ein dreirädriges Motorrad unterscheiden sich von denen eines zweirädrigen Motorrads. Nähern Sie sich Ecken und scharfen Kurven im angemessenen Tempo und der richtigen Lenktechnik, um die Kurve zu bewältigen und einen Überschlag zu vermeiden.

- Beim Fahren des Motorrads den Straßen- und Windbedingungen besondere Achtsamkeit schenken und die Lenkergriffe stets mit beiden Händen halten. Das Fahrzeug ist entstabilisierenden Kräften ausgesetzt, wie z. B. Windstöße bei Überholvorgängen von LKWs, Löcher in der Fahrbahn, unebene Straßenoberflächen und Bedienfehler des Fahrers. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Das Heck des Fahrzeuges ist breiter als ein normales Motorrad. Stellen Sie beim Manövrieren, Um-die-Ecke-fahren, Parken und Rückwärtsfahren sicher, dass genug Abstand besteht.
- Das Gewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad konzentriert sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeuges verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Überschreiten Sie nicht die für den Tour-Pak oder Kofferraum festgelegte Höchstlast.

HINWEIS

Fahrer, die keine Erfahrung im Umgang mit Motorrädern haben, sollten bei gemäßigten Geschwindigkeiten unter verschiedenen Fahrbedingungen Erfahrung sammeln.

- Beim Betrieb des Motorrads immer eine defensive Fahrweise einhalten. Nicht vergessen, dass ein Motorrad bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz wie ein PKW bietet. Ein Unfallrisiko tritt dann auf, wenn ein anderes Fahrzeug vor einem entgegenkommenden Motorradfahrer links abbiegt. Stets mit eingeschaltetem Scheinwerfer fahren.

⚠ WARNUNG

Kontakt mit der Auspuffanlage vermeiden und Schutzkleidung tragen, die beim Fahren die Beine vollständig bedeckt. Auspuffrohre und Schalldämpfer werden bei laufendem Motor sehr heiß und bleiben zu heiß für Berührungen, selbst nachdem der Motor abgestellt ist. Wenn keine Schutzkleidung getragen wird, kann es zu Verbrennungen oder anderen schweren Verletzungen kommen. (00009a)

- Einen vom Gesetzgeber zugelassenen Helm und für das Motorradfahren geeignete Kleidung und geeignetes Schuhwerk tragen. Leuchtende oder helle Farben eignen sich zur besseren Sichtbarkeit im Verkehr, besonders nachts. Keine lose, flatternde Kleidung oder Halstücher tragen.
- Wenn Beifahrer mitgenommen werden, liegt es in Ihrem Verantwortungsbereich, diese über vorschriftsmäßiges Fahrverhalten aufzuklären. Siehe die in Ihrem Harley-Davidson-Fahrersatz (in den USA) enthaltene oder unter www.msf-usa.org verfügbare Broschüre FAHRTIPPS .
- Unter keinen Umständen zulassen, dass andere Personen Ihr Motorrad fahren, es sei denn, es handelt sich mit Sicherheit um erfahrene Fahrer mit entsprechendem Führerschein, die mit dem Betrieb Ihres speziellen Motorradmodells gründlich vertraut sind.
- Das Motorrad gegen Diebstahl schützen. Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies unbefugte Benutzung oder Diebstahl.
- Der sichere Betrieb eines Motorrads erfordert eine Kombination von achtsamem Urteilsvermögen und defensivem Fahrverhalten. Setzen Sie Ihre eigene Sicherheit und die anderer nicht durch Müdigkeit, Alkohol oder Drogen aufs Spiel.

- Bei Fahrzeugen, die über ein Soundsystem verfügen, die Lautstärke auf einen nicht die Aufmerksamkeit ablenkenden Pegel einstellen, bevor das Motorrad betrieben wird.
- Halten Sie Ihr Motorrad gemäß Tabelle 32 in gutem Betriebszustand. Sachgemäße Pflege und Wartung, einschließlich Reifendruck, Reifenzustand und Profiltiefe der Reifen sowie sachgemäße Einstellung der Lenkkopflager sind wichtig für die Stabilität und den sicheren Betrieb.

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

▲ WARNUNG

Das Motorrad darf nicht mit lockerem, abgenutztem oder beschädigtem Lenk- oder Federungssystem betrieben werden. Nehmen Sie Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler bezüglich Reparaturen auf. Lose, abgenutzte oder beschädigte Lenkungs- oder Federungskomponenten können die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00011a)

▲ WARNUNG

Die Stoßdämpfer und Vorderradgabeln regelmäßig untersuchen. Undichte, beschädigte oder verschlissene Teile können das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00012a)

▲ WARNUNG

Harley-Davidson-Ersatzbefestigungsteile verwenden. Befestigungsteile anderer Hersteller können die Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00013a)

- Siehe Harley-Davidson-Werkstatthandbuch bezüglich vorschriftsmäßiger Drehmomentwerte.

- Befestigungsteile anderer Hersteller verfügen u. U. nicht über die für die korrekte Leistung erforderlichen Eigenschaften.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

▲ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 129 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

▲ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen; es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich dem maximalen Gewicht des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber am senkrechten Rahmenrohr angegeben.
- Siehe Tabelle 11.

▲ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

▲ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

▲ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.

- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

▲ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

▲ WARNUNG

Bei Fragen oder Problemen bezüglich des Betriebs Ihres Motorrads wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler. Wird dies unterlassen, kann sich ein Problem verschlimmern, zu kostspieligen Reparaturen führen und einen Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursachen. (00020a)

- Sicherstellen, dass alle gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstungen eingebaut sind und sich in ordnungsgemäßem Betriebszustand befinden.

▲ WARNUNG

Staufächer während der Fahrt nicht öffnen. Ablenkungen während der Fahrt können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00082a)

STRAßENVERKEHRSREGELN

- Immer Signalhorn und Blinker betätigen und besonders vorsichtig fahren, wenn in die gleiche Richtung fahrende Fahrzeuge überholt werden. Niemals ein in die gleiche Richtung fahrendes Fahrzeug an Straßenkreuzungen, in Kurven oder beim Bergauf- oder Bergabfahren überholen.

- An Straßenkreuzungen jeweils Vorfahrt gewähren. Nicht annehmen, dass man die Vorfahrt hat, da der andere Fahrer möglicherweise nicht weiß, wer fahren darf.
- Vor dem Anhalten, Abbiegen oder Überholen immer entsprechende Zeichen geben.
- Alle Verkehrsschilder, einschließlich jener zur Verkehrsregelung an Straßenkreuzungen, müssen sofort befolgt werden. Schilder wie „LANGSAM FAHREN“ in der Nähe von Schulen und Warnschilder bei Bahnübergängen sind immer zu beachten; die Fahrweise muss den Gegebenheiten angepasst werden.
- Beim Abbiegen mindestens 30,5 m (100 ft) vor Erreichen der Abbiegestelle den Blinker setzen. Beim Abbiegen auf einer Kreuzung, möglichst nahe an die Mittellinie der Straße heranfahren (es sei denn, örtliche Straßenverkehrsvorschriften schreiben anderes vor). Langsam in die Kreuzung einfahren und vorsichtig abbiegen.
- Niemals in Erwartung einer Ampeländerung fahren. Wenn an den Systemen zur Verkehrsregelung an Kreuzungen eine Änderung von GRÜN auf ROT (oder von ROT auf GRÜN) angezeigt wird, so ist die Fahrt zu verlangsamen und ein Umschalten der Ampel abzuwarten. Niemals durch die Kreuzung fahren, wenn die Ampel auf Gelb oder Rot steht.

- Beim Abbiegen nach rechts oder links auf Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge achten.
- Niemals vom Straßenrand oder Parkbereich losfahren, ohne Fahrtrichtungsanzeige zu geben. Sicherstellen, dass der Weg zum Einfädeln in den Verkehr frei ist. In Bewegung befindliche Fahrzeuge haben immer Vorfahrt.
- Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen in der vom Gesetz vorgeschriebenen Position angebracht und jederzeit deutlich sichtbar ist. Das Kennzeichen sauber halten.
- Mit einer sicheren, der befahrenen Straße entsprechenden Geschwindigkeit fahren. Immer darauf achten, ob die Straße trocken, ölig, vereist oder nass ist.
- Auf Fremdmaterial wie z. B. Laub oder losen Schotter achten.
- Wetter- und Verkehrsbedingungen auf der Straße erfordern eine dementsprechende Anpassung Ihrer Geschwindigkeit und Fahrweise.

ZUBEHÖR UND GEPÄCK

Harley-Davidson Motor Company kann nicht jedes Zubehör bzw. jede Zubehörkombination prüfen oder hierzu spezifische Empfehlungen abgeben. Daher ist beim Einbau von Zubehör oder beim Transport von zusätzlichem Gewicht der Fahrer für den sicheren Betrieb des Motorrads verantwortlich.

⚠️ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

⚠️ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen; es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich dem maximalen Gewicht des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast (GAWR) ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.

- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber am senkrechten Rahmenrohr angegeben.
- Siehe Tabelle 11.

⚠️ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

Richtlinien für Zubehör und Gepäck

Die folgenden Richtlinien sollten beim Ausrüsten des Motorrads mit Zubehör, Mitfahren eines Sozius und/oder Mitführen von Gepäck befolgt werden.

⚠️ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten werden der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts vergrößert.
- Beim Fahren des Motorrads den Straßen- und Windbedingungen besondere Achtsamkeit schenken und die Lenkergriffe stets mit beiden Händen halten. Das Fahrzeug ist entstabilisierenden Kräften ausgesetzt, wie z. B. Windstöße bei Überholvorgängen von LKWs, Löcher in der Fahrbahn, unebene Straßenoberflächen und Bedienfehler des Fahrers. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad konzentriert sein. Dadurch wird die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten.
- Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen, und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht belasten.

- Überschreiten Sie nicht die für den Tour-Pak oder Kofferraum festgelegte Höchstlast.
- Die Gepäckträger wurden für leichtes Gepäck konzipiert. Die Gepäckträger nicht überbelasten.
- Sicherstellen, dass das Gepäck sicher befestigt ist und beim Fahren nicht verrutschen kann; Gepäck regelmäßig prüfen. Zubehör, das zu einer Änderung der Sitzposition des Motorradfahrers führt, kann zu einer längeren Reaktionszeit und zu negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten des Motorrads führen.
- Zusätzliche elektrische Ausstattungen können die elektrische Anlage des Motorrads überlasten und zum Ausfall der elektrischen Anlage und/oder anderer Bauteile führen.
- Große Flächen, wie Verkleidungen sowie Windschutzscheiben, Rückenlehnen und Gepäckträger können sich negativ auf die Stabilität und das Fahrverhalten auswirken.
- Nur korrekt eingebautes Originalzubehör von Harley-Davidson, das eigens für das Motorradmodell entwickelt wurde unter Einhaltung der vorschriftsmäßigen Einbauverfahren verwenden.
- Dem Gewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer besondere Aufmerksamkeit schenken und darauf achten, wie die Summe dieser Einzelgewichte die Lastkapazität des Motorrads beeinflusst.

16 Sicherheit geht vor

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM

Manipulation

Das Entfernen oder Auswechseln von Komponenten des Geräuschkämpfungssystems kann gesetzwidrig sein. Dieses Verbot schließt Modifizierungen, die vor dem Verkauf bzw. der Auslieferung des Fahrzeugs an den Endkunden vorgenommen wurden, mit ein. Der Gebrauch eines Fahrzeugs, bei dem Komponenten des Geräuschkämpfungssystems entfernt oder funktionsunfähig gemacht wurden, kann auch gesetzwidrig sein.

AUFKLEBER

Sicherheits- und Instandhaltungsaufkleber auf einem neuen Fahrzeug sind unter Abbildung 1 zu finden. Falls diese entfernt wurden, können Ersatzaufkleber für Ihr Motorrad gekauft werden. Siehe Tabelle 3.

HINWEIS

Außerhalb der USA können einige Aufkleber in verschiedenen

Landessprachen erhältlich sein. Besuchen Sie einen Harley-Davidson-Händler für den Kauf aller verfügbaren Aufkleber.

om01286

1 **WARNING** Three wheeled motorcycles are different from two wheeled motorcycles and other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or www.harley-davidson.com 14000396

2 **WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

3 THIS GUARD MAY PROVIDE LIMITED LEG AND COSMETIC VEHICLE PROTECTION UNDER UNIQUE CIRCUMSTANCES (FALL OVER WHILE STOPPED, VERY LOW SPEED SLIDE). IT IS NOT MADE NOR INTENDED TO PROVIDE PROTECTION FROM BODILY INJURY IN A COLLISION WITH ANOTHER VEHICLE OR ANY OTHER OBJECT.

4 **WARNING**

Too much weight in Trunk can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 50 pounds in Trunk.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

83446-09

5 **WARNING**

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.63 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

89821-74C

6 **TIRE AND LOADING INFORMATION**
RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 2	FRONT 1 AVANT	REAR 1 ARRIERE
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 771 kg or 1700 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 771 Kg ou 1700 lbs.			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	MT90B16	248 kPa, 36 psi	
REAR ARRIERE	P205/65R15	179 kPa, 26 psi	

Abbildung 1. Aufkleber

Sicherheit geht vor 17

Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
1	14000396	Allgemeine Warnungen	Oberseite der Luftfilterabdeckung	<p>WARNUNG: Dreirädrige Motorräder unterscheiden sich von zweirädrigen Motorrädern und anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Unerfahrene oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder schweren Verletzungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besuchen Sie einen Fahrerkurs. • Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten. • Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung. • Ziehen Sie niemals einen Anhänger. <p>Für ein Handbuch einen Händler in Ihrer Nähe unter der Rufnummer +1-414-343-4056 kontaktieren oder auf www.harley-davidson.com nachschauen.</p>
2	15368-01A	Batteriewarnaufkleber	Unter dem Sitz, hinter dem Kraftstofftank, am Hauptkabelbaumkanal	<p>WARNUNG: Eine angeschlossene Batterie kann während der Wartungsarbeiten einen Funken oder das Anlassen des Motorrads verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Minuskabel vor den Wartungsarbeiten abklemmen. • Das Kabel während der Wartungsarbeiten von der Batteriepolseite fernhalten.

Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
3	14148-86	Motorschutzbügel-Aufkleber	An der Vorderseite des Motorschutzbügels, unterhalb der mittleren Befestigung	Dieser Bügel kann in bestimmten Fällen (Umfallen bei stehendem oder sehr langsam rutschendem Motorrad) begrenzten Beinschutz und kosmetischen Fahrzeugschutz bieten. Die Motorbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt bzw. entwickelt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder Gegenstand vor Verletzungen zu schützen.
4	83446-09	Lastgrenzen für den Kofferraum	Innentür des Kofferraums	<p>WARNUNG: Ein Überladen des Kofferraums kann zu Kontrollverlust führen. zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Maximalgewicht von 22,7 kg (50 lb) pro Kofferraum nicht überschreiten. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.

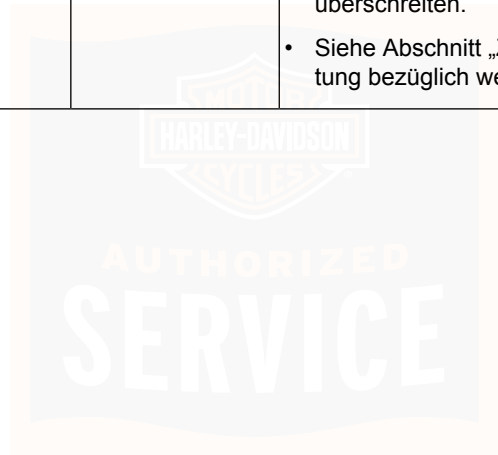


Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
5	90821-74C	Tour-Pak-Höchstzuladung	Im Tour-Pak-Deckel	<p>WARNUNG: Ein Überladen des Tour-Pak[®] kann zu einem Verlust der Kontrolle und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Maximalgewicht des Tour-Pak[®] bei Fahrzeugen bis 2008 von 11,3 kg (25 lb) nicht überschreiten. • Das Maximalgewicht des Tour-Pak[®] bei Fahrzeugen ab 2009 von 13,6 kg (30 lb) nicht überschreiten. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.
6	83563-10	Reifenaufkleber	Unter der rechten Seitenabdeckung	<p>REIFEN- UND BELADUNGSINFORMATIONEN SITZKAPAZITÄT, GESAMT 2, VORNE 1, HINTEN 1 Das kombinierte Gewicht der Fahrzeuginsassen und des Gepäcks sollte die Gewichtsspezifikationen nie überschreiten. Siehe BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN (Seite 25) für Reifendaten und maximal zulässiges Gewicht.</p>



FAHRGESTELLNUMMER (VIN)

Allgemeines

Siehe Abbildung 3. Jedes Motorrad ist mit einer eindeutigen, 17-stelligen Serien- oder Fahrgestellnummer (VIN) gekennzeichnet. Für eine Beschreibung der einzelnen Zifferngruppen der VIN siehe Tabelle 4.

Lage

Siehe Abbildung 2. Die gesamte 17-stellige VIN (1) ist auf der rechten Seite des Rahmens in der Nähe des Lenkkopfs eingraviert. In einigen Absatzgebieten wird zusätzlich ein Aufkleber mit der VIN (2) am vorderen Rahmenrohr angebracht.

Abgekürzte VIN

Eine abgekürzte VIN ist auf der linken Seite des Kurbelgehäuses zwischen den Motorzylindern eingraviert und gibt das Fahrzeugmodell, den Motortyp, das Modelljahr und die Seriennummer an.

HINWEIS

Beim Bestellen von Ersatzteilen oder bei Fragen zum Motorrad immer die vollständige 17-stellige Fahrgestellnummer angeben.

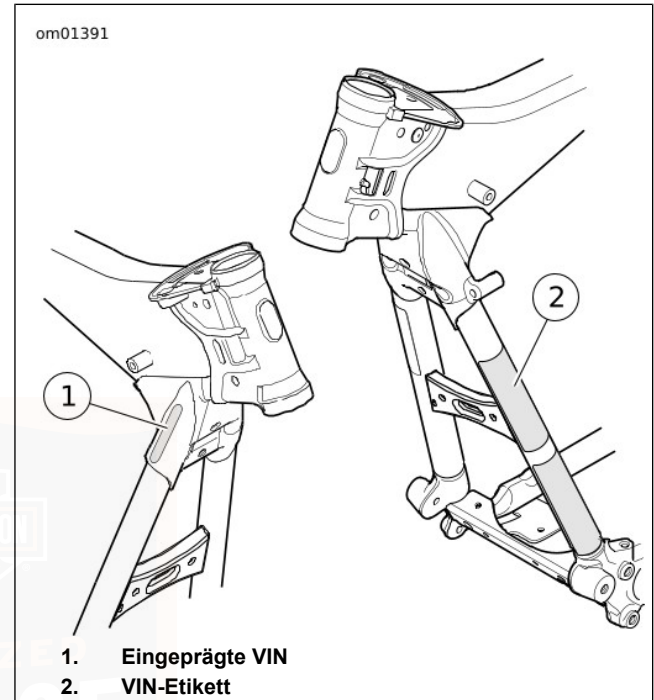


Abbildung 2. Positionen der VIN

om01283f

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
1HD 1 MA L 1 3 E B 111000

Abbildung 3. Typische Harley-Davidson VIN: 2014 Trike-Modelle

Tabelle 4. Aufschlüsselung der Harley-Davidson VIN: 2014 Trike-Modelle

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE
1	Weltweite Herstellungskennziffer	1HD=Motorräder, die für den Verkauf innerhalb der USA hergestellt wurden 5HD=Motorräder, die für den Verkauf außerhalb der USA hergestellt wurden
2	Motorradtyp	1=Schwere Motorräder (901 cm ³ oder größer)
3	Modell	MA=FLHTCUTG Tri Glide™ Ultra
4	Motortyp	L=Twin-Cooled™ 1690 cm ³ Hochleistungs-Twin Cam 103™, mit Kraftstoffeinspritzung

Tabelle 4. Aufschlüsselung der Harley-Davidson VIN: 2014 Trike-Modelle

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE	
5	Kalibrierung/Konfiguration, Einführung	Normale Einführung 1=USA (DOM) 3=Kalifornien (CAL) A=Kanada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN)	Jahresmitte oder spezielle Einführung 2, 4=USA (DOM) 5, 6=Kalifornien (CAL) B=Kanada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN)
6	VIN-Prüfziffer	Kann 0–9 oder X sein	
7	Modelljahr	E=2014	
8	Montagewerk	B=York, Pennsylvania USA	
9	Seriennummer	Unterschiedlich	



HINWEISE



TECHNISCHE DATEN

Tabelle 5. Motor: Twin-Cooled Hochleistungs-Twin Cam 103

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Anzahl der Zylinder	2	
Typ	Viertakt, 45 Grad-V-Motor, Twin-Cooled™	
Verdichtungsverhältnis	10,0:1	
Bohrung	98,42 mm	3,875 in
Hub	111,3 mm	4,38 in
Hubraum	1690 cm ³	103,0 in ³
Schmiersystem	Trockensumpf unter Druck	
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlte Zylinderköpfe mit in der unteren Verkleidung montierten Kühlern, elektrischer Pumpe und Thermostat	

Tabelle 6. Elektrik

KOMPONENTE	TECHNISCHE DATEN	
Zündzeitpunkteinstellung	Nicht einstellbar	
Batterie	12 V, 28 Ah, 405 A Kaltstartleistung, versiegelt, wartungsfrei	

Tabelle 6. Elektrik

KOMPONENTE	TECHNISCHE DATEN	
Ladestromkreis	Dreiphasig, 50-A-System (585 W bei 13 V, 2000 U/min; max. 650 W Leistung bei 13 V)	
Zündkerzentyp	HD-6R12	
Zündkerzengröße	12 mm	
Elektrodenabstand	0,97–1,09 mm	0,038–0,043 in
Drehmoment für Zündkerzen	16,3–24,4 N·m	12–18 ft·lb

Tabelle 7. Getriebe

GETRIEBE	TECHNISCHE DATEN	
Sorte	Dauereingriff, Fußschaltung	
Gänge	6 Vorwärtsgänge	

HINWEIS

Die technischen Daten in diesen Unterlagen stimmen in manchen Absatzgebieten möglicherweise nicht mit den offiziellen Werten überein. Gründe dafür können der Zeitpunkt der Drucklegung dieser Unterlagen, verschiedene Prüfmethode und/oder unterschiedliche Fahrzeugausführungen sein. Kunden, die die offiziellen technischen Daten für ihr Fahrzeug suchen, sollten in den Zulassungsunterlagen nachsehen und/oder Kontakt mit ihrem Händler bzw. der Vertriebsgesellschaft aufnehmen.

Tabelle 8. Zahnradzähne

ANTRIEB	ANGABE	ANZAHL DER ZÄHNE
Primär	Motor	34
	Kupplung	46
Achsantrieb	Getriebe	30
	Hinterrad	70

Tabelle 9. Allgemeine Übersetzungsverhältnisse

GANG	ÜBERSETZUNGSVERHÄLT-NIS
1. Gang	10,534
2. Gang	7,302
3. Gang	5,423
4. Gang	4,392
5. Gang	3,741
6. Gang	3,157

Tabelle 10. Füllmengen

ANGABE	L	US
Kraftstofftank (gesamt)	22,7	6,0 gal
Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet auf (ungefähr)	3,8	1,0 gal
Motoröl mit Filter* (ungefähr)	3,8	4,0 qt
Getriebe** (ungefähr)	0,95	1,00 qt

Tabelle 10. Füllmengen

ANGABE	L	US
Primärkettengehäuse (ungefähr)	1,3	1,4 qt
Kühlmittel, Twin-Cooled-Modelle (ungefähr)	1,0	1,1 qt

*Beim Nachfüllen anfänglich 2,84 L (3.0 qt) zugeben und danach in kleinen Mengen weiter nachfüllen, bis der Füllwert dem Sollwert entspricht.
 **Beim Nachfüllen anfänglich 0,83 L (28 fl oz) zugeben und danach in kleinen Mengen weiter nachfüllen, bis der Füllwert dem Sollwert entspricht.

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen; es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich dem maximalen Gewicht des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.

- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber am senkrechten Rahmenrohr angegeben.

HINWEIS

Das maximal zulässige zusätzliche Gewicht, das das Motorrad aufnehmen kann, ist das zulässige Gesamtgewicht minus das Betriebsgewicht. Beispiel: Ein Motorrad mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 544 kg (1.200 lb) und einem Betriebsgewicht von 363 kg (800 lb) kann maximal ein zusätzliches Gewicht von 181 kg (400 lb) aufnehmen, das sich aus dem Gewicht des Fahrers, des Sozius, der Fahrerausrüstung, des Gepäcks und des installierten Zubehörs errechnet.

Tabelle 11. Gewichte

ANGABE	kg	lb
Betriebsgewicht*	551	1215
Maximal zulässiges Zusatzgewicht**	220	485
Zulässiges Gesamtgewicht	771	1700
Zulässige Vorderachslast	227	500
Zulässige Hinterachslast	544	1200

*Das Gesamtgewicht des ausgelieferten Motorrads mit allem Öl/allen Flüssigkeiten und ca. 90 % gefülltem Kraftstofftank.

**Das Gesamtgewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer darf diesen Wert nicht überschreiten.

Tabelle 12. Abmessungen

ANGABE	mm	in
Länge	2670	105,1
Gesamtbreite	1390	54,7
Gesamthöhe	1430	56,3
Radstand	1670	65,7
Bodenfreiheit	115	4,5
Sitzhöhe*	688	27,1

*Mit einem 81,7 kg (180 lb) schweren Fahrer auf dem Sitz.

Tabelle 13. Glühlampentabelle

LAMPE (ALLE LAMPEN 12 V)		ERFORDERLICHE GLÜHLAMPEN	HARLEY-DAVIDSON-TEILENUMMER
Scheinwerfer: USA, JPN*		LED	67700066
Scheinwerfer: HDI*		LED	67700077
Schluss-/Bremsleuchte/hinterer Blinker: USA		2	68167-04
Schluss-/Bremsleuchte/hinterer Blinker: HDI, JPN*		LED	Siehe Ersatzteilkatalog
Vorderer Blinker: USA		2	68168-89A
Vorderer Blinker: HDI, JPN*		LED	Siehe Ersatzteilkatalog
Tour-Pak-Leuchten*		LED	Siehe Ersatzteilkatalog
Schutzblechbegrenzungsleuchte, vorne (falls vorhanden)*		LED	Siehe Ersatzteilkatalog
Zusatz-/Nebelscheinwerfer*		LED	Siehe Ersatzteilkatalog
Kennzeichenleuchte		2-4	52441-95
Tour-Pak-Seitenbeleuchtung: USA*		LED	Siehe Ersatzteilkatalog.
Kontrollleuchten für Fernlicht, Öldruck, Leerlauf, Rückwärtsgang, Feststellbremse und Blinker*		In Instrumententafel integriert. Bei Versagen die Baugruppe austauschen.	
Beleuchtung der Instrumente und Anzeigen*		In Instrumente integriert. Bei Versagen die Baugruppe austauschen.	
Artikel mit *	Mit LED beleuchtet. Bei Versagen die Baugruppe austauschen.		

Tabelle 14. Zugelassene Reifen

ANBRINGUNGS- ORT	GRÖSSE	ZUGELASSENER REIFEN	DRUCK (KALT)	
			kPa	psi
Vorne	16 Zoll	Dunlop D402F MT90B16 72H	248	36
Hinten	15 Zoll	Dunlop P205/65 R15 92T	179	26

REIFENDATEN

⚠️ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsränder, Reifenventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

⚠️ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

⚠️ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

Siehe Tabelle 14 für zugelassene Reifen und empfohlene Reifendruckwerte.

Bei allen Guss- und Scheibenrädern von Harley-Davidson werden schlauchlose Reifen verwendet.

⚠️ WARNUNG

Harley-Davidson Vorderrad- und Hinterradreifen sind unterschiedlich. Das Vertauschen von Vorderrad- und Hinterradreifen kann Reifenversagen zur Folge haben, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00026a)

SERVICE

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

Stets den korrekten Reifenluftdruck aufrechterhalten, wie angegeben in Tabelle 14. Die Reifen nicht über die zulässige Achslast hinaus, wie in Tabelle 11 angegeben, belasten. Zu wenig oder zu stark aufgepumpte oder überlastete Reifen können versagen.

Harley-Davidson führt keine Tests an Reifen durch, die mit reinem Stickstoff aufgepumpt wurden. Harley-Davidson ist dem Aufpumpen von Reifen mit reinem Stickstoff gegenüber neutral eingestellt.

▲ WARNUNG

Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel bei Aluminiumrädern verwenden. Die Verwendung von flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmitteln kann eine schnelle Korrosion der Felgenoberfläche zur Folge haben, welche einen Luftverlust des Reifens verursachen kann. Ein zu schneller Luftverlust des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00631b)

▲ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Harley-Davidson Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen. Wenn ein Reifen so weit abgenutzt ist, dass die Verschleißanzeigen sichtbar werden oder ein Reifenprofil von nur noch 0,8 mm (1/32 in) vorhanden ist, können die Reifen:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann

- Eine eingeschränkte Bodenhaftung bieten
- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen

Indische Reifen-Entsprechenerklärung: Harley-Davidson Motor Company gibt an, dass die im Abschnitt Technische Daten aufgelisteten Reifen den Anforderungen der indischen Norm 15627 des Bureau of Indian Standards (nach den jeweils geltenden Vorschriften) für die Registrierung von in Indien montierten Fahrzeuge entsprechen. Diese Reifen entsprechen auch den Anforderungen der Central Motor Vehicle Rules (Regelungen des Zentralmotorfahrzeugs), 1989.

KRAFTSTOFF

Ausschließlich hochqualitatives bleifreies Benzin verwenden. Die Oktanzahl wird gewöhnlich an der Zapfsäule angegeben. Siehe Tabelle 15.

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

⚠ WARNUNG

Beim Auftanken Vorsicht walten lassen. Unter Druck gesetzte Luft im Kraftstofftank kann zum Entweichen von Benzin durch den Füllschlauch führen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00029a)

Moderne Tankstellenpumpen geben einen starken Benzinfluss in den Kraftstofftank eines Motorrades ab. Hierdurch kann es zu gefangener Luft und Druckbeaufschlagung kommen.

Tabelle 15. Oktanzahl

TECHNISCHE DATEN	NENNWERT
Zapfsäulen-Oktanzahl (R+M)/2	91 (95 RON)

BENZINGEMISCHE

Das Motorrad wurde entwickelt, um bei Verwendung von bleifreiem Benzin die höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erreichen. Die meisten Benzinsorten sind mit Alkohol und/oder Ether versetzt, um sauerstoffangereicherte Gemische zu erhalten. Es ist wichtig, welche Alkohol- oder Ethersorte und Alkohol- oder Ethermenge dem Kraftstoff zugesetzt wurde.

HINWEIS

Kein Benzin verwenden, das Methanol enthält. Die Verwendung von Benzin-/Methanol-Gemischen kann Versagen von Komponenten der Kraftstoffanlage, Motorschäden und/oder Fehlfunktion von Bauteilen verursachen. (00148a)

- Benzin-/METHYL-TERTIÄR-BUTYL-ETHER-Gemische (MTBE) bestehen aus einer Mischung von Benzin und bis zu 15 % MTBE. Die Verwendung von Benzin-MTBE-Gemischen ist für Ihr Motorrad zugelassen.
- ETHANOL-Kraftstoff ist ein Gemisch aus Ethanol (Gärungsalkohol) und bleifreiem Benzin und kann den Kraftstoffverbrauch beeinflussen. Kraftstoffe mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % können in Ihrem Motorrad ohne Auswirkungen auf die Leistung verwendet werden. Vorschriften der US-Behörde EPA geben zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Unterlage an, dass Kraftstoffe mit 15 % Ethanol (E15) nicht in Motorrädern verwendet werden dürfen. Einige Motorräder sind zum Betrieb mit höheren Ethanolkonzentrationen kalibriert, um die Kraftstoffvorschriften in bestimmten Ländern zu erfüllen.

- **NEUES BENZINGEMISCH ODER SAUERSTOFFANGEREICHERTES BENZIN (RFG)** bezeichnet Benzingemische, die sauberer verbrennen als konventionelle Treibstoffe. Sie haben einen niedrigeren Schadstoffausstoß. Sie sind außerdem so zusammengesetzt, dass sie beim Tanken weniger verdunsten. Bei neuen Benzingemischen werden Zusätze zur Sauerstoffanreicherung des Benzins verwendet. Das Motorrad läuft mit dieser Art von Benzin ganz normal. Harley-Davidson empfiehlt, diesen Kraftstoff – wenn immer möglich – der Umwelt zuliebe zu verwenden.
- Kein Rennbenzin und keinen methanolhaltigen Kraftstoff verwenden! Diese Kraftstoffe beschädigen die Kraftstoffanlage.
- Die Verwendung von Kraftstoffzusatzmitteln, die nicht von Harley-Davidson genehmigt sind, kann den Motor, die Kraftstoffanlage und andere Komponenten beschädigen.

Einige Benzingemische wirken sich nachteilig auf das Anlassen, das Fahrverhalten oder den Kraftstoffverbrauch des Motorrads aus. Wenn eines der oben genannten Probleme auftritt, sollte eine andere Benzinmarke oder Benzin mit einem höheren Oktangemisch erprobt werden.

ABGASKATALYSATOR

Das Motorrad ist mit einem Abgaskatalysator im Auspuffrohrsammler ausgerüstet.

HINWEIS

Fahrzeuge mit Abgaskatalysator nicht bei Fehlzündungen oder Zündaussetzern an einem Zylinder verwenden. In diesem Fall werden die Auspuffgase so heiß, dass das Fahrzeug beschädigt und die Bauteile der Abgasregelung funktionsunfähig werden können. (00149c)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)



HINWEISE



ALLGEMEINES: BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

▲ WARNUNG

Identifizieren und verstehen Sie die spezifischen Eigenschaften Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie nicht verstehen, wie sich diese Eigenschaften den Betrieb des Fahrzeugs auswirken, kann dies zu einem Unfall führen, der Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann. (00043b)

Einige der beschriebenen Funktionen gelten nur für bestimmte Modelle. Diese Funktionen sind möglicherweise als Zubehör für Ihr Harley-Davidson-Motorrad erhältlich. Ihr Harley-Davidson-Händler hält eine vollständige Liste des für die jeweiligen Modelle verfügbaren Zubehörs bereit.

ZÜNDSCHALTER

▲ WARNUNG

Die automatische Tageslicht-Scheinwerferfunktion verbessert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer. Sicherstellen, dass der Scheinwerfer jederzeit eingeschaltet ist. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00030b)

Siehe Abschnitt IHRE BEDIENUNGSANLEITUNG. Alle Schlüsselnummern im entsprechenden Feld vorne im vorliegenden Handbuch eintragen.

Siehe Abbildung 4. Der Zündschalter steuert die elektrischen Funktionen des Motorrads.

▲ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

HINWEIS

Das Fahrzeug gegen Diebstahl schützen. Ein nicht abgeschlossenes Motorrad kann zu Diebstahl und/oder zu Sachschäden führen. (00151b)

HINWEIS

Die Schließzylinder dürfen nicht mit Mineralöl oder Graphit geschmiert werden. Das könnte dazu führen, dass die Schlösser nicht funktionieren. (00152a)

HINWEIS

- *Harley-Davidson empfiehlt, den Schlüssel vor dem Betrieb des Motorrads vom Zünd-/Gabelschloss abzuziehen. Wenn der Schlüssel nicht abgezogen wird, kann er während der Fahrt herausfallen.*

- *ACCESSORY (Nebenverbraucher) – Nebenverbraucher und Warnblinker können eingeschaltet werden. Instrumentenbeleuchtung ist eingeschaltet. Bremsleuchte und Signalhorn können aktiviert werden. Zündschlüssel kann abgezogen werden.*
- *Die Leuchten leuchten, wenn sich der Schalter in der Position IGNITION (Zündung) befindet; dies ist in manchen Ländern gesetzlich vorgeschrieben.*

Tabelle 16. Zündschalter-Positionen

FUNKTION	AUFKLEBER	BETRIEB
Schloss	LOCK (Abgesperrt)	Sperrt den Schalter in der Stellung FORK LOCK (Gabelschloss) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher). Den Schlüssel sicherheitshalber abziehen.
	UNLOCK (Aufgesperrt)	Gibt den Schalter frei. In dieser Stellung kann der Schalter in alle vier Stellungen gebracht werden. Um Verlust beim Fahren zu verhindern, Schlüssel abziehen.
Schalter	FORK LOCK (Gabelschloss)	Sperrt die Gabel in der linken Stellung, um unberechtigten Gebrauch des geparkten Fahrzeugs entgegenzutreten. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > GABELSCHLOSS (Seite 37) bezüglich Betriebsbeschreibungen.
	OFF (Aus)	Wenn der Schalter in der Stellung OFF (Aus) ist, sind Zündung, Lampen und Nebenverbraucher stromlos.
	IGNITION (Zündung)	Wenn der Schalter in der Stellung IGNITION (Zündung) ist, kann das Motorrad angelassen werden und alle Lampen und Nebenverbraucher sind funktionsfähig.
	ACCESSORY (Nebenverbraucher)	Wenn der Schalter in der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist, sind die Instrumentenbeleuchtung und Nebenverbraucher funktionsfähig, aber der Motor kann nicht angelassen werden. Bremsleuchte und Signalhorn können aktiviert werden. Der Schalter kann in der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) gesperrt werden.

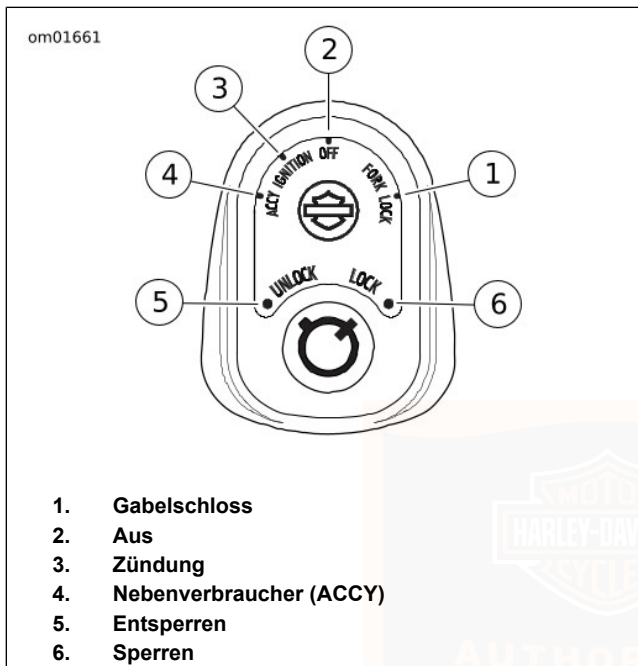


Abbildung 4. Zündschalter (in AUS-Stellung abgebildet)

GABELSCHLOSS

HINWEIS

Das Fahrzeug gegen Diebstahl schützen. Ein nicht abgeschlossenes Motorrad kann zu Diebstahl und/oder zu Sachschäden führen. (00151b)

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

Siehe Abbildung 4. Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies die unberechtigte Verwendung oder den Diebstahl des geparkten Motorrads. Das Gabelschloss ist in den Zündschalter integriert.

HINWEIS

Den Schalter nicht in die Absperrstellung forcieren, da er sonst beschädigt wird.

1. Die Gabel bis zum linken Anschlag drehen.
2. Siehe Abbildung 4. Den Blinkerschalterknopf auf FORK LOCK (Gabelschloss) drehen und den Knopf nach unten drücken.

3. Den Schlüssel einführen und in die LOCK-Stellung (versperrt) drehen. Den Schlüssel abziehen.
4. Zum Entsperren des Gabelschlosses, den Schlüssel auf die UNLOCK-Stellung (entsperrt) drehen. Schlüssel abziehen und Schalterknopf aus der Stellung FORK LOCK (Gabelschloss) drehen.

INSTRUMENTE

Tachometer

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Siehe Abbildung 5. Der Tachometer zeigt die Vorwärtsgeschwindigkeit in Kilometer pro Stunde (international) oder Meilen pro Stunde (U.S.) an.

Die Instrumenten-Hintergrundbeleuchtung wird nach einer kurzen Verzögerung eingeschaltet. Die Hintergrundbeleuchtung kann kurz flackern, wenn sich die Umgebungslichtverhältnisse ändern (beispielsweise bei der Einfahrt in einen Tunnel).

38 Bedienungselemente und Kontrollleuchten

Drehzahlmesser

HINWEIS

Siehe Abschnitt BETRIEBSEMPFEHLUNGEN. Den Motor nicht über der unter BETRIEB angegebenen Höchstdrehzahl für einen sicheren Betrieb (rote Zone auf dem Drehzahlmesser) betreiben. Die Drehzahl durch Schalten in einen höheren Gang oder durch Reduzierung der Gaszufuhr verringern. Wird die Drehzahl nicht reduziert, kann es zu Sachschäden kommen. (00159a)

Siehe Abbildung 5. Der Drehzahlmesser misst die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min x 100).

Kraftstoffstandanzeige

Siehe Abbildung 5. Die Kraftstoffstandanzeige befindet sich auf der Instrumententafel. Die Kraftstoffstandanzeige zeigt den ungefähren Kraftstoffstand im Kraftstofftank an.

Voltmeter

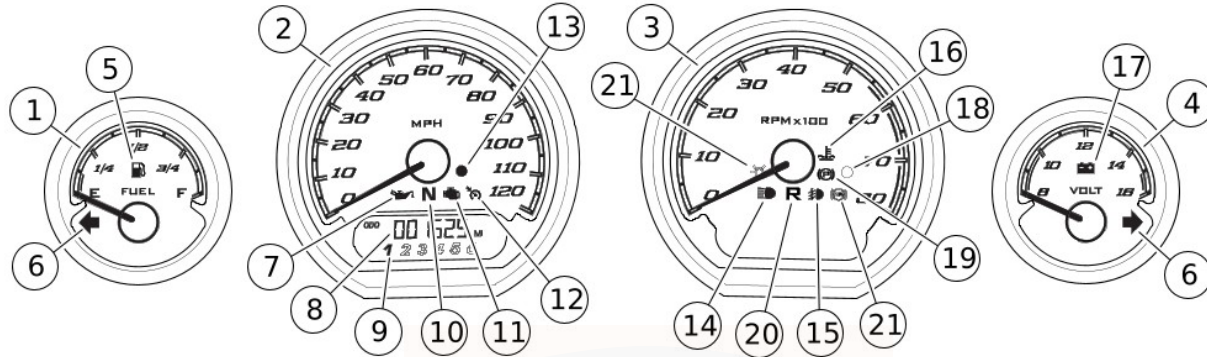
Siehe Abbildung 5. Das Voltmeter zeigt die Spannung des elektrischen Systems an und befindet sich auf der Bedientafel der Verkleidung. Wenn der Motor mit einer Drehzahl von mehr als 1500 U/min betrieben wird, sollte das Voltmeter 13,0–14,5 V anzeigen, sofern die Batterie ganz aufgeladen ist.

Fahrzeuginformationen

Zusätzliche Fahrzeuginformationen lassen sich auf dem Infotainment-System anzeigen, indem der

Fahrzeuginfo-Schalter gedrückt wird. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > HANDBEDIENUNGSELEMENTE** (Seite 48).





- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Kraftstoffstandanzeige 2. Tachometer 3. Drehzahlmesser 4. Voltmeter 5. Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ 6. Blinker-Kontrollleuchte 7. Öldruckleuchte 8. Kilometeranzeigefenster 9. Ganganzeige 10. Leerlaufleuchte 11. Warnleuchte Motorelektronik | <ol style="list-style-type: none"> 12. Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte 13. Kontrollleuchte der elektrischen Anlage (Sicherheitssystem) 14. Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht 15. Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte (USA, Japan) 16. Motorkühlmitteltemperatur-Kontrollleuchte 17. Batteriezustandsleuchte 18. Lichtsensor (keine Kontrollleuchte) 19. Feststellbremsleuchte 20. Rückfahrleuchte 21. Bei diesen Modellen nicht verwendet |
|--|--|

Abbildung 5. Instrumente (typisch)

KONTROLLLEUCHTEN

HINWEIS

Manche Kontrollleuchten werden nicht bei allen Modellen verwendet.

Warnleuchte Motorelektronik

Siehe Abbildung 5. Die Warnleuchte Motorelektronik zeigt den Zustand des Motors/Motor-Management-Systems an.

Die Warnleuchte Motorelektronik leuchtet gewöhnlich auf, wenn die Zündung erstmals eingeschaltet wird, und bleibt ca. 4 Sekunden lang an. Zu diesem Zeitpunkt führt das Motor-Management-System eine Reihe von Selbstdiagnoseprüfungen aus.

Wenn sich die Warnleuchte „Motorelektronik“ sonst einschaltet, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig

Leuchtet: Siehe Abbildung 5. Die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet, wenn der Kraftstoffstand im Tank den unteren Füllstandgrenzwert erreicht (ungefähr). Siehe Tabelle 10 für den unteren Füllstandgrenzwert. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN >**

KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN (Seite 44) für Aktionsradiusfunktionen.

Blinkt: Falls die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ nach dem Auftanken des Kraftstofftanks blinkt oder ununterbrochen aufleuchtet, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.

Batteriezustandsleuchte

Siehe Abbildung 5. Die Batteriezustandsleuchte zeigt an, ob die Batterie überladen oder nicht ausreichend geladen ist. Siehe **WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE** (Seite 173).

Kontrollleuchte der elektrischen Anlage

Siehe Abbildung 5. Die Kontrollleuchte der elektrischen Anlage zeigt den Status des Sicherheitssystems sowie der elektrischen Selbstdiagnose für das Motorrad an. Siehe **SICHERHEITSSYSTEM > SICHERHEITSSYSTEM** (Seite 91) für Betrieb des Sicherheitssystems.

Blinkt: Das Sicherheitssystem ist scharfgeschaltet.

Leuchtet (Sicherheitssystem scharfgeschaltet): Der Alarm wurde aktiviert.

Leuchtet (Sicherheitssystem deaktiviert): Wenn die Leuchte nicht ausgeht, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.

Blinker-Kontrollleuchten

Blinkt: Ein Blinker ist aktiviert. Wenn die Vierfach-Warnblinkanlage in Betrieb ist, blinken beide Blinker-Kontrollleuchten gleichzeitig.

Schnelles Blinken: Eine Blinker-Glühlampe ist funktionsunfähig. Vorsichtig fahren und Handzeichen einsetzen. Die funktionsunfähigen Komponenten zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.

Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht

Siehe Abbildung 5. Die Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist oder der Lichthupenschalter betätigt wird.

Leerlaufleuchte

Siehe Abbildung 5. Die Leerlaufleuchte leuchtet, wenn das Getriebe im Leerlauf ist und der Rückwärtsgang nicht aktiviert ist. Die Leerlaufleuchte schaltet sich aus, wenn sich die Rückwärtsgang-Kontrollleuchte einschaltet.

Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte

Aus: Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiviert.

Orange: Die Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert. Keine Reisegeschwindigkeit eingestellt oder die eingestellte Reisegeschwindigkeit wurde deaktiviert.

Grün: Reisegeschwindigkeit eingestellt.

Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte (USA)

Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte leuchtet, wenn die Zusatz-/Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

Ganganzeige

Siehe Abbildung 5. Bei entsprechend ausgestatteten Modellen wird im Kilometeranzeigenfenster der aktuell angewählte Gang (1–6) angezeigt. Die Ganganzeige wird aus der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Motordrehzahl berechnet. Die Ganganzeige bleibt leer, wenn das Getriebe im Leerlauf ist, der Kupplungshebel angezogen ist oder wenn sich das Motorrad nicht bewegt.

Die Ganganzeige kann je nach Kupplungsbetätigung und Kupplungsverschleiß kurzzeitig ungenau sein. Dies kann auftreten, wenn die Kupplung aufgrund von übermäßigem Verschleiß, mangelhafter Einstellung oder wenn der Fahrer die Kupplung schleifen lässt, durchrutscht.

Rückfahrleuchte

Siehe Abbildung 5. Die Rückfahrleuchte zeigt an, dass der Rückwärtsgang eingelegt ist. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS (Seite 56) bezüglich Rückwärtsfahren.

Feststellbremsleuchte

Siehe Abbildung 5. Die Kontrolleuchte für die Feststellbremse leuchtet auf, wenn die Feststellbremse aktiviert wird. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > FESTSTELLBREMSE (Seite 72) bezüglich Bedienung der Feststellbremse.

Motorkühlmitteltemperatur-Kontrolleuchte

HINWEIS

Wenn die Motorkühlmitteltemperatur-Kontrolleuchte nicht erlischt, immer den Kühlmittelstand prüfen. Ist der Kühlmittelstand normal und leuchtet die Kontrolleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00158a)

▲ WARNUNG

Den Kühlerdruckverschluss nicht lösen oder entfernen, wenn die Kühlung heiß ist. Das Kühlsystem steht unter Druck. Vom Kühlerdruckverschluss austretendes Kühlmittel oder Dampf ist heiß und kann schwere Verbrennungen verursachen. Das Motorrad vor der Wartung des Kühlsystems abkühlen lassen. (00091c)

Bei Twin-Cooled Fahrzeugen, leuchtet die Motorkühlmitteltemperatur-Kontrolleuchte auf, wenn die Kühlmitteltemperatur den Schwellenwert überschritten hat.

Prüfen und Nachfüllen von Kühlmittel bei Bedarf. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > KÜHLUNG (Seite 134). Für andere mögliche Kühlsystemprobleme, siehe FEHLERSUCHE > KÜHLUNG: TWIN-COOLED-MODELLE (Seite 218).

Ist der Kühlmittelstand ausreichend und leuchtet die Kontrolleuchte weiterhin, den Motor sofort abstellen und einen Harley-Davidson-Händler für Wartungsarbeiten aufsuchen.

Öldruckleuchte

HINWEIS

Wenn die Leuchte der Öldruckanzeige nicht erlischt, immer zuerst den Ölstand prüfen. Ist der Ölstand normal und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00157a)

Siehe Abbildung 5. Die Öldruckleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Die Kontrollleuchte bleibt an, bis der Motor angelassen wird.

Wenn die Kontrollleuchte bei laufendem Motor weiter leuchtet, zirkuliert nicht genügend Öl durch den Motor.

Prüfen und Nachfüllen von Motoröl bei Bedarf. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > PRÜFEN DES ÖLSTANDS (Seite 122). Für andere mögliche Ursachen, siehe FEHLERSUCHE > MOTOR (Seite 215).

Ist der Motorölstand ausreichend und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und einen Harley-Davidson-Händler für Wartungsarbeiten aufsuchen.

KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Manipulationen oder Änderungen am Kilometerzähler vornehmen. Dies ist gesetzlich nicht zugelassen. Die Manipulation oder Änderung des Kilometerzählers eines Fahrzeugs kann zu Sachschäden führen. (00160a)

Kilometerzähler

Der Kilometerzähler zeigt die Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer für das Motorrad an. Den Triggerschalter drücken, um durch die verschiedenen Kilometerzählerfunktionen zu schalten. Die Kilometeranzeige kann auch bei ausgeschaltetem Motorrad angezeigt werden, indem der Triggerschalter gedrückt wird.

Einheiten wechseln: An Motorrädern mit dem BOOM! BOX INFOTAINMENTSYSYSTEM können die Einheiten mit der Konfig.-Funktion im Radio zwischen ENGLISCH und METRISCH gewechselt werden. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG. Alle Kilometerzählerfunktionen zeigen die ausgewählten Einheiten an.

Tageskilometerzähler

Die zwei Tageskilometerzähler (A und B) zeigen die total zurückgelegten Kilometer seit ihrer letzten Zurücksetzung an. Zum Prüfen den Triggerschalter so oft betätigen, bis der gewünschte Tageskilometerzähler (A oder B) angezeigt wird.

Zurücksetzen: Nach dem Aufrufen des gewünschten Tageskilometerzählers (A oder B) den Triggerschalter drücken und gedrückt halten, bis der angewählte Tageskilometerzähler auf Null zurückgesetzt wird.

