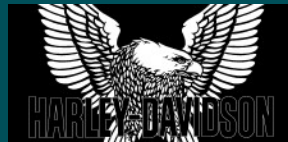


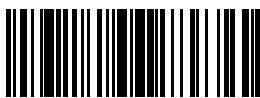
FLTRXSE MODELL

2018 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG



Harley-Davidson Motor Company
Service Communications
Milwaukee WI 53208 USA

2025-08-01



94000481DE

German

Gedruckt in den USA

2018 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG
FLTRXSE MODELL - 94000481DE



94000481DE



FLTRXSE MODELL

2018 HARLEY-DAVIDSON® BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

EINFÜHRUNG

Sicherheitsdefinitionen.....	1
Ihr Fahrerhandbuch.....	1
Wir sind für Sie da.....	1
Eigentümer in den Vereinigten Staaten.....	2
Unterstützung vom Kundendienst.....	2
Informationen für Eigentümer.....	3

SICHERHEIT GEHT VOR

Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	5
Antiblockiersystem (ABS).....	13
Straßenverkehrsregeln.....	14
Zubehör und Gepäck.....	15
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....	15
Geräuschkämpfungssystem.....	17
Manipulation.....	17
Aufkleber.....	18

KENNZEICHNUNG

Fahrgestellnummer (VIN).....	23
Allgemeines.....	23
Position.....	23
Abgekürzte VIN.....	23
Premium CVO-Teile.....	25

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten.....	27
Reifendaten.....	31
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).....	34
Kraftstoff.....	36
Benzin.....	36
Abgaskatalysator.....	38

BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN

Allgemeines: Bedienungselemente und Kontrollleuchten...	39
SCHLÜSSELANHÄNGER.....	39
Einklappbarer Schlüssel.....	39
Zentralverriegelungen.....	39
Sicherheitssystem.....	40
Austausch der Batterie.....	40
Schlüssellose Zündung.....	42
Zündungsmodus.....	42
Nebenverbrauchermodus.....	43
Gabelschloss.....	43
Gabelschloss.....	44
Entsperren der Gabel.....	44
ZENTRALVERRIEGELUNG.....	46
Schlüsselanhänger.....	46
Zentralverriegelungsschalter.....	47

INHALTSVERZEICHNIS

Instrumente.....	48	Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger).....	57
Tachometer.....	48	Seitenständer-Meldung.....	58
Drehzahlmesser.....	49	Gabel verriegelt, Meldung.....	58
Kraftstoffstandanzeige.....	49	Handbedienungselemente.....	60
Voltmeter.....	49	Motorbetriebsschalter.....	60
KONTROLLLEUCHTEN.....	51	Anlasser-/Warnblinkanlagenschalter.....	60
Warnleuchte „Motorelektronik“.....	51	Signalhornschalter.....	61
Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig.....	51	Scheinwerfer-Abblendschalter.....	61
Batteriezustandsleuchte.....	51	Blinkerschalter.....	62
Sicherheitsstatusleuchte.....	51	Geschwindigkeitsregelungsschalter.....	62
Blinker-Kontrollleuchten.....	52	Sprechtaste (PTT)/Rauschregler.....	63
Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht.....	52	Spracherkennungstaste.....	64
Leerlaufleuchte.....	52	Fahrzeuginfo-Schalter.....	64
Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte.....	52	Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“.....	64
Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte.....	52	CURSOR/AUSWÄHLEN-Taste.....	64
Ganganzeige.....	52	Triggerschalter.....	65
ABS-Leuchte.....	53	Vorderradbremshebel.....	65
Öldruckleuchte.....	53	Gasdrehgriff.....	65
Druck-/TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte.....	54	Kupplungshandhebel.....	66
Kilometerzählerfunktionen.....	55	Geschwindigkeitsregelung.....	68
Kilometerzähler.....	55	Die Geschwindigkeitsregelung einschalten.....	68
Tageskilometerzähler.....	55	Die Reisegeschwindigkeit einstellen.....	68
Aktionsradius.....	55	Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken.....	68
Reifendruck.....	56	Geschwindigkeitsregelung deaktivieren.....	69
Umkipp-Kontrollleuchte.....	57	Geschwindigkeitsregelung wiederaufnehmen.....	69

INHALTSVERZEICHNIS

Die Geschwindigkeitsregelung ausschalten.....	69	Vorderradbremsehebel.....	81
Nebenverbraucherschalterabdeckung.....	71	Hinterradbremsepedal.....	81
Boom! Box Infotainment-System.....	72	Antiblockiersystem (ABS).....	81
Boom! Box-Fahrzeugstatus.....	74	So funktioniert das ABS.....	82
Lufttemperatur.....	74	Verwendung des ABS.....	82
Motoröldruck.....	74	ABS: Reifen und Räder.....	83
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS).....	74	Funktionsweise der Reflex-ABS-Verbundbremse.....	84
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).....	74	Soziusfußrasten.....	85
Meldung zu niedrigem Reifendruck.....	75	Höheneinstellung.....	85
Medienfach.....	76	Winklereinstellung.....	86
Fach.....	76	Seitenständer.....	87
Geräte.....	76	Ständersperre: Internationale Modelle.....	87
USB-Hub.....	77	Kraftstofftankdeckel.....	88
Headset-Anschluss.....	78	Den Kraftstofftankdeckel abnehmen.....	89
Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	78	Den Kraftstofftankdeckel anbringen.....	89
ETC-Leistungsbegrenzungsmodus.....	78	Kraftstofftankdeckel sperren (Asien-Pazifik und Japan).....	89
ETC-Energieverwaltungsmodus.....	78	Ersatzschlüssel.....	89
ETC-Zwangsleerlaufmodus.....	78	Ausbau.....	90
Erzwungene Abschaltung der elektronischen		Einbau.....	90
Drosselklappenregelung.....	78	Rückspiegel.....	91
Gangschalthebel.....	78	Manuelle Vorspannung der Federung.....	91
Position.....	78	Gepäck.....	93
Schaltmuster.....	79	SATTELTASCHEN.....	94
Neutral.....	79	Satteltaschenlautsprecher.....	94
Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	79	Verriegelung.....	95
Bremsanlage.....	81	Entsperren.....	95

INHALTSVERZEICHNIS

Öffnen.....	95	Umschalten zwischen den beiden Modi.....	111
Schließen.....	95	Transportmodus.....	111
Ausbauen.....	95	Aktivierung des Transportmodus.....	111
Einbauen.....	96	Transportmodus beenden.....	112
Bordsteckdose.....	98	Lager- und Wartungsabteilungen.....	112
Splitstream Verkleidungslüftungsdüse.....	100	Langfristiges Parken.....	112
SICHERHEITSSYSTEM		Wartungsabteilungen.....	112
Sicherheitssystem.....	103	Abklemmen der Stromversorgung.....	112
Komponenten.....	103	Alle Modelle.....	112
Sonderausstattungen.....	103	Fehlersuche.....	113
Persönliche Identifikationsnummer (PIN).....	103	Sicherheitsstatusleuchte.....	113
Änderung der PIN-Nummer.....	103	Schlüsselanhänger.....	113
Sicherheitsstatusleuchte.....	106	Sirene.....	113
Scharfschalten und Entschärfen.....	106	FCC-Vorschriften: Schlüsselanhänger.....	114
Scharfschalten.....	106	Schlüsselanhänger-Funkfrequenz Zertifizierungen.....	114
Entschärfen.....	107	FCC-Vorschriften: TPMS.....	115
Entschärfen mit einer PIN-Nummer.....	107	TPMS-Funkfrequenz Zertifizierungen.....	116
Alarm.....	109	FUNKTIONSWEISE	
Warnungen.....	109	Betriebsempfehlungen.....	119
Aktivierung des Alarms.....	110	Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	120
Deaktivierung des Alarms.....	110	Während der ersten 800 km (500 mi).....	120
Sirenen-Warntonmodus (Bestätigung).....	110	Kontrollliste vor der Fahrt.....	121
Warntonmodus.....	110	Anlassen des Motors.....	123
Stummschaltungsmodus.....	111	Allgemeines.....	123

INHALTSVERZEICHNIS

Anlassen.....	123	Antriebsriemendurchbiegung prüfen.....	147
Anlassen nach dem Umkippen.....	125	Fahrgestellschmierung.....	150
Motor-Leerlauf temperatur-Kontrollsystem (EITMS).....	125	Ölen.....	151
Betrieb.....	125	Vorderradgabelöl.....	151
EITMS aktivieren/deaktivieren.....	126	Hydraulische Kupplung.....	151
Abstellen des Motors.....	127	Hydrostößel.....	151
Gangschaltung.....	127	LENKKOPFLAGER.....	152
Motorrad angehalten, Motor abgestellt.....	127	BREMSEN.....	152
Anfahren nach dem Anhalten.....	128	Bremsflüssigkeit.....	153
Hochschalten (Beschleunigung).....	128	Bremsbeläge.....	155
Herunterschalten (Verlangsamung).....	129	Reifen.....	156

WARTUNG UND SCHMIERUNG

Wartung für sicheren Betrieb.....	131	Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).....	158
Wartung in der Einfahrzeit.....	132	Reifendruck.....	159
Entsorgung und Recycling.....	132	Reifenwechsel.....	160
Motorschmierung: Synthetisches Öl.....	132	Prüfung.....	160
Den Motorölstand prüfen.....	134	Wann müssen die Reifen gewechselt werden.....	161
Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor.....	134	Stoßdämpfer.....	162
Prüfung des Ölstands bei warmem Motor.....	135	Zündkerzen.....	163
Öl- und Ölfilterwechsel.....	136	Luftfilter.....	163
Schmierung bei niedriger Temperatur.....	139	Regenschutzhülle.....	163
Getriebeschmiermittel prüfen.....	140	Ausbau.....	163
Wechseln des Getriebeschmiermittels.....	142	Reinigung des Filtereinsatzes.....	164
Primärkettengehäuseschmierung: Synthetisches Öl.....	143	Einbau.....	164
Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln.....	144	Scheinwerferaustausch.....	165
		Scheinwerferausrichtung.....	165
		Scheinwerfereinstellung.....	166

INHALTSVERZEICHNIS

Blinker.....	168	Einstellung der Handbedienungselemente.....	189
LED-Schlussleuchte.....	168	Lagerung des Motorrads.....	191
Informationen zum Laden von Harley-Davidson AGM-Batterien (Absorbed Glass Mat).....	168	Lagerung des Motorrads.....	191
Wartung der Batterie.....	169	Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung.....	192
Typ.....	169	PFLEGE UND REINIGUNG	
Spannungsprüfung.....	172	Reinigung und Allgemeine Pflege.....	195
Reinigung und Prüfung.....	172	Waschen des Motorrads.....	201
Laden.....	172	Vorbereitung.....	201
Lagerung.....	175	Reinigung von Rädern und Reifen.....	201
Batterie.....	176	Waschen des Motorrads.....	201
Abklemmen und Ausbauen.....	176	Trocknen des Motorrads.....	202
Einbau und Anschluss.....	177	Polieren und Versiegeln.....	202
Batterieladegerät-Steckverbinder.....	180	Pflege des Audiosystems.....	203
Seitenabdeckungen.....	181	Auswechselbarer Bildschirmschutz.....	203
Sicherungen und Relais.....	182	Reinigung des Radios.....	203
Hauptsicherung.....	182	Lautsprecherpflege.....	203
Systemsicherungen.....	183	Leder- und Vinylflächen.....	204
Zentralverriegelungsrelais.....	186	Pflege der Splitstream Verkleidungslüftungsdüse.....	205
SITZ.....	187	Radpflege.....	205
Soziussitzausbau.....	187	Pflege der Abgasanlage.....	206
Fahren ohne den Soziussitz.....	187	Windschutzscheibenpflege.....	207
Ausbau des Fahrersitzes.....	187	FEHLERSUCHE	
Einbau des Fahrersitzes.....	187	Fehlersuche: Allgemeines.....	209
Soziussitzeinbau.....	187		

INHALTSVERZEICHNIS

Motor.....	209
Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch.....	209
Motor dreht durch, springt jedoch nicht an.....	209
Anlassschwierigkeiten.....	209
Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus.....	210
Zündkerze verrußt wiederholt.....	210
Frühzündung oder Selbstentzündung (Klingeln oder Klopfen).....	210
Motor überhitzt.....	210
Übermäßige Vibrationen.....	210
Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an).....	211
Elektrische Anlage.....	211
Lichtmaschine lädt nicht.....	211
Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts.....	211
Getriebe.....	211
Schwergängiges Schalten des Getriebes.....	211
Getriebe springt aus dem Gang.....	211
Kupplung rutscht.....	211
Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus.....	212
Kupplung rattert.....	212
Bremsen.....	212
Verhalten des ABS-Systems.....	212
Bremsen halten nicht wie üblich.....	212
Handhabung.....	212

ZUBEHÖR

Genuine Motor Parts and Accessories.....	215
Online-Katalog.....	215
Kaufen Sie für Ihre Maschine ein.....	215
Personalisator.....	215
Fit-Shop.....	215
Custom-Sitze.....	215
Custom-Deckung.....	216
Fügen Sie Ihrem neuen Motorrad Zubehör hinzu.....	216

GARANTIE UND IHRE EIGENTUMERPFLICHTEN

Garantie und Wartung.....	217
Nur Harley-Davidson Teile verwenden.....	218
Kraftstoffdampfrückhaltesystem für Kalifornien und ausgewählte internationale Märkte.....	218
EPA-Lärmschutzbestimmungen in den Vereinigten Staaten.....	218
EPA-Regulierungen.....	219
Garantie-/Wartungsinformationen.....	219
Meldung von Sicherheitsmängeln in den USA.....	220
NHTSA-Erklärung.....	220
Für importierte Motorräder erforderliche Unterlagen.....	220
Kontaktinformation des Besitzers.....	220
Fragen und Beschwerden.....	221

INHALTSVERZEICHNIS

BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE

Beschränkte Garantie für Harley-Davidson Motorräder des Modelljahres 2018.....	223
24 Monate/Unbegrenzte Kilometer.....	223
Geltungsdauer.....	224
Pflichten des Eigentümers.....	224
Ausschließungen.....	225
Weitere Einschränkungen.....	225
Wichtig: Sorgfältig durchlesen.....	226
Umweltfaktoren.....	228

BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE (AUSTRALIEN)

Australien/Neuseeland Harley-Davidson Beschränkte Motorradherstellergarantie 2018.....	229
24 Monate/Unbegrenzte Kilometer.....	229
Ihre Verbraucherrechte.....	229
Garantie.....	229
Garantielaufzeit.....	230
Inanspruchnahme der Gewährleistung.....	230
Ausschließungen.....	231
Weitere Einschränkungen.....	231
Wichtig: Sorgfältig durchlesen.....	233
Umweltfaktoren.....	233

BESCHRÄNKTE LÄRMGARANTIE

Harley-Davidson Motorrad-Geräuschdämpfungssystem – Beschränkte Garantie des Modelljahres 2018.....	235
Weitere Rechte.....	236
Empfehlungen für erforderliche Wartung.....	236

BESCHRÄNKTE GARANTIE - ABGASE

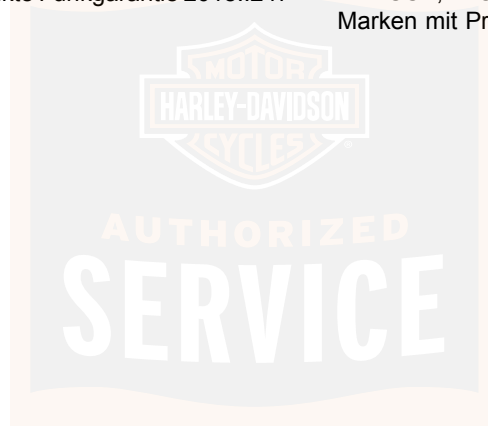
Harley-Davidson Abgaskontrollsystem – Beschränkte Garantie des Modelljahres 2018.....	237
USA Besitzer 49 Staaten beschränkte Emissionsgarantie.....	237
Von dieser Abgasgarantie gedeckte Punkte.....	238
Weitere Rechte.....	239
Empfehlungen für erforderliche Wartung.....	239

GARANTIE ZUR EMISSIONSKONTROLLE IN KALIFORNIEN

Garantieerklärung zur Emissionskontrolle in Kalifornien..	241
USA Besitzer Kalifornien beschränkte Emissionsgarantie.....	241
Ihre Gewährleistungsrechte und Verpflichtungen.....	241
Gewährleistung des Herstellers.....	241
Gewährleistungspflichten des Eigentümers.....	241
Zusätzliche Gewährleistungsbedingungen.....	242

INHALTSVERZEICHNIS

Was wird durch die Abgasgewährleistung abgedeckt.....	243	Ihre Verbraucherrechte.....	247
Was wird durch die Abgasgewährleistung nicht abgedeckt.....	244	Garantie.....	247
BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS RADIO		Garantielaufzeit.....	247
Beschränkte Garantie für das 2018-Radio.....	245	Ausschließungen.....	248
Weitere Rechte.....	246	Inanspruchnahme der Gewährleistung.....	248
BESCHRÄNKTE FUNKGARANTIE (AUSTRALIEN)		WARTUNGSPLANUNG	
Australien/Neuseeland Beschränkte Funkgarantie 2018..	247	Wartungsprotokoll.....	249
		Regelmäßige Wartungsintervalle.....	249
		Wartungsprotokolle.....	253
		Wartungsliteratur.....	254
		H-D USA, LLC Handelsmarkeninformation.....	255
		Marken mit Produktregistrierung.....	255



HINWEISE



SICHERHEITSDEFINITIONEN

Angaben in diesem Handbuch, die mit den folgenden Wörtern gekennzeichnet sind, haben besondere Bedeutung:

▲ WARNUNG

WARNUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00119a)

▲ ACHTUNG!

ACHTUNG bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu leichten bis mittelschweren Verletzungen kommen kann. (00139a)

HINWEIS

HINWEIS bedeutet, es besteht eine Gefahrensituation, in der es zu Sachschäden kommen kann. (00140b)

HINWEIS

Ein HINWEIS weist auf wichtige Informationen hin und ist kursiv gedruckt. Wir empfehlen, diese Hinweise besonders zu berücksichtigen.

MOTORRÄDER VON HARLEY-DAVIDSON SIND AUSSCHLIESSLICH FÜR DIE NUTZUNG AUF DER STRASSE BESTIMMT.

Dieses Motorrad ist nicht mit einem Funkempfänger ausgerüstet und ausschließlich für die Nutzung auf der Straße konzipiert. Der Betrieb im Gelände kann in manchen Regionen illegal sein. Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften. Dieses Handbuch sollte als ständiger Begleiter des Motorrads verstanden werden und auch im Falle eines Motorradverkaufs stets Bestandteil bleiben.

BESUCHEN SIE DIE HARLEY-DAVIDSON WEBSITE

<http://www.harley-davidson.com>

IHR FAHRERHANDBUCH

Wir sind für Sie da

Willkommen in der Harley-Davidson Motorcycling Family! Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Harley-Davidson Motorrad stets sicher, respektvoll und unter Beachtung der Gesetze benutzen. Fahrer und Sozius müssen stets Helm, Schutzbrille und Schutzkleidung tragen. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen. Lernen Sie Ihre Harley kennen und lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung vom Anfang bis zum Ende.

Dieses Handbuch wurde erstellt, um Sie mit dem Betrieb, der Pflege und Wartung Ihres Motorrads vertraut zu machen und Ihnen wichtige Sicherheitsinformationen zu vermitteln. Für eine optimale Motorradleistung und Ihre persönliche Sicherheit und Freude beim Motorradfahren sollten Sie diesen

Anleitungen aufmerksam folgen. Ihr Fahrerhandbuch enthält Anleitungen für den Betrieb und einfache Wartungen. Größere Reparaturen werden im Harley-Davidson Werkstatthandbuch behandelt. Solche größeren Reparaturen müssen von einem qualifizierten Mechaniker ausgeführt werden und erfordern den Einsatz von Spezialwerkzeug und -ausrüstung. Ihr Harley-Davidson Händler verfügt über die Einrichtungen, die Erfahrung und die Harley-Davidson Originalersatzteile, die erforderlich sind, um diesen wertvollen Service sachgerecht auszuführen. Wir empfehlen, jegliche Wartungsarbeiten an der Abgasreinigungsanlage von einem Harley-Davidson Vertragshändler durchführen zu lassen.

Besuchen Sie einen Fahrer-Sicherheitskurs. Rufen Sie 1-414-343-4056 (USA) an oder besuchen Sie www.harley-davidson.com/learntoride, um sich für einen Kurs der Harley-Davidson Riding Academy anzumelden. Rufen Sie innerhalb der Vereinigten Staaten 1-800-446-9227 an oder besuchen Sie www.msf-usa.org, um Informationen über Fahrerkurse der Motorcycle Safety Foundation zu erhalten.

Eigentümer in den Vereinigten Staaten

Ihr Harley-Davidson Motorrad ist mit allen anwendbaren Sicherheitsstandards „U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards“ und allen Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ zum Zeitpunkt der Herstellung konform. Schützen Sie Ihr Privileg zu fahren,

indem Sie der American Motorcyclist Association beitreten. Weitere Informationen finden Sie unter www.ama-cycle.org.

UNTERSTÜTZUNG VOM KUNDENDIENST

Die meisten Vertriebs- oder Serviceprobleme können beim Händler gelöst werden. Wenn ein Problem auftritt, das Ihr Händler nicht lösen kann, gehen Sie wie nachfolgend beschrieben vor.

1. Besprechen Sie Ihr Problem mit dem zuständigen Mitarbeiter beim Händler im Vertriebs-, Service- oder Ersatzteilbereich. Führt dies nicht zum gewünschten Erfolg, sprechen Sie mit dem Händler selbst oder dem Geschäftsführer.
2. Wenn Sie das Problem nicht mit dem Händler lösen können, wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Service Department (414) 343-4056 oder schriftlich:

An: Kundendienstabteilung
Harley-Davidson Motor Company
P. O. Box 653
Milwaukee, WI 53201 USA

Um Verzögerungen zu vermeiden, halten Sie folgende Informationen für den Kundendienstmitarbeiter bereit:

- Ihren Namen, Adresse und Telefonnummer.
- Name und Standort des Händlers.
- Fahrgestellnummer des Motorrads (VIN) zu finden auf der Fahrzeugregistrierung oder eingeprägt auf dem Lenkkopf und auf einem Aufkleber am Motorrad selbst.
- Aktueller Kilometerzählerstand.
- Genaue Beschreibung des Problems.

INFORMATIONEN FÜR EIGENTÜMER

Tabelle 2. Besitzerinformationen

Teil	Besitzerinformationen	Händlerdaten
Name:		
Adresse:		
Stadt:		
Stadtstaat/Bundesland:		
PLZ:		
Telefon:		
Zündschlüsselnummer:		
Sicherheitssystem-PIN _____		
Vertriebskontakt:		
Servicekontakt:		
Kontakt für Ersatzteile:		

In diesem Fahrerhandbuch werden Standard- oder als Sonderausstattung erhältliche Funktionsmerkmale gezeigt und beschrieben. Deshalb sind einige der in diesen Unterlagen dargestellten Ausrüstungsteile möglicherweise nicht an Ihrem Motorrad vorhanden.

Da wir ständig um die Verbesserung unserer Produkte bestrebt sind, behält sich Harley-Davidson das Recht vor, technische Daten, Ausstattung und Design jederzeit ohne Benachrichtigung und ohne daraus entstehende Verpflichtungen zu ändern.

HINWEISE



VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB

▲ WARNUNG

Motorräder unterscheiden sich von anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- **Besuchen Sie einen Fahrkurs.**
- **Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.**
- **Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.**
- **Niemals einen Anhänger ziehen.**

(00556d)

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

Bevor Sie Ihr Motorrad benutzen, lesen und befolgen Sie die Betriebs- und Wartungsanleitungen in diesem Handbuch. Befolgen Sie diese Grundregeln für Ihre persönliche Sicherheit.

- Sie müssen die Straßenverkehrsregeln kennen und befolgen. Machen Sie sich mit den Motorradsicherheitsinformationen vertraut, die in Ihrem Land/Bundesstaat gelten. Lesen Sie die Broschüre „FAHRTIPPS“ in Ihrem Fahrersatz (in den USA) und das MOTORRAD-HANDBUCH vom Verkehrsamt Ihres Staates oder Ihrer Region. Die Broschüre „FAHRTIPPS“ steht auch unter www.msf-usa.org zur Verfügung. Siehe SICHERHEIT GEHT VOR > STRASSENVERKEHRSREGELN (Seite 14).
- Vor dem Anlassen des Motors ist der ordnungsgemäße Betrieb von Bremse, Kupplung, Schaltvorrichtung und Gasbedienung sowie der korrekte Kraftstoff- und Ölstand zu prüfen.

▲ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

⚠ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

- Nur von Harley-Davidson zugelassene Teile und Zubehör verwenden. Die Verwendung bestimmter Hochleistungskomponenten anderer Hersteller kann Ihre neue Motorradgarantie ungültig machen, es sei denn, dies ist gesetzlich verboten. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Beim Auftanken Ihres Motorrads müssen die folgenden Regeln eingehalten werden.

- Das Auftanken muss in einem belüfteten Bereich bei abgestelltem Motor erfolgen.
- Den Kraftstofftankdeckel langsam abnehmen.
- Beim Tanken oder bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken nicht zulassen.
- Den Kraftstofftank nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen.

6 Sicherheit geht vor

- Einen Luftraum lassen, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu lassen.

⚠ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

⚠ WARNUNG

In diesem Produkt enthaltene Chemikalien sind im US-Bundesstaat Kalifornien als krebserregend, Geburtsfehler verursachend oder anderweitig die Fortpflanzungsfähigkeit beeinträchtigend bekannt. (00004f)

⚠ WARNUNG

Das Motorrad nicht in einer geschlossenen Garage oder einem geschlossenen Bereich laufen lassen. Das Einatmen von Motorradabgasen, die giftiges Kohlenmonoxid enthalten, kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00005a)

⚠ WARNUNG

Der Ständer rastet ein, wenn er in die ganz vordere Position (ganz unten) gebracht wird und das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht. Befindet sich der Ständer nicht in der ganz vorderen Position (ganz unten), wenn das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht, kann das Fahrzeug umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00006a)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Ständer vor der Fahrt ganz zurückgeklappt ist. Wenn der Ständer nicht ganz zurückgeklappt ist, kann er in Kontakt mit der Straßenoberfläche kommen und so zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00007a)

- Ein neues Motorrad muss nach einem speziellen Verfahren zum Einfahren betrieben werden. Siehe FUNKTIONSWEISE > FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT (Seite 120).
- Fahren Sie das Motorrad mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht im Verkehr, bis Sie sich gründlich mit der Bedienung und dem Fahrverhalten unter sämtlichen Bedingungen vertraut gemacht haben.

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt, sich zu informieren und eine offiziell anerkannte Schulung für die angemessene Fahrweise mit dem Motorrad zu durchlaufen. In den USA bieten sowohl die Harley-Davidson Riding Academy (+1-414-343-4056) als auch die Motorcycle Safety Foundation (1-800-446-9227) Fahrsicherheitskurse für Anfänger und Fortgeschrittene an.

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten vergrößert sich der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts.

- Immer besonders auf den Zustand der Fahrbahnoberfläche und auf die Windverhältnisse achten. Die Lenkergriffe während der Fahrt stets mit beiden Händen halten. Alle zweirädrigen Fahrzeuge sind entstabilisierenden Kräften ausgesetzt, wie z.B. Windstöße bei Überholvorgängen von LKWs, Löcher in der Fahrbahn, unebene Straßenoberflächen und Bedienfehler des Fahrers. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Die zulässige Höchstlast pro Satteltasche nicht überschreiten.

HINWEIS

Fahrer, die keine Erfahrung im Umgang mit Motorrädern haben, sollten bei gemäßigten Geschwindigkeiten unter verschiedenen Fahrbedingungen Erfahrung sammeln.

- Beim Betrieb des Motorrads immer eine defensive Fahrweise einhalten. Nicht vergessen, dass ein Motorrad bei einem Unfall nicht den gleichen Schutz wie ein PKW bietet. Ein Unfallrisiko tritt dann auf, wenn ein anderes Fahrzeug vor einem entgegenkommenden Motorradfahrer links abbiegt. Stets mit eingeschaltetem Scheinwerfer fahren.

▲ WARNUNG

Kontakt mit der Auspuffanlage vermeiden und Schutzkleidung tragen, die beim Fahren die Beine vollständig bedeckt. Auspuffrohre und Schalldämpfer werden bei laufendem Motor sehr heiß und bleiben zu heiß für Berührungen, selbst nachdem der Motor abgestellt ist. Wenn keine Schutzkleidung getragen wird, kann es zu Verbrennungen oder anderen schweren Verletzungen kommen. (00009a)

- Tragen Sie einen zugelassenen Helm sowie für das Motorradfahren geeignete Kleidung und geeignetes Schuhwerk. Leuchtende oder helle Farben eignen sich zur besseren Sichtbarkeit im Verkehr, besonders nachts. Keine lose, flatternde Kleidung oder Halstücher tragen.
- Wenn Soziusse mitgenommen werden, liegt es in Ihrem Verantwortungsbereich, diese über vorschriftsmäßiges Fahrverhalten aufzuklären. Siehe die in Ihrem Fahrersatz (in den USA) enthaltene oder unter www.msf-usa.org verfügbare Broschüre FAHRTIPPS.

- Unter keinen Umständen zulassen, dass andere Personen Ihr Motorrad fahren, es sei denn, es handelt sich mit Sicherheit um erfahrene Fahrer mit entsprechendem Führerschein, die mit dem Betrieb Ihres speziellen Motorradmodells gründlich vertraut sind. Darauf achten, dass sie mit dem Betrieb Ihres speziellen Motorradmodells gründlich vertraut sind.
- Das Motorrad gegen Diebstahl schützen. Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies die unbefugte Benutzung oder einen Diebstahl.
- Der sichere Betrieb eines Motorrads erfordert eine Kombination von achtsamem Urteilsvermögen und defensivem Fahrverhalten. Setzen Sie Ihre eigene Sicherheit und die anderer nicht durch Müdigkeit, Alkohol oder Drogen aufs Spiel.
- Bei Fahrzeugen, die über ein Soundsystem verfügen, die Lautstärke auf einen nicht die Aufmerksamkeit ablenkenden Pegel einstellen, bevor das Motorrad betrieben wird.
- Die richtige Pflege und Wartung sind maßgeblich für die Stabilität und einen sicheren Betrieb. Dazu müssen die Reifendruckwerte, der Reifenzustand, die Profiltiefe und die richtige Einstellung der Lenkkopflager geprüft werden. Das Motorrad in gutem Betriebszustand halten. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

⚠ WARNUNG

Das Motorrad darf nicht mit lockerem, abgenutztem oder beschädigtem Lenk- oder Federungssystem betrieben werden. Nehmen Sie Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler bezüglich Reparaturen auf. Lose, abgenutzte oder beschädigte Lenkungs- oder Federungskomponenten können die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00011a)

▲ WARNUNG

Die Stoßdämpfer und Vorderradgabeln regelmäßig untersuchen. Undichte, beschädigte oder verschlissene Teile können das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00012a)

▲ WARNUNG

Harley-Davidson-Ersatzbefestigungsteile verwenden. Befestigungsteile anderer Hersteller können die Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00013a)

- Siehe Harley-Davidson-Werkstatthandbuch bezüglich vorschriftsmäßiger Drehmomentwerte.
- Befestigungsteile anderer Hersteller verfügen u. U. nicht über die für die korrekte Leistung erforderlichen Eigenschaften.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

▲ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 129 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

▲ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

- Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden. Siehe **BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN** (Seite 27).

⚠ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

⚠ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

⚠ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

⚠ WARNUNG

Staufächer während der Fahrt nicht öffnen. Ablenkungen während der Fahrt können zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00082a)

⚠ WARNUNG

Bei Fragen oder Problemen bezüglich des Betriebs Ihres Motorrads wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler. Wird dies unterlassen, kann sich ein Problem verschlimmern, zu kostspieligen Reparaturen führen und einen Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursachen. (00020a)

⚠ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.

- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

- Sicherstellen, dass alle gesetzlich vorgeschriebenen Ausrüstungen eingebaut sind und sich in ordnungsgemäßigem Betriebszustand befinden.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)

▲ WARNUNG

Falls die ABS-Leuchte weiterhin bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph) blinkt oder kontinuierlich leuchtet, funktioniert das ABS nicht. Die Standardbremsanlage funktioniert zwar, die Räder können jedoch blockieren. Mit einem Harley-Davidson-Händler Kontakt aufnehmen, um das ABS reparieren zu lassen. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00361b)

▲ WARNUNG

Das ABS kann ein durch die Motorbremse verursachtes Blockieren des Hinterrads nicht verhindern. Das ABS dient nicht als Hilfe zum Befahren von scharfen Kurven oder beim Fahren auf Schotter oder unebener Fahrbahn. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00362a)

Bezüglich ordnungsgemäßigem Betrieb von Motorrädern mit einem Antiblockiersystem siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > BREMSANLAGE (Seite 81).

STRAßENVERKEHRSREGELN

- Immer Blinker betätigen und besonders vorsichtig fahren, wenn in die gleiche Richtung fahrende Fahrzeuge überholt werden. Niemals ein in die gleiche Richtung fahrendes Fahrzeug an Straßenkreuzungen, in Kurven oder beim Bergauf- oder Bergabfahren überholen.
- An Straßenkreuzungen jeweils Vorfahrt gewähren. Nicht annehmen, dass man die Vorfahrt hat, da der andere Fahrer möglicherweise nicht weiß, wer fahren darf.
- Vor dem Anhalten, Abbiegen oder Überholen immer entsprechende Zeichen geben.
- Alle Verkehrsschilder, einschließlich jener zur Verkehrsregelung an Straßenkreuzungen, müssen sofort befolgt werden. Verkehrsschilder in der Nähe von Schulen und an Bahnübergängen immer befolgen.
- Beim Abbiegen mindestens 30,5 m (100 ft) vor Erreichen der Abbiegestelle den Blinker setzen. Beim Abbiegen auf einer Kreuzung möglichst nahe an die Mittellinie der Straße heranfahren (es sei denn, örtliche Straßenverkehrsvorschriften schreiben anderes vor). Langsam in die Kreuzung einfahren und vorsichtig abbiegen.
- Niemals in Erwartung einer Ampeländerung fahren. Wenn an den Systemen zur Verkehrsregelung an Kreuzungen eine Änderung von FREIE FAHRT auf STOPP (oder umgekehrt) angezeigt wird, so ist die Fahrt zu verlangsamen und ein Umschalten der Ampel abzuwarten. Niemals über die Kreuzung fahren, wenn die Ampel auf Gelb oder Rot steht.
- Beim Abbiegen auf Fußgänger, Tiere und andere Fahrzeuge achten.
- Niemals vom Straßenrand oder Parkbereich losfahren, ohne Fahrtrichtungsanzeige zu geben. Sicherstellen, dass der Weg zum Einfädeln in den Verkehr frei ist. In Bewegung befindliche Fahrzeuge haben immer Vorfahrt.
- Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen in der vom Gesetz vorgeschriebenen Position angebracht ist. Sicherstellen, dass das Kraftfahrzeugkennzeichen immer deutlich sichtbar ist. Das Kennzeichen sauber halten.
- Mit einer sicheren, der befahrenen Straße entsprechenden Geschwindigkeit fahren. Immer darauf achten, ob die Straße trocken, ölig, vereist oder nass ist.
- Auf Fremdmaterial wie z. B. Laub oder losen Schotter achten.
- Wetter- und Verkehrsbedingungen auf der Straße erfordern eine dementsprechende Anpassung Ihrer Geschwindigkeit und Fahrweise.

ZUBEHÖR UND GEPÄCK

Harley-Davidson Motor Company kann nicht jedes Zubehör bzw. jede Zubehörkombination prüfen oder hierzu spezifische Empfehlungen abgeben. Daher ist beim Einbau von Zubehör oder beim Transport von zusätzlichem Gewicht der Fahrer für den sicheren Betrieb des Motorrads verantwortlich.

⚠️ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

⚠️ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden. Siehe Gewichtstabellen. Siehe **BEDIENUNGSANLEITUNG > TECHNISCHE DATEN** (Seite 27).

⚠️ WARNUNG

Mit einem Motorrad keinen Anhänger ziehen. Das Ziehen von einem Anhänger kann zu einer übermäßigen Reifenbelastung bzw. Reifenschaden und -versagen und reduzierter Bremsleistung führen, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00018c)

Richtlinien für Zubehör und Gepäck

Nachfolgende Richtlinien befolgen, wenn das Motorrad mit Zubehör ausgerüstet ist und ein Sozius und/oder Gepäck mitgeführt wird.

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

- Die gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung einhalten und nicht schneller fahren, als es die Umstände erlauben. Bei schlechten Fahrbedingungen immer die Geschwindigkeit reduzieren. Durch hohe Geschwindigkeiten vergrößert sich der Einfluss anderer, die Stabilität beeinträchtigender Bedingungen und die Möglichkeit eines Kontrollverlusts.
- Beim Fahren den Straßen- und Windbedingungen besondere Achtsamkeit schenken und die Lenkergriffe stets mit beiden Händen halten. Alle zweirädrigen Fahrzeuge sind entstabilisierenden Kräften ausgesetzt, wie z. B. Windstößen bei Überholvorgängen von LKWs, Löchern in der Fahrbahn, unebenen Straßenoberflächen, Bedienfehlern des Fahrers usw. Diese Kräfte können das Fahrverhalten des Motorrads beeinträchtigen. Sollten diese Bedingungen auftreten, die Geschwindigkeit herabsetzen und das Motorrad sanft zu einem kontrollierten Fahrverhalten zurückbringen. Nicht abrupt bremsen oder den Lenker mit Gewalt in eine Richtung bringen. Hierdurch könnte ein instabiler Zustand noch verstärkt werden.
- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad konzentriert sein. Dadurch wird die Änderung des Motorradschwerpunkts minimal gehalten.
- Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen.
- Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten.
- Die zulässige Höchstlast pro Satteltasche (falls vorhanden) nicht überschreiten.
- Den Gepäckträger nicht überladen (falls vorhanden). Die Gepäckträger wurden für leichtes Gepäck konzipiert.

- Sicherstellen, dass das Gepäck sicher befestigt ist und beim Fahren nicht verrutschen kann; Gepäck regelmäßig prüfen. Zubehör, das zu einer Änderung der Fahrposition des Motorradfahrers führt, kann zu einer längeren Reaktionszeit führen und negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten haben.
- Zusätzliche elektrische Komponenten können die elektrische Anlage des Motorrads überlasten. Diese Überlastung kann zu Beeinträchtigungen der elektrischen Anlage und/oder anderer Bauteile führen.

⚠ WARNUNG

Falls vorhanden: Die vorderen und/oder hinteren Schutzbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Gegenstand vor Verletzungen zu schützen. (00022d)

- Große Flächen wie Verkleidungen sowie Windschutzscheiben, Rückenlehnen und Gepäckträger können sich negativ auf die Stabilität und das Fahrverhalten auswirken.
- Nur Original-Harley-Davidson-Teile einbauen, die speziell für Ihr Motorrad konzipiert wurden.
- Dem Gewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer besondere Aufmerksamkeit schenken. Die Summe dieser Einzelgewichte kann die Lastkapazität Ihres Motorrads beeinflussen.

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Teile und Zubehör sind für Harley-Davidson Motorräder konzipiert. Nicht von Harley-Davidson hergestellte Ersatzteile oder Zubehör können die Leistung, die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00001b)

⚠ WARNUNG

Keinen Beiwagen an dieses Motorrad anbauen. Inbetriebnahme des Motorrads mit angebautem Beiwagen kann zu Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00590d)

GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM

Manipulation

Das Entfernen oder Auswechseln von Komponenten des Geräuschdämpfungssystems kann gesetzwidrig sein. Dieses Verbot schließt Modifizierungen, die vor dem Verkauf bzw. der Auslieferung des Fahrzeugs an den Endkunden vorgenommen wurden, mit ein. Der Gebrauch eines Fahrzeugs, bei dem Komponenten des Geräuschdämpfungssystems entfernt oder funktionsunfähig gemacht wurden, kann auch gesetzlich verboten sein.

AUFKLEBER

Siehe Abbildung 1. Die an Ihrem Motorrad angebrachten Sicherheits- und Instandhaltungsaufkleber zeigen die Einhaltung der in Ihrem Markt geltenden Vorschriften an. Siehe Tabelle 3.

HINWEIS

Außerhalb der USA können einige Aufkleber in verschiedenen Landessprachen erhältlich sein.

Für den Fall, dass die Aufkleber entfernt oder beschädigt werden, sind entsprechende Ersatzaufkleber erhältlich. Alle verfügbaren Aufkleber erhalten Sie bei einem Harley-Davidson Händler.



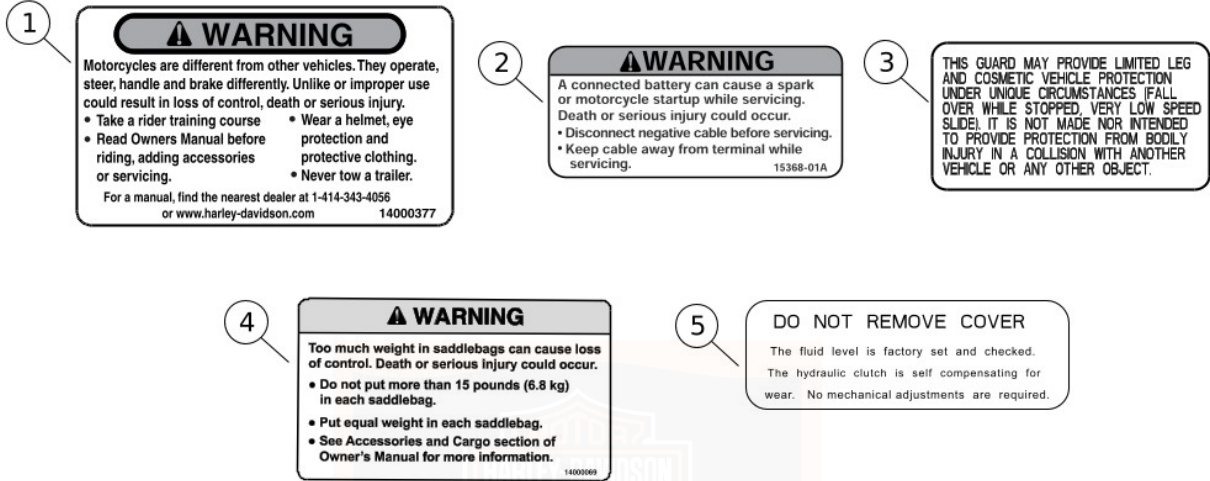


Abbildung 1. Aufkleber

Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
1	14000377	Allgemeine Warnungen	Oberseite der Luftfilterabdeckung	<p>WARNUNG: Motorräder unterscheiden sich von anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besuchen Sie einen Fahrkurs. • Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten. • Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung. • Niemals einen Anhänger ziehen. <p>Um ein Handbuch zu erhalten, erfragen Sie einen Händler in Ihrer Nähe unter der Rufnummer +1-414-343-4056 oder sehen Sie unter www.harley-davidson.com nach.</p>
2	15368-01A	Batteriewarnaufkleber	Unter dem Sitz, hinter dem Kraftstofftank	<p>WARNUNG: Eine angeschlossene Batterie kann während der Wartungsarbeiten einen Funken oder das Anlassen des Motorrads verursachen. Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Minuskabel vor den Wartungsarbeiten abklemmen. • Das Kabel während der Wartungsarbeiten von der Batteriepolseite fernhalten.

Tabelle 3. Aufkleber

TEIL	TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	LAGE	TEXT
3	14148-86	Motorschutzbügel-Aufkleber	Vorderseite des Motorschutzbügels und an beiden Satteltaschen-Schutzbügeln	Dieser Bügel kann in bestimmten Fällen (Umfallen bei stehendem oder sehr langsam schitterndem Motorrad) begrenzten Beinschutz und kosmetischen Fahrzeugschutz bieten. Die Motorbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt bzw. entwickelt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder Gegenstand vor Verletzungen zu schützen.
4	14000069	Satteltaschen-Höchstzuladung	In der Satteltasche	<p>WARNUNG: Ein Überladen der Satteltaschen kann zu einem Verlust der Kontrolle und damit Schwere oder tödliche Verletzungen können die Folge sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Das Maximalgewicht von 6,8 kg (15 lb) pro Satteltasche nicht überschreiten. • Das Gewicht gleichmäßig auf beide Satteltaschen verteilen. • Siehe Abschnitt „Zubehör und Gepäck“ der Bedienungsanleitung bezüglich weiterer Informationen.
5	14810-03 (nicht erhältlich)	Hydraulikkupplung – Wartungshinweis	Auf dem Kupplungsdeckel	Den Deckel nicht entfernen. Der Flüssigkeitsstand wird im Werk eingestellt und geprüft. Die Hydraulikkupplung gleicht Verschleiß automatisch aus. Es sind keine mechanischen Einstellungen erforderlich.

HINWEISE



FAHRGESTELLNUMMER (VIN)

Allgemeines

Siehe Abbildung 3. Jedes Motorrad ist mit einer eindeutigen, 17-stelligen Serien- oder Fahrgestellnummer (VIN) gekennzeichnet. Für eine Beschreibung der einzelnen Zifferngruppen der VIN siehe Tabelle 4.

Position

Siehe Abbildung 2. Die gesamte 17-stellige Fahrgestellnummer (1) ist auf der rechten Seite des Rahmens in der Nähe des Lenkkopfs eingraviert. In einigen Absatzgebieten wird auch ein Aufkleber mit der VIN (2) am vorderen Rahmenrohr angebracht.

Abgekürzte VIN

Eine abgekürzte VIN ist auf der linken Seite des Kurbelwellengehäuses zwischen den Motorzylindern eingraviert und gibt das Fahrzeugmodell, den Motortyp, das Modelljahr und die Seriennummer an.

HINWEIS

Beim Bestellen von Ersatzteilen oder bei Fragen zum Motorrad immer die vollständige 17-stellige Fahrgestellnummer angeben.

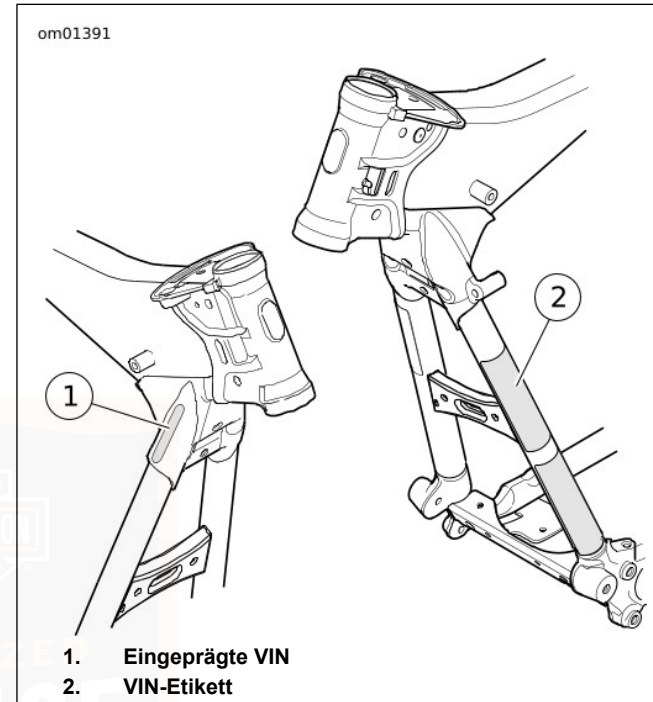


Abbildung 2. Positionen der VIN

1034248

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1HD 1 TC F 1 7 J B 111000

Abbildung 3. Typische Harley-Davidson Fahrgestellnummer: 2018 FLTRXS

Tabelle 4. Aufschlüsselung der Harley-Davidson-Fahrgestellnummer: 2018 FLTRXS

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE
1	Weltweite Herstellungskennziffer	1HD=Motorräder, die in der USA hergestellt wurden 5HD=Motorräder, die für den Verkauf außerhalb der USA in den USA hergestellt wurden 932=Motorräder, die in Brasilien hergestellt wurden MEG=Motorräder, die in Indien hergestellt wurden
2	Motorradtyp	1=Schwere Motorräder (901 cm ³ oder größer)
3	Modell	TC=FLTRXSE CVO Road Glide®
4	Motortyp	L=Air-Cooled Milwaukee-Eight™ 117 Motor, 1917 cm ³

Tabelle 4. Aufschlüsselung der Harley-Davidson-Fahrgestellnummer: 2018 FLTRXS

POSITION	BESCHREIBUNG	MÖGLICHE WERTE
5	Kalibrierung/Konfiguration, Einführung	Normale Einführung 1=USA (DOM) 3=Kalifornien (CAL) A=Kanada (CAN) C=HDI E=Japan (JPN) G=Australien (AUS) J=Brasilien (BRZ) L=Asien-Pazifik (APC) N=Indien (IND)
		Jahresmitte oder spezielle Einführung 2, 4=USA (DOM) 5, 6=Kalifornien (CAL) B=Kanada (CAN) D=HDI F=Japan (JPN) H=Australien (AUS) K=Brasilien (BRZ) M=Asien-Pazifik (APC) P=Indien (IND)
6	VIN-Prüfziffer	Kann 0-9 oder X sein
7	Modelljahr	J=2018
8	Montagewerk	B=York, PA, USA D=H-D Brasilien-Manaus, Brasilien (CKD) N=Haryana, Indien (Bawal, Bezirk Rewari)
9	Seriennummer	Unterschiedlich

PREMIUM CVO-TEILE

Die folgenden Teile sind bei dem neuen Motorrad inbegriffen. Einige werden lose geliefert, während andere bei der Einrichtung durch den Händler eingebaut wurden.

- Schlüsselanhänger (2)
- Fahrersatz/Handbuch

- Einband für Bedienungsanleitung*
- Boom! Box Fahrersatz
- Satteltaschen-Auskleidungssatz, herausnehmbar
- Werkzeugsatz
- Helm-Sprechgarnitur
- Regenschutzhülle, Luftfilter*

- Motorradabdeckung
- Lederpflegemittel

*Teil wird nicht in allen Absatzgebieten mitgeliefert.



TECHNISCHE DATEN

Tabelle 5. Motor: Milwaukee-Eight™ 117™, luftgekühlt

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Anzahl der Zylinder	2	
Typ	4-Takt, 45 Grad V-Motor Einfache Nockenwelle Einfache Ausgleichswelle	
Verdichtungsverhältnis	10.2:1	
Bohrung	4,075 in	103,5 mm
Hub	4,500 in	114,3 mm
Hubraum	117 in ³	1923 cm ³
Kraftstoff	Bleifreies Superbenzin	
Schmiersystem	Trockensumpf unter Druck	
Kühlung	Ölgekühlte Zylinderköpfe mit Ölkühler	

HINWEIS

Die technischen Daten in diesen Unterlagen stimmen in manchen Absatzgebieten möglicherweise nicht mit den offiziellen Werten überein. Gründe dafür können der Zeitpunkt der Drucklegung dieser Unterlagen, verschiedene Prüfmethode und/oder unterschiedliche Fahrzeugausführungen sein. Kunden, die die offiziellen technischen Daten für ihr Fahrzeug suchen, sollten in den Zulassungsunterlagen nachsehen, Kontakt mit ihrem Händler

bzw. der Vertriebsgesellschaft aufnehmen oder www.h-d.com besuchen.

▲ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) ist das Gewicht, das mitgeführt werden kann, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Es errechnet sich aus dem Gewicht des Motorrads und Zubehörs zuzüglich des maximalen Gewichts des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber am senkrechten Rahmenrohr in einigen Absatzgebieten angegeben.

HINWEIS

Das maximal zulässige Zusatzgewicht, das das Motorrad aufnehmen kann, ist das zulässige Gesamtgewicht abzüglich

des Betriebsgewichts. Beispiel: Ein Motorrad mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 544 kg (1.200 lb) und einem Betriebsgewicht von 363 kg (800 lb) kann maximal ein Zusatzgewicht von 181 kg (400 lb) aufnehmen, das sich aus dem Gewicht des Fahrers, des Sozius, der Fahrerausrüstung, des Gepäcks und des installierten Zubehörs zusammensetzt.