Aktionsradius

Die Aktionsradiusanzeige zeigt die ungefähre Kilometerstrecke an, die mit dem derzeitigen Tankinhalt noch gefahren werden kann. Die Anzeige für die verbleibende Strecke wird nur aktualisiert, wenn das Fahrzeug fährt.

Aktionsradius anzeigen: Den Zündschalter in die Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) oder IGNITION (Zündung) bringen und anschließend den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius angezeigt wird. Der Aktionsradius ist am Buchstaben „R“ zu erkennen, der auf der linken Seite der Anzeige erscheint. Die berechnete, verbleibende Strecke (in Kilometer oder Meilen), die mit dem derzeitigen Tankinhalt noch gefahren werden kann, wird angezeigt.

Niedriger Kraftstoffstand: Siehe Tabelle 10. Der Aktionsradius wird automatisch im Kilometeranzeigefenster

angezeigt, wenn die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet. Wenn der Aktionsradius auf 10 Kilometer oder 10 Meilen fällt, erscheint im Kilometeranzeigefenster „LO RNG“ (niedrige Reichweite), um anzuzeigen, dass der Tank des Motorrads fast leer ist. Es sollte nun so bald wie möglich aufgetankt werden.

Den automatischen Hinweis bei niedrigem Kraftstoffstand abschalten: Bei angezeigtem Aktionsradius den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius zweimal blinkt. Um diese Funktion wieder einzuschalten, den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius einmal blinkt.

Zurücksetzen: Zum Zurücksetzen der Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ und des Aktionsradius ist eine ausreichende Kraftstoffmenge im Tank und eine Zündzyklusschaltung (IGNITION-OFF-IGNITION) erforderlich.

Nach dem Betanken mit mindestens 7,5 L (2 USgal) Kraftstoff kann der Aktionsradius aktualisiert werden. Der Aktionsradius wird nach dem Auftanken im Laufe der nächsten 50 Kilometer (30 Meilen) langsam aktualisiert.

Erneutes Anschließen und Initialisieren der Batterie: Falls die Batterie abgeklemmt und wieder angeschlossen wird, muss der Tank ca. halb mit Kraftstoff gefüllt sein, damit die Aktionsradiusfunktion initialisiert werden kann.

Umkippl-Kontrollleuchte

▲ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienungselemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienungselemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

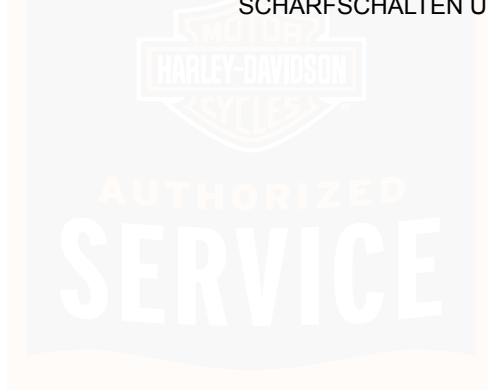
Siehe Abbildung 7. Sollte das Motorrad umkippen, wird in der Kilometerzähleranzeige „tiP“ (umgekippt) eingeblendet. Der Motor kann erst dann wieder angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird.

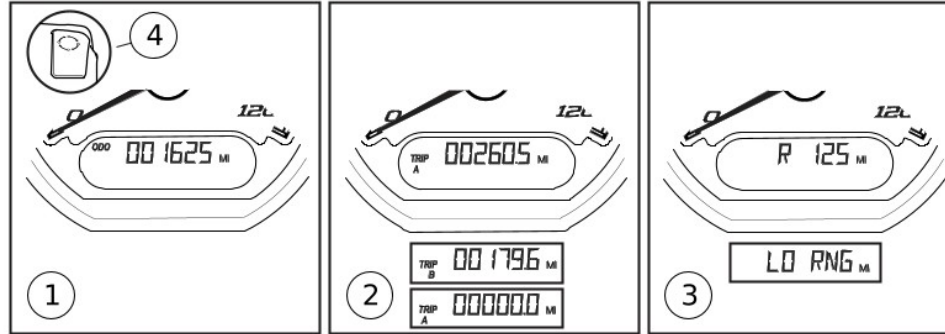
Zurücksetzen: Das Motorrad in die aufrechte Stellung bringen. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten. Den Zündschalter EINSCHALTEN.

Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger)

Falls das Motorrad mit einem Sicherheitssystem ausgestattet ist und weggefahren wird, ohne den Schlüsselanhänger mitzunehmen, erscheint auf der Kilometeranzeige kurzzeitig „NO FOB“ (kein Schlüsselanhänger).

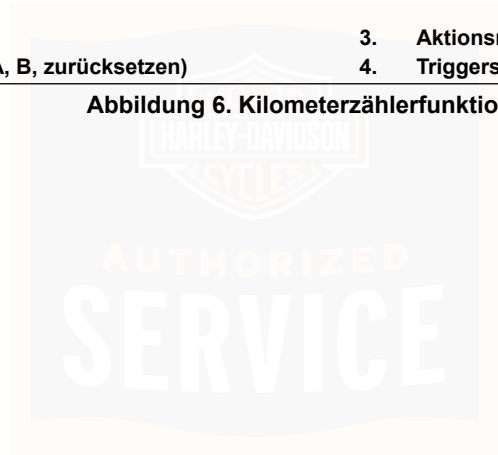
Solange sich der dem Motorrad zugewiesene Schlüsselanhänger nicht in der Nähe des Motorrads befindet, kann das Motorrad nur dann angelassen werden, wenn das Sicherheitssystem durch manuelle Eingabe der PIN-Nummer entschärft wird. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 97).





- | | |
|--|--|
| 1. Kilometerzähler | 3. Aktionsradius (niedriger Kraftstoffstand) |
| 2. Tageskilometerzähler (A, B, zurücksetzen) | 4. Triggerschalter (am linken Lenkerbedienelement) |

Abbildung 6. Kilometerzählerfunktionen



om01682

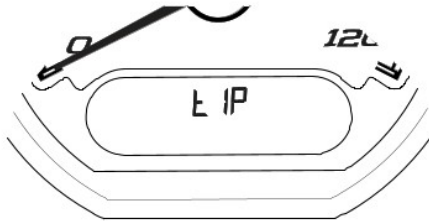


Abbildung 7. Umkipplampe

HANDBEDIENUNGSELEMENTE

Motorbetriebsschalter

Siehe Abbildung 8. Der Motorbetriebsschalter schaltet die Stromversorgung des Motors EIN oder AUS. Der Schalter befindet sich am rechten Lenkerbedienungs-element.

AUS: Den oberen Teil des Motorbetriebsschalters drücken, um den Motor abzustellen. Nach dem Abstellen des Motors den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, um das Motorrad vollständig auszuschalten.

EIN: Den unteren Teil des Motorbetriebsschalters drücken, um die Stromversorgung der Zündung vor dem Anlassen des Motorrads einzuschalten.

Anlasser-/Warnblinkanlagenschalter

Siehe Abbildung 8. Der Anlasser-/Warnblinkanlagenschalter befindet sich am rechten Lenkerbedienungs-element.

ANLASSEN: Wenn der untere Teil des Schalters gedrückt wird, betätigt das den Anlasser. Siehe FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN DES MOTORS (Seite 111).

1. Siehe Abbildung 4. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
2. Den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN. Das Getriebe in den Leerlauf schalten (Leerlauf-Kontrollleuchte leuchtet).
3. Den Anlasser durch Drücken des ANLASSERSCHALTERS betätigen (Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger muss in Reichweite sein).

HINWEIS

- *Der ANLASSERSCHALTER ist nicht in der Lage den Motor anzulassen, wenn beim Fahrzeug ein Gang eingelegt ist, die Kupplung eingekuppelt und die vordere oder hintere Bremse nicht betätigt ist.*

- *Springt der Motor nicht an, läuft der Anlasser fünf Sekunden lang weiter und bleibt dann stehen. Den ANLASSERSCHALTER loslassen und erneut drücken. Nach mehreren erfolglosen Anlassversuchen, siehe FEHLERSUCHE > MOTOR (Seite 215). Für Service einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.*

Warnblinkanlage: Wenn der obere Teil des Schalters gedrückt wird (Dreieckssymbol), wird die Vierfach-Warnblinkanlage betätigt. Auf diese Weise kann die Warnblinkanlage bei einem in Not geratenen Motorrad eingeschaltet gelassen und das Fahrzeug gesichert werden, bis Hilfe eintrifft.

1. Zum Einschalten der Vierfach-Warnblinkanlage Zündschalter in Stellung IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) bringen und auf das Warndreieckssymbol drücken.
2. Den Zündschalter AUSSCHALTEN (Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger muss in Reichweite sein). Den Zündschalter einrasten. Die Vierfach-Warnblinkanlage wird zwei Stunden lang blinken oder bis sie vom Fahrer ausgeschaltet wird. Das Sicherheitssystem wird scharfgeschaltet (bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen).

3. Zum Abschalten den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) stellen (Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger muss in Reichweite sein). Den Warnblinkanlagenschalter (Warndreieck) drücken, um die Blinker abzuschalten.

Signalhornschalter

Siehe Abbildung 8. Das Signalhorn wird über den Signalhornschalter betätigt, der sich am linken Lenkerbedienungsselement befindet. Das Signalhorn kann bis zu 10 Sekunden lang ertönen. Drückt man den Signalhornschalter länger, schaltet sich das Signalhorn automatisch ab.

Scheinwerfer-Abblendschalter

Siehe Abbildung 8. Der Scheinwerfer-Abblendschalter befindet sich am linken Lenkerbedienungsselement. Der Schalter hat drei Stellungen.

Fernlicht: Den oberen Teil des Schalters drücken, um das Fernlicht einzuschalten. Die Fernlichtanzeige leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.

Abblendlicht: Den unteren Teil des Schalters drücken, um das Abblendlicht einzuschalten.

Überholleuchtschalter: Den unteren Teil des Schalters gedrückt halten, um die Lichthupenfunktion zu betätigen. Im

Nebenverbrauchermodus den Lichtupenschalter gedrückt halten, um den Scheinwerfer einzuschalten.

Blinkerschalter

Siehe Abbildung 8. Die Blinkerschalter befinden sich an den linken und rechten Lenkerbedienungselementen.

Einschalten: Den linken oder rechten Blinkerschalter kurz drücken, um die Blinker einzuschalten. Die Blinker blinken, bis sie automatisch oder vom Fahrer manuell abgeschaltet werden.

Automatische Abschaltung: Die Blinker werden automatisch ausgeschaltet, wenn erkannt wird, dass ein Abbiegevorgang abgeschlossen ist. Die Blinker werden auch ausgeschaltet, wenn sie während der Fahrt für einen längeren Zeitraum eingeschaltet waren. Die Blinker werden nicht ausgeschaltet, wenn das Motorrad steht oder sich nur mit langsamer Geschwindigkeit bewegt.

Manuelles Abschalten: Zum Abschalten des Blinkers den Blinkerschalter ein zweites Mal kurz betätigen. Um den anderen Blinker zu betätigen, den Blinkerschalter für die neue Richtung kurz betätigen. Der erste Blinker wird abgeschaltet und der andere Blinker beginnt zu blinken.

HINWEIS

- Wenn eine Blinkerkontrollleuchte mit hoher Frequenz blinkt, ist eine Blinker-Glühlampe funktionsunfähig. Vorsichtig sein und Handsignale verwenden. Die funktionsunfähige Komponente zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.
- Die vorderen Blinker einiger Fahrzeuge dienen gleichzeitig als Betriebsleuchten.

Geschwindigkeitsregelungsschalter

Siehe Abbildung 8. Der Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE/SET/RESUME“ regelt automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (Seite 58) bezüglich detaillierter Bedienungsanweisungen.

CRUISE (Geschwindigkeitsregelung): Den Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE“ gerade nach vorn drücken, um die Geschwindigkeitsregelung einzuschalten (betriebsbereit). Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte leuchtet orange. Durch erneutes Drücken des Geschwindigkeitsregelungsschalters „CRUISE“ wird die Geschwindigkeitsregelung wieder ausgeschaltet.

SET/-: Bei betriebsbereiter Geschwindigkeitsregelung auf „SET/-“ (Einstellen) drücken, um die momentane Fahrzeuggeschwindigkeit als einzuhaltende Reisegeschwindigkeit zu speichern. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte leuchtet grün. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „SET/-“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu senken.

RESUME/+: Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wird (wie etwa beim Abbremsen), auf „RESUME/+“ (Fortsetzen) drücken, um zur zuvor gespeicherten Reisegeschwindigkeit zurückzukehren. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „RESUME/+“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu erhöhen.

Sprechtaste (PTT)/Rauschregler (falls vorhanden)

Siehe Abbildung 8. Sprechaste (PTT)/Rauschregler (SQ+/SQ-) dienen bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen der Bedienung von CB-Funk, Radio und/oder Fahrer/Sozius-Gegensprechanlage. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG für vollständige Anleitungen.

PTT: Bei eingeschaltetem CB-Funk oder eingeschalteter Gegensprechanlage und angeschlossener Sprechgarnitur den PTT-Schalter drücken und gedrückt halten, um über den CB-Funk zu senden oder über die Gegensprechanlage zu sprechen. Den PTT-Schalter loslassen, um die Übertragung zu beenden.

SQ+/SQ-: Das CB-Audio bleibt stumm, bis ein CB-Signal empfangen wird, das über dem Rauschsperrpegel liegt. Auf „SQ-“ drücken, um den Rauschsperrpegel zu senken (es werden auch schwächere Signale und Störgeräusche durchgeleitet). Auf „SQ+“ drücken, um den Rauschsperrpegel anzuheben (es werden nur stärkere Signale durchgeleitet).

Sprachsteuerungsschalter

Siehe Abbildung 8. Der Sprachsteuerungsschalter aktiviert bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen die Spracherkennungsfunktionen. Bei angeschlossener Sprechgarnitur den Sprachsteuerungsschalter drücken. Das Radio zeigt eine Liste der verfügbaren Sprachbefehle. Den gewünschten Befehl in das Mikrofon der Sprechgarnitur sprechen. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Fahrzeuginfo-Schalter

Siehe Abbildung 8. Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen den Fahrzeuginfo-Schalter drücken, um bei eingeschaltetem Radio auf dem Radiobildschirm die nachfolgenden Informationen anzuzeigen. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Lufttemperatur: Zeigt die gemessene Umgebungslufttemperatur an.

Motoröldruck: Zeigt den Motoröldruck an. Der Motoröldruck liegt in der Regel zwischen 34 kPa (5 psi) bei Leerlaufdrehzahl und 207–262 kPa (30–38 psi) bei 2000 U/min, wenn der Motor mit normaler Betriebstemperatur von 110 °C (230 °F) läuft.

EITMS: Zeigt den Status des Motor-Leerlauf temperatur-Kontrollsystems (EITMS) an. Der Status kann ACTIVE (Aktiv), ENABLED (Betriebsbereit) oder DISABLED (Nicht betriebsbereit) sein. Siehe FUNKTIONSWEISE > MOTOR-LEERLAUFTEMPERATUR-KONTROLLSYSTEM (Seite 113).

Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“

Siehe Abbildung 8. Mit dem Fünfwege-Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“ werden bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen Radiofunktionen betätigt. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

HOME: Den Schalter „HOME“ gerade nach vorn drücken, um auf dem Radio den HOME-Bildschirm aufzurufen.

LAUTSTÄRKE: Den Schalter nach oben drücken, um die Lautstärke zu erhöhen, nach unten, um die Lautstärke zu senken.

SUCHEN: Den Schalter nach links oder rechts drücken, um nach oben oder unten im Frequenzbereich nach einem

Radiosender zu suchen, oder um die vorherige oder nächste Mediendatei anzuwählen.

Schalter „CURSOR/AUSWÄHLEN“

Siehe Abbildung 8. Mit dem Fünfwege-Schalter „CURSOR/AUSWÄHLEN“ werden bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen Radiofunktionen betätigt. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

AUSWÄHLEN: Den Schalter „AUSWÄHLEN“ gerade nach vorn drücken, um auf dem Radiobildschirm eine Funktion anzuwählen oder umzuschalten.

CURSOR: Den Schalter in die gewünschte Richtung drücken, um den Cursor oder die Auswahl auf dem Radiobildschirm entsprechend zu bewegen.

Triggerschalter

Siehe Abbildung 8. Der Triggerschalter befindet sich vorn am linken Lenkerbedienungs-element.

Fahrzeug aus: Den Triggerschalter drücken, um auf dem Kilometerzähler die Gesamtlaufleistung anzuzeigen.

Fahrzeug im Modus Accessory/Ignition (Nebenverbraucher/Zündung): Den Triggerschalter drücken, um durch die Kilometerzählerfunktionen zu schalten. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN (Seite 44).

Vorderradbremshebel

⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 8. Der Vorderradbremshebel befindet sich auf der rechten Lenkerseite und wird mit den Fingern der rechten Hand betätigt. Den Bremshebel drücken, um die Vorderradbremse zu betätigen. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > BREMSANLAGE (Seite 72).

Gasdrehgriff

Siehe Abbildung 8. Der Gasdrehgriff befindet sich auf der rechten Lenkerseite und wird mit der rechten Hand betätigt.

Verzögerung: Den Gasdrehgriff langsam nach rechts drehen (in Richtung Motorradvorderseite), um die Drosselklappe zu schließen.

Beschleunigung: Den Gasdrehgriff langsam nach links drehen (in Richtung Motorradheck), um die Drosselklappe zu öffnen.

Kupplungshandhebel

⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 8. Der Kupplungshandhebel befindet sich auf der linken Lenkerseite und wird mit den Fingern der linken Hand betätigt.

1. Zum Auskuppeln den Kupplungshandhebel langsam an den Lenker heranziehen.
2. Mit dem Gangschalthebel in den ersten Gang schalten. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > GANGSCHALTHEBEL (Seite 69).
3. Den Kupplungshandhebel langsam loslassen, um die Kupplung einzukuppeln.

Das Fahrzeug kann in jedem beliebigen Gang gestartet werden, solange der Kupplungshebel betätigt wird und die vordere oder hintere Bremse aktiviert ist. Ist die Kupplung nicht ausgekuppelt und die vordere oder hintere Bremse nicht aktiviert, so startet das Fahrzeug bei eingelegetem Gang nicht.

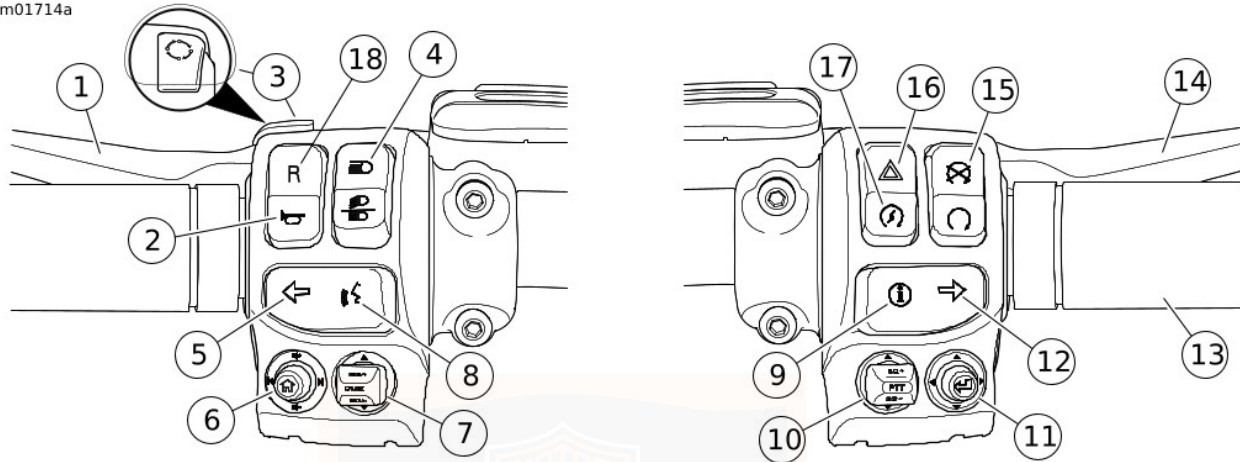
Rückwärtsgang-Bedienschalter

Siehe Abbildung 8. Der Rückwärtsgang-Bedienschalter steuert den Elektromotor für den Rückwärtsgang. Die Kontrollleuchte für aktivierten Rückwärtsgang leuchtet auf, wenn der Rückwärtsbetrieb aktiviert ist.

Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS** (Seite 56) bezüglich detaillierter Bedienungsanweisungen.



om01714a



1. Kupplungshandhebel
2. Signalhornschalter
3. Triggerschalter
4. Scheinwerfer-Abblendschalter
5. Linker Blinkerschalter
6. Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“
7. Geschwindigkeitsregelungsschalter
8. Sprachsteuerungsschalter
9. Fahrzeuginfo-Schalter

10. Sprechttaste (PTT)/Rauschregler (falls vorhanden)
11. Schalter „CURSOR/AUSWÄHLEN“
12. Rechter Blinkerschalter
13. Gasdrehgriff
14. Vorderradbremshandhebel
15. Motorbetriebsschalter
16. Warnlichtschalter
17. Motoranlasserschalter
18. Rückfahrschalter

Abbildung 8. Handbedienungselemente

FUNKTIONSWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS

Das Fahrzeug verfügt über einen Elektromotor für das Rückwärtsfahren. Der Rückfahrmotor verwendet batteriebetriebene Stromversorgung, um das Fahrzeug bei laufendem Motor und Getriebe im Leerlauf rückwärts zu bewegen.

Der Rückfahrmotor ist für leichte Belastung und kurze Verwendungsdauer ausgelegt. Starke Steigungen, lange im Rückwärtsgang gefahrene Strecken oder der Versuch, das Fahrzeug bei aktivierten Feststellbremsen oder gegen Widerstand (wie z. B. ein Bordstein) zu betreiben, entleert die Batterie und kann ein Auslösen des Rückfahr-Überlastschalters zur Folge haben.

Ein leichtes Betätigen der Bremsen während des Rückwärtsfahrens, rückwärts in etwas hineinfahren und dann versuchen, sich davon zu entfernen oder rückwärts eine starke Steigung hinauffahren und dem Fahrzeug dann ermöglichen, in die andere Richtung zu rollen hat vielleicht nicht zur Folge, dass der Rückwärtsgang ausgekoppelt wird. Falls dies geschieht, so kann man bei der Vorwärtsbewegung ein lautes Heulen hören und ein erhebliches Ziehen spüren, als ob die Feststellbremse aktiviert ist. In diesem Fall sofort anhalten und das Fahrzeug leicht schaukeln, um den Antrieb auszukoppeln. Falls der Rückwärtsgang weiterhin

eingekoppelt bleibt und das Fahrzeug vorwärts gefahren wird, so kann dies zu Schäden am Rückfahrmotor führen.

HINWEIS

Bevor beim Fahrzeug der Vorwärtsgang eingelegt oder der Rückfahrmotor aktiviert wird, immer vollständig zum Halten kommen.

1. Das Fahrzeug vollständig durch Anwendung der Vorder- oder Hinterbremse zum Halten bringen. Falls geparkt, prüfen, ob die Feststellbremse gelöst ist.
2. Siehe Abbildung 9. Wenn das Fahrzeug gestartet und im Leerlauf ist, den Rückfahrshalter auf den Bedienungselementen der linken Seite drücken und gedrückt halten, bis die Rückfahrleuchte im Drehzahlmesser aufleuchtet. Siehe Abbildung 5. Die Leuchte im Drehzahlmesser zeigt an, dass der Rückwärtsgang eingelegt ist. Den Rückfahrshalter loslassen. Die Leerlaufleuchte schaltet sich aus, wenn sich die Rückwärtsgang-Kontrollleuchte einschaltet.

HINWEIS

Die Leuchte wird nicht angehen oder dreimal aufleuchten, um anzuzeigen, dass die Bedingungen für einen Betrieb des Elektro-Rückfahrbetriebs nicht gegeben sind. Falls die Leuchte nicht leuchtet oder weiter blinkt, sicherstellen, dass das Fahrzeug angelassen wurde, kein Gang eingelegt ist und der Überlastschalter nicht ausgelöst wurde.

- Den Rückfahrshalter ein zweites Mal drücken und gedrückt halten, um den Elektro-Rückfahrmotor zu betreiben. Das Motorrad bewegt sich so lange im Rückwärtsgang, wie der Rückfahrshalter heruntergedrückt bleibt. Der Rückwärtsgang schaltet sich automatisch aus, wenn der Motor ausgestellt wird oder wenn beim Motorrad ein Vorwärtsgang eingelegt wird.

HINWEIS

- Die Rückfahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs hängt von der Neigung der Straße ab. Wenn in einem Gefälle im Rückwärtsgang gefahren wird, die Rückfahrgeschwindigkeit sowohl mit den Vorder- als auch den Hinterradbremse regeln. Nicht schneller als mit Schrittgeschwindigkeit fahren und bereit sein, das Fahrzeug zu verlangsamen oder anzuhalten.
 - Das Heck des Fahrzeuges ist breiter als ein normales Motorrad. Beim Manövrieren ausreichende Abstände sicherstellen.
 - Bei Versagen des Rückfahrmotors siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > ÜBERLASTSCHALTER DES RÜCKFAHRMOTORS (Seite 191), um den Überlastschalter zurückzustellen.
- Den Rückfahrshalter lösen. Erforderlichenfalls die Bremse betätigen, um das Fahrzeug anzuhalten.

- In einen Vorwärtsgang schalten und normal fahren oder die Zündung auf OFF (Aus) stellen und die Feststellbremse betätigen.

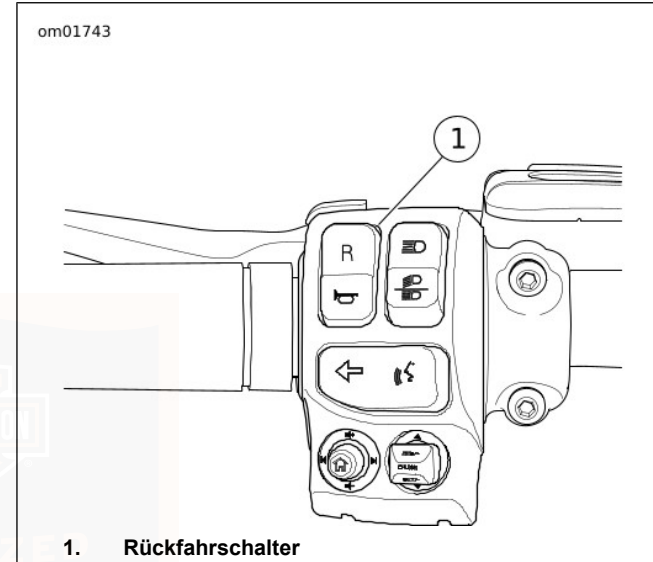


Abbildung 9. Rückfahrbedienelemente

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

⚠ WARNUNG

Das Geschwindigkeitsregelungssystem nicht auf verkehrsreichen Straßen, auf Straßen mit engen oder unübersichtlichen Kurven sowie bei glatter Fahrbahn verwenden. Wenn die Geschwindigkeitsregelung unter diesen Umständen verwendet wird, kann dies zum Kontrollverlust führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00083a)

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Die Geschwindigkeitsregelung kann aktiviert werden, um automatisch eine gewünschte Reisegeschwindigkeit des Motorrads beizubehalten. Der Fahrer behält die Kontrolle und kann die Geschwindigkeitsregelung jederzeit deaktivieren, indem er bremst, den Kupplungshebel zieht, den Gasgriff in die Abrollposition dreht oder die Geschwindigkeitsregelung ausschaltet.

Die Geschwindigkeitsregelung kann bei Geschwindigkeiten zwischen 48 km/h (30 mph) und 145 km/h (90 mph) aktiviert werden. Bei Geschwindigkeiten, die außerhalb dieser Grenzwerte liegen, kann das System nicht aktiviert werden.

Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit kann der Fahrer die Geschwindigkeit um 16 km/h (10 mph) oder mehr (je nach Stärke der Rollbetätigung des Gasdrehgriffs durch den Fahrer und dem Zustand des Fahrzeugs) über den EINSTELLPUNKT hinaus erhöhen, bevor das System deaktiviert wird. Dieses ermöglicht dem Fahrer bei Bedarf die Geschwindigkeit kurzzeitig zu erhöhen. Ein zu starkes Drehen des Gasdrehgriffs kann das System deaktivieren.

HINWEIS

Reifen oder Zahnräder, die nicht den Spezifikationen entsprechen, beeinträchtigen die Funktion der Geschwindigkeitsregelung.

Reisegeschwindigkeit speichern

1. Siehe Abbildung 8. Den Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE“ gerade nach vorn drücken, um die Geschwindigkeitsregelung einzuschalten (betriebsbereit). Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte wechselt auf orange, um anzuzeigen, dass die Geschwindigkeitsregelung betriebsbereit ist. Siehe Abbildung 5.

2. Wenn das Motorrad mit der gewünschten Reisegeschwindigkeit zwischen 48–145 km/h (30–90 mph) fährt, kurz auf „SET“ drücken, um die Geschwindigkeitsregelung mit der aktuellen Fahrzeuggeschwindigkeit zu aktivieren. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte wechselt auf grün, um anzuzeigen, dass die gewählte Reisegeschwindigkeit gespeichert wurde.

Reisegeschwindigkeit deaktivieren

Wenn die Reisegeschwindigkeit deaktiviert ist, wechselt die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte auf orange. Die Geschwindigkeitsregelung ist weiterhin betriebsbereit und die zuvor gespeicherte Reisegeschwindigkeit kann wieder eingenommen werden. Die Reisegeschwindigkeit wird automatisch deaktiviert, wenn eines der nachfolgenden Ereignisse erfasst wird.

- Vorderrad- oder Hinterradbremse wird betätigt.
- Die Kupplung des Motorrads wird ausgerückt (das Modul stellt eine zu große Motordrehzahlerhöhung fest).
- Der Gasdrehgriff wird zurückgedreht bzw. geschlossen, wodurch der Abrollschalter (ausschalten) betätigt wird.
- Der Gasdrehgriff wird mehr als 16 km/h (10 mph) über die eingestellte Geschwindigkeit gedreht (je nach Stärke der Rollbetätigung des Gasdrehgriffs durch den Fahrer und dem Zustand des Fahrzeugs).

- Der Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE“ wird gerade nach vorn gedrückt (schaltet die Geschwindigkeitsregelung aus).
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt außerhalb des Betriebsbereichs.

Reisegeschwindigkeit wieder einnehmen

Falls das System über eine im Abschnitt REISEGESCHWINDIGKEIT DEAKTIVIEREN aufgeführte Methode deaktiviert wurde, ist das System weiterhin betriebsbereit. Die zuvor eingestellte Geschwindigkeit wird gespeichert und kann wieder eingenommen werden, bis die Geschwindigkeitsregelung ausgeschaltet wird.

Siehe Abbildung 8. Um die zuvor eingestellte Geschwindigkeit wieder einzunehmen, „RESUME“ drücken.

Die Geschwindigkeitsregelung wird nicht wieder aufgenommen, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit mehr als 24 km/h (15 mph) unter der zuvor eingestellten Geschwindigkeit liegt. In diesem Fall „SET“ drücken, um eine neue Reisegeschwindigkeit zu aktivieren.

Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken

Bei eingestellter Reisegeschwindigkeit kurz „RESUME/+“ drücken, um die Geschwindigkeit zu erhöhen, oder kurz „SET/-“ drücken, um die Geschwindigkeit zu senken. Die

Reisegeschwindigkeit wird um 1,6 km/h (1 mph) erhöht oder gesenkt.

Wird der entsprechende Schalter gehalten, wird die Geschwindigkeit in Schritten von 1,6 km/h (1 mph) erhöht oder gesenkt, bis der Schalter losgelassen wird. Nach einer Verzögerung von etwa 2 Sekunden ändert sich die Geschwindigkeit.

Reisegeschwindigkeit deaktivieren

Den Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE“ gerade nach vorn drücken, um die Geschwindigkeitsregelung auszuschalten. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte erlischt, um anzuzeigen, dass das System ausgeschaltet ist. Die Geschwindigkeitsregelung muss wieder eingeschaltet werden, bevor eine neue Reisegeschwindigkeit gespeichert werden kann. Die Geschwindigkeitsregelung wird ebenfalls deaktiviert, wenn das Motorrad abgestellt und wieder angelassen wird.

NEBENVERBRAUCHERSCHALTER

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Siehe Abbildung 11. Der Nebenverbrauchersteckverbinder befindet sich unter der linken Seitenabdeckung. Ein Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen bezüglich elektrischem Zubehör, welches erworben und eingebaut werden kann.

Siehe Abbildung 10. Eine Tafel für Nebenverbraucherhalter befindet sich neben dem Zündschalter auf der Verkleidungskappe. Schalter für installiertes Zubehör können hinzugefügt werden. Die maximal zulässige Last pro Schalter beträgt 2 Ampere.

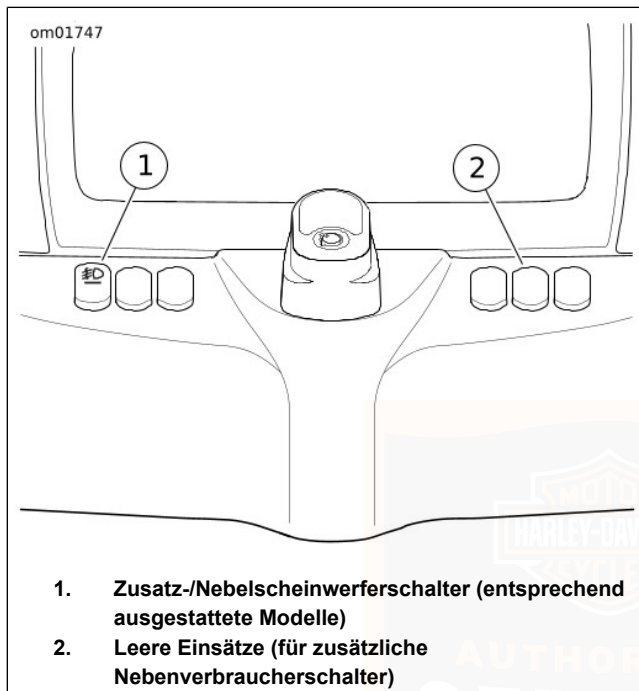


Abbildung 10. Verkleidungsskappenschalter

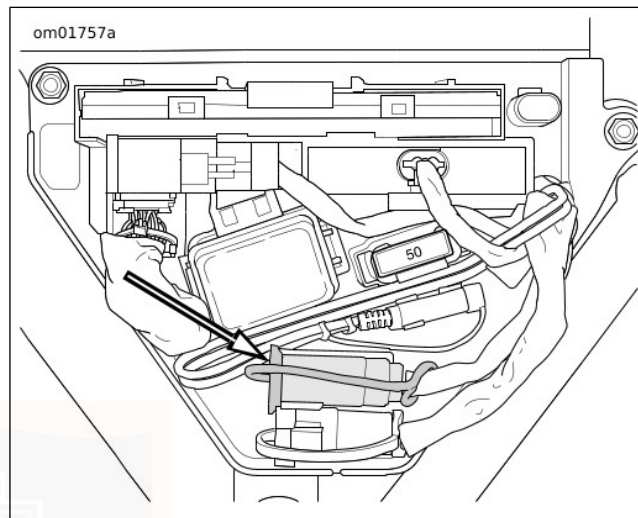


Abbildung 11. Nebenverbrauchersteckverbinder (unter der linken Abdeckung)

ZUSATZ-/NEBELSCHEINWERFER

Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer sorgen bei Dunkelheit oder Regen für eine zusätzliche Ausleuchtung der Straße und der Umgebung. Zudem ist das Motorrad durch die Scheinwerfer für andere Verkehrsteilnehmer besser zu sehen.

Siehe Abbildung 10. Unsere Modelle sind mit den Zusatz-/Nebelleuchten ausgestattet, deren Schalter sich auf der linken Seite der Verkleidungskappe befindet.

USA/Kanada Konfigurationen: Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer sind so konfiguriert, dass sie automatisch ausgeschaltet werden, wenn das Fernlicht eingeschaltet wird, sofern nicht anders vom Bundesstaat/Provinz gefordert.

BEDIENUNGSELEMENTE FÜR DEN SOZIUS

Siehe Abbildung 12. Manche Fahrzeuge sind auf der rechten Seite des Tour-Paks mit Bedienelementen für den Sozius ausgestattet. Mit diesen Bedienelementen kann der Sozius Funktionen des Infotainment-Systems bedienen. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG für detaillierte Anleitungen.

Modus-Schalter

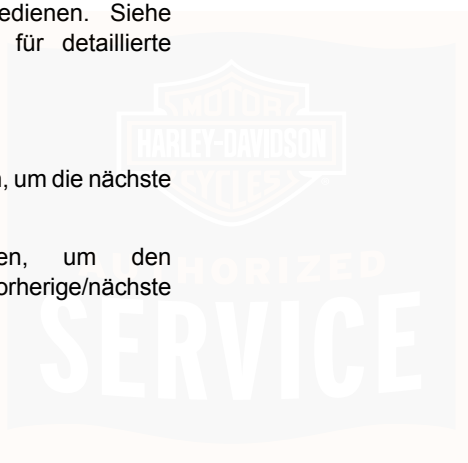
MODUS: Den Schalter gerade hineindrücken, um die nächste verfügbare Audioquelle auszuwählen.

UP/DN: Die Taste AUF/AB drücken, um den vorherigen/nächsten Radiosender oder die vorherige/nächste Mediendatei auszuwählen.

Sprechtaste (PTT)/Lautstärketaste (VOL)

PTT: Die Taste drücken, um über CB-Funk zu senden oder durch die Gegensprechanlage zu sprechen.

VOL+/VOL-: Die Taste nach oben/unten drücken, um die Lautstärke des Sozius-Kopfhörers zu erhöhen/zu senken.



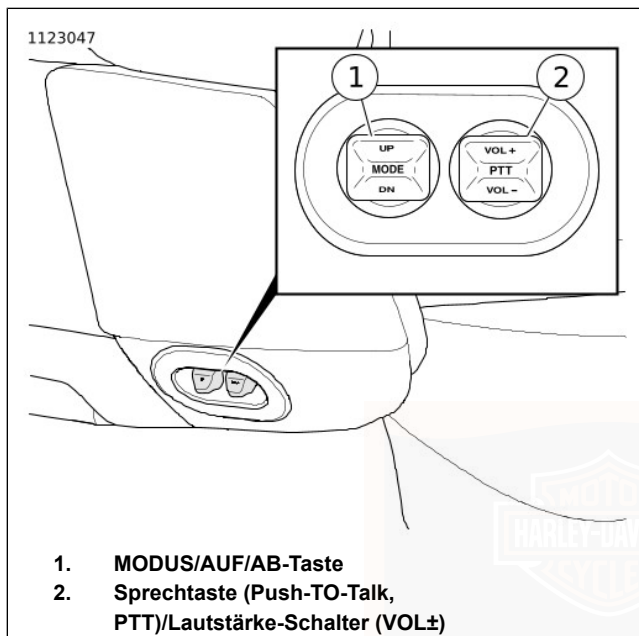


Abbildung 12. Bedienelemente für den Sozius

BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM

⚠️ WARNUNG

Die Lautstärke und andere Regelungen des Soundsystems sowie anderer elektronischer Geräte vor Beginn der Fahrt einstellen. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00088b)

⚠️ WARNUNG

Den CB-Kanal, den Schwellenwert der Rauschsperrung und die Lautstärke vor Beginn der Fahrt einstellen, um eine Einstellung während der Fahrt auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00089a)

⚠️ WARNUNG

Wählen Sie keine Lautstärken aus, die das Verkehrsgeschehen übertönen oder die Konzentration stören, die für den sicheren Betrieb des Motorrads erforderlich ist. Ablenkungen oder eine Lautstärke, die das Verkehrsgeschehen übertönt, können zum Verlust der Kontrolle und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00539b)

HINWEIS

- *Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG für eine vollständige Beschreibung der Funktionen und Anleitungen zur Bedienung.*
- *Systemeinstellungen durchführen und mit den Bedienelementen und Funktionen des Infotainment-Systems vertraut machen, bevor das Motorrad auf der Straße gefahren wird.*
- *Für zusätzliche Anweisungen und Informationen einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen und Onlineresourcen unter www.harley-davidson.com/touring nutzen.*

Siehe Abbildung 13. Manche Fahrzeuge sind mit einem Boom! Box Infotainment-System ausgestattet. Das System funktioniert, während der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist. Am Radio befinden sich folgende Bedienelemente.

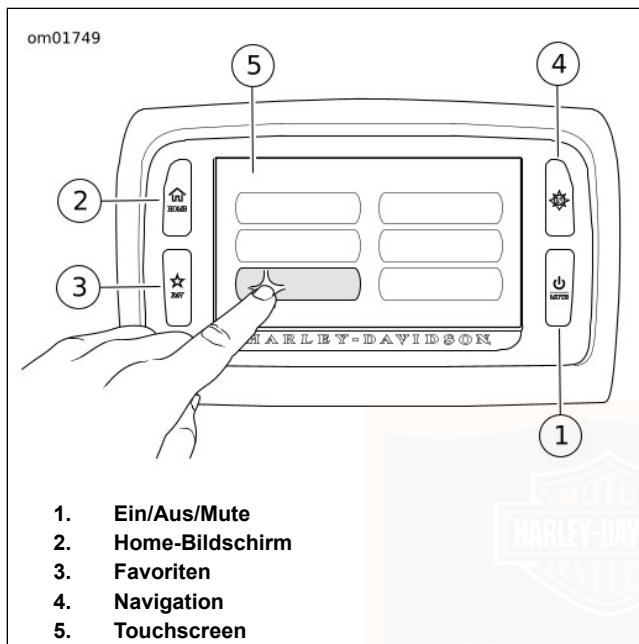
Ein/Aus/Mute: Drücken und gedrückt halten, um das System ein-/auszuschalten. Kurz drücken, um die Tonstummenschaltung (Mute) zu aktivieren/deaktivieren und die Medienwiedergabe anzuhalten.

Home: Drücken, um den Home-Bildschirm anzuzeigen.

Favoriten: Drücken, um den gespeicherten Favoriten anzuzeigen.

Navigation: Bei entsprechend ausgestatteten Modellen diesen Schalter drücken, um die GPS-Navigation zu aktivieren (oder bei manchen Modellen, um den Kompass anzuzeigen).

Touchscreen: Das Infotainment-System wird bedient, indem Optionen auf dem Touchscreen angewählt werden. Der Touchscreen kann mit Motorradhandschuhen bedient werden. Der Touchscreen hat einen austauschbaren Bildschirmschutz, der auf dem Bildschirm angebracht bleiben muss. Schäden am Bildschirm, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz benutzt wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt.



**Abbildung 13. Boom! Box Infotainment-System
 MEDIENFACH**

Siehe Abbildung 14. Das Jukebox-Medienfach ist ein Behältnis in der Instrumententafel, das genutzt werden kann, um ein Mediengerät anzuschließen oder kleine Artikel zu verstauen.

Medienabspielgeräte und USB-Speichermedien mit Mediendateien können mit dem USB-Anschluss verbunden werden. Aktualisierungen des Radiosystems werden ebenfalls über ein USB-Speichermedium durchgeführt.

Am USB-Anschluss angeschlossene Geräte werden geladen, während der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG, um Aktualisierungen zu installieren oder Dateien wiederzugeben.

Öffnen: Siehe Abbildung 14. Auf den unteren Teil der Klappe drücken und loslassen.

Schließen: Die Klappe fest zudrücken, bis die Verriegelung einrastet.

USB- oder Mediengerät anschließen: Siehe Abbildung 15. Gerät mit dem USB-Anschluss verbinden. Gerät in den gepolsterten Halter legen. Die Klappe des Fachs schließen.

Klappenverriegelung neu einstellen: Wenn die Klappe des Fachs gewaltsam geöffnet wurde oder nicht korrekt verriegelt, muss die Klappe ggf. neu eingestellt werden. Die Klappe zudrücken. Die Klappe öffnen. Die Klappe erneut schließen, um den Verriegelungsmechanismus einzurasten.

Die Klappe während der Fahrt geschlossen halten, um zu verhindern, dass Gegenstände herausfallen. Wertvolle Gegenstände aus dem Medienfach nehmen, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

Der Halter kann entnommen werden, um das Medienfach innen zu reinigen. Den Halter vor der Fahrt anbringen, um zu verhindern, dass sich Mediengeräte während der Fahrt im Fach bewegen, und um Vibrationen zu minimieren.

HINWEIS

Keine Medienabspielgeräte mit Festplatte verwenden. Vibrationen können ggf. zu internen Schäden führen.

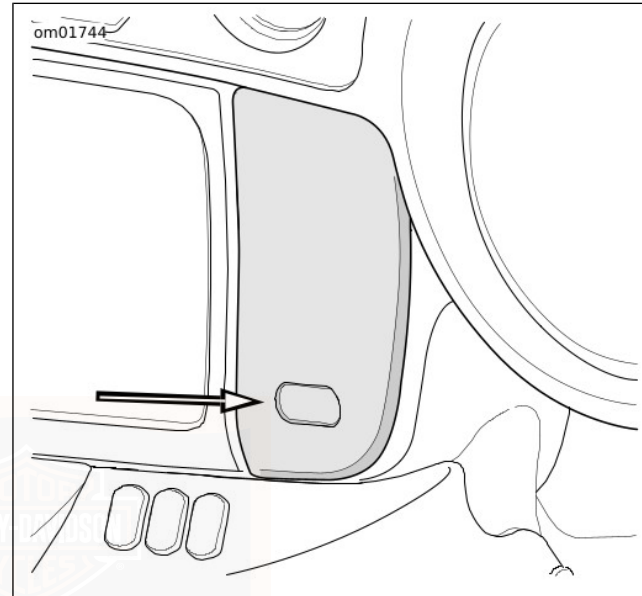


Abbildung 14. Medienfach

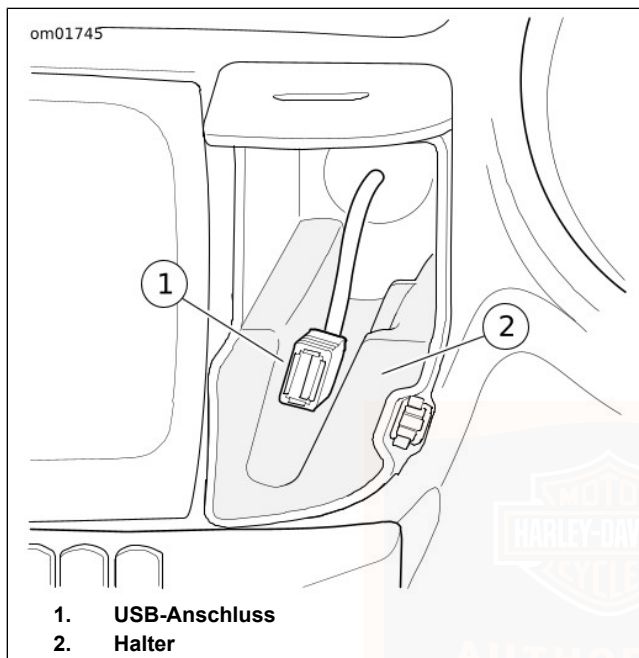


Abbildung 15. USB-Anschluss

HEADSET-ANSCHLUSS

HINWEIS

Nicht am Kabel ziehen, um die Sprechgarnitur von der Buchse zu entfernen. Am Sprechgarniturstecker ziehen, um die Sprechgarnitur von der Buchse zu trennen. (00174a)

Siehe Abbildung 16 und Abbildung 17. Manche Fahrzeuge sind auf der Kraftstofftankabdeckung mit einem Sprechgarnituranschluss für den Fahrer und auf dem linken Lautsprechergehäuse mit einem Sprechgarnituranschluss für den Sozius ausgestattet. Die Sprechgarnituren werden verwendet, um an entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen den CB-Funk, die Gegensprechanlage, die Sprachsteuerung und andere Funktionen zu bedienen.

Die Harley-Davidson 7-Pin-DIN-Sprechgarnitur verwenden, die entsprechend ausgestatteten Modellen beiliegt oder über einen Harley-Davidson-Händler bezogen werden kann. Andere Kopfhörermikrofone funktionieren nicht. Zur Installation der Sprechgarnitur in einem Helm die der Garnitur beiliegende Anleitung beachten.

Zum Anschließen der Sprechgarnitur die Erhöhung an der Sprechgarnitur am Schlitz des Steckverbinders ausrichten.

Die Audioverteilung für die Sprechgarnituren wird über das Radio gesteuert. Lautstärke und Gegensprechfunktion werden

über die Handbedienungselemente für Fahrer und Sozius geregelt bzw. bedient. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Die Buchsendeckel bleiben geschlossen, wenn die Buchsen nicht genutzt werden, um zu verhindern, dass Schmutz oder Wasser in die Buchse eindringen. Beide Buchsendeckel schließen, bevor das Motorrad gewaschen wird.

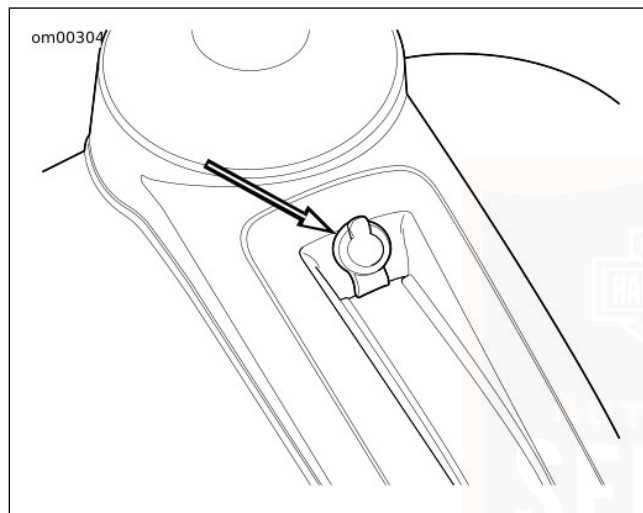


Abbildung 16. Fahrer-Sprechgarnituran schluss

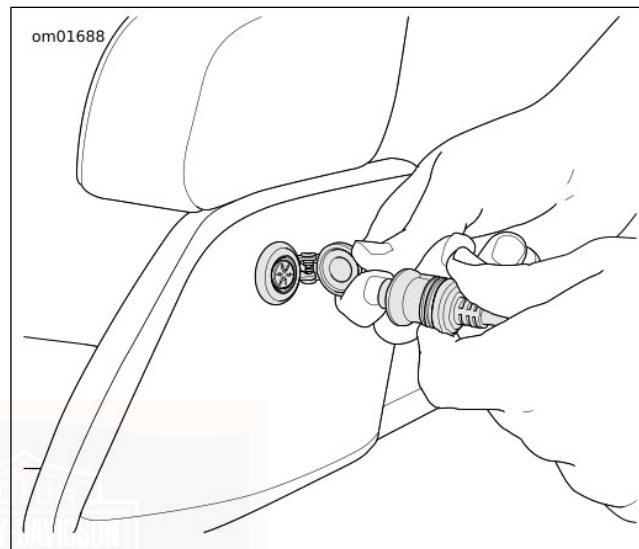


Abbildung 17. Sozius-Headsetanschluss

ELEKTRONISCHE DROSSELKLAPPENREGELUNG (ETC)

Das Motorrad ist mit einer elektronischen Drosselklappenregelung (ETC) ausgerüstet. Anstelle eines mechanischen Seilzugs zum Drosselklappengehäuse werden bei dieser Technologie redundante Griffsensoren verwendet, um dem Steuergerät (ECM) die gewünschte Drosselklappenstellung anzuzeigen. Das ECM regelt dann

die korrekte Kraftstoff-/Luftmischung und den Zündzeitpunkt auf Basis der Bedienungsmaßnahmen des Fahrers. Der Griffsensor ist mit internen Nocken und einer Federsicherung gefertigt, damit sich der Griff wie ein herkömmlicher mechanischer Griff anfühlt und betätigen lässt.

Bei einem Komponentenausfall, sorgt die Funktionsweise der ETC für die Sicherheit des Fahrers und gewährleistet den fortlaufenden Motorradbetrieb. Das Steuergerät überwacht den Status der Griffensoren, die Drosselklappenbetätigung und die Luftströmung. Falls Probleme festgestellt werden, wird das Motorrad die Geschwindigkeitsregelung deaktivieren, die Warnleuchte Motorelektronik einschalten und in einen der folgenden Sicherheitsmodi umschalten.

ETC-Leistungsbegrenzungsmodus

Für den Fahrer wird der Betrieb fast normal weitergeführt. Das Motorrad wird mit Vorsichtsmaßnahmen gegen versehentliche Beschleunigung betrieben.

ETC-Energieverwaltungsmodus

Der Drosselklappengeber kehrt in eine „Leerlauf-Raststellung“ oder „Notfall-Rückstellung“ zurück, in der ausreichend Drehmoment geliefert wird, um mit etwa 40 km/h (25 mph) zu fahren. Die Reaktion des Motorrads auf eine Eingabe am Gasdrehgriffsensor wird beachtlich reduziert.

ETC-Zwangsleerlaufmodus

Der Drosselklappengeber wird in die Position „schneller Leerlauf“ zwangsgeschaltet; damit ist ausreichend Drehmoment gegeben, um das Motorrad im Schnecken tempo zu fahren, jedoch nicht genug um Straßenverkehrsgeschwindigkeiten zu erreichen.

ETC-Zwangsabschaltmodus

Der Motor wird zwangsweise abgeschaltet.

GANGSCHALTHEBEL

Lage

Siehe Abbildung 18. Der Gangschalthebel befindet sich auf der linken Motorradseite und wird mit dem linken Fuß betätigt. Der Gangschalthebel wechselt die Gänge eines sequenziellen Sechsganggetriebes.

Schaltmuster

HINWEIS

Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

Runterschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschalthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg)

Hochschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschalthebel ganz nach oben heben (voller Betätigungsweg)

Hochschalten (Ferse): Den Fersenschalthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg)

Den Fußschalthebel nach jedem Gangwechsel freigegeben, so dass er in seine Mittelposition zurückkehren kann. Erst dann in den nächsten Gang schalten.

HINWEIS

Die Höhe der Fersen- und Fußspitzenschalthebel kann an die Präferenzen des Fahrers angepasst werden. Sicherstellen, dass nach der Einstellung der gesamte Hebelweg verfügbar ist. Siehe Werkstatthandbuch.

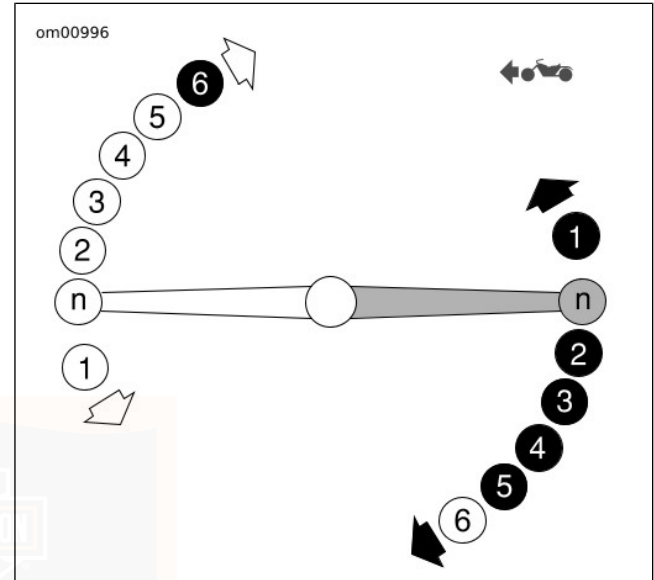


Abbildung 19. Fersen-/Fußspitzenschalthebel

BREMSANLAGE

▲ WARNUNG

Keine der Bremsen so stark betätigen, dass das Rad blockiert. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00053a)

Dieses Fahrzeug verwendet gekoppelte Bremsen, d. h. sowohl die Vorder- als auch die Hinterradbremse werden aktiviert, wenn das hintere Bremspedal bedient wird. Das Hinterradbremspedal befindet sich auf der rechten Seite des Motorrads. Das Hinterradbremspedal mit dem rechten Fuß betätigen.

Der Vorderradbremshel bewirkt zusätzliche Bremswirkung nur auf das Vorderrad. Der Vorderradhandbremshebel befindet sich auf der rechten Lenkerseite. Den Handhebel mit den Fingern der rechten Hand betätigen.

▲ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Die Bremsen sollten gleichmäßig und ausgeglichen betätigt werden, damit die Räder nicht blockieren. Im Allgemeinen ist eine ausgewogene Betätigung der hinteren und der vorderen Bremse am besten.

FESTSTELLBREMSE

Siehe Abbildung 20. Das Feststellbremspedal befindet sich auf der linken Fahrzeugseite. Die Feststellbremse lässt die Bremsen für beide Hinterräder mechanisch einrasten und hindert das geparkte Fahrzeug so daran, wegzurollen. Die Kontrollleuchte für die Feststellbremse leuchtet auf, wenn die Feststellbremse aktiviert wird.

Nicht die Feststellbremse verwenden, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung befindet. Sie ist keine Notbremse. Vor der Fahrt immer die Feststellbremse lösen.

HINWEIS

Da die Bremsbeläge mit der Zeit verschleifen, kann es nötig werden, die Feststellbremse einzustellen, um die Hinterradbremse fest zu betätigen. Die Kontrollleuchte für die Feststellbremse leuchtet bei Betätigung der Feststellbremse selbst dann auf, wenn die Feststellbremse nicht ordnungsgemäß eingestellt ist. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > FESTSTELLBREMSE (Seite 150) bezüglich Inspektion und Einstellung.

Betätigen der Feststellbremse

1. Das Fahrzeug vollständig anhalten.
2. In den ersten Gang schalten und den Motor ausschalten.
3. Vorderradbremse ziehen und den rechten Fuß auf die Hinterradbremse stellen.
4. Siehe Abbildung 20. Das Feststellbremspedal fest mit dem linken Fuß herunterdrücken, bis es nicht mehr weiter heruntergedrückt werden kann.

HINWEIS

Der Druck auf dem Hinterradbremspedal erhöht sich, wenn die Feststellbremse betätigt wird. Dies ist normaler Betrieb. Während der Betätigung der Feststellbremse der Bewegung des Hinterradbremspedals keinen Widerstand leisten.

Feststellbremse lösen

1. Vorderradbremse ziehen und den rechten Fuß auf die Hinterradbremse stellen.
2. Siehe Abbildung 20. Mit dem linken Fuß fest das Feststellbremspedal herunterdrücken und loslassen. Die Feststellbremse kehrt zur losgelassenen Position zurück. Der Druck auf dem Hinterradbremspedal sinkt, während die Feststellbremse gelöst wird.

3. Das Motorrad anlassen. Die Kontrollleuchte der Feststellbremse sollte aus sein. Motorrad normal betreiben.

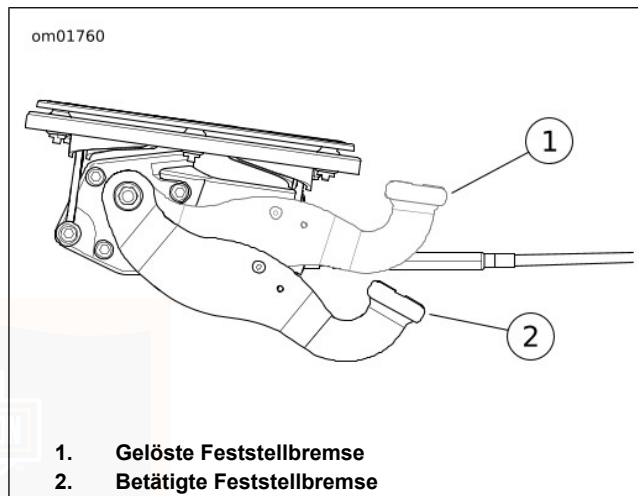


Abbildung 20. Handbremse

SOZIUSTRITTBRETTER

Soziustrittbretter können in drei verschiedene Positionen gebracht werden. Erforderlichenfalls Kunststoffstopfen aus den Löchern in der Befestigung der Fußraste im Rahmen entfernen.

1. Siehe Abbildung 21. Die Innensechskantschraube mit der Sicherungsscheibe von der Oberseite der Trittbretthalterung entfernen. Die untere Schraube nicht entfernen.
2. Die Halterung in die gewünschte Position schieben.
3. Die Innensechskantschraube mit Sicherungsscheibe einbauen. Einen Tropfen Loctite Gewindegewissungsmittel 243 (blau) auf die Gewinde auftragen. Die Innensechskantschraube auf ein Drehmoment von 49–56 N·m (36–42 ft·lbs) anziehen.

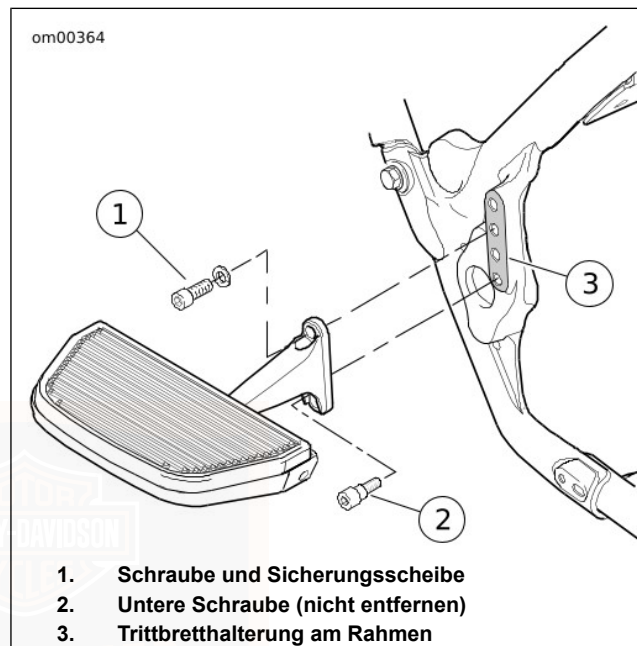


Abbildung 21. Soziustrittbrett

KRAFTSTOFFTANKDECKEL

Siehe SICHERHEIT GEHT VOR > VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB (Seite 5) und lesen Sie die nachfolgenden Sicherheitsverfahren.

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

⚠ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

⚠ WARNUNG

Keine Tankdeckel anderer Hersteller verwenden. Tankdeckel anderer Hersteller könnten nicht richtig passen und undicht sein, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Geeignete Kraftstofftankdeckel führt Ihr Harley-Davidson-Händler. (00034a)

HINWEIS

Beim Auftanken keinen Kraftstoff auf das Motorrad verschütten. Auf das Motorrad verschütteten Kraftstoff sofort abwischen. Kraftstoff kann Sichtflächen beschädigen. (00147b)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)

Der Kraftstofftankdeckel befindet sich unter einer Klappe am Kraftstofftank, die mit Druckverschluss oder Schloss ausgestattet ist.

Druckverschluss-Tankklappe: Siehe Abbildung 22. Auf den Druckverschluss drücken, um die Klappe zu entriegeln.

Abschließbare Tankklappe: Siehe Abbildung 23. Die Tankklappe wird mit dem Zündschlüssel entriegelt. Zum Verriegeln der Tankklappe den Zündschlüssel entfernen und die Tankklappe schließen.

Den Kraftstofftank langsam füllen, um eine Kraftstoffverschüttung zu vermeiden. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen. Einen ausreichenden Luftraum lassen, um Platz für die Kraftstoffausdehnung einzuräumen.

Diese Ausdehnung kann bei einem überfüllten Tank dazu führen, dass Benzin durch das Tankdeckelventil auf die umliegenden Bereiche läuft.

Nach dem Auftanken sicherstellen, dass die Tankklappe wieder fest verschlossen wird. Den Kraftstofftankdeckel im Uhrzeigersinn anziehen, bis ein Klickgeräusch hörbar ist. Kraftstofftankdeckel schließen.

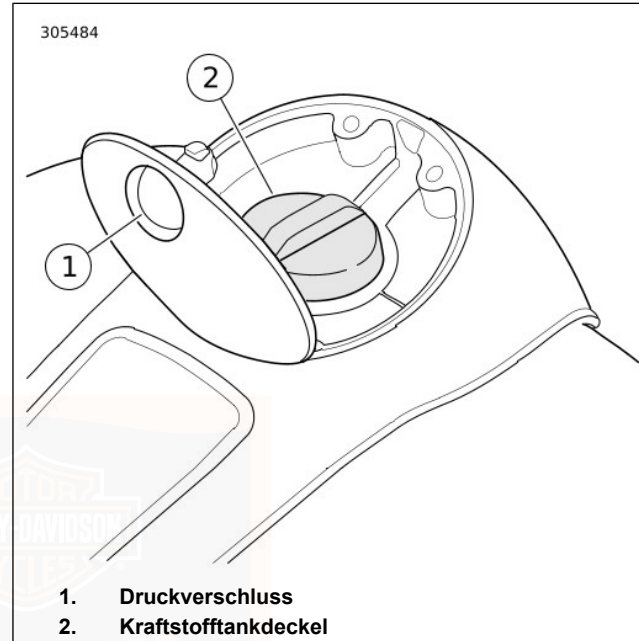


Abbildung 22. Druckverschluss-Tankklappe

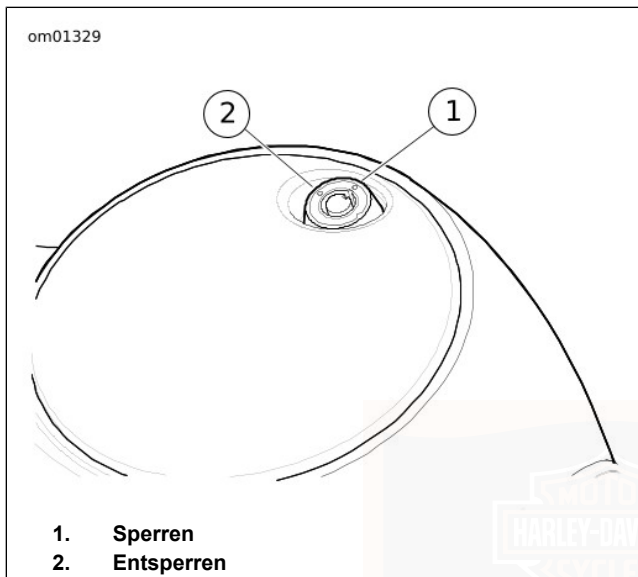


Abbildung 23. Abschließbare Tankklappe

RÜCKSPIEGEL

⚠️ WARNUNG

Die Gegenstände im Spiegel sind näher, als sie erscheinen. Bei der Einschätzung der Entfernung von Gegenständen in Spiegeln besonders vorsichtig vorgehen. Bei falscher Einschätzung der Entfernungen kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00033a)

Das Fahrzeug ist mit zwei konvex geformten Rückspiegeln ausgestattet.

Diese Art von Spiegel gewährt eine breitere Sicht nach hinten als ein Flachspiegel. Autos und andere Objekte sind in dieser Art von Spiegel jedoch kleiner und erscheinen weiter entfernt als sie wirklich sind.

- Bei Beurteilung der Größe oder der relativen Entfernung von Objekten in diesen Rückspiegeln Vorsicht walten lassen.
- Die Rückspiegel vor dem Fahren immer so einstellen, dass sie den Bereich hinter dem Motorrad deutlich wiedergeben.

HINWEIS

Die Spiegel so einstellen, dass ein kleiner Bereich der eigenen Schultern in jedem Spiegel sichtbar ist. Das hilft bei der

Einschätzung der relativen Entfernung von Fahrzeugen hinter dem Motorrad.

HINTERE LUFTFEDERUNG

▲ WARNUNG

Beim Entlüften der Luftfederung vorsichtig vorgehen. Dabei können Feuchtigkeit und Schmiermittel auf das Hinterrad, den Reifen und/oder die Komponenten der Bremsanlage gelangen und die Bodenhaftung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen verursachen kann. (00084a)

HINWEIS

Den maximalen Luftdruck für die Federung nicht überschreiten. Die Luftkomponenten füllen sich rasch auf. Daher einen niedrigen Luftleitungsdruck verwenden. Andernfalls kann es zu Schäden an den Komponenten kommen. (00165b)

Das Fahrzeug ist mit einer verstellbaren hinteren Luftfederung ausgestattet. Der Luftdruck in den hinteren Stoßdämpfern kann den Belastungsanforderungen, dem Fahrstil und dem Fahrkomfort angepasst werden.

1. Die rechte Abdeckung ausbauen.

2. Siehe Abbildung 24. Kappe vom Luftventil hinter dem Stoßdämpfer entfernen.

HINWEIS

- Immer dem vorhandenen Druck 21–35 kPa (3–5 psi) hinzufügen, bevor Luft aus dem System gelassen wird, damit kein Öl aus dem Luftventil austritt. 345 kPa (50 psi) NIEMALS überschreiten.
 - Maximal zulässiges Gesamtgewicht oder die Bruttoachslast nicht überschreiten.
3. Siehe Abbildung 25. LUFTFEDERUNGSPUMPE UND MANOMETER (TEILE-NR.: HD-34633) an das Luftventil anschließen. Luft in den Stoßdämpfer pumpen bzw. aus diesem ablassen, bis der für Motorrad und Last vorgeschriebene Druck erreicht ist. Siehe Tabelle 17.

HINWEIS

Die vorgeschriebenen Druckwerte sind empfohlene Ausgangswerte. Den Druck an die Belastungszustände, dem Fahrstil und dem gewünschten Komfort entsprechend anpassen. Ein geringerer Druck muss nicht unbedingt einen weicheren Federungskomfort bedeuten. Wenn die Druckwerte außerhalb des empfohlenen Bereichs für die jeweilige Beladung eingestellt werden, verringert sich der Federungsweg und somit der Fahrkomfort.

4. Die Schutzkappe auf das Luftventil setzen.

5. Rechte Seitenabdeckung anbringen.

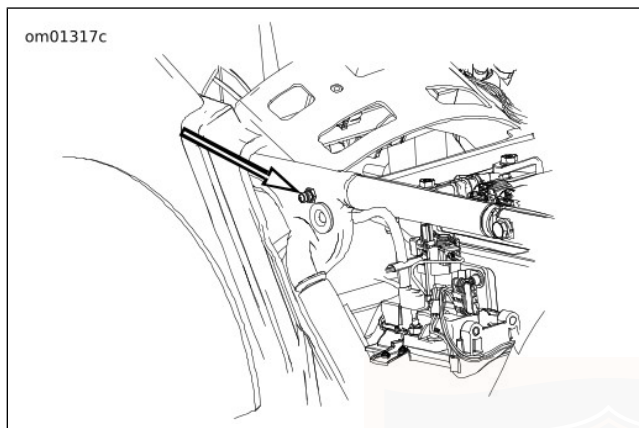


Abbildung 24. Hinterradluftfederungsventil

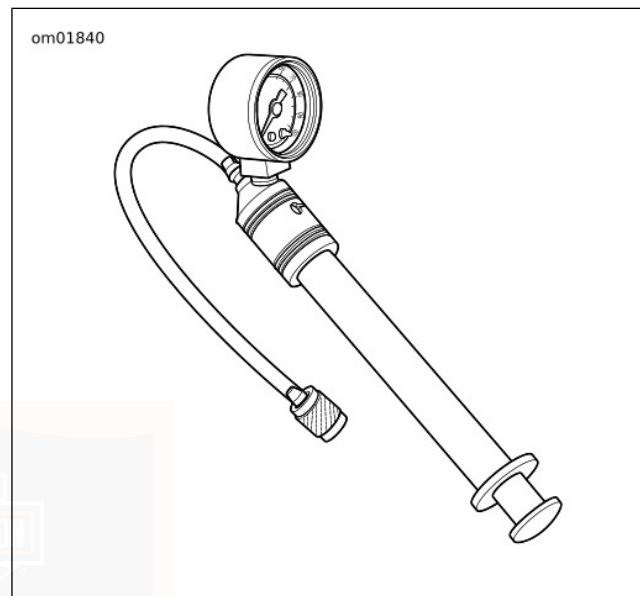


Abbildung 25. Luftfederungspumpe und Manometer (HD-34633)

Tabelle 17. Luftdruckempfehlungen für Hinterradfederung

STOSSDÄMPFERBELASTUNG	GESAMTGEWICHT	DRUCK	
		kPa	psi
Solofahrer	bis 68 kg (150 lb)	34–69	5–10
	68–91 kg (150–200 lb)	69–138	10–20
	91–113 kg (200–250 lb)	138–206	20–30
	113–136 kg (250–300 lb)	206–276	30–40
	136 kg (300 lb) bis maximal zulässiges Zusatzgewicht*	276–345	40–50
Solofahrer mit bis zu 36 kg (80 lb) Höchstzuladung	bis 68 kg (150 lb)	172–206	25–30
	68–91 kg (150–200 lb)	206–276	30–40
	91–113 kg (200–250 lb)	276–345	40–50
	113 kg (250 lb) bis maximal zulässiges Zusatzgewicht*	345	50
Fahrer plus Sozius	Beliebiges Gewicht bis zum maximal zulässigen Zusatzgewicht*	345	50
Maximales Beladungsgewicht	Maximal zulässiges Zusatzgewicht*	345	50

345 kPa (50 psi) Druck des hinteren Stoßdämpfers **nicht** überschreiten.
 *Siehe Tabelle 11 für maximal zulässiges zusätzliches Gewicht, das das Motorrad aufnehmen kann.



GEPÄCK

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen; es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich dem maximalen Gewicht des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.

- Die zulässige Achslast (GAWR) ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber am senkrechten Rahmenrohr angegeben.

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzweckmäßiger Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00095a)

- Das Gepäckgewicht sollte nahe und so niedrig wie möglich am Motorrad konzentriert sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker und die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Die Höchstzuladung auf dem Aufkleber im Gepäck nicht überschreiten.
- Sicherstellen, dass das Gepäck sicher befestigt ist und sich während der Fahrt nicht verlagern kann. Die Ladung regelmäßig überprüfen.

- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

TOUR-PAK

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für den Tour-Pak keinesfalls überschreiten. Zu viel Gewicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00401c)

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

Betrieb

Siehe Abbildung 26. Manche Fahrzeuge sind mit einem abschließbaren Tour-Pak zum Verstauen von Gepäck ausgestattet.

Sperren/Entsperren: Den Zündschlüssel verwenden, um den Verriegelungsgriff zu sperren oder zu entsperren.

Öffnen: Am Verriegelungsgriff ziehen. Den Deckel anheben.

Schließen: Den Deckel schließen. Auf den Verriegelungsgriff drücken, um die Satteltasche zu sichern. Den Deckel anheben, um zu überprüfen, dass er sicher geschlossen ist.

Ausbau/Einbau

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

Der Tour-Pak kann nach vorne oder nach hinten gerichtet eingebaut werden. Das Motorrad wird werksseitig mit nach hinten gerichtetem Tour-Pak versandt. Siehe Werkstatthandbuch oder einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

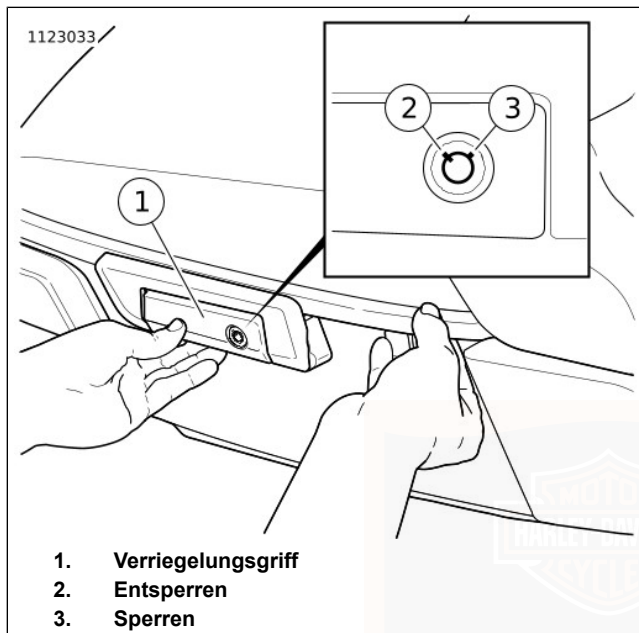


Abbildung 26. Tour-Pak

KOFFERRAUM

Das Fahrzeug hat einen verschließbaren Kofferraum. Beim Beladen des Kofferraum das Gewicht gleichmäßig verteilen und eine Höchstzuladung von 22 kg (50 lb) nicht übersteigen. Bei der Fahrt kann sich der Inhalt des Kofferraum verschieben.

1. Siehe Abbildung 27. Um den Kofferraum aufzuschließen, Schlüssel in das Zylinderschloss stecken und im Uhrzeigersinn eine Achteldrehung drehen. Schlüssel zurück in mittlere Position bringen und herausziehen.
2. Siehe Abbildung 28. Zylinderschloss eindrücken, um Tür zu entriegeln. Am Griff ziehen, um die Tür des Kofferraum zu öffnen.
3. Kofferraum fest schließen, damit die Verriegelung einrastet. Am Griff ziehen, um sicherzustellen, dass die Tür des Kofferraum gesichert ist.
4. Um den Kofferraum abzuschließen, Schlüssel in das Zylinderschloss stecken und eine Achteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen. Schlüssel zurück in mittlere Position bringen und herausziehen. Zylinderschloss eindrücken, um sicherzustellen, dass der Kofferraum verschlossen ist.

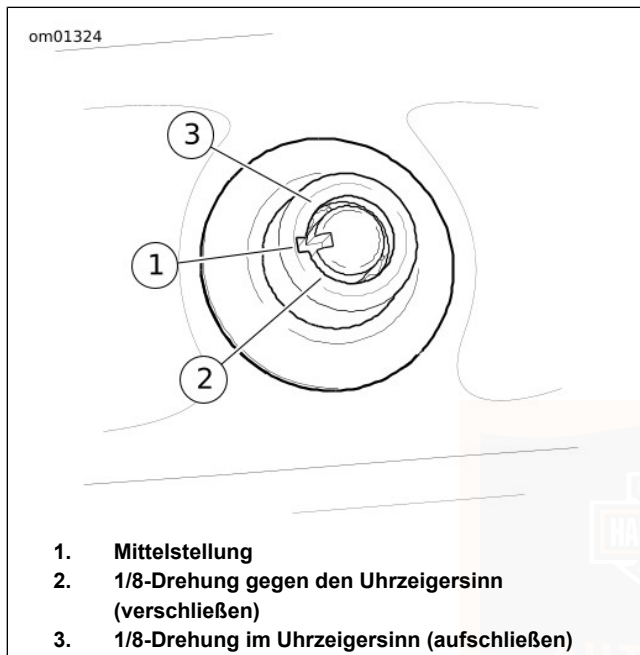


Abbildung 27. Schloss des Kofferraum

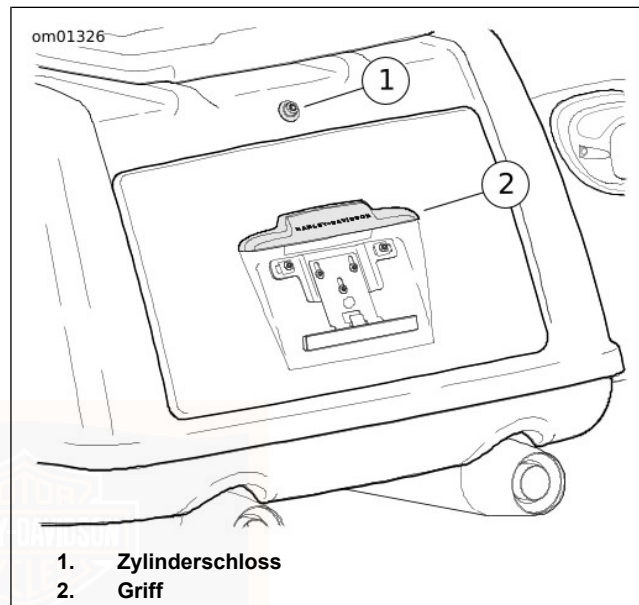


Abbildung 28. Aufbewahrungskoffer
BORDSTECKDOSE

Siehe Abbildung 29. Der Stromanschluss befindet sich auf der rechten Seite der Verkleidung. Die Steckdose kann verwendet werden, um 12-V-Gleichspannung-Zubehör über einen Standard-Kfz-Steckverbinder zu betreiben oder zu laden. Bei Installation und Betrieb des Zubehörs die

Herstelleranweisungen beachten. Den Nebenverbrauchersteckverbinder fest in die Bordsteckdose drücken.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

HINWEIS

- *Den Lenker vor der Fahrt an den rechten Anschlag drehen und sicherstellen, dass eingebautes Zubehör oder Verkabelung den Kraftstofftank nicht berühren.*
- *Die Bordsteckdose nicht als Zigarettenanzünder verwenden. Dabei kann die Buchse beschädigt werden. Für verfügbares Zubehör einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.*

Die Steckdose steht unter Spannung, während der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) ist. Werden Nebenverbraucher längere Zeit bei abgeschaltetem Motor betrieben, entlädt sich die Batterie.

Die maximal zulässige Stromaufnahme für alle angeschlossenen Nebenverbraucher beträgt 15 Ampere. Dies

schließt die Gesamtstromaufnahme aller Bordsteckdosen und anderer installierter Nebenverbraucher ein. Wird eine übermäßige Stromaufnahme festgestellt, schaltet die Anlage die Stromversorgung zur Steckdose ab. Die Anlage stellt die Stromversorgung zum Anschluss automatisch wieder her, wenn sie feststellt, dass die Überstromsituation nicht mehr besteht (wenn beispielsweise ein fehlerhafter Nebenverbraucher oder einer mit hoher Leistungsaufnahme entfernt wurde).

Geräte, die über die Steckdose geladen werden, können den Radioempfang stören.

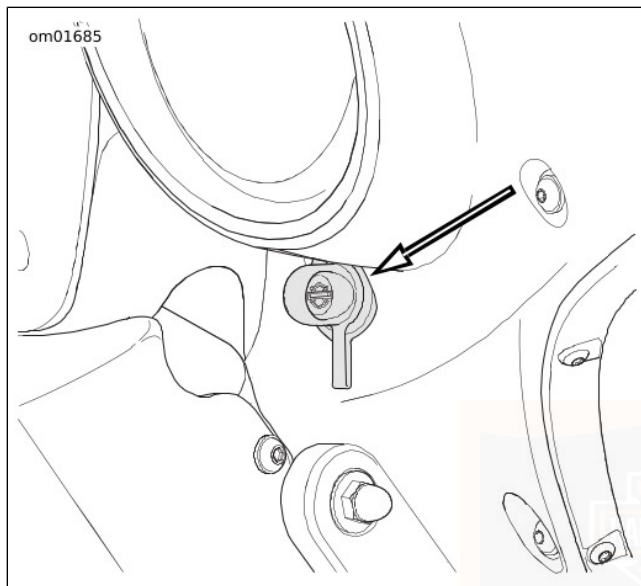


Abbildung 29. Steckdose in der Verkleidung

SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE

Siehe Abbildung 30. Fahrzeuge mit Verkleidung sind im oberen Bereich der Instrumententafel zur Belüftung mit einer Lüftungsdüse ausgestattet. Die Lüftungsdüse kann geöffnet oder geschlossen werden, um den Fahrer mit einem

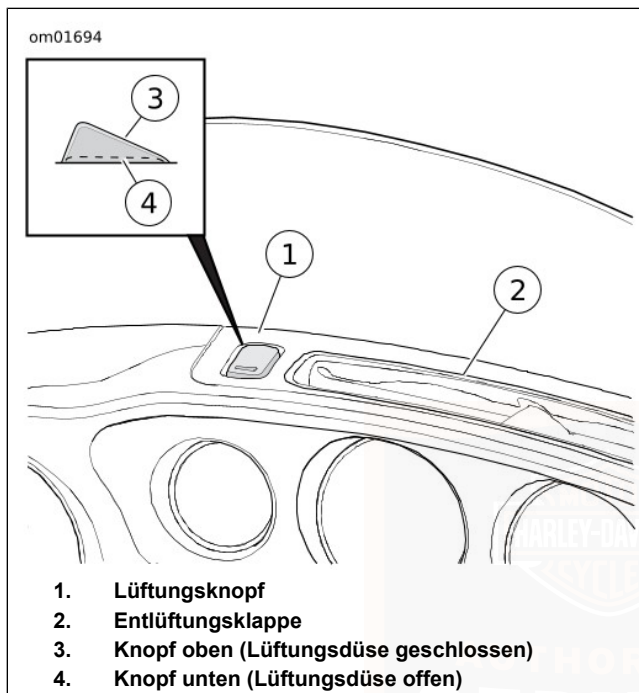
komfortablen Luftstrom zu versorgen und um Windverwirbelungen zu minimieren. Die Lüftungsdüse sollte vorzugsweise in der geöffneten Stellung belassen werden, um Verwirbelungen zu reduzieren.

Öffnen: Den Lüftungsknopf nach unten drücken, bis er klickt. Die Lüftungsklappe bleibt in der offenen Stellung.

Schließen: Den Lüftungsknopf nach unten drücken und loslassen. Der Knopf springt nach oben und die Lüftungsklappe wird geschlossen.

Zurücksetzen: Wenn die Verriegelung nicht einrastet, den Knopf fest drücken, um die Lüftungsdüse zu öffnen, zu schließen und erneut zu öffnen, bis der Mechanismus einrastet.

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Den Knopf und die Lüftungsklappe reinigen, falls sie nur noch schwergängig öffnen und schließen. Siehe PFLEGE UND REINIGUNG > PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE (Seite 211).



**Abbildung 30. Splitstream Verkleidungslüftungsdüse
 VERSTELLBARE WINDABWEISER**

Siehe Abbildung 31. Einige Fahrzeuge sind mit verstellbaren Windabweisern ausgestattet, die sich entlang der linken und

rechten Kante der Verkleidung befinden. Diese Windabweiser können verstellt werden, um die Luftströmung komfortabel für Fahrer und Sozius anzupassen.

Einstellen: Bei stehendem Fahrzeug die äußere Kante des Abweisers anfassen und den Abweiser in die gewünschte Stellung schwenken.

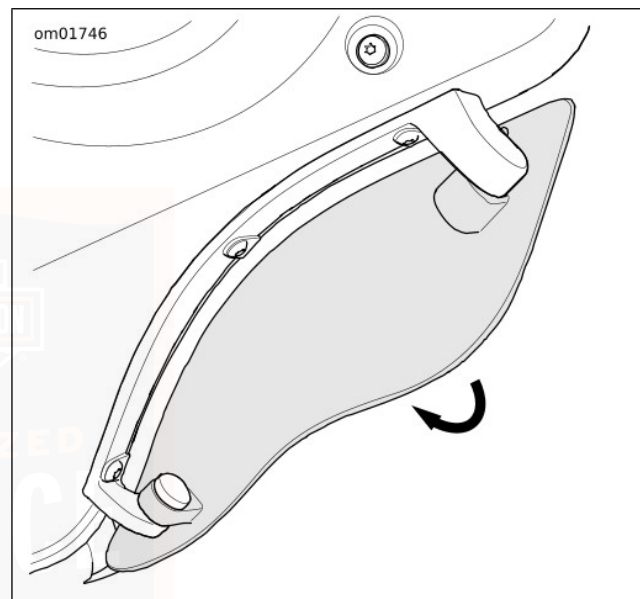


Abbildung 31. Windabweiser

UNTERE VERKLEIDUNG

Manche Fahrzeuge sind mit einer unteren Verkleidung ausgestattet. Die untere Verkleidung bietet zusätzlichen Fahrkomfort, indem sie die Beine des Fahrers vor Wind und Wasser schützt.

Lüftungsklappe

Siehe Abbildung 32. Die Lüftungsklappe der unteren Verkleidung verstellen, um die Luftströmung komfortabel für den Fahrer anzupassen, und um Luft um den Motor zirkulieren zu lassen. Den Lüftungsklappenhebel verschieben, um die Lüftungsklappe zu verstellen oder zu schließen.

Kühlsystem (Twin-Cooled-Fahrzeuge)

Siehe Abbildung 32. Bei Twin-Cooled-Fahrzeugen enthält die untere Verkleidung Komponenten der Kühlung. Der Kühlmittelbehälter befindet sich hinter dem Zugangsdeckel in der rechten, unteren Verkleidung. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > KÜHLUNG (Seite 134), um den Kühlmittelstand zu prüfen.

Der Zugangsdeckel ist durch drei Halter gesichert. Zum Entfernen des Zugangsdeckels diesen an der oberen Kante und den beiden unteren Ecken vorsichtig aufhebeln. Zum Anbringen den Deckel andrücken, bis die Halter einrasten.

Den Kühlergrill und den Auslasskanal sauber und frei von Fremdkörpern halten.

HINWEIS

- Die untere Verkleidung von Twin-Cooled-Fahrzeugen enthält Komponenten der Kühlung. Die untere Verkleidung von Twin-Cooled-Fahrzeugen nicht entfernen.
- Die untere Verkleidung von Twin-Cooled-Fahrzeugen ist nicht mit einem Staufach ausgestattet. Die Zugangsbereiche dieser Fahrzeuge sind unten mit einer großen Öffnung ausgestattet. Gegenstände, die in diesen Zugangsbereichen untergebracht werden, können herausfallen. Niemals Gegenstände in der unteren Verkleidung eines Twin-Cooled-Fahrzeugs verstauen.

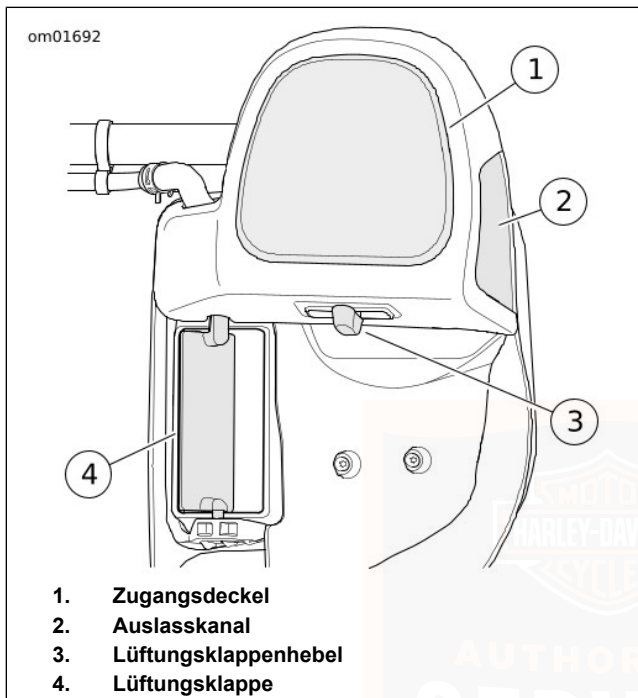


Abbildung 32. Untere Verkleidung: Twin-Cooled-Fahrzeuge

HINWEISE



SICHERHEITSSYSTEM

Komponenten

Das Sicherheitssystem (H-DSSS) besteht aus einem Steuergerät, einer auf dem Motorrad montierten Handsfree-Antenne und dem Handsfree-Schlüsselanhänger, der vom Fahrer/Sozius **mitgeführt** wird.

Nach dem Parken des Motorrads die Zündung AUSSCHALTEN oder auf ACC (Nebenverbraucher) drehen. Das Sicherheitssystem wird innerhalb von fünf Sekunden automatisch **scharfgeschaltet**. Durch die Scharfschaltung werden Anlasser und Zündung deaktiviert. Der Fahrer kann das Motorrad verlassen und sicher sein, dass das Steuergerät die Zündung sperrt, wenn jemand mit dem Zündschalter hantiert, und Alarm auslöst, wenn jemand versucht, das Motorrad zu bewegen.

Wenn der Schlüsselanhänger zugegen ist, wird das Steuergerät automatisch **entschärft**, wenn die Zündung auf IGN (Zündung) oder ACC (Nebenverbraucher) geschaltet wird.

HINWEIS

- *Wenn die Stromversorgung von der Motorradbatterie abgetrennt wird, siehe SICHERHEITSSYSTEM > ABKLEMMEN DER STROMVERSORGUNG (Seite 105), um die Sirene des optionalen Sicherheitssystems nicht auszulösen.*

- *Das Motorrad oder die Antenne auf dem Motorrad dürfen nicht umplatziert werden.*

Sonderausstattungen

Optionen für das Sicherheitssystem erhalten Sie bei einem Harley-Davidson-Händler oder unter www.harley-davidson.com.

- Smart-Sirene II
- Sicherheits-Pager und -Empfänger II
- Ersatz-Schlüsselanhänger

FCC-VORSCHRIFTEN

FCC ID: L2C0027TR IC ID: 3432A-0027TR

FCC ID: L2C0028TR IC ID: 3432A-0028TR

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Part 15 der amerikanischen FCC-Vorschriften sowie von RSS-210 der Vorschriften von Industry Canada. Der Betrieb ist nur unter folgenden zwei Bedingungen zulässig:

- (1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss empfangene Störungen vertragen; dazu gehören auch Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

HINWEIS

Änderungen oder Modifizierungen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung der Gerätebedienung durch den Benutzer ungültig machen.

Der Begriff „IC:“ vor der Funkzertifikatnummer gibt lediglich an, dass die Norm laut „Industry Canada“ erfüllt wurde.

SICHERHEITSSYSTEM-SCHLÜSSELANHÄNGER

Schlüsselanhängerzuweisung

Siehe Abbildung 33. Schlüsselanhänger werden dem Sicherheitssystem von einem Harley-Davidson-Händler elektronisch zugewiesen. Es können immer nur jeweils zwei Schlüsselanhänger zugewiesen werden.

Ersatz-Schlüsselanhänger können beim Händler gekauft werden, müssen jedoch von einem geschulten Harley-Davidson-Mechaniker dem Motorrad zugewiesen werden.

HINWEIS

- Den wiederverwendbaren Aufkleber auf der Schlüsselanhängerverpackung führt die Seriennummer des Schlüsselanhängers auf. Zur Bezugnahme muss der Aufkleber auf einer leeren Seite mit dem Hinweis „NOTIZEN“ in der Bedienungsanleitung angebracht werden.
- Die Seriennummer auf dem Schlüsselanhänger befindet sich auch auf der Innenseite des Schlüsselanhängers. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHLÜSSELANHÄNGERBATTERIE (Seite 104).
- Das Modul kann sich nur scharfschalten, wenn der Schlüsselanhänger von einem Harley-Davidson-Händler zugewiesen wurde und eine PIN (persönliche Identifikationsnummer) in das System eingegeben wurde. Die PIN auf der Seite „Persönliche Informationen“ vorne in der Bedienungsanleitung und auf der herausnehmbaren Brieftaschenkarte notieren.
- Falls der Schlüsselanhänger verlegt wurde oder nicht mehr funktioniert, auf der Brieftaschenkarte nachsehen und das System mit Hilfe der PIN-Nummer manuell entschärfen. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 97) und SICHERHEITSSYSTEM > FEHLERSUCHE (Seite 105).

- *Der Fahrer kann die PIN-Nummer jederzeit ändern. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN) (Seite 94).*

Fahren mit einem Schlüsselanhänger

- Beim Fahren, Beladen, Auftanken, Umstellen, Parken oder Warten des Motorrads immer den Schlüsselanhänger mit sich tragen. Er soll am besten in einer Hosentasche getragen werden.
- Den Schlüsselanhänger nicht am Lenker angebracht lassen oder in einem Gepäckfach aufbewahren. Verbleibt der Schlüsselanhänger versehentlich am abgestellten Motorrad, kann das System weder die Zündung sperren noch den Alarm aktivieren. Ist die Zündung entsperrt, kann der Zündschalter auf IGN (Zündung) gedreht und der Motor angelassen werden.
- Nicht mit dem Motorrad fahren, wenn der Schlüsselanhänger in einem Metallbehälter aufbewahrt wird oder näher als 76 mm (3.0 in) an einem Mobiltelefon, PDA, Display oder anderen elektronischen Geräten mitgeführt wird. Elektromagnetische Störungen können verhindern, dass der Schlüsselanhänger das System entschärft.

- Als zusätzliche Sicherheitsmaßnahme sollte beim Parken das Gabelschloss immer eingerastet und der Zündschlüssel abgezogen werden. Falls der Schlüsselanhänger im Erfassungsbereich des Systems und das Motorrad nicht abgeschlossen ist, lösen Manipulationen am Motorrad keinen Alarm aus.

Fahren ohne Schlüsselanhänger

Wenn das Motorrad ohne Schlüsselanhänger gefahren wird, erscheint auf der Kilometeranzeige kurz „NO FOB“ (Kein Schlüsselanhänger). Wird das Motorrad dann angehalten und die Zündung auf OFF (Aus) geschaltet, muss das Sicherheitssystem mit der PIN-Nummer entschärft und neu gestartet werden.

299447

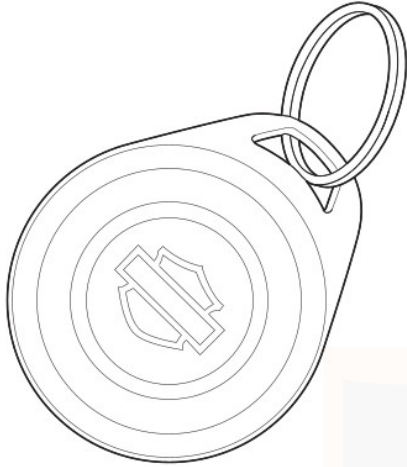


Abbildung 33. Schlüsselanhänger: Sicherheitssystem

PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Die persönliche Identifikationsnummer (PIN) ist eine Nummer, die zum Entschärfen des Sicherheitssystems verwendet werden kann, sollte der Schlüsselanhänger verlegt worden sein oder das Motorrad auf Grund von elektromagnetischen Störungen nicht mit dem Schlüsselanhänger kommunizieren kann.

Eine PIN ist eine fünfstellige Nummer (1 bis 9, keine Nullen).

Änderung der PIN

Um die Sicherheit aufrecht zu erhalten, kann der Fahrer die PIN jederzeit ändern. Siehe Tabelle 18.

Tabelle 18. Änderung der PIN

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
1	Eine fünfstellige PIN (1 bis 9) auswählen und diese auf der Kurzanleitungskarte der Bedienungsanleitung notieren.		
2	In Anwesenheit eines zugewiesenen Schlüsselanhängers den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN .		
3	Den Zündschalter auf IGN (Zündung) stellen.		
4	Den Motorbetriebsschalter zweimal aus- und wieder einschalten: RUN - OFF - RUN - OFF - RUN (Aus - Ein - Aus - Ein) .		
5	Den linken Blinkerschalter 2-mal drücken.	Im Kilometeranzeigenfenster erscheint die Meldung ENTER PIN (PIN eingeben).	
6	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken und wieder loslassen.	Blinker leuchten 3-mal auf. Die aktuelle PIN wird auf dem Kilometerzähler angezeigt. Die erste Ziffer blinkt.	
7	Zur Eingabe der ersten Ziffer der neuen PIN den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		

Tabelle 18. Änderung der PIN

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
8	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
9	Zur Eingabe der zweiten Ziffer der gewünschten PIN den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
10	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
11	Zur Eingabe der dritten Ziffer der gewünschten PIN den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
12	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
13	Zur Eingabe der vierten Ziffer der gewünschten PIN den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
14	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
15	Zur Eingabe der fünften Ziffer der gewünschten PIN den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		

Tabelle 18. Änderung der PIN

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
16	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
17	Den Motorbetriebsschalter AUS-SCHALTEN , danach den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.		AUSSCHALTEN des Motorbetriebsschalters speichert die neue PIN-Nummer im Modul.

SICHERHEITSTATUSLEUCHE

Siehe Abbildung 5. Die auf dem Tachometer befindliche Kontrollleuchte für die elektrische Anlage zeigt den Status des Sicherheitssystems an.

- **Scharfgeschaltet:** Eine Leuchte, die etwa alle 3 Sekunden blinkt, zeigt an, dass das System scharfgeschaltet ist.
- **Entschärft:** Nach dem Entschärfen des Systems und dem Einschalten des Zündschalters leuchtet die Warnleuchte etwa vier Sekunden lang auf und erlischt anschließend.
- **Wartung:** Eine Leuchte, die bei entschärftem System länger als vier Sekunden weiterleuchtet, zeigt an, dass das Modul gewartet werden muss.

SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN

Scharfschalten

Wenn das Motorrad abgestellt und die Zündung AUSGESCHALTET oder auf ACC (Nebenverbraucher) geschaltet wird, schaltet sich das Sicherheitssystem innerhalb von fünf Sekunden scharf, sofern keine Bewegung festgestellt wird. Auch wenn der Schlüsselanhänger gegenwärtig ist, schaltet sich das System scharf.

Beim Scharfschalten blinken die Blinker zweimal und die optionale Sirene gibt zwei kurze Warntöne ab, sofern der Warntonmodus aktiviert ist. Im scharfgeschalteten Zustand blinkt die Kontrollleuchte in der Tachometeranzeige alle drei Sekunden kurz auf.

HINWEIS

Internationale Modelle: Die Sirene gibt nur dann beim Scharfschalten oder Entschärfen einen Signalton ab, wenn

sich das System im Warntonmodus befindet. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG) (Seite 102).

Entschärfen

Nach dem Entschärfen kann der Fahrer das Motorrad fahren oder zum Parken, Abstellen oder Warten verschieben, ohne dass Alarm gegeben wird. Bei im Empfangsbereich anwesendem Schlüsselanhänger erfolgt die Entschärfung automatisch.

Schlüsselanhänger: Das scharfgeschaltete Sicherheitssystem wird bei anwesendem Schlüsselanhänger automatisch entschärft, wenn das Motorrad bewegt oder der Zündschalter auf IGN (Zündung) oder ACC (Nebenverbraucher) gedreht wird.

Wenn sich das System entschärft, gibt die optionale Sirene einen kurzen Warnton ab und die Sicherheitskontrollleuchte leuchtet vier Sekunden lang durchgehend.

HINWEIS

Bei jeglicher Bewegung, wie Aufrichten des Motorrads vom Seitenständer oder EINSCHALTEN der Zündung, „fragt“ das Modul elektronisch den Schlüsselanhänger ab. Falls der Schlüsselanhänger anwesend ist, entschärft sich das System.

Persönliche Identifikationsnummer (PIN): Falls der Schlüsselanhänger verlegt wurde oder der anwesende Schlüsselanhänger nicht kommunizieren kann, kann das System durch Eingabe der persönlichen Identifikationsnummer (PIN) entschärft werden. Siehe Tabelle 19.

Entschärfen mit einer PIN

Das Sicherheitssystem lässt sich mit Hilfe der PIN-Nummer manuell entschärfen, wenn der Schlüsselanhänger verloren gegangen ist, seine Batterie leer ist oder das Motorrad in einem Bereich mit starkem elektromagnetischen Störrauschen abgestellt ist.

Den Lenker nicht verdrehen, sich nicht über den Sitz schwingen oder das Motorrad vom Seitenständer heben. Beim Entschärfen mit der PIN löst das Sicherheitssystem den Alarm aus, wenn es eine Bewegung des Motorrads erkennt.

HINWEIS

- *Im Fall eines Irrtums bei der Eingabe der PIN den Zündschalter vor dem Eingeben der letzten Ziffer auf OFF (Aus) schalten und dann den gesamten Vorgang noch einmal von vorne beginnen.*
- *Lässt sich das Sicherheitssystem durch die PIN-Eingabe nicht entschärfen, zwei Minuten abwarten und dann nochmals versuchen, das System durch PIN-Eingabe zu entschärfen.*

- Das Sicherheitssystem bleibt so lange entschärft, bis die Zündung auf OFF (Aus) geschaltet wird.
- Wenn beim Entschärfen mit der PIN der Schlüsselanhänger in den Erfassungsbereich des Motorrads gebracht wird, wird das Sicherheitssystem entschärft, sobald das Modul das codierte Signal vom Schlüsselanhänger empfängt.