Tabelle 6. Getriebe

TEIL	TECHNISCHE DATEN
Typ	Dauereingriff, Fußschaltung
Gänge	6 Vorwärtsgänge

Tabelle 7. Elektrik

TEIL	TECHNISCHE DATEN	
Zündzeitpunkteinstellung	Nicht einstellbar	
Batterie	12 V, 28 Ah, 405 CCA versiegelt und wartungsfrei	
Ladesystem	46–50 A maximale Leistung	
Zündkerzengröße	10 mm	
Zündkerzenelektrodenabstand	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm
Drehmoment für Zündkerzen	84–108 in-lb	9,5–12,2 Nm

Tabelle 8. Zahnradzähne

ANTRIEB	TEIL	ANZAHL DER ZÄHNE
Primär	Motor	34
	Kupplung	46
Achsantrieb	Getriebe	32
	Hinterrad	68

Tabelle 9. Übersetzungsverhältnisse

GANG	ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS
1. Gang	9593
2. Gang	6650
3. Gang	4938
4. Gang	4000
5. Gang	3407
6. Gang	2875

Tabelle 10. Füllmengen

TEIL	U.S.	METRISCH
Kraftstofftank (gesamt)	6,0 gal	22,7 L
Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet (ungefähr)	1,0 gal	3,8 L
Ölfassungsvermögen des Motors mit Filter *		
Luftgekühlt (neues System)	5,2 qt	4,9 l
Service und Ölwechsel	4,75 qt	4,5 L

Tabelle 10. Füllmengen

TEIL	U.S.	METRISCH
Getriebe** (ungefähr)	28 oz	0,83 L
Primärkettengehäuse (Neufüllung; ca.) ***	34 oz	1,0 L
<p>* Beim Nachfüllen anfänglich 3,8 L (4.0 qt) zugeben. Nach Bedarf weiter auffüllen, bis der Füllstand dem Sollwert entspricht.</p> <p>**Beim Nachfüllen anfänglich 0,8 L (28 fl oz). Danach nach Bedarf weiter nachfüllen, bis der Füllwert dem Sollwert entspricht.</p> <p>*** Menge ist eine ungefähre Angabe. Bei aufrecht abgestelltem Fahrzeug bis zur Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte auffüllen.</p>		

Tabelle 11. Gewichte

TEIL	FLTRXSE	
	lb	kg
Betriebsgewicht *	884	401
Maximal zulässiges Zusatzgewicht **	476	216
GVWR	1360	617
Zulässige Achslast, vorn	500	227
Zulässige Achslast, hinten	927	420
<p>* Das Gesamtgewicht des ausgelieferten Motorrads mit allem Öl/allen Flüssigkeiten und zu ca. 90 % gefülltem Kraftstofftank.</p> <p>** Das Gesamtgewicht von Zubehör, Gepäck, Fahrerausrüstung, Sozius und Fahrer darf diesen Wert nicht überschreiten.</p>		

Tabelle 12. Abmessungen

TEIL	in	mm
Gesamtlänge	96,9	2460
Gesamtbreite	38,0	965
Gesamthöhe	50,4	1280
Radstand	64,0	1625
Bodenfreiheit	4,9	125
Sitzhöhe*	25,9	658
<p>* Mit 81,6 kg (180 lb)-Fahrer auf dem Sitz.</p>		

Tabelle 13. Zugelassene Reifen

ANBRINGUNGS- ORT	GRÖSSE	ZUGELASSENER REIFEN	DRUCK (KALT 20 °C (68 °F))	
			psi	kPa
Vorne	21 in/53,34 cm	Dunlop D408F 130/60B21 M/C63H	36	248
Nach hinten	18 in/45.72 cm	Dunlop D407 180/55B18 M/C 80H	40	276

- Der Reifendruck ändert sich mit wechselnder Umgebungs- und Reifentemperatur. Luftdruck bei kalten Reifen prüfen (20 °C (68 °F)). Reifendruckwerte um 6,9 kPa (1 psi) erhöhen für jeweils 5 °C (10 °F) Erhöhung der Umgebungslufttemperatur über diesen Punkt.
- Das TPMS nicht als Druckmesser verwenden, wenn Luft in den Reifen gepumpt oder aus dem Reifen abgelassen wird. Die Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS-System gesendet und möglicherweise nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.
- Der TPMS-Sensor meldet je nach Höhe des Standortes Druckwerte über 345–414 kPa (50–60 psi) nicht.
- Das TPMS wurde für die Verwendung von Luft in den Reifen kalibriert. Die Verwendung von reinem Stickstoff kann die Genauigkeit des Systems beeinträchtigen.
- Die Ventilschäfte in ihrer korrekten Einbauposition nicht drehen. Dies kann die Ventilschaftdichtung beeinträchtigen und zu einem langsamen Austritt von Luft führen.
- Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel an Rädern mit TPMS-Sensor verwenden. Dies kann zu Beschädigungen am Sensor führen.

REIFENDATEN

⚠ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsränder, Reifenventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

⚠ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

Entnehmen Sie zugelassene Reifen und empfohlene Reifendruckwerte bitte Tabelle 13.

Bei allen Guss- und Scheibenrädern von Harley-Davidson werden schlauchlose Reifen verwendet.

⚠ WARNUNG

Harley-Davidson Vorderrad- und Hinterradreifen sind unterschiedlich. Das Vertauschen von Vorderrad- und Hinterradreifen kann Reifenversagen zur Folge haben, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00026a)

SERVICE

▲ WARNUNG

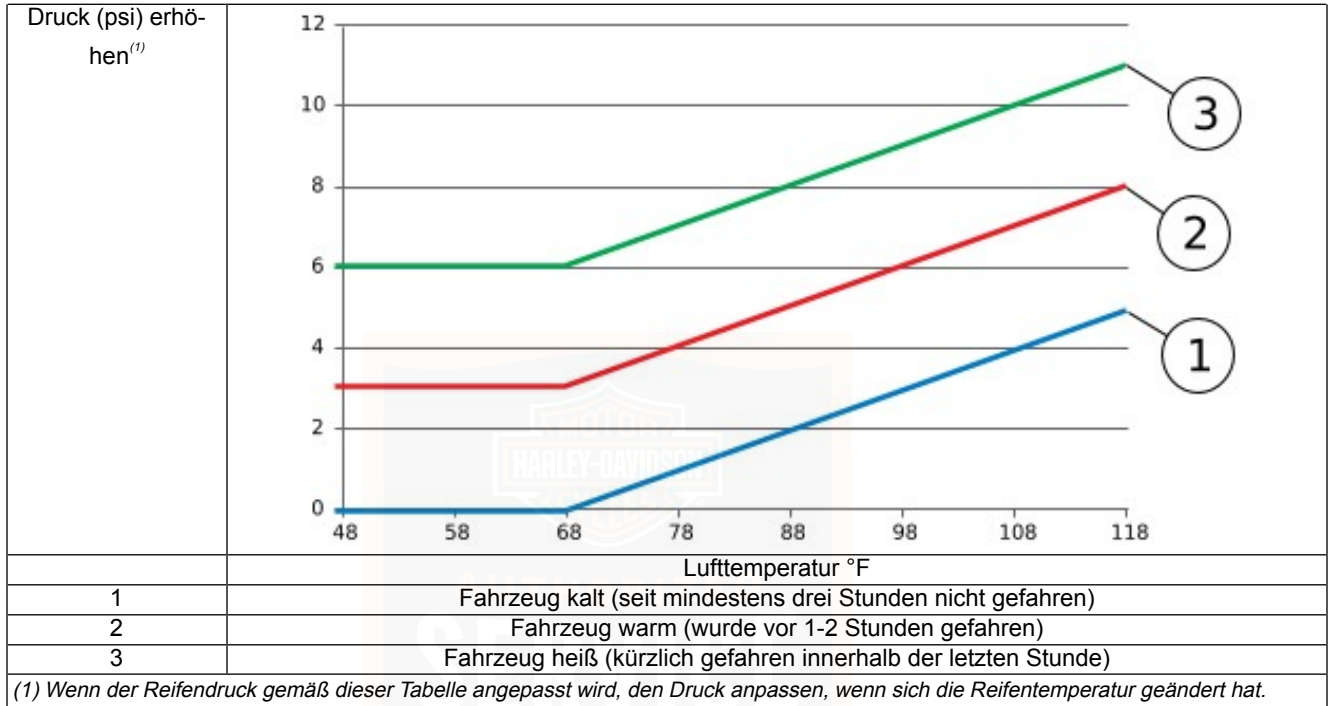
Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

Stets den korrekten Reifendruck gemäß Angaben in Tabelle 13 aufrechterhalten. Temperaturbezogene Korrekturen sind Tabelle 14 zu entnehmen. Die Reifen nicht über die zulässige Achslast hinaus, wie in TECHNISCHE DATEN > TECHNISCHE DATEN (Seite 27) angegeben, belasten. Zu wenig oder zu stark aufgepumpte oder überlastete Reifen können versagen.

Wenn der Reifendruck kurz nach einer Fahrt des Fahrzeugs geprüft werden soll und die Reifen warm sind, finden Sie die richtigen Reifendruckwerte unter Tabelle 14. Wenn der Druck für warme Reifen gemäß Tabelle 14 angepasst wird, passen Sie ihn gemäß Empfehlung für kalte Reifen zum nächstmöglichen Zeitpunkt an.



Tabelle 14. Reifendruckeinstellung



Harley-Davidson führt keine Tests an Reifen durch, die mit reinem Stickstoff aufgepumpt wurden. Das Aufpumpen von Reifen mit reinem Stickstoff wird von Harley-Davidson weder empfohlen noch wird davon abgeraten.

⚠️ WARNUNG

Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel bei Aluminiumrädern verwenden. Die Verwendung von flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmitteln kann eine schnelle Korrosion der Felgenoberfläche zur Folge haben, welche einen Luftverlust des Reifens verursachen kann. Ein zu schneller Luftverlust des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00631b)

⚠️ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Harley-Davidson-Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen. Wenn ein Reifen so weit abgenutzt ist, dass die

Verschleißanzeigen sichtbar werden oder ein Reifenprofil von nur noch 0,8 mm (1/32 in) vorhanden ist, können die Reifen:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann
- Eine eingeschränkte Bodenhaftung bieten
- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen

Reifen-Konformitätserklärung für Indien: Harley-Davidson Motor Company gibt an, dass die im Abschnitt „Technische Daten“ (nur Indien) aufgelisteten Reifen den Anforderungen der indischen Norm 15627 des Bureau of Indian Standards (nach den jeweils geltenden Vorschriften) für die Registrierung von in Indien montierten/hergestellten Fahrzeugen entsprechen. Diese Reifen entsprechen auch den Anforderungen der Central Motor Vehicle Rules, 1989.

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS)

HINWEIS

Das TPMS wurde für die Verwendung von Luft in den Reifen kalibriert. Die Verwendung von reinem Stickstoff kann die Genauigkeit des Systems beeinträchtigen.

Die Reifen sollten vor der Fahrt im kalten Zustand überprüft und gegebenenfalls entsprechend der von Harley-Davidson

in Tabelle 13 empfohlenen und auf dem VIN/Reifendruckaufkleber (bei Fahrzeugen in den USA/Kanada vorhanden) aufgeführten Werte befüllt werden.

Ihr Fahrzeug ist mit einem Reifendrucküberwachungssystem (TPMS) ausgestattet, bei dem eine Druckleuchte aufleuchtet, wenn der Druck eines Reifens deutlich zu gering ist. Wenn die Druckleuchte aufleuchtet, anhalten und schnellstmöglich die Reifen prüfen und ausreichend Luft auffüllen. Das Fahren mit deutlich zu geringem Reifendruck kann dazu führen, dass der Reifen überhitzt und beschädigt wird.

Außerdem verringert sich dadurch die Kraftstoffeffizienz und die Reifenprofilhaltbarkeit, darüber hinaus kann das Fahr- und Anhalteverhalten beeinträchtigt werden. Es ist wichtig, dass der Reifendruckwert korrekt eingestellt wird. Bei Unterlassung kann eine Meldung zu niedrigem Reifendruck bei höheren Umgebungslufttemperaturen auftreten. Die empfohlenen Reifendrucke an kalten Reifen sind in Tabelle 13 aufgeführt.

Wenn der Reifendruck kurz nach einer Fahrt des Fahrzeugs geprüft werden soll und die Reifen warm sind, finden Sie die richtigen Reifendruckwerte unter Tabelle 14. Wenn der Reifendruck gemäß Tabelle 14 angepasst wird, passen Sie ihn gemäß Empfehlung für kalte Reifen zum nächstmöglichen Zeitpunkt an.

TPMS ist kein Ersatz für eine fachgerechte Wartung der Reifen. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, für die

Aufrechterhaltung des korrekten Reifendrucks zu sorgen, selbst wenn der zu niedrige Fülldruck noch nicht so weit abgesunken ist, dass die Kontrollleuchte „Reifendruck niedrig“ des TPMS aktiviert wird.

Das Fahrzeug ist außerdem mit einer TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte ausgestattet, die aufleuchtet, wenn das System nicht korrekt funktioniert. Die TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte ist mit der Druckleuchte kombiniert. Wenn das System eine Fehlfunktion erkennt, blinkt die Druckleuchte ca. eine Minute, anschließend leuchtet sie dauerhaft. Diese Sequenz wird bei folgendem Anlassen des Fahrzeugs fortgesetzt, solange die Fehlfunktion vorliegt. Die Sicherheitsleuchte schaltet sich ein, um anzuzeigen, dass ein Diagnosefehlercode vorliegt. Wenn die Fehlfunktionskontrollleuchte aufleuchtet, kann das System einen niedrigen Reifendruckwert möglicherweise nicht wie vorgesehen erkennen oder signalisieren.

TPMS-Fehlfunktionen können aus verschiedenen Gründen auftreten, dazu gehört die Montage von Ersatzreifen oder -rädern am Fahrzeug, wodurch verhindert wird, dass das TPMS ordnungsgemäß funktioniert.

Nach dem Austausch von Reifen oder Rädern an Ihrem Fahrzeug immer die TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte überprüfen, um sicherzustellen, dass das TPMS nach dem Austausch der Reifen oder Räder weiterhin ordnungsgemäß funktioniert.

KRAFTSTOFF

Benzin

Das Motorrad wurde entwickelt, um bei Verwendung von bleifreiem Benzin die höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erreichen. Die meisten Benzinsorten sind mit Alkohol und/oder Ether versetzt, um sauerstoffangereicherte Gemische zu erhalten. Es ist wichtig, welche Alkohol- oder Ethersorte und Alkohol- oder Ethermenge dem Kraftstoff zugesetzt wurde.

HINWEIS

Kein Benzin verwenden, das Methanol enthält. Die Verwendung von Benzin-/Methanol-Gemischen kann Versagen von Komponenten der Kraftstoffanlage, Motorschäden und/oder Fehlfunktion von Bauteilen verursachen. (00148a)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)

- ETHANOL-Kraftstoff ist ein Gemisch aus Ethanol (Gärungsalkohol) und bleifreiem Benzin und kann den Kraftstoffverbrauch beeinflussen.
- NEUES BENZINGEMISCH ODER SAUERSTOFFANGEREICHERTES BENZIN (RFG) bezeichnet Benzingemische, die sauberer verbrennen als konventionelle Treibstoffe. Sie haben einen niedrigeren Schadstoffausstoß. Sie sind zudem dafür ausgelegt, den Ausstoß von Kraftstoffdämpfen in die Umwelt zu reduzieren. Bei neuen Benzingemischen werden Zusätze zur Sauerstoffanreicherung des Benzins verwendet. Das Motorrad läuft mit dieser Art von Benzin ganz normal. Harley-Davidson empfiehlt, diesen Kraftstoff - wenn immer möglich - der Umwelt zuliebe zu verwenden.
- Einige Benzingemische wirken sich nachteilig auf das Anlassen, das Fahrverhalten oder den Kraftstoffverbrauch des Motorrads aus. Wenn eines der oben genannten Probleme auftritt, sollte eine andere Benzinmarke oder Benzin mit einem höheren Oktangemisch erprobt werden.

Tabelle 15. Oktanzahl

TECHNISCHE DATEN	NENNWERT
Zapfsäulen-Oktanzahl (R+M)/2	91 (95 RON)

Tabelle 16. Kraftstoffspezifikation




Allgemeine Kennung	Technische Daten	Bewertung
MTBE	Methyl-Tertiär-Butyl-Ether	Benzin/ Methyl-Tertiär-Butyl-Ether (MTBE) Mischungen sind eine Mischung aus Benzin und so viel wie 15 % MTBE. Die Verwendung von Benzin/ MTBE MTBE-Gemischen ist für Ihr Motorrad zugelassen.
Methanol	Methanol oder Rennbenzin	Kein Rennbenzin und keinen methanolhaltigen Kraftstoff verwenden; diese Kraftstoffe beschädigen die Kraftstoffanlage.
	5 % Ethanol	In Ihrem Motorrad können Kraftstoffe mit einem Ethanolgehalt von bis zu 5 % (E5) verwendet werden, ohne die Fahrzeugleistung zu beeinträchtigen.
	10 % Ethanol	In Ihrem Motorrad können Kraftstoffe mit einem Ethanolgehalt von bis zu 10 % (E10) verwendet werden, ohne die Fahrzeugleistung zu beeinträchtigen. US-Kunden: Der in den USA geltende Clean Air Act verbietet die Verwendung von Benzingemischen mit einem Ethanolgehalt von mehr als 10 % in Motorrädern.
	22 % Ethanol	In Brasilien beträgt der Ethanolgehalt in Kraftstoffen zwischen 21–27,5 % . Harley-Davidson Motorräder für den brasilianischen Markt verfügen über Motorsteuerungskalibrierungen, die für eine ordnungsgemäße Funktion mit diesen Kraftstoffen ausgelegt sind. Die Verwendung von Kraftstoffen mit einem hohen Ethanolgehalt in Harley-Davidson Motorrädern, die für Märkte mit anderen Bestimmungen ausgelegt sind, kann zu schlechtem Fahrverhalten, einem Aufleuchten der Warnleuchte für die Motorelektronik und eventuell zu Motorschäden führen.

Tabelle 16. Kraftstoffspezifikation

Allgemeine Kennung	Technische Daten	Bewertung
	85 % Ethanol	Verwenden Sie keinen Kraftstoff, der 85 % Ethanol enthält. Die Verwendung solcher Kraftstoffe beschädigt die Kraftstoffanlage und kann zu Motorschäden führen.

Abgaskatalysator

Die Fahrzeuge in einigen Märkten sind mit Abgaskatalysatoren ausgerüstet.

HINWEIS

Fahrzeuge mit Abgaskatalysator nicht bei Fehlzündungen oder Zündaussetzern an einem Zylinder verwenden. In diesem Fall werden die Auspuffgase so heiß, dass das Fahrzeug beschädigt und die Bauteile der Abgasregelung funktionsunfähig werden können. (00149c)



ALLGEMEINES: BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN

▲ WARNUNG

Identifizieren und verstehen Sie die spezifischen Eigenschaften Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie nicht verstehen, wie sich diese Eigenschaften den Betrieb des Fahrzeugs auswirken, kann dies zu einem Unfall führen, der Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann. (00043b)

Einige der beschriebenen Funktionen gelten nur für bestimmte Modelle. Diese Funktionen sind möglicherweise als Zubehör für Ihr Harley-Davidson-Motorrad erhältlich. Ihr Harley-Davidson-Händler hält eine vollständige Liste des für die jeweiligen Modelle verfügbaren Zubehörs bereit.

SCHLÜSSELANHÄNGER

Das Motorrad wird ab Werk mit zwei Schlüsselanhängern ausgeliefert. Die Schlüsselanhänger wurden von Ihrem Händler elektronisch zugewiesen, um das Sicherheitssystem zu entschärfen und die Zentralverriegelungen des Motorrads zu bedienen. Es können immer nur zwei Schlüsselanhänger einem Motorrad zugewiesen werden. Ersatzschlüsselanhänger können bei einem Harley-Davidson Händler erworben und dem Motorrad von diesem zugewiesen werden.

An einem Anhänger an den Schlüsselanhängern ist eine einzigartige Nummer angebracht. Die Schlüsselanhänger-Nummer im entsprechenden Feld vorne in diesem Handbuch eintragen.

Einklappbarer Schlüssel

Der einklappbare Schlüssel kann zum manuellen Verriegeln und Entsperren des Gabelschlossschalters, der Satteltaschen und des Tour-Pak benutzt werden.

Schlüssel ausklappen: Siehe Abbildung 4 . Den Knopf (2) drücken, um den Schlüssel auszuklappen.

Schlüssel zurückklappen: Knopf drücken, um Schlüssel zu entriegeln. Den Schlüssel zurück in den Schlüsselanhänger klappen.

Zentralverriegelungen

Der Schlüsselanhänger dient als Fernbedienung zum Sperren und Entsperren des Gabelschlossschalters, der Satteltaschen und des Tour-Pak. Der Schlüsselanhänger kann die Verriegelungen bei ein- oder ausgeschaltetem Motorrad betätigen. Der effektive Bereich für den Power-Lock-Betrieb beträgt ungefähr 12 m (40 ft) . Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > ZENTRALVERRIEGELUNG (Seite 46) .

Sicherheitssystem

Wenn sich ein zugewiesener Schlüsselanhänger in der Nähe des Fahrzeugs befindet, wird das Sicherheitssystem entschärft. Beim Fahren, Beladen, Auftanken, Umstellen, Parken oder Warten des Motorrads immer den Schlüsselanhänger mit sich tragen. Der Bereich zum Entschärfen des Sicherheitssystems beträgt ca. 1,5 m (5 ft) von der Mitte des Motorrads aus.

Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN > SCHLÜSSELLOSE ZÜNDUNG** (Seite 42) bezüglich des Betriebs des Motorrads. Siehe **BEDIENUNGSANLEITUNG > SICHERHEITSSYSTEM** (Seite 103) für eine vollständige Beschreibung der Funktionsmerkmale des Sicherheitssystems.

Fahren ohne Schlüsselanhänger: Wenn das Motorrad ohne Schlüsselanhänger gefahren wird, erscheint auf der Kilometeranzeige vorübergehend „NO FOB“ (Kein Schlüsselanhänger). Um ein Motorrad ohne Schlüsselanhänger wieder anzulassen, das Sicherheitssystem mit der PIN-Nummer entschärfen. Siehe **SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN** (Seite 106).

Schlüsselanhänger beim Parken entfernen: Beim Parken sollte das Gabelschloss immer eingerastet und der Zündschlüssel abgezogen werden. Den Schlüsselanhänger nicht am Lenker angebracht lassen oder in einem Gepäckfach

40 Bedienelemente und Kontrollleuchten

aufbewahren. Wenn sich der Schlüsselanhänger in Reichweite befindet, kann das Motorrad angelassen werden, ohne dass der Alarm ausgelöst wird.

Austausch der Batterie

⚠ WARNUNG



ENTHÄLT KNOPF- ODER MÜNZZELLEN-BATTERIE. AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUFBEWAHREN.

Verschlucken kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen. Ersticken, chemische Verbrennungen und Perforation von Weichgewebe können die Folge sein. Schwere Verbrennungen können innerhalb von 2 Stunden nach der Einnahme oder Platzierung in jedem Teil des Körpers auftreten. Suchen Sie sofort einen Arzt auf. (13105b)

Batterie des Schlüsselanhängers jedes Jahr austauschen.

1. Siehe Abbildung 5. Eine dünne Klinge im Schlitz (1) an der Seite des Schlüsselanhängers langsam verdrehen, um die beiden Hälften zu trennen.

2. Die Batterie (2) entfernen und entsorgen.
 - a. Die Verriegelung (3) von der Batterie weg drücken.
 - b. Die Batterie von der gegenüberliegenden Seite der Verriegelung anheben.
3. Eine **neue** Batterie (CR2032) mit dem Pluspol (+) nach unten einlegen.
 - a. Sicherstellen, dass die Metallzungen fest an der Batterie anliegen. Gegebenenfalls leicht nach oben biegen.
 - b. Die Batterie in Richtung der Verriegelung mit dem Pluspol nach oben einbauen.
4. und zusammendrücken.

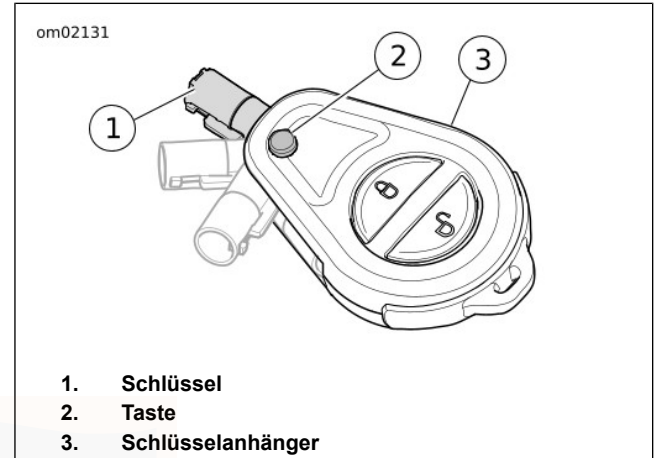
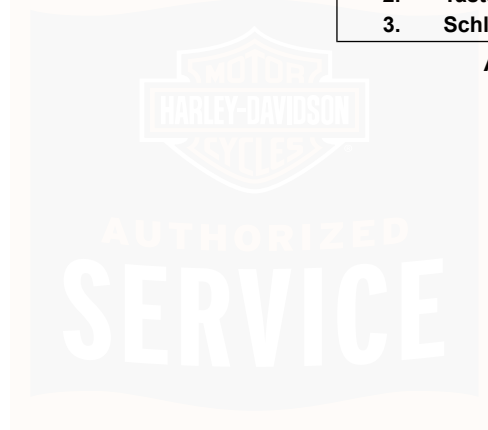


Abbildung 4. Schlüsselbetrieb



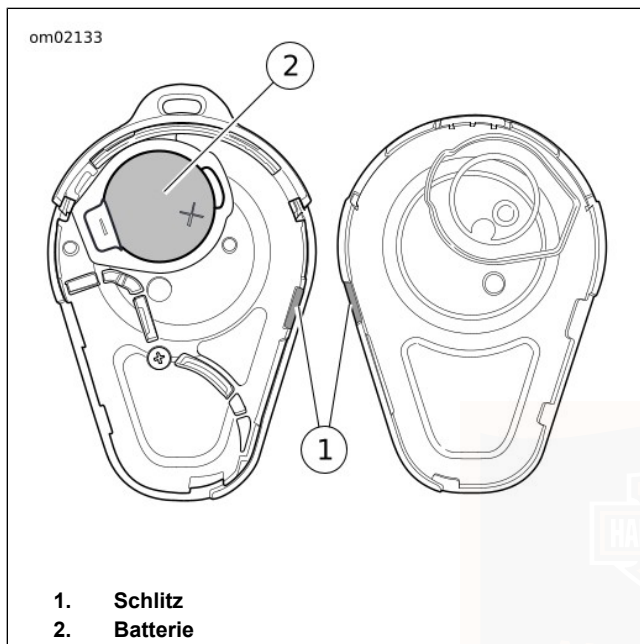


Abbildung 5. Schlüsselanhängerbatterie

SCHLÜSSELLOSE ZÜNDUNG

⚠ WARNUNG

Die automatische Tageslicht-Scheinwerferfunktion verbessert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer. Sicherstellen, dass der Scheinwerfer jederzeit eingeschaltet ist. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00030b)

⚠ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

Das Motorrad ist mit einer schlüssellosen Zündung ausgestattet. Für den Betrieb des Motorrads ist kein Zündschlüssel erforderlich. Stattdessen muss ein zugewiesener Schlüsselanhänger vorhanden sein oder die PIN-Nummer verwendet werden, bevor das Motorrad angelassen werden kann.

Zündungsmodus

Siehe Abbildung 12. Wenn der Sicherheitsschlüsselanhänger vorhanden und das Gabelschloss vollständig in die entspernte Stellung gedreht ist, den Motorbetriebsschalter

EINSCHALTEN. Die Leuchten und Instrumente werden funktionsbereit gemacht und der Motor kann angelassen werden. Zum Entschärfen des Sicherheitssystems mit der PIN-Nummer siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 106).

Das Motorrad bleibt eingeschaltet (oder der Motor läuft weiter), bis der Motorbetriebsschalter in Stellung OFF (Aus) geschaltet wird. Wenn der Schlüsselanhänger bei eingeschaltetem oder angelassenem Motorrad außerhalb des Empfangsbereichs gebracht wird, schaltet dies weder den Motor noch das Motorrad ab. Der Tachometer zeigt jedoch die Meldung „NO FOB“ (kein Schlüsselanhänger) an, wenn das Motorrad in Bewegung gesetzt wird, ohne dass der Schlüsselanhänger im Empfangsbereich ist.

Beim Parken den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN und den Sicherheitsschlüsselanhänger vom Motorrad entfernen, um unberechtigtes Anlassen zu verhindern. Wenn das Motorrad abgeschaltet und der Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger außerhalb des Empfangsbereichs ist, sind Anlasser, Zündanlage und Motorbetriebsschalter deaktiviert und machen das Motorrad bewegungsunfähig.

Nebenverbrauchermodus

Siehe Abbildung 12. Wenn der Schlüsselanhänger vorhanden ist, den Triggerschalter gedrückt halten. Der Instrumenten- und Nebenverbraucherstromkreis wird stromführend gemacht.

Scheinwerfer und Blinker bleiben ausgeschaltet. Im Nebenverbrauchermodus zeigen die Instrumente die Kraftstoffstandanzeige- und Kilometerzähler-Funktionen an. Der Scheinwerfer kann durch Drücken des Scheinwerfer-Lichthupenschalters eingeschaltet werden.

Um das Motorrad wieder auszuschalten, den Triggerschalter gedrückt halten.

Das Motorrad nicht für längere Zeit im Nebenverbrauchermodus lassen. Das kann die Batterie entladen. Wenn das Fahrzeug zwei Stunden lang im Nebenverbrauchermodus bleibt, schaltet es sich automatisch ab, um ein komplettes Entladen der Batterie zu verhindern. Um den Nebenverbrauchermodus fortzusetzen, den Triggerschalter erneut gedrückt halten.

GABELSCHLOSS

▲ WARNUNG

Das Fahrzeug nicht mit verriegelten Gabeln betreiben. Durch verriegelte Gabeln wird die Wendefähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00035a)

HINWEIS

Das Fahrzeug gegen Diebstahl schützen. Ein nicht abgeschlossenes Motorrad kann zu Diebstahl und/oder zu Sachschäden führen. (00151b)

Siehe Abbildung 6. Der Gabelschlossknopf befindet sich auf der Instrumententafel. Wenn das Gabelschloss sofort nach dem Parken des Motorrads gesperrt wird, erschwert dies die unbefugte Benutzung oder einen Diebstahl. Der Gabelschlossknopf kann mit dem Schlüssel, dem Schlüsselanhänger-Verriegelungsknopf oder den Zentralverriegelungsschaltern in der Verkleidungskappe gesperrt werden.

HINWEIS

*Der Gabelschlossknopf muss in die GESPERRTE Stellung gedreht werden, **bevor** der Knopf mit dem Schlüssel oder den Zentralverriegelungsfunktionen gesperrt wird. Wenn der Knopf mit Gewalt in die GESPERRTE Stellung gebracht wird, kann er beschädigt werden.*

Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn der Gabelschlossknopf vollständig in der ENTSPERRTEN Stellung ist. Drehen des Gabelschlossknopfs aus der ENTSPERRTEN Stellung schaltet den Motor jederzeit ab. Den Gabelschlossknopf nur dann betätigen, wenn das Motorrad geparkt ist.

HINWEIS

Die Abdeckung nur öffnen, wenn der Gabelschlossknopf in der GESPERRTEN Stellung ist. Wird die Abdeckung geöffnet, wenn der Knopf nicht in der GESPERRTEN Stellung ist, kann die Innenverkleidung beschädigt werden.

Gabelschloss

1. Die Gabel bis zum **linken Anschlag** drehen.
2. Siehe Abbildung 6. Den Schalter in die GESPERRTE Stellung drehen.
3. Den Knopf wie folgt sperren:
 - a. **Schlüssel:** Den Schlüssel einstecken und eine Viertelumdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Knopf zu sperren. Den Schlüssel abziehen.
 - b. **Schlüsselanhänger:** Siehe Abbildung 7. Den Verriegelungsknopf auf dem Schlüsselanhänger betätigen.
 - c. **Zentralverriegelungsschalter:** Siehe Abbildung 8. Bei eingeschaltetem Motorrad den Verriegelungsschalter in der Verkleidungskappe drehen.

Entsperren der Gabel

1. Den Gabelschlossknopf entsperren:
 - a. **Schlüssel:** Den Schlüssel einstecken und eine Viertelumdrehung im Uhrzeigersinn drehen, um den Knopf zu entsperren. Den Schlüssel abziehen.
 - b. **Schlüsselanhänger:** Siehe Abbildung 7. Den Freigabeknopf auf dem Schlüsselanhänger betätigen.

c. **Zentralverriegelungs-Freigabeschalter:** Siehe Abbildung 8. Bei eingeschaltetem Motorrad den Freigabeschalter in der Verkleidungskappe drücken.

2. Siehe Abbildung 6. Den Knopf vollständig in die ENTSPERRETE Stellung drehen.
3. Die Lenkung auf einwandfreie Funktion prüfen und dazu den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen. Der Lenker sollte ohne zu klemmen frei beweglich sein.

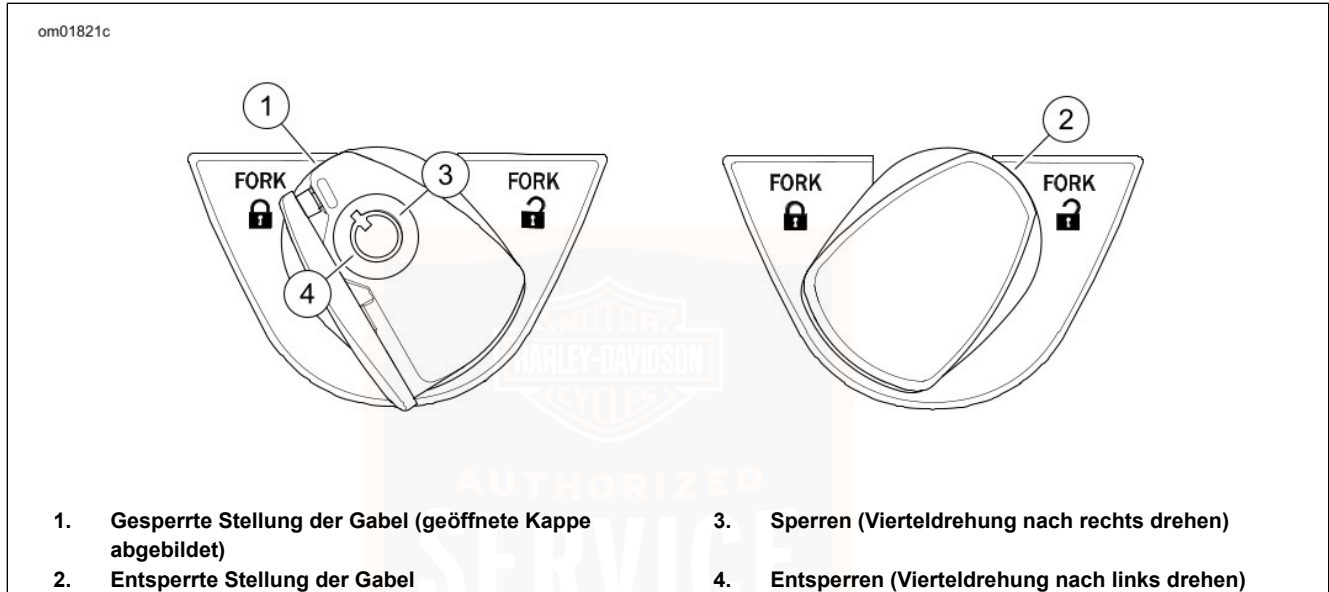


Abbildung 6. Gabelschlossknopf

ZENTRALVERRIEGELUNG

Gabelschloss und Satteltaschen können mit dem Schlüssel, dem Schlüsselanhänger oder den Zentralverriegelungsschaltern in der Instrumententafel gesperrt werden.

Schlüsselanhänger

Siehe Abbildung 7. Der Schlüsselanhänger dient als Fernbedienung zum Sperren und Entsperrern des Gabelschlossknopfes und der Satteltaschen. Der Schlüsselanhänger kann die Verriegelungen bei ein- oder ausgeschaltetem Motorrad betätigen.

1. Die Satteltaschendeckel schließen und verriegeln.

HINWEIS

*Den Gabelschlossschalter in die gesperrte Stellung drehen, **bevor** der Verriegelungsknopf auf dem Schlüsselanhänger gedrückt wird. Durch Drehen des Schalters nach Drücken des Verriegelungsknopfes bleiben die Gabeln entsperrt.*

2. Wenn die Gabeln gesperrt werden, den Lenker ganz nach links drehen. Den Gabelschlossschalter in die GESPERRTE Stellung drehen. Sicherstellen, dass das Gabelschloss eingerastet ist, indem der Lenker nach rechts gedrückt wird.

3. Den Verriegelungsknopf auf dem Schlüsselanhänger betätigen. Die Blinker blinken zweimal, um anzuzeigen, dass das Motorrad gesperrt ist.
4. Zum Entsperrern den Freigabeknopf auf dem Schlüsselanhänger drücken. Die Blinker blinken einmal, um anzugeben, dass das Fahrzeug entsperrt ist.
5. Das Gabelschloss in die ENTSPERRTE Stellung drehen.

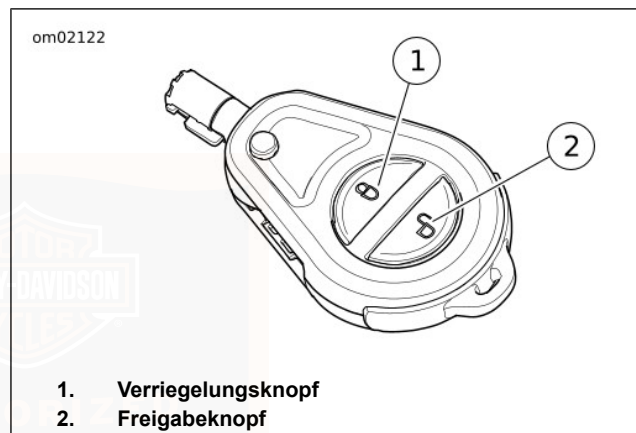


Abbildung 7. Schlüsselanhänger

Zentralverriegelungsschalter

Siehe Abbildung 8. Der Zentralverriegelungsschalter auf der Instrumententafel aktiviert die Zentralverriegelungen im Gabelschlossschalter, in den Satteltaschen und im Tour-Pak.

Die Zentralverriegelungsschalter betätigen die Verriegelungen nur dann, wenn das Motorrad eingeschaltet ist. Der MOTORBETRIEBSSCHALTER muss EINGESCHALTET sein oder das Motorrad muss im Nebenverbrauchermodus sein.

1. Satteltaschen- und Tour-Pak-Deckel schließen. Die Verriegelungen sichern.
2. Wenn die Gabeln gesperrt werden, den Lenker ganz nach links drehen. Den Gabelschlossschalter in die GESPERRTE Stellung drehen. Sicherstellen, dass das Gabelschloss eingerastet ist, indem der Lenker nach rechts gedrückt wird.
3. Zum Sperren den Motorbetriebsschalter in die EINGESCHALTETE Stellung drücken oder den Triggerschalter gedrückt halten, um den Nebenverbrauchermodus zu aktivieren. Den Sperrschalter in der Verkleidungskappe drücken. Die Blinker blinken zweimal, um anzuzeigen, dass das Motorrad gesperrt ist.

4. Zum Entsperren den Motorbetriebsschalter in die AUSGESCHALTETE Stellung drücken oder den Triggerschalter gedrückt halten, um den Nebenverbrauchermodus zu aktivieren. Den Freigabeschalter in der Verkleidungskappe drücken. Die Blinker blinken einmal, um anzugeben, dass das Fahrzeug entsperrt ist.
5. Das Gabelschloss in die ENTSPERRTE Stellung drehen. Satteltaschen und Tour-Pak bei Bedarf öffnen.

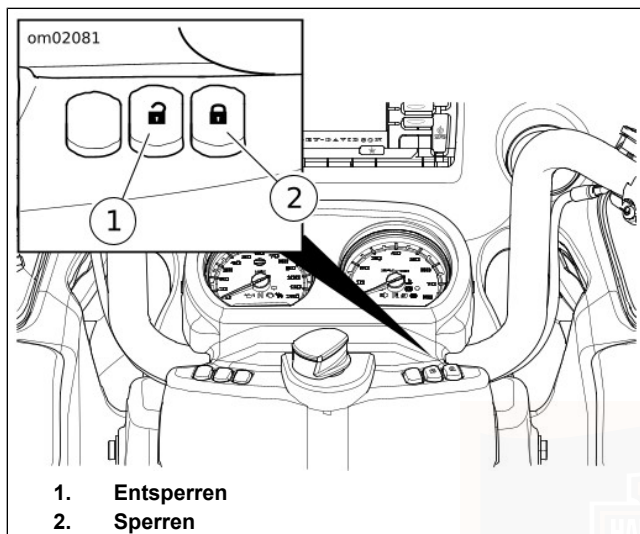


Abbildung 8. Zentralverriegelungsschalter

INSTRUMENTE

HINWEIS

Bei der Reinigung von Instrumentenflächen vorsichtig vorgehen, damit keine Kratzer entstehen. Manche Motorradmodelle haben Acrylflächen.

Tachometer

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (0008a)

Siehe Abbildung 9. Der Tachometer registriert die Vorwärtsgeschwindigkeit in Kilometer pro Stunde und/oder Meilen pro Stunde (US-Modelle).

Die Instrumenten-Hintergrundbeleuchtung wird nach einer kurzen Verzögerung eingeschaltet. Die Hintergrundbeleuchtung kann kurz flackern, wenn sich die Umgebungslichtverhältnisse ändern (beispielsweise bei der Einfahrt in einen Tunnel).

Drehzahlmesser

HINWEIS

Siehe Abschnitt BETRIEBSEMPFEHLUNGEN. Den Motor nicht über der unter BETRIEB angegebenen Höchstdrehzahl für einen sicheren Betrieb (rote Zone auf dem Drehzahlmesser) betreiben. Die Drehzahl durch Schalten in einen höheren Gang oder durch Reduzierung der Gaszufuhr verringern. Wird die Drehzahl nicht reduziert, kann es zu Sachschäden kommen. (00159a)

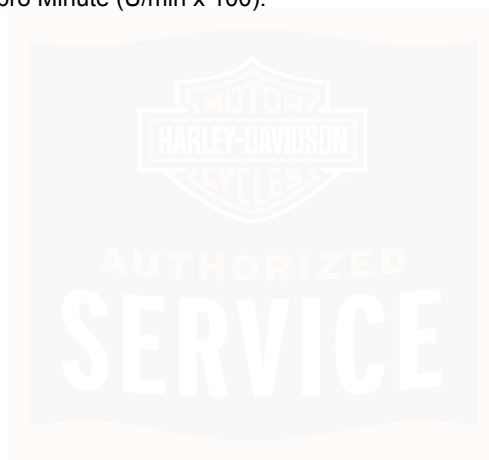
Siehe Abbildung 9. Der Drehzahlmesser misst die Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min x 100).

Kraftstoffstandanzei

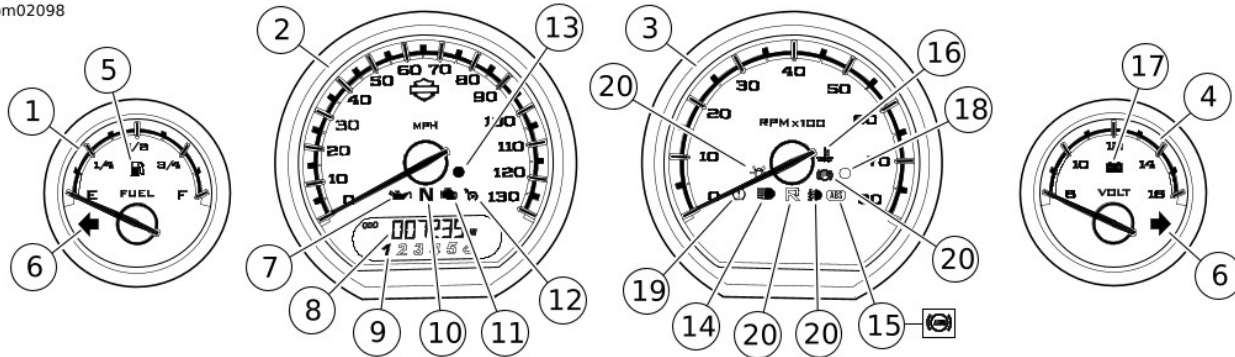
Siehe Abbildung 9. Die Kraftstoffstandanzei zeigt den ungefähren Kraftstoffstand im Kraftstofftank an.

Voltmeter

Siehe Abbildung 9. Das Voltmeter zeigt die an der elektrischen Anlage gemessene Spannung an. Wenn der Motor mit einer Drehzahl von mehr als 1500 U/min betrieben wird, sollte das Voltmeter 13,0–14,5 V anzeigen, sofern die Batterie vollständig aufgeladen ist.



om02098



1. Kraftstoffstandanzeige
2. Tachometer
3. Drehzahlmesser
4. Voltmeter
5. Niedriger Kraftstoffstand
6. Blinker
7. Öldruck
8. Kilometeranzeigenfenster
9. Ganganzeige
10. Neutral

11. Warnleuchte Motorelektronik
12. Geschwindigkeitsregelung
13. Sicherheitsstatusleuchte
14. Fernlicht
15. ABS(mit ABS-Symbolleuchte)
16. Nicht verwendet
17. Batterieentladung
18. Lichtsensor
19. Druck-/TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte
20. Nicht verwendet

Abbildung 9. Instrumente und Kontrollleuchten

KONTROLLLEUCHTEN

Warnleuchte „Motorelektronik“

Siehe Abbildung 9. Die Warnleuchte Motorelektronik zeigt den Zustand des Motors/Motor-Management-Systems an.

Die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Zu diesem Zeitpunkt führt das Motor-Management-System eine Reihe von Selbstdiagnoseprüfungen aus.

Wenn sich die Warnleuchte „Motorelektronik“ nicht abschaltet, nachdem der Motor angelassen wurde, oder zu einem anderen Zeitpunkt aufleuchtet, sollten Sie sich an einen Harley-Davidson Händler wenden.

Warnleuchte Kraftstoffstand niedrig

Dauerleuchten: Siehe Abbildung 9. Die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet, wenn der Kraftstoffstand im Tank den unteren Füllstandgrenzwert erreicht (ungefähr). Siehe Tabelle 13 für den unteren Füllstandgrenzwert. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN** (Seite 55) für Aktionsradiusfunktionen.

Blinken: Falls die Kontrollleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ nach dem Auftanken des Kraftstofftanks blinkt oder

ununterbrochen aufleuchtet, Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen.

Batteriezustandsleuchte

Siehe Abbildung 9. Die Batteriezustandsleuchte zeigt an, ob die Batterie überladen oder nicht ausreichend geladen ist. Siehe **WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE** (Seite 169).

Sicherheitsstatusleuchte

Siehe Abbildung 9. Die Sicherheitsstatusleuchte zeigt den Status des Sicherheitssystems und der elektrischen Selbstdiagnose des Motorrads an. Siehe **SICHERHEITSSYSTEM > SICHERHEITSSYSTEM** (Seite 103) bezüglich des Betriebs des Sicherheitssystems.

Blinken: Das Sicherheitssystem ist scharfgeschaltet.

Dauerleuchten (Sicherheitssystem scharfgeschaltet): Der Alarm wurde aktiviert.

Dauerleuchten (Sicherheitssystem entschärft): Bei dauerhaftem Leuchten ist ein Diagnosefehlercode vorhanden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Blinker-Kontrollleuchten

Blinken: Siehe Abbildung 9. Ein Blinker ist aktiviert. Wenn die Vierfach-Warnblinkanlage in Betrieb ist, blinken beide Blinker-Kontrollleuchten gleichzeitig.

Schnelles Blinken: Eine Blinker-Glühlampe ist funktionsunfähig. Vorsichtig fahren und Handzeichen einsetzen. Die funktionsunfähige Komponente zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.

Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht

Siehe Abbildung 9. Die Kontrollleuchte für Scheinwerfer-Fernlicht leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist oder der Lichthupenschalter betätigt wird.

Leerlaufleuchte

Siehe Abbildung 9. Die Leerlaufleuchte leuchtet, wenn das Getriebe im Leerlauf ist.

Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte

Aus: Siehe Abbildung 9. Die Geschwindigkeitsregelung ist nicht aktiviert.

Orange: Die Geschwindigkeitsregelung ist aktiviert. Keine Reisegeschwindigkeit eingestellt oder die eingestellte Reisegeschwindigkeit wurde deaktiviert.

Grün: Eine Reisegeschwindigkeit ist eingestellt. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird von der Geschwindigkeitsregelanlage aufrechterhalten.

Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte

Siehe Abbildung 9. Die Zusatz-/Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte leuchtet, wenn die Zusatz-/Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

Ganganzeige

Siehe Abbildung 9. Im Kilometerzähleranzeigenfenster wird der gegenwärtig eingelegte Gang (1–6) angezeigt. Die Ganganzeige wird aus der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Motordrehzahl berechnet. Die Ganganzeige bleibt leer, wenn das Getriebe im Leerlauf ist, der Kupplungshebel angezogen ist oder wenn sich das Motorrad nicht bewegt.

Die Ganganzeige kann je nach Kupplungsbetätigung und Kupplungsverschleiß kurzzeitig ungenau sein. Dies kann auftreten, wenn die Kupplung aufgrund von übermäßigem Verschleiß, mangelhafter Einstellung oder wenn der Fahrer die Kupplung schleifen lässt, durchrutscht.

ABS-Leuchte

▲ WARNUNG

Falls die ABS-Leuchte weiterhin bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph) blinkt oder kontinuierlich leuchtet, funktioniert das ABS nicht. Die Standardbremsanlage funktioniert zwar, die Räder können jedoch blockieren. Mit einem Harley-Davidson-Händler Kontakt aufnehmen, um das ABS reparieren zu lassen. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00361b)

Blinken: Siehe Abbildung 9. Die ABS-Leuchte beginnt zu blinken, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird. Die blinkende Leuchte zeigt an, dass sich das System im Selbstdiagnosemodus befindet. Sie blinkt, bis das Motorrad eine Fahrgeschwindigkeit von mehr als 5 km/h (3 mph) erreicht. Das ABS ist nicht betriebsbereit, solange die Leuchte leuchtet.

Dauerleuchten: Kontinuierliches Aufleuchten der Leuchte zeigt eine Fehlfunktion des ABS an. Das ABS-System wird deaktiviert, und die Bremsen funktionieren wie in einem Fahrzeug ohne ABS. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Öldruckleuchte

HINWEIS

Wenn die Leuchte der Öldruckanzeige nicht erlischt, immer zuerst den Ölstand prüfen. Ist der Ölstand normal und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen und erst wieder fahren, wenn die Störung gefunden wurde und die notwendigen Reparaturen durchgeführt wurden. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00157a)

Siehe Abbildung 9. Die Öldruckleuchte leuchtet auf, wenn das Motorrad eingeschaltet wird. Die Kontrollleuchte bleibt an, bis der Motor angelassen wird.

Wenn die Kontrollleuchte bei laufendem Motor weiter leuchtet, zirkuliert nicht genügend Öl durch den Motor.

Den Motorölstand prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN (Seite 134). Für andere mögliche Ursachen, siehe FEHLERSUCHE > MOTOR (Seite 209).

Ist der Motorölstand ausreichend und leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin auf, den Motor sofort abstellen. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Druck-/TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

Siehe Abbildung 9. Die Druck-/TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte leuchtet, wenn ein niedriger Reifendruck oder eine Fehlfunktion im TPMS-System aufgetreten ist.

Blinken (60 Sekunden, danach leuchtet sie kontinuierlich):

Eine TPMS-Fehlfunktion wurde festgestellt. Die Sicherheitsleuchte wird auch eingeschaltet, wenn ein Diagnosefehlercode vorliegt. Dieser Fall kann aus verschiedenen Gründen auftreten, dazu gehört auch ein Signalverlust von den Sensoren oder ein Ausfall der Sensorbatterie. Reifendruckwerte sind möglicherweise nicht verfügbar, während die Leuchte aufleuchtet. Einen

Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Dauerleuchten: Das System hat erkannt, dass der Reifendruck zu niedrig ist. Das Radio zeigt Details zu diesem Status an. Das Fahrzeug sicher abstellen und einen Reifendruckmesser verwenden, um den Druck des betroffenen Reifens zu überprüfen. Die Reifen entsprechend den Angaben in Tabelle 10 oder auf dem Aufkleber auf dem Rahmenrohr befüllen. Die Leuchte erlischt bei Fahrtantritt mit korrektem Reifendruck. Siehe auch Tabelle 14, um Reifendrucke für Reifen kurz nach einer Fahrt zu kompensieren. Wenn der Reifendruck gemäß Tabelle 14 angepasst wird, passen Sie ihn gemäß Empfehlung für kalte Reifen zum nächstmöglichen Zeitpunkt an.

HINWEIS

Das TPMS-System nicht als Druckmesser verwenden, wenn Luft in den Reifen gepumpt oder aus dem Reifen abgelassen wird. Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS gesendet (je nachdem, ob sich das Fahrzeug in Bewegung befindet, auf dem Ständer abgestellt ist, oder ein deutlicher Reifendruckunterschied besteht). Die Reifendruckwerte werden möglicherweise nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.

Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN** > **KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN** (Seite 55) für die im Kilometerzähler angezeigten Reifendruckwerte.

Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN** > **BOOM! BOX-FAHRZEUGSTATUS** (Seite 74) und die **BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG** für die im Radio verfügbaren TPMS-Funktionen.

KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Manipulationen oder Änderungen am Kilometerzähler vornehmen. Dies ist gesetzlich nicht zugelassen. Die Manipulation oder Änderung des Kilometerzählers eines Fahrzeugs kann zu Sachschäden führen. (00160a)

HINWEIS

Der Triggerschalter befindet sich vorn am linken Lenkerbedienelement. Siehe Abbildung 12.

Kilometerzähler

Siehe Abbildung 10. Der Kilometerzähler zeigt die Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer für das Motorrad an. Den Triggerschalter drücken, um durch die verschiedenen Kilometerzählerfunktionen zu schalten. Die Kilometeranzeige

kann auch bei ausgeschaltetem Motorrad angezeigt werden, indem der Triggerschalter gedrückt wird.

Einheiten ändern: Mit der Konfig.-Funktion im Radio kann bei den Einheiten des Kilometerzählers zwischen ENGLISCH und METRISCH gewechselt werden. Siehe **BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG**. Alle Kilometerzählerfunktionen zeigen die ausgewählten Einheiten an.

Tageskilometerzähler

Siehe Abbildung 10. Die zwei Tageskilometerzähler (A und B) zeigen die total zurückgelegten Kilometer seit ihrer letzten Zurücksetzung an. Zum Prüfen den Triggerschalter so oft betätigen, bis der gewünschte Tageskilometerzähler (A oder B) angezeigt wird.