Tabelle 19. Eingabe einer PIN zum Entschärfen des Sicherheitssystems

SCHRITT-NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
1	Bei Bedarf die aktuelle fünfstellige PIN überprüfen.		Sie sollte auf der Informationskarte notiert worden sein.
2	Zündung auf IGN drehen.	Bei scharfgeschaltetem System erscheint folgende Meldung im Kilometeranzeigenfenster: „ENTER PIN“ (Pin eingeben). Die Sicherheitsstatusleuchte blinkt rasch. Der Scheinwerfer wird nicht eingeschaltet.	
3	Den linken Blinkerschalter drücken und loslassen.	Im Kilometeranzeigenfenster blinkt die Ziffer 1.	
4	Durch mehrmaliges kurzes Betätigen des linken Blinkerschalters die Ziffer im Kilometeranzeigenfenster erhöhen, bis sie der ersten Ziffer der PIN entspricht.	Die erste Ziffer im Kilometeranzeigenfenster ist die erste Ziffer der PIN.	
5	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken.	Die erste Ziffer wird gespeichert und die nächste Ziffer blinkt.	Dient als Eingabetaste.

Tabelle 19. Eingabe einer PIN zum Entschärfen des Sicherheitssystems

SCHRITT-NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
6	Die zweite Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der zweiten Ziffer der PIN entspricht.	Die zweite Ziffer im Kilometerzähler ist die zweite Ziffer der PIN.	
7	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken.	Die zweite Ziffer wird gespeichert und der nächste Strich blinkt.	Dient als Eingabetaste.
8	Die dritte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der dritten Ziffer der PIN entspricht.	Die dritte Ziffer (c) auf dem Kilometerzähler ist die dritte Ziffer der PIN.	
9	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken.	Die dritte Ziffer wird gespeichert und der nächste Strich blinkt.	Dient als Eingabetaste.
10	Die vierte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der vierten Ziffer der PIN entspricht.	Die vierte Ziffer (d) auf dem Kilometerzähler ist die vierte Ziffer der PIN.	
11	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken.	Die vierte Ziffer wird gespeichert und der nächste Strich blinkt.	Dient als Eingabetaste.
12	Die fünfte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der fünften Ziffer der PIN entspricht.	Die fünfte Ziffer (e) auf dem Kilometerzähler ist die fünfte Ziffer der PIN.	
13	Den rechten Blinkerschalter 1-mal drücken.	Die fünfte Ziffer wird gespeichert. Die Kontrollleuchte des Sicherheitssystems hört auf zu blinken.	Das Sicherheitssystem ist entschärft.

ALARM

Zündung gesperrt

Wird der Zündschalter bei abwesendem Schlüsselanhänger und scharfgeschaltetem Sicherheitssystem auf IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) gedreht, blinkt die Sicherheitsstatusleuchte rasch, und im Kilometeranzeigenfenster erscheint alternierend die Meldung „ENTER PIN“ (Pin eingeben). Der Scheinwerfer schaltet sich nicht ein.

Wenn das System nicht innerhalb von etwa 10 Sekunden eine Eingabe mit dem linken Blinkerschalter erhält, wird das Display ausgeschaltet. Die Zündanlage bleibt gesperrt, bis der Schlüsselanhänger anwesend ist oder die aktuelle PIN eingegeben wird.

Warnungen

Wenn das Motorrad nach dem Scharfschalten bewegt oder vom Seitenständer aufgerichtet wird, ohne dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, warnt das Sicherheitssystem den Fahrer durch drei abwechselnde Blinkzeichen der Blinker und einen Signalton der optionalen Sirene.

Wenn das Motorrad innerhalb von vier Sekunden wieder auf dem Seitenständer ruht und keine weitere Bewegung festgestellt wird und/oder die Zündung auf OFF (Aus) gedreht

wird, bleibt das System scharfgeschaltet, ohne dass der Alarm gegeben wird.

Werden die Bewegungen des Motorrads fortgesetzt, gibt das System vier Sekunden nach dem ersten Warnsignal ein zweites Warnsignal ab.

HINWEIS

Bei Warnungen und Alarmen sind Anlassermotor- und Zündungsstromkreise deaktiviert.

Der Alarm

Falls das Sicherheitssystem nach wie vor Bewegungen erkennt und/oder die Zündung nach der zweiten Warnung nicht wieder auf OFF (Aus) gedreht wurde, aktiviert das System den Alarm.

Wenn aktiviert, führt das Sicherheitssystem folgende Aufgaben durch:

- Die vier Blinker blinken abwechselnd.
- Die optionale erhältliche Sirene ertönt.

Dauer: Der Alarm hört nach etwa 30 Sekunden auf; falls keine weitere Bewegung festgestellt wird, wird der Alarm nicht erneut ausgelöst.

Falls die Motorradbewegung jedoch fort dauert, wiederholt das System den 30 Sekunden langen Alarm und prüft dann

erneut auf Bewegung. Der Alarm wird diesen 30 Sekunden langen Alarmzyklus fünf Minuten (10 Zyklen) lang wiederholen, oder bis zur Deaktivierung des Alarms.

HINWEIS

Der Alarm aktiviert auch die LED, Vibrations- oder akustischen Modi eines Harley-Davidson Sicherheits-Pager. Ein Pager kann still oder gemeinsam mit einer optionalen Sirene betrieben werden. Die Reichweite des Pagers kann bis zu 0,8 km (0.5 mi) betragen. Ein Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen dazu.

Den Alarm deaktivieren

Schlüsselanhänger: Den Schlüsselanhänger zum Motorrad bringen. Nachdem das System festgestellt hat, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, deaktiviert das System den Alarm.

SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG)

Warntonmodus

Im Warntonmodus gibt die Sirene beim Scharfschalten zwei Warntöne und beim Entschärfen einen Warnton ab.

Stummschaltungsmodus

Im Stummschaltungsmodus gibt die Sirene beim Scharfschalten oder Entschärfen keinen Signalton ab.

Die Sirene gibt trotzdem Warntöne ab und löst den Alarm aus, wenn das Motorrad bewegt oder der Zündschalter eingeschaltet wird, ohne dass der Schlüsselanhänger vorhanden ist.

Umschalten zwischen den beiden Modi

Durch schnelles EIN-, AUS-, EIN-, AUS- und EINSCHALTEN der Zündung wird das System von einem Modus in den nächsten geschaltet.

1. Wenn der Schlüsselanhänger zugegen ist, drehen Sie den Zündschalter auf IGNITION (Zündung).
2. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt, den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
3. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt (aber bevor die Blinker zweimal blinken), den Zündschalter sofort auf IGNITION (Zündung) drehen.
4. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt, sofort den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
5. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt (aber bevor die Blinker zweimal blinken), den Zündschalter sofort auf IGNITION (Zündung) drehen.

TRANSPORTMODUS

Zum Transportieren des Motorrads das System in den Transportmodus umschalten. Anderenfalls kann die durch die Erschütterungen aktivierte Alarmanlage die Batterie entleeren.

Im Transportmodus bleibt das Sicherheitssystem scharf geschaltet, jedoch die Bewegungserkennungsfunktion für einen Zündungsschaltzyklus deaktiviert. Dadurch kann das Fahrzeug im scharf geschalteten Zustand hochgehoben und bewegt werden. Beim Versuch den Motor anzulassen, wenn der Schlüsselanhänger nicht in der Nähe ist, wird jedoch der Alarm ausgelöst.

Für die Aktivierung des Transportmodus

1. Bei im Erfassungsbereich befindlichem zugewiesenem Schlüsselanhänger den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) drehen.
2. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, bevor die Sicherheitsstatusleuchte erlischt.
3. Innerhalb von drei Sekunden gleichzeitig den linken und den rechten Blinkerschalter betätigen.
4. Die Blinker blinken einmal, woraufhin sich das System in den Transportmodus umschaltet. Bei abwesendem Schlüsselanhänger kann das Motorrad nun bewegt werden, ohne dass Alarm gegeben wird.

Transportmodus beenden

Bei anwesendem Schlüsselanhänger den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) drehen, um das System zu entschärfen.

LAGER- UND WARTUNGSABTEILUNGEN

Langfristiges Parken

Um die Scharfschaltung beizubehalten, muss der Schlüsselanhänger außerhalb des Erfassungsbereichs der Antenne aufbewahrt werden. Die Antennenreichweite beträgt ca. 6 m (20 ft). Falls das geparkte Motorrad bewegt werden soll, muss der Schlüsselanhänger zugegen sein.

Die nachfolgenden Anweisungen WARTUNG UND SCHMIERUNG > LAGERUNG DES MOTORRADS (Seite 194) befolgen, wenn das Motorrad mehrere Monate lang, beispielsweise im Winter, nicht gefahren wird.

Wartungsabteilungen

Wenn das Motorrad bei einem Harley-Davidson-Händler untergestellt wird, gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Den zugewiesenen Schlüsselanhänger dem Händler zur Aufbewahrung übergeben.

2. Wenn der Schlüsselanhänger behalten werden soll, den Händler bitten, das System zur Wartung zu deaktivieren (Wartungsmodus), bevor die Händlerniederlassung verlassen wird.

SCHLÜSSELANHÄNGERBATTERIE

Austausch der Batterie

Die Batterie des Schlüsselanhängers jedes Jahr austauschen.

1. Siehe Abbildung 34. Eine dünne Klinge im Schlitz (1) an der Seite des Schlüsselanhängers langsam verdrehen, um die beiden Hälften zu trennen.
2. Die Batterie (2) entfernen und entsorgen.
3. Eine **neue** Batterie mit dem Pluspol (+) nach unten einlegen (Panasonic 2032 oder gleichwertige Batterie verwenden).
4. Die beiden Hälften des Schlüsselanhängers ausrichten und zusammendrücken.

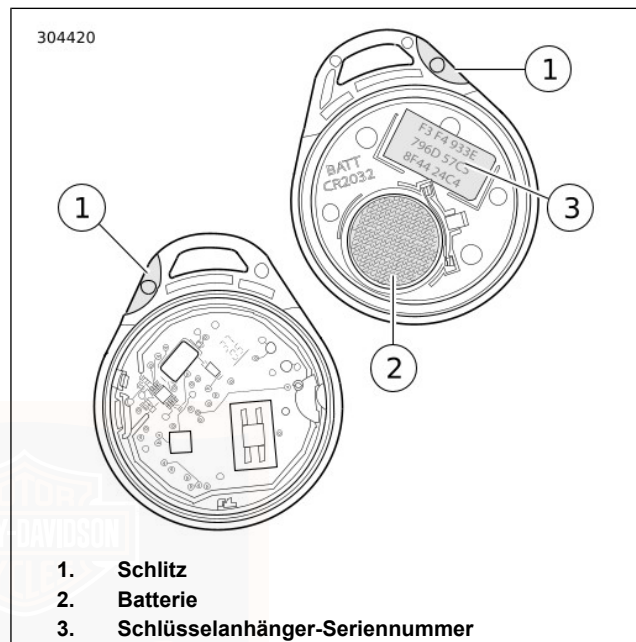


Abbildung 34. Schlüsselanhängerbatterie

ABKLEMMEN DER STROMVERSORGUNG

Modelle mit Sirene

Beim Abklemmen der Batterie oder Entfernen der Hauptsicherung müssen folgende Schritte durchgeführt werden, um das Auslösen der optionalen Sirene zu verhindern.

1. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist.
2. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
3. Die Hauptsicherung aus ihrem Halter ziehen, oder die Batterie abklemmen.

HINWEIS

Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, bevor die Hauptsicherung eingesetzt wird.

FEHLERSUCHE

Sicherheitssystemleuchte

Falls die Systemstatusleuchte während der Fahrt ständig aufleuchtet, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

Schlüsselanhänger

Wenn das Sicherheitssystem weiterhin Warnungen und Alarmer auslöst, obwohl der Schlüsselanhänger zugegen ist, kann das folgende Ursachen haben:

1. **Elektromagnetische Störungen:** Andere elektronische Geräte, Starkstromleitungen oder andere elektromagnetische Quellen können zu aussetzender Funktionsweise des Sicherheitssystems führen.
 - a. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger nicht in einem Metallbehälter aufbewahrt wird und dass er zu anderen elektronischen Geräten einen Abstand von mindestens 76 mm (3.0 in) aufweist.
 - b. Den Schlüsselanhänger auf den Sitz legen und die Zündung auf IGN (Zündung) schalten. Nachdem sich das System entschärft hat, den Schlüsselanhänger wieder an einen geeigneten Aufbewahrungsort bringen.
 - c. Das Motorrad mindestens 5 m (15 ft) weit von der Störungszone wegschieben.
 - d. Das System mit der PIN entschärfen.

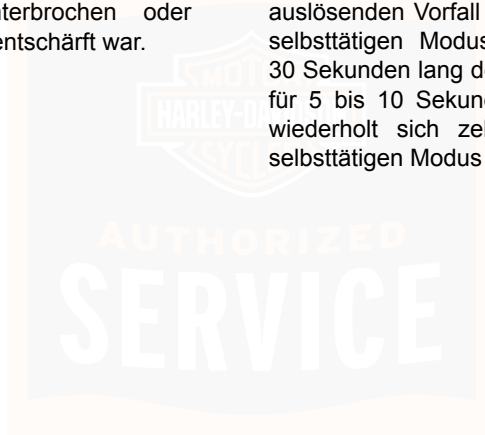
HINWEIS

Wenn der Schlüsselanhänger in der Nähe eines Computerbildschirms aufbewahrt wird, kann das die Batterie entleeren.

2. **Entladene Schlüsselanhängerbatterie:** Das System mit der PIN entschärfen. Die Batterie austauschen. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHLÜSSELANHÄNGERBATTERIE (Seite 104).
3. **Ein beschädigter Schlüsselanhänger:** Das Motorrad mit der PIN entschärfen. Ersatz-Schlüsselanhänger sind beim Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Sirene

- Wenn die Sirene bei einem gültigen Scharfschaltungsbehl des Sicherheitsmoduls nicht zwei oder drei Töne von sich gibt, dann ist die Sirene entweder im Stummschaltungsmodus, nicht angeschlossen, defekt oder die Sirenenverkabelung wurde unterbrochen oder kurzgeschlossen, während die Sirene entschärft war.
- Wenn die Sirene scharfgeschaltet wird und die interne Sirenenbatterie leer, kurzgeschlossen oder abgetrennt ist, oder länger als 24 Stunden lang geladen hat, reagiert die Sirene bei der Scharfschaltung mit drei statt zwei Tönen.
- Die interne Sirenenbatterie wird möglicherweise nicht geladen, wenn die Batterie des Motorrads weniger als 12,5 V aufweist.
- Wenn die Sirene im eigenständigen Modus betrieben wird, d. h. von ihrer internen 9-V-Batterie mit Strom versorgt wird, blinken die Blinker u. U. (aber nicht unbedingt) abwechselnd auf. Wenn das Sicherheitsmodul die Sirene aktiviert, blinken die Blinker abwechselnd. Wenn die Sirene scharfgeschaltet ist und es zu einem das Sicherheitssystem auslösenden Vorfall kommt, während sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet, löst die Sirene 20 bis 30 Sekunden lang den Alarm aus und schaltet sich dann für 5 bis 10 Sekunden wieder ab. Dieser Alarmzyklus wiederholt sich zehnmal, wenn sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet.



BETRIEBSEMPFEHLUNGEN

▲ WARNUNG

Dreirädrige Motorräder unterscheiden sich von zweirädrigen Motorrädern und anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

(00587e)

- Besuchen Sie einen Fahrerkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Ziehen Sie niemals einen Anhänger.

HINWEIS

Den Motor bei ausgekuppelter Kupplung oder in den Leerlauf geschaltetem Getriebe nicht mit extrem hohen Drehzahlen laufen lassen. Wenn der Motor mit hohen Drehzahlen läuft, kann es zu Motorschäden kommen. (00177a)

- Die maximal empfohlene, sichere Motordrehzahl ist 5500 U/min.
- Den Motor nicht mehr als einige Minuten lang unnötig im Leerlauf laufen lassen, wenn das Motorrad steht.

HINWEIS

Unter keinen Umständen die nachfolgend angegebenen maximalen Drehzahlen für einen sicheren Betrieb überschreiten. Ein Überschreiten der Motorhöchstzahl für einen sicheren Betrieb kann zu Sachschäden führen. (00248a)

HINWEIS

Luftgekühlte Motoren erfordern einen Luftstrom über Zylinder und Zylinderköpfe, um die vorschriftmäßige Betriebstemperatur einzuhalten. Wird der Motor über längere Zeit hinweg im Leerlauf laufen gelassen oder das Motorrad mit extrem langsamer Geschwindigkeit gefahren (z. B. Parade), kann es zur Überhitzung des Motors und damit zu schweren Motorschäden kommen. (00178a)

Wenn ein Motor über lange Strecken hinweg bei hoher Geschwindigkeit betrieben wird, muss mehr als gewöhnlich darauf geachtet werden, dass er sich nicht überhitzt und es zu Motorschäden kommt.

Das gilt besonders für Motorräder, die mit Windschutzscheibe und Verkleidung ausgerüstet sind.

HINWEIS

Den Motor regelmäßig prüfen lassen und dafür sorgen, dass er immer gut eingestellt ist.

⚠ WARNUNG

Beim Fahren auf nassen Straßen sind die Wirksamkeit der Bremsen und die Bodenhaftung stark reduziert. Wenn beim Bremsen, Beschleunigen oder Wenden auf nassen Straßen nicht mit Vorsicht vorgegangen wird, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00041a)

HINWEIS

Bei Talfahrt auf einer langen, steilen Gerade herunterschalten und die Motorbremswirkung in Verbindung mit zeitweiliger Betätigung beider Bremsen nutzen, um das Motorrad zu verlangsamen.

⚠ WARNUNG

Ständiges Bremsen kann zum Überhitzen der Bremsen und zur Verringerung der Bremswirkung und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00042a)

⚠ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT

Die ersten 800 km (500 mi)

Das solide Design, die qualitativ hochwertigen Materialien und die Verarbeitungsqualität der neuen Harley-Davidson sorgen von Anfang an für eine optimale Leistung des Fahrzeugs.

Damit die wichtigen Motorteile eingefahren werden, sollten die im Folgenden angeführten Fahrverhaltensregeln während der ersten 800 km (500 mi) eingehalten werden. Die Einhaltung dieser Vorschläge hilft, in Zukunft eine gute Dauerhaftigkeit und Leistung zu gewährleisten.

1. Während der ersten 80 km (50 mi) die Motordrehzahl in allen Gängen unter 3000 U/min halten. Den Motor nicht untertourig fahren, bei sehr niedriger Drehzahl beschleunigen oder länger als beim Schalten und Überholen erforderlich bei sehr hoher Drehzahl fahren.
2. Bis zu 800 km (500 mi) die Motordrehzahl variieren und eine konstante Motordrehzahl über lange Strecken vermeiden. Eine Motordrehzahl von bis zu 3500 U/min ist in jedem Gang zulässig.
3. Langsam fahren und Schnellstarts mit Vollgas sind zu vermeiden, bis sich der Motor erwärmt hat.

4. Den Motor nicht untertourig fahren, indem in den oberen Gängen bei sehr langsamer Motordrehzahl gefahren wird.
5. Vermeiden Sie eine Vollbremsung. Neue Bremsen während der ersten 300 km (200 mi) einfahren und nur mit mäßiger Kraft betätigen.

KONTROLLLISTE VOR DER FAHRT

▲ WARNUNG

Identifizieren und verstehen Sie die spezifischen Eigenschaften Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie nicht verstehen, wie sich diese Eigenschaften den Betrieb des Fahrzeugs auswirken, kann dies zu einem Unfall führen, der Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann. (00043b)

Vor jeder Fahrt mit dem Motorrad eine allgemeine Inspektion durchführen. Sicherstellen, dass es sich in einem sicheren Fahrzustand befindet.

⚠ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

⚠ WARNUNG

Beim Auftanken Vorsicht walten lassen. Unter Druck gesetzte Luft im Kraftstofftank kann zum Entweichen von Benzin durch den Füllschlauch führen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00029a)

1. Prüfen, ob ausreichend frischer Kraftstoff im Kraftstofftank ist. Bei Bedarf Kraftstoff nachfüllen.
2. Spiegel auf die richtige Position für die Fahrt einstellen.
3. Den Motorölstand prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.
4. Die Bedienelemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, die Feststellbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen. Alle Bedienelemente sollten ohne zu klemmen frei beweglich sein.
5. Die Lenkung auf einwandfreie Funktion prüfen, indem Sie den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen. Der Lenker sollte ohne zu klemmen frei beweglich sein.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

6. Den Reifenzustand, -druck und Motorradbeladung prüfen. Inkorrekt Reifendruck und Überladung kann zu Rad- oder Reifenversagen führen, und kann die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen. Siehe Tabelle 14 für den richtigen Reifendruck.

▲ WARNUNG

Vor der Fahrt darauf achten, dass Scheinwerfer, Schluss- und Bremsleuchte sowie Blinker korrekt funktionieren. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00478b)

7. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
8. Auf Kraftstoff-, Öl-, Kühlmittel- und Hydraulikflüssigkeitsaustritt prüfen.
9. Prüfen Sie den Sekundärantriebsriemen auf Abnutzung oder Schäden.
10. Das Motorrad wie erforderlich warten.

ANLASSEN DES MOTORS

Allgemeines

HINWEIS

Der Motor muss 15 bis 30 Sekunden lang langsam laufen. Hierdurch kann der Motor sich erwärmen, und das Öl kann auf alle Oberflächen gelangen, die geschmiert werden müssen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00563b)

Der Gasdrehgriff braucht vor dem Anlassen des Motorrads nicht gedreht zu werden.

Anlassen

1. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen. Den Gasdrehgriff nicht drehen.

▲ WARNUNG

Vor dem Anlassen des Motors muss das Getriebe in den Leerlauf geschaltet werden, um unbeabsichtigte Fahrzeugbewegungen zu verhindern, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können. (00044a)

2. Siehe Abbildung 35. In Anwesenheit eines zugewiesenen Sicherheitssystem-Schlüsselanhängers den Motorbetriebsschalter in BETRIEB-Stellung drehen.

HINWEIS

Die Motorkontrollleuchte leuchtet ca. 4 Sekunden lang auf. Die Kraftstoffpumpe läuft ungefähr 2 Sekunden lang und füllt so die Kraftstoffleitungen.

3. Den Kupplungshebel an den Handgriff heranziehen. Das Getriebe in den Leerlauf schalten.

HINWEIS

Damit der Anlasser aktiviert werden kann, verlangt die Kupplungsschaltsperrleuchte, dass die Kupplung ausgekuppelt ist. Der Kupplungshebel muss ganz bis zum linken Lenkergriff angezogen werden und/oder das Getriebe

muss in die Leerlaufstellung geschaltet werden (grüne Leerlaufleuchte leuchtet). Um den Motor bei eingelegtem Gang zu starten, muss die Vorder- und/oder Hinterradbremse betätigt sein, um jegliche Bewegung zu verhindern.

4. Vorder- oder Hinterradbremse betätigen.
5. Den Motoranlasserschalter drücken, um das Motorrad anzulassen.
6. Vor der Fahrt mit dem Motorrad die Feststellbremse lösen. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > FESTSTELLBREMSE (Seite 72).

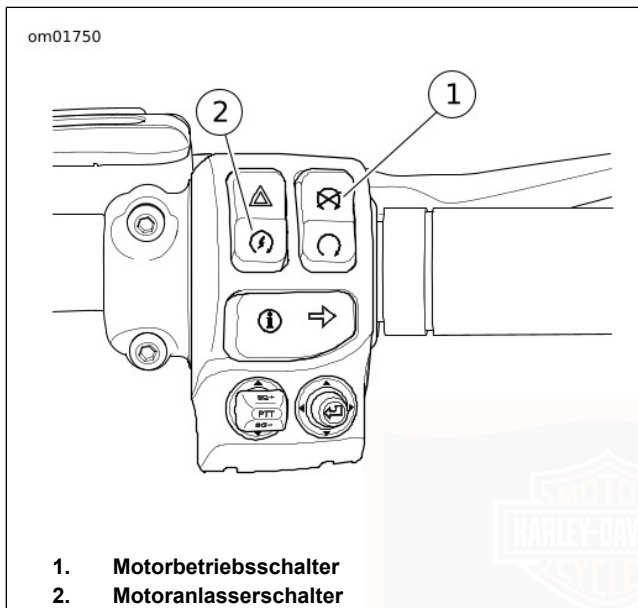


Abbildung 35. Bedienelemente am rechten Lenker

ANLASSEN NACH UMKIPPEN

⚠ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienelemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienelemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

Nach dem Umkippen die Zündung zurücksetzen, bevor der Motor angelassen wird.

HINWEIS

Im Kilometerzählerfenster erscheint das Wort „tIP“.

1. Motorrad aufrecht stellen.
2. Die Zündung zurücksetzen, indem der Zündschalter EIN- und wieder AUSGESCHALTET (OFF-IGNITION) wird.

MOTOR-LEERLAUFTEMPERATURKONTROLLSYSTEM

Das Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS) ermöglicht eine eingeschränkte Kühlung des hinteren Zylinders für Fahrer, die häufig auf längere Leerlaufbedingungen oder stehenden Verkehr treffen.

Funktion

Wenn die Motortemperatur einen vorbestimmten Sollwert erreicht, schaltet EITMS das Einspritzventil des hinteren Zylinders ab. Der hintere Zylinder wird zu einer Art „Luftpumpe“, die den Motor kühlt.

EITMS wird aktiviert (hinterer Zylinder schaltet sich ab), wenn **alle** nachfolgenden Bedingungen erfüllt werden:

HINWEIS

EITMS ist während der ersten vier Minuten nach Anlassen des Fahrzeugs nicht aktiviert

- Umgebungs- oder Motortemperatur übersteigt den Temperaturgrenzwert
- Motor läuft im Leerlauf
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 2 km/h (1 mph)
- Motordrehzahl ist unter 1200 U/min

EITMS wird deaktiviert (hinterer Zylinder zündet wieder), sobald **eines** der nachfolgenden Ereignisse eintritt:

- Umgebungs- oder Motortemperatur fällt unten den Temperaturgrenzwert
- Motordrehzahl liegt oberhalb der Leerlaufdrehzahl
- Fahrzeuggeschwindigkeit ist höher als 3 km/h (2 mph)

- Motordrehzahl höher ist als 1350 U/min
- Kupplungshebel wird losgelassen, wenn ein Gang eingelegt ist

Wenn der Motor im EITMS-Betrieb ist, kann u. U. ein unterschiedlicher Leerlauftakt auftreten. Außerdem kann ein einzigartiger Auspuffgeruch festgestellt werden. Das sind jedoch Normalzustände.

EITMS aktivieren/deaktivieren

Aktiviert: Die EITMS-Motorkühlungsfunktion wird immer automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand kommt und unter erhöhten Temperaturbedingungen im Leerlaufbetrieb ist. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird sie unter Umständen bei kühlen Fahrbedingungen nicht ausgelöst.

Deaktiviert: Die EITMS-Funktion ist unter folgenden Bedingungen nicht aktiviert.“

Das EITMS kann mittels des folgenden Verfahrens aktiviert oder deaktiviert werden.

1. Den Zündschalter EINSCHALTEN. Den Motorbetriebsschalter am rechten Lenker EINSCHALTEN (der Motor kann laufen oder auch nicht laufen).
2. Den Gasdrehgriff in die geschlossene Stellung drehen und halten.

3. Siehe Abbildung 5. Nach ungefähr 3 Sekunden wird die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte entweder grün (EITMS aktiviert) oder orange (EITMS deaktiviert) blinken.
4. Das Verfahren nach Bedarf wiederholen, um das EITMS zu aktivieren bzw. deaktivieren.

HINWEIS

- Eine blinkende Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte gibt die EITMS-Einstellung an. Eine ständig leuchtende (nicht blinkende) Leuchte gibt die Geschwindigkeitsregelungseinstellung an.
- Die EITMS-Einstellung bleibt erhalten, bis sie vom Fahrer oder vom Händler geändert wird. Es ist nicht erforderlich, das EITMS nach jedem Anlassen erneut zu konfigurieren.

GANGSCHALTUNG

Schaltung bei stehendem Motorrad, Motor Aus

Den Kupplungshebel drücken, um die Kupplung komplett auszurücken. Die Gänge werden evtl. nicht eingelegt, weil sich die Getriebewellen nicht drehen und die Schaltkomponenten nicht aufeinander ausgerichtet sind. Das Motorrad vor- und zurückschieben und gleichzeitig auf den Gangschalthebel drücken.

Anfahren nach dem Anhalten

HINWEIS

*Vor der Fahrt mit dem Motorrad die Feststellbremse lösen. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > FESTSTELLBREMSE** (Seite 72).*

HINWEIS

Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

HINWEIS

Den Motor immer mit dem Getriebe in Leerlaufstellung anlassen. Die Vorwärtsbewegung immer mit dem ersten Gang beginnen.

1. Bei laufendem Motor und gelöster Feststellbremse den Kupplungshandhebel zum Lenkergriff hinziehen, um die Kupplung ganz auszukuppeln.
2. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen. Das Getriebe ist nun im ersten Gang.
3. Den Kupplungshebel langsam loslassen und zur gleichen Zeit die Drosselklappe langsam öffnen.

Hochschalten (Beschleunigung)

Siehe Abbildung 36. Den nächsthöheren Gang einlegen, wenn das Motorrad die Schaltgeschwindigkeit erreicht. Siehe Tabelle 20.

Tabelle 20. Geschwindigkeitsbereiche für das Hochschalten (Beschleunigung): Sechsgangmodell

GANGSCHALTUNG	km/h	mph
Erster in den Zweiten	25	15
Zweiter in den Dritten	40	25
Dritter in den Vierten	55	35
Vierter in den Fünften	70	45
Fünfter in den Sechsten	85	55

1. Die Drosselklappe schließen.
2. Die Kupplung auskuppeln (Kupplungshebel anziehen).
3. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach oben ziehen und loslassen.
4. Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.
5. Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.

- Die Drosselklappe teilweise schließen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.

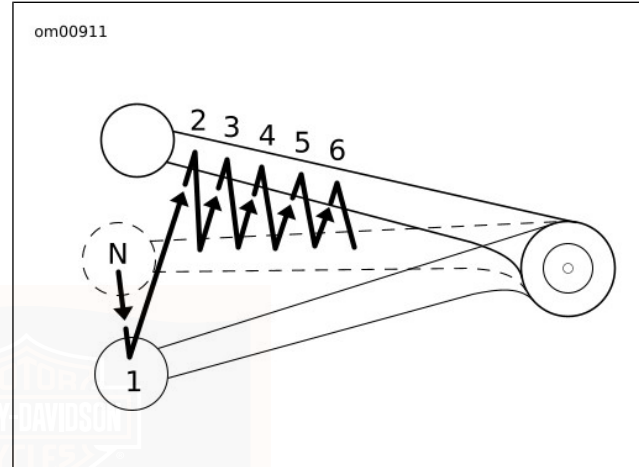


Abbildung 36. Schaltfolge: Hochschalten

Herunterschalten (Verlangsamung)

▲ WARNUNG

Bei Geschwindigkeiten, die höher sind als die aufgeführten, Gänge nicht herunterschalten. Wenn bei hoher Geschwindigkeit auf einen zu niedrigen Gang zurückgeschaltet wird, kann das Hinterrad die Straßenhaftung und dadurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00045b)

Siehe Abbildung 37. Wenn die Motordrehzahl abnimmt, zum Beispiel beim Bergauffahren oder bei verringerter Geschwindigkeit beim Abbiegen, in den nächstniedrigeren Gang schalten. Siehe Tabelle 21.

Tabelle 21. Geschwindigkeitsbereiche für das Herunterschalten (Verlangsamen): Sechsgangmodell

GANGSCHALTUNG	km/h	mph
Sechster in den Fünften	80	50
Fünfter in den Vierten	65	40
Vierter in den Dritten	50	30
Dritter in den Zweiten	30	20
Zweiter in den Ersten	15	10

HINWEIS

Die Schaltzeitpunkte in der Tabelle sind empfohlene Werte. Fahrzeugeigentümer können ihre eigenen Schaltgeschwindigkeiten wählen, die von denen in der Tabelle abweichen und für den jeweiligen Fahrstil geeignet sind.

1. Die Drosselklappe schließen.
2. Die Kupplung auskuppeln (Kupplungshebel anziehen).
3. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen.
4. Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.
5. Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.
- Die Drosselklappe teilweise schließen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.

HINWEIS

In den Leerlauf schalten, bevor der Motor angehalten wird. Der Schaltmechanismus kann beschädigt werden, wenn bei abgestelltem Motor Gänge geschaltet werden. (00183a)

Der Gangschaltmechanismus lässt ein Schalten des Getriebes vom ersten oder zweiten Gang in den Leerlauf zu.

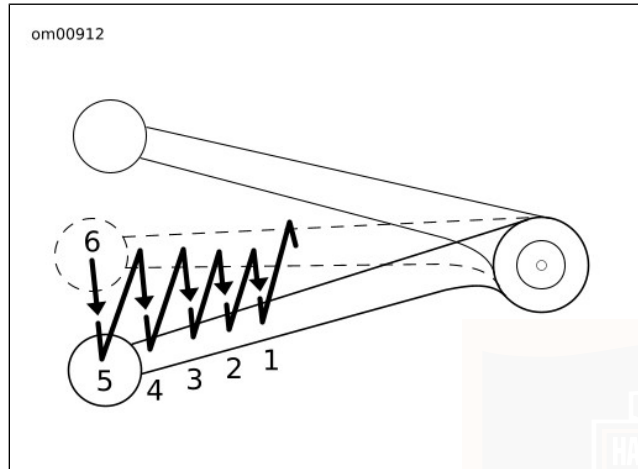


Abbildung 37. Schaltfolge: Herunterschalten

ABSTELLEN DES MOTORS

1. Zum Abstellen des Motors den Motorbetriebsschalter am rechten Lenker AUSSCHALTEN.
2. Den Zündschalter AUSSCHALTEN. Falls der Motor abgewürgt wird oder aus irgendeinem Grund stehen bleibt, den Zündschalter sofort ausschalten, um ein Entladen der Batterie zu verhindern.
3. Im Getriebe einen Gang einlegen und die Feststellbremse betätigen.

WARTUNG FÜR SICHEREN BETRIEB

▲ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

▲ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

Warten Sie das Motorrad gemäß Tabelle 32. Das Motorrad zwischen den regulären Wartungsintervallen und nach längeren Standzeiten regelmäßig überprüfen, um festzustellen, ob zusätzliche Wartung notwendig ist.

Die folgenden Punkte prüfen:

1. Richtigen Druckwert der Reifen, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden.
2. Riemen auf korrekte Spannung, Verschleiß oder Schäden prüfen.
3. Bremsen, Lenkung und Gasdrehgriff auf Ansprechverhalten und kein Klemmen prüfen.

4. Bremsflüssigkeitsstand und -zustand prüfen. Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Undichtigkeiten prüfen. Kühlmittelstand prüfen, sofern zutreffend. Und auch die Bremsbeläge und -scheiben auf Abnutzung prüfen.
5. Seilzüge auf Ausfransungen, Quetschungen und ungehinderten Lauf prüfen.
6. Motorölstand und Flüssigkeitsstände im Primärkettengehäuse/Getriebe prüfen.
7. Betrieb von Scheinwerfer, Schlussleuchte, Bremsleuchte und Blinker prüfen.

WARTUNG IN DER EINFahrZEIT

HINWEIS

Die Durchführung der ersten Wartungsarbeiten an einem neuen Motorrad ist notwendig, um die Garantie aufrechtzuerhalten und für den richtigen Betrieb des Emissionssystems.

Nachdem ein neues Motorrad 1.600 km (1000 mi) gefahren wurde, einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen, um eine erste Wartung durchführen zu lassen. Siehe WARTUNGSPLANUNG > REGELMÄSSIGE WARTUNGSINTERVALLE (Seite 235).

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Bei Wartungsarbeiten am Motorrad alle Flüssigkeiten, Glühlampen, Batterien, Filter und sonstiges Altmaterial gemäß den örtlichen Bestimmungen ordnungsgemäß wiederverwerten oder entsorgen.

MOTORSCHMIERUNG

⚠ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

⚠ ACHTUNG!

Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen. Sofort einen Arzt rufen. Bei Augenkontakt sofort mit Wasser spülen. Wenn die Reizung anhält, einen Arzt aufsuchen. (00357d)

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

Das Motoröl ist ein wesentlicher Faktor für die Leistung und Lebensdauer des Motors. Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 22.

Dieses Motorrad wurde im Werk mit dem GENUINE HARLEY-DAVIDSON-MOTORRADÖL H-D 360, 20W50, befüllt. H-D 360 ist das für normale Betriebsbedingungen bevorzugte Öl. Bei Betrieb in extremer Kälte oder Hitze auf Tabelle 22 für Alternativen Bezug nehmen.

Muss Öl nachgefüllt werden und steht kein H-D 360 zur Verfügung, bitte ein für Dieselmotoren zertifiziertes Öl einfüllen. Zulässige Typen sind: CH-4, CI-4 und CJ-4. Folgende Viskositätsbereiche sind vorzuziehen (in absteigender Folge): 20W50, 15W40 und 10W40.

Sobald wie möglich einen Vertragshändler aufsuchen, um wieder zu 100 % Harley-Davidson-Öl zu wechseln.

Tabelle 22. Empfohlene Motoröle

SORTE	VISKOSITÄT	NENNWERT	NIEDRIGSTE UMGEBUNGSTEMPERATUR	KALTWETTER-STARTS UNTER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN 3 Vollsynthetisches Motorradschmiermittel	SAE 20W50	HD 360	Über -1 °C (30 °F)	Hervorragend
Genuine Harley-Davidson-Motorradöl H-D 360	SAE 20W50	HD 360	Über 4 °C (40 °F)	Gut
Genuine Harley-Davidson-Motorradöl H-D 360	SAE 50	HD 360	Über 16 °C (60 °F)	Ungenügend
Genuine Harley-Davidson-Motorradöl H-D 360	SAE 60	HD 360	Über 27 °C (80 °F)	Ungenügend
Genuine Harley-Davidson-Motorradöl H-D 360	SAE 10W40	HD 360	Unter 4 °C (40 °F)	Hervorragend

PRÜFEN DES ÖLSTANDS

▲ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

HINWEIS

Bei einem kalten Motor ist eine genaue Messung des Ölstands nicht möglich. Bei der Prüfung vor der Fahrt mit auf ebenem Boden stehenden Motorrad muss das Öl am Ölmesstab bei kaltem Motor zwischen den Pfeilen stehen. Bei **KALTEM** Motor kein Öl nachfüllen, um den Ölstand auf die Markierung **FULL (Voll)** zu bringen. (00589b)

HINWEIS

Siehe Abbildung 39. Bei der Prüfung des Ölstands die Anzeige **FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (Voll, heiß, Fahrzeug aufrecht)** verwenden.

Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor

Die Prüfung des Motorölstands bei **KALTEM MOTOR** wie folgt vornehmen:

1. Zur Inspektion vor der Fahrt das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
2. Siehe Abbildung 38. Den Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab herausziehen und sauber abwischen. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.

HINWEIS

Der Ölstand darf bei kaltem Motor nie oberhalb des Mittelpunkts liegen.

3. Siehe Abbildung 39. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Unter Verwendung der Anzeige **FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (Voll, heiß, Fahrzeug aufrecht)** auf dem Ölmesstab den Ölstand prüfen. Der korrekte Ölstand sollte auf halbem Wege (2) zwischen den Markierungen **ADD QT (Nachfüllen)** und **FULL HOT (Voll, heiß)** auf dem Ölmesstab stehen.

HINWEIS

*Falls der Ölstand am Ölmesstab bei oder unter der Markierung **ADD QT (Nachfüllen)** liegt, nur soviel Öl nachfüllen, um den Füllstand zwischen (2) die Ölmesstab-Markierungen **ADD QT (Nachfüllen)** und **FULL HOT (Voll, heiß)** zu bringen. Bei kaltem Motor den Ölstand nie auf die Markierung **FULL HOT (Voll, heiß)** bringen.*

Prüfung des Ölstands bei warmem Motor

HINWEIS

- Bei kälteren Wetterbedingungen erfordert der Motor eine längere Aufwärmzeit.
- Den Motorölstand bei warmem Motor nur dann prüfen, wenn der Motor normale Betriebstemperatur hat.

Den Motorölstand bei **WARMEM MOTOR** wie folgt prüfen:

1. Das Motorrad fahren, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat.
2. Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken. Motor 1 bis 2 Minuten leerlaufen lassen. Den Motor abstellen.
3. Den Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab herausziehen und sauber abwischen. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.
4. Siehe Abbildung 39. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen. Unter Verwendung der Anzeige FULL HOT VEHICLE UPRIGHT (Voll, heiß, Fahrzeug aufrecht) auf dem Ölmesstab den Ölstand prüfen. Der Füllstand muss zwischen den Markierungen ADD QT (1) (Nachfüllen) und FULL HOT (3) (Voll, heiß) liegen. Nur so viel Öl nachfüllen, dass der Ölstand die Markierung FULL HOT (Voll, heiß) des Ölmesstabs erreicht. Nicht zu viel einfüllen.

HINWEIS

Siehe Tabelle 22. Nur zugelassenes Öl verwenden, wie in WARTUNG UND SCHMIERUNG > MOTORSCHMIERUNG (Seite 120) angegeben.

5. Den Motor anlassen und sorgfältig auf Ölaustritt um Ablassschraube und Ölfilter prüfen.

HINWEIS

Den Ölstand bei warmem Motor nicht unter die Mindest-/Einfüllmarkierung auf dem Ölmesstab fallen lassen. Hierdurch kann es zu Sachschäden und/oder zur Fehlfunktion von Komponenten kommen. (00189a)

HINWEIS

Öl nicht überfüllen. Hierdurch könnte Öl in den Luftfilter gelangen, was zu Sachschäden und/oder zum Ausfall von Komponenten führen kann. (00190b)

- Bei jedem Volltanken den Motorölstand prüfen.
- Siehe Tabelle 32. Das Öl ist bei normalen Betriebsbedingungen und bei warmen bis mäßigen Temperaturen innerhalb der vorgeschriebenen Intervalle zu wechseln.

- Je kälter das Wetter oder je beanspruchender die Betriebsbedingungen, desto häufiger müssen Ölwechselintervalle sein. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SCHMIERMITTEL FÜR DEN WINTER (Seite 127).

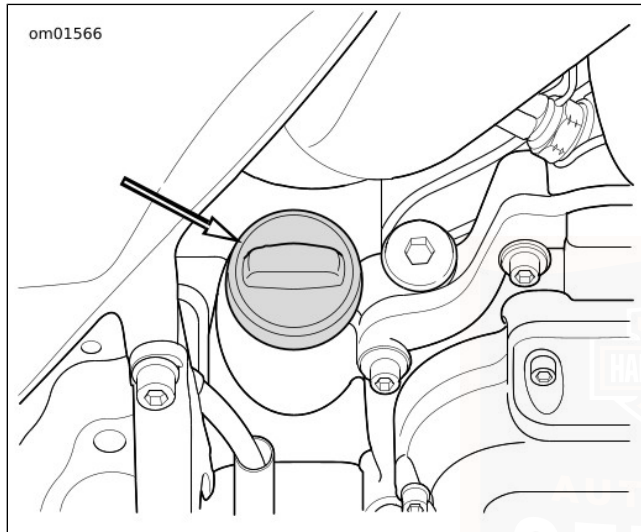
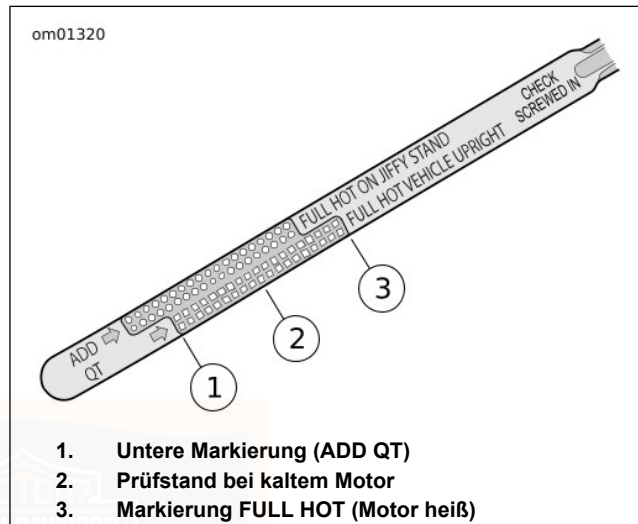


Abbildung 38. Einfüllverschlussstopfen/Motorölmesstab



1. Untere Markierung (ADD QT)
2. Prüfstand bei kaltem Motor
3. Markierung FULL HOT (Motor heiß)

Abbildung 39. Motor-Ölmesstab (Anzeige VEHICLE UPRIGHT)

ÖL- UND ÖLFILTERWECHSEL

Siehe Tabelle 32. Das Motoröl bei einem **neuen** Motor nach den ersten 1.600 km (1000 mi) und bei normalem Betrieb bei warmen oder mäßigen Temperaturen in regelmäßigen Intervallen wechseln.

Das Motoröl bei kaltem Wetter oder extremen Betriebsbedingungen in kürzeren Abständen wechseln. Siehe

WARTUNG UND SCHMIERUNG > SCHMIERMITTEL FÜR DEN WINTER (Seite 127).

Motorräder mit Twin-Cam-Motoren erfordern einen hochwertigen Ölfilter, erhältlich in Chrom (Teile-Nr. 63798-99A) oder in Schwarz (Teile-Nr. 63731-99A).

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

⚠️ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.
2. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.

3. Siehe Abbildung 40. Die Ölablassschraube (2) entfernen. Den Sechskantstopfen (3) oder Getriebeschmiermittelablassstopfen (1) nicht entfernen. Das Öl vollständig ablaufen lassen.
4. Beschädigte O-Ringe der Ölablassschraube müssen ersetzt werden.

HINWEIS

Den Ölfilterschlüssel von Harley-Davidson für den Ölfilterausbau verwenden. Durch die Verwendung dieses Werkzeugs wird eine Beschädigung des Kurbelwellenstellungssensors und/oder Sensorkabels vermieden. (00192b)

5. Den Ölfilter mit dem ÖLFILTERSCHLÜSSEL (TEILE-NR.: HD-42311) oder dem ÖLFILTERSCHLÜSSEL (TEILE-NR.: HD-44067-A) und Handwerkzeugen entfernen. Nicht Druckluftwerkzeuge verwenden.
6. Altes Dichtungsmaterial vom Befestigungsflansch des Ölfilters entfernen.

7. Siehe Abbildung 41. Dichtung mit sauberem Motoröl schmieren. **Neuen** Ölfilter auf der Filterhalterung einbauen. Den Ölfilter um 1/2 bis 3/4 Drehung von Hand anziehen, nachdem die Dichtung mit der Filterhalterungsfläche den ersten Kontakt hat. Den Ölfilterschlüssel NICHT für den Einbau verwenden.
8. Motorölablassschraube einsetzen. Auf ein Drehmoment von 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) anziehen.

HINWEIS

Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 22 bezüglich des empfohlenen Öls.

9. Vorerst 2,8 L (3.0 qt) Motoröl auffüllen.
10. Den Motorölstand überprüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > PRÜFEN DES ÖLSTANDS (Seite 122).
 - a. Den Motorölstand bei **kaltem Motor** prüfen.
 - b. Den Motor anlassen und sorgfältig auf Ölaustritt um den Ablassstopfen und Ölfilter prüfen.
 - c. Den Motorölstand bei **warmem Motor** prüfen.

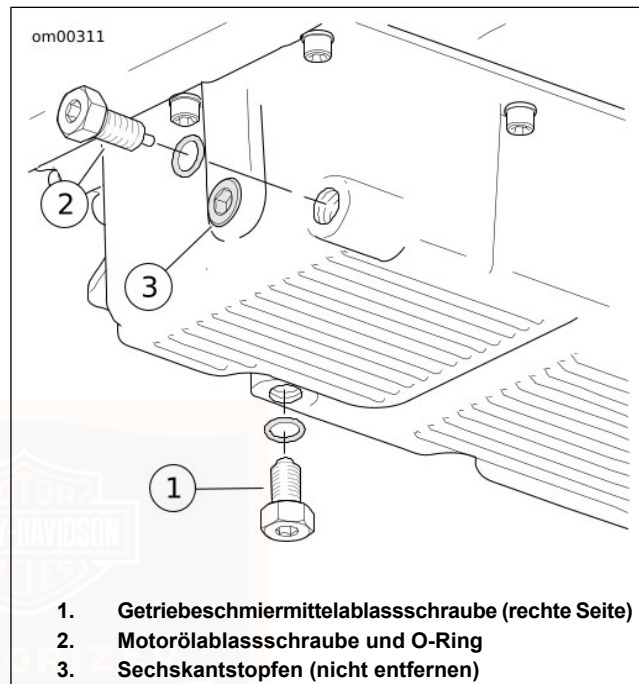


Abbildung 40. Ölwanne

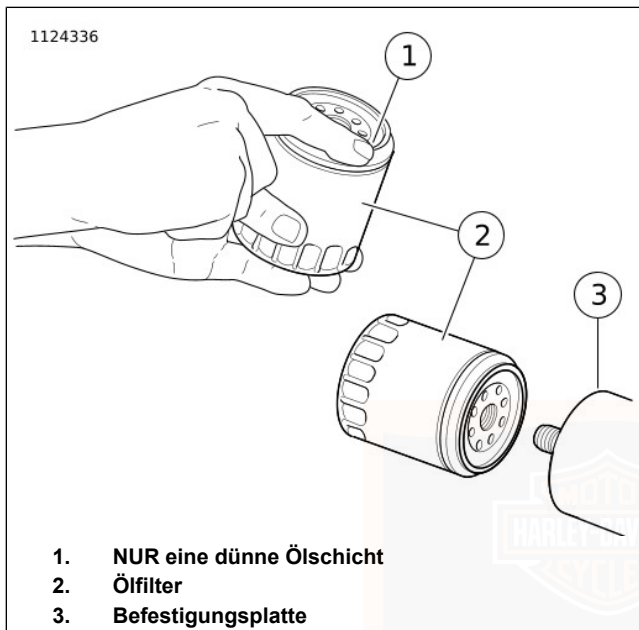


Abbildung 41. Auftragen einer dünnen Ölschicht
SCHMIERMITTEL FÜR DEN WINTER

In kalten Klimazonen das Motoröl häufiger wechseln. Wenn das Motorrad bei Umgebungstemperaturen unter 16 °C (60 °F) häufig für kurze Strecken unter 24 km (15 mi) gefahren wird,

sollten die Ölwechselintervalle auf 2.400 km (1500 mi) verkürzt werden.

HINWEIS

Je tiefer die Temperaturen unter Null fallen, desto öfter sollte das Öl gewechselt werden.

Wasserdampf ist ein Nebenprodukt eines jeden Verbrennungsmotors. Bei kaltem Wetter kondensiert ein Teil des Wasserdampfes auf den kalten Metallflächen im Motor. Bei Frost gefriert dieses Kondenswasser zu Schlammis oder Eis. Im Laufe der Zeit können Ansammlungen von Schlammis oder Eis die Ölleitungen verstopfen und Motorschäden verursachen.

Wenn der Motor häufig betrieben und gut warmgelaufen wird, verdampft der Großteil dieses Wassers wieder und wird durch die Kurbelgehäuseentlüftung herausgeblasen.

Wenn der Motor nicht oft und ohne ganz warm zu werden betrieben wird, sammelt sich dieses Wasser im Motor an, vermischt sich mit dem Motoröl und bildet einen für den Motor schädlichen Schlamm.

PRÜFUNG DES GETRIEBESCHMIERMITTELSTANDS

Den Getriebeschmiermittelstand bei abgestelltem Motor prüfen, wobei das Motorrad auf ebenem Untergrund abgestellt ist.

HINWEIS

Das Fahrzeug kurz ruhen lassen, bevor der Schmiermittelstand geprüft wird. Dadurch normalisiert sich der Schmiermittelstand.

1. Siehe Abbildung 42. Ölmesstab für Getriebeschmiermittel entfernen. Den Ölmesstab sauber wischen.
2. Den Ölmesstab in das Getriebe einführen. Den Ölmesstab eindrehen, bis der O-Ring das Gehäuse berührt. Nicht anziehen.
3. Siehe Abbildung 43. Den Ölmesstab herausnehmen und den Schmiermittelstand auf dem Ölmesstab ablesen. Falls der Schmiermittelstand am Ölmesstab bei oder unter der Markierung ADD (A) (nachfüllen) liegt, nur so viel Schmiermittel nachfüllen, um den Füllstand zwischen die Ölmesstab-Markierungen ADD (A) (nachfüllen) und FULL (F) (voll) zu bringen.

4. Den Ölmesstab einbauen. Auf ein Drehmoment von 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) anziehen.

Tabelle 23. Empfohlenes Schmiermittel

SCHMIERMITTEL	NACHFÜLL- MENGE*
FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRGETRIEBEGEHÄUSESCHMIERMITTEL oder SCREAMIN' EAGLE SYN3 VOLLSYNTHETISCHES MOTORRADSCHMIERMITTEL 20W50	0,83 L (28 fl oz)
*Ungefähr. Prüfen und bei Bedarf auffüllen, bis der Flüssigkeitsstand dem Sollwert entspricht.	

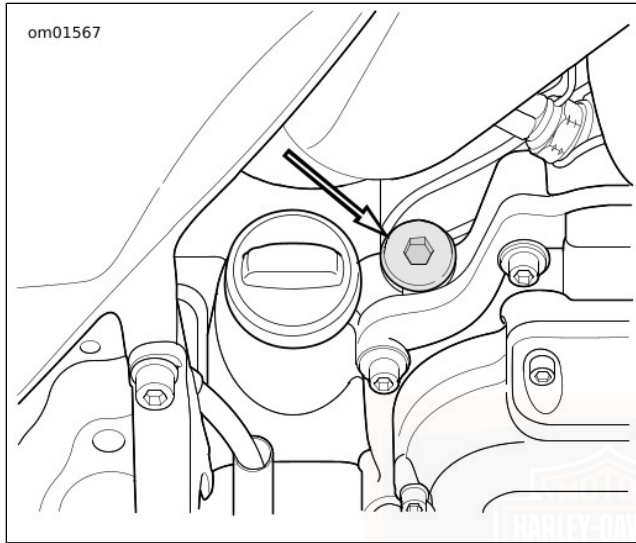


Abbildung 42. Lage des Getriebeölmessstabs

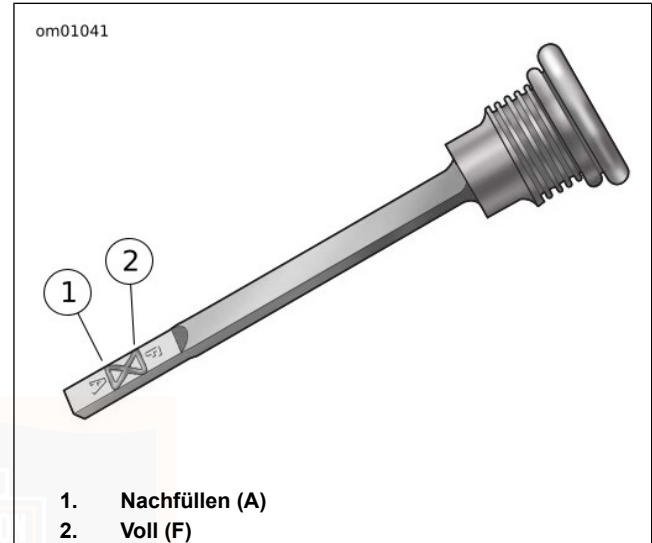


Abbildung 43. Flüssigkeitsstand am Getriebeschmiermittelmesstab

GETRIEBESCHMIERMITTEL WECHSELN

1. Siehe Abbildung 42. Den Getriebeeinflüllverschlussstopfen/Ölmessstab entfernen.

HINWEIS

Beim Ablassen oder Auffüllen von Schmiermittel dürfen kein Schmutz, keine Ablagerungen oder andere Verunreinigungsstoffe in den Motor eindringen. (00198a)

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Siehe Abbildung 44. Die Getriebeschmiermittel-Ablassschraube entfernen. Das Schmiermittel in einen geeigneten Behälter ablaufen lassen.
3. Ablassschraube und O-Ring reinigen und überprüfen.

HINWEIS

Den Einfüllstutzen bzw. die Ablassschraube nicht zu fest anziehen. Das könnte zum Austritt von Schmiermittel führen. (00200b)

4. Die Ablassschraube und den O-Ring einbauen. Auf ein Drehmoment von 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) anziehen. Nicht zu fest anziehen.
5. Das Getriebe mit 0,83 L (28 fl oz) empfohlenem Harley-Davidson-Schmiermittel füllen. Siehe Tabelle 23.
6. Den Füllstand prüfen und Schmiermittel nachfüllen, bis der Füllstand zwischen den Markierungen NACHFÜLLEN (A) und VOLL (F) liegt. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > PRÜFUNG DES GETRIEBESCHMIERMITTELSTANDS (Seite 128).
7. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab einsetzen. Auf ein Drehmoment von 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) anziehen.

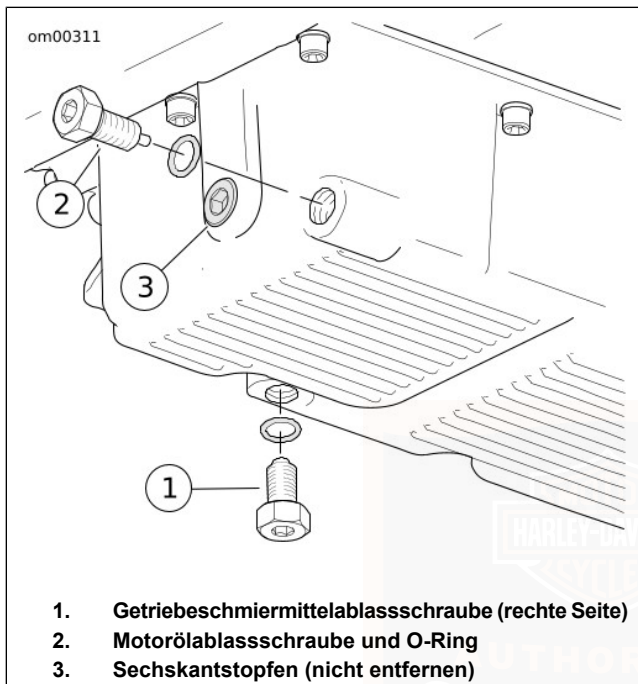


Abbildung 44. Ölwanne

PRIMÄRKETTENGEGHÄUSESCHMIERMITTEL WECHSELN

1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat.

HINWEIS

Beim Ablassen oder Auffüllen von Schmiermittel dürfen kein Schmutz, keine Ablagerungen oder andere Verunreinigungsstoffe in den Motor eindringen. (00198a)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Siehe Abbildung 45. Das Schmiermittel in einen geeigneten Behälter ablaufen lassen.
3. Die Ablassschraube reinigen. Wenn sich an der Ablassschraube sehr viele Rückstände angesammelt haben, den Zustand der Kettengehäuseteile überprüfen.

4. Den **neuen** O-Ring auf der Ablassschraube anbringen.
5. Die Ablassschraube in den Primärkettengehäusedeckel einbauen. Auf ein Drehmoment von 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) anziehen.

▲ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

6. Das Batterieminuskabel abklemmen.
7. Siehe Abbildung 46. Die Schrauben mit unverlierbaren Unterlegscheiben (3) sowie den Kupplungsinspektionsdeckel (2) entfernen.
8. Dichtung (1) entfernen. Das Öl von der Nut im Kettengehäusedeckel und der Befestigungsfläche abwischen.

HINWEIS

Nicht zu viel Schmiermittel in das Primärkettengehäuse einfüllen. Überfüllen kann zu schwerem Einkuppeln, unvollständigem Auskuppeln, Kupplungsschleifen und/oder Schwierigkeiten beim Einlegen des Leerlaufgangs bei Leerlauf des Motors führen. (00199b)

9. Motorrad aufrecht stellen, um das Primärkettengehäuse zu füllen.
10. Die vorgegebene Menge FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENGEHÄUSESCHMIERMITTEL durch die Öffnung des Kupplungsinspektionsdeckels einfüllen. Siehe Tabelle 24.

Tabelle 24. Primärkettengehäuseschmiermittel – Nachfüllmenge

ANGABE	FÜLLMENGE
Primärkettengehäuseschmiermittel	1,12 L (38 fl oz) nass
	1,33 L (45 fl oz) trocken

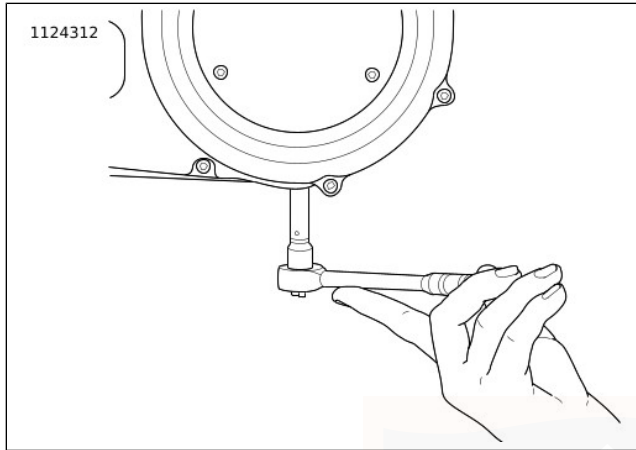
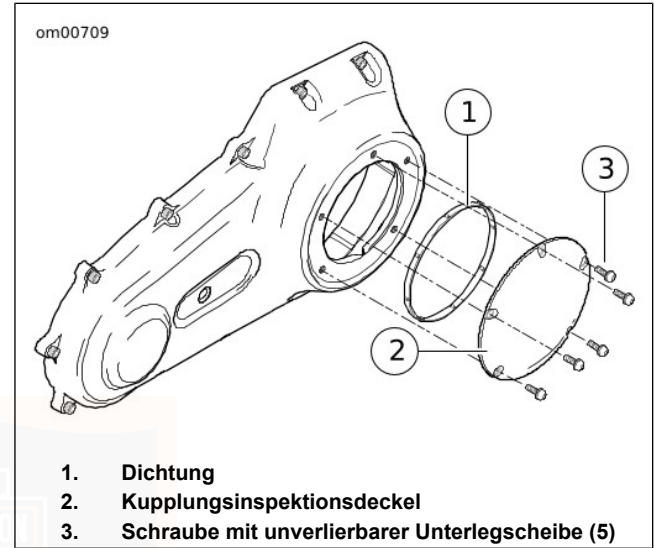


Abbildung 45. Ausbau/Einbau der Kettengehäuse-Ablassschraube



1. Dichtung
2. Kupplungsinspektionsdeckel
3. Schraube mit unverlierbarer Unterlegscheibe (5)

Abbildung 46. Kupplungsdeckel

11. Kupplungsinspektionsdeckel und **neue** Dichtung einbauen:
 - a. Schmiermittel sorgfältig von der Montagefläche und der Nut im Kettengehäusedeckel abwischen.

- b. Siehe Abbildung 46. Die **neue** Dichtung (1) in die Nut des Kupplungsinspektionsdeckels einsetzen. Jede Noppe auf der Dichtung in die Nut drücken.
 - c. Den Inspektionsdeckel mit Schrauben und unverlierbaren Unterlegscheiben (3) sicher befestigen.
 - d. Siehe Abbildung 47. In der dargestellten Reihenfolge auf ein Drehmoment von 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**) anziehen.
12. Das Batterieminuskabel anschließen. Auf ein Drehmoment von 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) anziehen.

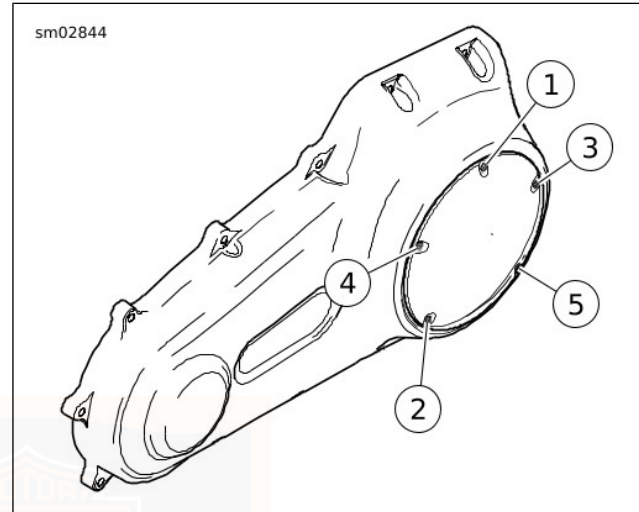


Abbildung 47. Anzugsreihenfolge für Kupplungsinspektionsdeckel

KÜHLUNG

⚠ ACHTUNG!

Bei Betriebstemperatur enthalten Kühler und Ölkühler heiße Flüssigkeiten. Kontakt mit einem Kühler oder Ölkühler kann leichte bis mittelschwere Verbrennungen verursachen. (00141b)

▲ WARNUNG

Das Kühlmittelgemisch enthält giftige Chemikalien, die bei Verschlucken tödlich sein können. Bei Verschlucken kein Erbrechen herbeiführen; sofort einen Arzt rufen. In gut gelüftetem Bereich verwenden. Durch Dämpfe oder direkten Kontakt kann es zu Haut- oder Augenreizung kommen. Bei Kontakt mit Haut oder Augen gründlich mit Wasser abspülen und gegebenenfalls ins Krankenhaus gehen. Gebrauchtes Kühlmittel gemäß den gesetzlichen Bestimmungen entsorgen. (00092a)

HINWEIS

Nur Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant verwenden. Die Verwendung anderer Kühlmittel/Gemische kann zu Schäden am Motorrad führen. (00179c)

HINWEIS

Kühllüfter werden automatisch betrieben, auch dann, wenn der Zündschalter ausgeschaltet ist. Während des Motorradbetriebs werden in Abständen elektronisch gesteuerte Kühllüfter eingeschaltet.

GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER ist bereits auf die richtige Konzentration vorverdünnt. Es bietet

Temperaturschutz bis zu $-36,7\text{ °C}$ (-34 °F). KEIN Wasser hinzufügen.

HINWEIS

Für das Frostschutzmittel muss vollentsalztes Wasser im Kühlsystem verwendet werden. Hartes Wasser kann zu Kesselsteinbildung in Wasserkanälen führen, die die Effizienz des Kühlsystems herabsetzt sowie Überhitzung und Schäden am Motorrad verursacht. (00195b)

Wenn GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER nicht zur Verfügung steht, kann ein Gemisch aus vollentsalztem Wasser und Frostschutzmittel auf Ethylenglykolbasis verwendet werden. Sobald wie möglich wieder zu GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER wechseln.

Prüfung des Kühlmittelstands

HINWEIS

Den Kühlmittelstand bei kaltem Motor und mit dem Motorrad auf ebenen Boden stehend überprüfen.

1. Den Zugangsdeckel von der unteren, rechten Verkleidung entfernen. Die Klappe in der Mitte der oberen Kante nach oben drücken und herausziehen, um die Halter zu lösen.

HINWEIS

Auf dem Kühlmittelbehälter befinden sich zwei Markierungen. Für alle TRIKE-Modelle die Markierung Voll, Fahrzeug steht eben (1) verwenden.

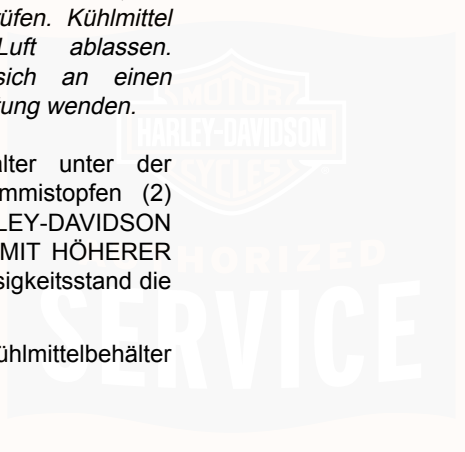
2. Siehe Abbildung 48. Sicherstellen, dass der Kühlmittelstand im Kühlmittelbehälter auf oder knapp über der Markierung „COLD“ (Kalt) steht.

HINWEIS

- Den Kühlerdruckverschluss nicht entfernen. Zum Auffüllen des Kühlmittelbehälters den Gummistopfen entfernen.
 - Wenn der Kühlmittelbehälter bei kaltem Motor leer ist, das Kühlsystem auf Undichtigkeiten überprüfen. Kühlmittel nachfüllen und eingeschlossene Luft ablassen. Werkstatthandbuch einsehen oder sich an einen Harley-Davidson-Händler bezüglich Wartung wenden.
3. Liegt der Kühlmittelstand im Behälter unter der Markierung „COLD“ (Kalt), den Gummistopfen (2) entfernen. GENUINE HARLEY-DAVIDSON FROSTSCHUTZ- UND KÜHLMITTEL MIT HÖHERER LEBENSDAUER einfüllen, bis der Flüssigkeitsstand die Linie „COLD“ (Kalt) erreicht.
 4. Den Gummistopfen wieder auf dem Kühlmittelbehälter anbringen.
 5. Den Zugangsdeckel anbringen.

HINWEIS

Die Einlasseite des Kühlers regelmäßig reinigen. Blätter oder andere Ablagerungen auf der Kühleroberfläche können die Leistung des Kühlers beeinträchtigen und zum Überhitzen und zu Schäden am Motorrad führen. (00197d)



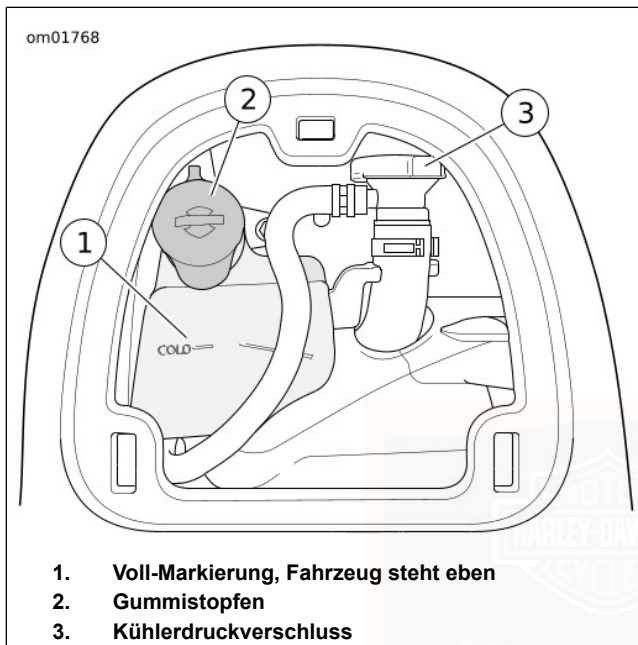


Abbildung 48. Kühlmittelstand

PRÜFUNG DER ANTRIEBSRIEMENDURCHBIEGUNG

HINWEIS

Zum Messen der Riemendurchbiegung, immer das **ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT** (TEILE-NR.: HD-35381-A) verwenden. Nichtverwendung des Spannungsprüfgeräts kann eine Unterspannung des Zahnriemens zur Folge haben. Lose Riemen können versagen, da Zähne „übersprungen“ werden können, wodurch die Spanncords quetschen und brechen können.

Durchbiegung prüfen:

- Als Teil der Prüfung vor jeder Fahrt.
- Bei jeder regelmäßigen Wartung.
- Mit dem Getriebe in Leerlauf.
- Mit dem Motorrad bei Umgebungstemperatur.
- Bei aufrecht stehendem Motorrad oder mit Motorrad auf dem Ständer, mit dem Hinterrad auf dem Boden.
- Bei nicht beladenem Fahrzeug: kein Fahrer, kein Gepäck und mit leeren Satteltaschen (falls vorhanden).

▲ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Das Sicherheitssystem entschärfen und die Hauptsicherung entfernen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SICHERUNGEN UND RELAIS (Seite 187).
2. Siehe Abbildung 49. Das ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT (TEILE-NR.: HD-35381-A) bereitlegen.

HINWEIS

Der Kunde kann das Prüfgerät von einem Harley-Davidson-Vertragshändler erwerben.

3. Anwendung des Zahnriemenprüfgeräts:
 - a. Den O-Ring (4) zur Markierung 0 kg (0 lb) (3) hinschieben.
 - b. **Modelle, die mit Riemendurchbiegungs-Sichtfenster ausgestattet sind.** Riemenhalterung (2) an den unteren Teil des Antriebsriemens anlegen, in einer Linie mit dem Riemendurchbiegungs-Sichtfenster.

- c. **Alle anderen Modelle:** Die Riemenhalterung (2) gegen die Unterseite des Antriebsriemens auf halbem Wege zwischen den Antriebsriemenscheiben anordnen.
- d. Den Knopf (6) nach oben drücken, bis der O-Ring nach unten auf die Markierung 4,5 kg (10 lb) (5) rutscht und festhalten.

HINWEIS

Riemendurchbiegung messen, wenn das Motorrad aufrecht steht oder auf einem Ständer mit dem Hinterrad auf dem Boden und nicht beladen ist.

4. Messung der Riemendurchbiegung:

- a. **Modelle, die mit Riemendurchbiegungs-Sichtfenster ausgestattet sind.** Siehe Abbildung 51. Die Riemendurchbiegung durch das Riemendurchbiegungs-Sichtfenster messen und dabei das Prüfgerät ruhig halten. Jede Durchbiegungseinteilung beträgt circa 1,59 mm (1/16 in).
 - b. **Alle anderen Modelle:** Siehe Abbildung 50. Bei stillgehaltenem Messgerät Riemendurchbiegung (4) messen.
5. Mit den technischen Daten in Tabelle 25 vergleichen. Nach Bedarf einstellen.

6. Die Hauptsicherung einbauen.

Tabelle 25. Riemendurchbiegung

MODELLE	mm	in
Alle Modelle	9,5–11,1	3/8–7/16

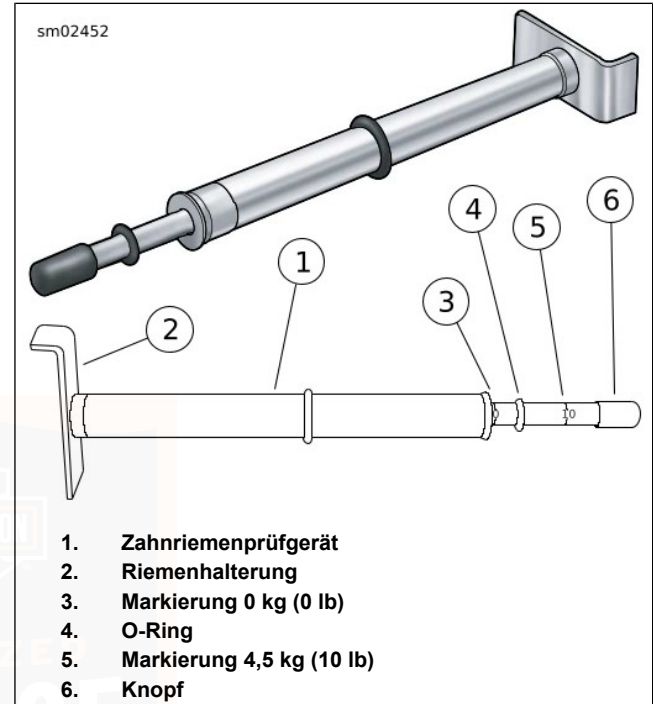


Abbildung 49. Zahnriemenprüfgerät

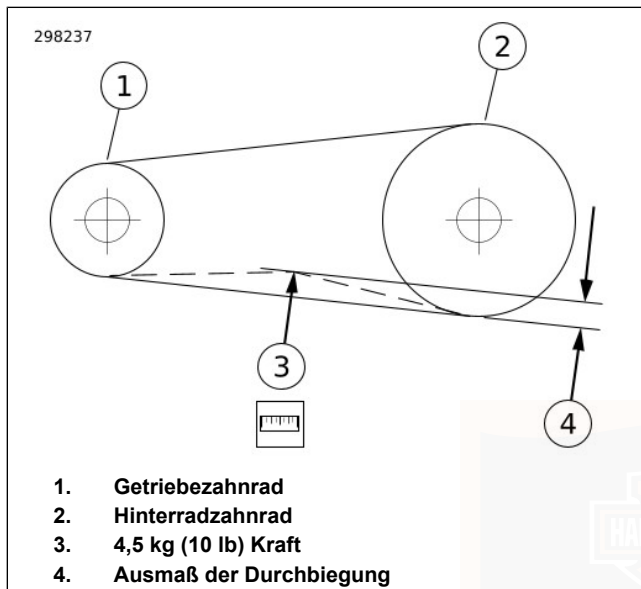


Abbildung 50. Riemendurchbiegung überprüfen

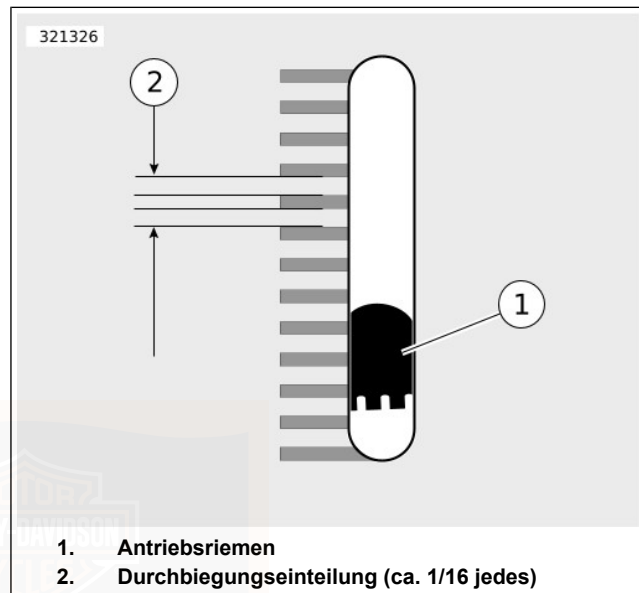


Abbildung 51. Sichtfenster der Riemendurchbiegung
SPUREINSTELLUNG

Die Spureinstellung am Fahrzeug sollte in den richtigen Abständen geprüft werden. Dies sollte auch immer dann geschehen, wenn der Hinterradantriebsriemen eingestellt wird. Die Druckstange und Motoraufhängungen müssen gemäß den im Werkstatthandbuch angegebenen

Vorgehensweisen in den richtigen Abständen auf Verschleiß geprüft werden. Siehe Tabelle 32.

Die Spureinstellung ist wichtig. Bei nicht eingestellten Rädern wird die Stabilität des Motorrads beeinträchtigt. Sowohl die Spureinstellung von vorne nach hinten als auch lateral (zwischen den beiden Seiten) prüfen. Die Haupt-Spureinstellung der Vorder- und Hinterräder wird teilweise durch eine Stabilisatorstange oben auf dem Motor und durch Einstellung der Hinterachse gesteuert. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um diese Wartung durchführen zu lassen.

▲ WARNUNG

Die Spureinstellung sollte nur vom Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Eine falsche Spureinstellung kann das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00060a)

FAHRGESTELLSCHMIERUNG

Siehe Tabelle 32. Folgende Komponenten gemäß Wartungsplan überprüfen und schmieren. Zum Schmieren der Komponenten Harley Schmiermittel (HARLEY LUBE) verwenden, wenn nicht anders angegeben. Zusätzliche Anweisungen zur Schmierung sind im Werkstatthandbuch zu finden.

Falls das Motorrad auf staubigen oder schlammigen Straßen betrieben wird, muss das Motorrad in kürzeren Abständen gereinigt und geschmiert werden.

- Vorderradbremshebel
- Kupplungshandhebel
- Fußschalthebelgelenk
- Hinterradbremshebelgelenk
- Scharniere (wie Fußrastenscharniere) nach Bedarf
- Schösser (Gepäck und Zündschalter) nach Bedarf

ÖLEN

Siehe Tabelle 32 bezüglich aller Verbindungen und Teile von Bedienungselementen. Das Fahrzeug sollte in regelmäßigen Abständen geschmiert werden, insbesondere nach der Motorradwäsche oder nach Fahren bei nassem Wetter.

VORDERRADGABELÖL

Siehe Tabelle 32. Das Vorderradgabelöl in den vorgeschriebenen Intervallen von einem Harley-Davidson-Händler warten lassen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn die Funktion der Gabel nicht korrekt erscheint oder die Gabel größeren Ölaustritt aufweist. Wenn sich auf einer Gabelseite eine unzureichende Ölmenge befindet, funktioniert die Zugstufendämpfung nicht vorschriftsmäßig.

HYDRAULISCHE KUPPLUNG

Allgemeines

Die Kupplung wird hydraulisch betätigt. Der Geberzylinder erzeugt Druck in der Kupplungsflüssigkeitsleitung. Dieser Druck aktiviert den sekundären Kupplungsaustrückhebel. Der Kolben des sekundären Kupplungsaustrückhebels fährt aus und betätigt eine Druckstange, die die Kupplung ausrückt.

HINWEIS

DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit wird in der hydraulischen Kupplung verwendet. Andere Flüssigkeitssorten sind nicht mit dem Kupplungssystem verträglich und können zu Sachschäden führen. (00353b)

HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

HINWEIS

Sollte DOT 4-Bremsflüssigkeit mit lackierten Flächen in Kontakt kommen, diesen Bereich SOFORT mit klarem Wasser abspülen.

Prüfung der Bremsflüssigkeit

▲ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

HINWEIS

Schmutz oder Ablagerungen aus dem Hauptbremszylinderbehälter fernhalten. Schmutz oder Ablagerungen im Behälter können die Funktion beeinträchtigen und zu Sachschäden führen. (00205c)

Kupplungsflüssigkeitsstand regelmäßig prüfen. Siehe Tabelle 32 für empfohlene Häufigkeit. Den Schmiermittelstand prüfen.

1. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen. Lenker so drehen, dass der Geberzylinderbehälter waagrecht liegt.
2. Siehe Abbildung 52. Behälterschauglas (3) prüfen. Prüfen, ob Flüssigkeit sichtbar ist. Das Schauglas ist dunkel, wenn Flüssigkeit vorhanden ist.

HINWEIS

- Bei normalem Verschleiß sollte Flüssigkeit nie aufgefüllt oder abgelassen werden müssen.
- Den Kupplungsflüssigkeitsbehälter NICHT überfüllen. Die Kupplungsflüssigkeitsfüllmenge erhöht sich mit zunehmendem Kupplungsverschleiß. Ein Überfüllen kann zu Schäden an Dichtungen und Kupplungssystem führen.

- Wenn der Flüssigkeitsstand deutlich über der Markierung „FILL LEVEL“ (Füllstand) liegt, kann eine verschlissene Kupplung die Ursache dafür sein.

3. Wenn das Schauglas nicht dunkel aussieht:
 - a. Hydraulisches Kupplungssystem auf Undichtigkeiten prüfen.
 - b. Den Behälterdeckel abnehmen. Flüssigkeitsstand prüfen.
 - c. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der Markierung FILL LEVEL (Füllstand) an der Leiste im Behälter liegt, DOT 4-BREMSFLÜSSIGKEIT nach Bedarf nachfüllen. Nicht über die FÜLLSTAND-Markierung hinaus füllen.
 - d. Die Deckeldichtung des Kupplungsgeberzylinders auf Risse, Brüche und andere Schäden untersuchen. Die Dichtung nach Bedarf austauschen. Die Abdeckung mit Schrauben befestigen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 1,4–1,7 N·m (12–15 in-lbs) anziehen.

HINWEIS

Wenn der Flüssigkeitsstand im Behälter des Kupplungsgeberzylinders richtig ist, die Kupplung jedoch nicht richtig funktioniert, im

Werkstatthandbuch nachschlagen oder einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

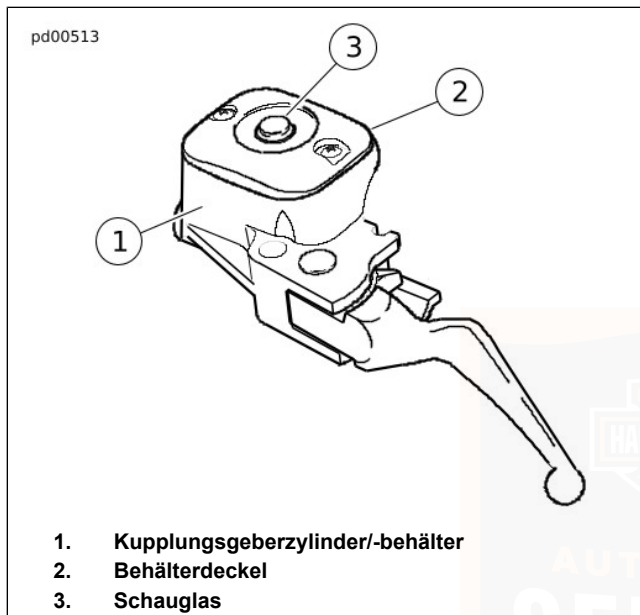


Abbildung 52. Kupplungsgeberzylinderbehälter

HYDROSTÖßEL

Die Hydrostößel sind selbstjustierend. Sie stellen die Länge automatisch ein, um Motorausdehnung und Abnutzung des Ventilmechanismus zu kompensieren. Dies hält den Ventilmechanismus bei laufendem Motor spielfrei.

Beim Anlassen eines Motors, der auch nur für wenige Minuten abgestellt worden ist, kann der Ventilmechanismus etwas lauter klingen, bis die Hydraulikeinheiten wieder vollständig mit Öl gefüllt sind. Wenn der Ventilmechanismus, abgesehen von der kurzen Zeitspanne direkt nach dem Anlassen des Motors, eine anormale Lautstärke aufweist, so weist dies darauf hin, dass eine oder mehrere der Hydraulikeinheiten nicht vorschriftsmäßig funktionieren.

Immer zuerst den Motorölstand prüfen, da der normale Umlauf von Öl durch den Motor notwendig ist, damit die Hydraulikstößel einwandfrei funktionieren.

Wenn der richtige Ölstand vorhanden ist, arbeiten die Stößel möglicherweise nicht einwandfrei, weil die Ölkanäle, die zu den Stößeln führen, mit Schmutz verstopft sind. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

LENKUNGSDÄMPFER

Siehe Tabelle 32. Den hydraulischen Lenkungsdämpfer zu den festgelegten Intervallen auf Leckage prüfen. Das

Vorderrad leicht hochlagern und die Lenker mehrmals um ihren gesamten Lenkbewegungsbereich bewegen, um zu prüfen, ob der Dämpfer frei beweglich ist. Den festen Sitz aller Befestigungsteile des Dämpfers prüfen.

Der Lenkdämpfer muss zu den festgelegten Intervallen ausgetauscht oder aufgearbeitet werden. Falls der Lenkerdämpfer ein Leck hat oder beschädigt ist, so suchen Sie einen Harley-Davidson-Händler auf.

LENKKOPFLAGER

▲ WARNUNG

Das Einstellen der Lenkkopflager sollte von einem Harley-Davidson-Händler vorgenommen werden. Falsch eingestellte Lager beeinträchtigen die Stabilität und das Fahrverhalten, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00051b)

In regelmäßigen Intervallen auf ordnungsgemäße Lenkkopflagereinstellung prüfen und die Lager mit **SPEZIALSCHMIERMITTEL** schmieren. Siehe **WARTUNGSPLANUNG** > **REGELMÄSSIGE WARTUNGSINTERVALLE** (Seite 235).

Bei vom Boden abgehobener Vorderradföhrung des Motorrads sicherstellen, dass die Vorderradgabel sich leicht ohne Schwergängigkeit oder Beröhrung mit anderen Teilen drehen lässt und dass kein merkliches Bewegen der Vorderradgabel

von vorne nach hinten vorliegt, welches übermäßiges Spiel der Lager anzeigen würde. Die Lenkkopflager sollten nach Bedarf gemäß dem im Werkstatthandbuch angegebenen Verfahren eingestellt werden.

BREMSEN

Siehe Tabelle 32. In den entsprechenden Intervallen den Bremsflüssigkeitsstand prüfen und Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen.

Bremsflüssigkeit

▲ WARNUNG

Den Tankdeckel bzw. die Tankabdeckung vor dem Entfernen reinigen. Nur DOT 4 BRAKE FLUID aus einem verschlossenen Behälter verwenden. Verunreinigte Bremsflüssigkeit kann die Bremsleistung oder das Ausrücken der Kupplung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00504d)

▲ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen föhren.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

HINWEIS

Schmutz oder Ablagerungen aus dem Hauptbremszylinderbehälter fernhalten. Schmutz oder Ablagerungen im Behälter können die Funktion beeinträchtigen und zu Sachschäden führen. (00205c)

1. Siehe Abbildung 53. Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinderbehälter prüfen. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen. Lenker so drehen, dass der Geberzylinderbehälter waagrecht liegt.
 - Das Schauglas ist dunkel, wenn Flüssigkeit vorhanden ist.
 - Wenn das vordere Schauglas klar bleibt, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.
 - Die Füllstände hinten müssen sich zwischen den Linien MIN und MAX befinden.

HINWEIS

- *Falls die Bremsanlage kein Leck hat, sollte keine Flüssigkeit nachgefüllt werden müssen. Falls der Flüssigkeitsstand niedrig ist, sind wahrscheinlich die Bremsbeläge abgenutzt und müssen ersetzt werden. Durch Ersetzen der Bremsbeläge steigt der Flüssigkeitsstand.*
- *Alle zwei Jahre die Bremsflüssigkeit wechseln und dabei nur DOT 4-Bremsflüssigkeit verwenden. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.*

2. Sicherstellen, dass sowohl der Vorderradbremshandhebel als auch das Hinterradbremspedal straff reagieren. Wenn die Bremsen nicht straff sind, muss die Bremsanlage entlüftet werden.

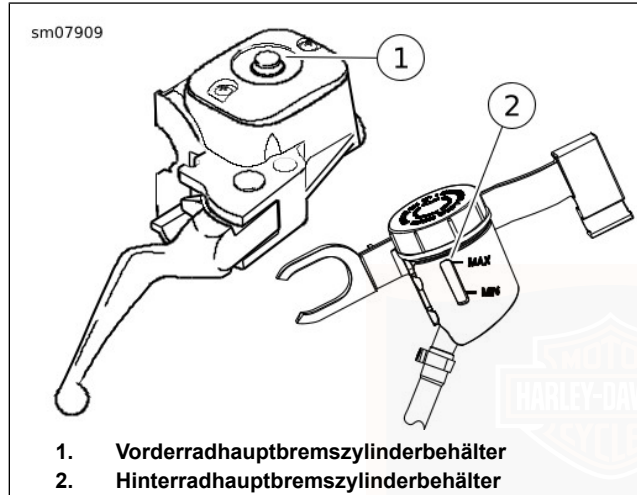


Abbildung 53. Bremsflüssigkeitsschauglas (typisch)

Bremsbeläge

⚠ WARNUNG

Die Bremsbeläge in den Wartungsintervallen auf Abnutzung prüfen. Bei Fahrten unter extremen Bedingungen (steile Straßen, hohes Verkehrsaufkommen usw.) häufiger prüfen. Stark abgenutzte Bremsbeläge können zu Bremsversagen und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00052a)

⚠ WARNUNG

Die Bremsbeläge für einen ordnungsgemäßen und sicheren Bremsbetrieb stets als kompletten Satz austauschen. Ein falscher Bremsbetrieb kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00111a)

⚠ WARNUNG

Bremsen sind entscheidend für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich der Reparatur oder Austausch der Bremsen, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen. Unsachgemäß gewartete Bremsen können die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00054a)

▲ WARNUNG

Die routinemäßig geplanten Wartungsarbeiten an den Bremsen durchführen. Nichteinhalten der empfohlenen Wartungsintervalle kann die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00055a)

▲ WARNUNG

Darauf achten, dass Rad und Bremssattel ausgerichtet sind. Wenn das Motorrad mit einem falsch ausgerichteten Rad oder Bremssattel gefahren wird, kann sich die Bremsscheibe verklemmen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00050a)

Harley-Davidson hat Ihr neues Motorrad mit dem optimalsten verfügbaren Reibbelagsmaterial an den Bremsbelägen ausgestattet. Dies wurde ausgewählt, um die bestmögliche Leistungsfähigkeit unter trockenen, nassen und sehr heißen Betriebsbedingungen zu gewährleisten. Es übertrifft sämtliche zurzeit gestellten gesetzlichen Anforderungen. Unter einigen Betriebsbedingungen der Bremsanlage kann jedoch Geräuschentwicklung auftreten. Das ist für dieses Reibbelagsmaterial normal.

1. Siehe Abbildung 54. Die Bremsscheibe prüfen, wenn diese gedreht wird. Die Scheibe muss schlagfrei im Bremssattel laufen.
2. Die Dicke des Reibbelagmaterials im Bremsbelag messen. Die Bremsbeläge nutzen sich eventuell ungleich ab. Jeden einzelnen Bremsbelag prüfen.
3. Die hinteren Bremsbeläge haben Zungen, die den Verschleiß des Bremsbelags anzeigen. Die hinteren Bremsbeläge können durch Sichtprüfung auf Verschleiß geprüft werden, ohne dass die Hinterräder entfernt werden müssen. Siehe Abbildung 55. Die Enden der Zungen (2) mit der Oberfläche der Außenbord-Bremssattelhalterung (1) vergleichen. Befindet sich die Zunge auf gleicher Höhe oder unter der Oberfläche, so kontaktieren Sie einen Harley-Davidson-Händler.
4. Siehe Tabelle 26. Wenn das Reibbelagmaterial im Bremssattel die Minimalstärke oder weniger aufweist, die Bremsbeläge austauschen. Bremsbeläge immer satzweise auswechseln. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.

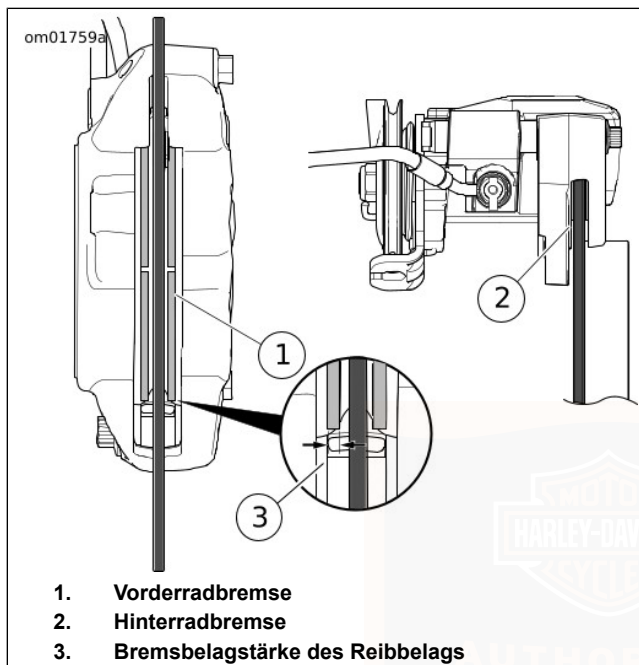


Abbildung 54. Bremsbelagmaterial

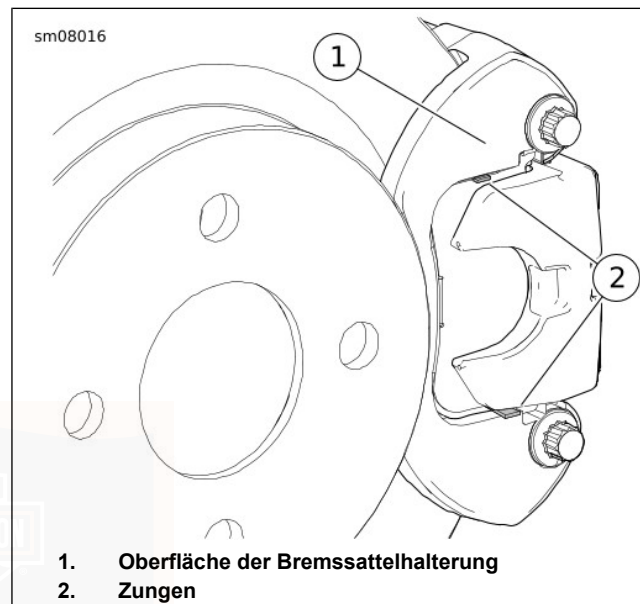


Abbildung 55. Prüfen des Hinterrad-Bremsbelags

Tabelle 26. Mindestbremsbelagstärke des Reibbelags

BREMSE	mm	in
Vorne	1,02	0,040
Hinten	1,02	0,040

FESTSTELLBREMSE

Wenn der Verschleiß der Bremsbeläge beginnt, wird sich das Bremspedal weiter eindrücken lassen, wenn die Bremse betätigt wird. Zu den folgenden Gelegenheiten die Feststellbremse inspizieren und einstellen.

- In regelmäßigen Abständen. Siehe Tabelle 32.
- In periodischen Abständen nach intensiver Bremsnutzung.
- Nach Austausch der hinteren Bremsbeläge oder anderer Wartung der Bremsen.

HINWEIS

Die folgenden Inspektions- und Einstellungsverfahren können verwendet werden, um die Feststellbremse zwischen den Wartungsintervallen einzustellen. Für regelmäßige Wartungsintervalle einen Harley-Davidson-Händler kontaktieren oder das Werkstatthandbuch für vollständige Wartungsanleitungen einsehen.

Prüfung

1. Fahrzeug (normal beladen) auf einer starken Steigung parken. Zündschalter auf OFF (Aus) stellen und den ersten Gang einlegen.
2. Vorderradbremse betätigen und den rechten Fuß auf die Hinterradbremse stellen.

3. Das Feststellbremspedal fest mit dem linken Fuß herunterdrücken, bis es nicht mehr weiter heruntergedrückt werden kann. Die Bremse erzeugt eine Reihe von Klickgeräuschen, bevor sie ihre Maximalposition erreicht. Siehe Abbildung 20.
4. Bei betätigter Feststellbremse die Vorderradbremse lösen und langsam den Kupplungshebel anziehen.
5. Die Hinterradbremsen sollten sicher halten und das Fahrzeug sollte still stehen bleiben. Siehe EINSTELLUNG, um die Feststellbremse erforderlichenfalls einzustellen.

Einstellung

1. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen.
2. Feststellbremse lösen. Sicherstellen, dass sich das Fahrzeug leicht bewegt, wenn es von Hand angeschoben wird.
3. Siehe Abbildung 56. Die Muffe zurückziehen. Gegenmutter lockern.

4. Die Feststellbremse bis zum **ersten** Klick eindrücken. Versuchen, das Fahrzeug rollen zu lassen.
 - a. Falls Widerstand zu spüren ist, mit dem nächsten Schritt weitermachen.
 - b. Wenn sich die Räder unbehindert drehen, die Feststellbremse lösen und den Einsteller länger stellen. Prüfen und solange wiederholen, bis Widerstand spürbar ist.
5. Das Pedal der Feststellbremse zwei oder mehr Klicks bis zum **dritten** Klick eindrücken. Das Fahrzeug sollte sich nicht bewegen, wenn es angeschoben wird. Wenn sich die Räder drehen, die Feststellbremse lösen und den Einsteller länger stellen. Prüfen und wiederholen, bis sich die Räder nicht mehr drehen lassen.
6. Das Pedal der Feststellbremse loslassen. Sicherstellen, dass sich das Fahrzeug frei bewegt.

HINWEIS

Eine Schicht Schmiermittel auf das Gewinde des Einstellers auftragen, um zukünftige Einstellungen leichter zu machen.

7. Einsteller festhalten und die Gegenmutter auf ein Drehmoment von 8,1–13,6 N·m (72–120 **in-lbs**) anziehen.

8. Die Muffe über dem Einsteller montieren.
9. Siehe PRÜFUNG, um die Leistung der eingestellten Feststellbremse zu prüfen.

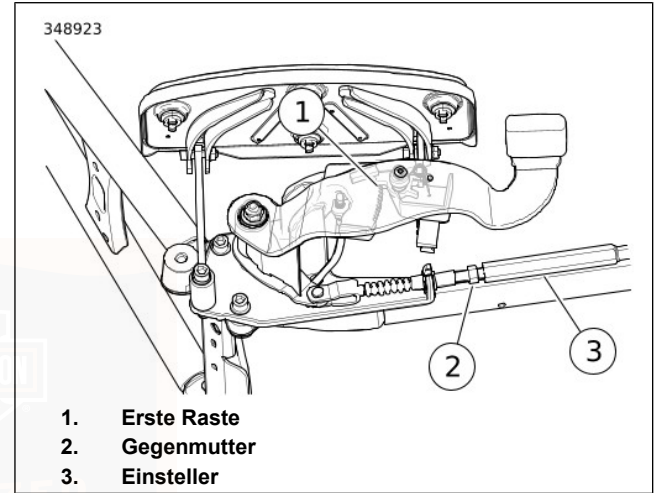


Abbildung 56. Einstellung der Feststellbremse

HEBESTELLEN

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

HINWEIS

- *Niemals das Differenzialgehäuse als Hubstelle benutzen.*
- *Feststellbremse einstellen und die Räder erforderlichenfalls blockieren, um ein Wegrollen des Fahrzeugs zu verhindern.*
- *Gegen die Gelenkstücke anheben, wo die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen.*

Da sich der Abgleichpunkt in Richtung Heck des Motorrads befindet, muss besondere Vorsicht angewandt werden, wenn zum Zweck der Wartung mit dem Wagenheber angehoben wird.

Siehe Abbildung 57. Beim Anheben der Vorderradföhrung zum Entfernen des Vorderrades oder zur Prüfung der Lenkkopflager usw., die Feststellbremse betätigen. Den Wagenheber unter dem vorderen Teil des Rahmens, ungefähr mittig unter der Kurbelwelle, positionieren und sicherstellen, dass er die Gesenke der Rahmenrohre auf beiden Seiten berührt. Sicherstellen, dass der Wagenheber nicht die Komponenten der Feststellbremse berührt.

Siehe Abbildung 58. Beim Anheben der Hinterradföhrung des Motorrads das Vorderrad in einem Radschraubstock sichern und die Vorderradföhrung mithilfe von Gurten am Motorradlift befestigen. Den Wagenheber unter dem hinteren Teil des Rahmens, ungefähr mittig unter dem Kupplungsdeckel, positionieren und sicherstellen, dass er die Gesenke der Rahmenrohre auf beiden Seiten berührt.

Alternativ kann jedes Hinterrad angehoben werden, indem ein Wagenheber unter die linke oder rechte Seite der Achse positioniert wird.

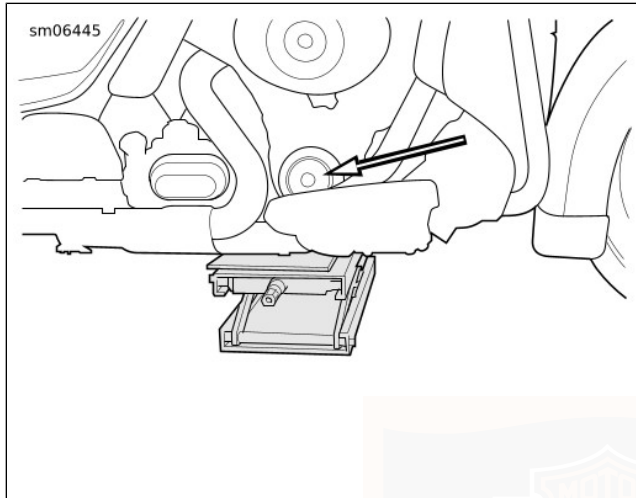


Abbildung 57. Aufstellung des Wagenhebers unter dem Vorderende

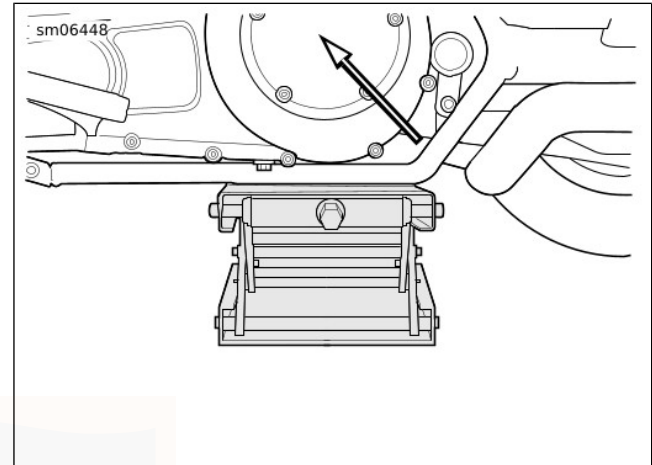


Abbildung 58. Aufstellung des Wagenhebers unter dem Hinterende

REIFEN

Siehe Tabelle 14 für zugelassene Reifen und Reifendruckwerte.