Reset: Nach dem Aufrufen des gewünschten Tageskilometerzählers (A oder B) den Triggerschalter drücken und gedrückt halten, bis der angewählte Tageskilometerzähler auf Null zurückgesetzt wird.

Aktionsradius

Siehe Abbildung 10. Die Aktionsradiusanzeige zeigt die ungefähre Kilometerstrecke an, die mit dem derzeitigen Tankinhalt noch gefahren werden kann. Die Anzeige für die verbleibende Strecke wird nur aktualisiert, wenn das Fahrzeug fährt.

Aktionsradius anzeigen: Bei eingeschaltetem Motorrad oder Motorrad im Nebenverbrauchermodus, den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius angezeigt wird. Der Aktionsradius ist durch den Buchstaben „R“ zu erkennen, der auf der linken Seite der Anzeige erscheint. Die berechnete, verbleibende Strecke (in Kilometer oder Meilen), die mit dem derzeitigen Tankinhalt noch gefahren werden kann, wird angezeigt.

Kraftstoffstand niedrig: Der Aktionsradius wird automatisch im Kilometeranzeigefenster angezeigt, wenn die Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ leuchtet. Wenn der Aktionsradius auf 10 Kilometer oder 10 Meilen fällt, erscheint im Kilometeranzeigefenster „LO RNG“ (niedrige Reichweite), um anzuzeigen, dass der Tank des Motorrads fast leer ist. Das Tank des Motorrads verfügt über fast keinen Kraftstoff mehr. Es sollte nun so bald wie möglich aufgetankt werden. Siehe Tabelle 10.

Automatisches Popup für niedrigen Kraftstoffstand ausschalten: Bei angezeigtem Aktionsradius den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius zweimal blinkt. Um diese Funktion wieder einzuschalten, den Triggerschalter drücken, bis der Aktionsradius einmal blinkt.

Reset: Zum Zurücksetzen der Warnleuchte „Kraftstoffstand niedrig“ und des Aktionsradius sind eine ausreichende Kraftstoffmenge im Tank und eine Zündzyklusschaltung (EIN – AUS – EIN) erforderlich.

Damit der Aktionsradius aktualisiert werden kann, müssen mindestens 7,6 L (2 USgal) Kraftstoff nachgetankt werden. Der Aktionsradius wird nach dem Auftanken im Laufe der nächsten 48 km (30 mi) langsam aktualisiert.

Wiederanklemmen und Initialisierung der Batterie: Falls die Batterie abgeklemmt und wieder angeschlossen wird, muss der Tank ca. halb mit Kraftstoff gefüllt sein, damit die Aktionsradiusfunktion initialisiert werden kann.

Reifendruck

Siehe Abbildung 10. Das TPMS überwacht und zeigt den Reifendruck für das Vorder- und Hinterrad in der Kilometerzähleranzeige an.

Am Ventilschaft der Reifen ist ein Sensor angebracht. Die Sensoren senden in unterschiedlichen Abständen ein Signal an das Motorrad, je nachdem, ob sich das Fahrzeug in Bewegung befindet oder auf dem Ständer abgestellt ist.

Reifendruck anzeigen: Den Triggerschalter drücken, um den Vorderradreifendruck (FR) anzuzeigen. Den Triggerschalter erneut drücken, um den Hinterradreifendruck (RR) anzuzeigen.

Reifendruck niedrig: Wenn ein zu niedriger Reifendruck erfasst wird, werden der betroffene Reifen und der Druckwert in der Kilometerzähleranzeige angezeigt. Das Fahrzeug sicher abstellen und einen Reifendruckmesser verwenden, um den

Druck des betroffenen Reifens zu überprüfen. Die Reifen entsprechend den Angaben in Tabelle 13 oder auf dem Aufkleber auf dem Rahmenrohr befüllen.

HINWEIS

- *Das TPMS-System nicht als Druckmesser verwenden, wenn Luft in den Reifen gepumpt oder aus dem Reifen abgelassen wird. Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS gesendet (je nachdem, ob sich das Fahrzeug in Bewegung befindet, auf dem Ständer abgestellt ist, oder ein deutlicher Reifendruckunterschied besteht). Die Reifendruckwerte werden möglicherweise nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.*
- *Tabelle 13 enthält die Druckwerte für Reifen im kalten Zustand (Fahrzeug für mindestens drei Stunden geparkt). Der Reifendruck steigt mit zunehmender Reifentemperatur.*

Keine Reifendruckdaten: Wenn das System über keine Informationen zum aktuellen Reifendruck verfügt, zeigt der Kilometerzähler Striche für den betroffenen Reifen ab (z. B. FR -- ()). Mögliche Ursachen sind ein fehlendes Signal von den TPMS-Sensoren oder eine andere Fehlfunktion. Die Druck-/TPMS-Fehlfunktionskontrollleuchte prüfen. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > INSTRUMENTE (Seite 48).

Der Reifendruck wird auch im Radiodisplay angezeigt. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > BOOM! BOX-FAHRZEUGSTATUS (Seite 74) und BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG für weitere Informationen.

Umkippen-Kontrollleuchte

▲ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienungselemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienungselemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

Siehe Abbildung 11. Sollte das Motorrad umkippen, wird in der Kilometerzähleranzeige „tIP“ (umgekippt) eingeblendet und die Vierfach-Warnblinkanlage aktiviert. Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird. Siehe FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN NACH DEM UMKIPPEN (Seite 125) Zurücksetzung.

Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger)

Falls das Motorrad mit einem Sicherheitssystem ausgestattet ist und weggefahren wird, ohne den Schlüsselanhänger

mitzunehmen, erscheint im Kilometeranzeigenfenster vorübergehend „NO FOB“ (kein Schlüsselanhänger).

Ohne Schlüsselanhänger kann das Motorrad nur dann angelassen werden, wenn das Sicherheitssystem durch manuelle Eingabe der PIN-Nummer entschärft wird. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN (Seite 106).

Seitenständer-Meldung

Siehe Abbildung 11. Manche Fahrzeuge sind mit einer Ständersperre ausgestattet. Die Meldung „SidEstAnd“ (Seitenständer) läuft über die Kilometeranzeige, wenn der Seitenständer während der Fahrt oder bei eingelegtem Gang ausgeklappt ist. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLEUCHTEN > STÄNDERSPERRE: INTERNATIONALE MODELLE (Seite 87).

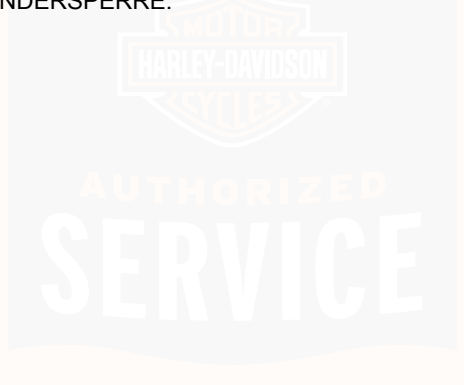
Nachricht löschen (vor Beginn des Motorzyklus): Getriebe in neutraler Position und Ständer hochklappen.

Nachricht löschen (beim Fahren): Den Motor sicher zum Stillstand bringen. Den Ständer hochklappen.

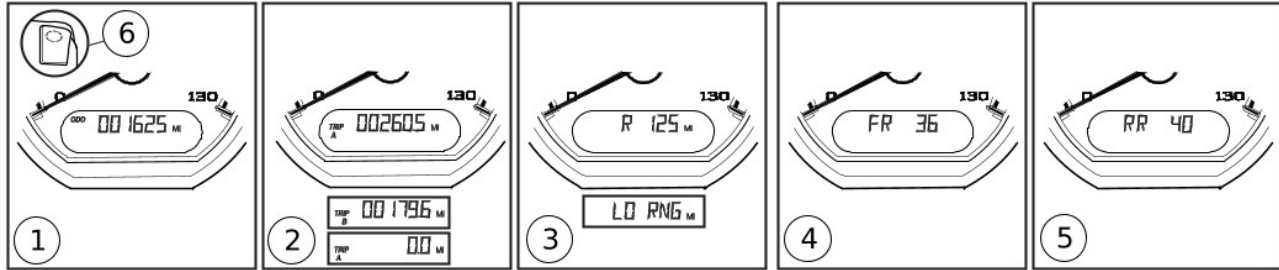
Nachricht löschen (vorübergehend): Triggerschalter drücken. Die Meldung wird kurzzeitig gelöscht, bevor sie erneut angezeigt wird.

Gabel verriegelt, Meldung

Siehe Abbildung 11. Die Meldung „Gabel verriegelt“ läuft über die Kilometeranzeige, wenn der Gabelschlossknopf nicht in der entriegelten Stellung ist. Den Gabelschlossknopf vollständig in die entriegelte Stellung drehen, um die Meldung zu löschen und das Anlassen des Motors zu ermöglichen.



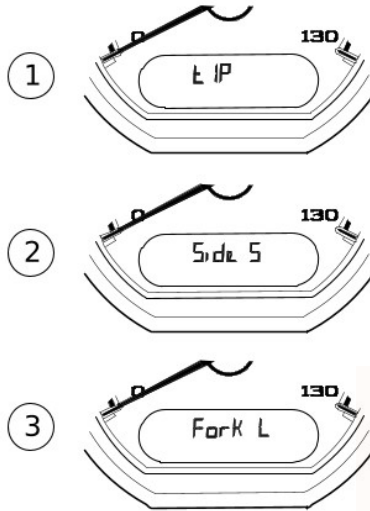
om01818a



- | | |
|--|--|
| 1. Kilometerzähler | 4. Reifendruck Vorderreifen |
| 2. Tageskilometerzähler (A, B, zurücksetzen) | 5. Reifendruck Hinterreifen |
| 3. Aktionsradius (niedriger Kraftstoffstand) | 6. Triggerschalter (am linken Lenkerbedienelement) |

Abbildung 10. Kilometerzählerfunktionen

om01837



1. Umkip-Kontrollleuchte
2. Seitenständer-Meldung
3. Gabel verriegelt, Meldung

Abbildung 11. Umkip-, Seitenständer- und „Gabel verriegelt“-Meldungen

HANDBEDIENUNGSELEMENTE

Motorbetriebsschalter

Siehe Abbildung 12. Der Motorbetriebsschalter schaltet die Stromversorgung des Motors EIN oder AUS. Der Schalter befindet sich am rechten Handbedienungselement

AUS: Den oberen Teil des Motorbetriebsschalters drücken, um den Motor abzustellen und das Motorrad abzuschalten.

BETRIEB: Den unteren Teil des Motorbetriebsschalters drücken, um vor dem Anlassen des Motorrads die Stromversorgung der Zündung einzuschalten.

Anlasser-/Warnblinkanlagenhalter

Siehe Abbildung 12. Der Anlasser-/Warnblinkanlagenhalter befindet sich am rechten Handbedienungselement.

START: Wenn der untere Teil des Schalters gedrückt wird, betätigt das den Anlasser. Siehe FUNKTIONSWEISE > ANLASSEN DES MOTORS (Seite 123).

1. Den Gabelschlossschalter vollständig in die entriegelte Stellung drehen.
2. Den Motorbetriebsschalter in die BETRIEB-Stellung drücken. Das Getriebe in den Leerlauf schalten (Leerlaufkontrollleuchte leuchtet).

3. Den Anlasser durch Drücken des ANLASSERSCHALTERS betätigen (wenn der Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger vorhanden ist).

HINWEIS

- *Wenn am Fahrzeug ein Gang eingelegt und die Kupplung eingekuppelt ist, wird nicht versucht, den Motor anzulassen.*
- *Springt der Motor nicht an, läuft der Anlasser fünf Sekunden lang weiter und bleibt dann stehen. Den ANLASSERSCHALTER loslassen und erneut drücken. Sollte der Motor auch nach mehreren Startversuchen nicht anspringen, den Abschnitt „Fehlersuche“ in diesem Handbuch zurate ziehen. Siehe FEHLERSUCHE > MOTOR (Seite 209).*

Warnblinkanlage: Durch Drücken des oberen Teils des Schalters (Dreieckssymbol) wird die Vierfach-Warnblinkanlage betätigt. Auf diese Weise kann die Warnblinkanlage bei einem in Not geratenen Motorrad eingeschaltet gelassen und das Fahrzeug gesichert werden, bis Hilfe eintrifft.

1. Den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN (oder den Triggerschalter gedrückt halten, um den Nebenverbrauchermodus zu aktivieren).
2. Den Warnlichtschalter (Dreieckssymbol) drücken, um die Vierfach-Warnblinkanlage zu aktivieren.

3. Den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN (oder den Triggerschalter gedrückt halten, um den Nebenverbrauchermodus zu deaktivieren) (wenn der Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger vorhanden ist). Die Vierfach-Warnblinkanlage blinkt zwei Stunden lang oder bis sie vom Fahrer ausgeschaltet wird. Das Sicherheitssystem schaltet sich scharf.
4. Zum Abbrechen den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN (wenn der Sicherheitssystem-Schlüsselanhänger vorhanden ist). Den Warnblinkanlagenschalter (Warndreieck) drücken, um die Blinker abzuschalten.

Signalhornschalter

Siehe Abbildung 12. Das Signalhorn wird über den Schalter HORN betätigt, der sich am linken Handbedienungsselement befindet. Das Signalhorn kann bis zu 10 Sekunden lang ertönen. Drückt man den SIGNALHORNSCHALTER länger, schaltet sich das Signalhorn automatisch ab.

Scheinwerfer-Abblendschalter

Siehe Abbildung 12. Der Scheinwerfer-Abblendschalter befindet sich am linken Handbedienungsselement. Der Schalter hat drei Stellungen.

Fernlicht: Den oberen Teil des Schalters drücken, um das Fernlicht einzuschalten. Die Fernlichtanzeige leuchtet, wenn das Fernlicht eingeschaltet ist.

Abblendlicht: Den unteren Teil des Schalters drücken, um das Abblendlicht einzuschalten.

Lichthupe: Den unteren Teil des Schalters gedrückt halten, um die Lichthupenfunktion zu betätigen. Im Nebenverbrauchermodus den Lichthupenschalter gedrückt halten, um den Scheinwerfer einzuschalten.

Blinkerschalter

Siehe Abbildung 12. Die Blinkerschalter befinden sich am linken und rechten Handbedienungselement.

Einschalten: Den linken oder rechten Blinkerschalter kurz drücken, um die Blinker einzuschalten. Die Blinker blinken, bis sie automatisch oder vom Fahrer manuell abgeschaltet werden.

Automatische Abschaltung: Die Blinker werden automatisch ausgeschaltet, wenn ein Abbiegevorgang abgeschlossen wurde. Die Blinker schalten sich außerdem aus, wenn sie während der Fahrt für einen längeren Zeitraum eingeschaltet sind. Die Blinker werden nicht ausgeschaltet, wenn das Motorrad steht oder sich nur mit langsamer Geschwindigkeit bewegt.

Manuelles Abschalten: Zum Abschalten des Blinkers den Blinkerschalter ein zweites Mal kurz betätigen. Um den anderen Blinker zu betätigen, den Blinkerschalter für die neue Richtung kurz betätigen. Der erste Blinker wird abgeschaltet und der andere Blinker beginnt zu blinken.

HINWEIS

- *Wenn eine Blinkerkontrollleuchte mit hoher Frequenz blinkt, ist eine Blinker-Glühlampe funktionsunfähig. Vorsichtig fahren und Handzeichen einsetzen. Glühlampe zum frühestmöglichen Zeitpunkt austauschen.*
- *Die vorderen Blinker einiger Fahrzeuge dienen gleichzeitig als Betriebsleuchten.*

Geschwindigkeitsregelungsschalter

HINWEIS

Siehe Abbildung 12. Die Funktion des Schalters C R U I S E / S E T / R E S U M E (Geschwindigkeitsregelung/Einstellen/Wiederaufnahme) (7) kann falls gewünscht mit dem Sprechtaaste/Rauschregler (PTT)-Schalter (10) verknüpft werden. Suchen Sie hierzu Ihren Harley-Davidson-Vertragshändler auf.

Durch graue Ersatz-Schalterkappen wird angezeigt, dass die Funktionen neu programmiert wurden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Siehe Abbildung 12. Der Schalter der Geschwindigkeitsregelung „CRUISE/SET/RESUME“ regelt automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > GESCHWINDIGKEITSREGELUNG** (Seite 68).

CRUISE: Den Geschwindigkeitsregelungsschalter „CRUISE“ gerade nach vorn drücken, um die Geschwindigkeitsregelung einzuschalten. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte leuchtet orange. Durch erneutes Drücken des Geschwindigkeitsregelungsschalters „CRUISE“ wird die Geschwindigkeitsregelung wieder ausgeschaltet.

SET/- (Einstellen): Bei betriebsbereiter Geschwindigkeitsregelung auf „SET/-“ (Einstellen) drücken, um die momentane Fahrzeuggeschwindigkeit als einzuhaltende Reisegeschwindigkeit zu speichern. Die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte leuchtet grün. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „SET/-“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu senken.

RESUME/+ (Fortsetzen): Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wird (wie etwa beim Abbremsen), auf „RESUME/+“ (Fortsetzen) drücken, um zur zuvor gespeicherten Reisegeschwindigkeit zurückzukehren. Beim Fahren mit Reisegeschwindigkeit auf „RESUME/+“ drücken, um die einzuhaltende Geschwindigkeit zu erhöhen.

Sprechtaste (PTT)/Rauschregler

HINWEIS

Siehe Abbildung 12. Die Funktion des Schalters C R U I S E / S E T / R E S U M E (Geschwindigkeitsregelung/Einstellen/Wiederaufnahme) (7) kann falls gewünscht mit dem Sprechtaste/Rauschregler (PTT)-Schalter (10) verknüpft werden. Suchen Sie hierzu Ihren Harley-Davidson-Vertragshändler auf.

Durch graue Ersatz-Schalterkappen wird angezeigt, dass die Funktionen neu programmiert wurden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Siehe Abbildung 12. Sprechtaste (PTT)/Rauschregler (SQ+/SQ-) dienen bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen der Bedienung von CB-Funkgerät, Radio und/oder Fahrer/Sozius-Gegensprechanlage. Siehe **BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG** für die vollständige Anleitung.

PTT: Bei eingeschaltetem CB-Funk oder eingeschalteter Gegensprechanlage und angeschlossenem Headset den PTT-Schalter drücken und gedrückt halten, um über den CB-Funk zu senden oder über die Gegensprechanlage zu sprechen. Den PTT-Schalter loslassen, um die Übertragung zu beenden.

SQ+/SQ-: Das CB-Audio bleibt stumm, bis ein CB-Signal empfangen wird, das über dem Rauschsperrpegel liegt. Auf „SQ-“ drücken, um den Rauschsperrpegel zu senken (es werden auch schwächere Signale und Störgeräusche durchgeleitet). Auf „SQ+“ drücken, um den Rauschsperrpegel anzuheben (es werden nur stärkere Signale durchgeleitet).

Spracherkennungstaste

Siehe Abbildung 12. Der Spracherkennungsschalter aktiviert bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen die Spracherkennungsfunktionen. Bei angeschlossenem Headset den Spracherkennungsschalter drücken. Das Radio zeigt eine Liste der verfügbaren Befehle. Sprechen Sie den gewünschten Befehl in das Mikrofon der Sprechgarnitur. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Fahrzeuginfo-Schalter:

Siehe Abbildung 12. Bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen den Fahrzeuginfo-Schalter drücken, um bei eingeschaltetem Radio auf dem Radiobildschirm die nachfolgenden Informationen anzuzeigen. Siehe BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > BOOM! BOX-FAHRZEUGSTATUS (Seite 74) und die BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“

Siehe Abbildung 12. Mit dem Fünfwege-Schalter „HOME/LAUTSTÄRKE/SUCHEN“ werden bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen Radiofunktionen betätigt. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

HOME: Den Schalter „HOME“ gerade nach vorn drücken, um auf dem Radio den HOME-Bildschirm aufzurufen.

VOLUME (Lautstärke): Den Schalter nach oben drücken, um die Lautstärke zu erhöhen, nach unten, um die Lautstärke zu senken.

SEEK (Sendersuchlauf): Den Schalter nach links oder rechts drücken, um nach oben oder unten im Frequenzbereich nach einem Radiosender zu suchen, oder um die vorherige oder nächste Mediendatei anzuwählen.

CURSOR/AUSWÄHLEN-Taste

Siehe Abbildung 12. Mit dem Fünfwege-Schalter „CURSOR/AUSWÄHLEN“ werden bei entsprechend ausgestatteten Fahrzeugen Radiofunktionen betätigt. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

AUSWÄHLEN: Den Schalter „AUSWÄHLEN“ gerade nach vorne drücken, um auf dem Radiobildschirm eine Funktion anzuwählen oder umzuschalten.

CURSOR: Den Schalter in die gewünschte Richtung drücken, um den Cursor oder die Auswahl auf dem Radiobildschirm entsprechend zu bewegen.

Triggerschalter

Siehe Abbildung 12. Der Triggerschalter befindet sich vorne am linken Handbedienelement.

Fahrzeug aus: Den Triggerschalter drücken, um auf dem Kilometerzähler die Gesamtleistung anzuzeigen.

Fahrzeug im Modus Accessory/Ignition (Nebenverbraucher/Zündung): Den Triggerschalter drücken, um durch die Kilometerzählerfunktionen zu schalten. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > KILOMETERZÄHLERFUNKTIONEN** (Seite 55).

Vorderradbremshebel

▲ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 12. Der Vorderradbremshebel befindet sich auf der rechten Lenkerseite. Den Handhebel mit den Fingern

der rechten Hand betätigen. Den Bremshebel drücken, um die Vorderradbremse zu betätigen. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > BREMSANLAGE** (Seite 81).

Gasdrehgriff

Siehe Abbildung 12. Der Gasdrehgriff befindet sich auf der rechten Lenkerseite. Der Gasdrehgriff wird mit der rechten Hand betätigt.

Verlangsamung: Den Gasdrehgriff langsam im Uhrzeigersinn drehen (in Richtung Motorradvorderseite), um die Drosselklappe zu schließen.

Beschleunigung: Den Gasdrehgriff langsam gegen den Uhrzeigersinn drehen (in Richtung Motorradheck), um die Drosselklappe zu öffnen.

Abrollposition: Der Gasdrehgriff kann im Uhrzeigersinn etwas über die Leerlaufposition hinaus gedreht werden. Durch Drehen auf die Abrollposition wird die Reisegeschwindigkeit deaktiviert. Die Abrollposition wird auch verwendet, um das EITMS zu aktivieren/deaktivieren. Siehe **FUNKTIONSWEISE > MOTOR-LEERLAUFTEMPERATUR-KONTROLLSYSTEM (EITMS)** (Seite 125).

Kupplungshandhebel

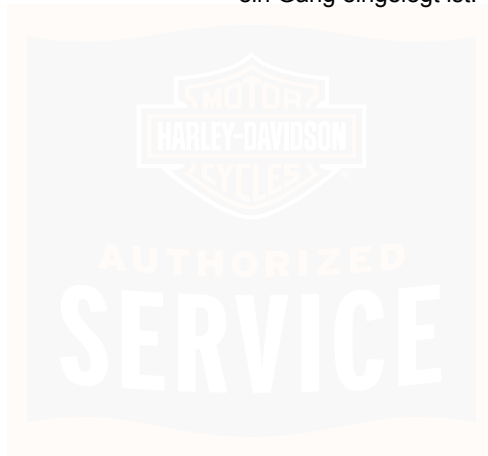
⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

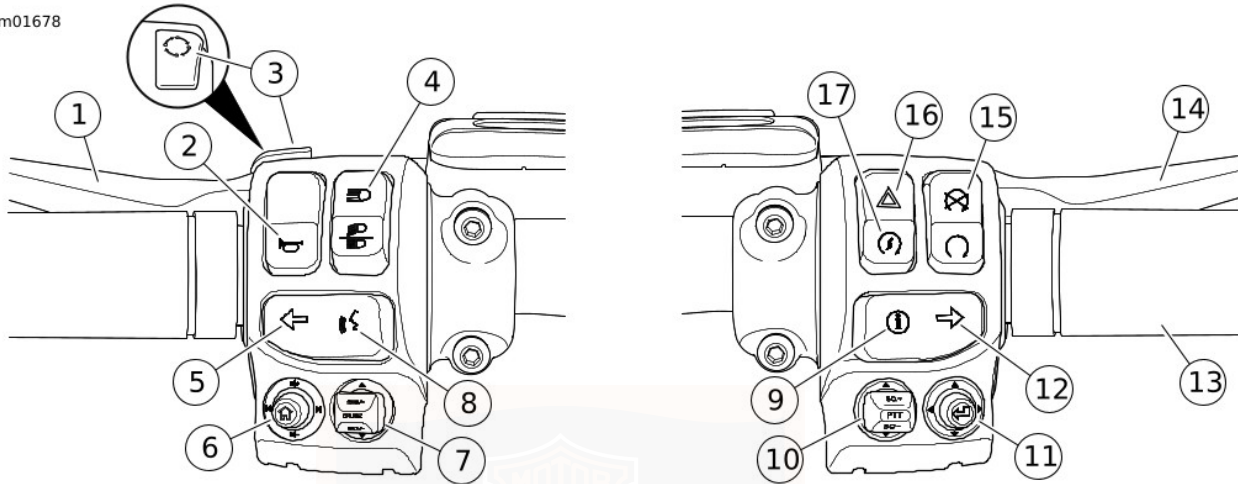
Siehe Abbildung 12. Der Kupplungshandhebel befindet sich auf der linken Lenkerseite und wird mit den Fingern der linken Hand betätigt.

1. Zum Auskuppeln den Kupplungshandhebel langsam an den Lenker heranziehen.
2. Mit dem Gangschalthebel in den ersten Gang schalten. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > GANGSCHALTHEBEL** (Seite 78).
3. Den Kupplungshandhebel langsam loslassen, um die Kupplung einzukuppeln.

Zieht man den Kupplungshebel an, kann das Motorrad in einem beliebigen Gang gestartet werden. Wird nicht ausgekuppelt, lässt sich das Motorrad nicht anlassen, wenn ein Gang eingelegt ist.



om01678



1. Kupplungshandhebel
2. Signalhorn
3. Trigger
4. Scheinwerfer-Abblendschalter
5. Linker Blinker
6. Home/Lautstärke/Zurück/Weiter
7. Geschwindigkeitsregelung *
8. Spracherkennung
9. Fahrzeuginfo

10. Sprechstaste/Rauschregler (falls CB vorhanden ist) *
 11. Cursor/Auswählen
 12. Rechter Blinker
 13. Gasdrehgriff
 14. Vorderradbremshel
 15. Motorbetrieb
 16. Warnblinkanlage
 17. Motoranlasser
- * Diese Schalterfunktionen können getauscht werden.
Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Abbildung 12. Handbedienungselemente und Schalter

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

▲ WARNUNG

Das Geschwindigkeitsregelungssystem nicht auf verkehrsreichen Straßen, auf Straßen mit engen oder unübersichtlichen Kurven sowie bei glatter Fahrbahn verwenden. Wenn die Geschwindigkeitsregelung unter diesen Umständen verwendet wird, kann dies zum Kontrollverlust führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00083a)

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

Die Geschwindigkeitsregelung einschalten

HINWEIS

Die Geschwindigkeitsregelung funktioniert, wenn:

- Seit dem Start des Motors mindestens zehn Sekunden vergangen sind.

- Die Geschwindigkeit im zweiten oder einem höheren Gang bei 40–145 km/h (25–90 mph) liegt.

Siehe Abbildung 13. Den Geschwindigkeitsregelungsschalter drücken, um die Geschwindigkeitsregelung (1) einzuschalten. Im eingeschalteten Zustand leuchtet das Symbol für die Geschwindigkeitsregelung in der Tachometer-Oberfläche gelb.

Die Reisegeschwindigkeit einstellen

Siehe Abbildung 13. Wenn das Motorrad die gewünschte Geschwindigkeit erreicht hat, den Schalter SET/ herunterdrücken, um die Reisegeschwindigkeit einzustellen (2). Die Farbe des Geschwindigkeitsregelungssymbols wechselt von Gelb auf Grün.

Die Reisegeschwindigkeit bei Bedarf an die Geschwindigkeitsbegrenzung oder die Verkehrsbedingungen anpassen:

Reisegeschwindigkeit erhöhen/senken

Durch Antippen des Schalters RES/+ nach oben wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) erhöht. Durch Halten des Schalters „RES/+“ in der oberen Stellung steigt die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Durch Antippen des Schalters SET/+ nach unten wird die Geschwindigkeit um 1,6 km/h (1 mph) verringert. Durch Halten

des Schalters in der unteren Stellung verringert sich die Reisegeschwindigkeit schrittweise.

Geschwindigkeitsregelung deaktivieren

Siehe Abbildung 13. Um die Reisegeschwindigkeit zu verlassen, den Gasgriff über den Abrollschalter (3) in die geschlossene Stellung drehen.

Die Geschwindigkeitsregelung wird außerdem durch folgende Aktionen des Fahrers deaktiviert:

- Anziehen des Vorderradbremshhebels oder Treten des Hinterradbremspedals.
- Anziehen des Kupplungshebels.
- Gas geben auf mehr als 16 km/h (10 mph) über der Reisegeschwindigkeit.

Geschwindigkeitsregelung wiederaufnehmen

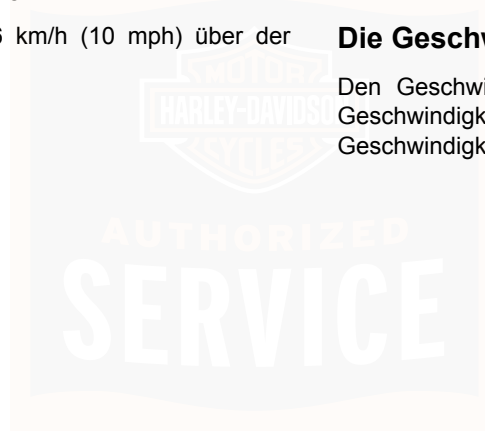
HINWEIS

Falls die aktuelle Geschwindigkeit um mehr als 24 km/h (15 mph) unter der gespeicherten Fahrgeschwindigkeit liegt, bleibt die Geschwindigkeitsregelung nicht aktiviert.

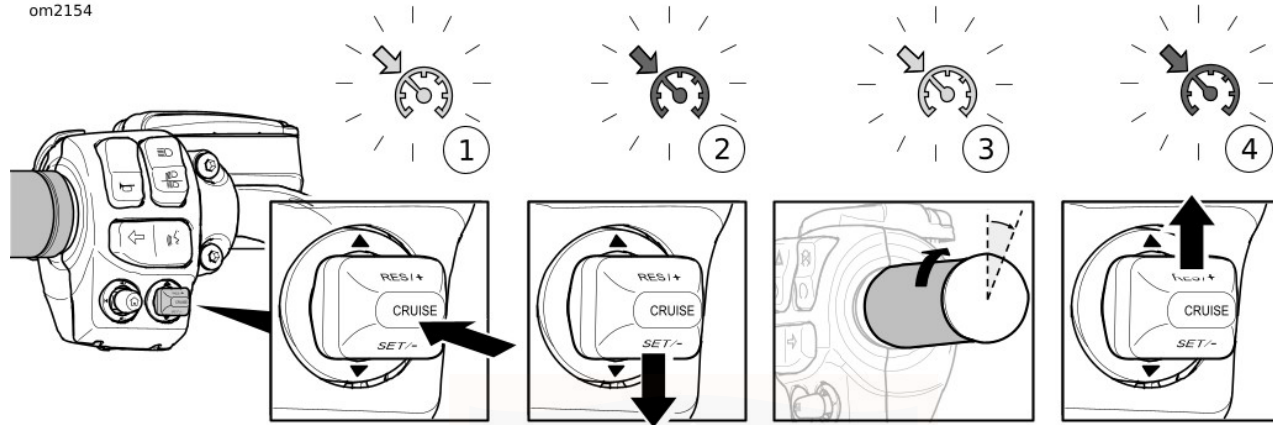
Siehe Abbildung 13. Wenn die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wurde, die Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte aber trotzdem gelb leuchtet, wird durch Drücken des Schalters RES/+ die Geschwindigkeitsregelung wiederaufgenommen (4). Das Symbol leuchtet grün. Das Motorrad nimmt automatisch die zuvor eingestellte Reisegeschwindigkeit wieder auf.

Die Geschwindigkeitsregelung ausschalten

Den Geschwindigkeitsregelungsschalter drücken, um die Geschwindigkeitsregelung auszuschalten. Das Symbol der Geschwindigkeitsregelung erlischt.



om2154



1. Geschwindigkeitsregelung an/aus (CRUISE) (gelbe Kontrollleuchte)
2. Geschwindigkeit einstellen (SET/-) (grüne Kontrollleuchte)
3. Geschwindigkeitsregelung deaktivieren (gelbe Kontrollleuchte)
4. Geschwindigkeit wiederaufnehmen (RES/+) (grüne Kontrollleuchte)

Abbildung 13. Geschwindigkeitsregelung (typisch)

NEBENVERBRAUCHERSCHALTERABDECKUNG

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Siehe Abbildung 14. Eine Abdeckung für Nebenverbraucherschalter befindet sich in der Verkleidungskappe. Schalter für installiertes Zubehör können hinzugefügt werden. Die maximal zulässige Last pro Schalter beträgt 2 Ampere.

Siehe Abbildung 15. Ein Nebenverbrauchersteckverbinder befindet sich unter der linken Seitenabdeckung. Ein Harley-Davidson Händler oder die Seite www.harley-davidson.com verfügt über weitere Informationen bezüglich elektrischem Zubehör.

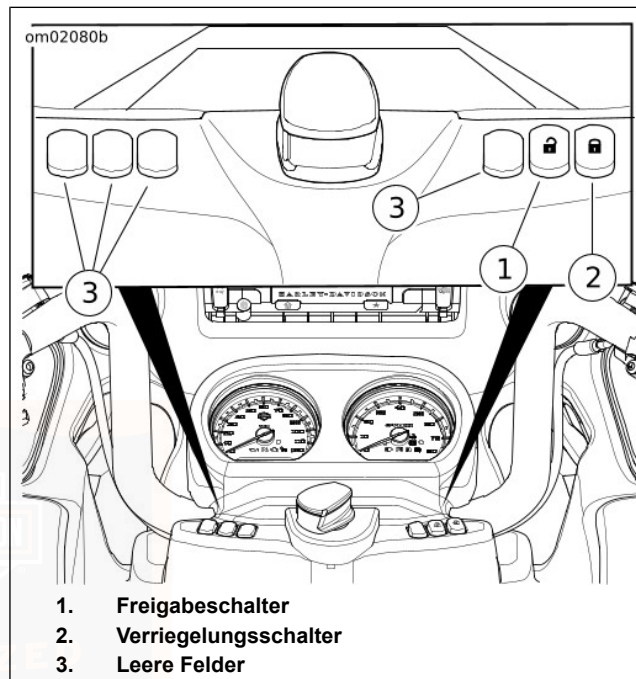


Abbildung 14. Nebenverbraucherschalterabdeckung

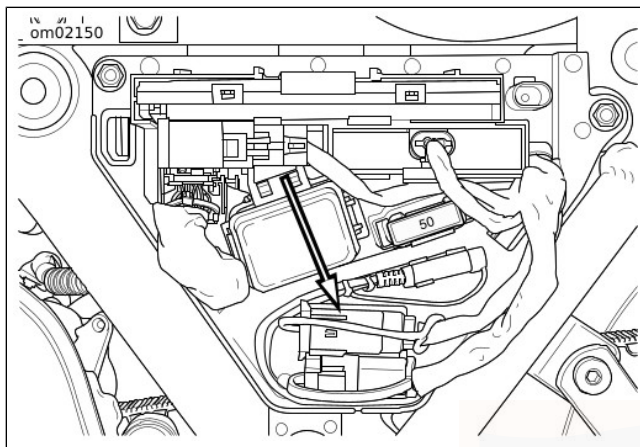


Abbildung 15. Nebenverbrauchersteckverbinder (unter der linken Abdeckung)

BOOM! BOX INFOTAINMENT-SYSTEM

⚠️ WARNUNG

Die Lautstärke und andere Regelungen des Soundsystems sowie anderer elektronischer Geräte vor Beginn der Fahrt einstellen. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00088b)

⚠️ WARNUNG

Den CB-Kanal, den Schwellenwert der Rauschsperrung und die Lautstärke vor Beginn der Fahrt einstellen, um eine Einstellung während der Fahrt auf ein Mindestmaß zu reduzieren. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00089a)

⚠️ WARNUNG

Wählen Sie keine Lautstärken aus, die das Verkehrsgeschehen übertönen oder die Konzentration stören, die für den sicheren Betrieb des Motorrads erforderlich ist. Ablenkungen oder eine Lautstärke, die das Verkehrsgeschehen übertönt, können zum Verlust der Kontrolle und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00539b)

HINWEIS

- Siehe *BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG* für eine vollständige Beschreibung der Funktionen und Anleitungen zur Bedienung.
- Systemeinstellungen durchführen und mit den Bedienelementen und Funktionen des Infotainment-Systems vertraut machen, bevor das Motorrad auf der Straße gefahren wird.

- Für weitergehende Anweisungen und Informationen, bitte an einen Harley-Davidson-Vertragshändler wenden und die Online-Ressourcen unter www.harley-davidson.com/touring zu Rate ziehen.

Siehe Abbildung 16. Einige Motorräder sind mit dem Boom! Box Infotainment-System ausgestattet. Das System ist in Betrieb, während das Motorrad eingeschaltet oder im Nebenverbrauchermodus ist. Am Radio befinden sich folgende Bedienelemente.

Ein-Aus/Mute: Drücken und gedrückt halten, um das System ein-/auszuschalten. Kurz drücken, um die Tonstummenschaltung (Mute) zu aktivieren/deaktivieren und die Medienwiedergabe anzuhalten.

Home: Drücken, um den Home-Bildschirm anzuzeigen.

Favoriten: Drücken, um die gespeicherten Favoriten anzuzeigen.

Navigation: Bei entsprechend ausgestatteten Modellen diesen Schalter drücken, um die GPS-Navigation zu aktivieren (oder bei manchen Modellen, um den Kompass anzuzeigen).

Touchscreen: Das Infotainment-System wird durch Anwählen von Optionen auf dem Touchscreen bedient. Der Touchscreen kann mit Motorradhandschuhen bedient werden. Der Touchscreen hat einen austauschbaren Bildschirmschutz, der auf Bildschirm angebracht bleiben muss. Schäden am

Bildschirm, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz benutzt wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt.

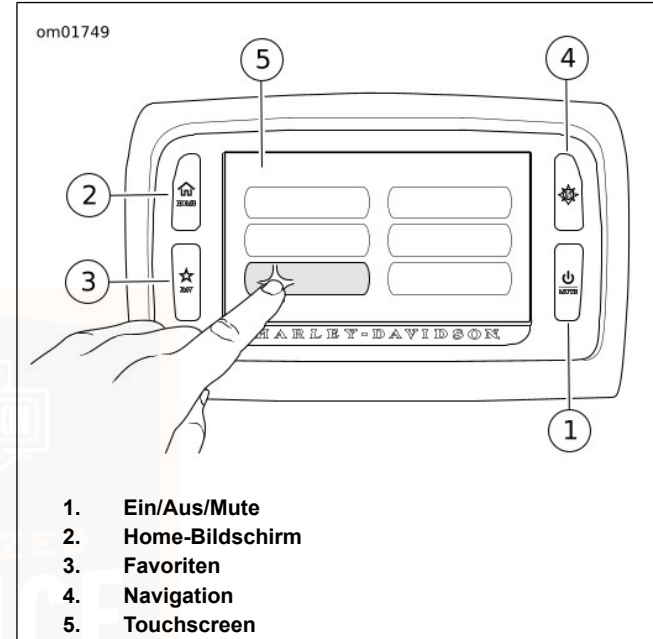


Abbildung 16. Boom! Box Infotainment-System

BOOM! BOX-FAHRZEUGSTATUS

Siehe Abbildung 17. Die Fahrzeuginfo-Taste drücken, um den Status und die Messungen der Fahrzeugsysteme anzuzeigen. Alle Messwerte werden je nach Radioeinstellungen in englischen oder metrischen Einheiten angezeigt.

Lufttemperatur

Zeigt die Umgebungstemperatur an. Der Messwert kann durch Umgebungsbedingungen bei niedrigen Geschwindigkeiten (z. B. Leerlaufbetrieb bei dichtem Verkehr) beeinflusst werden. Der Messwert zeigt nicht notwendigerweise Glätte oder andere Straßenverhältnisse an.

Motoröldruck

Zeigt den Motoröldruck als „OK“ oder „Nicht OK“ an. Wird „Ölstand prüfen“ angezeigt, sofort den Motor abstellen und den Ölstand prüfen.

Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS)

Zeigt den Status des Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystems (EITMS) an. Der EITMS-Status kann ACTIVE (Aktiv), ENABLED (Betriebsbereit) oder DISABLED (Nicht betriebsbereit) sein. Siehe FUNKTIONSWEISE >

MOTOR-LEERLAUFTEMPERATUR-KONTROLLSYSTEM (EITMS) (Seite 125) für eine Beschreibung für jeden Status.

Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)

Siehe Abbildung 18. Bei angezeigtem Bildschirm „Fahrzeugstatus“ **Weitere** auswählen, um den Reifendruck anzuzeigen.

Vorder- und Hinterradreifen: Die Reifen werden weiß (zur Anzeige eines normalen Reifendruckwerts) oder gelb (zur Anzeige eines niedrigen Reifendruckwerts) angezeigt.

Reifendruck: Der Reifendruck wird je nach Einheiteneinstellungen im Radio in psi oder kPa angezeigt. Striche (--) zeigen an, dass keine aktuellen Daten für den Reifendruck vorliegen.

Symbol für niedrigen Sensorbatteriestand: Die TPMS-Sensorbatterie des angezeigten Reifens ist schwach. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

Symbol „Niedriger Reifendruck“: Das System hat erkannt, dass der Druck des angezeigten Reifens niedrig ist. Das Fahrzeug sicher abstellen und einen Reifendruckmesser verwenden, um den Druck des betroffenen Reifens zu überprüfen. Die Reifen entsprechend den Angaben in Tabelle 13 oder auf dem Aufkleber auf dem Rahmenrohr befüllen.

HINWEIS

- *Beim Auffüllen oder Ablassen von Luft aus einem Reifen nicht das TPMS-System als Druckmanometer verwenden. Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS gesendet (je nachdem, ob sich das Fahrzeug in Bewegung befindet, auf dem Seitenständer abgestellt ist oder ein deutlicher Reifendruckunterschied besteht). Die Reifendruckwerte werden möglicherweise nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.*
- *Tabelle 13 enthält die Druckwerte für Reifen im kalten Zustand (Fahrzeug für mindestens drei Stunden geparkt). Beim Erwärmen der Reifen erhöht sich der Reifendruck.*

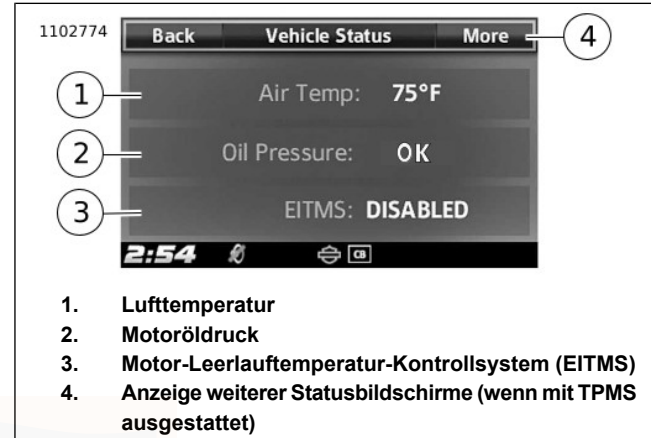


Abbildung 17. Fahrzeugstatus-Bildschirm

Meldung zu niedrigem Reifendruck:

Bei niedrigem Reifendruck wird im Radio eine Meldung angezeigt.

Details: Wenn eine Meldung zu niedrigem Reifendruck angezeigt wird, auf **Details** drücken, um im Radio den TPMS-Bildschirm anzuzeigen.

Suchen nach einer Tankstelle: Bei Fahrzeugen mit Navigation fordert das Radio zur Navigation zu einer Tankstelle in der Nähe auf.

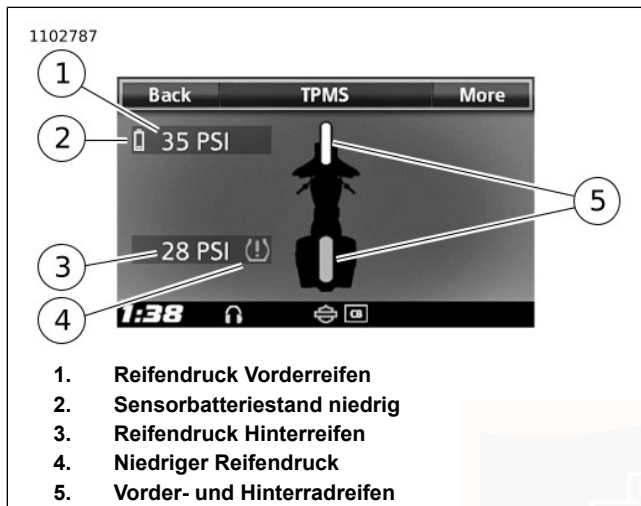


Abbildung 18. Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)

MEDIENFACH

Fach

Siehe Abbildung 19. Das Medienfach auf der rechten Seite der Verkleidung verfügt über einen USB-Anschluss, über den ein Telefon, ein Mediengerät oder ein USB-Stick angeschlossen werden kann. Der USB-Anschluss wird bei eingeschaltetem Motorrad oder im Nebenverbrauchermodus mit Strom versorgt und ist betriebsbereit. Möglicherweise ist

zum Anschluss bestimmter Geräte ein Schnittstellenkabel erforderlich. Siehe BOOM! BOX BEDIENUNGSANLEITUNG.

Öffnen: An der Vorderseite der Klappe nach oben ziehen.

Schließen: Die Klappe zudrücken.

Reinigung: Die Gummi- oder Stoffeinlage im Fach ist mit Klettband befestigt und kann zur Reinigung herausgenommen werden.

Geräte

Angeschlossene Geräte können für folgende Zwecke verwendet werden.

Telefon: Aufladen des Telefons und Abspielen von Mediendateien vom Telefon. Anruf- und Textmeldungenfunktionen können jedoch nur über eine Bluetooth-Verbindung genutzt werden.

Mediengeräte: Aufladen des Geräts und Abspielen von Mediendateien.

USB-Stick: Abspielen von Mediendateien, Importieren und Exportieren von Navigationsdateien und Laden von Softwareaktualisierung.

Speicherkarte: Bestimmte Speicherkarten können angeschlossen werden, um Mediendateien abzuspielen.<0}

Für den Anschluss wird ein Adapter oder ein Lesegerät benötigt.

HINWEIS

Keine Medienwiedergabegeräte mit Festplatten verwenden. Durch die Vibrationen können interne Schäden auftreten.

Das Radio spielt weiterhin, wenn Geräte angeschlossen oder entfernt werden. Während des Importierens/Exportierens oder des Installieren von Aktualisierungen auf dem Radio darf das USB-Gerät jedoch vor Abschluss der Aufgabe nicht getrennt werden.

Die Klappe des Medienfachs während der Fahrt geschlossen halten, damit keine Gegenstände herausfallen können. Wertvolle Gegenstände aus dem Medienfach nehmen, wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt zurückgelassen wird.

USB-Hub

Mit einem USB-Hub (nicht enthalten) können gleichzeitig mehrere USB-Geräte an das Radio angeschlossen werden. Das Radio spielt automatisch Medien vom zuletzt angeschlossenen Gerät ab.

Gehen Sie im Radiomenü auf **HOME > MEDIEN**, um eine Liste aller angeschlossenen Geräte anzuzeigen. Musikwiedergabegeräte sind mit einem Noten-Symbol

gekennzeichnet. Andere USB-Geräte sind mit einem USB-Symbol kenntlich gemacht.

HINWEIS

- *Kein Hub bei der Installation von Software- oder Kartenaktualisierungen verwenden.*
- *Wenn zu viele Geräte über ein Hub angeschlossen sind, kann der über den USB-Anschluss verfügbare Ladestrom überschritten werden.*

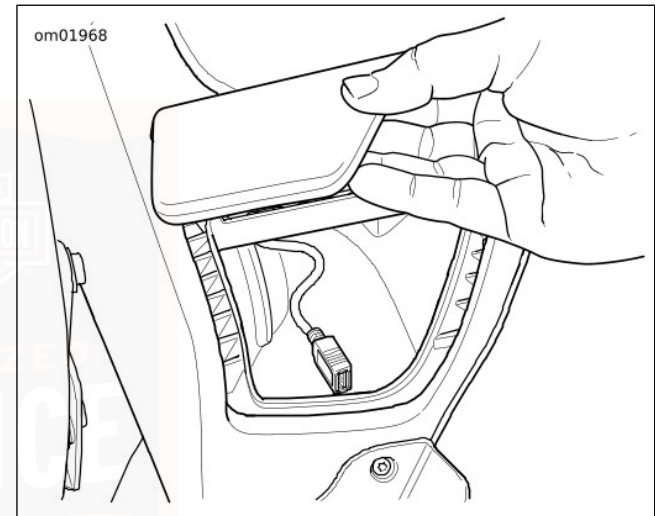


Abbildung 19. Medienfach mit USB-Anschluss

HEADSET-ANSCHLUSS

Dieses Modell verfügt über Vorrichtungen zum Betrieb von Bluetooth-Headsets. In der BOOM! Bedienungsanleitung finden Sie eine Anleitung für Synchronisierung und Betrieb.

ELEKTRONISCHE DROSSELKLAPPENREGELUNG (ETC)

Dieses Motorrad verfügt über eine elektronische Drosselklappenregelung (ETC). Anstelle eines mechanischen Seilzugs zum Drosselklappengehäuse werden bei dieser Technologie redundante Griffsensoren verwendet, um dem Steuergerät die gewünschte Drosselklappenstellung anzuzeigen. Das Steuergerät regelt dann die korrekte Kraftstoff-/Luftmischung und die Zündzeitpunkteinstellung auf Basis der Bedienungsmaßnahmen des Fahrers.

Das Steuergerät überwacht den Status der Griffsensoren, die Drosselklappenbetätigung und die Luftströmung. Falls Fehlercodes festgestellt werden, wird die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert, die Warnleuchte „Motorelektronik“ leuchtet auf und es wird auf einen der folgenden Sicherheitsmodi umgeschaltet.

ETC-Leistungsbegrenzungsmodus

Die Funktion ist aus Sicht des Fahrers nahezu normal. Es sind Vorkehrungen gegen eine unbeabsichtigte Beschleunigung des Motorrads aktiv.

78 Bedienelemente und Kontrollleuchten

ETC-Energieverwaltungsmodus

Der Drosselklappensteller kehrt in eine „Leerlauf-Raststellung“ oder „Notfall-Rückstellung“ zurück, in der ausreichend Drehmoment geliefert wird, um eine ungefähre Geschwindigkeit von 40 km/h (25 mph) zu erreichen. Die Reaktion des Motorrads auf eine Eingabe am Gasdrehgriffsensor verringert sich.

ETC-Zwangsleerlaufmodus

Der Drosselklappengeber wird zwangsweise in die Position „schneller Leerlauf“ geschaltet, was für ausreichend Drehmoment sorgt, um das Motorrad im Schneckentempo zu fahren, jedoch nicht genügend, um für den Straßenverkehr taugliche Geschwindigkeiten zu erreichen.

Erzwungene Abschaltung der elektronischen Drosselklappenregelung

Der Motor wird zwangsweise abgeschaltet.

GANGSCHALTHEBEL

Position

Siehe Abbildung 20. Der Gangschalthebel befindet sich auf der linken Fahrzeugseite. Der Gangschalthebel wird mit dem linken Fuß betätigt. Der Gangschalthebel wechselt die Gänge eines sequenziellen Sechsganggetriebes.

Schaltmuster

HINWEIS

Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

Siehe Abbildung 20. Jeder Gang muss der Reihe nach eingelegt werden. Zum Hochschalten den Gangschalthebel nach oben ziehen. Zum Herunterschalten den Gangschalthebel nach unten drücken. Nach jedem Gangwechsel den Gangschalthebel loslassen, damit er wieder in die Raststellung zurückkehren kann. Siehe FUNKTIONSWEISE > GANGSCHALTUNG (Seite 127).

Neutral

Die Leerlaufstellung ist die Position zwischen dem ersten (niedrigen) und zweiten Gang. Das Getriebe lässt ein Schalten vom ersten oder zweiten Gang in den Leerlauf zu. Den Gangschalthebel den halben Betätigungsweg heben oder drücken. Im Leerlauf leuchtet die Kontrollleuchte auf.

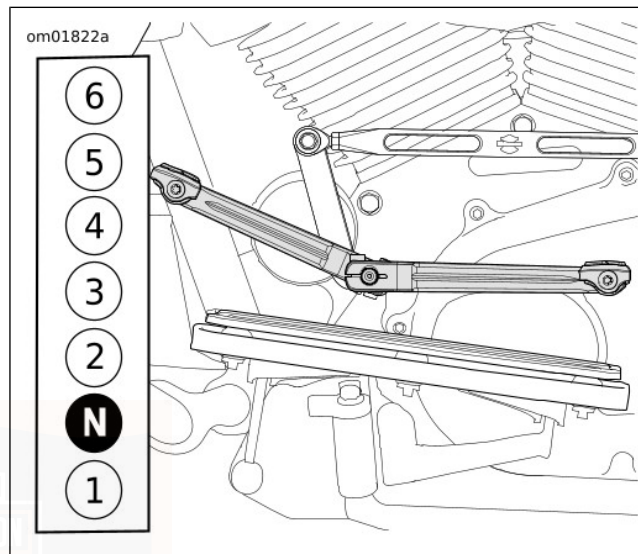


Abbildung 20. Gangschalthebel

FERSEN-/FUßSPITZENSCHALTHEBEL

Siehe Abbildung 21. Einige Motorräder sind mit einem Fersen-/Fußspitzenschalthebel ausgestattet. Das Hochschalten in höhere Gänge kann mit der Ferse des linken Fußes erfolgen. Hochschalten und Herunterschalten kann mit der Fußspitze vorgenommen werden.

Herunterschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschalthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg).

Hochschalten (Fußspitze): Den Fußspitzenschalthebel ganz nach oben drücken (voller Betätigungsweg).

Hochschalten (Ferse): Den Fersenschalthebel ganz nach unten drücken (voller Betätigungsweg).

Den Fersen-/Fußspitzenschalthebel nach jedem Gangwechsel freigeben, so dass er in seine Mittelposition zurückkehren kann. Erst dann in den nächsten Gang schalten.

HINWEIS

Die Höhe des Fersen-/Fußspitzenschalthebels lässt sich entsprechend den Vorlieben des Fahrers einstellen. Sicherstellen, dass nach der Einstellung der gesamte Hebelweg verfügbar ist. Siehe Werkstatthandbuch.

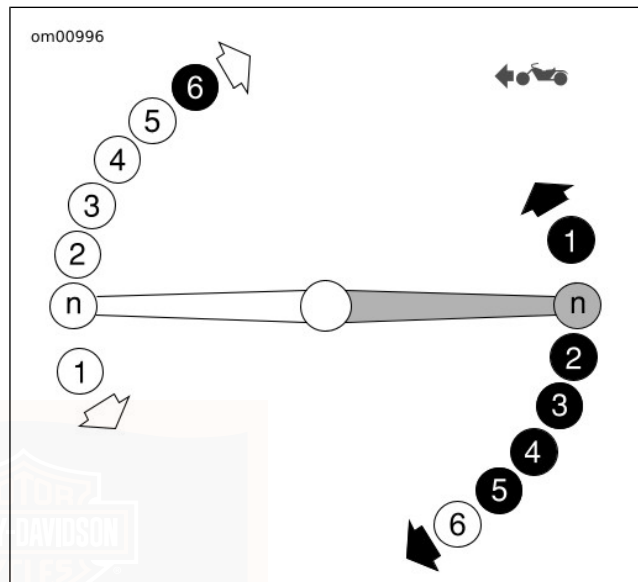


Abbildung 21. Fersen-/Fußspitzenschalthebel

BREMSANLAGE

Vorderradbremsehebel

⚠ WARNUNG

Die Finger nicht zwischen Handhebel und Lenkergriff positionieren. Eine falsche Handposition kann die Bedienung des Handhebels beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00032a)

Siehe Abbildung 22. Mit dem Vorderradbremsehebel (1) wird die Vorderradbremse betätigt. Der Hebel befindet sich am rechten Lenker. Den Handhebel mit den Fingern der rechten Hand betätigen.

Hinterradbremspedal

Siehe Abbildung 22. Mit dem Hinterradbremspedal (2) wird die Hinterradbremse betätigt. Das Pedal befindet sich auf der rechten Seite. Das Hinterradbremspedal mit dem rechten Fuß betätigen.

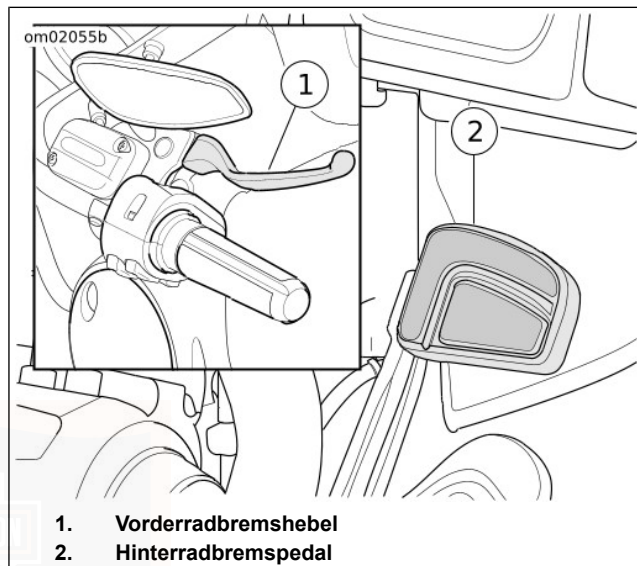


Abbildung 22. Bedienungselemente für Bremsen

Antiblockiersystem (ABS)

Das Antiblockiersystem von Harley-Davidson unterstützt den Fahrer beim Bremsen auf gerader Strecke in Notsituationen, damit er die Kontrolle über das Fahrzeug behalten kann. Das ABS-System arbeitet an Vorder- und Hinterrädern unabhängig voneinander und sorgt für Raddrehung. Es verhindert ein

Blockieren der Räder auf trockenem oder rutschigem Straßenbelag, wie beispielsweise Kies, Laub oder bei nasser Fahrbahn.

So funktioniert das ABS

Das ABS-System überwacht Sensoren an den Vorder- und Hinterrädern, um die Radgeschwindigkeit zu bestimmen. Falls das System feststellt, dass ein Rad oder beide Räder zu schnell verlangsamen, was auf ein baldiges Blockieren hinweist, oder falls die Abbremsrate nicht einem der gespeicherten Kriterien entspricht, reagiert das ABS-System. Das System öffnet und schließt Ventile in rascher Folge, um den Bremsdruck zu modulieren. Die Aktivierung des ABS-Systems stellt die elektronische Entsprechung zum manuellen Pumpen der Bremsen dar. Die Anlage kann diesen Vorgang bis zu sieben Mal pro Sekunde durchführen.

Der Fahrer erkennt die ABS-Aktivierung durch ein leichtes Pulsieren im Bremshandhebel oder im Hinterradbremspedal. Außerdem ist dabei ein Klickgeräusch vom ABS-Modul zu hören. Beides tritt beim normalen Betrieb auf. Siehe Tabelle 17.

Für weitere Informationen besuchen Sie www.harley-davidson.com/abs.

Verwendung des ABS

Ein ABS bedeutet zwar einen Vorteil bei Notbremsungen, ist aber keine Alternative zu sicherem Fahrverhalten. Ein Motorrad lässt sich dann am sichersten anhalten, wenn es aufrecht und beide Räder gerade stehen.

Das Harley-Davidson ABS-System ist ein Servosystem. Beim Anhalten in einem Notfall müssen die Bremsen während aller ABS-Bremsvorgänge fest weiter betätigt werden. Betätigungsdruck nicht variieren und Bremsen nicht „pumpen“. Die Räder werden nicht blockieren, bis die Motorradfahrgeschwindigkeit auf ca. 6 km/h (4 mph) verringert und das ABS-System nicht mehr benötigt wird.

⚠️ WARNUNG

Das ABS kann ein durch die Motorbremse verursachtes Blockieren des Hinterrads nicht verhindern. Das ABS dient nicht als Hilfe zum Befahren von scharfen Kurven oder beim Fahren auf Schotter oder unebener Fahrbahn. Ein blockiertes Rad kann rutschen und zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00362a)

ABS: Reifen und Räder

Mit ABS ausgestattete Motorräder müssen stets mit Harley-Davidson-Reifen und -Rädern ausgerüstet sein. Das ABS überwacht die Drehzahl der Räder mit Hilfe von individuellen Raddrehzahlsensoren. Durch Umrüsten auf einen anderen Felgendurchmesser oder eine andere

Reifengröße kann die Raddrehzahl beeinflusst werden. Eine andere Räder- und Reifengröße kann dazu führen, dass die Kalibrierung des ABS nicht mehr stimmt und ein unkontrolliertes Blockieren der Räder nicht mehr einwandfrei erkannt und verhindert wird. Der Betrieb mit anderen als den angegebenen Reifendruckwerten kann die ABS-Bremsleistung reduzieren. Siehe Tabelle 13.

Tabelle 17. ABS-Symptome und Zustände

SYMPTOM	ZUSTAND
Kontinuierlich aufleuchtende ABS-Leuchte	ABS-Fehlfunktion gefunden. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.
ABS-Leuchte blinkt	Dies zeigt einen normalen Selbstdiagnoseprozess an, wenn das Motorrad gerade eingeschaltet wird und die Geschwindigkeit weniger als 5 km/h (3 mph) beträgt. Das ABS ist nicht betriebsbereit, solange die Leuchte leuchtet. Falls die Leuchte bei Geschwindigkeiten von über 5 km/h (3 mph) weiterhin blinkt, Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen, um eine Wartung durchführen zu lassen.
Pulsierender Bremshebel oder pulsieren- des Bremspedal während eines ABS-Bremsvorgangs	Normaler Zustand.
Klickgeräusch während eines ABS-Bremsvorgangs	Normaler Zustand.

SERVICE

Tabelle 17. ABS-Symptome und Zustände

SYMPTOM	ZUSTAND
„Ruckel“-Gefühl beim Bremsen	Normaler Zustand. Dies ist vor allem bemerkbar, wenn nur mit einer Bremse gebremst wird (nur Vorderrad oder nur Hinterrad). Resultat einer abgeschwächten Verlangsamung auf Grund von Rissen oder Unebenheiten in der Fahrbahn, Motorbremse (hohe Motordrehzahl verlangsamt das Hinterrad), starkem Bremsen bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und anderen Bedingungen. Der Grund dafür ist die Modulierung des Bremssattdrucks durch das ABS-System, um ein unkontrolliertes Blockieren der Räder zu verhindern.
Vorübergehend hoher Widerstand am Hinterradbremspedal	Normaler Zustand. Die Motorbremse (hohe Motordrehzahl verlangsamt das Hinterrad) oder das Herunterschalten kann das ABS-System aktivieren. Wenn gleichzeitig oder unmittelbar danach die Hinterradbremse betätigt wird, kann das ABS-System ein Ventil schließen, um Druck an der Hinterradbremse abzubauen. Der Grund dafür ist die Modulierung des Bremssattdrucks durch das ABS-System, um ein unkontrolliertes Blockieren der Räder zu verhindern.
Reifenzirpen	Normaler Zustand. Abhängig von der Fahrbahnoberfläche kann der Reifen zirpen, ohne dass das Rad blockiert.
Schwarze Reifenspur auf der Fahrbahn	Normaler Zustand. Abhängig von der Fahrbahnoberfläche kann der Reifen eine schwarze Reifenspur hinterlassen, ohne dass das Rad blockiert.
Rad blockiert bei niedriger Fahrgeschwindigkeit	Normaler Zustand. Bei weniger als 5 km/h (3 mph) wird das ABS am Vorderrad nicht aktiviert; bei weniger als 8 km/h (5 mph) wird das ABS am Hinterrad nicht aktiviert.

FUNKTIONSWEISE DER REFLEX-ABS-VERBUNDBREMSE

Die Reflex-ABS-Verbundbremse bietet ein besseres Ansprechverhalten als konventionelles ABS und ermöglicht

bei einer Vielzahl von Bremsvorgängen eine ausgewogenere Verteilung der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrad.

Bei Geschwindigkeiten über 32–40 km/h (20–25 mph) passt die Anlage die Verteilung der aufgewendeten Bremskraft

dynamisch an die Fahrzeuggeschwindigkeit an, um eine optimale Bremskraftverteilung zu erreichen. Die Anlage sorgt für mehr Bremskraftverteilung bei sehr starkem Bremsen und verringert oder unterbindet die Verteilung bei leichtem Bremsen und geringen Geschwindigkeiten.

HINWEIS

Werden beide Bremsen betätigt, bemerkt der Fahrer beim dynamischen Auswuchten ggf. eine leichte Rückwirkung am Vorderradbremssattel oder am Hinterradbremssattel.

Wenn die Anlage im Verbund arbeitet, wird beim alleinigen Betätigen des Vorderradbremssattels ein Teil der Bremskraft dynamisch auf das Hinterrad übertragen. Wird nur das Hinterradbremssattel betätigt, übt die Anlage einen Teil der Bremskraft auch auf den linken Vorderradbremssattel aus. Werden beide Bremsen betätigt, versucht die Anlage die Bremskraft dynamisch ausgewogen auf Vorder- und Hinterrad zu verteilen.

Bei Geschwindigkeiten unter 32–40 km/h (20–25 mph) sind die Bremsen nicht verbunden, damit die Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten nicht beeinträchtigt wird, wie etwa beim Fahren auf einem Parkplatz.

SOZIUSFUßRASTEN

Die Soziusfußrasten sind höhenverstellbar und besitzen drei mögliche Positionen. Die Fußrasten lassen sich außerdem auf einen bequemen Neigungswinkel einstellen.

Höheneinstellung

HINWEIS

Wenn sich die Halterung nicht nach oben oder unten schieben lässt, die untere Bundschraube (4) lösen, aber nicht herausnehmen.

1. Siehe Abbildung 23. Die Schraube der oberen Halterung (1) und die Unterlegscheibe (2) entfernen.
2. Eine der drei Höheneinstellungen auswählen.

HINWEIS

Gegebenenfalls vorhandene Kunststoffstopfen aus den Löchern in der Rahmenbefestigung (3) entfernen.

3. Die Halterung und die Fußraste auf die ausgewählte Befestigungsbohrung schieben.
4. Die obere Schraube und Unterlegscheibe der Halterung montieren. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 48,8–56,9 N·m (36–42 ft·lbs).

5. Die untere Bundschraube festziehen, falls sie gelockert wurde. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 5,4–8,1 N·m (4–6 ft·lbs).

Winkeleinstellung

Die Soziusfußraste kann um einen Winkel gedreht werden, der dem Sozius mehr Komfort bietet.

1. Siehe Abbildung 23. Die Endschraube (5) lösen.
2. Bei Bedarf drehen.
3. Die Endschraube anziehen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft·lbs).

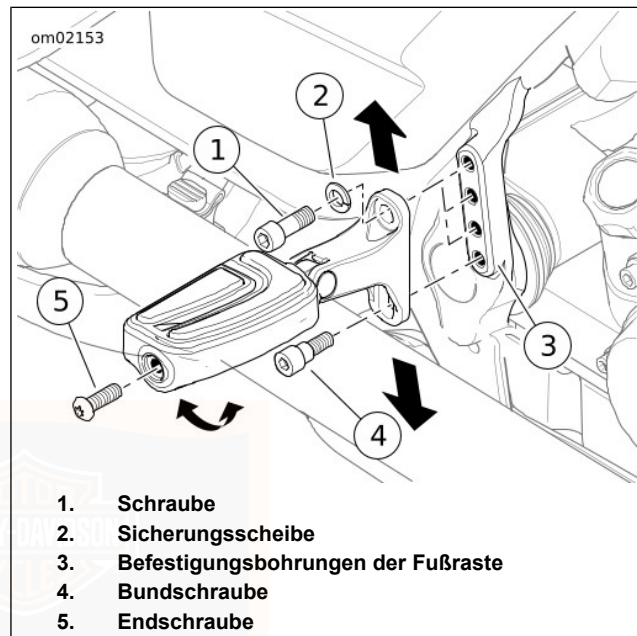


Abbildung 23. Soziusfußraste

SEITENSTÄNDER

▲ WARNUNG

Das Fahrzeug immer auf einer ebenen, festen Fläche abstellen. Ein in instabiler Lage abgestelltes Motorrad kann umfallen und dadurch zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00039a)

▲ WARNUNG

Der Ständer rastet ein, wenn er in die ganz vordere Position (ganz unten) gebracht wird und das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht. Befindet sich der Ständer nicht in der ganz vorderen Position (ganz unten), wenn das Fahrzeuggewicht auf ihm ruht, kann das Fahrzeug umkippen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00006a)

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Ständer vor der Fahrt ganz zurückgeklappt ist. Wenn der Ständer nicht ganz zurückgeklappt ist, kann er in Kontakt mit der Straßenoberfläche kommen und so zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00007a)

HINWEIS

Beim Parken des Motorrads in abschüssigen Bereichen nach Abstellen des Motors Gang einlegen.

Der Seitenständer befindet sich auf der linken Seite des Motorrads. Der Ständer wird nach außen geklappt, um das Motorrad abzustellen.

STÄNDERSPERRE: INTERNATIONALE MODELLE

Einige internationale Modelle sind mit einer Seitenständersperre ausgestattet.

Das Motorrad kann angelassen werden und läuft, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet. Wenn der Ständer ausgeklappt und ein Gang eingelegt ist, stirbt das Motorrad beim Einkuppeln ab. Die Meldung „SidEstAnd“ (Seitenständer) läuft über das Display der Kilometerzähleranzeige. Klappt man den Ständer nach oben oder schaltet man das Getriebe in den Leerlauf, kann der Motor gestartet werden. Die Meldung auf dem Kilometerzähler verschwindet.

Klappt der Ständer bei einer Geschwindigkeit von mehr als 15 km/h (10 mph) herunter, läuft der Motor weiter. Die Kontrollleuchten blinken zweimal. Die Meldung „SidEstAnd“ (Seitenständer) läuft über das Display der Kilometerzähleranzeige. Die Meldung bleibt angezeigt, bis das System feststellt, dass der Ständer wieder vollständig

eingeklappt ist. Der Fahrer kann mit dem Motorrad in diesem Zustand weiterfahren.

Der Fahrer kann die Textmeldungen jederzeit löschen, indem er den Tageskilometerschalter/Triggerschalter einmal drückt, während das Fahrzeug eingeschaltet ist.

KRAFTSTOFFTANKDECKEL

Lesen Sie die nachfolgenden Sicherheitsverfahren. Siehe SICHERHEIT GEHT VOR > VORSCHRIFTEN ZUM SICHEREN BETRIEB (Seite 5).

⚠️ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

⚠️ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

88 Bedienelemente und Kontrollleuchten

⚠️ WARNUNG

Keine Tankdeckel anderer Hersteller verwenden. Tankdeckel anderer Hersteller könnten nicht richtig passen und undicht sein, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Geeignete Kraftstofftankdeckel führt Ihr Harley-Davidson-Händler. (00034a)

HINWEIS

Beim Auftanken keinen Kraftstoff auf das Motorrad verschütten. Auf das Motorrad verschütteten Kraftstoff sofort abwischen. Kraftstoff kann Sichtflächen beschädigen. (00147b)

HINWEIS

Für Motorräder mit Abgaskatalysatoren ausschließlich bleifreies Benzin verwenden. Die Verwendung von verbleitem Benzin führt zu Schäden an der Abgasreinigungsanlage. (00150c)

HINWEIS

Das Wasser kann nicht durch den Kraftstofftankdeckel in den Tank fließen. Während längerer Zeit starkem Regen oder Waschvorgängen könnte sich jedoch eine geringe Wassermenge zwischen dem klappbaren Deckel und dem Gewindegehäuse ansammeln. Den Kraftstofftankdeckel abnehmen und zum Ablassen das Wasser auskippen.

Den Kraftstofftankdeckel abnehmen

Siehe Abbildung 24. Auf den Deckel drücken. Eine Achteldrehung nach links drehen, bis der Deckel nach oben springt. Zum Ausbauen weiter nach links drehen.

Den Kraftstofftankdeckel anbringen

Kraftstofftankdeckel im Uhrzeigersinn fest in die Gewinde des Kraftstofftanks einschrauben. Auf den Deckel drücken. Eine Achteldrehung nach rechts drehen, um den Deckel in Position zu sichern.

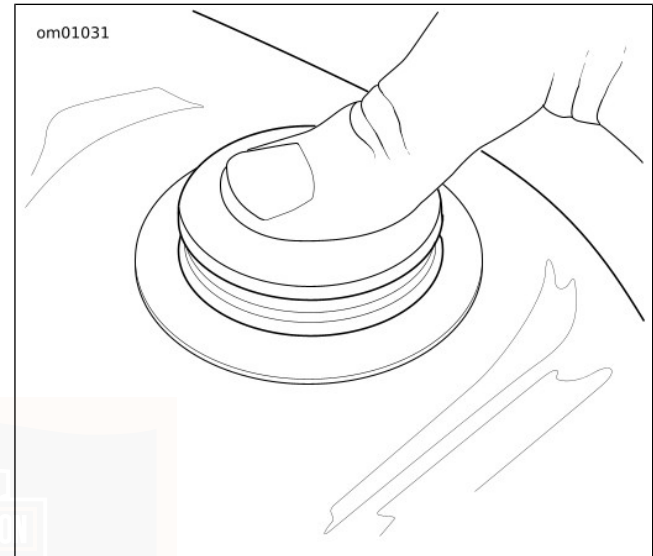


Abbildung 24. Anbringen/Abnehmen des Kraftstofftankdeckels: Bündige Befestigung

KRAFTSTOFFTANKDECKEL SPERREN (ASIEN-PAZIFIK UND JAPAN)

Ersatzschlüssel

Die vierstellige, auf der Rückseite des Schlüssels gegenüber dem H-D Logo eingestanzte Schlüsselnummer ausfindig

machen. Die Schlüsselnummer im entsprechenden Feld vorne in diesem Handbuch eintragen. Anhand dieser Nummer kann Ihr Harley-Davidson Händler einen Ersatzschlüssel bestellen.

Ausbau

1. Siehe Abbildung 25. Die Schlossabdeckung drehen, um das Schloss freizulegen.
2. Den Schlüssel in das Schloss einführen.
3. Den Kraftstofftankdeckel in Position halten. Den Schlüssel bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
4. Den Schlüssel wieder in die Ausgangsstellung drehen. Anschließend den Schlüssel abziehen.
5. Die Kappe gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ein Widerstand spürbar ist. Zum Ausbauen den Deckel gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Einbau

1. Siehe Abbildung 25. Den Schlüssel in das Gabelschloss einführen.
2. Um sicherzustellen, dass der Deckel entriegelt ist, diesen fest halten. Den Schlüssel bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Den Schlüssel in eine neutrale Stellung zurückkehren lassen. Anschließend den Schlüssel abziehen.

HINWEIS

Beim Einbauen des Kraftstofftankdeckels diesen eine ganze Umdrehung über das hörbare Klickgeräusch hinaus drehen.

4. Zum Einbauen den Kraftstofftankdeckel nach rechts drehen.
5. Die Schlossabdeckung schließen.

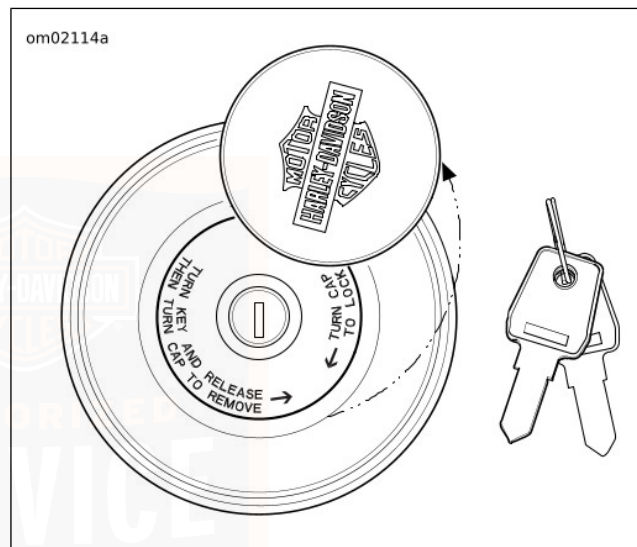


Abbildung 25. Verriegeln des Kraftstofftankdeckels

RÜCKSPIEGEL

▲ WARNUNG

Die Gegenstände im Spiegel sind näher, als sie erscheinen. Bei der Einschätzung der Entfernung von Gegenständen in Spiegeln besonders vorsichtig vorgehen. Bei falscher Einschätzung der Entfernungen kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00033a)

Das Fahrzeug ist mit zwei konvex geformten Rückspiegeln ausgestattet.

Diese Art von Spiegel gewährt eine breitere Sicht nach hinten als ein Flachspiegel. Allerdings erscheinen Fahrzeuge und andere Objekte in Spiegeln dieser Art kleiner und weiter weg als sie tatsächlich sind.

- Bei Beurteilung der Größe oder der relativen Entfernung von Objekten in diesen Rückspiegeln Vorsicht walten lassen.
- Die Rückspiegel vor dem Fahren immer so einstellen, dass sie den Bereich hinter dem Motorrad wiedergeben.

HINWEIS

Die Spiegel so einstellen, dass ein kleiner Bereich der eigenen Schultern in jedem Spiegel sichtbar ist. Das hilft bei der

Einschätzung der relativen Entfernung von Fahrzeugen hinter dem Motorrad.

MANUELLE VORSPANNUNG DER FEDERUNG

Die Stoßdämpfervorspannung auf das vom Motorrad zu tragende Gesamtgewicht einstellen.

- Die Vorspannung erhöhen, um mehr Lastgewicht aufnehmen zu können.
 - Die Federvorspannung verringern, wenn weniger Gewicht mitgeführt wird.
1. Die linke Satteltasche ausbauen. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > SATTELTASCHEN** (Seite 94).

HINWEIS

Auf der Rückseite dieses Handbuchs finden Sie eine praktische Vorspannungstabellen-Brieftaschenkarte.

2. Siehe Abbildung 26. Den Knopf in die gewünschte Stellung für die erwartete Last drehen. Der Knauf klickt bei jeder halben Umdrehung. Siehe Tabelle 18.
3. Bei Bedarf den Knauf zur Feineinstellung der Fahreigenschaften schrittweise um halbe Umdrehungen weiterdrehen.

4. Die linke Satteltasche anbauen.

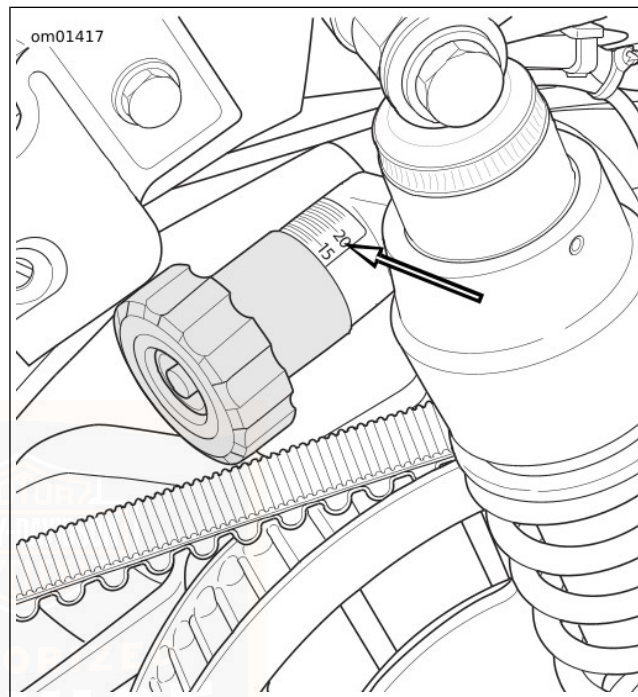


Abbildung 26. Vorspannungseinstellknopf

Tabelle 18. Tabelle der Federvorspannung: Niedrige Stoßdämpfer mit oder ohne Tour-Pak

		ZUSÄTZLICHES GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR																			
		lb	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		kg	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FAHRERGEWICHT		Volle Umdrehungen des Knaufs																			
lb	kg																				
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20	
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23	
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-		
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-		
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-			
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-				

GEPÄCK

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt ZUBEHÖR UND GEPÄCK im Abschnitt SICHERHEIT GEHT VOR in Ihrer Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021c)

⚠ WARNUNG

Das zulässige Gesamtgewicht des Motorrads (GVWR) oder die zulässige Achslast (GAWR) dürfen auf keinen Fall überschritten werden. Ein Überschreiten dieser Grenzwerte kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten sowie Leistung beeinträchtigen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00016f)

- GVWR ist das zulässige Gesamtgewicht, bei dem die Sicherheit nicht beeinträchtigt ist und das sich aus dem Gewicht des Motorrads, des Zubehörs, des Fahrers, des Sozius und des Gepäcks errechnet.
- Die zulässige Achslast ist das maximale Gewicht, mit dem jede der Achsen ohne Sicherheitsrisiko belastet werden kann.
- Das zulässige Gesamtgewicht und die zulässige Achslast sind auf dem Informationsaufkleber auf dem Lenkkopf bzw. Unterrohr des Rahmens zu finden.

⚠ WARNUNG

Eine unsachgemäße Beladung oder ein unzumutbarer Einbau von Zubehörteilen kann das Fahrverhalten und die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00095a)

- Das Gepäckgewicht sollte nah und so niedrig wie möglich am Motorrad angebracht sein, da dadurch die Änderung des Fahrzeugschwerpunkts minimal gehalten wird. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten des Fahrzeugs verteilen. Sperrige Gegenstände nicht zu weit hinter dem Fahrer verstauen und den Lenker oder die Vorderradgabeln nicht mit zusätzlichem Gewicht belasten. Die Höchstzuladung auf dem Aufkleber im Gepäck nicht überschreiten.

- Prüfen, ob das Gepäck gesichert ist. Das Gepäck darf während der Fahrt nicht verrutschen. Die Ladung regelmäßig überprüfen.
- Das Gepäck schließen und versperren, bevor das Fahrzeug gefahren oder unbeaufsichtigt gelassen wird.

SATTELTASCHEN

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für die Satteltaschen keinesfalls überschreiten. Das Gewicht gleichmäßig auf beide Satteltaschen verteilen. Ein Überladen der Satteltaschen kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00383a)

HINWEIS

Die Höchstzuladung für jede Satteltasche beträgt 6,8 kg (15 lb).

Satteltaschenlautsprecher

Die Satteltaschen und Lautsprecher sind so ausgeführt, dass das Eindringen von Wasser verhindert wird und dass Wasser beim Waschen und Fahren unter allen Witterungsbedingungen abfließen kann. Um stehendes Wasser aus den Lautsprechern zu entfernen, die Satteltaschen öffnen und Wasserrückstände sacht aus den Lautsprechern schütteln.

Verriegelung

Schlüssel: Siehe Abbildung 27. Den Schlüssel in das Schloss einführen. Den Schlüssel einstecken und um eine Vierteldrehung Richtung Fahrzeugfront drehen. Schlüssel zurück in mittlere Position bringen und herausziehen.

Zentralverriegelungsschalter: Siehe Abbildung 8. Bei eingeschaltetem Motorrad den Zentralverriegelungsschalter in der Verkleidungskappenabdeckung dreimal drücken. Die Blinker blinken zweimal, um anzuzeigen, dass das Motorrad gesperrt ist.

Schlüsselanhänger: Siehe Abbildung 7. Den VERRIEGELUNGSKNOPF auf dem Schlüsselanhänger betätigen. Die Blinker blinken zweimal, um anzuzeigen, dass das Motorrad gesperrt ist.

Entsperren

Schlüssel: Siehe Abbildung 27. Den Schlüssel in das Schloss einführen. Den Schlüssel einstecken und um eine Vierteldrehung Richtung Fahrzeugheck drehen. Schlüssel zurück in mittlere Position bringen und herausziehen.

Zentralverriegelungsschalter: Siehe Abbildung 8. Bei eingeschaltetem Motorrad den Zentralfreigabeschalter in der Verkleidungskappenabdeckung drücken. Die Blinker blinken einmal, um anzuzeigen, dass das Fahrzeug entsperrt ist.

Schlüsselanhänger: Siehe Abbildung 7. Den FREIGABEKNOPF auf dem Schlüsselanhänger betätigen. Die Blinker blinken einmal, um anzuzeigen, dass das Fahrzeug entsperrt ist.

Öffnen

1. Siehe Abbildung 27. Satteltasche entriegeln.
2. Den Satteltaschenhebel anheben.
3. Den Deckel von der Innenseite der Satteltasche anheben.

Schließen

1. Siehe Abbildung 27. Den Satteltaschendeckel zuklappen.
2. Den Hebel nach unten drücken, bis die Verriegelungen einrasten. Überprüfen, dass der Deckel sicher geschlossen ist.
3. Die Satteltasche abschließen.

Ausbauen

1. Siehe Abbildung 27. Die Satteltasche öffnen.
2. Siehe Abbildung 28. Die Hebel der Befestigungsschrauben gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Befestigungsschrauben von der Stützhalterung zu entfernen.

3. Die Satteltasche halten und den Audiosteckverbinder trennen.
 - a. **Rechte Satteltasche:** Siehe Abbildung 29. Den Verriegelungsstift ganz herausziehen. Steckverbinder trennen.
 - b. **Linke Satteltasche:** Siehe Abbildung 30. Den Verriegelungsstift ganz herausziehen. Steckverbinder trennen.

4. Die Satteltasche aus der Satteltaschenschiene heben.

HINWEIS

Die Satteltasche nicht über den Boden ziehen oder schleifen. Die Satteltasche auf eine ebene Fläche stellen, um ein Umkippen zu verhindern. Unsachgemäße Behandlung kann die Satteltaschen beschädigen.

Einbauen

1. Siehe Abbildung 27. Die Satteltasche behutsam in die Einbaustellung auf der Satteltaschenschiene bringen. Die Befestigungstüllen an der Stützhalterung ausrichten.
2. Die Satteltasche abstützen. Den Audiosteckverbinder anschließen.
 - a. **Rechte Satteltasche:** Siehe Abbildung 29. Den Steckverbinder anschließen. Den Verriegelungsstift einrasten.

- b. **Linke Satteltasche:** Siehe Abbildung 30. Den Steckverbinder anschließen. Den Verriegelungsstift einrasten.

HINWEIS

Der Hebel der hinteren Befestigungsschraube beeinträchtigt den Satteltaschendeckel, sofern er nicht nach unten ausgerichtet positioniert wird.

3. Siehe Abbildung 28. Die Befestigungsschrauben durch die Tülle in der Stützhalterung montieren. Den Hebel im Uhrzeigersinn drehen und die Befestigungsschrauben so anziehen, dass die Hebel wie dargestellt nach unten zwischen der 3-Uhr- und 9-Uhr-Stellung zeigen.
4. Die Befestigungsschrauben durch die Tülle in der Stützhalterung montieren. Die Befestigungsschrauben so anziehen, dass der Hebel wie dargestellt nach unten zwischen der 3-Uhr- und 9-Uhr-Stellung zeigt.
5. Überprüfen, dass die Satteltasche sicher mit dem Motorrad verbunden ist.
6. Die Satteltasche herunterklappen und verriegeln.

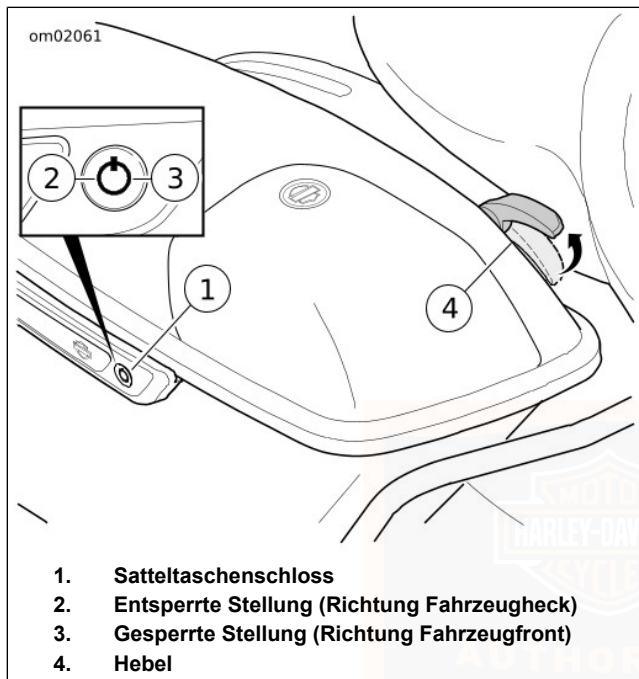


Abbildung 27. Satteltasche

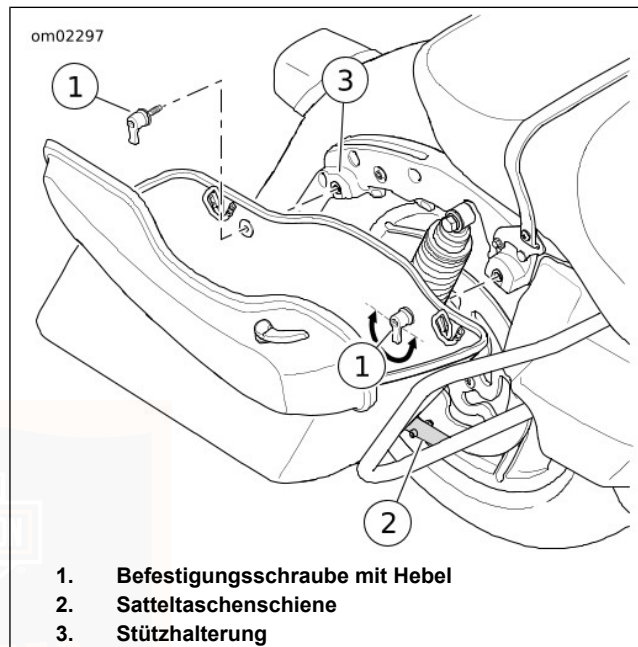


Abbildung 28. Ausbau/Einbau der Satteltasche

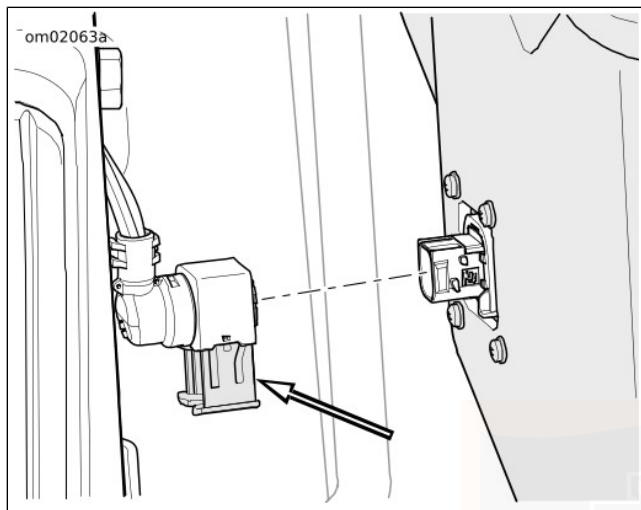


Abbildung 29. Arretierung des rechten Steckverbinders

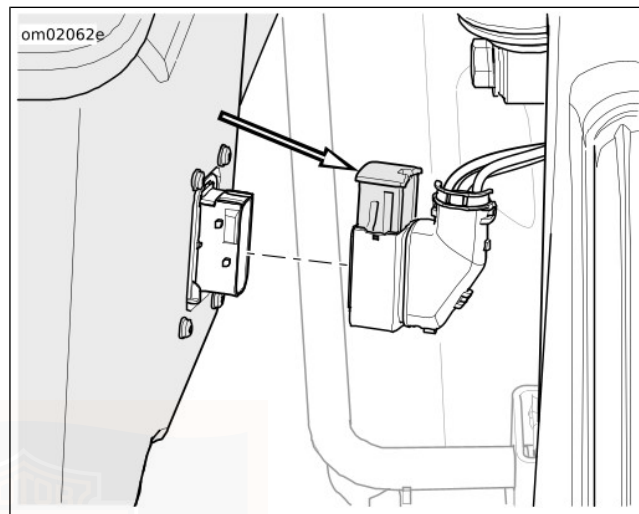


Abbildung 30. Arretierung des linken Steckverbinders
BORDSTECKDOSE

Siehe Abbildung 31. Ein Stromanschluss befindet sich auf der rechten Seite der Verkleidung.

Dieser Anschluss kann verwendet werden, um 12-V-Gleichspannungs-Zubehör über einen Standard-Kfz-Steckverbinder zu betreiben oder zu laden.. Bei Installation und Betrieb des Zubehörs die Herstelleranweisungen beachten. Den

Nebenverbrauchersteckverbinder fest in die Bordsteckdose drücken.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

HINWEIS

- *Den Lenker vor der Fahrt an den rechten Anschlag drehen und sicherstellen, dass eingebautes Zubehör oder Verkabelung den Tank nicht berühren.*
- *Die Bordsteckdose nicht für einen Zigarettenanzünder verwenden. Dabei kann die Buchse beschädigt werden. Für verfügbares Zubehör einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.*

Die Steckdose steht unter Spannung, während das Motorrad eingeschaltet oder im Nebenverbrauchermodus ist. Werden Nebenverbraucher längere Zeit bei abgeschaltetem Motor betrieben, entlädt sich die Batterie.

Die maximal zulässige Stromaufnahme für alle angeschlossenen Zubehörteile beträgt 15 Ampere. Dies schließt die Gesamtstromaufnahme aller Stromanschlüsse und anderer installierter Nebenverbraucher ein. Wird eine

übermäßige Stromaufnahme festgestellt, schaltet die Anlage die Stromversorgung zur Steckdose ab. Die Anlage stellt die Stromversorgung zum Anschluss automatisch wieder her, wenn sie feststellt, dass die Überstromsituation nicht mehr besteht (wenn beispielsweise ein fehlerhafter Nebenverbraucher oder einer mit hoher Leistungsaufnahme entfernt wurde).

Geräte, die über die Steckdose geladen werden, können den Radioempfang stören.

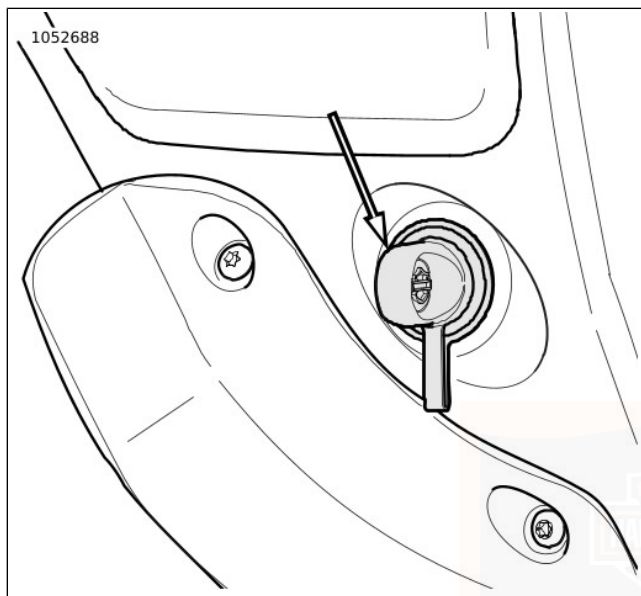


Abbildung 31. Steckdose in der Verkleidung

SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE

Im oberen Armaturenbrett befindet sich eine Lüftungsdüse und zwei Luftkanäle verlaufen entlang der Innenseite der Verkleidung. Die Lüftungsdüsen können geöffnet oder geschlossen werden, um den Fahrer mit einem komfortablen

Luftstrom zu versorgen und um Windverwirbelungen zu verringern. Die Lüftungsdüsen sollten vorzugsweise in der geöffneten Stellung belassen werden, um Verwirbelungen zu reduzieren. Jede Düse kann unabhängig über einen eigenen Schalter geöffnet werden.

Öffnen: Siehe Abbildung 32 (obere Düse) und Abbildung 33 (Seitendüsen). Den Lüftungsknopf nach unten drücken, bis er klickt. Die Entlüftungsklappe bleibt in der offenen Stellung.

Schließen: Den Lüftungsknopf nach unten drücken und loslassen. Der Knopf springt nach oben und die Entlüftungsklappe wird geschlossen.

Zurücksetzen: Wenn die Verriegelung nicht einrastet, den Knopf fest drücken, um die Lüftungsdüse zu öffnen, zu schließen und erneut zu öffnen, bis der Mechanismus einrastet.

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Den Knopf und die Entlüftungsklappe reinigen, falls sie nur noch schwergängig öffnen und schließen. Siehe PFLEGE UND REINIGUNG > PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE (Seite 205).

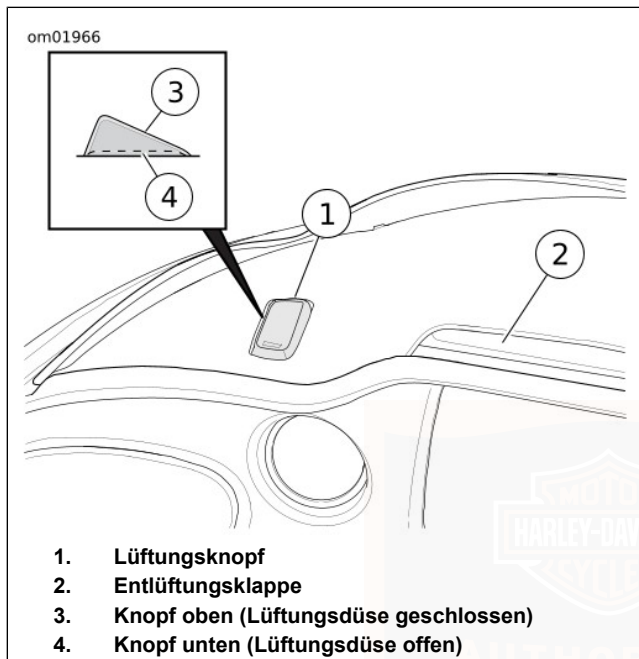


Abbildung 32. Splitstream Verkleidungsluftkanal (rahmenmontierte Verkleidung)

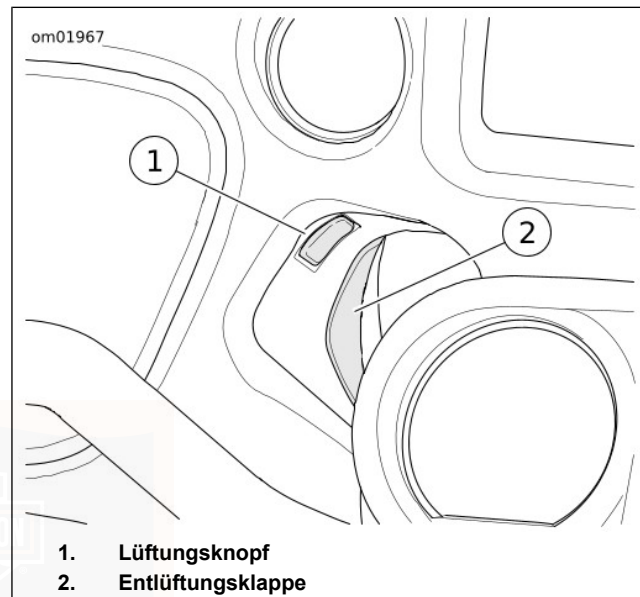


Abbildung 33. Seitliche Entlüftungsklappe (linke Seite abgebildet)

HINWEISE



SICHERHEITSSYSTEM

Komponenten

Das Sicherheitssystem ist ein selbsteinschaltendes System mit einem akustischen Alarm, der von der Batterie versorgt wird. Das System wird mit einem vom Fahrer getragenen Handsfree-Schlüsselanhänger entschärft.

Nach dem Parken des Motorrads den Motorbetriebsschalter auf AUS stellen; das Sicherheitssystem wird innerhalb von fünf Sekunden automatisch **scharfgeschaltet**. Durch die Scharfschaltung werden Anlasser und Zündung deaktiviert. Der Fahrer kann das Motorrad verlassen und sicher sein, dass das Modul Alarm auslösen wird, wenn jemand an der Zündung tätig wird oder versucht das Motorrad zu bewegen.

Wenn der Schlüsselschalter gegenwärtig ist, **entschärft** sich das Sicherheitssystem automatisch, sobald der Motorbetriebsschalter **EINGESCHALTET** oder der Tageskilometerschalter gedrückt wird (im Nebenverbrauchermodus).

Sonderausstattungen

Für das Harley-Davidson Smart-Sicherheitssystem sind im Genuine Harley-Davidson-Motorradzubehör- und Teilekatalog mehrere Zusatzausstattungen erhältlich. Dazu gehören:

- Smart Siren und Smart Siren II
- Sicherheits-Pager und -Empfänger II
- Ersatz-Schlüsselanhänger

Ein Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen dazu.

PERSÖNLICHE IDENTIFIKATIONSNUMMER (PIN)

Die persönliche Identifikationsnummer (PIN) ist eine Zahlenkombination, mit der das Sicherheitssystem entschärft werden kann. Die persönliche Identifikationsnummer (PIN) ist eine Nummer, die zum Entschärfen des Sicherheitssystems verwendet werden kann, sollte der Schlüsselanhänger verlegt worden sein oder das Motorrad auf Grund von elektromagnetischen Störungen nicht mit dem Schlüsselanhänger kommunizieren kann.

Eine PIN-Nummer ist eine fünfstellige Nummer (1 bis 9, keine Nullen).

Änderung der PIN-Nummer

Der Fahrer kann die PIN-Nummer jederzeit ändern. Siehe Tabelle 19.

Tabelle 19. Änderung der PIN-Nummer

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
1	Eine fünfstellige PIN (1 bis 9) auswählen und diese auf der Kurzanleitungskarte der Bedienungsanleitung notieren.		
2	In Anwesenheit eines zugewiesenen Schlüsselanhängers den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN .		
3	Den Motorbetriebsschalter zweimal aus- und wieder einschalten: AUS – EIN – AUS – EIN		
4	Den linken Blinkerschalter zwei Mal drücken.	Im Kilometeranzeigenfenster erscheint die Meldung ENTER PIN (PIN-Nummer eingeben).	
5	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken und wieder loslassen.	Blinker leuchten 3-mal auf. Die aktuelle PIN wird auf dem Kilometerzähler angezeigt. Die erste Ziffer blinkt.	
6	Zur Eingabe der ersten Ziffer der neuen PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
7	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	

Tabelle 19. Änderung der PIN-Nummer

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
8	Zur Eingabe der zweiten Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
9	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
10	Zur Eingabe der dritten Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
11	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
12	Zur Eingabe der vierten Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
13	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	

Tabelle 19. Änderung der PIN-Nummer

SCHRITT NR.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
14	Zur Eingabe der fünften Ziffer der gewünschten PIN-Nummer den linken Blinkerschalter wiederholt drücken und loslassen, bis die gewählte Ziffer erscheint.		
15	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken und wieder loslassen.	Die neue Ziffer ersetzt die aktuelle Ziffer im Kilometerzählerfenster.	
16	Den Motorbetriebsschalter auf AUS stellen.		AUSSCHALTEN des Motorbetriebsschalters speichert die neue PIN-Nummer im Modul.

SICHERHEITSTATUSLEUCHE

Siehe Abbildung 9. Die Sicherheitsstatusleuchte auf dem Tachometer zeigt den Status des Sicherheitssystems an.

- **Scharfgeschaltet:** Eine Leuchte, die etwa alle 3 Sekunden blinkt, zeigt an, dass das System scharfgeschaltet ist.
- **Entschärft:** Nach dem Entschärfen des Systems und dem Einschalten des Zündschalters leuchtet die Warnleuchte etwa vier Sekunden lang auf und erlischt anschließend.
- **Wartung:** Falls die Leuchte kontinuierlich aufleuchtet, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen.

SCHARFSCHALTEN UND ENTSCHÄRFEN

Scharfschalten

Wenn das Motorrad geparkt und der Motorbetriebsschalter AUSGESCHALTET wird, schaltet sich das Sicherheitssystem automatisch innerhalb von fünf Sekunden scharf, sofern keine Bewegung festgestellt wird. Auch wenn der Schlüsselanhänger gegenwärtig ist, schaltet sich das System scharf.

Beim Scharfschalten blinken die Blinker zwei Mal und die Sirene gibt zwei kurze Signaltöne ab. Im scharfgeschalteten Zustand blinkt die Kontrollleuchte in der Tachometeranzeige alle drei Sekunden kurz auf.

HINWEIS

Die Sirene gibt nur dann beim Scharfschalten oder Entschärfen einen Signalton ab, wenn sich das System im Warntonmodus befindet. Siehe SICHERHEITSSYSTEM > SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG) (Seite 110).

Entschärfen

Nach dem Entschärfen kann der Fahrer das Motorrad fahren oder zum Parken, Abstellen oder Warten bewegen, ohne dass der Alarm ausgelöst wird.

Schlüsselanhänger: Ein scharfgeschaltetes Sicherheitssystem wird automatisch entschärft, wenn der Schlüsselanhänger gegenwärtig ist und der Motorbetriebsschalter EINGESCHALTET wird.

Wenn sich das System entschärft, gibt die Sirene einen kurzen Warnton ab und die Sicherheitskontrollleuchte leuchtet vier Sekunden lang durchgehend auf und schaltet sich dann ab.

Persönliche Identifikationsnummer (PIN): Falls der Schlüsselanhänger verlegt wurde oder der anwesende Schlüsselanhänger nicht kommunizieren kann, kann das System durch Eingabe der persönlichen Identifikationsnummer (PIN) entschärft werden. Siehe Tabelle 20.

Entschärfen mit einer PIN-Nummer

HINWEIS

- *Wenn beim Entschärfen mit der PIN der Schlüsselanhänger in den Erfassungsbereich des Motorrads gebracht wird, wird das Sicherheitssystem entschärft, sobald das System das codierte Signal vom Schlüsselanhänger empfängt.*
- *Falls bei der Eingabe der PIN-Nummer ein Fehler gemacht wurde, zwei Minuten warten, bevor ein erneuter Entschärfungsversuch unternommen wird.*
- *Das Sicherheitssystem bleibt solange entschärft, bis der Motorbetriebsschalter AUSGESCHALTET wird.*

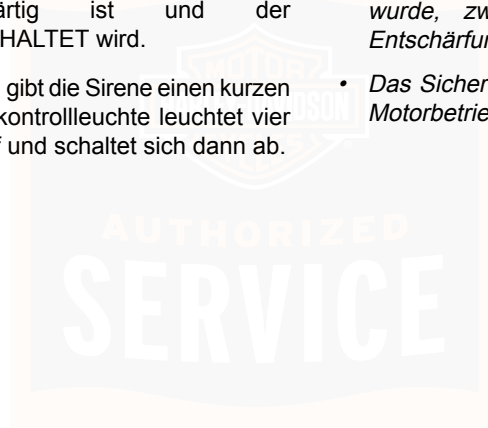


Tabelle 20. Eingabe einer PIN zum Entschärfen des Sicherheitssystems

SCHRITT NEIN.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
1	Bei Bedarf die aktuelle fünfstellige Persönliche Identifikationsnummer (PIN) -Nummer prüfen.		Sollte aufgezeichnet werden.
2	Den Motorbetriebsschalter EIN-SCHALTEN .	Das Kilometeranzeigefenster wird ENTER PIN (PIN-Nummer eingeben) anzeigen.	
3	Den linken Blinkerschalter drücken und loslassen.	Im Kilometeranzeigefenster blinkt die Ziffer 1.	
4	Durch mehrmaliges kurzes Betätigen des linken Blinkerschalters die Ziffer in der Kilometerzähleranzeige erhöhen, bis sie der ersten Ziffer der PIN entspricht.	Die erste Ziffer im Kilometeranzeigefenster ist die erste Ziffer der PIN -Nummer.	
5	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken .	Die erste Ziffer wird gespeichert und die nächste Ziffer blinkt.	Dient als Eingabetaste.
6	Die zweite Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der zweiten Ziffer der PIN entspricht.	Die zweite Ziffer im Kilometerzähler ist die zweite Ziffer der PIN -Nummer.	
7	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken .	Die zweite Ziffer wird gespeichert und die nächste Ziffer blinkt.	Dient als Eingabetaste.

Tabelle 20. Eingabe einer PIN zum Entschärfen des Sicherheitssystems

SCHRITT NEIN.	MASSNAHME	AUF BESTÄTIGUNG WARTEN	HINWEISE
8	Die dritte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der dritten Ziffer der PIN entspricht.	Die dritte Ziffer auf dem Kilometerzähler ist die dritte Ziffer der PIN -Nummer.	
9	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken.	Die dritte Ziffer wird gespeichert und die nächste Ziffer blinkt.	Dient als Eingabetaste.
10	Die vierte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der vierten Ziffer der PIN entspricht.	Die vierte Ziffer auf dem Kilometerzähler ist die vierte Ziffer der PIN -Nummer.	
11	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken .	Die vierte Ziffer wird gespeichert und die nächste Ziffer blinkt.	Dient als Eingabetaste.
12	Die fünfte Ziffer mit dem linken Blinkerschalter schrittweise erhöhen, bis sie der fünften Ziffer der PIN entspricht.	Die fünfte Ziffer auf dem Kilometerzähler ist die fünfte Ziffer der PIN -Nummer.	
13	Den rechten Blinkerschalter 1 Mal drücken.	Die fünfte Ziffer wird gespeichert.	Das Smart-Sicherheitssystem ist entschärft.

ALARM

Warnungen

Wenn das Motorrad nach dem Scharfschalten bewegt oder vom Seitenständer aufgerichtet wird, ohne dass der

Schlüsselanhänger zugegen ist, warnt das Sicherheitssystem den Fahrer durch drei abwechselnde Blinkzeichen der Blinker und einem Signalton der Sirene.

Wenn das Motorrad innerhalb von vier Sekunden wieder auf dem Seitenständer ruht und keine weitere Bewegung

festgestellt wird, bleibt das System scharfgeschaltet, ohne dass der Alarm ausgelöst wird.

Werden die Bewegungen des Motorrads fortgesetzt, gibt das System vier Sekunden nach dem ersten Warnsignal ein zweites Warnsignal ab.

HINWEIS

Bei Warnungen und Alarmen verbleiben der Anlassermotor und die Zündungsstromkreise deaktiviert.

Aktivierung des Alarms

Wenn das Sicherheitssystem nach einer zweiten Warnung noch immer eine Bewegung erkennt, aktiviert das System den Alarm.

Wenn aktiviert, durchläuft das Sicherheitssystem folgendes:

- Die vier Blinker blinken abwechselnd.
- Die Sirene ertönt.

Dauer: Der Alarm hört nach etwa 30 Sekunden auf; falls keine weitere Bewegung festgestellt wird, wird der Alarm nicht erneut ausgelöst.

Falls die Motorradbewegung jedoch fort dauert, wiederholt das System den 30 Sekunden langen Alarm und prüft dann erneut auf Bewegung. Der Alarm wird diesen 30 Sekunden

langen Alarmzyklus fünf Minuten (10 Zyklen) lang wiederholen, oder bis zur Deaktivierung des Alarms.

HINWEIS

Der Alarm aktiviert auch die LED, Vibrations- oder akustischen Modi eines optional gekauften Harley-Davidson Sicherheits-Pagers. Die Reichweite des Pagers kann bis zu 0,8 km (½ mi) betragen. Ein Harley-Davidson-Händler hat weitere Informationen dazu.

Deaktivierung des Alarms

Schlüsselanhänger: Den Anhänger an das Motorrad heranbringen. Nachdem das Modul festgestellt hat, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist, deaktiviert das System den Alarm.

PIN-Eingabe: Die PIN eingeben, um den Alarm zu deaktivieren. Wenn eine falsche PIN-Nummer eingegeben wird, warten, bis der Alarm zwischen den Zyklen ist und die PIN-Nummer eingeben.

SIRENEN-WARNTONMODUS (BESTÄTIGUNG)

Warntonmodus

Fahrzeuge mit einer Sirene können so eingestellt werden, dass sie beim Scharfschalten und Entschärfen einen Warnton

abgeben. Im Warntonmodus gibt die Sirene beim Scharfschalten zwei Warntöne und beim Entschärfen einen Warnton ab.

Stummschaltungsmodus

Im Stummschaltungsmodus gibt die Sirene beim Scharfschalten oder Entschärfen keinen Signalton ab.

Die Sirene gibt weiter Signaltöne ab und löst den Alarm aus, wenn das Motorrad bewegt wird und der Schlüsselanhänger nicht zugegen ist.

Umschalten zwischen den beiden Modi

Zwischen dem Warntonmodus und dem Stummschaltungsmodus wird wie folgt umgeschaltet.

1. In Anwesenheit des Sicherheitssystem-Schlüsselanhängers den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN.
2. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt, den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN.
3. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt (aber bevor die Blinker zweimal blinken), den Motorbetriebsschalter sofort EINSCHALTEN.
4. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt, den Motorbetriebsschalter sofort AUSSCHALTEN.

5. Wenn die Sicherheitsleuchte erlischt (aber bevor die Blinker zweimal blinken), den Motorbetriebsschalter sofort EINSCHALTEN. Das System wechselt den Modus. Die Sirene ertönt oder bleibt entsprechend stumm.

TRANSPORTMODUS

Es besteht die Möglichkeit, das Sicherheitssystem scharf zu schalten, ohne für einen Zündzyklus den Bewegungssensor zu aktivieren. Das Motorrad kann in ausgerüstetem Zustand bewegt werden. Das Motorrad kann im Transportmodus nicht eingeschaltet oder angelassen werden, solange nicht auch der Schlüsselanhänger gegenwärtig ist.

Aktivierung des Transportmodus

1. In Anwesenheit des Sicherheitssystem-Schlüsselanhängers den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN.
2. Den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN.
3. Gleichzeitig den linken und rechten Blinkerschalter innerhalb von fünf Sekunden nach Drehen des OFF/RUN Schalters auf OFF.
4. Die Blinker blinken einmal und danach dreimal, um anzuzeigen, dass das System scharfgeschaltet und im Transportmodus ist.

Transportmodus beenden

Bei gegenwärtigem Schlüsselanhänger den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN, um das System zu entschärfen und den Transportmodus zu beenden.

LAGER- UND WARTUNGSABTEILUNGEN

Langfristiges Parken

Um die Scharfschaltung beizubehalten, muss der Schlüsselanhänger außerhalb des Erfassungsbereichs der Antenne aufbewahrt werden. Die Antennenreichweite beträgt ca. 1,5 m (5 ft) . Vor dem Bewegen des geparkten Motorrads muss der Schlüsselanhänger in Reichweite sein.

Die nachfolgenden Anweisungen WARTUNG UND SCHMIERUNG > LAGERUNG DES MOTORRADS (Seite 191) befolgen, wenn das Motorrad mehrere Monate lang, beispielsweise im Winter, nicht gefahren wird.

Wartungsabteilungen

Wenn das Motorrad bei einem Harley-Davidson Händler untergestellt wird, gibt es zwei Möglichkeiten:

1. Den zugewiesenen Schlüsselanhänger dem Händler zur Aufbewahrung übergeben.

2. Wenn der Schlüsselanhänger behalten werden soll, den Händler bitten, das System zur Wartung zu deaktivieren (Wartungsmodus), bevor der Händlerbetrieb verlassen wird. Sobald der Servicemodus aktiv ist, kann das Fahrzeug ohne einen zugewiesenen Schlüsselanhänger betrieben werden. Um den Wartungsmodus aufrecht zu erhalten, müssen die zugewiesenen Schlüsselanhänger außerhalb des Empfangsbereichs bleiben. Falls ein Schlüsselanhänger in den Empfangsbereich gebracht wird, beendet dies den Wartungsmodus.

ABKLEMMEN DER STROMVERSORGUNG

Alle Modelle

Beim Abklemmen der Batterie oder Entfernen der Hauptsicherung müssen folgende Schritte durchgeführt werden.

1. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger zugegen ist.
2. Den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN.
3. Die Hauptsicherung vom Halter abziehen.
4. Falls erforderlich, die Batterie abklemmen.

HINWEIS

Vor dem Einbauen der Hauptsicherung den Motorbetriebsschalter wieder AUSSCHALTEN.

FEHLERSUCHE

Sicherheitsstatusleuchte

Falls die Sicherheitsleuchte während der Fahrt ständig aufleuchtet, einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Schlüsselanhänger

Wenn das Sicherheitssystem weiterhin Warnungen und Alarme auslöst, obwohl der Schlüsselanhänger zugegen ist, folgende mögliche Ursachen prüfen:

1. **Elektromagnetische Störungen:** Andere elektronische Geräte, Starkstromleitungen oder andere elektromagnetische Quellen können zu aussetzender Funktionsweise des Sicherheitssystems führen.
 - a. Sicherstellen, dass der Schlüsselanhänger nicht in einem Metallbehälter aufbewahrt wird und dass er zu anderen elektronischen Geräten einen Abstand von mindestens 76 mm (3.0 in) aufweist.
 - b. Den Schlüsselanhänger auf den Sitz legen und den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN. Nachdem sich das System entschärft hat, den Schlüsselanhänger wieder an einen geeigneten Aufbewahrungsort bringen.
 - c. Das Motorrad mindestens 5 m (15 ft) weit von der Störungszone wegschieben.

2. **Entladene Schlüsselanhängerbatterie:** Das System mit der PIN-Nummer entschärfen. Batterie austauschen. Siehe **BEDIENUNGSELEMENTE UND KONTROLLLEUCHTEN > SCHLÜSSELANHÄNGER** (Seite 39).
3. **Beschädigter Schlüsselanhänger:** Das Motorrad mit der PIN-Nummer entschärfen. Ersatz-Schlüsselanhänger sind beim Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Sirene

- Wenn die Sirene bei einem gültigen Scharfschaltungsbeefehl des Sicherheitsmoduls nicht zwei oder drei Töne von sich gibt, dann ist die Sirene entweder im Stummschaltungsmodus, nicht angeschlossen, defekt oder die Sirenenverkabelung wurde unterbrochen oder kurzgeschlossen, während die Sirene entschärft war.
- Wenn die Sirene scharfgeschaltet wird und die interne Sirenenbatterie leer, kurzgeschlossen oder abgeklemmt ist, oder länger als 24 Stunden geladen hat, reagiert die Sirene bei der Scharfschaltung mit drei statt zwei Tönen.
- Die interne Sirenenbatterie wird möglicherweise nicht geladen, wenn die Batterie des Motorrads weniger als 12,5 V aufweist.

- Wenn die Sirene im eigenständigen Modus betrieben wird, d.h. von ihrer internen 9-V-Batterie mit Strom versorgt wird, blinken die Blinker u. U. (aber nicht unbedingt) in Wechselfolge auf. Wenn das Sicherheitsmodul die Sirene aktiviert, blinken die Blinker abwechselnd. Wenn die Sirene scharf geschaltet ist und es zu einem das Sicherheitssystem auslösenden Vorfall kommt, während sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet, löst die Sirene 20 bis 30 Sekunden lang den Alarm aus und schaltet sich dann für 5 bis 10 Sekunden wieder ab. Dieser Alarmzyklus wiederholt sich zehnmal, wenn sich die Sirene im selbsttätigen Modus befindet.

FCC-VORSCHRIFTEN: SCHLÜSSELANHÄNGER

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Part 15 der amerikanischen FCC-Vorschriften sowie den/die lizenzfreien RSS-Standard(s) von Industry Canada. Der Betrieb ist nur unter folgenden zwei Bedingungen zulässig: (1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss empfangene Störungen vertragen; dazu gehören auch Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

HINWEIS

Änderungen oder Modifizierungen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung der Gerätebedienung durch den Benutzer ungültig machen.

SCHLÜSSELANHÄNGERFUNKFREQUENZZERTIFIZIERUNGEN

Die für den Betrieb des Motorrads erforderliche Funkfrequenz für den Schlüsselanhänger wurde in folgenden Ländern zertifiziert. Siehe Tabelle 21.


Tabelle 21. Schlüsselanhänger-Zertifizierung

LAND	STEMPEL
Argentinien	Kennzeichnung: Harley-Davidson Modell: 90300106 Nummer: UFOB2-CNC-ID: H-14901
Brasilien	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">  <p>MODELO: SFOB 2330-15-8065</p>  <p>(01) 07897843841111</p> </div> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>

Tabelle 21. Schlüsselanhänger-Zertifizierung

LAND	STEMPEL
Indonesien	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordanien	Typgenehmigungsnummer: TRC/LPD/2015/164 Ausrüstungstyp: Niederspannungsgerät
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 15.04.2015
Volksrepublik China	CMIIT-ID: 2015DJ2698
Südafrika	 TA-2015/675 APPROVED
Taiwan	 CCAK15LP1370T2

Tabelle 21. Schlüsselanhänger-Zertifizierung

LAND	STEMPEL
Vereinigte Arabi- sche Emirate	TRA-Registrierungsnummer: ER39542/15 HÄNDLER-NR.: DA37380/15
Ukraine	 10094.002835-15 Harley-Davidson цім стверджує, що о радіопульт моделі L2C0056TR відповідає Про затвердження Технічного р радіообладнання і телекомунікаційного (термінального) обладнання (Постанова К від 24 червня 2009 р.) Декларація від знаходиться на сайті Harley-Davidson за 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wis 53201

FCC-VORSCHRIFTEN: TPMS

FCC-ID: T4514080, IC-ID: 6450A-14080

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Part 15 der amerikanischen FCC-Vorschriften sowie den/die lizenzfreien RSS-Standard(s) von Industry Canada. Der Betrieb ist nur unter folgenden zwei Bedingungen zulässig: (1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss empfangene Störungen vertragen; dazu gehören auch Störungen, die zu unerwünschtem Betrieb führen können.

HINWEIS

Änderungen oder Modifizierungen an diesem Gerät, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung der Gerätebedienung durch den Benutzer ungültig machen.

TPMS-FUNKFREQUENZZERTIFIZIERUNGEN

Die für den Betrieb des Motorrads erforderliche TPMS-Funkfrequenz wurde in folgenden Ländern zertifiziert. Siehe Tabelle 22.


Tabelle 22. TPMS-Funkfrequenzzertifizierung

LAND	STEMPEL
Brasilien	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, istoé, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesien	39951/SDPPI/2015 PLG-ID 5062
Israel	Genehmigungs-Nr. 51-49214 Gültig bis 16.07.2020
Jordanien	Typgenehmigungs-Nr. TRC/LPD/2015/171 Ausrüstungstyp: Niederspannungsgerät
Malaysia	RAQP/48A/0715/S(15-1872)
Mexiko	RLVLD1415-0680

Tabelle 22. TPMS-Funkfrequenz Zertifizierung

LAND	STEMPEL
Volksrepublik China	CMIIT-ID: 2015DJ1394
Republik Korea	 MSIP-CRM-T46-14080
Singapur	Erfüllt die IDA-Standards N0955-15
Südafrika	 TA-2015/523 APPROVED
Taiwan	 CCAB15LP2840T6

Tabelle 22. TPMS-Funkfrequenz Zertifizierung

LAND	STEMPEL
Vereinigte Arabische Emirate	TRA-Registrierungsnummer: ER38594/15 HÄNDLER-NR.: DA37380/15
Ukraine	 UA.032.CDK.0091- Harley-Davidson цім стверджує, що датчик відповідає вимогам Про з Технічного регламенту радіобл телекомунікаційного кінцевого (те обладнання (Постанова КМУ № 679 в 2009 р.) Декларация відповідності на сайті Harley-Davidson за адресою: 370 Avenue, Milwaukee, Wisconsin USA 5320

HINWEISE



BETRIEBSEMPFEHLUNGEN

▲ WARNUNG

Motorräder unterscheiden sich von anderen Fahrzeugen. Bedienung, Lenkung, Betrieb und Bremsverhalten sind unterschiedlich. Mangelnde Erfahrung oder unsachgemäße Verwendung können zum Verlust der Kontrolle, Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

(00556d)

- Besuchen Sie einen Fahrkurs.
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung, bevor Sie das Motorrad fahren, es mit Zubehör ausstatten oder warten.
- Tragen Sie einen Helm, eine Schutzbrille und Schutzkleidung.
- Niemals einen Anhänger ziehen.

▲ WARNUNG

Die Geschwindigkeiten den Straßenbedingungen anpassen und niemals die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Bei überhöhten Geschwindigkeiten kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug kommen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00008a)

HINWEIS

Den Motor bei ausgekuppelter Kupplung oder in den Leerlauf geschaltetem Getriebe nicht mit extrem hohen Drehzahlen laufen lassen. Wenn der Motor mit hohen Drehzahlen läuft, kann es zu Motorschäden kommen. (00177a)

HINWEIS

Unter keinen Umständen die nachfolgend angegebenen maximalen Drehzahlen für einen sicheren Betrieb überschreiten. Ein Überschreiten der Motorhöchstdrehzahl für einen sicheren Betrieb kann zu Sachschäden führen. (00248a)

- Die maximal empfohlene, sichere Motordrehzahl ist 5500 U/min.
- Den Motor nicht mehr als einige Minuten lang unnötig im Leerlauf laufen lassen, wenn das Motorrad steht.

- Die Leerlaufdrehzahl kann unter bestimmten Betriebsbedingungen ansteigen, wie z. B. Batterie niedrig, EITMS-Betrieb oder beim Herunterschalten in den ersten Gang.

Wenn ein Motor über lange Strecken hinweg bei hoher Geschwindigkeit betrieben wird, muss mehr als gewöhnlich darauf geachtet werden, dass er sich nicht überhitzt und es zu Motorschäden kommt.

Das gilt besonders für Motorräder, die mit Windschutzscheibe und Verkleidung ausgerüstet sind.

⚠ WARNUNG

Beim Fahren auf nassen Straßen sind die Wirksamkeit der Bremsen und die Bodenhaftung stark reduziert. Wenn beim Bremsen, Beschleunigen oder Wenden auf nassen Straßen nicht mit Vorsicht vorgegangen wird, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00041a)

HINWEIS

Bei Talfahrt auf einer langen, steilen Gerade herunterschalten und die Motorbremswirkung in Verbindung mit zeitweiliger Betätigung beider Bremsen nutzen, um das Motorrad zu verlangsamen.

⚠ WARNUNG

Ständiges Bremsen kann zum Überhitzen der Bremsen und zur Verringerung der Bremswirkung und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00042a)

⚠ WARNUNG

Ein fahruntüchtiges Motorrad nicht abschleppen. Abschleppen kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00017a)

FAHRVERHALTENSREGELN WÄHREND DER EINFahrZEIT

Während der ersten 800 km (500 mi)

Das solide Design, die qualitativ hochwertigen Materialien und die Verarbeitungsqualität der neuen Harley-Davidson sorgen von Anfang an für eine optimale Leistung des Fahrzeugs.

Damit die wichtigen Fahrzeugteile eingefahren werden, sollten die im Folgenden angeführten Fahrverhaltensregeln während der ersten 800 km (500 mi) eingehalten werden. Die Einhaltung dieser Vorschläge hilft, in Zukunft eine gute Dauerhaftigkeit und Leistung zu gewährleisten.

1. Während der ersten 80 km (50 mi) die Motordrehzahl in allen Gängen unter 3000 U/min halten. Den Motor nicht untertourig fahren, d. h. nicht bei sehr niedriger Drehzahl beschleunigen oder nicht länger als beim Schalten und Überholen erforderlich mit sehr hoher Drehzahl fahren.
2. Bis 800 km (500 mi) die Motordrehzahl variieren und eine konstante Motordrehzahl über lange Strecken vermeiden. Eine Motordrehzahl von bis zu 3500 U/min ist in jedem Gang zulässig.
3. Langsam fahren und Schnellstarts mit weit geöffneter Drosselklappe sind zu vermeiden, bis sich der Motor erwärmt hat.
4. Den Motor nicht untertourig fahren, indem in den oberen Gängen bei sehr langsamer Motordrehzahl gefahren wird.
5. Vermeiden Sie Vollbremsungen. Neue Bremsen während den ersten 300 km (200 mi) einfahren und nur mit mäßiger Kraft betätigen.

KONTROLLLISTE VOR DER FAHRT

⚠ WARNUNG

Identifizieren und verstehen Sie die spezifischen Eigenschaften Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie nicht verstehen, wie sich diese Eigenschaften den Betrieb des Fahrzeugs auswirken, kann dies zu einem Unfall führen, der Tod oder schwere Verletzungen zur Folge haben kann. (00043b)

Den Zustand des Motorrads vor jedem Fahrtantritt prüfen.

⚠ WARNUNG

Beim Tanken und bei Wartungsarbeiten an der Kraftstoffanlage den Motor abstellen. Das Rauchen unterlassen und sicherstellen, dass sich keine offenen Flammen oder Funken nahe dem Kraftstoff befinden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00002a)

⚠ WARNUNG

Verschütten vermeiden. Kraftstofftankdeckel langsam öffnen. Nicht über das untere Ende des Einfüllstutzens füllen, einen Luftraum zur Kraftstoffausdehnung einräumen. Nach dem Auftanken den Tankdeckel fest verschließen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00028b)

⚠ WARNUNG

Beim Auftanken Vorsicht walten lassen. Unter Druck gesetzte Luft im Kraftstofftank kann zum Entweichen von Benzin durch den Füllschlauch führen. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00029a)

1. Kraftstoffstand überprüfen. Bei Bedarf Kraftstoff nachfüllen.
2. Spiegel auf die richtige Position für die Fahrt einstellen.
3. Den Motorölstand prüfen. Bei Bedarf Öl nachfüllen.
4. Die Bedienelemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen. Alle Bedienelemente sollten ohne zu klemmen frei beweglich sein.
5. Die Lenkung auf einwandfreie Funktion prüfen und dazu den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen. Der Lenker sollte ohne zu klemmen frei beweglich sein.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

6. Den Reifenzustand und -druck sowie die Beladung des Motorrads prüfen. Inkorrekturer Reifendruck und Überladung können zu Rad- oder Reifenversagen führen, und können die Stabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen. Für die richtigen Reifendruckwerte siehe Tabelle 13.

⚠ WARNUNG

Vor der Fahrt darauf achten, dass Scheinwerfer, Schluss- und Bremsleuchte sowie Blinker korrekt funktionieren. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00478b)

7. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
8. Auf Kraftstoff-, Öl- oder Hydraulikflüssigkeitsaustritt prüfen. Bei entsprechenden Fahrzeugen auf Kühlmittellecks prüfen.
9. Prüfen Sie den Antriebsriemen auf Verschleiß oder Schäden.
10. Das Motorrad wie erforderlich warten.

ANLASSEN DES MOTORS

Allgemeines

HINWEIS

Der Motor muss 15 bis 30 Sekunden lang langsam laufen. Hierdurch kann der Motor sich erwärmen, und das Öl kann auf alle Oberflächen gelangen, die geschmiert werden müssen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00563b)

Der Gasdrehgriff braucht vor dem Anlassen des Motorrads nicht gedreht zu werden.

Anlassen

▲ WARNUNG

Vor dem Anlassen des Motors muss das Getriebe in den Leerlauf geschaltet werden, um unbeabsichtigte Fahrzeugbewegungen zu verhindern, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen können. (00044a)

1. Siehe Abbildung 34. In Anwesenheit eines zugewiesenen Sicherheitsschüsselanhängers den Motorbetriebsschalter EINSCHALTEN. Den Gasdrehgriff nicht drehen.

HINWEIS

Die Öldruckleuchte leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Für eine kurze Zeit ist ein leises Surren der Kraftstoffpumpe zu hören, während Druck in der Kraftstoffanlage aufgebaut wird.

2. Den Gabelschlossschalter vollständig in die entriegelte Stellung drehen.

HINWEIS

Der Anlasser funktioniert nicht, wenn der Gabelschlossschalter nicht in der entriegelten Stellung ist.

3. Den Ständer anheben (an internationalen Modellen erforderlich, es sei denn es ist kein Gang eingelegt).

HINWEIS

Damit der Anlasser aktiviert werden kann, muss der Kupplungshebel ganz bis zum linken Lenkergriff angezogen werden und/oder das Getriebe muss in die Leerlaufstellung geschaltet werden (grüne Leerlaufleuchte leuchtet).

4. Die Bremse betätigen, um die Bewegung des Motorrads zu verhindern.
5. Den Kupplungshebel an den Lenker heranziehen. Das Getriebe in den Leerlauf schalten.
6. Den Anlasserknopf zum Anlassen des Motorrads drücken.

HINWEIS

Um eine bessere Schmierung des Motors vor dem Anlassen zu ermöglichen, dreht der Motor vor dem Anlassen ein paar Mal durch.

7. Nach dem Anspringen des Motors kann das Motorrad so bedient werden, wie dies normalerweise nach dem Hochklappen des Seitenständers geschehen würde.

HINWEIS

Die ABS-Kontrollleuchte bleibt aktiviert, bis das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von etwa 5 km/h (3 mph) erreicht hat.

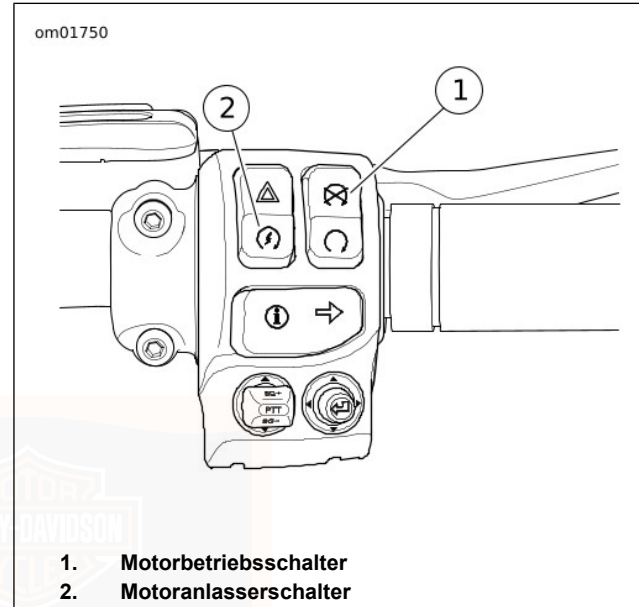


Abbildung 34. Rechte Handbedienungselemente

ANLASSEN NACH DEM UMKIPPEN

▲ WARNUNG

Nach einem Umkippen der Maschine sind alle Bedienelemente auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Sind Bedienelemente nicht frei beweglich, können die Bremsen, die Kupplung oder das Schaltgetriebe unter Umständen nicht ordnungsgemäß funktionieren, wodurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden könnte. (00350a)

HINWEIS

- Sollte das Motorrad umkippen, wird in der Kilometerzähleranzeige „tiP“ (umgekippt) eingeblendet und die Vierfach-Warnblinkanlage aktiviert.
 - Der Motor kann erst dann angelassen werden, wenn der Umkippzustand zurückgesetzt wird.
 - Damit die Vierfach-Warnblinkanlage abgeschaltet wird, die Zündung aus- und wieder einschalten.
1. Das Motorrad aufrecht stellen.
 2. Den Motorbetriebsschalter AUS- und wieder EINSCHALTEN.
 3. Den Warnblinkanlagen-Schalter drücken, um die Vierfach-Warnblinkanlage abzuschalten.

MOTOR-LEERLAUFTEMPERATURKONTROLLSYSTEM (EITMS)

Das Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem (EITMS) ermöglicht eine eingeschränkte Kühlung des hinteren Zylinders für Fahrer, die häufig längere Zeit im Leerlauf oder im stehenden Verkehr verbringen. Fahrer können EITMS je nach ihrem persönlichen Fahrstil aktivieren oder deaktivieren.

Betrieb

- Bei aktivem EITMS wird dieses durch Loslassen des Kupplungshebels zum Einkuppeln der Kupplung deaktiviert. Anschließend wird der hintere Zylinder gezündet. Wenn das Fahrzeug angehalten wird, kann der Fahrer kurz vor der Abfahrt den Gasgriff drehen bzw. die Motordrehzahl leicht erhöhen. Dadurch wird EITMS deaktiviert und der hintere Zylinder wird unabhängig von der Stellung des Kupplungshebels gezündet.
- Beim Fahrzeug Milwaukee Eight des Modelljahrs 2017 beträgt die Leerlaufzahl des warmen Motors 850 U/min, jedoch kann sie abhängig von anderen Faktoren variieren, u. a. von den elektrischen Verbrauchern am Fahrzeug. Wenn EITMS bei diesem Motor aktiv ist, erhöht sich die Leerlaufdrehzahl auf 950–1000 U/min, bis dieses System deaktiviert wird.

Aktivierung

HINWEIS

EITMS funktioniert nicht während der ersten 30 Sekunden nach Motorstart.

EITMS schaltet das Einspritzventil des hinteren Zylinders aus, **wenn die folgenden voreingestellten Parameter allesamt erfüllt sind:**

- Der Motor läuft im Leerlauf (entsprechende Drosselklappenstellung).
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt unter 2 km/h (1,2 mph).
- Motordrehzahl ist unter 1200 U/min.
- Der Eingangsmesswert des Sensors für die Motortemperatur liegt über dem voreingestellten Wert.
- Der Messwert des Sensors für die Umgebungstemperatur liegt über dem voreingestellten Wert (nur bei Modellen mit Radio).

Deaktivierung

EITMS wird deaktiviert, und das Einspritzventil des hinteren Zylinders nimmt seinen Betrieb wieder auf, **wenn eine der folgenden Bedingungen eintritt:**

- Der Messwert des Sensors für die Umgebungstemperatur fällt unter den voreingestellten Wert (nur bei Modellen mit Radio).
- Der Messwert des Sensors für die Motortemperatur fällt unter den voreingestellten Wert.
- Der Motor läuft über Leerlaufniveau (Rollbetätigung des Gasdrehgriffs durch den Fahrer)
- Fahrzeuggeschwindigkeit liegt über 3 km/h (1,9 mph).
- Motordrehzahl höher ist als 1350 U/min
- Der Kupplungshebel wird losgelassen, wenn ein Gang eingelegt ist.

EITMS aktivieren/deaktivieren

HINWEIS

- *EITMS kann bei laufendem oder ausgeschaltetem Motor aktiviert oder deaktiviert werden.*
- *Bei Fahrzeugen mit Radio ist auf dem Informationsbildschirm zu sehen, ob EITMS aktiviert / deaktiviert ist bzw. ob es sich eingeschaltet hat.*

Aktiviert: Die EITMS-Motorkühlungsfunktion wird immer automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand kommt und unter erhöhten Temperaturbedingungen im Leerlaufbetrieb ist. Wenn die Funktion aktiviert ist, wird sie unter Umständen bei kühlen Fahrbedingungen nicht ausgelöst.

Deaktiviert: Die EITMS-Funktion ist unter keinen Bedingungen aktiviert.

Das EITMS kann mittels des folgenden Verfahrens aktiviert oder deaktiviert werden.

1. Den Zündschalter EINSCHALTEN. Den Motorbetriebsschalter am rechten Lenker in die BETRIEB-Stellung schalten.
2. Den Gasdrehgriff in die geschlossene Stellung drehen und halten.
3. Siehe Abbildung 9. Nach 3 Sekunden blinkt die Kontrollleuchte der Geschwindigkeitsregelung und zeigt dadurch den EITMS-Status an.
 - Grünes Blinken = EITMS aktiviert.
 - Gelbes Blinken = EITMS deaktiviert.
4. Das Verfahren wiederholen, um das EITMS zu aktivieren bzw. deaktivieren.

HINWEIS

- *Eine blinkende Geschwindigkeitsregelungs-Kontrollleuchte gibt die EITMS-Einstellung an. Eine ständig leuchtende (nicht blinkende) Leuchte gibt die Geschwindigkeitsregelungseinstellung an.*

- *Die EITMS-Einstellung bleibt erhalten, bis sie vom Fahrer oder vom Händler geändert wird. Es ist nicht erforderlich, das EITMS nach jedem Anlassen erneut zu konfigurieren.*

ABSTELLEN DES MOTORS

1. Den Motorbetriebsschalter in Stellung AUS bringen.
2. Den Schlüsselanhänger vom Motorrad entfernen. Solange sich der Schlüsselanhänger nicht im Empfangsbereich befindet, bleibt das Sicherheitssystem scharfgeschaltet. Das Motorrad kann weder eingeschaltet noch gestartet werden.

GANGSCHALTUNG

HINWEIS

Vor einem Schaltversuch muss die Kupplung ganz ausgekuppelt sein. Wenn die Kupplung nicht ganz ausgekuppelt wird, kann es zu Sachschäden kommen. (00182a)

Motorrad angehalten, Motor abgestellt

Zum Auskuppeln den Kupplungshandhebel langsam an den Lenker heranziehen. Die Gänge werden nicht eingelegt, weil sich die Getriebewellen nicht drehen und die Schaltkomponenten nicht aufeinander ausgerichtet sind. **Dieser Zustand wird allgemein als Schaltverweigerung aufgrund von Zahnradberührung bezeichnet.** Das Motorrad

vor- und zurückschieben und gleichzeitig den Gangschalthebel drücken.

Anfahren nach dem Anhalten

HINWEIS

Den Motor immer mit dem Getriebe in Leerlaufstellung anlassen. Die Vorwärtsbewegung immer mit dem ersten Gang beginnen.

Eine Schaltverweigerung oder Zahnradberührung kann auch auftreten, wenn das Fahrzeug fährt und die Getriebewellen aufhören, sich zu drehen. Dies tritt häufiger auf, wenn der Kupplungshebel vor dem Schalten in den ersten Gang über einen längeren Zeitraum gedrückt gehalten wird. Die Temperatur des Getriebeöls kann ebenfalls Einfluss auf die Häufigkeit dieses Problems haben. Es tritt häufiger bei kalten Temperaturen auf, wenn das Öl weniger beweglich ist. Wenn dieses Problem auftritt, während der Motor läuft und das Fahrzeug steht, stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Leerlauf befindet, und lassen Sie dann den Kupplungshebel los, damit sich die Wellen wieder drehen. Ziehen Sie den Kupplungshebel wieder an und versuchen Sie sofort, in den ersten Gang zu schalten.

1. Bei laufendem Motor und eingeklapptem Seitenständer den Kupplungshebel zum Handgriff hinziehen, um die Kupplung auszukuppeln.

2. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach unten drücken und loslassen. Das Getriebe ist nun im ersten Gang.
3. Den Kupplungshebel langsam loslassen und zur gleichen Zeit die Drosselklappe langsam öffnen.

Hochschalten (Beschleunigung)

Siehe Abbildung 35. Den nächsthöheren Gang einlegen, wenn das Motorrad die Schaltgeschwindigkeit erreicht. Siehe Tabelle 23 .

Tabelle 23. Empfohlene Hochschaltdrehzahlen

GANGWECHSEL	mph	km/h
Erster in den Zweiten	15	25
Zweiter in den Dritten	25	40
Dritter in den Vierten	35	55
Vierter in den Fünften	45	70
Fünfter in den Sechsten	55	85

1. Die Drosselklappe schließen.
2. Zum Auskuppeln den Kupplungshebel langsam an den Lenker heranziehen.
3. Den Gangschalthebel bis zum Anschlag nach oben ziehen und loslassen.
4. Den Kupplungshebel langsam loslassen und die Drosselklappe langsam öffnen.

5. Die vorhergegangenen Schritte zum Einkuppeln der übrigen Gänge wiederholen.

HINWEIS

- Vor jedem Gangwechsel die Kupplung ganz auskuppeln.
- Die Drosselklappe teilweise öffnen, um ein Schleifen durch zu hohe Motordrehzahl zu verhindern, wenn der Kupplungshebel losgelassen wird.

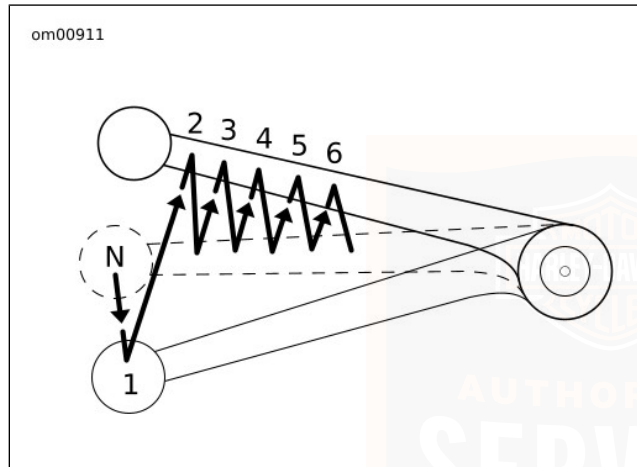


Abbildung 35. Schaltfolge: Hochschalten

Herunterschalten (Verlangsamung)

▲ WARNUNG

Bei Geschwindigkeiten, die höher sind als die aufgeführten, Gänge nicht herunterschalten. Wenn bei hoher Geschwindigkeit auf einen zu niedrigen Gang zurückgeschaltet wird, kann das Hinterrad die Straßenhaftung und dadurch der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00045b)

Siehe Abbildung 36 . Wenn die Drehzahl abnimmt, zum Beispiel beim Bergauffahren oder beim Verlangsamten vor dem Abbiegen, einen Gang herunterschalten. Siehe Tabelle 24.

Tabelle 24. Empfohlene Drehzahlen zum Herunterschalten

GANGWECHSEL	mph	km/h
Sechster in den Fünften	50	80
Fünfter in den Vierten	40	65
Vierter in den Dritten	30	50
Dritter in den Zweiten	20	30
Zweiter in den Ersten	10	15

HINWEIS

Die Schaltzeitpunkte in der Tabelle sind empfohlene Werte. Die Punkte können sich von der Tabelle unterscheiden.

WARTUNG FÜR SICHEREN BETRIEB

▲ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

▲ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

HINWEIS

Wenn das Motorrad mit einem Wagenheber gehoben wird, darauf achten, dass der Wagenheber die beiden unteren Rahmenrohre an der Stelle berührt, an der die senkrechten Rahmenrohre mit den unteren Rahmenrohren zusammenlaufen. Das Fahrzeug nie mit dem Wagenheber unter den Querträgern, der Ölwanne, den Befestigungshalterungen, Komponenten oder Gehäusen heben. Andernfalls können große Schäden verursacht werden, die erhebliche Reparaturarbeiten erforderlich machen. (00586d)

Warten Sie das Motorrad gemäß WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249). Das Motorrad zwischen den regulären Wartungsintervallen und nach längeren Standzeiten regelmäßig überprüfen, um festzustellen, ob zusätzliche Wartung notwendig ist.

Die folgenden Punkte prüfen:

1. Richtigen Druckwert der Reifen, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden.
2. Riemen auf korrekte Spannung, Verschleiß oder Schäden prüfen.
3. Bremsen, Lenkung und Gasdrehgriff auf Ansprechverhalten und kein Klemmen prüfen.

4. Bremsflüssigkeitsstand und -zustand. Hydraulikleitungen und -anschlüsse auf Undichtigkeiten. Kühlmittelstand prüfen, sofern zutreffend. Außerdem die Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen.
5. Seilzüge auf Ausfransungen, Quetschungen und ungehinderten Lauf prüfen.
6. Motorölstand und Flüssigkeitsstände im Primärkettengehäuse/Getriebe prüfen.
7. Betrieb von Scheinwerfer, Schlussleuchte, Bremsleuchte und Blinker prüfen.

WARTUNG IN DER EINFahrZEIT

HINWEIS

Die Durchführung der ersten Wartungsarbeiten an einem neuen Motorrad ist notwendig, um die Garantie aufrechtzuerhalten und für den richtigen Betrieb des Emissionssystems.

Nachdem ein neues Motorrad 1.600 km (1000 mi) gefahren wurde, einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen, um eine erste Wartung durchführen zu lassen. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Bei Wartungsarbeiten am Motorrad alle Flüssigkeiten, Glühlampen, Batterien, Filter und sonstiges Altmaterial gemäß den örtlichen Bestimmungen ordnungsgemäß wiederverwerten oder entsorgen.

MOTORSCHMIERUNG: SYNTHETISCHES ÖL

Das Motoröl ist ein wesentlicher Faktor für die Leistung und Lebensdauer des Motors. Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Ihr Vertragshändler hat das richtige Öl für alle Anforderungen. Siehe Tabelle 25 .

HINWEIS

Wenn auf der Produktkennzeichnung nicht anders angegeben, werden die neueren CVO-Modelle und das Modelljahr 2020 für den brasilianischen Markt mit dem konventionellen Motoröl H-D 360 hergestellt. Mit SYN3 ausgestattete Motorräder können an einem SYN3-Aufkleber auf dem Primärkettengehäusedeckel identifiziert werden.

Motorräder werden ab Werk mit SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT der Sorte 20W50 ausgeliefert. Sollte SYN3 nicht verfügbar sein und muss Motoröl nachgefüllt werden, sollte als nächste Wahl GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYCLE

OIL 20W50 für die Motorschmierung zum SYN3 zugegeben werden. Obwohl H-D 360 mit SYN3 verträglich ist, empfehlen wir, diese Flüssigkeitsmischung sobald wie möglich zu wechseln.

Wenn zum Schmiermittel H-D 360 gewechselt wird, das gesamte SYN3 entleeren, bevor H-D 360 eingefüllt wird. Eine Restmenge der Flüssigkeit bleibt zurück. Es ist nicht erforderlich, diese Restflüssigkeit auszuspülen.

Sollten weder SYN3 noch H-D 360 verfügbar sein, wäre ein akzeptables Dieselmotoröl eine dritte Option. Akzeptable Dieselölqualitäten sind: CH-4, CI-4 und CJ-4. Die empfohlene Viskosität der Dieselmotoröle lautet in der Reihenfolge der bevorzugten Güte: 20W50, 15W40 und 10W40.

Sie können sich entscheiden, oben nicht aufgeführte Öle zu verwenden, aber Harley-Davidson ist nicht verpflichtet, für

Schäden aufzukommen, die durch die Verwendung von nicht originale Öl oder nicht zugelassenen Alternativen entstehen.

Wenn Sie eine Mischung von Ölen verwenden, wird empfohlen, bei der ersten Gelegenheit auf SYN3 oder H-D 360 oder zugelassene Alternativen zu wechseln.

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

Tabelle 25. Empfohlene Motoröle

SORTE	VISKOSITÄT	NIEDRIGSTE AUSSENTEMPERATUR TEMPERATUR	KALTWETTERSTARTS UNTER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 15W50	Über -1 °C (30,2 °F)	Hervorragend
Screamin' Eagle SYN3 Full Synthetic Motorcycle Lubricant	SAE 20W50	Über -1 °C (30,2 °F)	Hervorragend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 20W50	Über 4 °C (39,2 °F)	Gut

Tabelle 25. Empfohlene Motoröle

SORTE	VISKOSITÄT	NIEDRIGSTE AUSSENTEMPE- RATUR TEMPERATUR	KALTWETTERSTARTS UNTER 10 °C (50 °F)
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 50	Über 16 °C (60,8 °F)	Ungenügend
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil	SAE 60	Über 27 °C (80,6 °F)	Ungenügend

DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN

▲ ACHTUNG!

Langandauernder oder wiederholter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann für die Haut schädlich sein und Hautkrebs verursachen. Die betroffenen Stellen sofort mit Seife und Wasser waschen. (00358b)

HINWEIS

Öl nicht überfüllen. Hierdurch könnte Öl in den Luftfilter gelangen, was zu Sachschäden und/oder zum Ausfall von Komponenten führen kann. (00190b)

HINWEIS

- Der Ölpegel kann geprüft werden, wenn das Motorrad aufrecht oder auf dem Seitenständer steht. Beide Markierungen befinden sich an derselben Seite des Ölmesstabs. Beim Prüfen des Ölstands den Ölmesstab behutsam ablesen.
- Bei jedem Volltanken den Motorölstand prüfen.

Prüfung des Ölstands bei kaltem Motor

1. Das Fahrzeug auf ebener Fläche auf dem Ständer abstellen.

HINWEIS

Der Ölstand darf bei kaltem Motor nie oberhalb des Mittelpunkts liegen.

2. Siehe Abbildung 37. Den Motorölstand prüfen.
 - a. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.
 - b. Den Ölmesstab abwischen.
 - c. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.
 - d. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.
 - e. Siehe Abbildung 38. Den Ölstand prüfen. Der korrekte Ölstand bei kaltem Motor liegt auf halbem Wege (2) zwischen den Markierungen ADD QT (Nachfüllen) (1) und FULL HOT (Voll, heiß) (3) auf dem Ölmesstab.
3. Falls der Ölstand am Ölmesstab an oder unter der Markierung ADD QT (Nachfüllen) liegt, nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand an die Markierung ADD QT zu bringen.
4. Das Motorrad auf dem Seitenständer anlassen und zwei Minuten im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen.
5. Ölstand prüfen. Nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand zwischen die Ölmesstab-Markierungen ADD QT (1) und FULL HOT (3) zu bringen.

Prüfung des Ölstands bei warmem Motor

HINWEIS

Den Ölstand bei warmem Motor nicht unter die Mindest-/Einfüllmarkierung auf dem Ölmesstab fallen lassen. Hierdurch kann es zu Sachschäden und/oder zur Fehlfunktion von Komponenten kommen. (00189a)

HINWEIS

Den Motorölstand nur dann am warmen Motor prüfen, wenn das Öl normale Betriebstemperatur hat.

1. Das Motorrad fahren, bis sich das Motoröl auf eine Temperatur von mindestens 93 °C (200 °F) erwärmt hat.
2. Den Motor des Motorrads auf dem Seitenständer 1 bis 2 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Den Motor abstellen.
3. Siehe Abbildung 37. Ölstand prüfen.
 - a. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.
 - b. Den Ölmesstab abwischen.
 - c. Den Ölmesstab einschieben und an der Einfüllöffnung anziehen.
 - d. Einfüllverschlussstopfen/Ölmesstab entfernen.

e. Siehe Abbildung 38. Den Ölstand prüfen. Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen ADD QT (Nachfüllen) und FULL HOT (Voll, heiß) auf dem Ölmesstab stehen.

4. Falls der Ölstand am Ölmesstab an oder unter der Markierung ADD QT liegt, nur so viel Öl nachfüllen, um den Füllstand an die Markierung FULL HOT zu bringen. Nicht zu viel einfüllen.

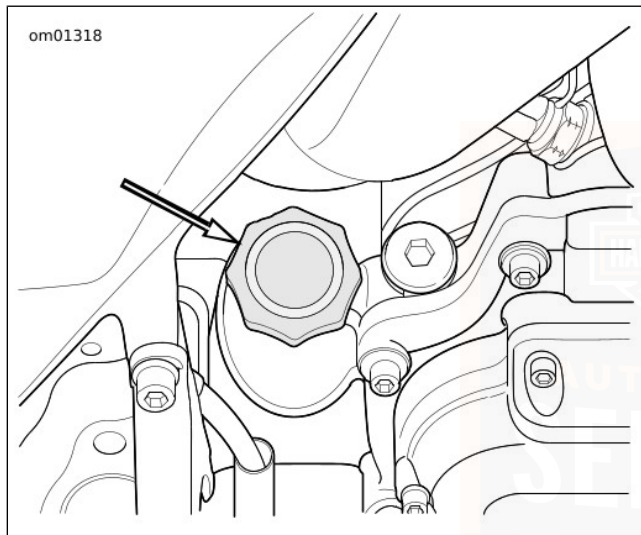
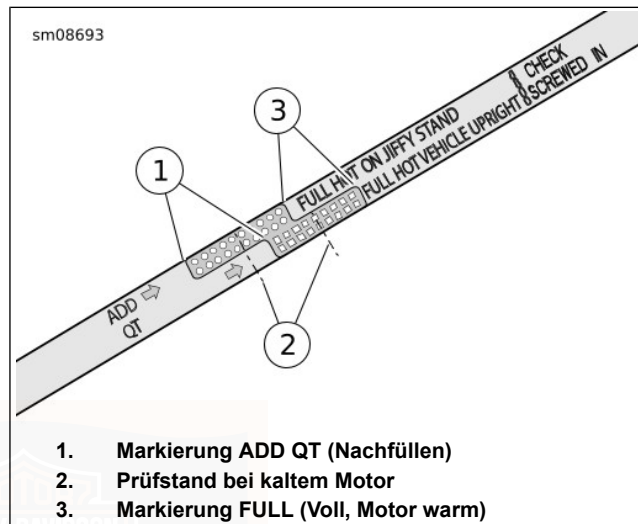


Abbildung 37. Motoröl-Einfüllverschlussstopfen



1. Markierung ADD QT (Nachfüllen)
2. Prüfstand bei kaltem Motor
3. Markierung FULL (Voll, Motor warm)

Abbildung 38. Motorölmesstab

ÖL- UND ÖLFILTERWECHSEL

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

HINWEIS

Nicht wahllos Schmiermittelmarken wechseln, da es bei einigen Schmiermitteln bei Vermischung zu chemischen Reaktionen kommt. Die Verwendung von minderwertigen Schmiermitteln kann zu Motorschäden führen. (00184a)

- Motoröl nach den ersten 1.600 km (1000 mi) bei einem **neuen** Motor wechseln. Nach der ersten Wartung ist das Öl regelmäßig im Rahmen der normalen Wartung bei warmen bis mäßigen Temperaturen zu wechseln. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).
- Das Motoröl bei kaltem Wetter oder extremen Betriebsbedingungen in kürzeren Abständen wechseln. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SCHMIERUNG BEI NIEDRIGER TEMPERATUR (Seite 139).
- 1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.
- 2. Einfüllverschlussstopfen/Ölmessstab entfernen.

HINWEIS

O-Ringe der Ölablassschraube ersetzen.

- 3. Siehe Abbildung 39. Die Ölablassschraube (2) und den O-Ring entfernen. Das Öl vollständig ablaufen lassen.

HINWEIS

Den P&A-Ölaufnehmertrichter (Teile-Nr. 62700199) oder etwas ähnliches verwenden, um beim Abnehmen des Ölfilters das abgelassene Öl vom Kurbelwellengehäuse fernzuhalten. Verbliebenes Öl könnte sonst später fälschlicherweise als Undichtigkeit des Kurbelwellengehäuses interpretiert werden.

- 4. Den Ölfilter mit Ölfilterschlüssel und Handwerkzeugen entfernen. Nicht Druckluftwerkzeuge verwenden.
Spezialwerkzeug: ÖLFILTERSCHLÜSSEL (94863-10)
Spezialwerkzeug: ÖLFILTERSCHLÜSSEL (94686-00)
- 5. Den Ölfilterbefestigungsflansch reinigen.
- 6. Das Kurbelwellen- und Getriebegehäuse von etwaigen Ölresten reinigen.
- 7. Siehe Abbildung 40. Den **neuen** Ölfilter einbauen.
 - a. Die Dichtung mit einer dünnen Schicht sauberen Motoröls schmieren.
 - b. Den **neuen** Ölfilter einbauen.

- c. Den Ölfilter um 1/2 bis 3/4 Drehung von Hand anziehen, nachdem die Dichtung mit der Filterhalterungsfläche den ersten Kontakt hat. Den Ölfilterschlüssel NICHT für den Einbau verwenden.
8. Die Motorölablassschraube und den **neuen** O-Ring einbauen.
- Drehmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Motorölablassschraube
10. Den Motorölstand überprüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > DEN MOTORÖLSTAND PRÜFEN (Seite 134).
- a. Den Motorölstand bei **kaltem Motor** prüfen.
 - b. Den Motor anlassen und sorgfältig auf Ölaustritt um Ablassschraube und Ölfilter prüfen.
 - c. Den Motorölstand bei **warmem Motor** prüfen.

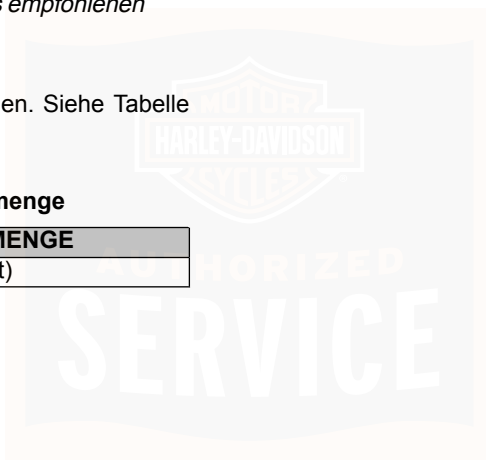
HINWEIS

Die korrekte Ölgüteklasse für die niedrigste vor dem nächsten Ölwechsel zu erwartende Temperatur verwenden. Siehe Tabelle 25 bezüglich des empfohlenen Öls.