- Sicherstellen, dass die Reifen immer den vorschrittmäßigen Reifendruck aufweisen.
- Korrekten Reifendruck beibehalten.
- Der Reifendruck bei kalten Reifen ist den Reifendaten zu entnehmen.

- Den Reifendruck bei kalten Reifen vor der Fahrt prüfen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

⚠ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsränder, Reifenventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

⚠ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

Bei täglicher Verwendung mindestens wöchentlich die Reifen auf richtigen Druckwert, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden prüfen. Nur bei unregelmäßiger Benutzung vor jeder Fahrt prüfen.

Nur von Harley-Davidson vorgeschriebene Reifen verwenden. Siehe Tabelle 14 bezüglich Reifendaten. Andere Reifen sitzen möglicherweise nicht vorschriftsmäßig und könnten die Stabilität, das Fahrverhalten und die Leistung beeinträchtigen.

⚠ WARNUNG

Reifen sind kritisch für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich Reparatur oder Austausch des Reifens einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Unsachgemäße Wartungsarbeiten an den Reifen können das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00057a)

⚠ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 129 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

⚠ WARNUNG

Wenn ein Gegenstand, wie ein Randstein oder Schlagloch, angefahren wird, kann das Reifeninnere beschädigt werden. Wenn ein Gegenstand angefahren wird, den Reifen sofort von einem Harley-Davidson-Händler innen und außen überprüfen lassen. Ein beschädigter Reifen kann während der Fahrt versagen und das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00058b)

REIFENWECHSEL

Prüfung

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

⚠ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Harley-Davidson-Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen. Wenn ein Reifen so weit abgenutzt ist, dass die Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 0,8 mm (1/32 in) vorhanden ist, kann der Reifen:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann.
- Eine eingeschränkte Bodenhaftung aufweisen.
- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Siehe Abbildung 59 und Abbildung 61. Pfeile an der Reifenwand zeigen auf die Profilverschleißanzeigen.

Siehe Abbildung 60 und Abbildung 62. Reifen immer auswechseln, bevor die Reifenprofilverschleißanzeiger auf dem Reifenprofil sichtbar werden.

Wann müssen die Reifen gewechselt werden

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

Neue Reifen werden benötigt, wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt (zugelassene Ersatzreifen siehe Tabelle 14):

1. Die Profilverschleißanzeigen werden auf der Oberfläche des Reifenprofils sichtbar.
2. Reifenkords oder Reifengewebe werden durch gerissene Seitenwände, Einkerbungen oder tiefe Einschnitte sichtbar.
3. Hervorhebungen, Wölbungen oder Risse im Reifen.
4. Der Reifen weist Einstiche, Schnitte oder andere Schäden auf, die nicht repariert werden können.

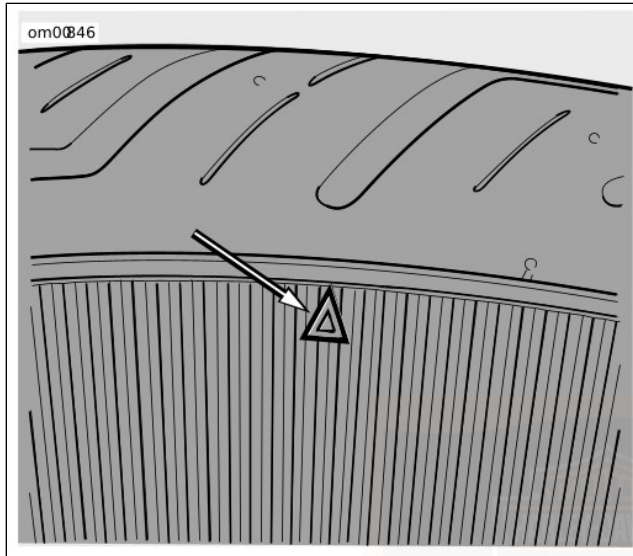


Abbildung 59. Dunlop-Reifen, Seitenwandmarkierung für Profilverschleißanzeiger

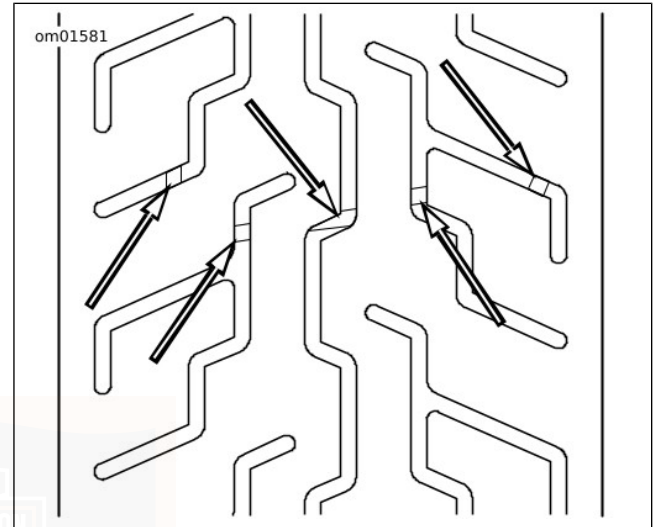


Abbildung 60. Dunlop-Reifen, Aussehen des Profilverschleißanzeigers

AUTHORIZED
SERVICE

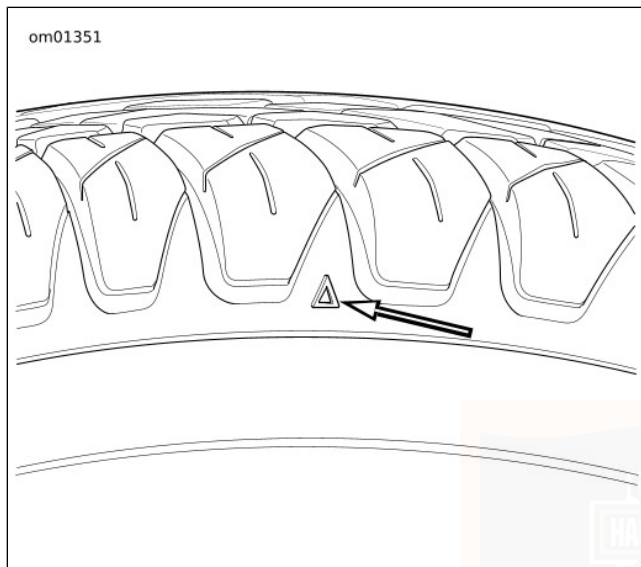
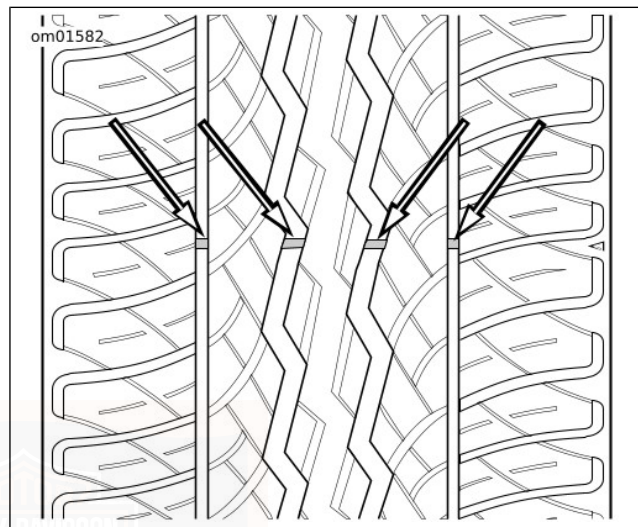


Abbildung 61. Profilverschleißanzeige des Hinterreifenprofils



**Abbildung 62. Dunlop-Hinterreifen, Verschleißanzeige
STOßDÄMPFER**

Innerhalb der empfohlenen Intervalle die Stoßdämpfer auf Undichtigkeiten und die Gummibuchsen auf Verschleiß prüfen.

ZÜNDKERZEN

⚠ WARNUNG

Wenn das Zündkabel bei laufendem Motor abgezogen wird, kann dies zu einem Stromschlag und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00464b)

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

Die Zündkerzen in den richtigen Abständen prüfen. Siehe Tabelle 32.

1. Die Zündkabel durch Hochziehen an den geformten Steckverbinderkappen von den Zündkerzen abklemmen.
2. Zündkerzentyp prüfen. Es dürfen nur für das Motorradmodell vorgesehene Zündkerzentypen benutzt werden.
3. Den Zündkerzen-Elektrodenabstand mit den technischen Daten laut Tabelle vergleichen.

HINWEIS

Steht kein Drehmomentschlüssel zur Verfügung, die **neuen** Zündkerzen von Hand und danach noch eine weitere Viertelumdrehung mit einem Zündkerzenschlüssel anziehen.

4. Stets mit dem richtigen Drehmoment anziehen! Zündkerzen müssen zur korrekten Wärmeübertragung mit dem vorschriftsmäßigen Drehmoment angezogen sein. Siehe Tabelle 6.
5. Die einzelnen angegossenen Steckverbinderkappen anbringen, bis die Kappen fest auf der Zündkerze sitzen.

LUFTFILTER

Ausbau

1. Siehe Abbildung 63. Schraube und Luftfilterabdeckung mit Gummidichtung entfernen.
2. Die drei Schrauben entfernen, um die Abdeckungshalterung vom Filtereinsatz zu lösen.
3. Filtereinsatz entfernen, dabei den Entlüftungsschlauch aus dem Loch auf der Innenseite ziehen.
4. Entlüftungsschlauch von den Entlüftungsschrauben entfernen.

5. Den Entlüftungsschlauch und die Anschlüsse auf Risse, Einschnitte, Löcher und Abnutzungserscheinungen prüfen. Austauschen oder gegebenenfalls reparieren.

⚠ WARNUNG

Kein Benzin oder Lösungsmittel zur Reinigung des Filtereinsatzes verwenden. Entzündbare Reinigungsmittel können einen Brand im Luftansaugsystem verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00101a)

⚠ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

6. Filtereinsatz reinigen.
 - a. Den Filtereinsatz aus Papier/Drahtgaze (und die Entlüftungsschläuche) mit einem milden Reinigungsmittel in lauwarmem Wasser waschen. Den Filtereinsatz nicht auf eine harte Oberfläche schlagen, um den Schmutz zu lösen.

- b. Den Filtereinsatz an der Luft trocknen lassen oder von innen mit Niederdruckluft ausblasen. An einem Harley-Davidson-Luftfiltereinsatz aus Papier/Drahtgaze KEIN Luftfilteröl verwenden.
- c. Den Filtereinsatz an eine helle Lichtquelle halten. Der Einsatz ist ausreichend sauber, wenn Licht gleichförmig durch das Filtermedium durchscheint.
- d. Wenn der Filtereinsatz beschädigt ist oder das Filtermaterial nicht richtig gereinigt werden kann, den Filtereinsatz austauschen.

Einbau

HINWEIS

Nie einen Luftfilter installieren, ohne dass Entlüftungsschläuche angebracht sind. Jegliche Dampfemissionen des Kurbelgehäuses können eine Verletzung der Emissionsgesetze darstellen.

1. Siehe Abbildung 63. Den Entlüftungsschlauch auf den Entlüftungsschrauben anbringen.
2. Den Entlüftungsschlauch in das Loch auf der Innenseite des Filtereinsatzes einführen.

3. Den Filtereinsatz mit der flachen Seite in der 4-Uhr-Position auf der Grundplatte positionieren.
4. Abdeckungshalterung anbringen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 12,2–14,9 N·m (108–132 **in-lbs**) anziehen.
5. Überprüfen, ob die Gummidichtung nicht beschädigt ist und richtig am Umfang der Luftfilterabdeckung aufliegt.
6. Die Luftfilterabdeckung auf der Grundplatte anbringen. Einen Tropfen LOCTITE 243 MITTELFESTES GEWINDESICHERUNGS- UND DICHTMITTEL (blau) auf die Gewinde jeder Schraube auftragen. Schraube einsetzen. Auf ein Drehmoment von 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**) anziehen.

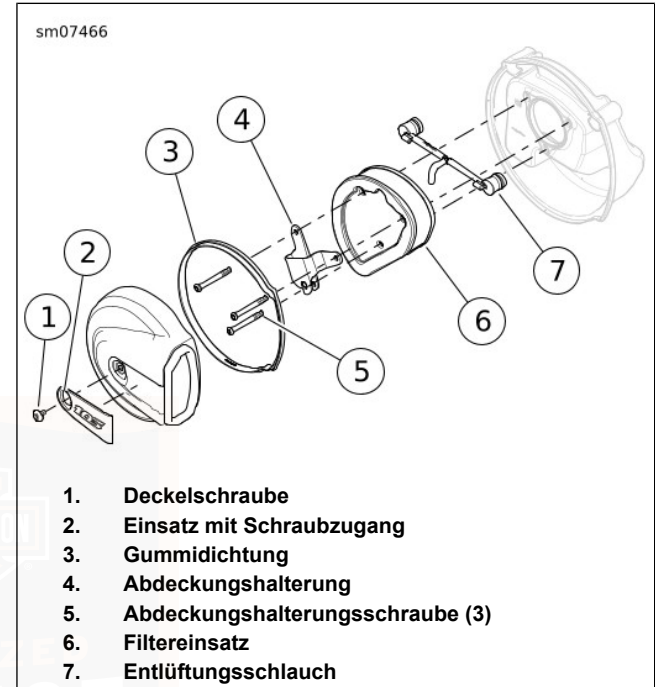


Abbildung 63. Luftfilterbaugruppe

SCHEINWERFER: USA/JAPAN

Ausbau

1. Die Schraube an der Unterseite des verchromten Scheinwerferrings lösen.
2. Den Ring ein paar Grad gegen den Uhrzeigersinn drehen. Scheinwerferring zum Entfernen gerade nach vorn ziehen.
3. Siehe Abbildung 64. Die Schrauben entfernen, mit denen der Sicherungsring befestigt ist.
4. Scheinwerfer-Steckverbinder abziehen.

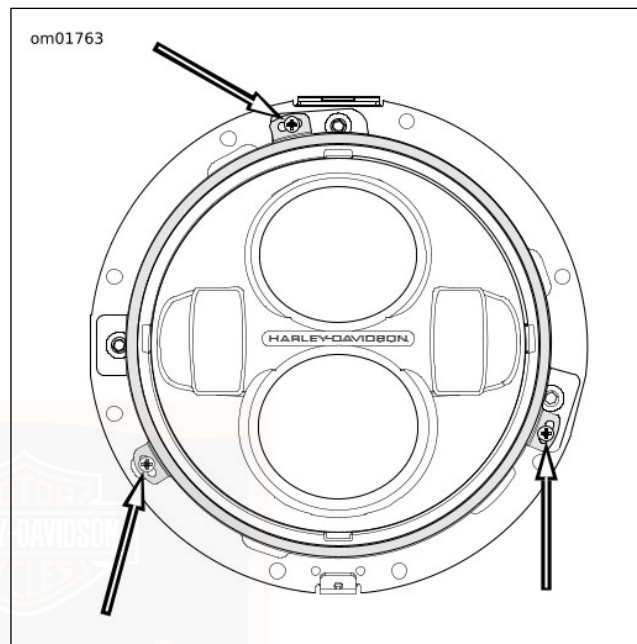


Abbildung 64. Scheinwerfer-Sicherungs-schrauben

Austausch der Glühlampen

HINWEIS

Ist ein Austausch erforderlich, nur die vorgeschriebene „Sealed-Beam“-Lampe oder Glühlampe von einem Harley-Davidson-Händler verwenden. Ein unpassender „Sealed-Beam“-Scheinwerfer oder eine Glühlampe mit falscher Wattleistung kann zu Problemen mit dem Ladesystem führen. (00209a)

HINWEIS

LED-Scheinwerfer enthalten keine austauschbaren Glühlampen. Sollten sie ausfallen, muss die gesamte Baugruppe ersetzt werden.

Einbau

1. Den Scheinwerfer-Steckverbinder einbauen.
2. Scheinwerferbaugruppe mit Sicherungsring und Schrauben befestigen. Auf ein Drehmoment von 2,5–3,6 N·m (22–32 in-lbs) anziehen.

3. Den verchromten Scheinwerferring einbauen.
 - a. Überprüfen, dass die Gummidichtung auf dem Scheinwerferring angebracht ist. Auf die Dichtung Glasreiniger auftragen, um den Einbau zu erleichtern.
 - b. Den um ein paar Grad gegen den Uhrzeigersinn gedrehten Scheinwerferring gerade auf den Scheinwerfer drücken.
 - c. Solange im Uhrzeigersinn drehen, bis die Schrauben angebracht werden können. Auf ein Drehmoment von 1–2 N·m (9–18 in-lbs) anziehen.

SCHEINWERFERAUSRICHTUNG

⚠ WARNUNG

Die automatische Tageslicht-Scheinwerferfunktion verbessert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer. Sicherstellen, dass der Scheinwerfer jederzeit eingeschaltet ist. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00030b)

1. Den Reifendruck prüfen.

- Die Hinterradstoßdämpfer auf den Fahrer und die vorgesehene Last einstellen.
- Den Kraftstofftank füllen oder ein Zusatzgewicht mit dem gleichen Gewicht anbringen.

HINWEIS

Eine Wand mit schwacher Beleuchtung auswählen.

- Siehe Abbildung 65. Das Motorrad auf einer Linie (1) im rechten Winkel zur Wand parken.
- Das Motorrad in einem Abstand von 7,6 m (25 ft) zwischen Vorderradachse und Wand aufstellen.
- Eine senkrechte Mittellinie (2) an der Wand anzeichnen.

HINWEIS

Bei LED-Scheinwerfern befindet sich das Abblendlicht hinter der oberen Streuscheibe.

- Bei beladenem Motorrad das Vorderrad gerade nach vorne auf die Wand ausrichten. Den Abstand (4) vom Boden zur Mitte der Abblendlichtglühlampe messen.
- Siehe Abbildung 65. Auf der Mittellinie des Abblendlichts eine horizontale Linie (5) durch die vertikale Linie ziehen.

- Siehe Abbildung 67. Die Scheinwerferausrichtung überprüfen. Siehe Abbildung 65. Der Scheinwerfer ist ausgerichtet, wenn der Oberrand des Lichtstrahlzentrums in der dargestellten Position ist, wenn der Scheinwerfer auf Abblendlicht eingestellt ist.

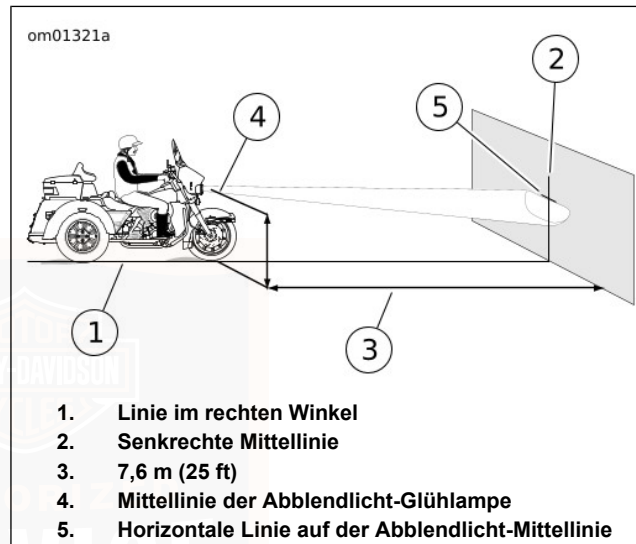


Abbildung 65. Scheinwerferausrichtung: LED

SCHEINWERFEREINSTELLUNG

HINWEIS

Den Zierring zur Scheinwerferausrichtung nicht entfernen.

1. LED-Scheinwerfer auf Abblendlicht stellen.
2. Siehe Abbildung 66. Einen 5/32-Kugelkopf-Sechskantschlüssel in die Einstellöffnungen im Zierring stecken.
 - a. **Horizontal:** Den Scheinwerferstrahl mit der Horizontaleinstellschraube (1) nach links und rechts verstellen.
 - b. **Vertikal:** Den Scheinwerferstrahl mit der Vertikaleinstellschraube (2) nach oben und unten verstellen.
3. Siehe Abbildung 67. Den Scheinwerfer auf die Mitte des Lichtstrahls wie dargestellt einstellen.

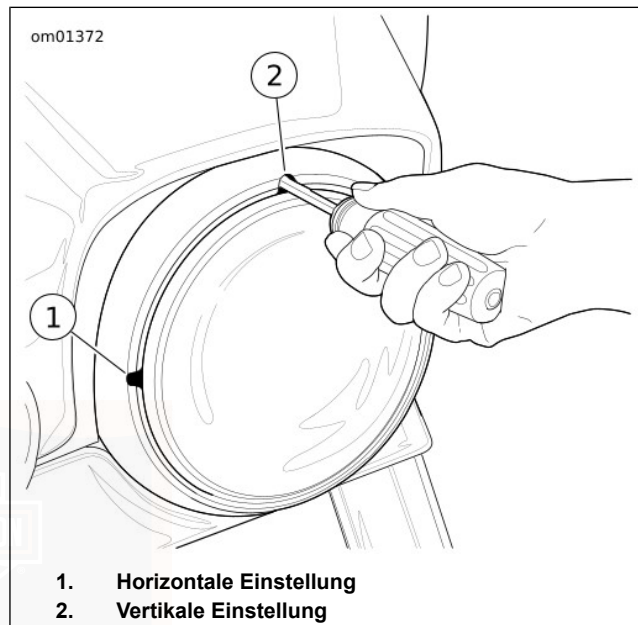


Abbildung 66. Scheinwerferereinstellschrauben (typisch)

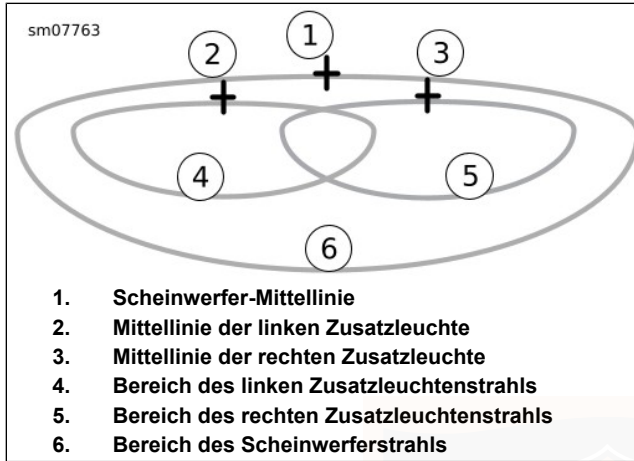
AUSRICHTUNG ZUSATZ-/NEBELSCHEINWERFER: USA

1. Das Fahrzeug gemäß der Beschreibung in WARTUNG UND SCHMIERUNG > SCHEINWERFERAUSRICHTUNG (Seite 163) vor einer Wand in Stellung bringen und auf diese richten.

HINWEIS

Das Gewicht des Fahrers drückt die Federung leicht zusammen. Eine Person, die ungefähr das gleiche Gewicht wie der Fahrer hat, auf dem Motorrad sitzen lassen.

2. Bei aufrecht stehendem Fahrzeug und mit einem Fahrer auf dem Motorrad sitzend den Abstand vom Boden bis zur Mittellinie jedes Zusatz-/Nebelscheinwerfers messen.
3. Nun den Abstand zwischen der senkrechten Mittellinie des Scheinwerfers und der senkrechten Mittellinie jeder der Zusatz-/Nebelscheinwerfer messen.
4. Siehe Abbildung 67. Die horizontalen und vertikalen Mittellinien (2, 3) der Zusatz-/Nebelscheinwerfer auf der Wand markieren.
5. Den Blinker aus der Befestigungshalterung entfernen.
6. Mit einem ÜBERWURFMUTTERN-STECKSCHLÜSSEL (TEILE-NR.: FRX181) die Flanschmutter einer der Zusatz-/Nebelscheinwerfer etwas lockern, so dass sich die Leuchte verschieben lässt.
7. Das Scheinwerferabblendlicht einschalten und den Scheinwerfer und den rechten Zusatz-/Nebelscheinwerfer abdecken. Den linken Zusatz-/Nebelscheinwerfer so einstellen, dass der gesamte hell beleuchtete Bereich (4) unter der Mittellinie liegt, wie in Abbildung 67 dargestellt.
8. Das Verfahren mit dem rechten Scheinwerfer wiederholen.
9. Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Flanschmutter auf ein Drehmoment von 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs) anziehen.
10. Blinker einbauen. Blinker an Befestigungshalterung befestigen. Auf ein Drehmoment von 10,9–13,5 N·m (96–120 **in-lbs**) anziehen.



**Abbildung 67. Leuchten korrekt ausrichten: Typ LED
 SCHEINWERFERAUSRICHTUNG: HDI**

Ausrichtung prüfen

1. Den Reifendruck prüfen.
2. Die Hinterradstoßdämpfer auf den Fahrer und die vorgesehene Last einstellen.
3. Den Kraftstofftank füllen oder ein Zusatzgewicht mit dem gleichen Gewicht anbringen.

HINWEIS

Eine Wand mit schwacher Beleuchtung auswählen.

4. Siehe Abbildung 68. Das Motorrad auf einer Linie (1) im rechten Winkel zur Wand parken.
5. Die Vorderradachse des Motorrads 7,6 m (25 ft) von der Wand entfernt platzieren.
6. Eine senkrechte Mittellinie (2) an der Wand anzeichnen.

HINWEIS

Bei LED-Scheinwerfern befindet sich das Abblendlicht hinter der oberen Streuscheibe.

7. Bei beladenem Motorrad das Vorderrad gerade nach vorne auf die Wand ausrichten. Den Abstand (4) vom Boden zur Mitte der Abblendlicht-Glühlampen messen.
8. An der gemessenen Mittellinie der Glühlampe eine horizontale Linie (5) ziehen.
9. Nun den Abstand zwischen der senkrechten Mittellinie des Fahrzeuges und der senkrechten Mittellinie jedes Scheinwerfers messen.
10. Siehe Abbildung 69. Die Mittellinie des Scheinwerfers (1, 2) auf der Wand markieren, sodass sie die horizontale Linie überschneiden.

HINWEIS

LED-Scheinwerfer produzieren einen Lichtstrahl, der oben fast flach ist.

11. Die Scheinwerferausrichtung überprüfen:
 - a. Scheinwerfer auf Abblendlicht stellen.
 - b. Der Scheinwerfer ist ausgerichtet, wenn der Lichtstrahl wie dargestellt ausgerichtet ist.

Einstellung der Ausrichtung

1. Das Fahrzeug wie oben beschrieben vor einer Wand in Stellung bringen und auf diese richten.
2. Die Schraube und Sicherungsscheibe entfernen, die die Blinkerleuchten sichern. Die Blinker von den Befestigungshalterungen des Scheinwerfers entfernen.
3. Die Muttern des Scheinwerfers etwas lockern, so dass sich die Leuchte verschieben lässt.
4. Die Scheinwerfer auf Abblendlicht stellen. Rechten Scheinwerfer abdecken. Linken Scheinwerfer so einstellen, dass der Oberrand des hell beleuchteten Bereichs (3) unter und ungefähr mittig unter den linken Mittellinien liegt, wie in Abbildung 69 dargestellt.

5. Linken Scheinwerfer abdecken. Rechten Scheinwerfer so einstellen, dass der Oberrand des hell beleuchteten Bereichs (4) unter und ungefähr mittig unter den Mittellinien der rechten Zusatz-/Nebelleuchte liegt, so wie in Abbildung 69 dargestellt.
6. Die Scheinwerfermutter auf ein Drehmoment von 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs) anziehen.
7. Blinker mit Schraube und Sicherungsscheibe sichern. Auf ein Drehmoment von 10,9–14,8 N·m (96–131 in-lbs) anziehen.

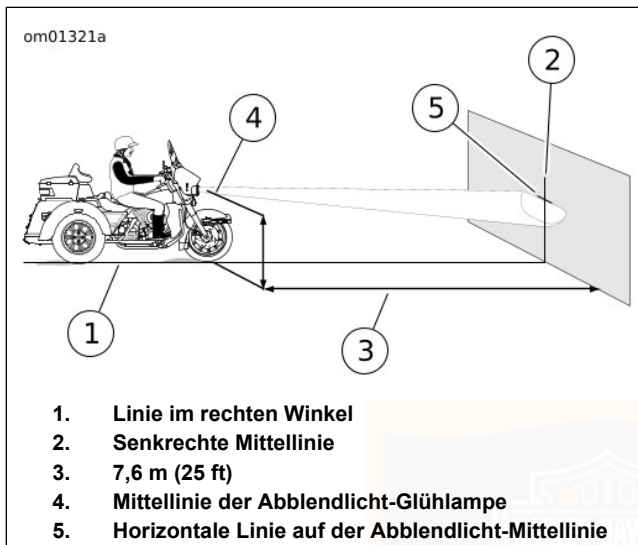


Abbildung 68. Scheinwerferausrichtung: LED

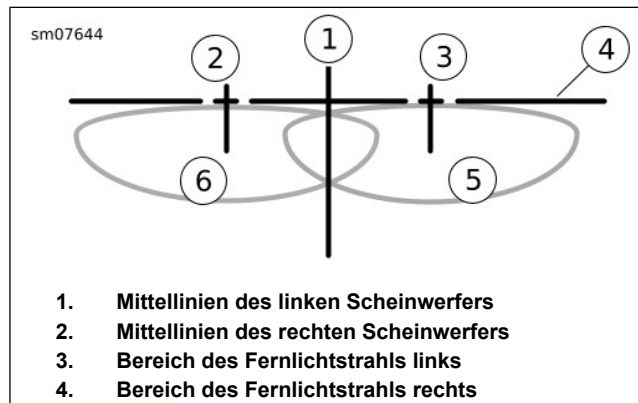


Abbildung 69. Scheinwerferausrichtung: HID

AUSTAUSCH DER SCHEINWERFERGLÜHLAMPE: HID

HINWEIS

HDI-Modelle haben LED-Scheinwerfer. LED-Leuchten enthalten keine austauschbaren Glühlampen. Sollten sie ausfallen, muss die gesamte Baugruppe ersetzt werden.

Ausbau

1. Siehe Abbildung 70. Die Schraube (1) entfernen. Zierring vom Lampengehäuse (2) entfernen.
2. Scheinwerfer-Steckverbinder abziehen.

3. Glühlampenbausatz des Scheinwerfers sowie Feststerring entfernen.

Einbau

1. Siehe Abbildung 70. Feststerring (4) hinten auf der **neuen** Glühlampe (3) anbringen, wobei die Ausrichtung von der Glühlampe weg zeigt.
2. Glühlampenbaugruppe einbauen.
3. Steckverbinder an Glühlampe anschließen.
4. Ausrichtung des Feststerrings in den Schlitz unten am Lampengehäuse einstecken.
5. Ausrichtungen auf der Glühlampenbaugruppe in Schlitz im Feststerring einstecken.
6. Zierring mithilfe von Schraube mittig unten am Lampengehäuse anbringen. Auf ein Drehmoment von 1–1,6 N·m (9–14 **in-lbs**) anziehen.
7. Scheinwerferausrichtung prüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SCHEINWERFERAUSRICHTUNG: HDI (Seite 167).

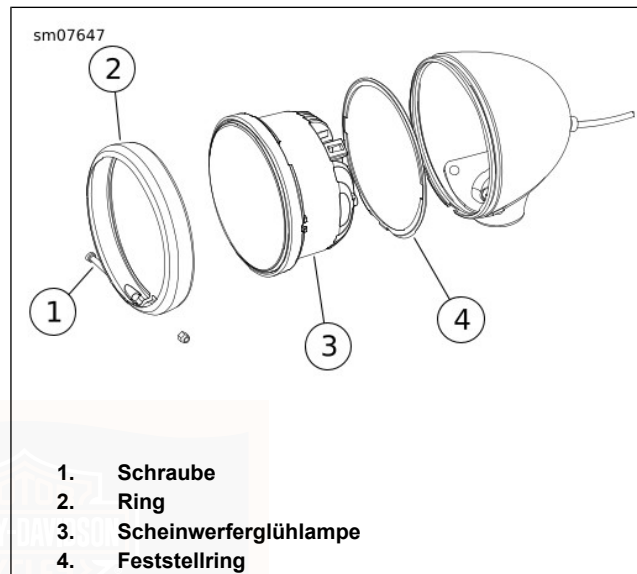


Abbildung 70. Scheinwerferbaugruppe

AUSTAUSCH DER BLINKERGLÜHLAMPEN: USA

1. Siehe Abbildung 71. Eine Münze in die Kerbe einsetzen. Die Münze vorsichtig drehen, bis der Streuscheibendeckel aus dem Blinkergehäuse herausspringt.

2. Während die Glühlampe hineingedrückt wird, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie zu entfernen.
3. Den Zustand der elektrischen Kontakte in der Buchse prüfen. Falls erforderlich, mit einer kleinen Drahtbürste und Elektrokontaktreiniger säubern.
4. Auf die Kontakte in der Fassung und an der Unterseite der **neuen** Glühlampe ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL auftragen.
5. Die Stifte der neuen Glühlampe auf die Führungen in der Glühlampenfassung ausrichten. Neue Glühlampe hineindrücken und im Uhrzeigersinn in die Fassung drehen.
6. Den Streuscheibendeckel mit der Aussparung unten auf das Lampengehäuse aufschnappen lassen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

7. Die Funktion aller Lampen prüfen.

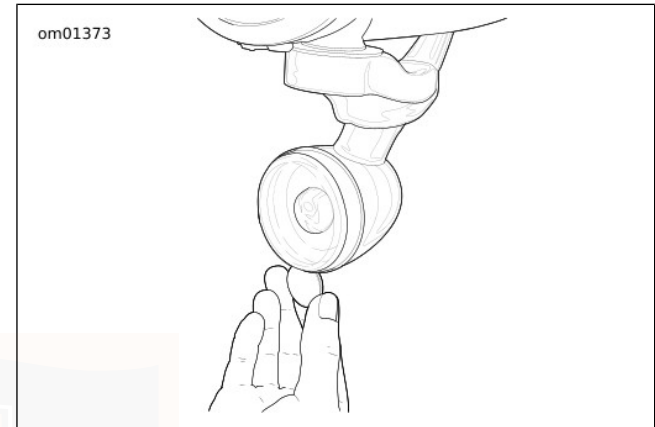


Abbildung 71. Kerbe in der Streuscheibe

AUSTAUSCH DER BLINKERGLÜHLAMPEN: HDI/JAPAN

HINWEIS

LED-Blinker enthalten keine Ersatzteile. Die gesamte Baugruppe austauschen, falls eine LED ausfällt. Siehe Werkstatthandbuch oder einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

AUSTAUSCH DER SCHLUSSLEUCHTENGLÜHLAMPE: USA

Ausbau

1. Die beiden Schrauben entfernen, um die Schlussleuchtenbaugruppe von dem verchromten Sockel zu entfernen.
2. Siehe Abbildung 72. Schlussleuchten-Steckverbinder (3) abklemmen.
3. Die Glühlampenfassung um eine 1/4-Umdrehung nach links drehen und aus der Schlussleuchte entfernen.

Einbau

1. Eine Schicht ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL auf die Fassung der **neuen** Glühlampe auftragen. Eine neue Glühlampe einbauen.
2. Fassung (4) in die Schlussleuchtenbaulampe einstecken. Eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn drehen.
3. Siehe Abbildung 72. Schlussleuchten-Steckverbinder (3) anschließen.
4. Die Schlussleuchte gegen die verchromte Halterung in die Einbaustellung bringen.

HINWEIS

Schrauben nicht zu fest anziehen.

5. Die zwei Schrauben einbauen. Auf ein Drehmoment von 2,3–2,7 N·m (20–24 **in-lbs**) anziehen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

6. Die Funktion aller Lampen prüfen.

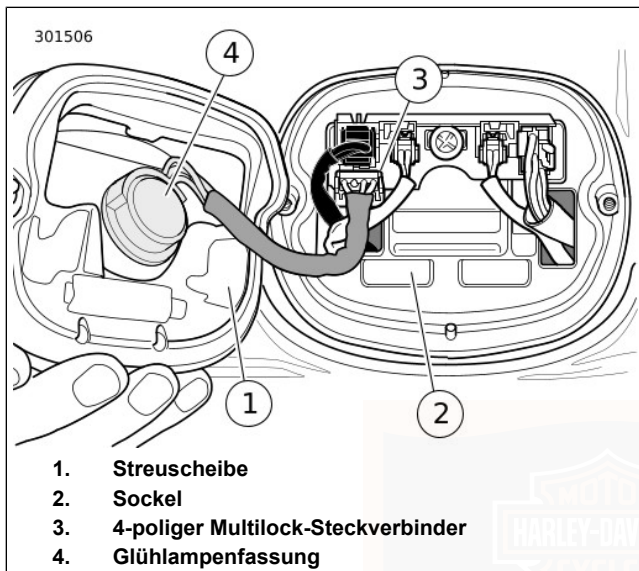


Abbildung 72. Schlussleuchten-Baugruppe

AUSTAUSCH DER SCHLUSSLEUCHTENGLÜHLAMPE: HDI/JAPAN

HINWEIS

LED-Schlussleuchten enthalten keine Ersatzteile. Die gesamte Baugruppe austauschen, falls eine LED ausfällt. Siehe

Werkstatthandbuch oder einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

WARTUNG DER BATTERIE

Typ

Das Motorrad verwendet eine AGM-Batterie (Absorbed Glass Mat). Die AGM-Batterie ist eine dauerhaft versiegelte, wartungsfreie, ventilgeregelte Blei-/Kalzium- und Schwefelsäurebatterie. Alle Batterien werden in aufgeladenem und betriebsbereitem Zustand geliefert. Auf keinen Fall versuchen, die Batterie zu öffnen.

Tabelle 27. Gegenmittel zu Batteriesäure

KONTAKT	BEHANDLUNG
Extern	Mit Wasser abspülen.
Intern	Große Mengen Milch oder Wasser trinken, danach Magnesiamilch, Pflanzenöl oder geschlagene Eier zu sich nehmen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.
Augen	Mit Wasser abspülen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.

⚠️ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)

⚠️ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

⚠️ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

⚠️ WARNUNG

Warnaufkleber niemals von der Batterie entfernen. Wenn nicht alle Vorsichtsmaßnahmen bezüglich Warnung gelesen und verstanden werden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00064b)

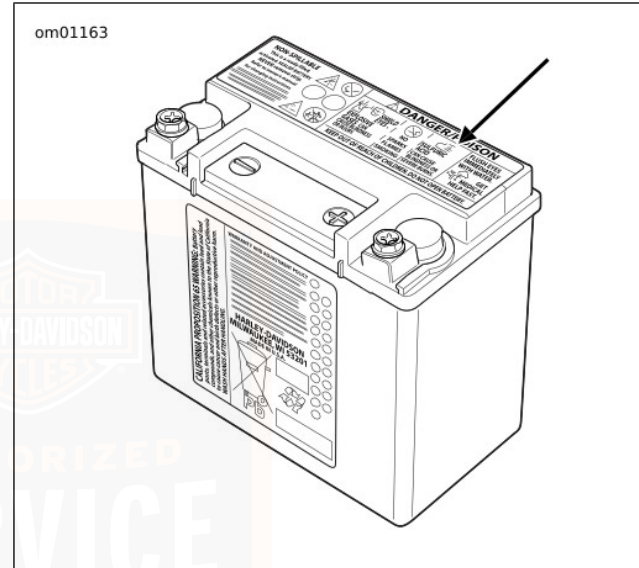


Abbildung 73. Batteriewarnaufkleber

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Inhalt ist ätzend
2. Schutzbrille tragen
3. Inhalt ist explosiv

4. Offenes Feuer fernhalten
5. Anweisungen lesen
6. Von Kindern fernhalten

Abbildung 74. Batteriewarnaufkleber

Spannungsprüfung

Den allgemeinen Batteriezustand mit einem Voltmeter prüfen. Die Batteriespannung prüfen, um sicherzustellen, dass die Batterie 100 % geladen ist. Liegt die gemessene Spannung bei unterbrochenem Stromkreis (abgeklemmt) unter 12,7 V, so muss die Batterie geladen werden. Die Spannung nach 1 bis 2 Stunden Ruhezeit der Batterie erneut prüfen. Siehe Tabelle 28.

Tabelle 28. Spannungsprüfung

MESSWERT IN V	LADUNG IN %
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigung und Prüfung

Die Oberseite der Batterie muss sauber und trocken sein. Verschmutzungen und Batteriesäure oben auf der Batterie können zur Selbstentladung der Batterie führen.

1. Die Batterieoberseite reinigen.
2. Kabelklemmen und Batteriepole mit einer Drahtbürste oder feinem Schmirgelpapier reinigen, um Oxid zu entfernen.

3. Die Batterieschrauben, Schellen und Kabel prüfen und reinigen. Auf Bruchstellen, lose Verbindungen und Korrosion prüfen.
4. Die Batteriepole auf Schmelzen oder Schäden durch zu starkes Anziehen prüfen.
5. Die Batterie auf Entfärbung, angehobene Oberseite oder verzogenes Gehäuse prüfen. Das kann darauf hinweisen, dass die Batterie gefroren, überhitzt oder überladen wurde.
6. Das Batteriegehäuse auf Risse und Undichtigkeiten untersuchen.

Laden

Zu empfehlen ist ein automatisches Ladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung mit einer Ladeleistung von höchstens 5 A bei weniger als 14,6 V. Die Verwendung von Dauerstromladegeräten (einschließlich Erhaltungsladegeräte) wird zum Laden von versiegelten AGM-Batterien nicht empfohlen. Jedes Überladen verursacht Austrocknen und frühzeitiges Batterieversagen. Die Batterie nie ohne vorheriges Lesen der Anweisungen des verwendeten Ladegeräts laden. Die folgenden allgemeinen Sicherheitsmaßnahmen zusätzlich zu den Herstelleranweisungen befolgen.

Die Batterie laden, wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt:

- Die Fahrzeugbeleuchtung scheint schwach.
- Der elektrische Anlasser klingt schwach.
- Die Batterie wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt.

⚠ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

⚠ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)

1. Eine Spannungsprüfung durchführen, um den Ladezustand festzustellen. Falls die Batterie geladen werden muss, mit dem nächsten Schritt fortfahren.
2. Die Batterie auf eine ebene Oberfläche stellen.

HINWEIS

- *Keine Ladegeräte mit übermäßig hoher Spannung, die für Flüssigkeitsbatterien ausgelegt sind, oder Ladegeräte mit übermäßig hoher Stromstärke, die für wesentlich größere Batterien ausgelegt sind, benutzen. Nicht mit mehr als 5 A Ladestrom oder auf mehr als 14,6 V laden.*
- *Die meisten automatischen Ladegeräte mit kontinuierlicher Ladestromüberwachung arbeiten vollständig automatisch und können permanent an die Wechselstromversorgung und die aufzuladende Batterie angeschlossen bleiben. Lässt man ein Ladegerät dieses Typs längere Zeit angeschlossen, muss man von Zeit zu Zeit kontrollieren, ob sich die Batterie ungewöhnlich warm anfühlt. Dies würde darauf hindeuten, dass eine der Batteriezellen schwach ist oder ein interner Kurzschluss vorliegt. Anweisungen des Ladegerät-Herstellers lesen.*

⚠ WARNUNG

Das Batterieladegerät vom Netz trennen oder ABSCHALTEN, bevor die Ladegerätkabel an die Batterie angeschlossen werden. Anschließen der Kabel mit EINGESCHALTETEM Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00066a)

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

⚠ WARNUNG

Das Batterieminskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

HINWEIS

Die in den folgenden Schritten beschriebenen Ladegerätklemmen nicht vertauschen, da sonst das Ladesystem des Motorrrads beschädigt werden kann. (00214a)

3. Das rote Ladegerätkabel an den Pluspol der Batterie anschließen.

4. Das schwarze Ladegerätkabel an den Minuspol der Batterie anschließen.

HINWEIS

Falls sich die Batterie noch im Fahrzeug befindet, das Minuskabel an der Fahrgestellmasse anbringen. Sicherstellen, dass die Zündung und alle elektrischen Nebenverbraucher ausgeschaltet sind.

5. Von der Batterie Abstand halten und das Ladegerät einschalten.

⚠ WARNUNG

Das Batterieladegerät trennen oder **ABSCHALTEN**, bevor die Ladegerätkabel von der Batterie abgetrennt werden. Abklemmen der Klemmen mit **INGESCHALTETEM** Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00067a)

6. Nachdem die Batterie voll geladen ist, das Ladegerät **AUSSCHALTEN**. Das schwarze Ladegerätkabel vom Minuspol der Batterie abklemmen.
7. Das rote Ladegerätkabel vom Pluspol der Batterie abklemmen.

8. Das Ladedatum auf der Batterie markieren.

Lagerung

Wenn das Motorrad beispielsweise während des Winters mehrere Wochen lang nicht gefahren wird, die Batterie aus dem Motorrad ausbauen und vollständig aufladen.

Wenn das Motorrad mit eingebauter Batterie gelagert wird, ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung anschließen, um die Spannung aufrecht zu erhalten. Einen Vertragshändler bezüglich weiterer Informationen aufsuchen.

Eine aus dem Fahrzeug ausgebaute Batterie entlädt sich selbst. Eine im Fahrzeug gelagerte Batterie entlädt sich selbst und wird auch durch Störlasten entladen. Störlasten treten auf Grund von Diodenleckstrom und Speisung des Computerspeichers bei abgestelltem Fahrzeug auf.

- Bei höheren Umgebungstemperaturen entladen sich Batterien schneller.
- Zur Verlangsamung der Selbstentladung die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren.
- Die Batterie alle zwei Wochen aufladen, wenn sie im Fahrzeug gelagert wird.
- Die Batterie einmal pro Monat aufladen, wenn sie außerhalb des Fahrzeugs gelagert wird.

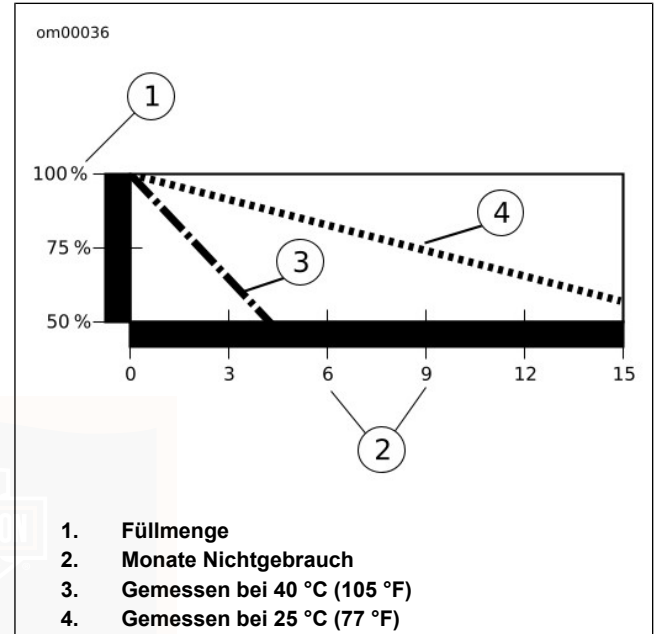


Abbildung 75. Auswirkung der Umgebungstemperatur auf die Selbstentladungsrate der Batterie

BATTERIELADEGERÄT-STECKVERBINDER

Siehe Abbildung 76. Das Motorrad ist unter der linken Seitenabdeckung unter der Hauptsicherung mit einem Batterieladegerät-Steckverbinder mit Schnellverschluss

ausgestattet. Durch den Anschluss eines Batterieladegeräts zwischen Fahrten oder bei längerer Lagerung kann die Batterieladung erhalten und die Lebensdauer der Batterie verlängert werden.

Um Zugang zu dem Steckverbinder zu erhalten, die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SEITENABDECKUNGEN (Seite 187). Den Steckverbinder durch den Schlitz an der Unterseite der Elektriztafel verlegen. Den Kabelbaum und Steckverbinder mit Kabelbindern an einer geeigneten Stelle so befestigen, dass der Steckverbinder und die umgebenden Bereiche nicht beschädigt werden.

Siehe Abbildung 77. Ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung wie dargestellt anschließen. Der Steckverbinder passt auf alle Harley-Davidson-Batterieladegeräte.

Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 173) bezüglich weiterer Informationen zum Laden einer Batterie.

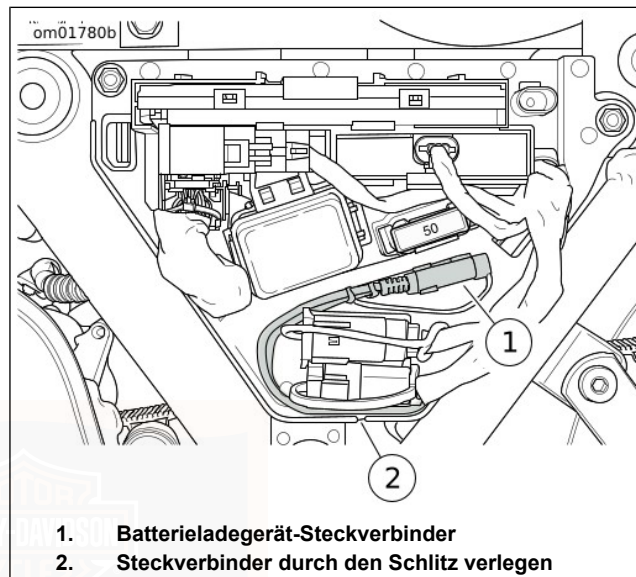


Abbildung 76. Batterieladegerät-Steckverbinder (unter linker Seitenabdeckung)

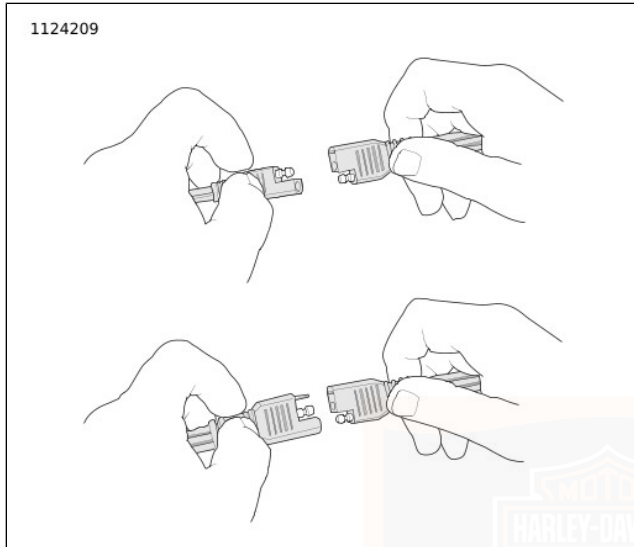


Abbildung 77. Batterieladegerät-Anschluss

BATTERIE

Abklemmen und Ausbauen

1. Den Sitz ausbauen.
2. ECM (1) von der oberen Elektriztafel lösen. Beiseiteschieben.

3. Siehe Abbildung 78. Sofern vorhanden, das Entlüftungsmagnetventil (2) nach vorne verschieben, um es von der oberen Elektriztafel zu lösen. Die HFSM-Antenne (3) von der oberen Elektriztafel lösen und aus dem Weg schieben.
4. Steckverbinder (7) von den Fixierungen auf der oberen Elektriztafel lösen.
5. Befestigungsteile (5) entfernen.
6. Kabelbinder durchschneiden (4). Die Kabelbäume verschieben, um mehr Freiraum für die obere Elektriztafel zu erhalten.
7. Die obere Elektriztafel nach vorn drücken, um die Vorderseite der Elektriztafel von der vorderen Niederhaltevorrichtung zu lösen. Die obere Elektriztafel anheben und entfernen.
8. Sicherheitssystem entschärfen. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > ABKLEMMEN DER STROMVERSORGUNG (Seite 105).

▲ WARNUNG

Das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

9. Siehe Abbildung 79. Beide Batteriekabel, Batterieminuskabel zuerst, abklemmen.
10. Den Hebegurt nach oben ziehen, um die Batterie anzuheben. Wenn die Batterie weit genug heraus gehoben wurde, um einen guten Griff zu ermöglichen, kann sie von Hand vollkommen entfernt werden.

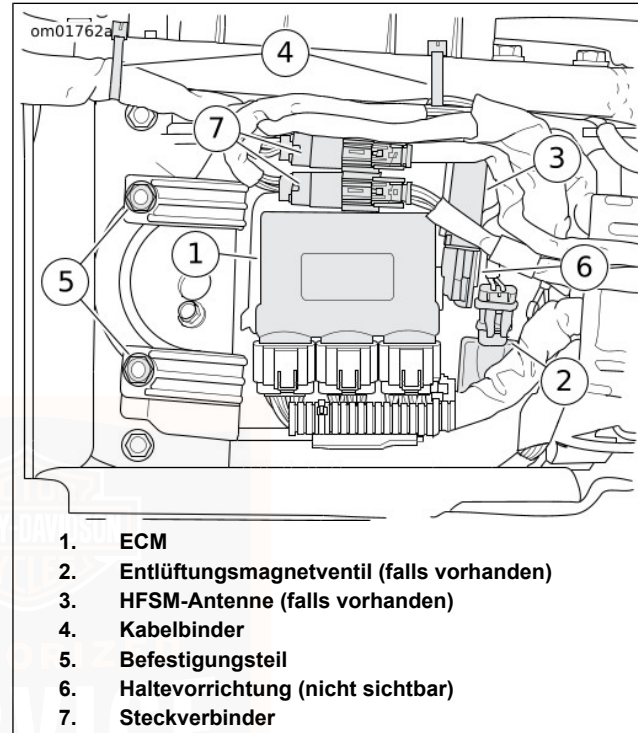


Abbildung 78. Obere Elektriktafel

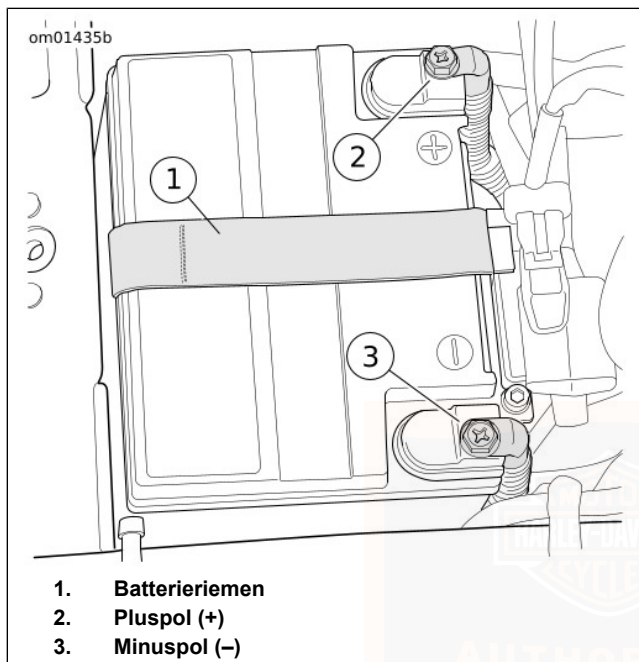


Abbildung 79. Batteriefach

Einbau und Anschluss

1. Den Hubriemen nach hinten, quer entlang des unteren Rands der Batteriegrundplatte und anschließend nach oben und quer über den Rahmenquerträger ziehen.
2. Siehe Abbildung 79. Die Batterie mit der Kontaktseite nach vorne in die Batteriegrundplatte einsetzen.

HINWEIS

Die Kabel an die korrekten Batteriepole anschließen. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können Schäden am elektrischen System des Motorrads entstehen. (00215a)

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

HINWEIS

Die Schrauben an den Batteriepolen nicht zu fest anziehen. Nur empfohlene Drehmomentwerte verwenden. Ein übermäßiges Anziehen der Batteriepolerschrauben kann die Batteriepole beschädigen. (00216a)

3. Beide Batteriekabel anschließen, Batteriepluskabel zuerst. Auf ein Drehmoment von 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) anziehen.

HINWEIS

Die Batterie sauber halten und eine dünne Schicht Vaseline auf die Pole auftragen, um Korrosion zu verhindern. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können die Batteriepole beschädigt werden. (00217a)

4. Auf beide Batteriepole eine dünne Schicht Vaseline oder ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL auftragen.
5. Den Hebegurt nach vorne über die Batterie falten.
6. Siehe Abbildung 78. Die obere Elektriztafel in die Einbaustellung bringen und die Verriegelung in die Niederhaltevorrichtung eingreifen lassen.
7. Die obere Elektriztafel mit Schrauben (5) am Rahmenquerträger befestigen. Auf ein Drehmoment von 8,1–10,9 N·m (72–96 **in-lbs**) anziehen.

8. Falls vorhanden, die HFSM-Antenne (3) und das Entlüftungsmagnetventil (2) auf der oberen Elektriztafel anschließen. Überprüfen, ob alle anderen Steckverbinder und Kabelbäume unter der Befestigungszunge des Entlüftungsmagnetventils verlegt sind.

9. Die Steckverbinder (7) an den Fixierungen auf der oberen Elektriztafel befestigen.
10. ECM (1) auf der oberen Elektriztafel einrasten.
11. Die Kabelbäume mit Kabelbindern (4) am Rahmen befestigen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

12. Den Sitz einbauen.

STARTHILFE

Starthilfe ist bei Motorrädern normalerweise nicht empfohlen. Es könnten jedoch Umstände vorliegen, bei denen dies erforderlich ist. Falls Starthilfe erforderlich ist, folgendes Verfahren durchführen.

▲ WARNUNG

Darauf achten, dass die Überbrückungskabel nur mit den entsprechenden Batteriepolen oder mit Masse in Kontakt kommen. Wenn die Überbrückungskabel sich gegenseitig berühren, können Funken entstehen, die zu einer Batterieexplosion mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00072a)

▲ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

HINWEIS

Sicherstellen, dass beide Fahrzeuge die gleiche Batteriespannung haben, wenn Starthilfe geleistet wird. Anschließen von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Systemspannungen kann zu Fahrzeugschäden führen. (00220c)

HINWEIS

- *Bei diesem Verfahren wird vorausgesetzt, dass sich die STARTHILFEBATTERIE in einem anderen Fahrzeug befindet. KEINESFALLS von einem laufenden Fahrzeug Starthilfe leisten. Die Leistung von Ladesystemen einiger Fahrzeuge ist so hoch, dass sie die elektrischen Komponenten des Motorrads beschädigen können.*
 - *Sicherstellen, dass das Motorrad und das STARTHILFE Fahrzeug sich nicht gegenseitig berühren.*
1. Alle nicht erforderlichen Leuchten und Nebenverbraucher ausschalten.

Pluskabel

1. Siehe Abbildung 80. Ein Ende des Überbrückungskabels am Batteriepluspol (1) der ENTLADENEN Batterie anschließen.
2. Das andere Ende des gleichen Kabels am Batteriepluspol (2) der STARTHILFEBATTERIE anschließen.

Minuskabel

⚠ WARNUNG

Das Minuskabel (–) nicht an die Minuspolklemme (–) der entladenen Batterie anschließen oder in deren Nähe bringen. Hierdurch kann es zu Funken und einer Explosion mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00073a)

1. Das eine Ende eines Überbrückungskabels am Minuspol (–) (3) der STARTHILFEBATTERIE anschließen.

HINWEIS

Das Minuskabel (–) nicht an lackierte oder verchromte Teile anschließen. Hierdurch kann es am Anschlusspunkt zu Verfärbungen kommen. (00221a)

2. Das andere Ende des gleichen Kabels (4) an eine sichere Masse (entfernt von der ENTLADENEN Batterie) anschließen.
3. Das Motorrad anlassen.
4. Die Kabel in umgekehrter Reihenfolge der Schritte 2, 3, 4, 5 abnehmen, das bedeutet: Schritte 5, 4, 3, 2.

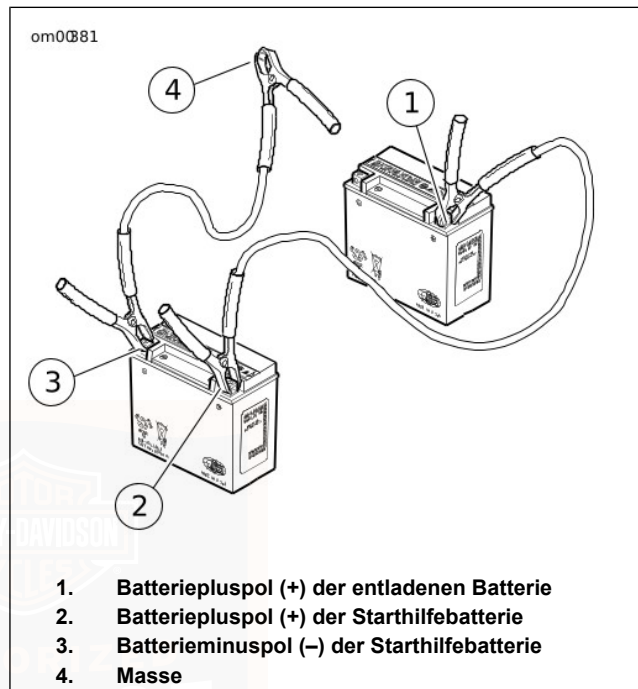


Abbildung 80. Überbrückungskabelanschlüsse

SEITENABDECKUNGEN

Siehe Abbildung 81. Die Seitenabdeckungen können bei Bedarf abgenommen werden, um Zugang zu Sicherungen und anderen Komponenten zu erhalten.

Entfernen: Seitenabdeckung abziehen.

Einbauen: Die Hakenstifte an der Seitenverkleidung an den Aufnahmeöffnungen im Rahmen ausrichten. Abdeckung zum Befestigen andrücken.

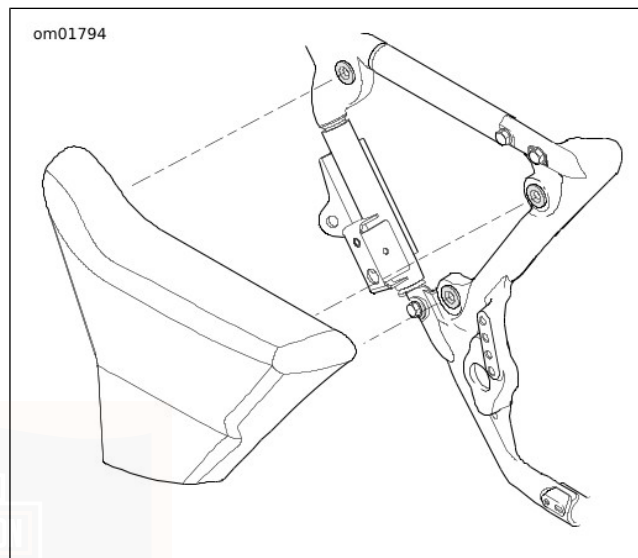


Abbildung 81. Seitenabdeckung
SICHERUNGEN UND RELAIS

Hauptsicherung

Siehe Abbildung 82. Eine 50-A-Hauptsicherung befindet sich in der Nähe des Sicherungsblocks. Wenn die Hauptsicherung entfernt wird, unterbricht das die Stromversorgung zu allen

Systemen, außer Anlasser und Anlassermotor/-magnetschalter.

Bei Ausstattung mit einer Sicherheitssystem sirene den Zündschalter EINSCHALTEN, wenn der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist, um das Sicherheitssystem zu entschärfen, bevor die Hauptsicherung entfernt wird. Ansonsten wird die Sirene aktiviert.

HINWEIS

Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, bevor die Hauptsicherung eingesetzt wird.

Systemsicherungen

HINWEIS

Beim Austauschen der Sicherungen keinen der Schritte auslassen! Werden Schritte beim Austauschen der Sicherungen ausgelassen, so kann dies zur Beschädigung des Soundsystems und/oder anderer Fahrzeugsysteme führen. (00223a)

Siehe Abbildung 82. Sicherungen befinden sich unter der linken Seitenabdeckung.

Wenn das Problem durch einen Sicherungsaustausch nicht beseitigt wird, zur elektrischen Diagnose einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

1. Den Zündschalter in die Position OFF (Aus) stellen.
2. Die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SEITENABDECKUNGEN (Seite 187).
3. Die Zungen auf der linken und rechten Seite der Sicherungsblockabdeckung nach innen drücken. Die Abdeckung ausbauen.
4. Siehe Abbildung 83. Die Sicherung entfernen und den Schmelzeinsatz überprüfen.

HINWEIS

Immer Ersatzsicherungen des vorschriftsmäßigen Typs und mit der korrekten Amperezahl verwenden. Durch die Verwendung nicht vorschriftsmäßiger Sicherungen kann Schaden an elektrischen Systemen entstehen. (00222a)

5. Die Sicherung ersetzen, wenn der Schmelzeinsatz durchgebrannt oder beschädigt ist.

HINWEIS

Für den Austausch Kfz-Sicherungen verwenden. Die zwei Ersatzsicherungen sind im Sicherungsblock untergebracht.

6. Die Sicherungsblockabdeckung einbauen.
7. Die linke Seitenabdeckung anbringen.

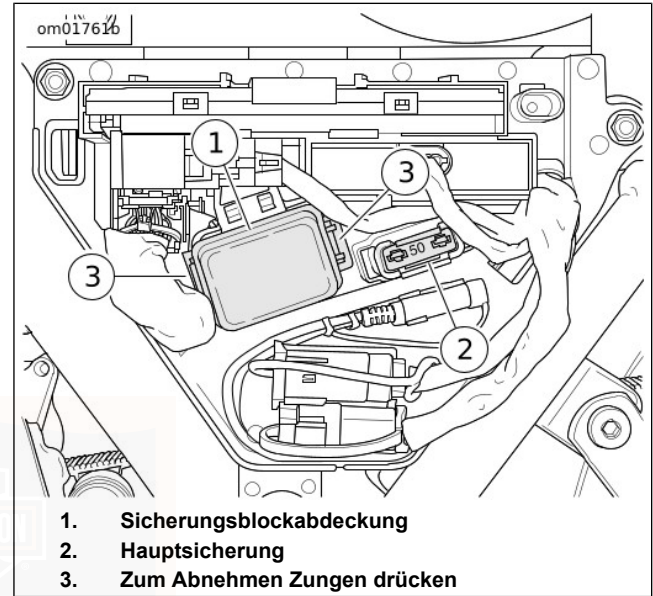
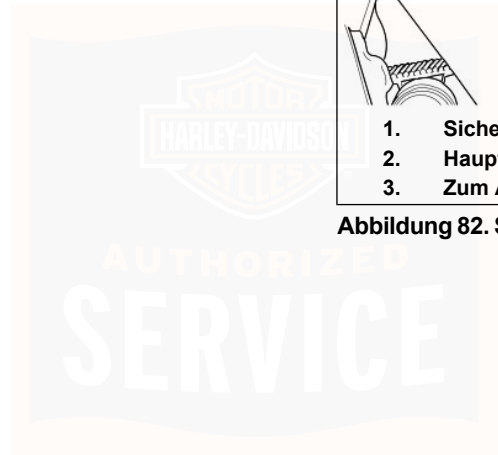
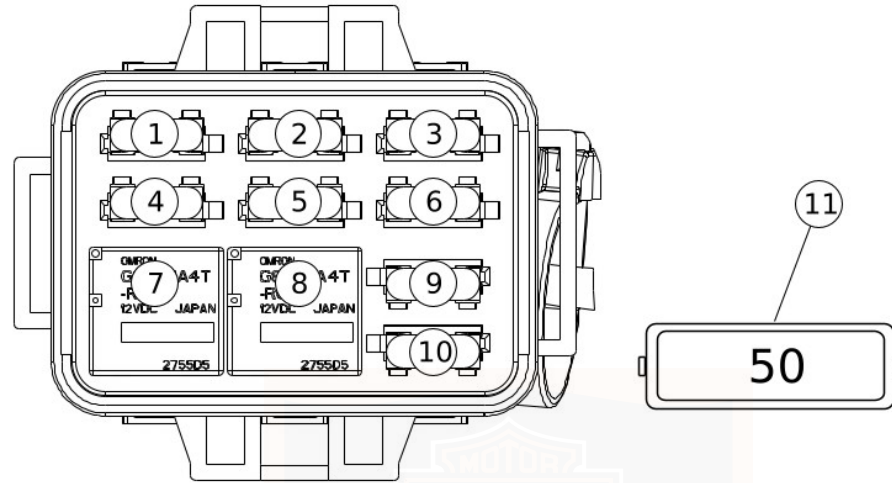


Abbildung 82. Sicherungsblock (unter der linken Seitenabdeckung)



sm07593



- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Radio-Stromversorgung (20 A) | 7. P&A-Relais |
| 2. Systemstromversorgung (7,5 A) | 8. Kühlungsrelais |
| 3. Batterie (5 A) | 9. Ersatzsicherung (7,5 A) |
| 4. P&A (20 A) | 10. Ersatzsicherung (20 A) |
| 5. Kühlung (10 A) | 11. Hauptsicherung (50 A) |
| 6. Ersatzsicherung (5 A) | |

Abbildung 83. Sicherungen

ÜBERLASTSCHALTER DES RÜCKFAHRMOTORS

Der Stromkreis des Rückfahrmotors hat einen Überlastschalter, um Überladungszustände am Motor und den Stromkabeln zu verhindern.

Das Rückwärtsfahren wie in BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN > FUNKTIONSEWEISE DES RÜCKWÄRTSGANGS (Seite 56) beschrieben durchführen. Falls der Rückfahrmotor nicht läuft oder während des Betriebs abschaltet, Motor ausschalten und den Zustand des Überlastschalters prüfen.

Siehe Abbildung 84. Der Überlastschalter befindet sich in der Elektriztafel. Dieser manuell zurückstellbare Überlastschalter hat ein rote Auslösetaste (2) und einen Rückstellschalter (1). Um den Überlastschalter manuell auszulösen, Drucktaste herunterdrücken (dies bewirkt, dass der Rückstellschalter herausgedrückt wird).

Falls der Rückstellschalter wie abgebildet herausgedrückt ist, so ist der Rückfahrstromkreis offen/ausgelöst. Zum Zurückstellen den Rückstellschalter in die Mitte der Überlastschalterkomponente drücken, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.

Öffnet sich der Überlastschalter wiederholt unter nicht-strapaziösen Bedingungen, oder falls der Motor nach

Rückstellung des Überlastschalters nicht läuft, an einen Harley-Davidson-Händler wenden.

HINWEIS

- *Die Rückfahrleuchte im Instrumentenblock leuchtet auf, selbst wenn der Überlastschalter ausgelöst/offen ist.*
- *Es ist eine normale Funktion, dass das Antriebsritzel auf dem Rückfahrmotor in den Zahnkranz eingreift, wenn der Überlastschalter ausgelöst wird.*

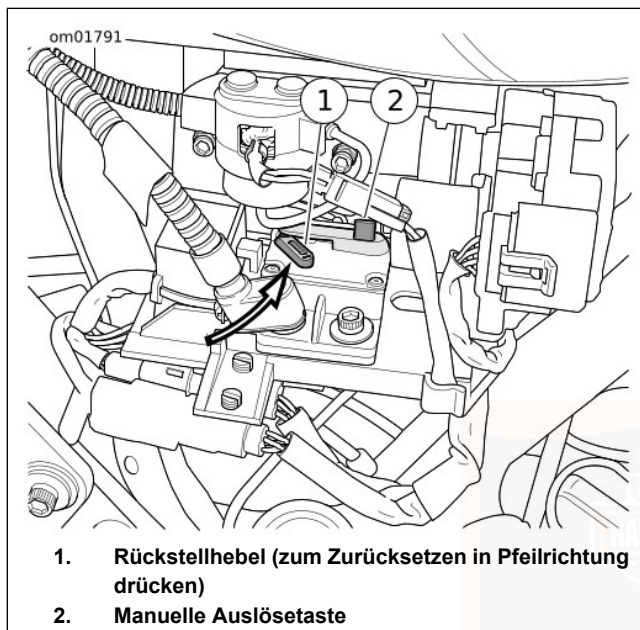


Abbildung 84. Überlastschalter des Rückfahrmotors

SITZ

Ausbau

1. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN > TOUR-PAK** (Seite 82). Zum Entfernen der Soziusrückenlehne den Tour-Pak-Deckel öffnen.
2. Die Schraube, die die Sitzrückseite sichert, entfernen.
3. Um die Lackierung des Tour-Pak zu schützen, die hintere Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken.
4. Siehe Abbildung 85. Den Sitz nach vorne drücken und die Hinterkante des Sitzes anheben, bis die Halterung über dem Tour-Pak vorbeipasst. Sitz leicht nach hinten drücken, um Sitz vom Rahmen zu befreien.

Einbau

1. Siehe Abbildung 86. Den Sitz auf den Rahmenrücken legen.
2. Um die Lackierung des Tour-Pak zu schützen, die hintere Sitzbefestigungshalterung mit der Handfläche abdecken.

3. Den Sitz an der Rückseite etwa 76,2 mm (3.0 in) anheben und mit der anderen Hand auf der Vorderseite des Sitzes kräftig nach unten und vorne drücken, bis die Zunge in den Schlitz des Sitzes eingreift.
4. Den Sitz nach hinten schieben, bis die Sitzarretiermutter des Hinterradschutzblechs im Loch der Befestigungshalterung zentriert ist.
5. Das Sitzbefestigungsteil anbringen. Auf ein Drehmoment von 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs) anziehen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

6. Den vorderen und hinteren Teil des Sitzes nach oben ziehen, um zu überprüfen, ob er an allen Befestigungspunkten korrekt gesichert ist.

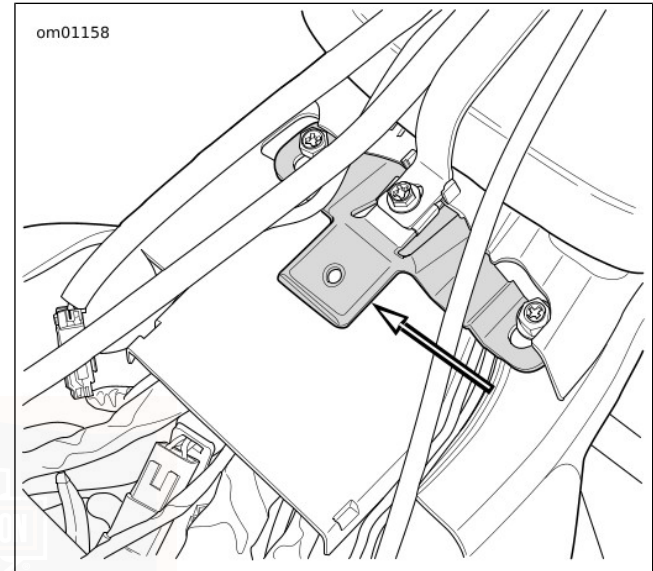
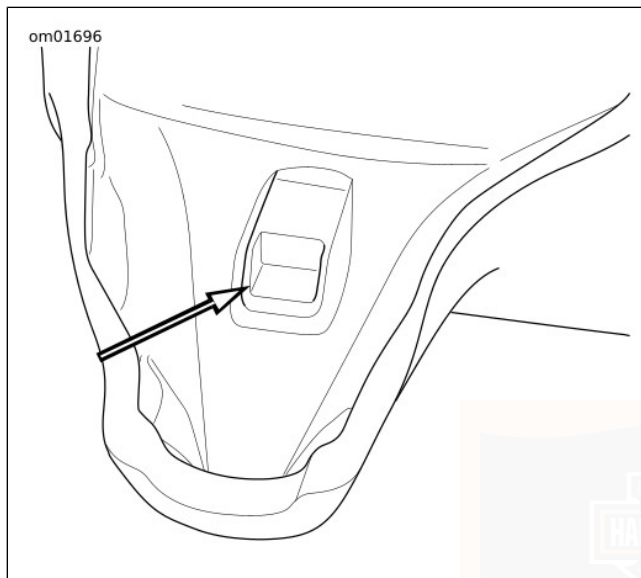


Abbildung 85. Sitzzunge



**Abbildung 86. Sitzbefestigungsschlitz
FESTBINDELASCHEN FÜR DIE
HINTERACHSE**

Die Hinterachse hat unten Stahllaschen (linke und rechte Seite), die zum Festbinden des Fahrzeughecks beim Transportieren auf einem Anhänger verwendet werden können.

RADIOANTENNE

Der Radioantennenmast ist auf einer Halterung an der Hinterseite des Fahrzeugs befestigt. Antenne zum Entfernen ausschrauben. Beim Einbau nur von Hand anziehen.

LAGERUNG DES MOTORRADS

Lagerung des Motorrads

HINWEIS

Eine vorschriftsmäßige Lagerung ist für den störungsfreien Betrieb des Motorrads wichtig. Empfehlungen zur Lagerung sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen oder beim Harley-Davidson-Händler erhältlich. Unzureichende Lagerungsverfahren können zu Sachschäden führen. (00046a)

Falls das Motorrad für mehrere Monate nicht benutzt wird – zum Beispiel während des Winters – sollten einige Pflegemaßnahmen ergriffen werden. Diese Schritte schützen Teile vor Korrosion, halten die Batterie in gutem Zustand und vermindern die Bildung von Ablagerungen in der Kraftstoffanlage.

Das Motorrad in einem trockenen Bereich mit stabiler Temperatur (falls möglich) aufbewahren. Das Motorrad nicht

mit aggressiven Chemikalien oder anderen Substanzen wie Düngemitteln oder Salz in Berührung kommen lassen.

▲ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

HINWEIS

Eine Liste aller durchgeführten Arbeiten aufschreiben und an einem Handgriff befestigen. Bei Wiederinbetriebnahme des Motorrads nach der Lagerung dient diese Liste als Kontrollliste, um das Motorrad wieder in den Betriebszustand zu versetzen.

1. Den Kraftstofftank füllen. Kraftstoffstabilisierungsmittel den Herstelleranweisungen entsprechend zugeben.
2. Motorrad auf normale Betriebstemperatur warmlaufen lassen. Das Öl wechseln und den Motor durchdrehen, um das neue Öl zu zirkulieren.
3. Prüfen und bei Bedarf den Riemen einstellen.

4. Den Reifendruck prüfen. Druckluftempfehlungen sind Tabelle 14 zu entnehmen.
5. Die Fahrzeugkarosseriepanele, den Motor, das Fahrgestell und die Räder vor Korrosion schützen. Vor Lagerung die Verfahren zur kosmetischen Pflege im Abschnitt **BEDIENUNGSANLEITUNG > PFLEGE UND REINIGUNG** (Seite 199) dieser Bedienungsanleitung befolgen.
6. Batterie für die Winterlagerung vorbereiten. Siehe **WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE** (Seite 173).

HINWEIS

- *Wenn das Motorrad bei scharfgeschaltetem Sicherheitssystem gelagert wird, muss es an ein 750-MA-SUPERSMART-BATTERIELADEGERÄT (TEILE-NR.: 94654-98B) angeschlossen werden, um die Batteriespannung aufrecht zu erhalten.*
- *Wenn das Motorrad bei ausgeschaltetem Sicherheitssystem gelagert wird, das Motorrad bei gegenwärtigem Handsfree-Schlüsselanhängen anlassen. Hierdurch wird vermieden, dass die Sirene ertönt. Das Batterieminuskabel abklemmen und Batterie für die Lagerung vorbereiten. Siehe **WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE** (Seite 173).*

▲ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

7. Wenn das Motorrad abgedeckt werden soll, ein luftdurchlässiges Material verwenden, beispielsweise ein leichtes Segeltuch. Luftundurchlässige Plastikmaterialien fördern die Bildung von Kondensation. Antennen nicht verbiegen oder unter die Abdeckung stecken. Die Antennen (falls vorhanden) entweder entfernen oder durch die Abdeckung hinaus ragen lassen.

Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung

▲ WARNUNG

Wenn die Kupplung nicht auskuppelt, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Vor dem Anlassen nach langfristiger Lagerung einen Gang einlegen, das Fahrzeug einige Male nach vorne und zurück schieben, um sicherzustellen, dass die Kupplung ganz ausgekuppelt ist. (00075a)

HINWEIS

*Wenn Schmiermittel durch Wasser kontaminiert sind, nehmen sie oft ein milchig weißes Aussehen an. Kontaminierte Schmiermittel durch entsprechende **neue** Harley-Davidson-Schmiermittel ersetzen.*

1. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 173) zur Pflege der Batterie. Die Batterie laden und einbauen.
2. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.
3. Den Motorölstand prüfen.
4. Den Schmiermittelstand im Getriebe prüfen.
5. Die Bedienungselemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen.
6. Die Lenkung auf störungsfreie Bewegung prüfen, indem Sie den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen.

▲ WARNUNG

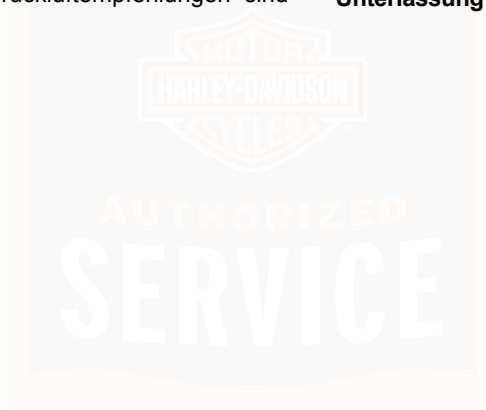
Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

7. Den Reifendruck prüfen. Druckluftempfehlungen sind Tabelle 14 zu entnehmen.

8. Den allgemeinen Reifenzustand prüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > REIFENWECHSEL (Seite 155).
9. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
10. Auf Flüssigkeitsundichtigkeiten prüfen.

HINWEIS

Den Motor einige Male durchdrehen, um sicherzustellen, dass kein Öl im Kurbelgehäuse ist und dass das gesamte Öl in den Öltank zurückgepumpt worden ist. Den Motor abstellen und den Ölstand erneut prüfen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00071a)



HINWEISE



REINIGUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE

Reinigen und schützen Sie die Sichtflächen Ihres Motorrads so oft wie möglich, um Rostbildung und Korrosion zu verhindern. Nachdem das Motorrad gereinigt wurde, das Motorrad polieren und versiegeln, um eine Opferschicht zum Schutz gegen Witterung und aggressive Stoffe zu bilden.

Siehe Tabelle 29 und Tabelle 30. Harley-Davidson-Reinigungsprodukte werden ausführlich für den Einsatz auf Fahrzeugflächen getestet und sind untereinander verträglich. Sich für den Erwerb von empfohlenen Reinigungs- und Polierprodukten an einen Harley-Davidson-Händler wenden.

HINWEIS

- *Empfohlene Oberflächenpflegeprodukte benutzen. Keine Papiertücher, Frottee, Stoffwindeln oder andere Materialien mit Nylonfasern benutzen, sie können feine Kratzer auf Oberflächen verursachen.*
- *Einige Lackflächen und andere Flächen können zerkratzt werden, wenn beim Waschen Kies, Schmutz oder verschmutztes Fett über die Oberfläche gewischt wird. Nur saubere Tücher benutzen und keine Ablagerungen über Glanzflächen wischen.*
- *Zur Reparatur von zerkratzten Flächen einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.*

▲ WARNUNG

Die Warnhinweise auf den Aufklebern der Reinigungsmittel beachten. Nichtbefolgung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00076a)

▲ WARNUNG

Die Bremsscheiben nicht mit chlor- oder siliziumhaltigen Reinigungsmitteln reinigen. Chlor- und siliziumhaltige Reinigungsmittel können die Funktion der Bremsen beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00077a)

HINWEIS

Keinen Hochdruckreiniger zur Reinigung des Motorrads benutzen. Durch den Gebrauch eines Hochdruckreinigers können Sachschäden entstehen. (00489c)

HINWEIS

Die Verwendung von scheuernden Poliermitteln oder elektrischen Poliergeräten führt zu permanenten kosmetischen Schäden an den Verkleidungen. Nur die in diesem Handbuch empfohlenen Produkte und Verfahren anwenden, um Schäden an Verkleidungen zu vermeiden. (00245b)

Tabelle 29. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT	TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	VERKLEIDUNGEN	RÄDER	DENIM-LACK	WEITERE ANGABEN
Sunwash®-Motorrad-seife	93600023 (US-Markt) 93600077 (Märkte außerhalb der USA)	Gründliches Waschen aller Oberflächen mit einem Waschhandschuh. Verhindert Kalkflecken beim Waschen des Motorrads in der Sonne.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Schnellwäsche	93600011 473 mL (16 oz) 93600012 946 mL (32 oz) (US-Markt) 93600071 473 mL (16 oz) (Märkte außerhalb der USA)	Eine Schnellreinigung für ein leicht verunreinigtes Motorrad. Reinigt alle Oberflächen, Beschichtungswirkung verhindert Flecken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Insekten-Entfernungsmittel	93600022 (US-Markt) 93600075 (Märkte außerhalb der USA)	Entfernt Insekten von Metall, Kunststoff oder lackierten Oberflächen. Auch als Einzel-Wischtücher erhältlich (93600065).	Ja	Ja	Ja	Ja	

Tabelle 29. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT	TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	VERKLEIDUNGEN	RÄDER	DENIM-LACK	WEITERE ANGABEN
Glaze Poly-Versiegelungsmittel	93600026 (US-Markt) 93600079 (Märkte außerhalb der USA)	Poliert Windschutzscheiben, lackierte und verchromte Oberflächen.	Ja	Ja	Je nach Verwendbarkeit	Nein	
Glanz-Pflegemittel	93600062 (US-Markt) 93600073 (Märkte außerhalb der USA)	Erzeugt hohen Glanz mit UV Schutz. Ermöglicht chrombeschichteten Oberflächen zu atmen, im Gegensatz zu Politur. Gut für Windschutzscheiben. Auch als Einzel-Wischtücher erhältlich (93600066).	Ja	Ja	Ja	Nein	
Sprühreinigungs- und Poliermittel	93600029 (US-Markt) 93600084 (Märkte außerhalb der USA)	Aerosol-Schnellreiniger und Auffrischer. Reduziert statische Anziehung von Staub. Optimal geeignet zum Entfernen von Insekten.	Ja	Ja	Ja	Nein	
Rad- und Reifenreiniger	93600024 (US-Markt) 93600076 (Märkte außerhalb der USA)	Reinigt Räder, Reifen, Weißwandreifen, schwarz beschichtete Auspuffrohre und Schalldämpfer. Nicht am Rahmen oder an eloxierten Teilen verwenden.	Nein	Nein	Ja	Nein	

Tabelle 29. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT	TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	VERKLEIDUNGEN	RÄDER	DENIM-LACK	WEITERE ANGABEN	
Chromreiniger und -Politur	93600031 (US-Markt) 93600082 (Märkte außerhalb der USA)	Bringt verchromte Flächen zum Glänzen und reinigt matt geschliffene Aluminium- oder Edelstahlflächen.	Je nach Verwendbarkeit					
Blankmetall-Hochglanzpolitur	93600028 (US-Markt) 93600083 (Märkte außerhalb der USA)	Poliert nicht klar-lackierte, polierte Aluminium- oder polierte Edelstahlflächen.	Je nach Verwendbarkeit					
Schlieren- und Kratzer-Reparatur	93600025 (US-Markt) 93600074 (Märkte außerhalb der USA)	Entfernt kleine Kratzer und Schlieren.	Ja	Ja	Nein	Nein		
Denim-Lackreiniger	93600064 (US-Markt) 93600078 (Märkte außerhalb der USA)	Wasserfreier Schnellreiniger und Auffrischer.	Ja	Ja	Ja	Ja		
Windschutzscheibenreiniger, Einweg-Wischtücher	97406-10	Schneller Windschutzscheibenreiniger im praktischen Einweg-Wischtuch.	Ja	Ja	Nein	Nein	Windschutzscheibe	

Tabelle 29. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT	TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	VERKLEIDUNGEN	RÄDER	DENIM-LACK	WEITERE ANGABEN	
H-D Schwarzer Reifenseitenwandschutz	94628-05	Stellt Schimmer auf Seitenwänden von schwarzen Reifen wieder her.	Nein	Nein	Nein	Nein	Reifen	
Harley Preserve Korrosionsschutzmittel für blankes Aluminium	99845-07	Korrosionskontrolle für blanke Aluminiumoberflächen. Auch als Einzel-Wischtücher erhältlich (93600063).	Je nach Verwendbarkeit					
Wasserabstoßendes Mittel für Windschutzscheiben	93600032 (Global)	Wasser bildet Perlen und wird von der Windschutzscheibe abgeleitet.	Nein	Nein	Nein	Nein	Windschutzscheibe	
Leder-Schutzmittel	93600034 (US-Markt) 93600080 (Märkte außerhalb der USA)	Macht Lederprodukte weterdicht und schützt sie.	Nein	Nein	Nein	Nein	Lederware	
Rejuvenator für schwarzes Leder	93600033 (US-Markt) 93600081 (Märkte außerhalb der USA)	Frischt schwarze Lederprodukte auf, für ein brandneues Aussehen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Schwarze Lederwaren	

Tabelle 29. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT	TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	VERKLEIDUNGEN	RÄDER	DENIM-LACK	WEITERE ANGABEN
Motor-Hochglanz-spray	93600002 (US-Markt) 93600068 (Märkte außerhalb der USA)	Verjüngt Wrinkle Black-Motorlackierung.	Nein	Nein	Nein	Nein	Wrinkle Black-Motorlackierung
Stiefelspurenentferner	93600001 (US-Markt) 93600069 (Märkte außerhalb der USA)	Entfernt Stiefelspuren von Chrom-Auspuffbauteilen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Auspuffanlage
Reisepflegesatz	93600007	Reinigungs- und Pflegeprodukte im Reiseformat.	Ja	Ja	Ja	Ja	
Sitz-, Satteltaschen- und Verzierungsreiniger	93600010 (US-Markt) 93600070 (Märkte außerhalb der USA)	Reinigt und konditioniert Vinyl, Leder und Kunststoff. Zur Verwendung auf Sitzen, Satteltaschen, Innenverkleidungen und allen anderen Verzierungen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Sitze, Satteltaschen und Verzierung



Tabelle 29. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT	TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	VERKLEIDUNGEN	RÄDER	DENIM-LACK	WEITERE ANGABEN
NOVUS 1 Reini- ger/Schutzmittel	99837-94T	Reinigt Windschutzscheiben, Schlussleuchten und alle Kunststoffe. Beständig gegen Fingerabdrücke, Kondensation, Schlieren und weist Staub ab.	Nein	Nein	Nein	Nein	Windschutzscheibe
NOVUS 2 Kratzerent- ferner	99836-94T	Entfernt kleine Kratzer auf Windschutzscheiben und Kunststoffen. Nach NOVUS 1 auftragen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Windschutzscheibe

Tabelle 30. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen.

PRODUKT	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
Waschhandschuh	94760-99	Saugstarker Waschhandschuh, Wollmischung.
Weiches Reinigungspad	94790-01	Weiches Pad zum Entfernen von Insekten und Schmutz ohne die Oberflächenbeschaffenheit zu zerkratzen.
Softstrips	94680-99	Für zylindrische Oberflächen wie Lenker, Gabeln, Stößelstangenführungen und Speichen.
Softcloth	94656-98	Nicht absorbierendes Tuch zum Auftragen von und Polieren mit Behandlungsmittel für raue Oberflächen und Kratzer und Harley Glaze auf lackierten oder verchromten Flächen.
Weiches Trockentuch	94791-01	Extrem saugkräftiges synthetisches Tuch zum schlierenfreien Trocknen. Tuch anfeuchten und auswringen, um größte Saugfähigkeit zu erzielen.
Harley-Davidson Hog Blaster-Motorradtrockner	94651-09	Bläst einen Strom warmer, trockener, gefilterter Luft. Verringert Schlieren und Wasserflecken.

Tabelle 30. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen.

PRODUKT	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG
Rad- und Speichenbürste	43078-99	Konische Reibbürste für Räder.
Mikrofaser-Detailbehandlungstuch	94663-02	Saugstarkes Detailbehandlungstuch zum Polieren und Versiegeln. Enthält keine Nylonfasern.
Pflegetupfer	93600107	Große Wattetupfer zum Reinigen von Ritzen und detaillierten Flächen.
Reinigungsbürstensatz	94844-10	Bürstensatz für die Motorradpflege.
H-D-Wascheimer mit Schürze	94811-10	Wascheimer mit Schürze für Reinigungsutensilien. Mit Grit Guard.

KOFFERRAUM

Vor dem Waschen des Fahrzeugs sicherstellen, dass die Tür des Kofferraums bei eingerasteter Verriegelung sicher geschlossen ist.

Ist die Verriegelung nicht eingerastet oder wird Wasser über längere Zeit auf das Schloss oder den Dichtungsbereich gelenkt, kann Wasser in den Kofferraum gelangen.

WASCHEN DES MOTORRADS

Nur empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte verwenden. Siehe Tabelle 29 und Tabelle 30.

HINWEIS

Beim Spülen und Waschen nicht direkt auf Radio, Lautsprecher, Satteltaschen, Kofferraum oder Tour-Pak-Dichtungsbereiche spritzen (sofern vorhanden).

Wasser nicht unter Leder-Satteltaschenabdeckungen spritzen (sofern vorhanden).

Vorbereitung

1. Das Motorrad vor dem Abspülen oder Waschen abkühlen lassen. Wasser auf heiße Oberflächen zu sprühen kann Wasserflecken oder Mineralrückstände hinterlassen.
2. Das Motorrad von unten nach oben abspülen.
3. Zum Lösen von eingetrockneten Insekten oder hartem Schmutz die Flächen mit einem feuchten Lappen abdecken und den Schmutz aufweichen.

Reinigung von Rädern und Reifen

1. Rad- und Reifenflächen abspülen Verspritzen von Bremsstaub auf verchromte oder lackierte Oberflächen vermeiden.

2. RAD- UND REIFENREINIGER auftragen. Den Reiniger für eine Minute lang einwirken lassen.
3. Das Rad mit einem WEICHEN REINIGUNGSPAD oder einer RAD- UND SPEICHENBÜRSTE reinigen. Die Radspeichen mit SOFTSTRIPS reinigen. Bremsstaub und alle sonstigen Ablagerungen gründlich vom Rad abbürsten. Angesammelter Bremsstaub kann Feuchtigkeit und Ablagerungen binden, die Radkorrosion verursachen.
4. Sorgfältig abspülen.
4. Mit INSEKTEN-ENTFERNUNGSMITTEL besprühen, um Insekten zu entfernen.
5. Das Motorrad abspülen:
 - a. Von unten nach oben abspülen.
 - b. Von oben nach unten abspülen.

Waschen des Motorrads

HINWEIS

Zur Reinigung von Leder, Denim-Flächen (matt), Windschutzscheiben oder speziellen Flächen unter den entsprechenden Anweisungen in diesem Abschnitt nachschlagen.

1. Einen Eimer mit sauberem Wasser füllen.
2. Einen H-D-WASCHEIMER mit Wasser und SUNWASH-MOTORRADSEIFE füllen; die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
3. Den H-D WASCHHANDSCHUH in der SUNWASH Lösung einweichen. Alle Oberflächen von oben nach unten waschen.
1. Die Oberflächen von oben nach unten mit einem WEICHEN TROCKENTUCH oder einem HARLEY-DAVIDSON HOG BLASTER-MOTORRADTROCKNER trocknen. An den Lautsprechern oder an anderen empfindlichen Komponenten darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.
2. Das Tuch in sauberem Wasser anfeuchten und das Wasser auswringen. Das Handtuch ist saugfähiger, wenn es feucht ist.
3. Die Fahrzeugoberflächen abwischen.
4. Nach Bedarf wiederholen, bis die Oberfläche komplett trocken ist.

Polieren und Versiegeln

HINWEIS

Wenn das Motorrad Denim-Lack hat, muss das Verfahren zum Polieren und Versiegeln ausgelassen werden.

1. GLAZE POLY-VERSIEGELUNGSMITTEL mit einem S O F T C L O T H o d e r MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH auftragen, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
2. Mit einem SOFTCLOTH polieren.
3. Die Räder polieren und versiegeln wie in PFLEGE UND REINIGUNG > RADPFLEGE (Seite 211) beschrieben, um Korrosion zu verhindern.

HINWEIS

Blanke Aluminiumräder haben keine Schutzbeschichtung. Falls die Räder nicht sachgerecht gepflegt werden, korrodieren sie. Nach dem Kauf des Motorrads und mindestens zweimal pro Jahr HARLEY PRESERVE KORROSIONSSCHUTZMITTEL FÜR BLANKES ALUMINIUM auftragen, um kosmetische Schäden an blanken Aluminiumrädern zu verhindern.

Polieren der Reifen

H-D SCHWARZER REIFENSEITENWANDSCHUTZ gemäß den Anweisungen auf der Verpackung auf die Reifen auftragen.

PFLEGE DES AUDIOSYSTEMS

Ausschließlich von Harley-Davidson empfohlene Produkte und Verfahren verwenden, um das Radio, die Lautsprecher und andere Audiosystemkomponenten zu reinigen und zu pflegen. Niemals Schleifmittel, Polituren oder Pasten verwenden, um den Bildschirm oder andere Komponenten zu reinigen. Für den Bildschirm keine Reiniger mit Ammoniak verwenden. Die Verwendung anderer Produkte oder Verfahren kann die Komponenten beschädigen.

Auswechselbarer Bildschirmschutz

BOOM! Box 6.5T/GT Radios sind mit einem auswechselbaren Bildschirmschutz ausgestattet. Der Schutz muss stets am Bildschirm angebracht bleiben. Schäden am Bildschirm, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz benutzt wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Den Bildschirmschutz entfernen und ersetzen, wenn er trüb, verkratzt oder verschlissen ist.

Reinigen des Radios

Ein wenig HARLEY GLOSS auf ein MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH sprühen. Ablagerungen behutsam entfernen, ohne sie in den Bildschirm hineinzureiben. In kreisenden Bewegungen von innen nach außen arbeiten. Ein trockenes MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH verwenden, um den Bildschirm abzutrocknen. Das Verfahren bei Bedarf wiederholen.

HINWEIS

Keine Chemikalien oder Produkte zur Verbesserung des Bildschirms verwenden. Diese können die Bildschirmoberfläche beschädigen.

Lautsprecherpflege

Wenn sich an Lautsprechern mit Schutzgitter eine Schicht bildet, diese mit HARLEY SITZ-, SATTELTASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER und einem SOFTCLOTH oder WEICHEN POLIERTUCH reinigen. Auf Lautsprechergitter dürfen kein Wachs und ähnliche Produkte aufgetragen werden.

An Lautsprechern darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.

Fahrzeuge mit Satteltaschenlautsprecher sind so ausgeführt, dass das Eindringen von Wasser verhindert wird und dass Wasser beim Waschen und Fahren unter allen Witterungsbedingungen abfließen kann. Um stehendes Wasser aus den Satteltaschenlautsprechern zu entfernen, die Satteltaschen öffnen und Wasserrückstände sacht aus den Lautsprechern schütteln.

DENIM-LACKPFLEGE

Manche Motorräder haben eine Denim-Oberflächenbeschaffenheit (matt). Denim-Lackierung hat Eigenschaften, welche sie von den Hochglanzlackierungen an allen anderen Motorrädern von Harley-Davidson unterscheidet. Wie Denim-Jeans-Textilien unterliegt der Denim-Lack mit zunehmendem Alter und Gebrauch einer Ausbleichung, was dem Erscheinungsbild des Motorrads Charakter und Persönlichkeit verleiht. Siehe Tabelle 29 bezüglich der empfohlenen Produkte.

- Bei Zerkratzen erfolgt eine Beeinträchtigung der Oberflächenqualität dieser Lackschichten und diese Verschleißmarken können nicht herauspoliert werden.
- Mit zunehmendem Polieren werden die Oberflächen weniger matt und stärker glänzend sein.

Anleitung zur Reinigung

Für leichte Ablagerungen: DENIM-LACKREINIGER und ein SOFTCLOTH verwenden. Dadurch werden Fingerabdrücke und leichte Fettablagerungen entfernt.

Für schwerere Ablagerungen: Entweder SUNWASH-MOTORRADSEIFE und einen sauberen H-D WASCHHANDSCHUH oder SCHNELLWÄSCHE verwenden. Gründlich mit Wasser abspülen.

LEDER- UND VINYLFLÄCHEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Bleichmittel oder Reinigungsmittel, die Bleichmittel enthalten, auf Satteltaschen, Sitzen, Kraftstofftankabdeckungen oder lackierten Flächen verwenden. Hierdurch können Sachschäden entstehen. (00229a)

Keine normale Seife zur Reinigung von Leder oder Fell verwenden. Sie könnte das Leder austrocknen oder Öle entziehen.

Leder, Vinyl und andere synthetische Oberflächen müssen regelmäßig gereinigt und behandelt werden, damit ihre Erscheinung bewahrt und ihre Lebensdauer verlängert wird. Diese Oberflächen sollten einmal pro Saison oder unter

schlechten Einsatzbedingungen noch öfter gereinigt und behandelt werden.

Diese Oberflächen sind nicht für langfristige Aussetzung an Schlechtwetter geeignet und müssen mit einem Harley-Davidson Sitzregenschutz oder einer Motorrad-Lagerabdeckung (einzeln erhältlich) abgedeckt werden.

1. Staub durch Saugen oder Blasen von den Oberflächen entfernen.
2. Die Flächen mit SITZ-, SATTELTASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER gemäß den Anweisungen auf der Flasche gründlich reinigen.
3. Das Material an der Luft und bei Raumtemperatur vollständig trocknen lassen, bevor andere Produkte auf das Material aufgetragen werden. Das Material nicht schnell mit künstlichen Hilfsmitteln trocknen.
4. Verblasste Lederflächen mit REJUVENATOR FÜR SCHWARZES LEDER behandeln und LEDER-SCHUTZMITTEL auftragen, um das Leder wetterdicht zu machen und zu schützen.

HINWEIS

Viele Zubehörteile und Sitze von Harley-Davidson bestehen entweder aus behandeltem oder unbehandeltem Leder oder verfügen über Ledereinsatzstücke. Naturmaterialien altern auf andere Weise und erfordern eine andere Pflege als

künstliche Materialien. Aus Leder hergestellte Sitzbezüge und Verkleidungen gewinnen mit der Zeit an Charakter, z. B. in Form von Falten. Leder ist ein poröses, organisches Material; deshalb nimmt jedes Lederprodukt mit dem Gebrauch eine eigene, unverwechselbare Form an. Das Lederprodukt an der Maschine erlangt seine ihm eigene Form und seinen eigenen Stil durch Sonnen- und Regeneinwirkung und Zeit. Diese Alterung ist normal und trägt zur individuellen Qualität der Harley-Davidson-Maschine bei.

PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Den Knopf und die Entlüftungsklappe reinigen, falls sie nur noch schwergängig öffnen und schließen.

1. Bei geschlossener Lüftungsklappe (Knopf oben) klares Wasser in den Bereich unter dem Knopf sprühen.

▲ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

2. Niederdruckluft in dieselbe Richtung blasen.
3. Mit mildem Seifenwasser und einer weichen Bürste Schmutz, Blätter und Insekten vom Lüftungskanal und der Lüftungsklappe entfernen.
4. Lüftungsklappe betätigen und Reinigung bei Bedarf wiederholen.

RADPFLEGE

Räder können korrodieren oder kosmetisch beschädigt werden, wenn sie nicht ordnungsgemäß gereinigt, poliert und mit Schutzmittel behandelt werden. Reinigen und Versiegeln der Räder mit dem geeigneten Behandlungsmittel schützt gegen Lochfraß, Korrosion, Flecken und Verfärbung. Harley-Davidson empfiehlt, dass die Räder wöchentlich gepflegt werden. Korrosion an den Rädern wird nicht als Materialfehler oder fehlerhafte Verarbeitung angesehen.