- 9. Eine vorläufige Menge Motoröl einfüllen. Siehe Tabelle 26.

Tabelle 26. Vorläufige Öfüllmenge

TEIL	MENGE
Vorläufige Motoröfüllmenge	3,8 L (4.0 qt)



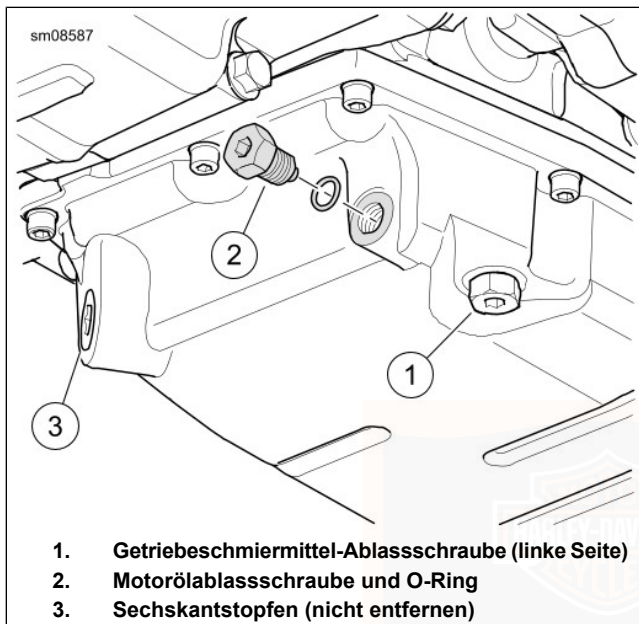


Abbildung 39. Ölwanne

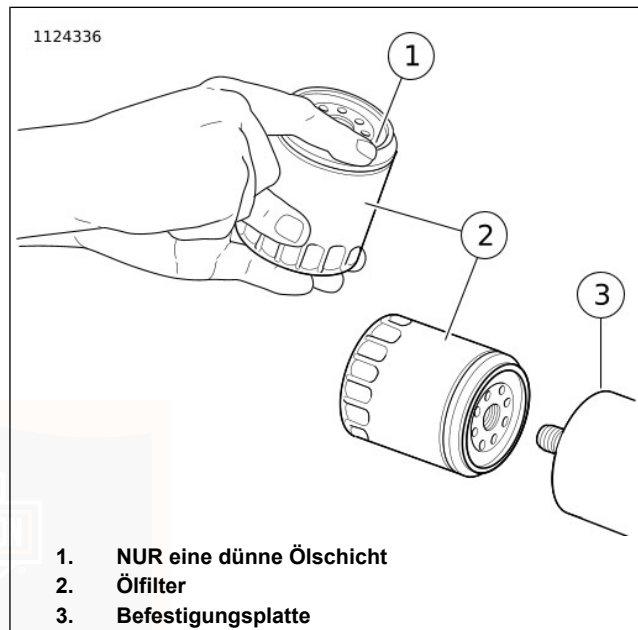


Abbildung 40. Auftragen einer dünnen Ölschicht

SCHMIERUNG BEI NIEDRIGER TEMPERATUR

In kalten Klimazonen das Motoröl häufiger wechseln. Wenn das Motorrad häufig für kurze Strecken unter 24 km (15 mi), bei Umgebungstemperaturen unter 16 °C (60 °F), gefahren

wird, sollten die Ölwechselintervalle auf 2.400 km (1500 mi) verkürzt werden.

HINWEIS

Bei niedrigeren Umgebungstemperaturen sind häufigere Ölwechsel erforderlich.

Wasserdampf ist ein normales Nebenprodukt der Verbrennung. Bei kaltem Wetter kondensiert ein Teil des Wasserdampfs auf den kalten Oberflächen im Motor. Bei Frost gefriert dieses Kondenswasser zu Schlammis oder Eis. Wird der Motor nicht auf Betriebstemperatur gebracht, verstopfen Ansammlungen von Schlammis oder Eis die Ölleitungen und verursachen Motorschäden. Im Laufe der Zeit sammelt sich dieses Wasser im Motor an, vermischt sich mit dem Motoröl und bildet einen für den Motor schädlichen Schlamm.

Wenn der Motor auf die normale Betriebstemperatur gebracht wird, verdampft der Großteil des Wassers und tritt über die Kurbelwellengehäuseentlüftung aus.

GETRIEBESCHMIERMITTEL PRÜFEN

HINWEIS

Das Getriebeschmiermittel prüfen, wenn die Temperatur des Motorrads auf Umgebungstemperatur liegt. O-Ring des Getriebeölmessstabs überprüfen. Bei Bedarf austauschen.

1. Das Motorrad auf ebenem Boden auf dem Ständer abgestützt abstellen.
2. Siehe Abbildung 41. Den Getriebeeinflussverschlussstopfen/Ölmessstab entfernen. Den Ölmessstab sauber wischen.
3. Den Einflüßverschlussstopfen/Ölmessstab einsetzen, bis der O-Ring das Gehäuse berührt. Noch nicht fest anziehen.
4. Siehe Abbildung 42. Einflüßverschlussstopfen/Ölmessstab entfernen. Den Schmiermittelstand auf dem Ölmessstab prüfen. Der richtige Ölstand liegt zwischen den Markierungen Add (A) (1) und Full (F) (2).
5. Falls der Schmiermittelstand niedrig ist, so viel von Harley-Davidson empfohlenes Schmiermittel nachfüllen, um den Füllstand zwischen die Markierungen A und F zu bringen. Siehe Tabelle 27.
6. Einflüßverschlussstopfen/Ölmessstab einsetzen. Gemäß Drehmomentangabe anziehen.
Drehmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Getriebeeinflüßverschlussstopfen/Ölmessstab

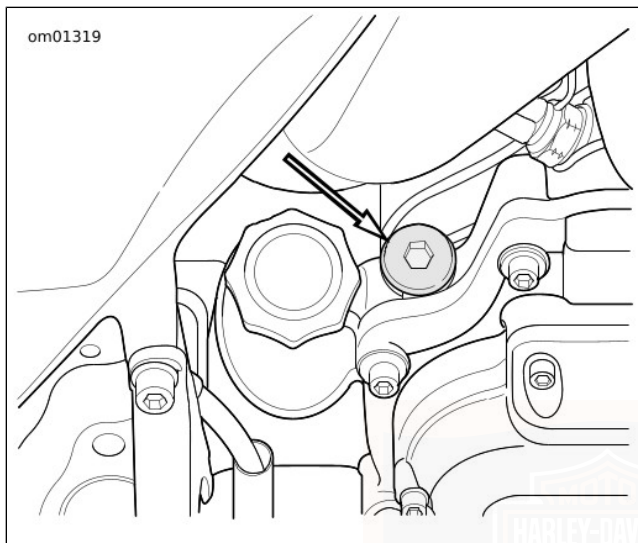


Abbildung 41. Lage des Getriebeeinfüllverschlusstopfens/Ölmesstabs

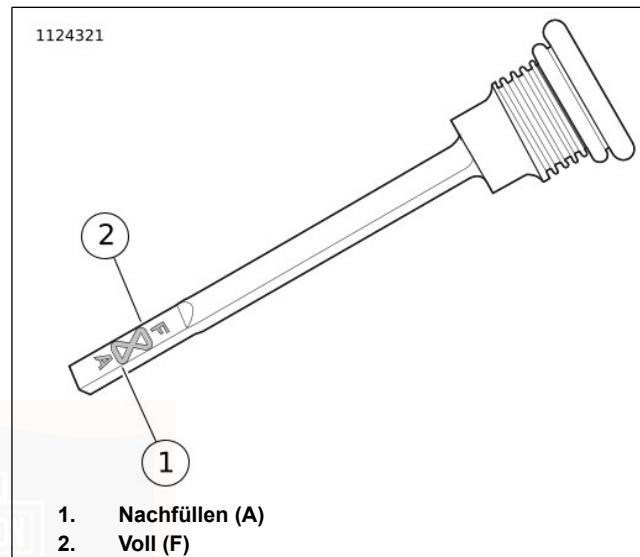


Abbildung 42. Getriebeschmiermittelstand

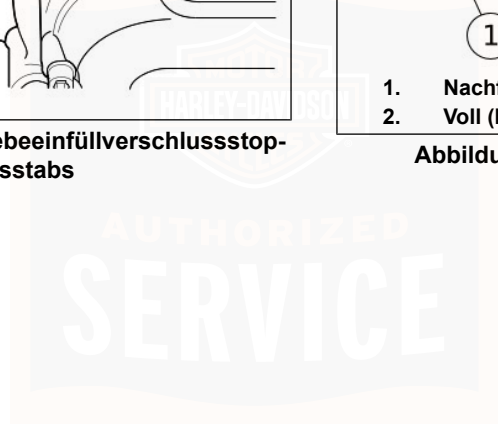


Tabelle 27. Empfohlenes Schmiermittel

SCHMIERMITTEL	NACHFÜLLMEN- GE*	
	fl-oz	l
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYN- THETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 oder FORMULA+ TRANSMISSION AND PRI- MARY CHAIN LUBRICANT	28	0,83
*Näherungswert. Den Flüssigkeitsstand prüfen. Schmiermittel nachfüllen, bis der Füllstand dem Sollwert entspricht.		

WECHSELN DES GETRIEBESCHMIERMITTELS

1. Siehe Abbildung 41. Den Getriebeeinflussverschlussstopfen/Ölmesststab entfernen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Siehe Abbildung 43. Die Getriebeschmiermittel-Ablassschraube entfernen. Getriebe entleeren.
3. Ablassschraube und O-Ring reinigen und überprüfen.

HINWEIS

Den Einfüllstutzen bzw. die Ablassschraube nicht zu fest anziehen. Das könnte zum Austritt von Schmiermittel führen. (00200b)

4. Die Ablassschraube und den **neuen** O-Ring einbauen. Festziehen. Nicht zu fest anziehen.
Drehmoment: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)
Getriebeschmiermittelablassschraube
5. Das Getriebe mit empfohlenem Harley-Davidson-Schmiermittel füllen. Siehe Tabelle 27.
Volumen: 0,83 L (28 fl oz)
6. Den Schmiermittelstand prüfen. Ausreichend Schmiermittel zugeben, bis der Füllstand zwischen den Markierungen A (Hinzufügen) und F (Voll) liegt. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > GETRIEBESCHMIERMITTEL PRÜFEN (Seite 140).

7. Einfüllverschlussstopfen/Ölmessstab einsetzen. einsetzen.
Festziehen.

Drehmoment: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs)
Getriebeeinfüllverschlussstopfen/Ölmessstab

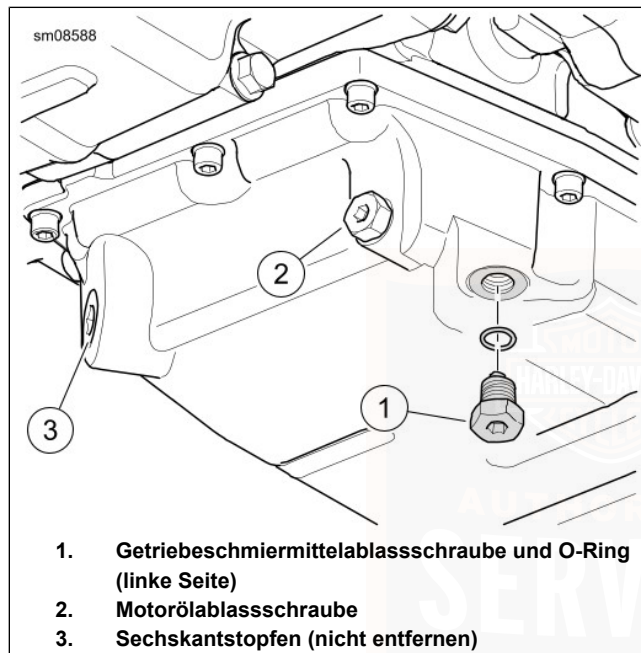


Abbildung 43. Getriebschmiermittelablass

PRIMÄRKETTENGEGÄUSESCHMIERUNG: SYNTHETISCHES ÖL

Schmierung ist ein wesentlicher Faktor für die Leistung und Lebensdauer der Kupplungskomponenten. Das entsprechende Harley-Davidson-Kettengehäuseschmiermittel für alle Betriebstemperaturen benutzen.

HINWEIS

Wenn auf der Produktkennzeichnung nicht anders angegeben, werden die neueren CVO-Modelle und das Modelljahr 2020 für den brasilianischen Markt mit dem konventionellen Motoröl H-D 360 hergestellt. Mit SYN3 ausgestattete Motorräder können an einem SYN3-Aufkleber auf dem Primärkettengehäusedeckel identifiziert werden.

Ihr Motorrad wird mit SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 geliefert. Sollte SYN3 nicht verfügbar sein, wenn Schmiermittel in das Primärkettengehäuse nachgefüllt werden muss, sollte als erste Wahl FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT eingefüllt werden. Obwohl FORMULA+ GETRIEBE- UND PRIMÄRKETTENGEGÄUSESCHMIERMITTEL mit SYN3 verträglich ist, empfehlen wir diese Flüssigkeitsmischung sobald wie möglich zu wechseln.

HINWEIS

Modellspezifische Informationen über die Füllmenge des Primärkettengehäuses sind dem entsprechenden Werkstatthandbuch zu entnehmen oder von einem Harley-Davidson-Händler zu erhalten.

PRIMÄRKETTENGEHÄUSESCHMIERMITTEL WECHSELN

1. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass beim Flüssigkeitswechsel keine Schmiermittel oder Flüssigkeiten auf Reifen, Räder oder Bremsen gelangen. Hierdurch wird die Bodenhaftung beeinträchtigt, was zum Kontrollverlust über das Motorrad und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00047d)

2. Das Motorrad auf ebenem Boden stehend sichern (nicht auf den Ständer abgestützt).
3. Siehe Abbildung 44. Das Primärkettengehäuse entleeren.

4. Den Ablassschraubenmagnet reinigen. Wenn sich am Stopfen zu viele Schmutzrückstände angesammelt haben, den Zustand der Kettengehäuseteile prüfen.
5. Die Ablassschraube und den **neuen** O-Ring einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs).

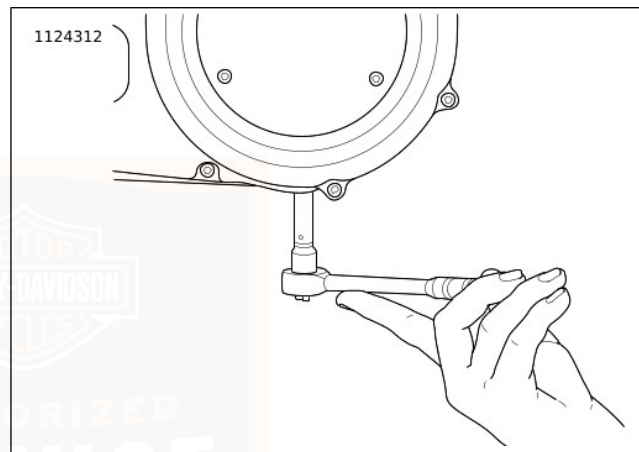


Abbildung 44. Ausbau/Einbau der Kettengehäuse-Ablassschraube

6. Siehe Abbildung 46. Schrauben (3) und Kupplungsinspektionsdeckel (2) entfernen.

7. Dichtung (1) entfernen. Das Öl von der Nut im Kettengehäusedeckel und der Befestigungsfläche abwischen.

HINWEIS

Nicht zu viel Schmiermittel in das Primärkettengehäuse einfüllen. Überfüllen kann zu schwerem Einkuppeln, unvollständigem Auskuppeln, Kupplungsschleifen und/oder Schwierigkeiten beim Einlegen des Leerlaufgangs bei Leerlauf des Motors führen. (00199b)

8. Schmiermittel einfüllen.

- a. Die angegebene Menge SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 durch die Öffnung des Kupplungsinspektionsdeckels einfüllen. Siehe Tabelle 28.
- b. Siehe Abbildung 45. Der korrekte Füllstand liegt ca. an der Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte.

Tabelle 28. Primärkettengehäuseschmiermittel

TEIL	NEUFÜLLUNG ⁽²⁾		NACHFÜLLUNG ⁽³⁾	
	Oz.	l	Oz.	l
Menge ⁽¹⁾	34	1.0	30	0,9
<p><i>(1) Menge ist eine ungefähre Angabe. Bei aufrecht abgestelltem Fahrzeug bis zur Unterseite des Außendurchmessers der Druckplatte auffüllen.</i></p> <p><i>(2) Abdeckung wurde entfernt und angebracht.</i></p> <p><i>(3) Schmiermittel wurde nur durch die Ablassschraube entleert.</i></p>				

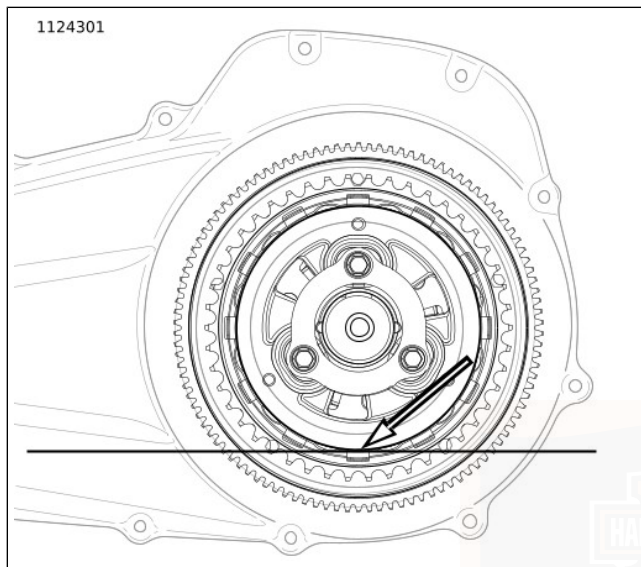


Abbildung 45. Primärer Schmiermittelstand

9. Kupplungsinspektionsdeckel und **neue** Dichtung einbauen:
- Schmiermittel sorgfältig von der Montagefläche und der Nut im Kettengehäusedeckel abwischen.

- Siehe Abbildung 46. Die **neue** Dichtung (1) in die Nut des Kupplungsinspektionsdeckels (2) einsetzen. Jede Noppe auf der Dichtung in die Nut drücken.
- Den Kupplungsinspektionsdeckel (2) mit Schrauben und unverlierbaren Unterlegscheiben (3) sicher befestigen.
- Siehe Abbildung 47. In der angegebenen Reihenfolge auf folgendes Drehmoment anziehen: 9,5–12,2 N·m (84–108 in-lbs).

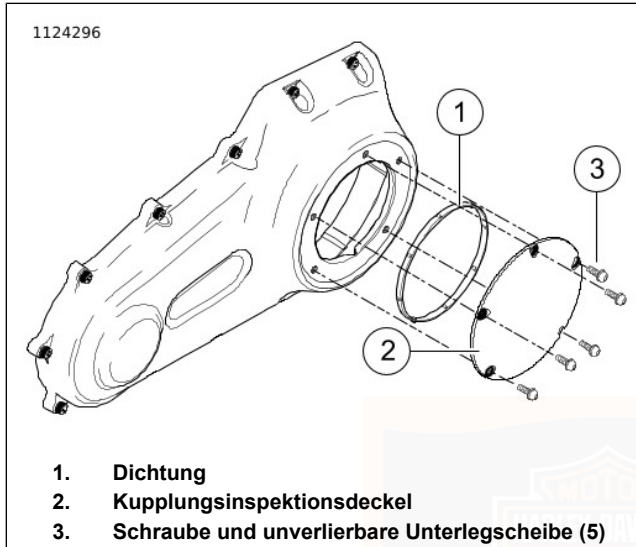


Abbildung 46. Kupplungsdeckel (Typisch)

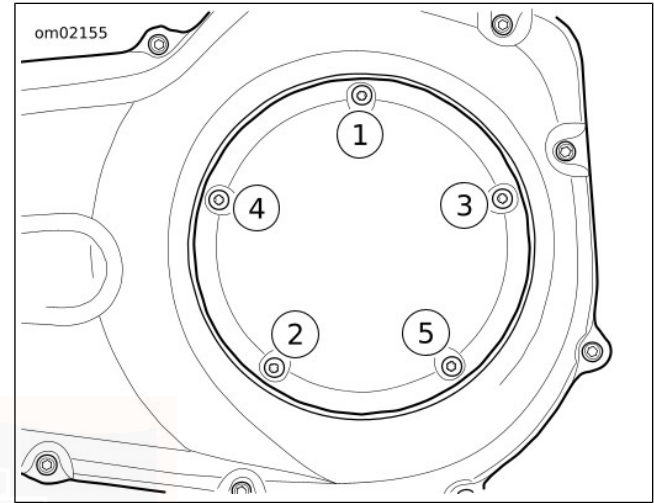


Abbildung 47. Anzugsreihenfolge für Kupplungsdeckel
**ANTRIEBSRIEMENDURCHBIEGUNG
PRÜFEN**

HINWEIS

Zum Messen der Riemendurchbiegung, immer ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT (TEILE-NR.: HD-35381-A) verwenden. Nichtverwendung des Spannungsprüfgeräts kann eine Unterspannung des Zahnriemens zur Folge haben. Lose Riemen können versagen, da Zähne „übersprungen“ werden

können. Dadurch können die Spanncords gequetscht werden und brechen.

Durchbiegung prüfen:

- Als Teil der Prüfung vor jeder Fahrt.
- Bei jeder regelmäßigen Wartung.
- Mit dem Getriebe in Leerlauf.
- Mit dem Motorrad bei Umgebungstemperatur.
- Bei aufrecht gestelltem Motorrad oder mit Motorrad auf dem Ständer, mit dem Hinterrad auf dem Boden.
- Bei nicht beladenem Fahrzeug: kein Fahrer, kein Gepäck und leere Satteltaschen.

▲ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Sicherheitssystem entschärfen. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SICHERUNGEN UND RELAIS (Seite 182).
2. Das Getriebe in den Leerlauf schalten.

HINWEIS

Beim Einstellen eines **neuen** Riemens vor Einstellen der Spannung das Hinterrad ein paar Umdrehungen drehen.

3. Siehe Abbildung 48. Messung der Riemendurchbiegung mit ZAHNRIEMENPRÜFGERÄT (TEILE-NR.: HD-35381-A):
 - a. Den O-Ring (4) zur Null-Markierung (3) schieben.
 - b. **Modelle mit Rahmendurchbiegungs-Sichtfenster:** Die Riemenhalterung (2) in einer Linie mit dem Riemendurchbiegungs-Sichtfenster an den unteren Teil des Antriebsriemens anlegen.
 - c. **Alle anderen Modelle:** Die Riemenhalterung (2) gegen die Unterseite des Antriebsriemens auf halbem Wege zwischen den Antriebsriemensscheiben anordnen.
 - d. Den Knopf (6) nach oben drücken, bis der O-Ring nach unten auf die Markierung 4,54 kg (10 lb) (5) rutscht; dort festhalten.

4. Messung der Riemendurchbiegung:

a. **Modelle mit Riemendurchbiegungs-Sichtfenster:**

Siehe Abbildung 50. Die Riemendurchbiegung durch das Riemendurchbiegungs-Sichtfenster messen und dabei das Prüfgerät ruhig halten. Jede Durchbiegungseinteilung entspricht ungefähr 1,6 mm (1/16 in).

b. **Alle anderen Modelle:** Siehe Abbildung 49. Bei stillgehaltenem Messgerät Riemendurchbiegung (4) messen.

HINWEIS

Die unterste (engste) Einstellung wählen, wenn der Riemen weniger als 1.600 km (1000 mi) aufweist.

5. Die Werte mit den technischen Daten vergleichen. Siehe Tabelle 29. Wenn die Werte außerhalb der Vorgaben liegen, Kontakt mit einem Harley-Davidson Händler aufnehmen.

6. Die Hauptsicherung einbauen.

Tabelle 29. Riemendurchbiegung

MODELLE	in	mm
Alle Modelle	1/4–5/16	6,4–7,9

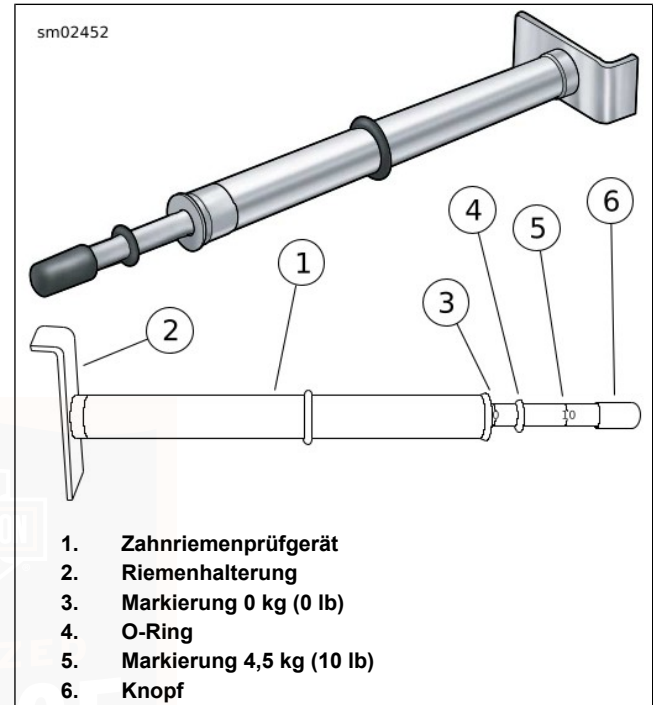


Abbildung 48. Zahnriemenprüfgerät

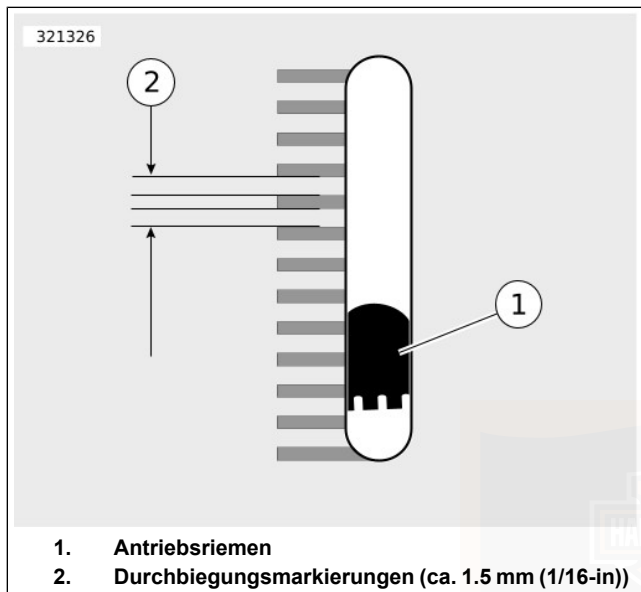


Abbildung 49. Sichtfenster der Riemendurchbiegung

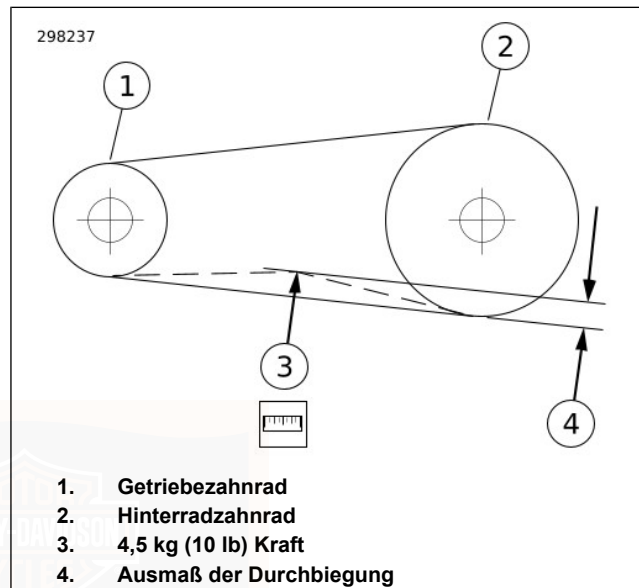


Abbildung 50. Riemendurchbiegung überprüfen

FAHRGESTELLSCHMIERUNG

Folgende Komponenten gemäß Wartungsplan überprüfen und schmieren. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

- Vorderradbremshebel-Gelenk

- Kupplungshandhebel-Gelenk
- Fußschalthebel-Gelenk
- Hinterradbremsehebel-Gelenk
- Scharniere und Verriegelungen (z. B. Tankdeckel und Fußrasten)
- Schlösser, je nach Bedarf
- Seitenständer (ANTI-SEIZE LUBRICANT verwenden)

Zum Schmieren HARLEY LUBE verwenden, wenn nichts anderes angegeben ist.

Falls das Motorrad auf staubigen oder schlammigen Straßen betrieben wird, muss das Motorrad in kürzeren Abständen gereinigt und geschmiert werden.

ÖLEN

Das Motorrad in regelmäßigen Abständen schmieren, insbesondere nach der Motorradwäsche oder nach Fahrten bei nassem Wetter. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

VORDERRADGABELÖL

Die Vorderradgabel in den vorgeschriebenen Intervallen von einem Harley-Davidson Händler warten lassen. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249). Wenn die Gabel scheinbar nicht korrekt funktioniert

oder größere Mengen Öl verliert, einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Wenn sich auf einer Gabelseite eine unzureichende Ölmenge befindet, funktioniert die Zugstufendämpfung nicht vorschrittmäßig.

HYDRAULISCHE KUPPLUNG

Bei normalem Verschleiß sollte Kupplungsflüssigkeit nie aufgefüllt oder abgelassen werden müssen.

Bei jeder Inspektion den Feuchtigkeitsgehalt der Flüssigkeit mithilfe des FLÜSSIGKEITSPRÜFGERÄT FÜR DOT 4-BREMSFLÜSSIGKEIT (TEILE-NR.: HD-48497-A) überprüfen. Die dem Werkzeug enthaltenen Anweisungen befolgen.

Kupplungsanlage durchspülen und die DOT 4-Flüssigkeit alle zwei Jahre oder früher austauschen, wenn die Überprüfung der Bremsflüssigkeit einen Flüssigkeitsgehalt von 3% oder mehr aufweist.

Wenn die Kupplung nicht ordnungsgemäß funktioniert, im Werkstatthandbuch nachschlagen oder einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

HYDROSTÖßEL

Die Hydrostößel sind selbstjustierend. Sie stellen die Länge automatisch ein, um Motorausdehnung und Abnutzung des Ventilmehanismus zu kompensieren. Dies hält den Ventilmehanismus bei laufendem Motor spielfrei.

Beim Anlassen eines Motors, der auch nur für wenige Minuten abgestellt worden ist, kann der Ventilmechanismus etwas lauter klingen, bis die Hydraulikeinheiten wieder vollständig mit Öl gefüllt sind. Wenn der Ventilmechanismus, abgesehen von der kurzen Zeitspanne direkt nach dem Anlassen des Motors, eine anormale Lautstärke aufweist, so weist dies darauf hin, dass eine oder mehrere der Hydraulikeinheiten nicht vorschriftsmäßig funktionieren.

Immer zuerst den Motorölstand prüfen, da der normale Umlauf von Öl durch den Motor notwendig ist, damit die Hydraulikstößel einwandfrei funktionieren.

Wenn der richtige Ölstand vorhanden ist, arbeiten die Stößel möglicherweise nicht einwandfrei, weil die Ölkanäle, die zu den Stößeln führen, mit Schmutz verstopft sind. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

LENKKOPFLAGER

▲ WARNUNG

Das Einstellen der Lenkkopflager sollte von einem Harley-Davidson-Händler vorgenommen werden. Falsch eingestellte Lager beeinträchtigen die Stabilität und das Fahrverhalten, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00051b)

Lenkkopflager zu den entsprechend festgelegten Intervallen warten. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

Bei vom Boden angehobener Vorderradführung des Motorrads sicherstellen, dass die Vorderradgabel ohne Schwergängigkeit oder Berührung frei drehbar ist. Sicherstellen, dass keine spürbare Beweglichkeit von vorn nach hinten vorliegt, die auf ein übermäßiges Lagerspiel hindeuten würde. Bei Bedarf die Lenkkopflager gemäß dem im Werkstatthandbuch angegebenen Verfahren einstellen. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

BREMSEN

In den entsprechenden Intervallen den Bremsflüssigkeitsstand prüfen und Bremsbeläge und -schreiben auf Verschleiß prüfen. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

Bei jeder Inspektion den Feuchtigkeitsgehalt der Flüssigkeit mithilfe des FLÜSSIGKEITSPRÜFGERÄT FÜR DOT 4-BREMSFLÜSSIGKEIT (TEILE-NR.: HD-48497-A) überprüfen. Die dem Werkzeug enthaltenen Anweisungen befolgen.

Bremsanlage durchspülen und die DOT 4-Flüssigkeit alle zwei Jahre oder früher austauschen, wenn die Überprüfung der Bremsflüssigkeit einen Flüssigkeitsgehalt von 3% oder mehr aufweist.

Bremsflüssigkeit

⚠ WARNUNG

Den Tankdeckel bzw. die Tankabdeckung vor dem Entfernen reinigen. Nur DOT 4 BRAKE FLUID aus einem verschlossenen Behälter verwenden. Verunreinigte Bremsflüssigkeit kann die Bremsleistung oder das Ausrücken der Kupplung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00504d)

⚠ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.

- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

- Sollte DOT 4 Brake Fluid mit lackierten Oberflächen in Kontakt kommen, diesen Bereich SOFORT mit klarem Wasser abspülen.

HINWEIS

Schmutz oder Ablagerungen aus dem Hauptbremszylinderbehälter fernhalten. Schmutz oder Ablagerungen im Behälter können die Funktion beeinträchtigen und zu Sachschäden führen. (00205c)

HINWEIS

- Falls die Bremsanlage keine Undichtigkeit hat, sollte keine Flüssigkeit nachgefüllt werden müssen. Falls der Füllstand niedrig ist, sind wahrscheinlich die Bremsbeläge abgenutzt und müssen ersetzt werden. Durch Ersetzen der Bremsbeläge steigt der Füllstand.
- Alle zwei Jahre die Bremsflüssigkeit wechseln oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt und dabei nur DOT 4 Brake Fluid verwenden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

1. Das Fahrzeug auf einer flachen, ebenen Fläche abstellen.

- a. **Vorderradbremse:** Den Hauptbremszylinderbehälter durch Drehen der Griffe und/oder Aufrechtstellen des Motorrads (ohne Auflehnen auf den Ständer) waagrecht stellen.
- b. **Hinterradbremse:** Das Motorrad so abstellen, dass der Hauptbremszylinderbehälter waagrecht ist.

2. Siehe Abbildung 51. Behälterschauglas prüfen. Der Füllstand muss die Mindestmarkierung auf dem Glas erreichen oder darüber liegen. Wenn der Füllstand unter der Mindestmarkierung liegt oder nicht sichtbar ist, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

3. Sicherstellen, dass sowohl der Vorderradbremshandhebel als auch das Hinterradbremspedal straff reagieren. Wenn die Bremsen nicht straff sind, muss die Bremsanlage entlüftet werden. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

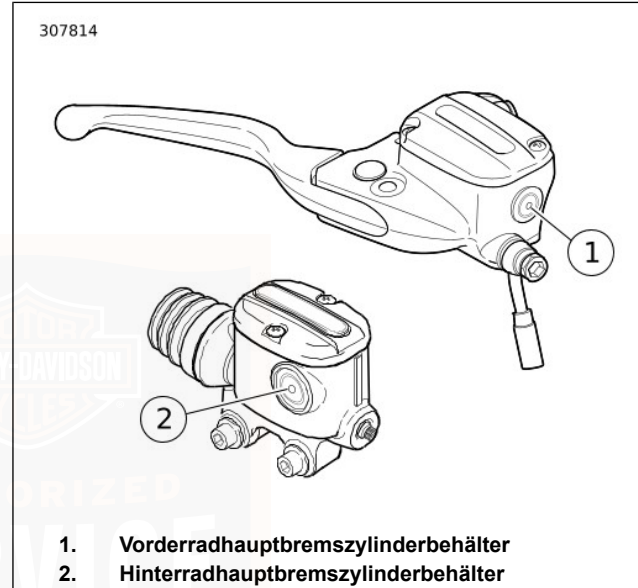


Abbildung 51. Mindestmarkierungen im Schauglas

Bremsbeläge

▲ WARNUNG

Die Bremsbeläge in den Wartungsintervallen auf Abnutzung prüfen. Bei Fahrten unter extremen Bedingungen (steile Straßen, hohes Verkehrsaufkommen usw.) häufiger prüfen. Stark abgenutzte Bremsbeläge können zu Bremsversagen und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00052a)

▲ WARNUNG

Die Bremsbeläge für einen ordnungsgemäßen und sicheren Bremsbetrieb stets als kompletten Satz austauschen. Ein falscher Bremsbetrieb kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00111a)

▲ WARNUNG

Bremsen sind entscheidend für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich der Reparatur oder Austausch der Bremsen, einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen. Unsachgemäß gewartete Bremsen können die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00054a)

▲ WARNUNG

Die routinemäßig geplanten Wartungsarbeiten an den Bremsen durchführen. Nichteinhalten der empfohlenen Wartungsintervalle kann die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00055a)

▲ WARNUNG

Darauf achten, dass Rad und Bremssattel ausgerichtet sind. Wenn das Motorrad mit einem falsch ausgerichteten Rad oder Bremssattel gefahren wird, kann sich die Bremsscheibe verklemmen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00050a)

Harley-Davidson hat Ihr neues Motorrad mit dem optimalsten verfügbaren Reibbelagsmaterial an den Bremsbelägen ausgestattet. Dies wurde ausgewählt, um die bestmögliche Leistungsfähigkeit unter trockenen, nassen und sehr heißen Betriebsbedingungen zu gewährleisten. Es übertrifft sämtliche zurzeit gestellten gesetzlichen Anforderungen. Unter einigen Betriebsbedingungen der Bremsanlage kann jedoch Geräusentwicklung auftreten. Diese Geräusentwicklung ist für dieses Reibbelagsmaterial normal.

Tabelle 30. Mindestbremsbelagstärke des Reibbelags

in	mm
0,016	0,4

1. Siehe Abbildung 52. Die Brems Scheibe prüfen, wenn diese gedreht wird. Die Scheibe muss schlagfrei im Bremssattel laufen.
2. Die Dicke des Reibbelagmaterials im Bremsbelag messen. Die Bremsbeläge nutzen sich eventuell ungleich ab. Jeden einzelnen Bremsbelag prüfen. Die Rillen in den Bremsbelägen sind nicht mehr sichtbar, wenn die Bremsbeläge fast das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben.
3. Die Bremsbeläge ersetzen, bevor der Reibbelag die Mindeststärke erreicht. Bremsbeläge immer satzweise auswechseln. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Siehe Tabelle 30.

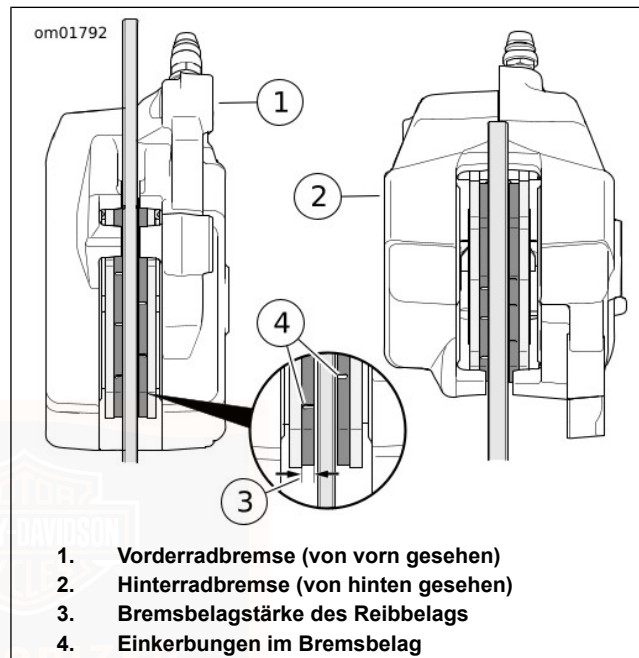


Abbildung 52. Reibmaterial des Bremsbelags

REIFEN

Siehe Tabelle 13 für zugelassene Reifen und Reifendruckwerte.

- Sicherstellen, dass die Reifen immer den vorschriftsmäßigen Reifendruck aufweisen.
- Der Reifendruck bei kalten Reifen ist den Reifendaten zu entnehmen.
- Die Reifendruckwerte bei kalten Reifen prüfen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

⚠ WARNUNG

Reifen, Schläuche, Felgenbänder oder Dichtungsringe, Reifenventile und Kappen auf das richtige Rad abstimmen. Kontakt mit einem Harley-Davidson-Händler aufnehmen. Durch falsch abgestimmte Teile kann der Reifen beschädigt werden, auf dem Rad rutschen oder versagen, wodurch Unfälle mit schweren oder tödlichen Verletzungen verursacht werden können. (00023c)

⚠ WARNUNG

Nur Original-Reifenventile und Ventilkappen anbringen. Eine zu lange oder schwere Kombination aus Ventil und Ventilkappe kann gegen daneben liegende Teile schlagen, das Ventil beschädigen und dazu führen, dass der Reifen schnell Luft verliert. Eine plötzliche Entlüftung des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00281a)

Bei täglicher Verwendung mindestens wöchentlich die Reifen auf richtigen Druckwert, übermäßigen Verschleiß oder andere Anzeichen von Reifenschäden prüfen. Bei unregelmäßiger Benutzung vor jeder Fahrt prüfen.

Nur von Harley-Davidson zugelassene Reifen verwenden. Andere Reifen sitzen möglicherweise nicht vorschriftsmäßig und könnten die Stabilität, das Fahrverhalten und die Leistung beeinträchtigen. Siehe Tabelle 13.

⚠ WARNUNG

Reifen sind kritisch für die Fahrzeugsicherheit. Bezüglich Reparatur oder Austausch des Reifens einen Harley-Davidson Händler aufsuchen. Unsachgemäße Wartungsarbeiten an den Reifen können das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00057a)

⚠ WARNUNG

Reifen, die Löcher oder Schäden aufweisen, austauschen. In einigen Fällen können kleine Löcher im Profil von einem Harley-Davidson Händler von der Innenseite des abgebauten Reifens aus repariert werden. In den ersten 24 Stunden nach der Reparatur darf die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) NICHT überschritten werden, und der reparierte Reifen NIE schneller als 129 km/h (80 mph) gefahren werden. Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Reifenversagen und schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00015b)

⚠ WARNUNG

Wenn ein Gegenstand, wie ein Randstein oder Schlagloch, angefahren wird, kann das Reifeninnere beschädigt werden. Wenn ein Gegenstand angefahren wird, den Reifen sofort von einem Harley-Davidson-Händler innen und außen überprüfen lassen. Ein beschädigter Reifen kann während der Fahrt versagen und das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00058b)

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

▲ WARNUNG

Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel bei Aluminiumrädern verwenden. Die Verwendung von flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmitteln kann eine schnelle Korrosion der Felgenoberfläche zur Folge haben, welche einen Luftverlust des Reifens verursachen kann. Ein zu schneller Luftverlust des Reifens kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00631b)

Das Motorrad ist mit einem Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS) ausgestattet. Am Ventilschaft angebrachte Sensoren messen den Druck und senden die Druckwerte in regelmäßigen Abständen an das Motorrad. Das TPMS ist abgesehen vom Auswechseln der Sensoren bei schwacher Sensorbatterie wartungsfrei. Bei einer Fehlfunktion des TPMS oder bei Anzeige eines niedrigen TPMS-Sensorbatteriestands einen Harley-Davidson-Händler für die Wartung aufsuchen.

Nach dem Reifenwechsel den Status des TPMS überprüfen. Die Kontrollleuchte Reifendruck niedrig/TPMS-Störanzeige, die TPMS-Daten im Kilometerzähler, die TPMS-Daten im Radio und mit einem Reifendruckmessgerät den aktuellen Reifendruck prüfen, um die ordnungsgemäße Funktion des Systems sicherzustellen.

Keine flüssigen Reifenstabilisatoren oder Versiegelungsmittel an Rädern mit TPMS-Sensor verwenden. Dies kann zu Beschädigungen am Sensor führen.

Die TPMS-Sensoren wurden speziell für die für das Motorrad festgelegten Räder und Reifen entwickelt. Wird der Sensor mit anderen Rädern verwendet, kann dies dazu führen, dass eine optimale Anpassung nicht möglich ist und eine TPMS-Fehlfunktion sowie eine Luftundichtigkeit vorliegen.

Reifendruck

Die Reifen gemäß den Angaben in Tabelle 13 und auf dem am unteren Rahmenrohr angebrachten Aufkleber aufpumpen.

Tabelle 13 enthält die Druckwerte für Reifen im kalten Zustand (Fahrzeug für mindestens drei Stunden bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C (68 °F) geparkt). Beim Erwärmen der Reifen erhöht sich der Reifendruck.

Beim Auffüllen oder Ablassen von Luft aus einem Reifen nicht das TPMS-System als Druckmanometer verwenden. Sensordaten werden in unterschiedlichen Abständen an das TPMS gesendet (je nachdem, ob sich das Fahrzeug in Bewegung befindet, auf dem Seitenständer abgestellt ist, oder ein deutlicher Reifendruckunterschied besteht). Die Reifendruckwerte werden möglicherweise nicht sofort nach dem Auffüllen oder Ablassen von Luft aus dem Reifen aktualisiert. Dies könnte zu einem zu hohen oder geringen Reifendruck führen.

Die Ventilschäfte in ihrer korrekten Einbauposition nicht drehen. Dies kann die Ventilschaftdichtung beeinträchtigen und zu einem langsamen Austritt von Luft führen.

REIFENWECHSEL

Prüfung

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchteten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

⚠ WARNUNG

Wenn Verschleißanzeigen sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 1 mm (1/32 in) vorhanden ist, den Reifen sofort durch einen von Harley-Davidson zugelassenen Reifen austauschen. Die weitere Verwendung eines verschlissenen Reifens kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00090c)

Harley-Davidson-Reifen sind mit Verschleißanzeigen ausgestattet, die horizontal über das Reifenprofil verlaufen. Wenn ein Reifen so weit abgenutzt ist, dass die Profilverschleißbalken sichtbar werden oder nur noch ein Reifenprofil von 0,8 mm (1/32 in) vorhanden ist, kann der Reifen:

- Leichter beschädigt werden, was zu Reifenversagen führen kann.
- Eine eingeschränkte Bodenhaftung verursachen.
- Die Fahrzeugstabilität und das Fahrverhalten beeinträchtigen.

Siehe Abbildung 53. Die Pfeile an der Reifenwand zeigen die Position der Profilverschleißbalken an.

Siehe Abbildung 54. Immer Reifen immer austauschen, bevor die Verschleißmarkierungen sichtbar werden.

Wann müssen die Reifen gewechselt werden

▲ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

HINWEIS

*Die Reifen immer durch die vorgegebenen Reifen ersetzen.
Siehe Tabelle 13.*

Neue Reifen sind in folgenden Fällen erforderlich:

- Die Profilverschleißbalken werden auf der Oberfläche des Reifenprofils sichtbar.
- Reifenkords oder Reifengewebe werden durch gerissene Seitenwände, Einkerbungen oder tiefe Einschnitte sichtbar.
- Hervorhebungen, Wölbungen oder Risse im Reifen.
- Der Reifen weist Einstiche, Schnitte oder andere Schäden auf, die nicht repariert werden können.

Beim Aufziehen der Reifen auf die Felgen sich nicht auf das Profilmuster zur Bestimmung der Laufrichtung verlassen. Immer sicherstellen, dass die in die Seitenwände eingeschmolzenen Drehrichtungspfeile in Richtung der Vorwärtsdrehung weisen, wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

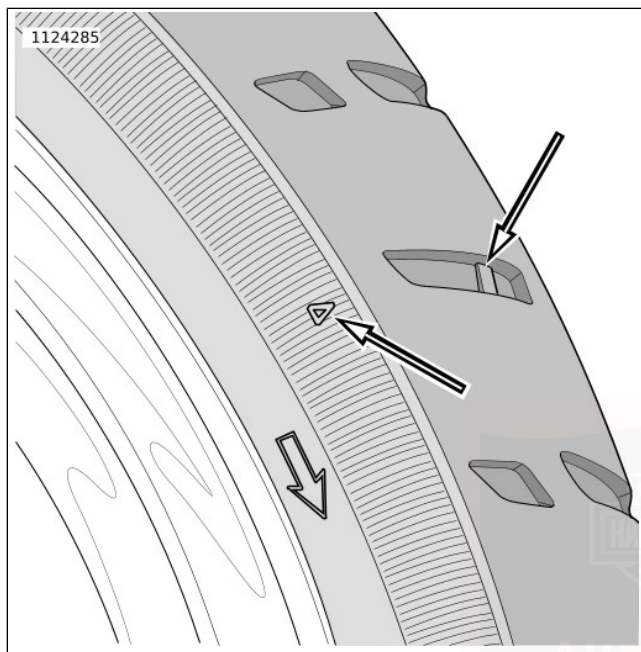


Abbildung 53. Anordnung der Profilverschleißbalken an der Reifenwand

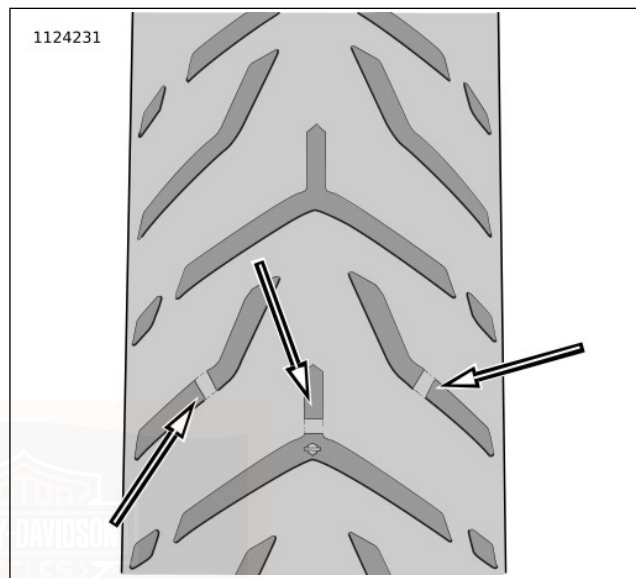


Abbildung 54. Erscheinungsbild der Profilverschleißanzeigen

STOßDÄMPFER

Die Stoßdämpfer und Gummibuchsen zu den empfohlenen Intervallen auf Undichtigkeiten und Verschleiß prüfen.

ZÜNDKERZEN

⚠ WARNUNG

Wenn das Zündkabel bei laufendem Motor abgezogen wird, kann dies zu einem Stromschlag und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00464b)

⚠ ACHTUNG!

NICHT an elektrischen Kabeln ziehen. Wenn an elektrischen Kabeln gezogen wird, kann der innere Leiter beschädigt werden und zu einem hohen Widerstand führen, wodurch leichte bis mittelschwere Verletzungen entstehen können. (00168a)

Die Zündkerzen in den richtigen Abständen prüfen. Siehe WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249).

1. Die Zündkabel durch Hochziehen an den geformten Steckverbinderkappen von den Zündkerzen abklemmen.
2. Zündkerzentyp prüfen. Es dürfen nur für das Motorradmodell vorgesehene Zündkerzentypen benutzt werden.
3. Den Elektrodenabstand mit den technischen Daten vergleichen. Siehe Tabelle 7.

4. Stets mit dem richtigen Drehmoment anziehen! Zündkerzen müssen zur korrekten Wärmeübertragung mit dem vorschriftsmäßigen Drehmoment angezogen sein. Siehe Tabelle 7.
5. Die einzelnen, vergossenen Steckverbinderkappen anbringen, bis die Kappen fest auf der Zündkerze sitzen.

LUFTFILTER

Regenschutzhülle

Siehe Abbildung 55. Unter feuchten Bedingungen oder bei Regenwetter kann Wasser in den Motor eindringen, da der Filtereinsatz freiliegt. Wenn das Motorrad geparkt ist, kann eindringendes Wasser zu Motorkorrosion oder -schäden führen. Während der Fahrt kann Wasser Fehlzündungen des Motors verursachen.

Unter feuchten Bedingungen oder bei Regenwetter die Regenschutzhülle über den Luftfilterbaugruppe stülpen, um Eindringen von Wasser zu verhindern.

Ausbau

1. Siehe Abbildung 55. Zwei Schrauben (1) entfernen. Zierring (2) entfernen.
2. Die Schrauben (3) entfernen.
3. Luftfilterabdeckung (4) und Luftfiltereinsatz (5) ausbauen.

Reinigung des Filtereinsatzes

⚠ WARNUNG

Kein Benzin oder Lösungsmittel zur Reinigung des Filtereinsatzes verwenden. Entzündbare Reinigungsmittel können einen Brand im Luftsaugsystem verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00101a)

⚠ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

HINWEIS

Den Filtereinsatz nicht auf eine harte Oberfläche schlagen, um den Schmutz zu lösen.

1. Den Luftfiltereinsatz aus Papier/Drahtgaze (und die Entlüftungsschläuche) mit einem milden Reinigungsmittel in lauwarmem Wasser waschen.

HINWEIS

An einem Harley-Davidson-Luftfiltereinsatz aus Papier/Drahtgaze KEIN Luftfilteröl verwenden.

2. Den Filtereinsatz wahlweise an der Luft trocknen lassen oder mit Niederdruckluft von der Innenseite her trocken blasen.

HINWEIS

Der Einsatz ist ausreichend sauber, wenn Licht gleichförmig durch das Filtermedium durchscheint.

3. Den Filtereinsatz an eine helle Lichtquelle halten, um den Fortschritt zu überwachen.
4. Wenn der Filtereinsatz beschädigt ist oder nicht richtig gereinigt werden kann, den Einsatz austauschen.

Einbau

1. Siehe Abbildung 55. LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blau) auf die Schrauben (3) auftragen.
2. Luftfiltereinsatz (5) und Abdeckung (4) mit den Schrauben (3) einbauen.
3. Festziehen.

Drehmoment: 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs)
Luftfiltereinsatzschrauben

4. Den Verkleidungseinsatz (2) mit den Schrauben (1) anbringen. Festziehen.

Drehmoment: 3,1–3,6 N·m (27–32 in-lbs)
Ziersatzschrauben

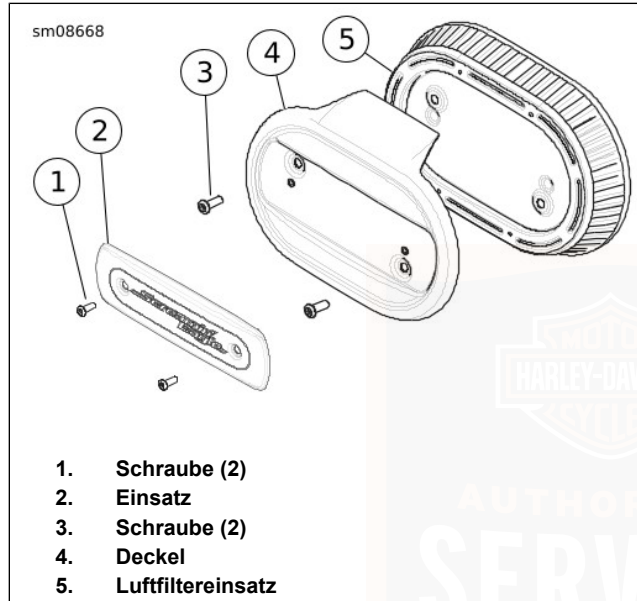


Abbildung 55. Luftfiltereinsatz

SCHEINWERFERAUSTAUSCH

Das Modell FLTRXSE ist mit einem LED-Scheinwerfer ausgestattet. Der Scheinwerfer enthält keine austauschbaren Glühlampen. Bei Versagen muss die ganze Baugruppe ausgetauscht werden. Einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, um die Wartung durchführen zu lassen.

SCHEINWERFERAUSRICHTUNG

⚠ WARNUNG

Die automatische Tageslicht-Scheinwerferfunktion verbessert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer. Sicherstellen, dass der Scheinwerfer jederzeit eingeschaltet ist. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00030b)

1. Den Reifendruck prüfen.
2. Die Hinterradstoßdämpfer auf den Fahrer und die vorgesehene Last einstellen.
3. Den Kraftstofftank füllen oder ein Zusatzgewicht mit dem gleichen Gewicht anbringen.

HINWEIS

Eine Wand mit schwacher Beleuchtung auswählen.

4. Siehe Abbildung 56. Das Motorrad auf einer Linie (1) im rechten Winkel zur Wand parken.
5. Das Motorrad mit der Vorderradachse 7,6 m (25 ft) von der Wand entfernt platzieren.
6. Eine senkrechte, auf Linie (1) ausgerichtete Mittellinie (2) an der Wand anzeichnen.
7. Bei beladenem Motorrad das Vorderrad gerade zur Wand ausrichten. Den Abstand (4) vom Boden zum Mittelpunkt der Scheinwerferoberfläche messen.
8. Eine horizontale Linie (5) durch die vertikale Linie auf der Wand ziehen, die 53,3 mm (2.1 in) unter dem gemessenen Abstand liegt.
9. Der Scheinwerfer ist ausgerichtet, wenn der Lichtstrahl auf dem Schnittpunkt der beiden Linien zentriert ist.

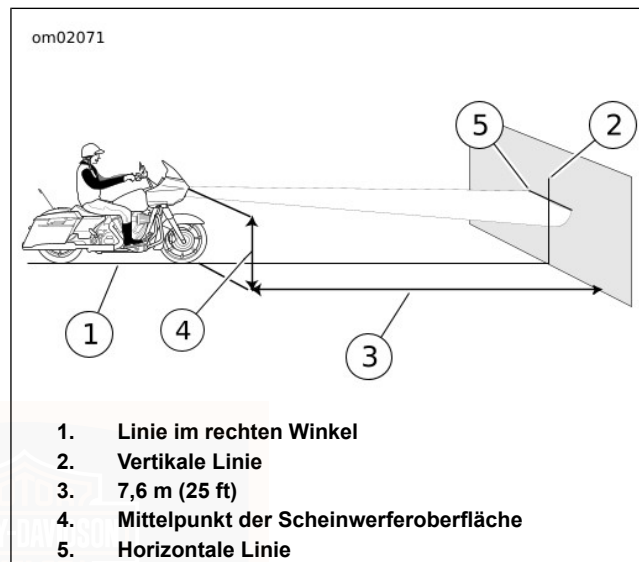


Abbildung 56. Scheinwerferausrichtung
SCHEINWERFEREINSTELLUNG

HINWEIS

Den Zierring zur Scheinwerferausrichtung nicht entfernen.

1. Scheinwerfer auf Fernlicht stellen.

2. Siehe Abbildung 57. Die Einstellvorrichtung für den Scheinwerfer lokalisieren.

HINWEIS

Bei Modellen mit rahnenmontierter Verkleidung kann nur eine vertikale Einstellung vorgenommen werden. Die Einstellschraube kann mit drei optionalen Werkzeugen gedreht werden.

- 9-mm-Steckschlüssel
- 6-mm-Sechskantschlüssel
- T-15 Torx

3. Siehe Abbildung 58. Die Einstellvorrichtung drehen, um den Lichtstrahl auf den Schnittpunkt der beiden Linien auszurichten.

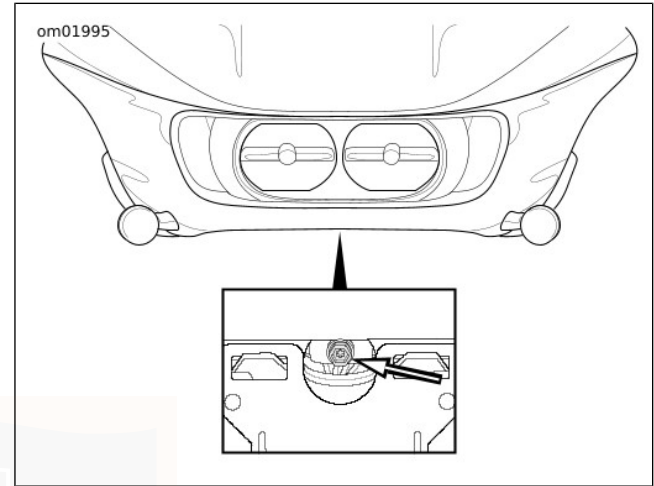


Abbildung 57. Scheinwerfereinstellvorrichtung

**AUTHORIZED
SERVICE**

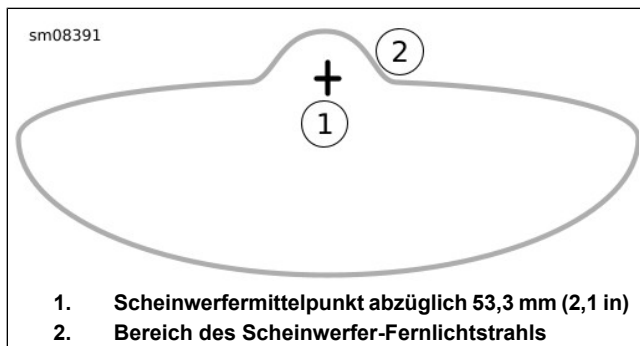


Abbildung 58. Fernlichtmuster

BLINKER

Für den Austausch des Blinkers im Werkstatthandbuch nachschlagen oder einen Händler aufsuchen.

LED-SCHLUSSLEUCHE

Die Schlussleuchte enthält keine austauschbaren Glühlampen. Für den Austausch der Baugruppe einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

INFORMATIONEN ZUM LADEN VON HARLEY-DAVIDSON AGM-BATTERIEN (ABSORBED GLASS MAT)

Ihr Motorrad ist mit einer versiegelten AGM-Batterie ausgestattet, die herkömmlichen Bleisäurebatterien überlegen

ist. Dieses Batteriedesign bietet viele Jahre zuverlässigen Einsatz, wenn entsprechende Batterieladegeräte verwendet und Lagerungsverfahren angewendet werden. Aufgrund des versiegelten, verschüttungsfreien Batteriedesigns ist ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Überwachung oder ein Tender mit einem Ladestrom von maximal 14,6 V erforderlich, um ein Überladen und das damit verbundene Austrocknen der Batteriezellen zu verhindern. Dauerstromladegeräte (einschließlich Erhaltungsladegeräte) können AGM-Batterien beschädigen.

Um zwischen zwei Fahrten die vollständige Ladung aufrecht zu erhalten, empfiehlt Harley-Davidson die Verwendung eines optionalen automatischen Harley-Davidson Batterieladegeräts mit konstanter Überwachung oder eines Tender-Ladegeräts, wenn das Motorrad länger als zwei Wochen nicht gefahren wird. Dabei sollte das Batterieladegerät im Idealfall immer angeschlossen sein, wenn das Motorrad nicht verwendet wird. Bei einem Harley-Davidson Vertragshändler finden Sie eine Auswahl an empfohlenen Batterieladegeräten mit konstanter Überwachung, Tendern und Ladezubehör. Harley-Davidson Batterieladegeräte verfügen über ein Schnellanschlusskabel, mit dem die Batterie bei minimalem Ausbauaufwand am Motorrad schnell geladen werden kann. Einige Modelle sind standardmäßig mit einem Steckverbinder für einen Battery Tender ausgerüstet.

Fehlendes regelmäßiges Laden der Batterie oder Verwendung eines Dauerstromladegeräts kann die Batteriegarantie ungültig

machen. Im Abschnitt Batteriewartung dieses Handbuchs sind weitere Informationen zu Batterielade- und Lagerungsverfahren zu finden.

WARTUNG DER BATTERIE

Typ

Das Motorrad verwendet eine AGM-Batterie (Absorbed Glass Mat). Die AGM-Batterie ist eine dauerhaft versiegelte, wartungsfreie, ventilgeregelte Blei-/Calcium- und Schwefelsäurebatterie. Alle Batterien werden in aufgeladenem und betriebsbereitem Zustand geliefert. Auf keinen Fall versuchen, die Batterie zu öffnen.

Tabelle 31. Gegenmittel zu Batteriesäure

KONTAKT	BEHANDLUNG
Extern	Mit Wasser abspülen.
Intern	Große Mengen Milch oder Wasser trinken, danach Magnesiummilch, Pflanzenöl oder geschlagene Eier zu sich nehmen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.
Augen	Mit Wasser abspülen. Sofort einen Arzt hinzuziehen.

⚠ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. **BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)**

⚠ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funken sprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. **BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)**

⚠ WARNUNG

Batterien, Batteriepole, Kontakte und zugehörige Bauteile enthalten Blei und Bleiverbindungen sowie andere Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien nachweislich zu Krebs und Geburtsschäden geführt haben oder andere für die Fortpflanzung schädigende Wirkungen haben. Nach der Handhabung die Hände waschen. (00019e)

▲ WARNUNG

Warnaufkleber niemals von der Batterie entfernen. Wenn nicht alle Vorsichtsmaßnahmen bezüglich Warnung gelesen und verstanden werden, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00064b)

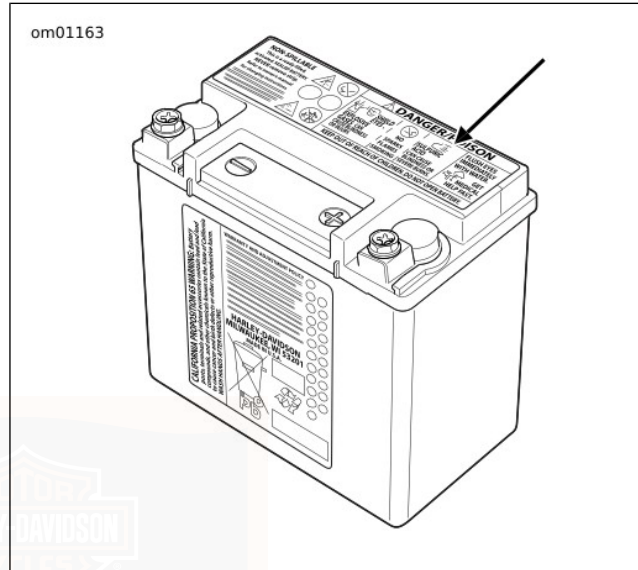


Abbildung 59. Batteriewarnaufkleber

om00618



1



2



3



4



5



6

<p>NON-SPILLABLE</p> <p>This is a ready filled, activated SEALED BATTERY. NEVER remove strip. Refer to owner's manual or instruction sheet for charging procedure.</p>	     	<p>⚠ DANGER/POISON 3-4580</p> <table border="1"><tr><td><p>SHIELD EYES.</p><p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p></td><td><p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p></td><td><p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p></td><td><p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p><p>GET MEDICAL HELP FAST.</p></td></tr></table>	 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>
 <p>SHIELD EYES.</p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.</p>	 <p>NO SPARKS FLAMES SMOKING</p>	 <p>SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER.</p>  <p>GET MEDICAL HELP FAST.</p>			
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT OPEN BATTERY.</p>						

1. Inhalt ist ätzend
2. Schutzbrille tragen
3. Inhalt ist explosiv

4. Offenes Feuer fernhalten
5. Anweisungen lesen
6. Von Kindern fernhalten

Abbildung 60. Batteriewarnaufkleber

Spannungsprüfung

Mit dem Voltmeter ist es möglich, den Allgemeinzustand der Batterie zu messen. Die Batteriespannung prüfen um sicherzustellen, dass die Batterie 100 % geladen ist. Wenn die gemessene Spannung bei unterbrochenem Stromkreis (abgeklemmt) unter 12,7 V liegt, die Batterie aufladen. Die Spannung nach 1 bis 2 Stunden Ruhezeit der Batterie erneut prüfen. Siehe Tabelle 32.

Tabelle 32. Spannungsprüfung

MESSWERT IN V	LADUNG IN %
12,7	100
12,6	75
12,3	50
12,0	25
11,8	0

Reinigung und Prüfung

Die Oberseite der Batterie muss sauber und trocken sein. Verschmutzungen und Batteriesäure oben auf der Batterie können zur Selbstentladung der Batterie führen.

1. Die Batterieoberseite reinigen.
2. Kabelklemmen und Batteriepole mit einer Drahtbürste oder feinem Schmirgelpapier reinigen, um Oxidablagerungen zu entfernen.

3. Die Batterieschrauben, Schellen und Kabel prüfen und reinigen. Auf Bruchstellen, lose Verbindungen und Korrosion prüfen.
4. Die Batteriepole auf Abschmelzungen oder Schäden durch zu starkes Anziehen prüfen.
5. Die Batterie auf Verfärbung, angehobene Oberseite oder verzogenes Gehäuse prüfen. Dieser Zustand kann darauf hinweisen, dass die Batterie gefroren, überhitzt oder überladen wurde.
6. Das Batteriegehäuse auf Risse und Undichtigkeiten untersuchen.

Laden

HINWEIS

Bei Verwendung des werkseitig installierten Batterieladegerät-Steckverbinders müssen die Hauptsicherung und die P&A-Sicherung installiert sein.

Zu empfehlen ist ein automatisches Ladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung, das eine Ladeleistung von höchstens 5 A bei weniger als 14,6 V hat. Die Verwendung von Dauerstromladegeräten (einschließlich Erhaltungsladegeräte) wird zum Laden von versiegelten AGM-Batterien nicht empfohlen. Jedes Überladen verursacht Austrocknen und frühzeitiges Batterieversagen. Die Batterie nie ohne vorheriges Lesen der Anweisungen des verwendeten Ladegeräts laden.

Die folgenden allgemeinen Sicherheitsmaßnahmen zusätzlich zu den Herstelleranweisungen befolgen.

Die Batterie laden, wenn eine der folgenden Bedingungen vorliegt:

- Die Fahrzeugbeleuchtung scheint schwach.
- Der elektrische Anlasser klingt schwach.
- Die Batterie wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt.

▲ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funkensprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

▲ WARNUNG

Batterien enthalten Schwefelsäure, die schwere Verbrennungen der Augen und Haut verursachen können. Bei Arbeiten mit Batterien Gesichtsschutz, Gummihandschuhe und Schutzkleidung tragen. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00063a)

1. Eine Spannungsprüfung durchführen, um den Ladezustand festzustellen. Falls die Batterie geladen werden muss, mit dem nächsten Schritt fortfahren.
2. Die Batterie auf eine ebene Oberfläche stellen.

HINWEIS

- *Keine Ladegeräte mit übermäßig hoher Spannung, die für Flüssigkeitsbatterien ausgelegt sind, oder Ladegeräte mit übermäßig hoher Stromstärke, die für wesentlich größere Batterien ausgelegt sind, benutzen. Das Aufladen sollte auf nicht mehr als 5 A bei nicht mehr als 14,6 V begrenzt werden.*
- *Die meisten Ladegeräte mit konstanter Überwachung funktionieren vollautomatisch und können an die Wechsellspannungsversorgung und die aufzuladende Batterie angeschlossen bleiben. Lässt man ein Ladegerät dieses Typs längere Zeit angeschlossen, muss man von Zeit zu Zeit kontrollieren, ob sich die Batterie ungewöhnlich warm anfühlt. Dies würde darauf hindeuten, dass eine der Batteriezellen schwach ist oder ein interner Kurzschluss vorliegt. Die Anweisungen des Ladegeräte-Herstellers lesen.*

⚠ WARNUNG

Das Batterieladegerät vom Netz trennen oder **ABSCHALTEN**, bevor die Ladegerätkabel an die Batterie angeschlossen werden. Anschließen der Kabel mit **EINGESCHALTETEM** Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00066a)

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

⚠ WARNUNG

Das Batterieminskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

HINWEIS

Die in den folgenden Schritten beschriebenen Ladegerätklemmen nicht vertauschen, da sonst das Ladesystem des Motorrads beschädigt werden kann. (00214a)

3. Das rote Ladegerätkabel an den Pluspol der Batterie anschließen.
4. Das schwarze Ladegerätkabel an den Minuspol der Batterie anschließen.

HINWEIS

Falls sich die Batterie noch im Fahrzeug befindet, das Minuskabel an der Fahrgestellmasse anschließen. Sicherstellen, dass die Zündung und alle elektrischen Nebenverbraucher ausgeschaltet sind.

5. Von der Batterie Abstand halten und das Ladegerät einschalten.

▲ WARNUNG

Das Batterieladegerät trennen oder ABSCHALTEN, bevor die Ladegerätkabel von der Batterie abgetrennt werden. Abklemmen der Klemmen mit EINGESCHALTETEM Ladegerät kann Funkensprung und dadurch eine Explosion der Batterie verursachen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00067a)

6. Nachdem die Batterie voll geladen ist, das Ladegerät AUSSCHALTEN. Das schwarze Ladegerätkabel vom Minuspol der Batterie abklemmen.
7. Das rote Ladegerätkabel vom Pluspol der Batterie abklemmen.
8. Das Ladedatum auf der Batterie markieren.

Lagerung

Wenn das Motorrad beispielsweise während des Winters mehrere Wochen lang nicht gefahren wird, die Batterie aus dem Motorrad ausbauen und vollständig aufladen.

Wenn das Motorrad mit eingebauter Batterie gelagert werden soll, muss es an ein automatisches Ladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung angeschlossen werden, um die

Spannung aufrechtzuerhalten. Weiter Informationen erhalten Sie von einem Harley-Davidson-Vertragshändler.

Eine aus dem Fahrzeug ausgebaute Batterie entlädt sich selbst. Eine im Fahrzeug gelagerte Batterie entlädt sich selbst und wird auch durch Störlasten entladen.

- Bei höheren Umgebungstemperaturen entladen sich Batterien schneller.
- Zur Verlangsamung der Selbstentladung die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren.
- Die Batterie alle zwei Wochen aufladen, wenn sie im Fahrzeug gelagert wird.
- Die Batterie einmal pro Monat aufladen, wenn sie außerhalb des Fahrzeugs gelagert wird.

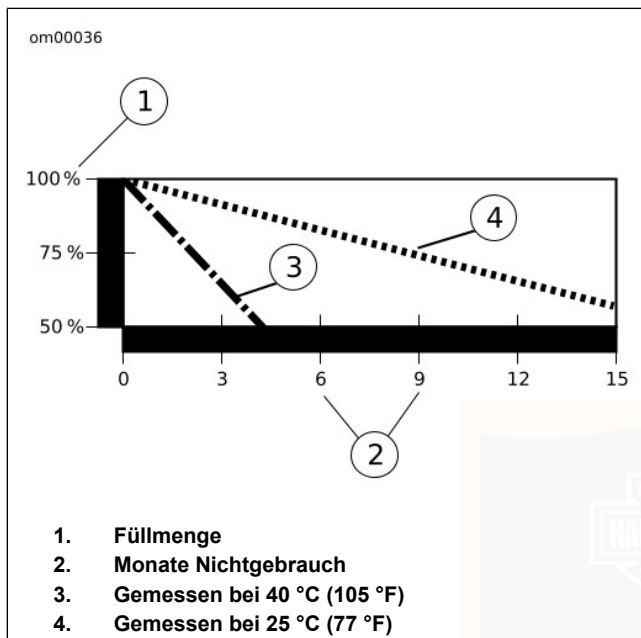


Abbildung 61. Auswirkung der Umgebungstemperatur auf die Selbstentladungsrate der Batterie

BATTERIE

Abklemmen und Ausbauen

1. Den Sitz ausbauen.
2. Siehe Abbildung 62. ECM (1) von der oberen Elektriztafel lösen. Beiseiteschieben.
3. Sofern vorhanden, das Entlüftungsmagnetventil (2) nach vorne verschieben, um es von der oberen Elektriztafel zu lösen.
4. **Modelle mit Sicherheitssystem:** Die Handsfree-Sicherheitsmodul-Antenne (3) von der oberen Elektriztafel lösen und aus dem Weg schieben.
5. Steckverbinder (7) von den Fixierungen auf der oberen Elektriztafel lösen.
6. Befestigungsteile (5) entfernen.
7. Kabelbinder durchschneiden (4). Die Kabelbäume verschieben, um mehr Freiraum für die obere Elektriztafel zu erhalten.

8. Die obere Elektriztafel nach vorn drücken, um die Vorderseite der Elektriztafel von der vorderen Niederhaltevorrichtung zu lösen. Die obere Elektriztafel abnehmen.
9. Um Schäden an elektrischen Komponenten zu vermeiden, deaktivieren Sie das elektrische System nach folgendem Verfahren, bevor Sie die Stromversorgung trennen.
 - a. Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
 - b. Den Zündschalter EINSCHALTEN.
 - c. Die linke Seitenabdeckung abnehmen.
 - d. Die Hauptsicherung vom Steckverbinder entfernen.

⚠ WARNUNG

Das Batterieminskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

10. Siehe Abbildung 63. Beide Batteriekabel, das Batterieminskabel zuerst, abklemmen.
11. Den Batterieriemen nach oben ziehen, um die Batterie anzuheben. Wenn die Batterie weit genug angehoben wurde, um sie gut fassen zu können, Batterie greifen und komplett ausbauen.

Einbau und Anschluss

1. Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten.
2. Den Batterieriemen quer über den Boden der Batteriegrundplatte nach hinten und dann nach oben und quer über den Rahmenquerträger führen.
3. Siehe Abbildung 63. Die Batterie mit der Kontaktseite nach vorne in die Batteriegrundplatte einsetzen.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

HINWEIS

Die Kabel an die korrekten Batteriepole anschließen. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können Schäden am elektrischen System des Motorrads entstehen. (00215a)

HINWEIS

Die Schrauben an den Batteriepolen nicht zu fest anziehen. Nur empfohlene Drehmomentwerte verwenden. Ein übermäßiges Anziehen der Batteriepolerschrauben kann die Batteriepole beschädigen. (00216a)

4. Beide Batteriekabel anschließen, Batteriepluskabel zuerst. Festziehen.

Drehmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
Batteriepolerschraube

HINWEIS

Die Batterie sauber halten und eine dünne Schicht Vaseline auf die Pole auftragen, um Korrosion zu verhindern. Bei Nichtbefolgen dieser Anleitung können die Batteriepole beschädigt werden. (00217a)

5. Auf beide Batteriepole eine dünne Schicht Vaseline oder ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT auftragen.

6. Den Batterieriemen nach vorne über die Batterie falten.
7. Siehe Abbildung 62. Die obere Elektriztafel in die Einbaustellung bringen und die Verriegelung in die Niederhaltevorrichtung eingreifen lassen.
8. Die obere Elektriztafel mit Befestigungsteilen (5) am Rahmenquerträger befestigen. Festziehen.
Drehmoment: 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs) *Obere Elektriztafel-Schrauben*
9. Die Handsfree-Sicherheitsmodul-Antenne (3) und das Entlüftungsmagnetventil (2) auf der oberen Elektriztafel anschließen. Überprüfen, ob alle anderen Steckverbinder und Kabelbäume unter der Befestigungszunge des Entlüftungsmagnetventils verlegt sind.
10. Die Steckverbinder (7) an den Fixierungen auf der oberen Elektriztafel befestigen.
11. ECM (1) auf der oberen Elektriztafel einrasten.
12. Die Kabelbäume mit Kabelbindern (4) am Rahmen befestigen.
13. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

14. Die Hauptsicherung einbauen.

15. Die linke Seitenabdeckung anbringen.

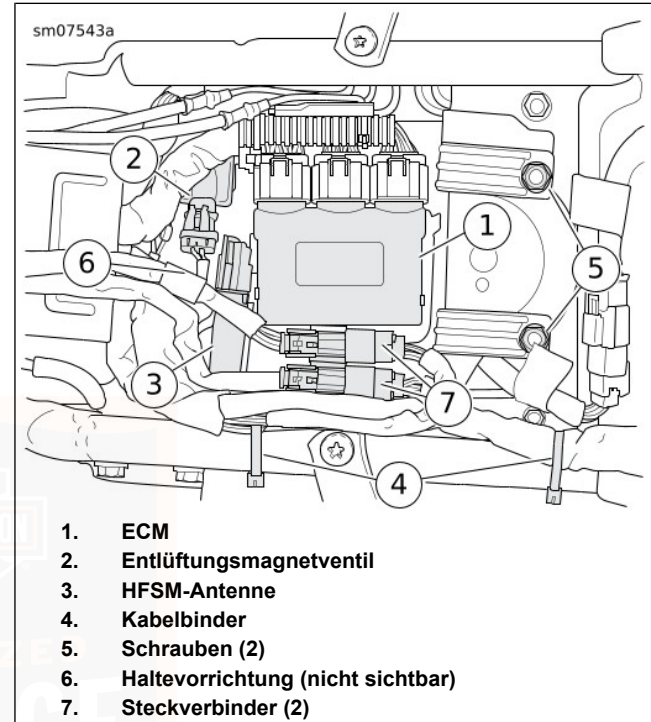


Abbildung 62. Obere Elektrietafel

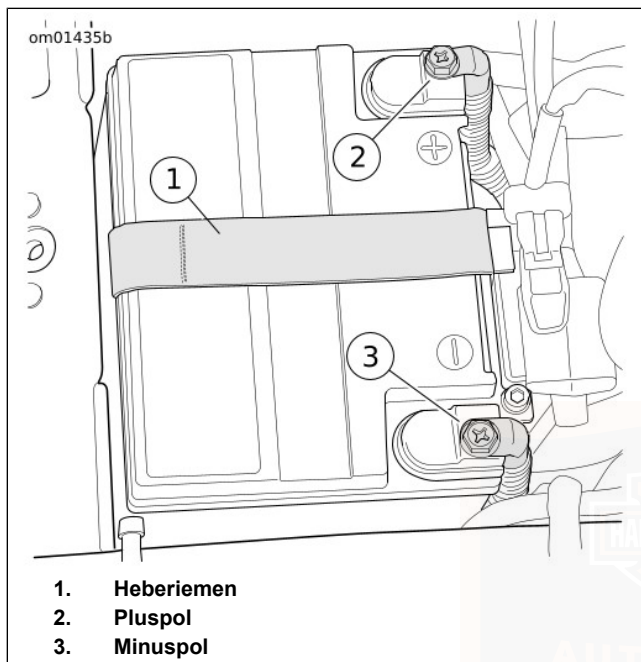


Abbildung 63. Batteriefach

BATTERIELADEGERÄT-STECKVERBINDER

HINWEIS

Zur Verwendung eines Batterieladegeräts müssen die Hauptsicherung und die P&A-Sicherung installiert sein.

Siehe Abbildung 64. Das Motorrad ist unter der linken Seitenabdeckung unter der Hauptsicherung mit einem Batterieladegerät-Steckverbinder mit Schnellverschluss ausgestattet. Durch den Anschluss eines Batterieladegeräts zwischen Fahrten oder bei längerer Lagerung kann die Batterieladung erhalten und die Lebensdauer der Batterie verlängert werden.

Um Zugang zu dem Steckverbinder zu erhalten, die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SEITENABDECKUNGEN (Seite 181).

Den Steckverbinder durch den Schlitz im Boden der Elektrizitätstafel verlegen. Den Kabelbaum und den Steckverbinder mit Kabelbinder an einer Stelle befestigen, an der der Steckverbinder und der umliegende Bereich nicht beschädigt werden können. Sicherstellen, dass ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT auf die Kontakte aufgetragen wird. Den Steckverbinder abgedeckt lassen, um Schäden durch Feuchtigkeit bei Nichtbenutzung zu vermeiden.

Siehe Abbildung 65. Ein automatisches Batterieladegerät mit konstanter Ladestromüberwachung wie dargestellt anschließen. Der Steckverbinder passt auf alle Harley-Davidson-Batterieladegeräte.

Weiter Information zum Laden der Batterie sind unter WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 169) zu finden.



Abbildung 64. Batterieladegerät-Steckverbinder (unter linker Seitenabdeckung)

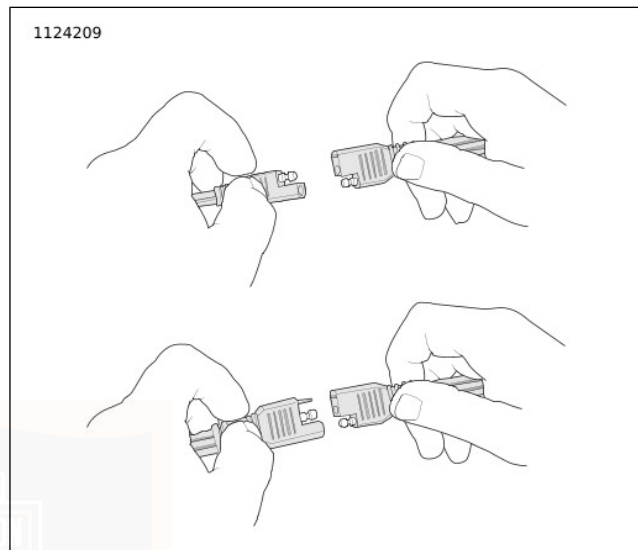


Abbildung 65. Batterieladegerät-Anschluss
SEITENABDECKUNGEN

Siehe Abbildung 66. Die Seitenabdeckungen abnehmen, um Zugang zu Sicherungen und anderen Komponenten zu erhalten.

Ausbau: Die Satteltasche ausbauen. Seitenabdeckung abziehen.

Ausbau: Die Hakenstifte an der Seitenverkleidung an den Aufnahmeöffnungen im Rahmen ausrichten. Abdeckung zum Befestigen andrücken.

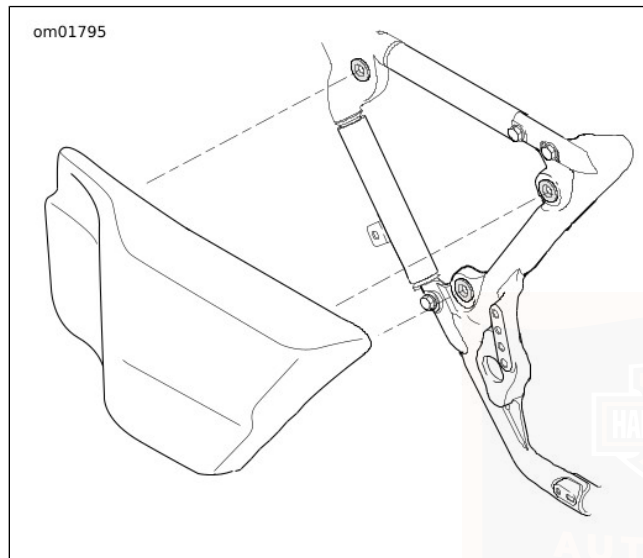


Abbildung 66. Seitenabdeckung

SICHERUNGEN UND RELAIS

Hauptsicherung

Siehe Abbildung 67. Eine 50-A-Hauptsicherung befindet sich in der Nähe des Sicherungsblocks. Wenn die Hauptsicherung entfernt wird, unterbricht das die Stromversorgung zu allen Systemen, außer Anlasser und Anlassermotor/-magnetschalter.

Um Schäden an elektrischen Komponenten zu vermeiden, deaktivieren Sie das elektrische System nach folgendem Verfahren, bevor Sie die Stromversorgung trennen.

1. Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
2. Den Motorbetriebsschalter in BETRIEB-Stellung bringen.
3. Die Hauptsicherung vom Steckverbinder entfernen.

HINWEIS

Vor dem Einbauen der Hauptsicherung den Motorbetriebsschalter drücken, um ihn wieder AUSZUSCHALTEN.

Systemsicherungen

HINWEIS

Beim Austauschen der Sicherungen keinen der Schritte auslassen! Werden Schritte beim Austauschen der Sicherungen ausgelassen, so kann dies zur Beschädigung des Soundsystems und/oder anderer Fahrzeugsysteme führen. (00223a)

Siehe Abbildung 67. Sicherungen befinden sich unter der linken Seitenabdeckung.

Wenn das Problem durch einen Sicherungsaustausch nicht beseitigt wird, zur elektrischen Diagnose einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

1. Den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN.
2. Die linke Seitenabdeckung abnehmen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SEITENABDECKUNGEN (Seite 181) >.
3. Die Zungen auf der linken und rechten Seite der Sicherungsblockabdeckung nach innen drücken. Die Abdeckung ausbauen.
4. Siehe Abbildung 68. Die Sicherung entfernen und den Schmelzeinsatz überprüfen.

HINWEIS

Immer Ersatzsicherungen des vorschriftmäßigen Typs und mit der korrekten Amperezahl verwenden. Durch die Verwendung nicht vorschriftmäßiger Sicherungen kann Schaden an elektrischen Systemen entstehen. (00222a)

5. Die Sicherung ersetzen, wenn der Schmelzeinsatz durchgebrannt oder beschädigt ist.

HINWEIS

Für den Austausch Kfz-Sicherungen verwenden. Die Ersatzsicherungen sind im Sicherungsblock untergebracht.

6. Die Sicherungsblockabdeckung einbauen.
7. Die linke Seitenabdeckung anbringen.

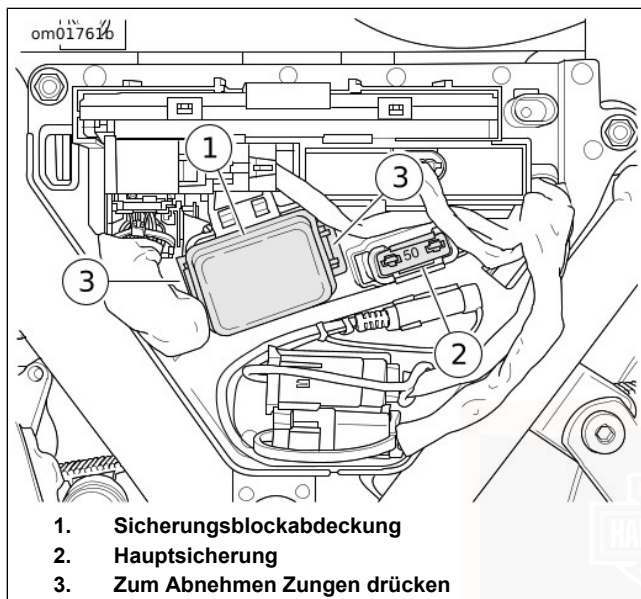
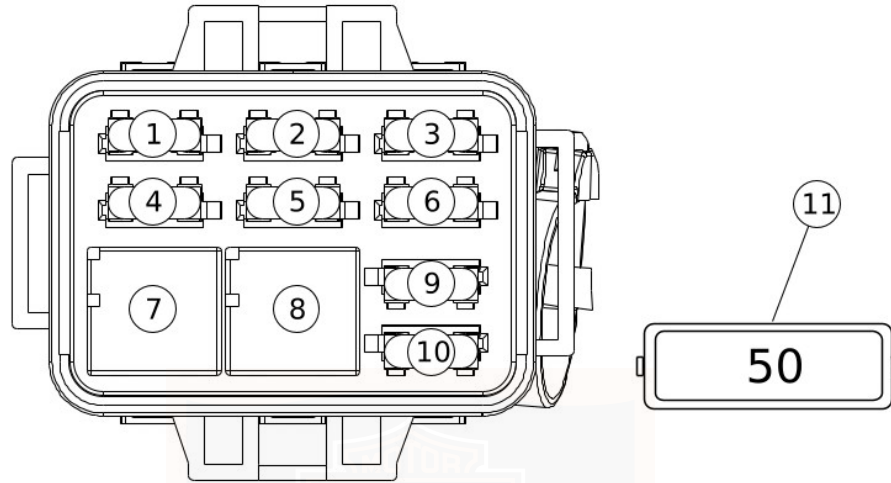


Abbildung 67. Sicherungsblock (unter der linken Seitenabdeckung)



om01841



1. Radio-Stromversorgung (30 A)
2. Systemstromversorgung (7,5 A)
3. Batterie (5 A)
4. P&A (20 A)
5. Kühlung (15 A)
6. Gabelschloss (2 A)

7. P&A-Relais
8. Kühlungsrelais
9. Ersatzsicherung (7,5 A)
10. Verstärker (30 A)
11. Hauptsicherung (50 A)

*. Ersatzsicherungen befinden sich unter der Sicherungsblockabdeckung

Abbildung 68. Sicherungen und Relais

Zentralverriegelungsrelais

Siehe Abbildung 69 . Die Relais der Zentralverriegelung befinden sich unter der rechten Seitenabdeckung.

1. Den Motorbetriebsschalter AUSSCHALTEN.
2. Die rechte Seitenabdeckung entfernen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > SEITENABDECKUNGEN (Seite 181) >.
3. Beschädigtes Relais austauschen.
4. Die rechte Seitenabdeckung anbringen.

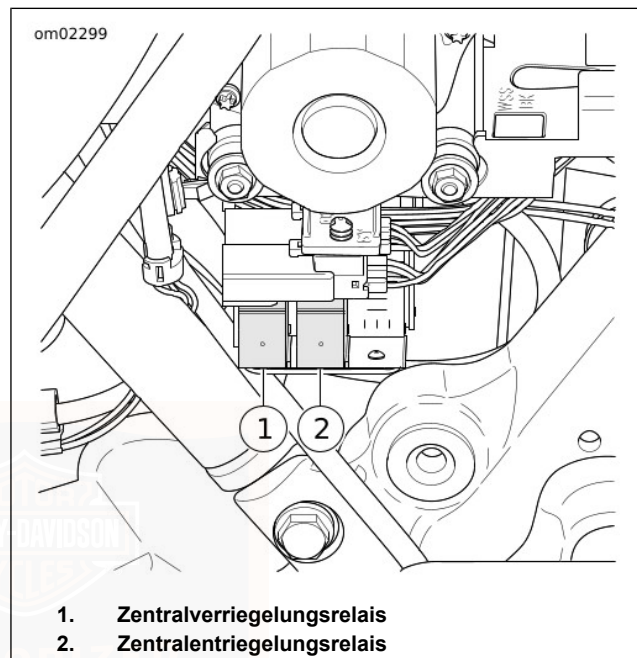


Abbildung 69. Zentralverriegelungsrelais (unter der rechten Seitenabdeckung)

SITZ

Soziussitzausbau

1. Die Flügelschraube und Unterlegscheibe aus der Oberseite des Hinterradschutzblechs lösen.
2. Den Soziussitz von den Sitzbefestigungsschrauben zurückschieben.

Fahren ohne den Soziussitz

Wenn Sie die Optik eines Solositzes bevorzugen, kann der Sitzriemen verdeckt und der Rändelschraubenrahmen mit einem Zierstopfen abgedeckt werden.

1. Den Sitzriemen unter dem Überwurf an der Rückseite des Fahrersitzes unterbringen.
2. Siehe Abbildung 70. Den verchromten Radabdeckungsstopfen unter dem Soziussitz anstelle der Rändelschraube an der hinteren Radabdeckung (4) installieren.

Ausbau des Fahrersitzes

1. Den Soziussitz ausbauen.
2. Die beiden Flügelmutter an der Hinterseite des Sitzes entfernen.

3. Den Sitz hinten anheben. Den Sitz zurückziehen, um ihn auszubauen.
4. Nach Bedarf den Sitzriemen ausbauen.

Einbau des Fahrersitzes

1. Siehe Abbildung 70. Den Sitz vorwärts schieben, bis die Zunge in den Schlitz im Sitzrahmen (1) einrastet. Den hinteren Teil des Sitzes auf die Sitzbefestigungsschrauben (2) absenken.
2. Falls ausgebaut, den Sitzriemen an die Sitzbefestigungsschrauben anbringen.
3. Die Sitzbefestigungsflügelmutter (3) anbringen. Sicher anziehen.
4. Den Soziussitz nach Wunsch einbauen.
5. Den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

Soziussitzeinbau

HINWEIS

Den Sitzriemen bei Bedarf unter dem Fahrersitz herausnehmen.

1. Den Soziussitz unter den Sitzriemen schieben und die Gabeln der Soziussitz-Halterung mit den Sitzhalterungsschrauben (5) in Eingriff bringen.

2. Die Flügelschraube mit der Unterlegscheibe festziehen, um den Soziussitz am Hinterradschutzblech (6) zu befestigen.

3. Den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

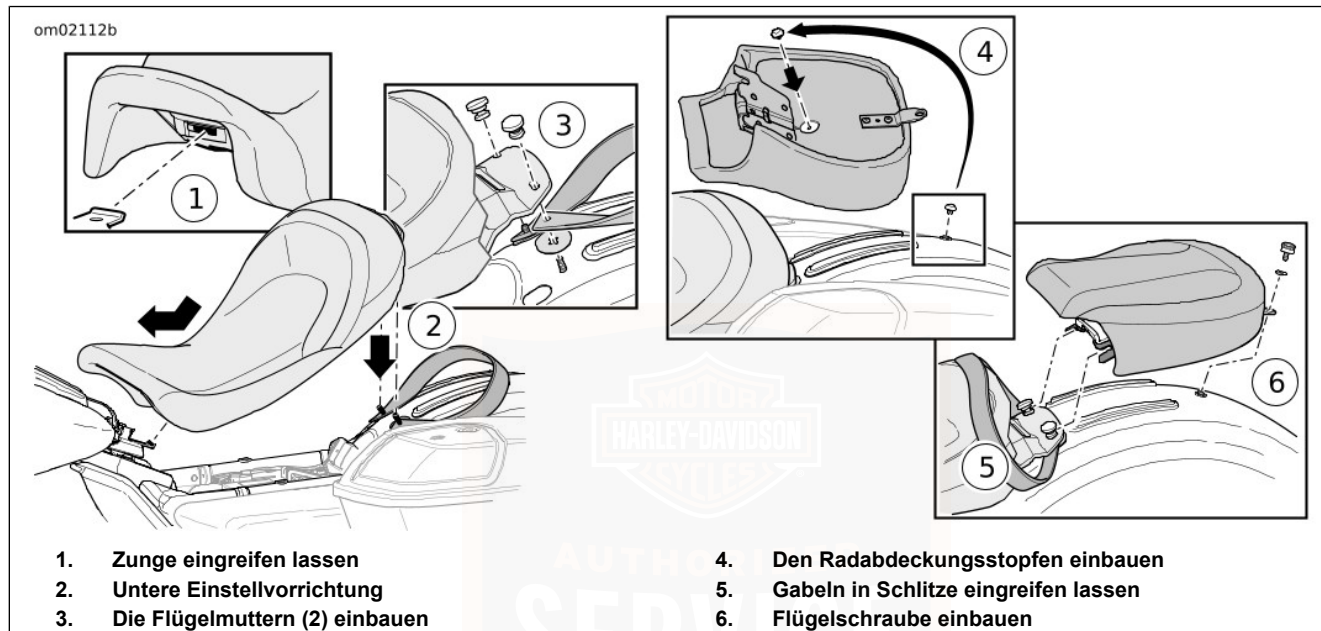


Abbildung 70. Den Fahrer- und Soziussitz einbauen

EINSTELLUNG DER HANDBEDIENUNGSELEMENTE

HINWEIS

Die Verkabelung der Bedienungselemente ist im Inneren des Lenkers verlegt und kann eingeklemmt oder eingeschnitten werden, wenn die Bedienungselemente zu weit gedreht werden. Es können elektrische Schäden an der Steuerverkabelung entstehen. Siehe Beilage zum Werkstatthandbuch oder einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen. (00363a)

1. Die Befestigungsteile der Bedienungselementbaugruppe und Handhebel nur soweit lockern, dass diese justiert werden können. Werden die Befestigungsteile zu stark gelockert, kann das Kabel eingeklemmt werden.
2. Siehe Abbildung 71. Die linke Bedienungselement-Baugruppe und den Kupplungshandhebel in eine komfortable Position bringen. Die Festklemmfläche (1) innerhalb der Bereichsmarkierungen (2) halten.
3. Befestigungsteile für Schaltergehäuse einbauen und auf folgendes Drehmoment anziehen: 4–5,1 N·m (35–45 **in-lbs**).
4. Befestigungsteile der Kupplungshandhebelschelle auf folgendes Drehmoment anziehen: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**).
5. Siehe Abbildung 72. Die rechte Bedienungselement-Baugruppe und den Bremshandhebel in eine komfortable Position bringen. Die Festklemmfläche (1) innerhalb der Bereichsmarkierungen (2) halten.
6. Befestigungsteile für Schaltergehäuse einbauen und auf folgendes Drehmoment anziehen: 4–5,1 N·m (35–45 **in-lbs**).
7. Befestigungsteile der Bremshandhebelschelle auf folgendes Drehmoment anziehen: 6,8–9 N·m (60–80 **in-lbs**).

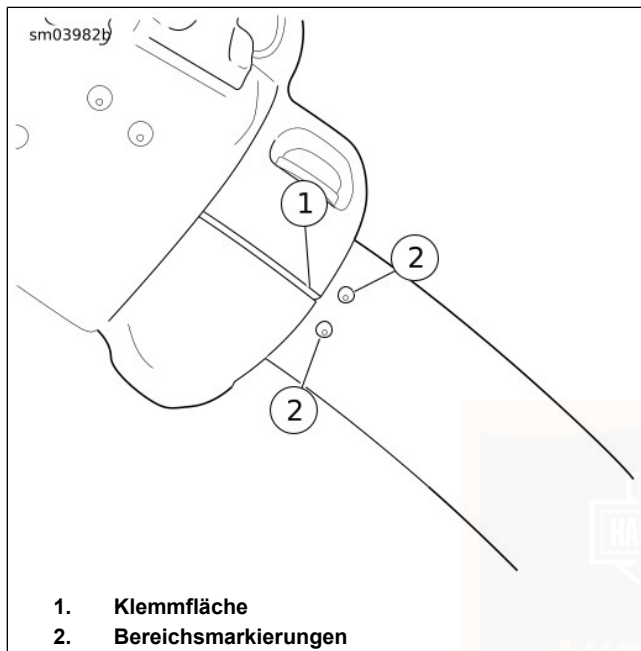


Abbildung 71. Ausrichtung der linken Bedienelemente-Baugruppe am Lenker

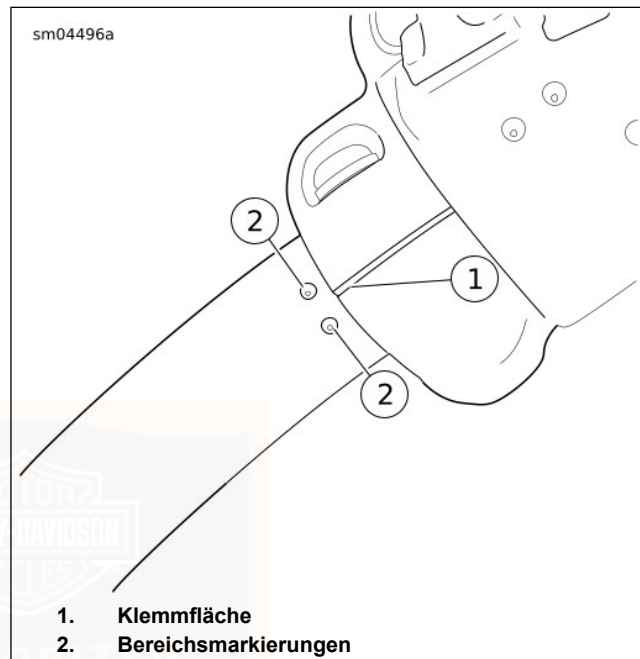


Abbildung 72. Ausrichtung der rechten Bedienelemente-Baugruppe am Lenker

LAGERUNG DES MOTORRADS

Lagerung des Motorrads

HINWEIS

Eine vorschriftsmäßige Lagerung ist für den störungsfreien Betrieb des Motorrads wichtig. Empfehlungen zur Lagerung sind der Bedienungsanleitung zu entnehmen oder beim Harley-Davidson-Händler erhältlich. Unzureichende Lagerungsverfahren können zu Sachschäden führen. (00046a)

Falls das Motorrad mehrere Monate nicht gefahren werden soll – zum Beispiel während des Winters –, müssen einige Arbeiten durchgeführt werden. Diese Schritte schützen Teile vor Korrosion, halten die Batterie in gutem Zustand und vermindern die Bildung von Ablagerungen in der Kraftstoffanlage.

Das Motorrad falls möglich in einem trockenen Bereich mit stabiler Temperatur einlagern. Das Motorrad nicht mit aggressiven Chemikalien oder anderen Substanzen wie Düngemitteln oder Salz in Berührung kommen lassen.

▲ WARNUNG

Ein Motorrad mit Kraftstoff im Tank nicht im Haus oder in einer Garage lagern, wo offene Flammen, Gasbrennerzündflammen, Funkensprung oder Elektromotoren vorhanden sind. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00003a)

HINWEIS

Eine Liste aller durchgeführten Arbeiten aufschreiben und an einem Handgriff befestigen. Bei Wiederinbetriebnahme des Motorrads nach der Lagerung dient diese Liste als Kontrollliste, um das Motorrad wieder in den Betriebszustand zu versetzen.

1. Den Kraftstofftank füllen. Kraftstoffstabilisierungsmittel den Herstelleranweisungen entsprechend zugeben.
2. Das Motorrad auf normale Betriebstemperatur warmlaufen lassen. Das Öl wechseln und den Motor durchdrehen, um das **neue** Öl zirkulieren zu lassen.
3. Prüfen und bei Bedarf den Riemen einstellen.
4. Prüfen Sie den Reifendruck. Die empfohlenen Reifendruckwerte sind Tabelle 13 zu entnehmen.

5. Die Verkleidungen, den Motor, das Fahrgestell und die Räder vor Korrosion schützen. Vor der Lagerung die Verfahren zur kosmetischen Pflege im Abschnitt **BEDIENUNGSANLEITUNG > PFLEGE UND REINIGUNG** (Seite 195) befolgen.
6. Die Batterie für die Lagerung vorbereiten. Siehe **WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE** (Seite 169).

HINWEIS

- *Wenn das Motorrad bei scharfgeschaltetem Sicherheitssystem gelagert wird, muss es an ein 750-MA-SUPERSMART-BATTERIELADEGERÄT (TEILE-NR.: 66000038) angeschlossen werden, um die Batteriespannung aufrecht zu erhalten.*
- *Wenn das Motorrad bei ausgeschaltetem Sicherheitssystem gelagert wird, das Motorrad bei vorhandenem Handsfree-Schlüsselanhängen anlassen. Durch diesen Schritt wird vermieden, dass die Sirene ertönt. Das Batterieminskabel abklemmen und Batterie für das Einlagern vorbereiten. Siehe **WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE** (Seite 169).*

⚠ WARNUNG

Beim Laden entweichendes explosives Wasserstoffgas kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Batterie in einem gut gelüfteten Bereich aufladen. Offene Flammen, elektrischen Funken sprung und Tabakwaren immer von der Batterie fernhalten. BATTERIEN VON KINDERN FERNHALTEN. (00065a)

7. Zum Abdecken des Motorrads eine leichte luftdurchlässige Plane verwenden. Luftundurchlässige Plastikmaterialien fördern die Bildung von Kondensation.
8. Vorhandene Antennen entweder abnehmen oder durch die Abdeckung hinausragen lassen. Antennen nicht verbiegen oder unter die Abdeckung stecken.

Wiederinbetriebnahme nach der Lagerung

⚠ WARNUNG

Wenn die Kupplung nicht auskuppelt, kann es zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. Vor dem Anlassen nach langfristiger Lagerung einen Gang einlegen, das Fahrzeug einige Male nach vorne und zurück schieben, um sicherzustellen, dass die Kupplung ganz ausgekuppelt ist. (00075a)

HINWEIS

*Mit Wasser verunreinigte Schmiermittel nehmen ein milchig weißes Aussehen an. Kontaminierte Schmiermittel durch entsprechende **neue** Harley-Davidson Schmiermittel ersetzen.*

1. Die Batterie aufladen.
2. Die Batterie einbauen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > WARTUNG DER BATTERIE (Seite 169).
3. Das Motorrad laufen lassen, bis der Motor sich auf die normale Betriebstemperatur erwärmt hat. Den Motor abstellen.
4. Den Motorölstand prüfen.
5. Den Schmiermittelstand prüfen.
6. Die Bedienungselemente prüfen, um sicherzustellen, dass sie vorschriftsmäßig funktionieren. Die Vorder- und die Hinterradbremse, den Gasdrehgriff, die Kupplung und den Gangschalthebel betätigen.
7. Die Lenkung auf störungsfreie Bewegung prüfen, indem Sie den Lenker nach beiden Seiten vollständig einschlagen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass die Reifen den richtigen Reifendruck haben, ausgewuchtet und unbeschädigt sind und eine ausreichende Profiltiefe aufweisen. Die Reifen regelmäßig prüfen und einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen, wenn sie ausgetauscht werden müssen. Wenn das Motorrad mit stark abgenutzten, nicht ausgewuchten oder beschädigten Reifen bzw. falschem Reifendruck gefahren wird, kann das zu Reifenversagen führen. Dadurch werden das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00014b)

8. Prüfen Sie den Reifendruck. Die empfohlenen Reifendruckwerte sind Tabelle 13 zu entnehmen.
9. Den allgemeinen Reifenzustand prüfen. Siehe WARTUNG UND SCHMIERUNG > REIFEN (Seite 156).
10. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
11. Auf Flüssigkeitsundichtigkeiten prüfen.

HINWEIS

Den Motor einige Male durchdrehen, um sicherzustellen, dass kein Öl im Kurbelgehäuse ist und dass das gesamte Öl in den Öltank zurückgepumpt worden ist. Den Motor abstellen und den Ölstand erneut prüfen. Bei Unterlassung kann es zu Motorschäden kommen. (00071a)



REINIGUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE

Die Sichtflächen des Motorrads so oft wie möglich reinigen und schützen, um Rostbildung und Korrosion zu verhindern. Das Motorrad nach dem Reinigen polieren und versiegeln, um eine Schutzschicht vor Witterungseinflüssen und aggressiven Stoffen zu bilden.

Harley-Davidson-Reinigungsprodukte werden ausführlich für den Einsatz auf Fahrzeugflächen getestet. Dank der Zusammensetzung dieser Produkte sind diese untereinander verträglich. Für den Erwerb von empfohlenen Reinigungs- und Polierprodukten an einen Harley-Davidson Händler wenden. Siehe Tabelle 33 und Tabelle 34.

HINWEIS

- *Empfohlene Oberflächenpflegeprodukte benutzen. Keine Papiertücher, Frottee, Stoffwindeln oder andere Materialien mit Nylonfasern benutzen, sie können feine Kratzer auf Oberflächen verursachen.*
- *Verschmutzte Reinigungsmaterialien können veredelte Oberflächen zerkratzen. Ausschließlich saubere Schwämme und Detailbehandlungstücher verwenden, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.*
- *Zur Reparatur von zerkratzten Flächen einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.*

▲ WARNUNG

Die Warnhinweise auf den Aufklebern der Reinigungsmittel beachten. Nichtbefolgung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00076a)

▲ WARNUNG

Die Bremsscheiben nicht mit chlor- oder siliziumhaltigen Reinigungsmitteln reinigen. Chlor- und siliziumhaltige Reinigungsmittel können die Funktion der Bremsen beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00077a)

HINWEIS

Keinen Hochdruckreiniger zur Reinigung des Motorrads benutzen. Durch den Gebrauch eines Hochdruckreinigers können Sachschäden entstehen. (00489c)

HINWEIS

Die Verwendung von scheuernden Poliermitteln oder elektrischen Poliergeräten führt zu permanenten kosmetischen Schäden an den Verkleidungen. Nur die in diesem Handbuch empfohlenen Produkte und Verfahren anwenden, um Schäden an Verkleidungen zu vermeiden. (00245b)

Tabelle 33. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
BLANKMETALL-HOCH- GLANZPOLITUR 93600028 (USA) 93600083 (Außerhalb der USA)	Poliert nicht klar-lackierte, polierte Aluminium- oder polierte Edelstahlflä- chen. ⁽¹⁾	Je nach Verwendbarkeit				
REGENERIERUNGSMIT- TEL FÜR SCHWARZES LEDER 93600033 (USA) 93600081 (Außerhalb der USA)	Frischt schwarze Lederprodukte auf, damit sie wieder brandneu aussehen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Schwarze Lederwa- ren
INSEKTEN-ENTFERNUNGS- MITTEL 93600122 (USA) 93600140 (außerhalb der USA)	Entfernt Insekten von Metall, Kunst- stoff oder lackierten Oberflächen.	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (Außerhalb der USA)	Bringt verchromte Flächen zum Glän- zen und reinigt matt geschliffene Alu- minium- oder Edelstahlflächen.	Je nach Verwendbarkeit				

Tabelle 33. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
DENIM PAINT CLEANER 93600124 (USA) 93600127 (außerhalb der USA)	Wasserfreier Schnellreiniger und Auf- frischer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTOR-HOCHGLANZ- SPRAY 93600002 (USA) 93600068 (Außerhalb der USA)	Verjüngt Wrinkle Black-Motorlackie- rung.	Nein	Nein	Nein	Nein	Wrinkle Black-Mo- torlackie- rung
ALLTAGS-PFLEGEMITTEL 93600157 (USA) 93600158 (außerhalb der USA)	Reinigt, glänzt, hellt auf und schützt in kurzer Zeit.	Ja	Ja	Ja	Nein	
GRAPHEN-SPRÜHBE- SCHICHTUNG 93600166 (USA) 93600169 (außerhalb der USA)	Bildet eine Schutzschicht auf glänzen- den Lackierungen und Chrom. Wirkt wasser- und staubabweisend.	Ja	Ja	Je nach Verwend- barkeit	Nein	
GLOSS DETAILER 93600123 (USA) 93600125 (außerhalb der USA)	Erzeugt hohen Glanz mit UV Schutz. Ermöglicht chrombeschichteten Ober- flächen zu atmen, im Gegensatz zu Politur. Gut für Windschutzscheiben.	Ja	Ja	Ja	Nein	

Tabelle 33. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
HARLEY-REISEPFLEGE- SATZ 93600149 (nur USA)	Reinigungs- und Pflegeprodukte im Reiseformat. (Nicht für Denim-Lackierungen verwenden).	Ja	Ja	Ja	Nein	
LEDER-SCHUTZMITTEL 93600034 (USA) 93600080 (Außerhalb der USA)	Macht Lederprodukte wetterdicht und schützt sie.	Nein	Nein	Nein	Nein	Lederwaren
SCHNELLWÄSCHE 93600162 (USA) 93600171 (außerhalb der USA)	Eine Schnellreinigung für ein leicht verunreinigtes Motorrad. Reinigt alle Oberflächen, Beschichtungswirkung verhindert Flecken.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600155 (USA) 93600156 (außerhalb der USA)	Entfernt kleine Kratzer und Schlieren.	Ja	Ja	Nein	Nein	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600167 (USA) 93600170 (außerhalb der USA)	Reinigt und pflegt Vinyl, Leder und Kunststoff. Zur Verwendung auf Sitzen, Satteltaschen, Innenverkleidungen und allen anderen Verzierungen.	Nein	Nein	Nein	Nein	Sitze, Satteltaschen und Verzierung

Tabelle 33. Empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK	RAHMEN	FAHRGE- STELL VERKLEI- DUNGEN	RÄDER	DENIM LACKIE- RUNG	SONSTI- GE TEI- LE
SPRAY CLEANER & PO- LISH 93600029 (USA) 93600084 (Außerhalb der USA)	Aerosol-Schnellreiniger und Auffri- scher. Reduziert statische Anziehung von Staub. Optimal geeignet zum Entfernen von Insekten. ⁽¹⁾	Ja	Ja	Ja	Nein	
SUNWASH-MOTORRADSEI- FE 93600129 (USA) 93600141 (außerhalb der USA)	Gründliches Waschen aller Oberflä- chen mit einem Waschhandschuh. Verhindert Kalkflecken beim Waschen des Motorrads in der Sonne.	Ja	Ja	Ja	Ja	
WHEEL & TIRE CLEANER 93600121 (USA) 93600126 (außerhalb der USA)	Säubert Räder, Reifen und Weißwand- reifen innerhalb von Sekunden von Bremsstaub und Straßenschmutz. Nicht am Rahmen oder an eloxierten Teilen verwenden.	Nein	Nein	Ja	Nein	Schwarz beschich- tete Aus- puffrohre und Schall- dämpfer
<i>(1) Bei beschichteten Aluminiumrädern KEIN BARE METAL POLISH (Metal-Politur) oder SPRAY CLEANER & POLISH (Reinigungs- und Politorspray) verwenden, da sonst die Schutzbeschicht entfernt wird.</i>						

Tabelle 34. Empfohlene Pflegeprodukte für Oberflächen

PRODUKT TEILE-NR.	ZWECK
INSEKTEN-ENTFERNUNGSSCHWAMM 93600110	In Kombination mit Wasser und dem INSEKTEN-ENTFERNUNGSMITTEL löst und entfernt der INSEKTENENTFERNUNGSSCHWAMM anhaftende Insekten und Straßenschmutz.
CLEANING BRUSH KIT 94844-10	Bürstensatz für die Motorradpflege.
REINIGUNGSSTÄBCHEN 93600107	Große Wattetupfer zum Reinigen von Ritzen und detaillierten Flächen.
DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH 93600114	Nicht absorbierendes Tuch zum Auftragen von und Polieren mit SCHLIEREN-UND KRATZER-REPARATUR und GLAZE POLY-VERSIEGELUNGSMITTEL auf lackierten oder verchromten Flächen.
HARLEY WASH BUCKET 94811-10	Wascheimer mit Schürze für Reinigungsutensilien. Mit GRIT GUARD-Einsatz.
HOG BLASTER-MOTORRADTROCKNER 94651-09 (120 V) 94865-09 (220 V)	Erzeugt einen warmen und trockenen, gefilterten Luftstrom. Verringert Schlieren und Wasserflecken.
MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGS- TUCH 94663-02	Saugstarkes Detailbehandlungstuch zum Polieren und Versiegeln. Enthält keine Nylonfasern.
SYNTHETISCHES LEDERTUCH 94791-01	Extrem saugfähiges synthetisches Tuch zum schlierenfreien Trocknen. Tuch anfeuchten und auswringen, um größte Saugfähigkeit zu erzielen.
WASCHHANDSCHUH 94760-99	Saugstarker Waschhandschuh, Wollmischung.
RAD- UND SPEICHENBÜRSTE 43078-99	Konische Bürste für Räder.

WASCHEN DES MOTORRADS

Nur empfohlene Reinigungs- und Pflegeprodukte verwenden.
Siehe Tabelle 33 und Tabelle 34.

HINWEIS

Beim Spülen und Waschen nicht direkt auf elektrische Komponenten, den Luftfiltereinsatz und Gepäck- oder Satteltaschen-Dichtungsbereiche spritzen (sofern vorhanden). Wasser nicht unter Leder-Satteltaschenabdeckungen spritzen (sofern vorhanden).

Vorbereitung

1. Das Motorrad vor dem Abspülen oder Waschen abkühlen lassen. Wenn Wasser auf heiße Oberflächen gesprüht wird, können Wasserflecken oder Mineralrückstände zurückbleiben.
2. Das Motorrad von unten nach oben abspülen.
3. Zum Lösen von eingetrockneten Insekten oder hartnäckigem Schmutz die Flächen mit einem feuchten Lappen abdecken, um den Schmutz aufweichen zu lassen.

Reinigung von Rädern und Reifen

1. Die Rad- und Reifenflächen abspülen. Verspritzen von Bremsstaub auf verchromte oder lackierte Oberflächen vermeiden.
2. WHEEL & TIRE CLEANER auftragen. Den Reiniger eine Minute lang einwirken lassen.
3. Das Rad mit einem BUG EATER SPONGE oder einer WHEEL & SPOKE BRUSH reinigen. Bremsstaub und alle sonstigen Ablagerungen gründlich vom Rad abbürsten. Angesammelter Bremsstaub kann Feuchtigkeit und Ablagerungen binden, die Radkorrosion verursachen.
4. Sorgfältig abspülen.

Waschen des Motorrads

HINWEIS

Zur Reinigung von Leder, Denim-Flächen (matt), Windschutzscheiben oder speziellen Flächen unter den entsprechenden Anweisungen in diesem Abschnitt nachschlagen.

1. Bei Bedarf mit BUG REMOVER besprühen, um Insekten zu entfernen.
 - a. Die betroffenen Flächen bei der Vorbereitung abspülen.
 - b. Den Bereich mit BUG REMOVER einsprühen.

- c. Eine Minute warten, damit BUG REMOVER die Insekten aufweicht.
 - d. Beim Abwaschen die Insekten einfach mit dem BUG EATER-SCHWAMM entfernen.
2. Auf das Waschen vorbereiten.
 - a. Einen HARLEY WASH BUCKET mit sauberem Wasser füllen.
 - b. SUNWASH BIKE SOAP hinzugeben, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
 - c. Den WASH MITT und/oder den BUG EATER SPONGE in der SUNWASH-Lösung einweichen.
 3. Alle Oberflächen von oben nach unten reinigen.
 4. Die Oberflächen des Motorrads zweimal in beide Richtungen abwaschen:
 - a. Von unten nach oben spülen.
 - b. Von oben nach unten abspülen.

Trocknen des Motorrads

1. Die Oberflächen von oben nach unten wahlweise mit einem SYNTHETISCHEN LEDERTUCH trocken wischen oder mit einem HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER trocken. An den Lautsprechern oder an anderen empfindlichen Komponenten darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.
2. Das Tuch in sauberem Wasser anfeuchten und das Wasser auswringen. Das Ledertuch kann in feuchtem Zustand besser absorbieren.
3. Die Fahrzeugoberflächen abwischen.
4. Nach Bedarf wiederholen, bis die Oberfläche trocken ist.

Polieren und Versiegeln

HINWEIS

Wenn das Motorrad Denim-Lack hat, muss das Verfahren zum Polieren und Versiegeln ausgelassen werden.

1. GLAZE POLY SEALANT mit einem WEICHEN EINWEG-REINIGUNGSTUCH oder einem MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH auftragen, dabei die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
2. Mit einem DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH polieren.

3. Die Räder polieren und versiegeln, um Korrosion zu verhindern.

PFLEGE DES AUDIOSYSTEMS

Ausschließlich von Harley-Davidson empfohlene Produkte und Verfahren verwenden, um das Radio, die Lautsprecher und andere Audiosystemkomponenten zu reinigen und zu pflegen. Niemals Schleifmittel, Polituren oder Pasten verwenden, um den Bildschirm oder andere Komponenten zu reinigen. Keine Reiniger auf Ammoniakbasis für die Pflege des Bildschirms verwenden. Die Verwendung anderer Produkte oder Verfahren kann die Komponenten beschädigen.

Auswechselbarer Bildschirmschutz

Boom! Box 6.5 GT Radios sind mit einem auswechselbaren Bildschirmschutz ausgestattet. Der Bildschirmschutz muss sich jederzeit auf dem Bildschirm befinden. Schäden am Bildschirm, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz benutzt wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Den Bildschirmschutz entfernen und ersetzen, wenn er trüb, verkratzt oder verschlissen ist.

Reinigung des Radios

Eine kleine Menge HARLEY GLOSS auf ein MICROFIBER DETAILING CLOTH sprühen. Ablagerungen behutsam entfernen, ohne sie in den Bildschirm hineinzureiben. In kreisenden Bewegungen von innen nach außen arbeiten. Ein

trockenes MIKROFASER-DETAILBEHANDLUNGSTUCH verwenden, um den Bildschirm abzutrocknen. Das Verfahren bei Bedarf wiederholen.

HINWEIS

Keine Chemikalien oder Produkte zur Verbesserung des Bildschirms verwenden. Diese können die Bildschirmoberfläche beschädigen.

Lautsprecherpflege

Wenn sich an Lautsprechern mit Schutzgitter eine Schicht bildet, diese mit HARLEY SITZ-, SATTELASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER und einem SOFTCLOTH oder WEICHEN POLIERTUCH reinigen. Auf Lautsprechergitter dürfen kein Wachs und ähnliche Produkte aufgetragen werden.

An Lautsprechern darf keinerlei Art von Druckluft verwendet werden.

Fahrzeuge mit Satteltaschenlautsprecher sind so ausgeführt, dass das Eindringen von Wasser verhindert wird und dass Wasser beim Waschen und Fahren unter allen Witterungsbedingungen abfließen kann. Um stehendes Wasser aus den Satteltaschenlautsprechern zu entfernen, die Satteltaschen öffnen und Wasserrückstände sacht aus den Lautsprechern schütteln.

LEDER- UND VINYLFLÄCHEN

HINWEIS

Auf keinen Fall Bleichmittel oder Reinigungsmittel, die Bleichmittel enthalten, auf Satteltaschen, Sitzen, Kraftstofftankabdeckungen oder lackierten Flächen verwenden. Hierdurch können Sachschäden entstehen. (00229a)

Keine normale Seife zur Reinigung von Leder oder Fell verwenden. Sie könnte das Leder austrocknen oder Öle entziehen.

Leder, Vinyl und andere synthetische Oberflächen müssen regelmäßig gereinigt und behandelt werden, damit ihre Erscheinung bewahrt und ihre Lebensdauer verlängert wird. Diese Oberflächen sollten einmal pro Saison oder unter schlechten Einsatzbedingungen noch öfter gereinigt und behandelt werden.

Diese Oberflächen leiden bei mit der Zeit. Diese Flächen müssen mit einem HARLEY-DAVIDSON SEAT RAIN COVER oder einer MOTORCYCLE STORAGE COVER (separat erhältlich) geschützt werden.

1. Staub durch Saugen oder Blasen von den Oberflächen entfernen.

2. Die Flächen mit SITZ-, SATTELTASCHEN- UND VERZIERUNGSREINIGER gemäß den Anweisungen auf der Flasche gründlich reinigen.
3. Das Material an der Luft und bei Raumtemperatur vollständig trocknen lassen, bevor andere Produkte auf das Material aufgetragen werden. Keine künstlichen Hilfsmittel verwenden, um das Material schnell zu trocknen.
4. Der BLACK LEATHER REJUVENATOR erweckt ausgebleichtes, schwarzes Leder an Sitzen und Satteltaschen zu neuem Leben. Verblasste Lederflächen mit LEATHER PROTECTANT behandeln, um das Leder wetterdicht zu machen und zu schützen.

HINWEIS

Viele Zubehörteile und Sitze von Harley-Davidson bestehen entweder aus behandeltem oder unbehandeltem Leder oder verfügen über Ledereinsatzstücke. Naturmaterialien altern auf andere Weise und erfordern eine andere Pflege als künstliche Materialien. Aus Leder hergestellte Sitzbezüge und Verkleidungen gewinnen mit der Zeit an Charakter, z. B. in Form von Falten. Leder ist ein poröses, organisches Material; deshalb nimmt jedes Lederprodukt mit dem Gebrauch eine eigene, unverwechselbare Form an. Das Lederprodukt an der Maschine erlangt seine ihm eigene Form und seinen eigenen Stil durch Sonnen- und Regeneinwirkung und Zeit. Diese Alterung ist normal und trägt zur individuellen Qualität der Harley-Davidson-Maschine bei.

PFLEGE DER SPLITSTREAM VERKLEIDUNGSLÜFTUNGSDÜSE

Die Lüftungsdüse frei von Fremdkörpern halten. Den Lüftungsmechanismus regelmäßig reinigen, um Schmutz, Insekten und Blätter zu entfernen, und um zu verhindern, dass die Einzelteile ankleben. Den Knopf und die Entlüftungsklappe reinigen, falls sie nur noch schwergängig öffnen und schließen.

1. Bei geschlossener Lüftungsklappe (Knopf oben) klares Wasser in den Bereich unter dem Knopf sprühen.

⚠️ WARNUNG

Druckluft kann die Haut durchdringen und durch Druckluft aufgewirbelter Schmutz kann schwere Augenverletzungen verursachen. Bei Arbeiten mit Druckluft eine Schutzbrille tragen. Niemals die Hände verwenden, um nach Undichtigkeiten zu suchen oder die Stärke des Luftstroms zu bestimmen. (00061a)

2. Niederdruckluft in dieselbe Richtung blasen.
3. Mit mildem Seifenwasser und einer weichen Bürste Schmutz, Blätter und Insekten vom Lüftungskanal und der Lüftungsklappe entfernen.

4. Lüftungsklappe betätigen und Reinigung bei Bedarf wiederholen.

RADPFLEGE

Räder können korrodieren oder kosmetisch beschädigt werden, wenn sie nicht ordnungsgemäß gereinigt, poliert und mit Schutzmittel behandelt werden. Reinigen und Versiegeln der Räder mit dem geeigneten Behandlungsmittel schützt gegen Lochfraß, Korrosion, Flecken und Verfärbung. Harley-Davidson empfiehlt, dass die Räder wöchentlich gepflegt werden. Korrosion an den Rädern wird nicht als Materialfehler oder fehlerhafte Verarbeitung angesehen.

HINWEIS

Blanke Aluminiumräder haben keine Schutzbeschichtung und korrodieren, wenn sie nicht ordnungsgemäß behandelt werden. Nach dem Kauf des Motorrads und mindestens zweimal pro Jahr BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT auftragen, um kosmetische Schäden zu verhindern.

Räder von aggressiven Chemikalien, säurebasierten Radreinigungsmitteln und angesammeltem Bremsstaub säubern. Nach dem Waschen der Räder mit WHEEL & TIRE CLEANER die Polier- und Versiegelungsprodukte je nach Radtyp des Motorrads einsetzen. Siehe Tabelle 35.

Tabelle 35. Polier- und Versiegelungsprodukte für Räder

RÄDER	PRODUKT	BESCHREIBUNG
Eloxiert	GRAPHEN	Reinigt Oberflächen, entfernt feine Kratzer. Bietet eine atmungsaktive Versiegelung gegen Säure, Chemikalien, Salz und Bremsstaub.
	GLOSS DETAILER	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Korrosion zu verhindern.
Chrom	CHROME CLEAN & SHINE	Nicht scheuerndes Reinigungsmittel zur Aufhellung von Chromfelgen.
	GLOSS DETAILER	Versiegelt und schützt gegen aggressive Chemikalien, Salz und andere Ablagerungen, um Oxidation zu verhindern.
Poliertes und blankes Aluminium oder rostfreier Stahl	BLANKMETALL-HOCHGLANZPOLITUR ⁽¹⁾	Mikroabrasive Politur zur Wiederherstellung polierter Räder. Nicht an Chrom verwenden.

(1) Bei beschichteten Aluminiumrädern KEIN BARE METAL POLISH (Metal-Politur) verwenden, da sonst die Schutzbeschicht entfernt wird.

PFLEGE DER ABGASANLAGE

Die Auspuffbauteile vor der Reinigung abkühlen lassen.

Auf Chrom-Auspuffoberflächen Boot Mark Remover auftragen, um Stiefelspuren, geschmolzenen Kunststoff oder Asphaltrückstände zu entfernen. Das Gel einige Minuten einwirken lassen, das geschmolzene Material abkratzen, abspülen und reinigen.

Auf schwarz beschichtete Auspuffoberflächen beim Waschen des Motorrads Wheel & Tire Cleaner auftragen. Auspuffoberflächen abwischen oder abkratzen, abspülen und reinigen.

HINWEIS

Auf Auspuffrohre und Schalldämpfer gibt es keine Garantie für den Fall von Verfärbungen. Eine blaue Verfärbung wird durch Tuning-Maßnahmen, die Nockenwellensteuerzeit,

Überhitzung usw. verursacht. Das liegt nicht an Fertigungsmängeln.

WINDSCHUTZSCHEIBENPFLEGE

HINWEIS

Polycarbonat-Windschutzscheiben/-Windabweiser erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windschutzscheibe/Windabweiser führen. (00483e)

HINWEIS

Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)

- Puderförmige, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel können den Windabweiser/die Windschutzscheibe beschädigen. Fensterreiniger auf Ammoniakbasis führen zum permanenten Vergilben der Windschutzscheiben.
- Keinen Windschutzscheibenreiniger von Tankstellen verwenden, da dieser die Oberfläche beschädigen kann.

- Keine Bürste und keinen Gummiwischer verwenden, da diese die Oberfläche beschädigen können.
- Reinigung bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.

Windschutzscheiben benötigen besondere Pflege. Windschutzscheiben können jedoch im Rahmen der Motorradwäsche mit WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES, SUNWASH BIKE SOAP oder QUICK WASH gewaschen werden. Siehe Tabelle 34 .

HINWEIS

- *Zum Aufweichen von Insekten das BUG REMOVER verwenden. Mit einem BUG EATER SPONGE sauber wischen.*
- *Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung 15 bis 20 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.*

1. Für die Detailreinigung von Windschutzscheiben WINDSHIELD CLEANER verwenden.
2. Mit einem sauberen MICROFIBER DETAILING CLOTH trocken reiben.

HINWEIS

Um Schlierenbildung zu vermeiden, die Windschutzscheibe reinigen, wenn das Motorrad abgekühlt ist und im Schatten

steht. Leichte Schlieren sind normal. Schlieren sind auf getönten Windschutzscheiben stärker sichtbar.



FEHLERSUCHE: ALLGEMEINES

▲ WARNUNG

Der Abschnitt „Fehlersuche“ in dieser Bedienungsanleitung ist ein Leitfaden für die Problemdiagnose. Vor Durchführung von Arbeiten das Werkstatthandbuch lesen. Falsch ausgeführte Reparatur- und/oder Wartungsarbeiten können zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00080a)

Bei der Fehlersuche anhand folgender Kontrolllisten vorgehen. Jede Ursache sorgfältig prüfen, da ein Problem von mehr als einer Ursache hervorgerufen werden kann.

MOTOR

Anlasser funktioniert nicht oder dreht den Motor nicht durch

1. Motorbetriebsschalter ist AUSGESCHALTET.
2. Batterie entladen oder lose bzw. korrodierte Anschlüsse (Magnetschalter rattert).
3. Kupplungshebel nicht an den Lenker herangezogen oder Getriebe in Leerlaufstellung.
4. Ständer nicht hochgeklappt (für internationale Modelle erforderlich).
5. Durchgebrannte Sicherung.

Motor dreht durch, springt jedoch nicht an

1. Kraftstofftank leer.
2. Entladene Batterie oder lose bzw. beschädigte Batteriepolanschlüsse.
3. Zündkerzen verrußt.
4. Zündkabelanschlüsse lose oder in schlechtem Zustand, verursachen Kurzschlüsse.
5. Lose oder korrodierte Kabel bzw. loser Kabelanschluss an der Spule oder Batterie.
6. Kraftstoffpumpe funktionsunfähig.
7. Durchgebrannte Sicherung.

Anlassschwierigkeiten

1. Automatische Kompressionsentlastung funktioniert nicht ordnungsgemäß.
2. Zündkerzen in schlechtem Zustand, teilweise verrußt oder falscher Elektrodenabstand.
3. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
4. Batterie fast entladen.
5. Loses Kabel bzw. loser Kabelanschluss an der Spule oder einem Batteriepol.
6. Motoröl zu zähflüssig (Winterbetrieb).

7. Kraftstofftankentlüftung verstopft oder Kraftstoffleitung verschlossen, wodurch der Kraftstofffluss eingeschränkt ist.
8. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage.
9. Kraftstoffpumpe funktionsunfähig.

Motor springt an, läuft aber nicht rund oder setzt aus

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand oder teilweise verrußt.
2. Zündkabel in schlechtem Zustand, Isolierungsfehler.
3. Zündkerzenelektrodenabstand zu klein oder zu groß.
4. Batterie fast entladen.
5. Beschädigtes Kabel oder loser Anschluss an Batteriepolen oder Spulen.
6. Zeitweilige Kurzschlüsse aufgrund beschädigter Kabelisolierung.
7. Wasser oder Schmutz in der Kraftstoffanlage oder Filter.
8. Kraftstoffentlüftungssystem verstopft. Händler aufsuchen.
9. Ein oder mehrere Einspritzventile verdreht.

Zündkerze verrußt wiederholt

1. Falsche Zündkerze.

Frühzündung oder Selbstentzündung (Klingeln oder Klopfen)

1. Falscher Kraftstoff.
2. Falsche Zündkerze für diese Betriebsbedingungen.

Motor überhitzt

1. Zu wenig Öl oder kein Ölumlaufl.
2. Übermäßige Ölkohleablagerungen durch zu untertouriges Fahren. Händler aufsuchen.
3. Unzureichender Luftstrom über die Zylinderköpfe während langem Leerlaufbetrieb oder bei sehr langsamem Fahren (z. B. bei Paraden).

Übermäßige Vibrationen

1. Steckachsenmutter der Hinterradschwinge lose. Händler aufsuchen.
2. Schrauben der vorderen Motoraufhängung lose. Händler aufsuchen.
3. Befestigungsschrauben zwischen Motor und Getriebe lose. Händler aufsuchen.
4. Beschädigter Rahmen. Händler aufsuchen.
5. Kette oder Kettenglieder sitzen fest, weil unzureichend geschmiert, oder Riemen stark verschlissen.

6. Räder und/oder Reifen beschädigt. Händler aufsuchen.
7. Fahrzeug nicht korrekt ausgerichtet. Händler aufsuchen.

Motoröl zirkuliert nicht (Öldruckleuchte an)

1. Zu wenig Öl oder verdünntes Öl.
2. Bei kalter Witterung verhindern Eis oder Matsch in der Ölzufuhr die Zirkulation des Öls.
3. An Masse angeschlossenes Öldruckschalterkabel oder fehlerhafter Signalschalter. Händler aufsuchen.
4. Beschädigtes oder nicht vorschriftsmäßig eingebautes Rückschlagventil. Händler aufsuchen.
5. Ölpumpenproblem. Händler aufsuchen.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine lädt nicht

1. Regler nicht an Masse angeschlossen. Händler aufsuchen.
2. Motormassekabel lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.
3. Kabel im Ladestromkreis lose oder beschädigt. Händler aufsuchen.

Ladestromstärke der Lichtmaschine liegt unterhalb des Normalwerts

1. Schwache Batterie.
2. Zu viele Nebenverbraucher.
3. Lose oder korrodierte Anschlüsse.
4. Übermäßiger Leerlaufbetrieb oder lange Fahrten bei niedriger Geschwindigkeit.

GETRIEBE

Schwergängiges Schalten des Getriebes

1. Verbogene Schaltstange. Händler aufsuchen.

Getriebe springt aus dem Gang

1. Verschlissene Mitnehmer im Getriebe. Händler aufsuchen.

Kupplung rutscht

1. Geberzylinder der Kupplungsflüssigkeit überfüllt. Händler aufsuchen.
2. Reibbelagscheiben verschlissen. Händler aufsuchen.
3. Kupplungsfederspannung zu gering. Händler aufsuchen.

Kupplung schleift oder kuppelt nicht aus

1. Flüssigkeit unzureichend oder Luft in der Anlage. Händler aufsuchen.
2. Primärkettengehäuse überfüllt.
3. Kupplungsscheiben verworfen. Händler aufsuchen.

Kupplung rattert

1. Reibbelagscheiben oder Stahlscheiben verschlissen oder verzogen. Händler aufsuchen.

BREMSEN

Verhalten des ABS-Systems

1. Antiblockiersystem (ABS) Lampe schaltet sich oben 5 km/h (3 mph) nicht aus. Händler aufsuchen.
2. Andere ABS Symptome. Siehe Tabelle 17.

Bremsen halten nicht wie üblich

1. Niedriger Flüssigkeitsstand im Hauptbremszylinder. Händler aufsuchen.
2. Luftblasen in der Bremsleitung. Händler aufsuchen.
3. Hauptbremszylinder oder Bremssattelkolben verschlissen. Händler aufsuchen.

4. Bremsbeläge mit Fett oder Öl verunreinigt. Händler aufsuchen.
5. Bremsbeläge stark verschlissen. Händler aufsuchen.
6. Bremsscheibe stark verschlissen oder verworfen. Händler aufsuchen.
7. Bremsfading durch Überhitzung. Übermäßiges Bremsen oder schleifende Bremsbeläge. Händler aufsuchen.
8. Bremse schleift. Handhebelspiel unzureichend. Händler aufsuchen.

HANDHABUNG

1. Motorrad falsch beladen. Nicht zur Standardausrüstung gehörende Teile wie schwere Rundfunkempfänger, Zusatzbeleuchtung oder ungesichertes Gepäck führen eventuell zu instabilem Fahrverhalten.
2. Die Ladung (Fahrer, Sozius und Ausrüstung) überschreitet das maximal zulässige Gesamtgewicht.
3. Beschädigte Reifen oder unzulässige Kombination von Vorder- und Hinterreifen. Händler aufsuchen.
4. Falscher, nicht zugelassener Reifen am Vorder- oder Hinterrad montiert. Händler aufsuchen.
5. Reifendruck falsch.
6. Profilverschleiß am Vorderrad unregelmäßig oder anormal. Händler aufsuchen.

7. Reifen und Rad nicht ausgewuchtet. Händler aufsuchen.
8. Stoßdämpfer funktioniert nicht normal. Händler aufsuchen.
9. Falsche Einstellung der Federung.
10. Radachsmuttern lose. Auf die empfohlenen Drehmomentangaben anziehen. Händler aufsuchen.
11. Zu großes Radlagerspiel Händler aufsuchen.
12. Rückschwung (Lenkkopflagereinstellung) entspricht nicht den technischen Daten. Einstellen und korrodierte oder verschlissene Lager und Laufbahnen ersetzen. Händler aufsuchen.
13. Hinterradschwinge baugruppe: Unsachgemäß angezogene oder zusammengebaute, lose oder beschädigte Gelenklager bzw. sie weisen Lochfraß auf. Händler aufsuchen.
14. Motoraufhängungen und/oder Stabilisatorstangen lose, verschlissen oder beschädigt. Händler aufsuchen.



HINWEISE



GENUINE MOTOR PARTS AND ACCESSORIES

Machen Sie bei Ihrem Harley-Davidson Händler halt, um ein Exemplar des Genuine Motor Parts and Accessories-Katalogs mitzunehmen, oder besuchen Sie www.harley-davidson.com, um tausende Genuine Motor Accessories anzusehen, die für Harley-Davidson Motorräder erhältlich sind.

Die Website enthält folgende Tools und Ressourcen, um Zubehör für Ihr Motorrad zu kaufen oder Ihr Motorrad persönlich zu gestalten.

Online-Katalog

Der komplette Genuine Motor Parts and Accessories-Katalog ist online im PDF-Format erhältlich. Der Katalog enthält hunderte von Seiten mit Harley-Davidson-Zubehör und Wartungsprodukten. Hochleistungskomponenten finden Sie im Screamin' Eagle Pro Motorsportersatzteilkatalog.

HINWEIS

Hochleistungskomponenten sind möglicherweise aufgrund von lokalen Beschränkungen in einigen Ländern nicht erhältlich. Einen Harley-Davidson Händler bezüglich weiterer Informationen aufsuchen.

Kaufen Sie für Ihre Maschine ein

Blättern Sie Kategorien von Zubehörteilen und Optionen durch, die speziell für Ihr Motorrad erhältlich sind. Sehen Sie sich Produktbeschreibungen, Preise, Passungen und Online-Einbauanleitungen für viele der erhältlichen Produkte an.

Personalisator

Mit dem Personalisator können Sie Ihr Motorrad virtuell mit Teilen und Zubehör neu gestalten. Mit diesem Tool können Sie mit verschiedenem Zubehör und Farbkombinationen experimentieren und darstellen, wie Ihr Motorrad mit eingebautem Zubehör aussehen wird. Sie können einfach eine Liste von Zubehör für Ihren Händler ausdrucken.

Fit-Shop

Erfahren Sie, wie Sie Ihr Motorrad an Ihre Person anpassen können. Sehen Sie, wie Änderungen an Federung, Sitzen, Lenker oder Pedalen die Ergonomie und den Komfort Ihres Motorrads verbessern können.

Custom-Sitze

Erstellen Sie anhand von ausgewählten Designs, Farben und texturierten Materialien speziell angepasste Custom-Sitze. Die technischen Daten für den Custom-Sitz können einfach für Ihren Händler ausgedruckt werden.

CUSTOM-DECKUNG

Fügen Sie Ihrem neuen Motorrad Zubehör hinzu

HINWEIS

In manchen Regionen wird Custom-Deckung nicht angeboten. Um Garantierichtlinien für Teile und Zubehör sowie die Bestimmungen im jeweiligen Gebiet festzustellen, Kontakt mit einem Harley-Davidson-Vertragshändler aufnehmen.

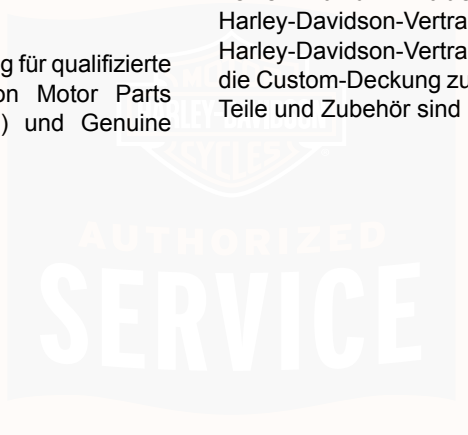
Harley-Davidson bietet die erweiterte beschränkte Garantie „Custom-Abdeckung“ für Teile und Zubehör, die innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf des Motorrads bei einem Harley-Davidson Vertragshändler gekauft und installiert werden.

Diese beschränkte Garantie bietet Abdeckung für qualifizierte *straßenzulässige* Genuine Harley-Davidson Motor Parts (original Harley-Davidson Motorsatzteile) und Genuine

Harley-Davidson Motor Accessories (original Harley-Davidson Motorzubehörteile). Diese erweiterte Abdeckung für Teile und Zubehör behält Gültigkeit für die verbleibende Gültigkeitszeit der beschränkten Garantie für das Harley-Davidson-Motorrad. Siehe **BEDIENUNGSANLEITUNG > BESCHRÄNKTE MOTORRADGARANTIE** (Seite 223).

Käufe, die sich für Custom-Abdeckung qualifizieren, müssen bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf getätigt werden. Es können innerhalb von 60 Tagen nach Einzelhandelskauf des Motorrads so oft wie gewünscht weitere Teile und Zubehör gekauft und installiert werden.

Teile und Zubehör müssen bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler gekauft und von einem Harley-Davidson-Vertragshändler eingebaut werden, damit die Custom-Deckung zulässig ist. Über das Internet gekaufte Teile und Zubehör sind nicht zulässig.



GARANTIE UND WARTUNG

Dieses Fahrerhandbuch enthält die neue beschränkte Garantie für Ihr Motorrad und ein Wartungsprotokoll.

Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, den Wartungsplan in den in der Bedienungsanleitung angegebenen Kilometerabständen zu befolgen. Alle angegebenen Wartungsarbeiten müssen nach Plan durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält.

In einigen Ländern, Bundesstaaten oder anderen Regionen müssen eventuell alle regelmäßigen Wartungs- und alle Reparaturarbeiten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson Vertragshändler die örtlichen Anforderungen nach.

1. Vor den ersten 1.600 km (1000 mi) und sobald wie möglich nach Auftreten eines Problems sollten Sie einen Termin für eine Inspektion und Wartung mit einem Harley-Davidson Händler vereinbaren.
2. Nehmen Sie diese Bedienungsanleitung mit, wenn Sie Ihren Harley-Davidson Vertragshändler zur Inspektion und Wartung Ihres Motorrads aufsuchen.

3. Den Mechaniker des Händlers an den vorgeschriebenen Kilometer- bzw. Meilenständen in der Bedienungsanleitung unterschreiben lassen. Diese Belege sollten als Nachweis der ordnungsgemäßen Wartung vom Eigentümer aufbewahrt werden.
4. Die Quittungen für Wartungsarbeiten und für Ersatzteile aufbewahren.

Diese Unterlagen sollten jeweils an den nächsten Eigentümer weitergereicht werden.

Nur von Harley-Davidson zugelassene Teile und Zubehör benutzen, die für Ihr Motorradmodell und Modelljahr konzipiert, getestet und zugelassen wurden.

Die Verwendung bestimmter, von anderen Herstellern angebotener Hochleistungskomponenten kann Ihre beschränkte Garantie vollständig oder teilweise nichtig machen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Harley-Davidson Vertragshändler stehen in Alleineigentum und unabhängiger Verwaltung und können somit Teile und Zubehör für Ihr Motorrad verkaufen und einbauen, die nicht von Harley-Davidson hergestellt oder zugelassen werden. Wir weisen daher darauf hin, dass Harley-Davidson für die Qualität, Eignung oder Sicherheit von Teilen, Zubehör oder Design-Modifikationen einschließlich der Arbeitsausführung, die nicht von Harley-Davidson hergestellt bzw. zugelassen

sind, jedoch von unseren Händlern u. U. verkauft und/oder eingebaut werden, nicht haftbar ist und sein kann.

NUR HARLEY-DAVIDSON TEILE VERWENDEN

Original-Harley-Davidson-Teile wurden speziell für den Einsatz in Ihrem Motorrad entwickelt und getestet. Bestehen Sie darauf, dass der Harley-Davidson-Vertragshändler nur Original-Harley-Davidson-Ersatzteile und -Zubehör verwendet, damit das Harley-Davidson-Motorrad und seine Garantie unversehrt bleiben. Nicht alle Harley-Davidson-Teile und -Zubehöerteile eignen sich für das jeweilige Modell oder Motorrad-Modelljahr.

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

HINWEIS

Der Einbau von Gelände- oder Hochleistungskomponenten kann zum vollständigen oder teilweisen Verlust der beschränkten Garantieansprüche führen. Einzelheiten sind in der Beschränkten Garantie von

218 Garantien und Ihre Eigentümerpflichten

Harley-Davidson-Motorrädern in dieser Bedienungsanleitung zu finden oder bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhältlich.

KRAFTSTOFFDAMPFRÜCKHALTESYSTEM FÜR KALIFORNIEN UND AUSGEWÄHLTE INTERNATIONALE MÄRKTE

Alle neuen Harley-Davidson-Motorräder, die im US-Bundesstaat Kalifornien und bestimmten internationalen Absatzgebieten verkauft werden, verfügen über ein Kraftstoffdampfrückhaltesystem. Dieses System wurde zur Erfüllung der CARB-Vorschriften und örtlichen Vorschriften konzipiert, die zum Zeitpunkt der Herstellung in Kraft waren.

Das System benötigt nur wenig Wartung. Das System regelmäßig überprüfen, um sicherzugehen, dass die Schläuche einwandfrei verlegt, nicht geknickt oder blockiert sind, und dass alle Anschlüsse sicher befestigt sind. Die Befestigungsteile regelmäßig auf festen Sitz prüfen.

EPA-LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN IN DEN VEREINIGTEN STAATEN

Die Geräuschaufgaben der US-Umweltbehörde EPA schreiben vor, dass die nachstehenden Erklärungen in die Bedienungsanleitung aufzunehmen sind.

EPA-Regulierungen

EINE MANIPULATION DES GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEMS IST UNTERSAGT: Die US-Gesetzgebung untersagt folgende Maßnahmen bzw. Veranlassung von Maßnahmen: (1) Die Entfernung bzw. Aufhebung der Funktion jeglicher vor dem Verkauf oder der Lieferung an den Endkäufer bzw. während des Betriebs in ein neues Fahrzeug zum Zweck der Geräuschdämpfung eingebauten Vorrichtungen oder Konstruktionselemente zu anderen Zwecken als denen der Wartung, Reparatur oder des Austauschs, und (2) den Betrieb des Fahrzeugs, nachdem eine solche Vorrichtung bzw. ein solches Konstruktionselement von irgendeiner Person entfernt oder funktionslos gemacht wurde.

DIE NACHSTEHEND AUFGEFÜHRTEN MASSNAHMEN WERDEN ALS MANIPULATION ANGESEHEN:

1. Austausch des/der Schalldämpfer(s) und/oder der kompletten Auspuffanlage gegen Teile, die aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht gesetzlich zugelassen sind.
2. Jegliches Entfernen oder Verändern der inneren Leitbleche des Schalldämpfers.
3. Austausch der Baugruppe Lufteinlass/Luftfilter gegen eine, die aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht gesetzlich zugelassen ist.

4. Modifikation der Baugruppe Lufteinlass/Luftfilter auf eine Weise, dass sie aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht mehr gesetzlich zugelassen ist.

Harley-Davidson empfiehlt, alle die Geräuschdämpfung betreffenden Wartungsarbeiten von einem Harley-Davidson Vertragshändler unter Verwendung von Original-Harley-Davidson Teilen durchführen zu lassen.

GARANTIE-/WARTUNGSINFORMATIONEN

Jeder Harley-Davidson-Vertragshändler kann unter Garantie fallende Reparaturarbeiten am Motorrad vornehmen. Die Tatsache, dass ein autorisierter Harley-Davidson-Händler Garantiereparaturen durchführt, begründet keine Agenturbeziehung zwischen Harley-Davidson und dem autorisierten Händler. Bei allen Fragen zu Garantieverpflichtungen an den Harley-Davidson-Vertragshändler wenden, bei dem das Motorrad gekauft wurde.

Zur Durchführung regulärer Wartungsarbeiten oder Garantieleistungen gemäß den obigen Bedingungen erhalten Sie unter der Rufnummer 1-800-258-2464 (nur in den USA) den Namen und die Adresse Ihres nächstgelegenen Harley-Davidson-Vertragshändlers. Um Händler weltweit zu finden, siehe www.harley-davidson.com.

MELDUNG VON SICHERHEITSMÄNGELN IN DEN USA

Sicherheitsmängel müssen der National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) und Harley-Davidson gemeldet werden.

NHTSA-Erklärung

Falls Sie überzeugt sind, dass Ihr Motorrad einen Defekt aufweist, der einen Unfall verursachen oder zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte, verständigen Sie bitte unverzüglich die National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) sowie Harley-Davidson.

Falls die NHTSA gleichartige Beschwerden erhält, kann die Behörde eine Untersuchung einleiten und eine Rückrufaktion oder Reparaturmaßnahmen anordnen, falls festgestellt wird, dass ein Sicherheitsdefekt in einer Motorradgruppe vorliegt. Die NHTSA kann jedoch nicht in Einzelfällen bei Problemen zwischen Ihnen und Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler oder Harley-Davidson tätig werden.

Die NHTSA kann über folgende Wege kontaktiert werden. Zusätzliche Informationen zur Sicherheit von Kraftfahrzeugen sind auf der Website verfügbar.

Telefon: Vehicle Safety Hotline (gebührenfrei) unter 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153).

Website: www.safercar.gov

Anschrift: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

FÜR IMPORTIERTE MOTORRÄDER ERFORDERLICHE UNTERLAGEN

Falls ein Harley-Davidson-Motorrad in die USA importiert wird, so werden zusätzliche Dokumente für dieses Motorrad erforderlich, damit es in den USA für die beschränkte Harley-Davidson-Garantie qualifiziert ist. Der Harley-Davidson-Vertragshändler verfügt über ein Formular, das diese Anforderungen erläutert.

KONTAKTINFORMATION DES BESITZERS

Wenn Sie umziehen, Ihr Motorrad verkaufen oder ein gebrauchtes Harley-Davidson-Motorrad kaufen, wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Vertragshändler, um Ihre Eigentümerkontaktdaten zu aktualisieren.

Das gibt Harley-Davidson genaue Registrierungsinformationen (die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschrieben sind) und erlaubt Harley-Davidson, Sie über Rückrufe oder Produktprogramme zu verständigen.

Die Ihnen erteilten Rechte und Vergünstigungen sowie die Verpflichtungen von Harley-Davidson, die hier festgelegt sind, sind separat und getrennt von allen Rechten und Pflichten, die in einem Dienstvertrag festgelegt sind, den Sie ggf. von

einem Händler und/oder einer Drittanbieter-Versicherungsgesellschaft erworben haben. Harley-Davidson berechtigt keine juristische Person, die Garantieverpflichtungen von Harley-Davidson im Zusammenhang mit Ihrem Motorrad oder dieser beschränkten Garantie zu erweitern.

Beim Aktualisieren der Kontaktinformationen benötigt der Harley-Davidson-Vertragshändler Ihre Fahrgestellnummer (VIN), den Kilometerstand und das Datum, an dem das Fahrzeug gekauft wurde (sofern zutreffend).

FRAGEN UND BESCHWERDEN

Bei Fragen oder Bedenken bzgl. der Leistung des Motorrads oder der Anwendbarkeit der hier beschriebenen beschränkten Garantie oder wenn Sie mit dem bei einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhaltenen Service nicht zufrieden sind, gehen Sie wie folgt vor:

1. Kontaktieren Sie den Verkaufs- und/oder Wartungshändler und sprechen Sie mit dem Verkaufs- und/oder Serviceleiter.
2. Wenn Ihr Anliegen durch den Händler nicht zu Ihrer Zufriedenheit behandelt werden kann, verständigen Sie das Harley-Davidson Customer Support Center, indem Sie Ihr Anliegen per Post an folgende Adresse senden oder die nachstehende Telefonnummer anrufen.

In den USA bieten Ihnen bundesstaatliche Garantiesetze, die häufig als „Lemon-Laws“ (Umtauschrecht) bezeichnet werden, eventuell bestimmte Rechte, die hier nicht einzeln erwähnt sind. Soweit von Ihrem Land zugelassen, bittet Harley-Davidson, dass Sie zuerst eine schriftliche Mitteilung eines Mangels oder einer Garantie Nichtübereinstimmung, die Sie an Ihrem Motorrad festgestellt haben, an Harley-Davidson senden. Harley-Davidson freut sich über die Gelegenheit, Ihre Bedenken zu untersuchen und Ihre Zufriedenheit mit Ihrem Motorrad wiederherzustellen, indem wir die erforderlichen Reparaturen gemäß den Bedingungen der beschränkten Harley-Davidson-Garantie durchführen. Harley-Davidson möchte, dass Sie Ihre Beschwerde an das Harley-Davidson Customer Support Center senden.

- Harley-Davidson Motor Company Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (nur für USA) 1-414-343-4056

Diese Garantie gewährleistet nicht, dass jedes Harley-Davidson Motorrad frei von Mängeln ist. Mängel können unter Umständen während der Herstellungsverfahren und Konzeptionen unabsichtlich verursacht werden und dazu führen, dass Reparaturen erforderlich sind. Deshalb gewährt Harley-Davidson die beschränkte Garantie, damit durch solche Mängel verursachte Garantieansprüche durch eine Fehlfunktion einer Komponente oder Fehler während des Garantiezeitraums geltend gemacht werden können. Die aus

dieser Garantie und der gesetzlichen Gewährleistung hervorgehenden Ansprüche beschränken sich auf die Reparatur, den Austausch oder die Anpassung des defekten Teils. Solange Harley-Davidson willens und in der Lage ist, die defekten Teile in der vorgeschriebenen Form durch seine Vertragshändler reparieren, austauschen oder einstellen zu

lassen, darf nicht davon ausgegangen werden, dass dieser alleinige Anspruch seinen wesentlichen Zweck verfehlt hat. Eine eventuelle Haftung durch Harley-Davidson überschreitet in keinem Fall die Kosten für die Korrektur der Defekte im Rahmen der Bestimmungen dieser beschränkten Garantie.



BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR HARLEY-DAVIDSON MOTORRÄDER DES MODELLJAHRES 2018

24 Monate/Unbegrenzte Kilometer

Harley-Davidson garantiert für jedes neue Harley-Davidson Motorrad des Modelljahres 2018, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch Material- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden. Im Rahmen der beschränkten Garantie stellt diese Reparatur bzw. Ersatzleistung die einzige Verpflichtung von Harley-Davidson und Ihren einzigen Rechtsanspruch dar. Diese beschränkte Garantie bezieht sich nur auf die unten aufgeführte Geltungsdauer.

Niemand, einschließlich der Harley-Davidson Händler, darf diese Garantie vollständig oder teilweise ändern, erweitern oder einen Rechtsanspruch daraus geltend machen.

Als Bedingung für diese Garantie sind Sie für die sachgemäße Benutzung, Wartung und Pflege des Motorrads, wie im Benutzerhandbuch ausgeführt, verantwortlich. Harley-Davidson empfiehlt, eine Kopie der Wartungsprotokolle und Quittungen aufzubewahren.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN ABGAS- UND BESCHRÄNKTEN GERÄUSCHEMISSIONS- SOWIE

RADIOGARANTIEN) FÜR DAS MOTORRAD. Jegliche stillschweigende Garantie der handelsüblichen Qualität und Eignung für einen bestimmten Zweck ist auf die Dauer der ausdrücklichen Garantie oder auf die Dauer beschränkt, die in den Garantiestatuten Ihres Bundesstaates vorgeschrieben ist, je nachdem, welche kürzer ist. Jegliche gesetzliche Gewährleistung kann nicht auf nachfolgende Käufer des Motorrads übertragen werden.

Die gesetzliche Gewährleistung zur Eignung für einen bestimmten Zweck gilt nicht, wenn das Motorrad für den Renneinsatz verwendet wird; auch dann nicht, wenn das Motorrad für den Renneinsatz ausgestattet ist.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen gesetzlicher Gewährleistungen unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

Harley-Davidson und Ihr Händler übernehmen keine Haftung für