HINWEIS

Blanke Aluminiumräder haben keine Schutzbeschichtung und korrodieren, wenn sie nicht ordnungsgemäß behandelt werden. Nach dem Kauf des Motorrads und mindestens zweimal pro Jahr HARLEY PRESERVE KORROSIONSSCHUTZMITTEL FÜR BLANKES ALUMINIUM auftragen, um kosmetische Schäden an blanken Aluminiumrädern zu verhindern.

Räder von aggressiven Chemikalien, säurebasierten Radreinigungsmitteln und angesammeltem Bremsstaub säubern. Nach dem Waschen der Räder mit RAD- UND REIFENREINIGER die Polier- und Versiegelungsprodukte in Tabelle 31 je nach Radtyp des Motorrads einsetzen.

Tabelle 31. Polier- und Versiegelungsprodukte für Räder

RÄDER	PRODUKT	BESCHREIBUNG
Blankes Aluminium	Harley Preserve Korrosionsschutzmittel für blankes Aluminium	Erzeugt eine Schutzbeschichtung für blankes Aluminiumräder, die Oxidation verhindert.
Hochpoliertes Aluminium oder Edelstahl	Blankmetall-Hochglanzpolitur	Mikroabrasive Politur zur Wiederherstellung polierter Räder. Nicht an Chrom verwenden.
	Glanz-Pflegemittel	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Oxidation zu verhindern.
Eloxiert	Glaze Poly-Versiegelungsmittel	Reinigt Oberfläche, entfernt feine Kratzer und bietet eine atmungsaktive Versiegelung gegen Säure, Chemikalien, Salz und Bremsstaub.
Verchromt	Chromreiniger und -Politur	Nicht scheuerndes Reinigungsmittel zur Aufhellung von Chromfelgen.
	Glanz-Pflegemittel	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Oxidation zu verhindern.

WINDSCHUTZSCHEIBENPFLEGE

HINWEIS

Polycarbonat-Windschutzscheiben/-Windabweiser erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windschutzscheibe/Windabweiser führen. (00483e)

HINWEIS

Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)

- Puderförmige, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel beschädigen den Windabweiser/die Windschutzscheibe. Fensterreiniger auf Ammoniakbasis führen zum permanenten Vergilben der Windschutzscheiben.
- Keinen Windschutzscheibenreiniger von Tankstellen verwenden, da dieser die Oberfläche beschädigen kann.
- Keine Bürste und keinen Gummiwischer verwenden, da diese die Oberfläche beschädigen können.

- Reinigung bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.

Windschutzscheiben benötigen besondere Pflege. Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung von WINDSCHUTZSCHEIBENREINIGER zum Reinigen der Windschutzscheibe. Siehe Tabelle 29 bezüglich der empfohlenen Reinigungsprodukte.

HINWEIS

- *NOVUS 2 KRATZERENTFERNER zur Entfernung kleinerer Kratzer benutzen.*
 - *Wasserabweisungsbehandlung für Windschutzscheiben verwenden, um die Windschutzscheibe mit einer WASSERABWEISUNGSBEHANDLUNG zu versehen.*
 - *Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung 15 bis 20 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.*
1. Zur Reinigung der Windschutzscheibe eine milde Seife und warmes Wasser verwenden.
 2. Mit dem WEICHEN TROCKENTUCH trocken wischen.

HINWEIS

Um Schlierenbildung zu vermeiden, sollte die Reinigung bei kaltem und im Schatten abgestelltem Motorrad durchgeführt

werden. Schwache Schlieren sind normal und können auf getönten Windschutzscheiben eher sichtbar sein.



FEHLERSUCHE: ALLGEMEINES

▲ WARNUNG

Der Abschnitt „Fehlersuche“ in dieser Bedienungsanleitung ist ein Leitfaden für die Problemdiagnose. Vor Durchführung von Arbeiten das **Werkstatthandbuch lesen**. Falsch ausgeführte Reparatur- und/oder Wartungsarbeiten können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00080a)

Die folgende Liste möglicher Betriebsprobleme und wahrscheinlicher Ursachen hilft dabei, das Motorrad in gutem Betriebszustand zu halten. Die Störung kann auf mehr als eine dieser Bedingungen zurückzuführen sein; daher sollten alle Punkte sorgfältig geprüft werden.

MOTOR

Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch

1. Motorbetriebsschalter ist AUSGESCHALTET.
2. Zündschalter steht nicht in der Position IGNITION (Zündung).
3. Batterie entladen oder lose bzw. korrodierte Anschlüsse (Magnetschalter rattert).

4. Kupplungshebel nicht gegen Lenker gedrückt und Vorder- oder Hinterradbremse betätigt oder Getriebe nicht im Leerlauf.
5. Durchgebrannte Sicherung.

Motor dreht durch, springt jedoch nicht an

1. Kraftstofftank leer.
2. Der Kraftstofffilter ist verstopft.
3. Entladene Batterie oder lose bzw. beschädigte Batteriepolanschlüsse.
4. Zündkerzen verrußt.
5. Zündkabelanschlüsse lose oder in schlechtem Zustand, verursachen Kurzschlüsse.
6. Lose oder korrodierte Kabel bzw. lose Kabelanschlüsse an der Spule oder Batterie.
7. Die Kraftstoffpumpe funktioniert nicht.
8. Durchgebrannte Sicherung.

Anlassschwierigkeiten

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand, falscher Zündkerzenelektrodenabstand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
3. Batterie fast entladen.

4. Beschädigte oder lose Kabel bzw. lose Kabelanschlüsse an der Zündspule oder einem Batteriepol.
5. Motoröl zu schwer (Kaltwetter-Betrieb).
6. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage.
7. Die Kraftstoffpumpe funktioniert nicht.

Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
3. Zündkerzenelektrodenabstand zu klein oder zu groß.
4. Batterie fast entladen.
5. Beschädigtes Kabel oder loser Anschluss an Zündspule, Batterie oder Steckverbinder des ECM.
6. Zeitweilige Kurzschlüsse aufgrund beschädigter Kabelisolierung.
7. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage.
8. Kraftstoffentlüftungssystem verstopft. Händler aufsuchen.
9. Ein oder mehrere Einspritzventile verdreht.

Zündkerze verrußt wiederholt

1. Kraftstoffgemisch zu fett.

2. Falsche Zündkerze.

Frühzündung oder Selbstzündung (Klopfen oder Klingeln)

1. Falscher Kraftstoff.
2. Falsche Zündkerze für diese Betriebsbedingungen.

Überhitzung

1. Zu wenig Öl oder kein Ölumlaufl.
2. Übermäßige Ölkohleablagerungen durch zu untertouriges Fahren. Händler aufsuchen.
3. Unzureichender Luftstrom über die Zylinderköpfe während längerer Leerlaufphasen oder Teilnahme an Paraden.

Übermäßige Vibrationen

1. Steckachsenmutter der Hinterradschwinge lose. Händler aufsuchen.
2. Schrauben der vorderen Motoraufhängung lose. Händler aufsuchen.
3. Befestigungsschrauben zwischen Motor und Getriebe lose. Händler aufsuchen.
4. Beschädigter Rahmen. Händler aufsuchen.

5. Kette oder Kettenglieder sitzen fest, weil unzureichend geschmiert, oder Riemen stark verschlissen.
6. Räder und/oder Reifen beschädigt. Händler aufsuchen.
7. Fahrzeug nicht korrekt ausgerichtet. Händler aufsuchen.
8. Dämpfer des Lenkkopfes verschlissen oder beschädigt. Händler aufsuchen.
9. Panhardstab-Befestigungsteile lose. Händler aufsuchen.

Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an)

1. Zu wenig Öl oder verdünntes Öl.
2. Bei kalter Witterung verhindern Eis oder Matsch in der Ölzufuhr die Zirkulation des Öls.
3. An Masse angeschlossenes Öldruckschalterkabel oder fehlerhafter Signalschalter. Händler aufsuchen.
4. Beschädigtes oder nicht vorschriftsmäßig eingebautes Rückschlagventil. Händler aufsuchen.
5. Ölpumpenproblem. Händler aufsuchen.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine lädt nicht

1. Regler nicht an Masse angeschlossen. Händler aufsuchen.

2. Motormassekabel lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.
3. Kabel im Ladestromkreis lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.

Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts

1. Schwache Batterie.
2. Zu viele Nebenverbraucher.
3. Lose oder korrodierte Anschlüsse.
4. Übermäßiger Leerlaufbetrieb oder lange Fahrten bei niedriger Geschwindigkeit.

GETRIEBE

Schwergängiges Schalten des Getriebes

1. Verbogene Schaltstange. Händler aufsuchen.

Getriebe springt aus dem Gang

1. Verschlissene Mitnehmer im Getriebe. Händler aufsuchen.

Kupplung rutscht

1. Kupplung falsch eingestellt. Händler aufsuchen.

2. Reibbelagscheiben verschlissen. Händler aufsuchen.
3. Kupplungsfederspannung zu gering. Händler aufsuchen.

Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus

1. Kupplung falsch eingestellt. Händler aufsuchen.
2. Primärkettengehäuse überfüllt.
3. Kupplungsscheiben verworfen. Händler aufsuchen.

Kupplung rattert

1. Reibbelagscheiben oder Stahlscheiben verschlissen oder verzogen. Händler aufsuchen.

BREMSEN

Bremsen halten nicht wie üblich

1. Niedriger Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinder. Händler aufsuchen.
2. Luftblasen in der Bremsleitung. Händler aufsuchen.
3. Haupt- oder Radzylinderkolben verschlissen. Händler aufsuchen.
4. Bremsbeläge mit Fett oder Öl verunreinigt. Händler aufsuchen.
5. Bremsbeläge stark verschlissen. Händler aufsuchen.

6. Bremsscheibe stark verschlissen oder verworfen. Händler aufsuchen.
7. Bremsfading durch Überhitzung. Übermäßiges Bremsen oder schleifende Bremsbeläge. Händler aufsuchen.
8. Bremse schleift. Bremshebelspiel unzureichend. Händler aufsuchen.

Feststellbremse hält nicht wie üblich

1. Hinterradbremssbeläge leicht verschlissen. Feststellbremse einstellen.
2. Hinterradbremssbeläge stark verschlissen. Händler aufsuchen.

KÜHLUNG: TWIN-COOLED-MODELLE

Überhitzung

1. Niedriger Kühlmittelstand.
2. Eingeschränkter Kühlerluftstrom.
3. Fehlerhafter Thermostat. Händler aufsuchen.
4. Kühlmittelpumpe oder Lüfter funktionieren nicht. Händler aufsuchen.
5. Entlüftungsschlauch gequetscht.
6. Luft im Kühlmittel.

RÜCKFAHRMOTOR

Rückfahrmotor funktioniert nicht/kann nicht

aktiviert werden

1. Fahrzeug nicht gestartet oder Fahrzeug nicht im Leerlauf.
2. Überlastschalter des Rückfahrmotors offen/ausgelöst.



HINWEISE



GENUINE MOTOR PARTS AND ACCESSORIES

Machen Sie bei Ihrem Harley-Davidson-Händler halt, um ein Exemplar des Genuine Motor Parts and Accessories-Katalogs mitzunehmen, oder besuchen Sie www.harley-davidson.com, um tausende Genuine Motor Accessories anzusehen, die für Harley-Davidson-Motorräder erhältlich sind.

Die Website enthält folgende Tools und Ressourcen, um Zubehör für Ihr Motorrad zu kaufen oder Ihr Motorrad persönlich zu gestalten.

Online-Katalog

Der komplette Genuine Motor Parts and Accessories-Katalog ist online im PDF-Format erhältlich. Der Katalog enthält hunderte von Seiten mit Harley-Davidson-Zubehör und Wartungsprodukten. Hochleistungskomponenten finden Sie im Screamin' Eagle Pro Rennsportteilkatalog.

Kaufen Sie für Ihre Maschine ein

Durchblättern Sie Kategorien von Zubehörteilen und Optionen, die speziell für Ihr Motorrad erhältlich sind. Sehen Sie sich Produktbeschreibungen, Preise, Passungen und Online-Einbauanleitungen für viele der erhältlichen Produkte an.

Customizer

Mit dem Customizer können Sie Ihr Motorrad virtuell mit Teilen und Zubehör neu gestalten. Mit diesem Tool können Sie mit verschiedenem Zubehör und Farbkombinationen experimentieren und darstellen, wie Ihr Motorrad mit eingebautem Zubehör aussehen wird. Sie können einfach eine Liste von Zubehör für Ihren Händler ausdrucken.

Fit-Shop

Erfahren Sie, wie Sie Ihr Motorrad an Ihre Person anpassen können. Sehen Sie, wie Änderungen an Federung, Sitzen, Lenker oder Pedalen die Ergonomie und den Komfort Ihres Motorrads verbessern können.

Custom-Sitze

Erstellen Sie anhand von ausgewählten Designs, Farben und texturierten Materialien speziell angepasste Custom-Sitze. Die technischen Daten für den Custom-Sitz können einfach für Ihren Händler ausgedruckt werden.

CUSTOM-DECKUNG

Zubehör für Ihr neues Motorrad

HINWEIS

In manchen Regionen wird Custom-Deckung nicht angeboten. Um Garantierichtlinien für Ersatzteile und Zubehör sowie die

Bestimmungen im jeweiligen Gebiet festzustellen, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Vertragshändler aufnehmen.

Harley-Davidson bietet die erweiterte beschränkte Garantie „Custom-Abdeckung“ für Ersatzteile und Zubehör, die innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf des Motorrads bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler gekauft und installiert werden.

Diese beschränkte Garantie bietet Abdeckung für qualifizierte *straßenzugelassene* Genuine Harley-Davidson Motor Parts (original Harley-Davidson Motorsatzteile) und Genuine Harley-Davidson Motor Accessories (original Harley-Davidson Motorzubehörteile). Diese erweiterte Abdeckung für Ersatzteile und Zubehör behält Gültigkeit für die verbleibende

Gültigkeitszeit der eingeschränkten Garantie für das Harley-Davidson-Motorrad. Siehe **BEDIENUNGSANLEITUNG > BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE** (Seite 227).

Käufe, die sich für Custom-Abdeckung qualifizieren, müssen bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf getätigt werden. Es können innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf des Motorrads so oft wie gewünscht weitere Ersatzteile und Zubehörteile gekauft und installiert werden.

Teile und Zubehör müssen bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler gekauft und von einem Harley-Davidson-Vertragshändler eingebaut werden, damit die Custom-Deckung zulässig ist. Über das Internet gekaufte Teile und Zubehör sind nicht zulässig.



GARANTIE UND WARTUNG

Diese Bedienungsanleitung enthält die neue beschränkte Garantie für Ihr Motorrad und ein Wartungsprotokoll.

Es liegt in Ihrer Verantwortung als Eigentümer, die Kilometerstand-Intervalle des Wartungsplans, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, einzuhalten. Alle angegebenen Wartungsarbeiten müssen nach Plan durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält.

In einigen Ländern, Bundesstaaten oder anderen Regionen müssen eventuell alle regelmäßigen Wartungs- und alle Reparaturarbeiten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler die örtlichen Anforderungen nach.

1. Vor den ersten 1.600 km (1000 mi) und sobald wie möglich nach Auftreten eines Problems sollten Sie einen Termin für eine Inspektion und Wartung mit einem Harley-Davidson-Händler vereinbaren.
2. Nehmen Sie diese Bedienungsanleitung mit, wenn Sie Ihren Harley-Davidson-Vertragshändler zur Inspektion und zur Wartung Ihres Motorrads aufsuchen.

3. Den Mechaniker des Händlers bei der Wartung an den vorgeschriebenen Kilometer- bzw. Meilenständen im Wartungsprotokoll unterschreiben lassen. Diese Belege sollten als Nachweis der ordnungsgemäßen Wartung vom Eigentümer aufbewahrt werden.
4. Die Quittungen für Wartungsarbeiten und für Ersatzteile aufbewahren.

Diese Unterlagen sollten jeweils an den nächsten Eigentümer weitergereicht werden.

Nur von Harley-Davidson zugelassene Teile und Zubehör benutzen, die für Ihr Motorradmodell und Modelljahr konzipiert, getestet und zugelassen wurden.

Die Verwendung bestimmter, von anderen Herstellern angebotener Hochleistungskomponenten kann Ihre beschränkte Garantie vollständig oder teilweise nichtig machen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Harley-Davidson-Vertragshändler stehen in Alleineigentum und unabhängiger Verwaltung und können somit Ersatzteile und Zubehör für Ihr Motorrad verkaufen, die nicht von Harley-Davidson hergestellt oder zugelassen werden. Wir weisen daher darauf hin, dass Harley-Davidson für die Qualität, Eignung oder Sicherheit von Teilen, Zubehör oder Design-Modifikationen einschließlich der Arbeitsausführung, die nicht von Harley-Davidson hergestellt bzw. zugelassen

sind, jedoch von unseren Händlern u. U. verkauft und/oder eingebaut werden, nicht haftbar ist und sein kann.

NUR HARLEY-DAVIDSON TEILE VERWENDEN

Original-Harley-Davidson-Teile wurden speziell für den Einsatz in Ihrem Motorrad entwickelt und getestet. Bestehen Sie darauf, dass der Harley-Davidson-Vertragshändler nur Original-Harley-Davidson-Ersatzteile und -Zubehör verwendet, damit das Harley-Davidson-Motorrad und seine beschränkte Garantie unversehrt bleiben. Nicht alle Harley-Davidson-Ersatzteile und Zubehörteile eignen sich für das jeweilige Modell oder Motorrad-Baujahr.

HINWEIS

Der Einbau von Gelände- oder Hochleistungskomponenten kann zum vollständigen oder teilweisen Verlust der beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad führen. Einzelheiten sind in der beschränkten Garantie von Harley-Davidson-Motorrädern in dieser Bedienungsanleitung zu finden oder bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhältlich.

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

KRAFTSTOFFDAMPFRÜCKHALTESYSTEM FÜR KALIFORNIEN UND AUSGEWÄHLTE INTERNATIONALE MÄRKTE: 2014-MODELLE

Alle neuen 2014 Harley-Davidson-Motorräder, die im US-Bundesstaat Kalifornien und bestimmten internationalen Absatzgebieten verkauft werden, sind mit einem Kraftstoffdampfrückhaltesystem ausgestattet. Dieses System wurde zur Erfüllung der CARB-Vorschriften und örtlichen Vorschriften konzipiert, die zum Zeitpunkt der Herstellung in Kraft waren.

Das System benötigt nur wenig Wartung. Regelmäßige Prüfungen sind erforderlich, um sicherzustellen, dass die Schläuche einwandfrei verlegt, nicht geknickt oder blockiert sind, und dass alle Anschlüsse sicher befestigt sind. Die Befestigungsteile müssen ebenfalls regelmäßig auf festen Sitz geprüft werden.

GARANTIE-/WARTUNGSINFORMATIONEN

Jeder Harley-Davidson-Vertragshändler kann unter Garantie fallende Reparaturarbeiten am Motorrad vornehmen. Die Tatsache, dass ein autorisierter Harley-Davidson-Händler Garantiereparaturen durchführt, begründet keine Agenturbeziehung zwischen Harley-Davidson und dem autorisierten Händler. Bei allen Fragen zu Garantieverpflichtungen an den Harley-Davidson-Vertragshändler wenden, bei dem das Motorrad gekauft wurde.

Zur Durchführung regulärer Wartungsarbeiten oder Garantieleistungen gemäß den obigen Bedingungen erhalten Sie unter der Rufnummer 1-800-258-2464 (nur in den USA) den Namen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Harley-Davidson-Vertragshändlers. Um Händler weltweit zu finden, siehe www.harley-davidson.com.

FÜR IMPORTIERTE MOTORRÄDER ERFORDERLICHE UNTERLAGEN

Falls ein Harley-Davidson-Motorrad in die USA importiert wird, so werden zusätzliche Dokumente für dieses Motorrad erforderlich, damit es in den USA für die beschränkte Harley-Davidson-Garantie qualifiziert ist. Der Harley-Davidson-Vertragshändler verfügt über ein Formular, das diese Anforderungen erläutert.

KONTAKTINFORMATION DES BESITZERS

Wenn Sie umziehen, Ihr Motorrad verkaufen oder ein gebrauchtes Harley-Davidson-Motorrad kaufen, wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Vertragshändler, um Ihre Eigentümerkontaktdaten zu aktualisieren.

Das gibt Harley-Davidson genaue Registrierungsinformationen (die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben sind) und erlaubt Harley-Davidson, Sie über Rückrufe oder Produktprogramme zu verständigen.

Die Ihnen erteilten Rechte und Vergünstigungen sowie die Verpflichtungen von Harley-Davidson, die hier festgelegt sind, sind separat und getrennt von allen Rechten und Pflichten, die in einem Dienstvertrag festgelegt sind, den Sie ggf. von einem Händler und/oder einer Drittanbieter-Versicherungsgesellschaft erworben haben. Harley-Davidson berechtigt keine juristische Person, die Garantieverpflichtungen von Harley-Davidson im Zusammenhang mit Ihrem Motorrad oder dieser beschränkten Garantie zu erweitern.

Beim Aktualisieren der Kontaktinformationen benötigt der Harley-Davidson-Vertragshändler Ihre Fahrgestellnummer (VIN), den Kilometerstand und das Datum, an dem das Fahrzeug gekauft wurde (sofern zutreffend).

FRAGEN UND BESCHWERDEN

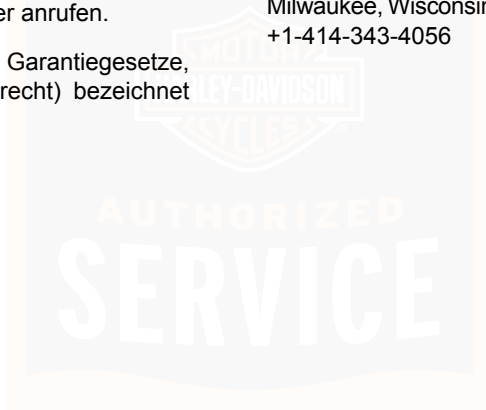
Bei Fragen oder Bedenken bzgl. der Leistung des Motorrads oder der Anwendbarkeit der hier beschriebenen beschränkten Garantie oder wenn Sie mit dem bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhaltenen Service nicht zufrieden sind, gehen Sie wie folgt vor:

1. Kontaktieren Sie den Verkaufs- und/oder Wartungshändler und sprechen Sie mit dem Verkaufs- und/oder Serviceleiter.
2. Wenn Ihr Anliegen durch den Händler nicht zu Ihrer Zufriedenheit behandelt werden kann, verständigen Sie das Harley-Davidson Customer Support Center, indem Sie Ihr Anliegen per Post an folgende Adresse senden oder die nachstehende Telefonnummer anrufen.

In den USA bieten Ihnen bundesstaatliche Garantiesetze, die häufig als „Lemon-Laws“ (Umtauschrecht) bezeichnet

werden, eventuell bestimmte Rechte, die hier nicht einzeln erwähnt sind. Soweit von Ihrem Land zugelassen, erfordert Harley-Davidson, dass Sie zuerst eine schriftliche Mitteilung eines Mangels oder einer Garantie Nichtübereinstimmung, die Sie an Ihrem Motorrad festgestellt haben, an Harley-Davidson senden. Harley-Davidson freut sich über die Gelegenheit, Ihre Bedenken zu untersuchen und Ihre Zufriedenheit mit Ihrem Motorrad wiederherzustellen, indem wir die erforderlichen Reparaturen gemäß den Bedingungen der eingeschränkten Harley-Davidson-Garantie durchführen. Harley-Davidson verlangt, dass Sie Ihre Beschwerde an das Harley-Davidson Customer Support Center senden.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 USA 800-258-2464 (nur USA) +1-414-343-4056



BESCHRÄNKTE HARLEY-DAVIDSON MOTORRADGARANTIE DES MODELLJAHRES 2014

24 Monate/Unbegrenzte Kilometer

Harley-Davidson garantiert für jedes neue Harley-Davidson-Motorrad des Modelljahres 2014, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson-Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden. Im Rahmen der beschränkten Garantie stellt diese Reparatur bzw. Ersatzleistung die einzige Verpflichtung von Harley-Davidson und Ihren einzigen Rechtsanspruch dar. Diese eingeschränkte Garantie bezieht sich nur auf die unten aufgeführte Dauer.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN ABGAS- UND BESCHRÄNKTEN GERÄUSCHEMISSIONS- SOWIE RADIOGARANTIEN) FÜR DAS MOTORRAD. Jegliche stillschweigende Garantie der handelsüblichen Qualität und Eignung für einen bestimmten Zweck ist auf die Dauer der ausdrücklichen Garantie oder auf die Dauer beschränkt, die in den Garantiestatuten Ihres Bundesstaates vorgeschrieben ist, je nachdem welche kürzer ist. Jegliche gesetzliche Gewährleistung kann nicht auf nachfolgende Käufer des Motorrades übertragen werden.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen stillschweigender Garantien unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte zusätzliche Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie, je nach Land, noch weitere Rechte.

Für diese beschränkte Garantie gelten die folgenden Bestimmungen:

Dauer

1. Diese beschränkte Garantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem (a) Datum des Erstkaufs und der Auslieferung des Motorrads durch einen Harley-Davidson-Vertragshändler, spätestens jedoch ab (b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahres des Motorrads. Der Harley-Davidson-Vertragshändler wird ein elektronisches Verkaufs- und Garantierregistrierungsformular einreichen, damit die beschränkte Garantie wirksam wird.
2. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten ausdrücklichen Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden.

Verpflichtungen des Eigentümers

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bitte Motorrad auf eigene Kosten innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem Harley-Davidson-Vertragshändler bringen. Der Harley-Davidson-Vertragshändler sollte in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Ausschließungen

Alle Motorräder sind von dieser eingeschränkten Garantie ausgenommen:

1. Die nicht gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung betrieben oder gewartet wurden.
2. Mit denen unsachgemäß umgegangen wurde, die vernachlässigt wurden, die nicht ordnungsgemäß aufbewahrt, die im Gelände benutzt oder zu Rennen oder sonstigen Wettkämpfen eingesetzt wurden.
3. Das Motorrad wurde nicht gemäß den Gesetzen des Absatzgebietes hergestellt, auf dem es registriert ist.
4. In die Gelände- oder Hochleistungskomponenten eingebaut wurden, um die Leistung zu erhöhen, oder an denen nicht genehmigte Modifizierungen vorgenommen wurden (auch wenn diese Modifizierungen Genuine Harley-Davidson Teile und Zubehör umfassen, die zum Gebrauch an Ihrem Motorrad nicht zugelassen sind). Diese Änderungen können die gesamte bzw. einen Teil Ihrer neuen Motorrad-Garantie außer Kraft setzen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

5. Welches höherer Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, nuklearer Kontamination, Naturkatastrophen, darunter, jedoch nicht beschränkt auf, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder jeglichen anderen Umständen, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen, ausgesetzt war.
6. Welches an einem Unfall oder Zusammenstoß beteiligt oder fallengelassen oder getroffen wurde.

Weitere Einschränkungen

Diese eingeschränkte Garantie gilt nicht für:

1. Ersatzteile und Arbeitsaufwand für normale Wartungsarbeiten, die in der Bedienungsanleitung empfohlen werden, oder für den Ersatz von Teilen, die normalem Verschleiß und normaler Abnutzung unterliegen wie die folgenden: Reifen, Schmierung, Öl- und Filterwechsel, Reinigung der Kraftstoffanlage, Wartung der Batterie, Motorwartung, Zündkerzen, Bremse, Einstellung von Kupplung und Kette/Riemen und Austausch der Kette.
2. Optische Beanstandungen, die auf mangelhafte Sorgfalt oder Pflege seitens des Besitzers oder auf Umwelteinflüsse zurückzuführen sind (ausgenommen Beanstandungen aufgrund von Werksmaterial- oder Verarbeitungsfehlern, die unter diese beschränkte Garantie fallen).
3. Optische Beanstandungen, die bei der Auslieferung bereits festzustellen waren, jedoch vom verkaufenden Harley-Davidson-Vertragshändler vor der Auslieferung nicht erfasst wurden.
4. Defekte oder Schäden am Motorrad, die von Änderungen hervorgerufen wurden, die nicht in Übereinstimmung mit Harley-Davidsons Werksspezifikationen durchgeführt wurden oder von Änderungen oder Verwendung von Teilen oder Zubehör verursacht wurden, die nicht für die Bauart oder das Baujahr des jeweiligen Motorrades genehmigt waren.
5. Schäden, die durch den Einbau oder die Nutzung von Nicht-Harley-Davidson-Bauteilen verursacht werden, einschließlich von einem Harley-Davidson-Vertragshändler eingebauter Bauteile, die zum Ausfall eines Harley-Davidson-Bauteils führen. Beispiele umfassen, ohne darauf beschränkt zu sein, leistungssteigernde Antriebsstrangbauteile oder Software, Auspuffanlagen, nicht zugelassene Reifen, Tieferlegungssätze, Lenker, mit der werkseitigen elektrischen Anlage verbundenes Zubehör usw.

Wichtig: Sorgfältig durchlesen

1. Unsere Harley-Davidson-Vertragshändler sind unabhängige Inhaber und Betreiber ihres Geschäftes und verkaufen möglicherweise auch andere Produkte. Aus diesem Grund IST HARLEY-DAVIDSON FÜR DIE SICHERHEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG VON TEILEN, ZUBEHÖR ODER DESIGN-MODIFIKATIONEN EINSCHLIESSLICH U. A. DER ARBEITSAUSFÜHRUNG, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT BZW. ZUGELASSEN SIND, JEDOCH VON HARLEY-DAVIDSON-VERTRAGSHÄNDLERN VERKAUFT UND/ODER EINGEBAUT WERDEN, NICHT HAFTBAR.
2. Diese beschränkte Garantie ist ein Vertrag zwischen Ihnen und Harley-Davidson. Er gilt getrennt und unabhängig von Garantien, die von einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhalten oder erworben werden können. Der Harley-Davidson-Vertragshändler ist nicht dazu berechtigt, die Bedingungen dieser beschränkten Garantie auf jegliche Weise abzuändern, zu modifizieren, erweitern oder in jeglicher Weise zu ändern.
3. Alle von Harley-Davidson genehmigten Garantiarbeiten oder Garantieteile entheben Harley-Davidson nicht des Rechts, später in zutreffenden Fällen Ausnahmeregelungen geltend zu machen.
4. Harley-Davidson und seine Vertragshändler behalten sich das Recht vor, von Harley-Davidson konstruierte und erzeugte Motorräder jederzeit zu modifizieren oder zu reparieren, ohne zusätzliche Verpflichtungen einzugehen, dieselben Modifizierungen oder Änderungen an bereits erzeugten und verkauften Motorrädern vorzunehmen. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, nach eigenem Ermessen Reparaturen nach der Garantiefrist vorzunehmen, Reparaturkampagnen durchzuführen, freiwillige oder Kulanzreparaturen sowie verlängerte Garantiedeckung für bestimmte Motorräder anzubieten. Die genannten Reparaturen und die Verlängerung der Garantiedeckung verpflichten Harley-Davidson auf keine Weise, ähnliche Maßnahmen für Eigentümer ähnlicher Motorräder bereitzustellen. Harley-Davidson kann von Zeit zu Zeit spezielle Vergütungsprogramme anbieten, um einen Teil oder alle Kosten bestimmter Reparaturen zu übernehmen, die über den Umfang der beschränkten Garantie hinausreichen. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler nach, ob solche Programme für Sie verfügbar sind. In Ihrem Bundesland könnten solche Angebote gesetzlich verboten sein; in diesem Fall sind diese eventuell für Sie nicht verfügbar.

5. Dadurch, dass ein Teil als Harley-Davidson beschriftet oder gekennzeichnet ist, ist dieser nicht automatisch für die Marke und das Modell Ihres Motorrads geeignet oder zugelassen. Der Einsatz von Teilen, die nicht für Ihr Motorrad konzipiert und getestet wurden, kann negative Konsequenzen für die Leistung Ihres Motorrads haben und kann Zustände verursachen, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht gedeckt sind.



HINWEISE



BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS RADIO 2014

Harley-Davidson garantiert, dass dieses Harley-Davidson-Radio bei normalem Gebrauch keine Werkstoff- oder Verarbeitungsmängel aufweisen wird, und zwar für eine Dauer von vierundzwanzig (24) Monaten ab (a) dem Kauf des Motorrads mit eingebautem Radio im Einzelhandel oder (b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Motorrad-Modelljahres, in dem das Radio eingebaut ist. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die beschränkte Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Diese beschränkte Garantie deckt keine Schäden auf Grund von Missbrauch, falscher Verwendung oder inkorrektem Einbau, oder Radios, die auf Motorrädern eingebaut wurden, die bei Harley-Davidson als Sammlerfahrzeuge registriert wurden. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bringen Sie Ihr Motorrad mit intaktem Soundsystem auf eigene Kosten innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem

Harley-Davidson-Vertragshändler. Harley-Davidson-Vertragshändler sollten in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Die Garantieleistung ist ausdrücklich auf die Reparatur oder Instandsetzung (**die ein generalüberholtes Ersatzradio enthalten kann**) ohne Berechnung von Ersatzteilen und Arbeitszeit jedes Bauteils begrenzt, welches sich als defekt erweist. DIE GARANTIELEISTUNG ERSTRECKT SICH NICHT AUF HAFTUNG FÜR FOLGESCHÄDEN, KOSTEN ODER AUSLAGEN EINSCHLIESSLICH ZEITVERLUST, UNANNEHMLICHKEITEN, GEWERBLICHEN VERLUST ODER VERLUST DER FAHRZEUGNUTZUNG, WELCHE AUF EIN ALS DEFEKT ERMITTELTES TEIL ZURÜCKZUFÜHREN IST.

FÜR DAS RADIO WERDEN KEINE SONSTIGEN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEEN GEWÄHRT. JEGLICHE STILLSCHWEIGENDE GARANTIE IN BEZUG AUF DIESES RADIO EINSCHLIESSLICH GEWÄHRLEISTUNGEN FÜR DEN WIEDERVERKAUF ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK IST AUSDRÜCKLICH AUF DIE DAUER DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE BESCHRÄNKT.

HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST

DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS,
GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE
SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung
von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden
die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u.
U. keine Anwendung.

Weitere Rechte

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte zusätzliche
Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie, je nach
Land, noch weitere Rechte.



REGELMÄßIGE WARTUNGSINTERVALLE

Siehe Tabelle 32. Regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad in Kraft bleiben. Ihr Harley-Davidson-Vertragshändler kennt sich am besten mit der Wartung Ihres Motorrads gemäß der von unserem Werk zugelassenen Verfahren und Geräte aus und garantiert Ihnen damit eine gründliche und fachkundige Arbeitsausführung.

Einige Wartungsschritte sollten mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden, wie angegeben, selbst wenn der nächste vorgeschriebene Kilometer- bzw. Meilenstand noch nicht erreicht wurde. Unter schwierigen Fahrbedingungen müssen einige Wartungsschritte häufiger durchgeführt werden. Siehe Notizen in Tabelle 32.

HINWEIS

- *Die Verwendung von Teilen und Wartungsverfahren nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie außer Kraft setzen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Auspuffanlagen, sind unter Umständen gesetzwidrig.*

- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem autorisierten Harley-Davidson-Händler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson-Händler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall in Tabelle 32 durchgeführt wurde, den Wartungsplan ab dem 8.000 km (5000 mi)-Intervall wiederholen.*

▲ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

▲ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600	8000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	HINWEISE
		km 1000 mi	km 5000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Elektrische Ausrüstungen und Schalter	Funktion prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderreifen	Druck prüfen, Profil begutachten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse	Schauglas prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Kupplung (hydraulisch betätigt)	Schauglas prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Behälterabdeckungsschrauben: Vorderradbremse und Hydraulische Kupplung	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6

Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600	8000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	HINWEISE
		km 1000 mi	km 5000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Handbedienelementebefestigungen	Drehmoment für Schaltergehäuseschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
	Drehmoment für Kupplungshebel-Lenkerschellen-schraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
	Drehmoment für Vorderradbremse-Lenkerschellen-schraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Lenkkopflager	Zerlegen, überprüfen, schmieren und einstellen						X					X	5, 7
Hydraulischer Lenkungsdämpfer	Auf Lecks, reibungslose Dämpferbewegung, Drehmoment der Befestigungshalterung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	8
Luftfilter	Prüfen, nach Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9
Motoröl und Filter	Austauschen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 9

Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600 km	8000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	HINWEISE
		1000 mi	5000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Motorkühlmittel	Gefrierpunkt überprüfen, auf Undichtigkeiten prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Kühlmittel ersetzen	Alle 48.000 km (30000 mi) ersetzen											5
	Kühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Primärkettengehäuseschmiermittel	Austauschen	X		X		X		X		X		X	9
Getriebschmiermittel	Austauschen	X				X				X			9
Schrauben rechte vordere Motoraufhängung-Endkappe	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 10
Schrauben Motoraufhängung zu Kurbelgehäuse vorn	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Schraubendrehmoment der Motoren-Stabilisatorstange, einschließlich Halterung zu Kopfschraube	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 10
Ölleitungen und Bremsanlage	Auf Undichtigkeiten, Kontakt oder Abrieb prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 5
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse	Auf Undichtigkeiten, Kontakt oder Abrieb prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 5

Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600	8000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	HINWEISE
		km 1000 mi	km 5000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse	Schauglas prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Bremsbeläge und -scheiben	Auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Hohlschrauben der Vorderradbremse und des Kupplungsgeberzylinders	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Hohlschraube des vorderen Krümmers (12 mm)	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Hohlschrauben des vorderen Bremssattels	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Hohlschraube des Hinterradhauptbremszylinders	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Hinterradbremssattel-Hohlschraube	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Hohlschraube des hinteren Krümmers (10 mm)	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6
Bedienungselemente für Bremsen und Kupplung	Überprüfen, einstellen und mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Handbremse	Überprüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5

Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600 km	8000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	HINWEISE
		1000 mi	5000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	
Hinterreifen	Druck prüfen, Profil begutachten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder	Prüfen, Riemen einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Hinterradzahnrad-Dämpfungselemente	Auf Verschleiß prüfen					X				X			5
Radmutter des Hinterrads	Drehmoment prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 6, 11
Hinterradschwinge	Drehmoment der Steckachsenmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 5, 10
Luftfederung	Druck, Funktion und auf Undichtigkeiten prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 5, 9
Auspuffanlage	Auf Undichtigkeiten, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuffwärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 9
Batterie Jährlich Batterie prüfen und Anschlüsse reinigen.	Drehmoment für die Batteriepole	Einmal pro Jahr prüfen											1
	Pole reinigen und mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren	Jährlich durchführen											1
Zündkerzen		Alle zwei Jahre oder jeweils nach 48.000 km (30.000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											

Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600 km 1000 mi	8000 km 5000 mi	16.000 km 10.000 mi	24.000 km 15.000 mi	32.000 km 20.000 mi	40.000 km 25.000 mi	48.000 km 30.000 mi	56.000 km 35.000 mi	64.000 km 40.000 mi	72.000 km 45.000 mi	80.000 km 50.000 mi	HINWEISE
Kraftstoffklappe	Scharnier und Verriegelung mit HARLEY-SCHMIERMITTEL schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradgabeln	Generalüberholung											X	5, 12
Kraftstofffiltereinsatz		Alle 160.000 km (100000 mi) austauschen.											5



Tabelle 32. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2014 Trike-Modelle

GEWARTETER TEIL	VORGEHENSWEISE	1600	8000	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	HINWEISE
		km 1000 mi	km 5000 mi	km 10.000 mi	km 15.000 mi	km 20.000 mi	km 25.000 mi	km 30.000 mi	km 35.000 mi	km 40.000 mi	km 45.000 mi	km 50.000 mi	
Probefahrt	Komponenten- und Systemfunktionen überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	13
ZU BEACHTEN:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Alle zwei Jahre DOT 4-Hydraulikflüssigkeit wechseln und Bremssystem durchspülen. 3. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 4. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 5. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 6. Den Versuch unternehmen, das Befestigungsteil mit einem Drehmomentschlüsselsatz zu drehen, der auf die Mindestdrehmomentangabe für dieses Befestigungsteil eingestellt ist. Wenn sich das Befestigungsteil nicht drehen lässt, wurde sein Drehmoment aufrechterhalten. Es sind keine weiteren Eingriffe notwendig. Falls sich das Befestigungsteil bewegt, gemäß Spezifikation festziehen. 7. Alle 40.000 km (25000 mi) zerlegen, prüfen, schmieren und einstellen. 8. Alle 80.000 km (50000 mi) austauschen oder überholen. 9. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 10. Den Versuch unternehmen, das Befestigungsteil mit einem Drehmomentschlüsselsatz zu drehen, der auf die Mindestdrehmomentangabe für dieses Befestigungsteil eingestellt ist. Wenn sich das Befestigungsteil nicht drehen lässt, wurde sein Drehmoment aufrechterhalten. Es sind keine weiteren Eingriffe notwendig. Falls sich das Befestigungsteil bewegt, jegliches blockierendes Material vom Gewindeloch entfernen. Das Befestigungsteil durch ein neues ersetzen oder das Gewinde des Originalbefestigungsteils reinigen und (unter Beachtung des korrekten Verfahrens) das geeignete Sicherungsmittel auftragen. Befestigungsteil anbringen. Gemäß Drehmomentangabe anziehen. 11. Immer das Drehmoment für die Radmutter 805–1.610 km (500–1.000 mi) nach Radmontage prüfen. 12. Die Gabel alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln. 13. Funktion des Rückwärtsgangs nach jedem Wartungsintervall prüfen. 												

Tabelle 33. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NR.	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES ME- CHANIKERS
1.600 km (1000 mi)				
8.000 km (5000 mi)				
16.000 km (10000 mi)				
24.000 km (15000 mi)				
32.000 km (20000 mi)				
40.000 km (25000 mi)				
48.000 km (30000 mi)				
56.000 km (35000 mi)				
64.000 km (40000 mi)				
72.000 km (45000 mi)				
80.000 km (50000 mi)				

WARTUNGSLITERATUR

Siehe Tabelle 34. Ein Werkstatthandbuch oder ein Ersatzteilkatalog ist bei allen Harley-Davidson-Händlern oder

im Internet unter www.harley-davidson.com erhältlich. Vom Hersteller zugelassene Dokumentationen sind – abgesehen von Ihrem Harley-Davidson-Händler – die umfassendsten und detailliertesten Informationsquellen.

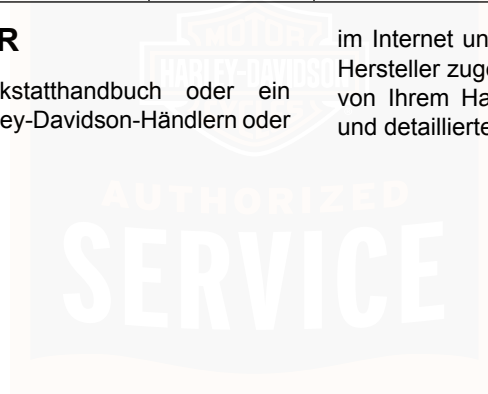


Tabelle 34. Wartungsliteratur: 2014 Trike-Modelle

DOKUMENT	SPRACHE	TEILENUMMER
Boom! Box Fahrersatz	Englisch	99517-14EN
	Französisch	99517-14FR
	Deutsch	99517-14DE
	Spanisch	99517-14ES
	Italienisch	99517-14IT
	Europäisches Portugiesisch	99517-14PT
Werkstatthandbuch für Touring-Modelle	Englisch	99483-14
	Französisch	99483-14FR
	Deutsch	99483-14DE
	Spanisch	99483-14ES
	Italienisch	99483-14IT
	Japanisch	99483-14JA
Handbuch zur elektrischen Diagnose für Touring-Modelle	Englisch	99497-14
	Französisch	99497-14FR
	Deutsch	99497-14DE
	Spanisch	99497-14ES
	Italienisch	99497-14IT
	Japanisch	99497-14JA
Beilage zum Werkstatthandbuch für Trike-Modelle	Englisch	99601-14
	Französisch	99601-14FR
	Deutsch	99601-14DE
	Spanisch	99601-14ES
	Italienisch	99601-14IT
	Japanisch	99601-14JA
Trike Ersatzteilkatalog	Englisch	99602-14

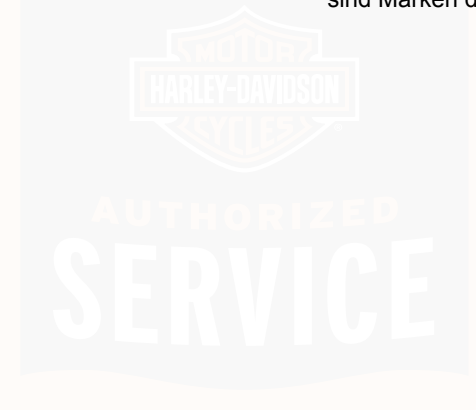
H-D USA, LLC HANDELSMARKENINFORMATION

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod,

VRSC und Harley-Davidson Genuine Motor Parts und Genuine Motor Accessories gehören zu den Marken von H-D U.S.A., LLC.

MARKEN MIT PRODUKTREGISTRIERUNG

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Robinair, S100, Sems, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto, XM Satellite Radio und zumo sind Marken der jeweiligen Eigentümer.



HINWEISE



Index

A

Abgaskatalysatoren.....	32
Abstellen des Motors.....	118
Alarm.....	101
Anlassen des Motors.....	111,113
Antenne.....	194
Antriebsriemendurchbiegung.....	137
Aufkleber.....	16
Austausch der Glühlampen.....	162,170,172
Austauschen der Zündkerzen.....	159

B

Batterie.....	105,173,179,181,185
Batteriestarthilfe.....	185
Bedienelemente.....	48,62,70,72
Benzin.....	31,31
Benzingemische.....	31
Beschränkte Garantie.....	227
Beschränkte Garantie für das Radio.....	233
Blinker.....	41,48,170
Blinkleuchten.....	41
Boom! Box.....	67
Boom! Box Infotainment-System.....	194

Bordsteckdose.....	84
Bremsen.....	48,72,72,145,218

C

Custom-Deckung.....	221
---------------------	-----

D

Denim-Lack.....	209
-----------------	-----

E

Einfahrzeit.....	120
Einstellen der Spiegel.....	77
Elektrische Anlage.....	217
Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	68
Entsorgung und Recycling.....	120
ETC.....	68

F

Fahrgestellnummer.....	21
------------------------	----

Index

Fahrgestellnummer (VIN).....	21	Getriebe.....	25,129,217
Fahrgestellschmierung.....	141	Getriebschmiermittel wechseln.....	129
Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	109	GVWR.....	14
Federung.....	78		
Federung, Hinten.....	78	H	
Fehlersuche.....	41,105,215,217,217, 218, 218, 219	Handbedienungselemente.....	48
Fersen-/Fußspitzenschalter.....	70	Headset-Anschlüsse.....	67
Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	70	Headsetanschluss.....	67
Feststellbremse.....	72,150	Heben des Fahrzeugs.....	152
Funktionsweise.....	68,72,72,109,113, 118	Hinterachse.....	194
		Hochentwickeltes Audiosystem.....	48
G		Hydraulische Kupplung.....	142
Gangschalthebel.....	70	Hydrostößel.....	144
Gangschaltung.....	70,115	Händlersuche.....	225
Garantie.....	221,223,225,226,227, 233	I	
Gasdrehgriff.....	48	Infotainment-System.....	63
Genuine Motor Parts and Accessoires.....	221	Instrumente.....	38,41,44
Gepäck.....	14,81		
Geräuschdämpfungssystem.....	16		
Geschwindigkeitsregelung.....	48,58		

Index

K

Kalifornisches Kraftstoffdampfrückhaltesystem.....	224
Kofferraum.....	83,206
Kontaktinformation des Besitzers.....	225
Kontrollliste vor der Fahrt.....	109
Kraftstoff.....	31,31,44,74
Kraftstoff und Öl.....	31
Kundendienst.....	2
Kupplung.....	142
Kühlmittel.....	25,134
Kühlung.....	218

L

Laden der Batterie.....	173
Lagerung.....	194
Lagerung des Motorrads.....	194
Lautsprecher.....	208
Leder.....	210
Leder- und Vinylflächen.....	210
Lederpflege.....	210
Lenkungsämpfer.....	144
Luftfederung.....	78
Luftfilter.....	159

M

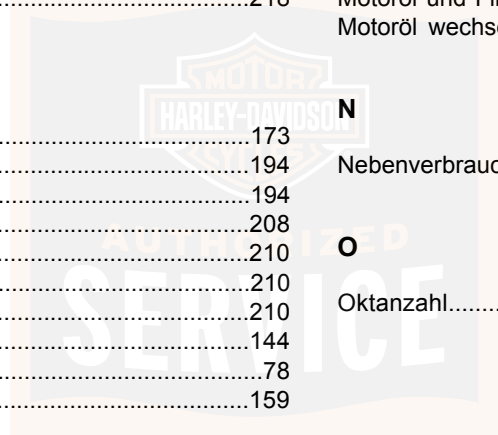
Manuell.....	1
Marken.....	245,245
Medienfach.....	65
Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger).....	44
Motor.....	118,215
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem.....	113
Motorrad importieren.....	225
Motorrad-Reinigungsprodukte.....	199
Motoröl.....	41,120,122,124,127
Motoröl und Filter.....	124
Motoröl wechseln.....	124

N

Nebenverbraucherschalter.....	60
-------------------------------	----

O

Oktanzahl.....	31
----------------	----



Index

P	S
Pflege und Reinigung.....208	Scheinwerfer.....41,48,162,163,165
Polieren.....206	Scheinwerfer, HDI.....169
Primärkettengehäuse.....25,131	Scheinwerferausrichtung.....163
Prüfen des Motorölstands.....122	Scheinwerfereinstellung.....163
	Schlussleuchte.....172
R	Schlüssel.....92
Radio.....194,208	Schlüsselanhänger.....92,104
Radpflege.....211	Schlüsselanhänger.....104
Reifen.....29,153,155	Schmiermittel für den Winter.....127
Reifenwechsel.....155	Schmierung.....141
Reinigen.....206	Schutz der Elektrik.....187
Reinigung.....199,206,206,208,209, 210, 211, 211, 213	Seitenabdeckungen.....187
Reparaturarbeit im Rahmen der Gewährleistung.....225	Sicherheit.....14,16,119
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....5,14	Sicherheitsdefinitionen.....1
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....14	Sicherheitssystem.....91,91,92,94,97, 97, 101, 102, 103, 103, 104, 105, 105
Riemendurchbiegung.....137	Sicherungen.....105,187
Räder.....211	Sicherungen und Relais.....105,187
Rückfahrmotor.....219	Sitz.....192
Rückwärtsgang.....48,56,191	Smart-Sicherheitssystem.....91,103,104,105,105
	Soziustrittsbretter/-fußrasten.....73
	Spiegel.....77
	Stoßdämpfer.....78,158

Index

Straßenverkehrsregeln.....	13
Stromunterbrechung.....	105,187

Vorderradgabelöl.....	141
Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	5

T

Technische Daten.....	25,31,120
Teile zum Austausch im Werk.....	224
Telefonnummer für Händlerstandorte.....	225
Tour-Pak.....	82
Transportmodus.....	103

U

Umkippl-Kontrollleuchte.....	44
Untere Verkleidung.....	88

V

V.I.N.....	21
Verkleidungslüftungsdüse.....	86
Vierfach-Warnblinkanlage.....	97
VIN.....	21
VIN-Codes.....	21
Vorderradgabellager.....	145

W

Wartung.....	119,120,120,122,124, 129,134,137,140,141,141,141,144,145,158,159,162,163,170,172, 173,223
Wartung in der Einfahrzeit.....	120
Wartungsintervalle.....	235
Wartungsliteratur.....	243
Waschen.....	206
Windabweiser.....	87
Windschutzscheibe.....	213
Windschutzscheibenreinigung.....	213

Z

Zubehör.....	221,221
Zulässige Achslast.....	14
Zulässige Achslast/zulässiges Gesamtgewicht.....	14
Zündkerzen.....	159

Index

Ö

Öl.....	120
Ölen.....	141
Ölstand.....	122

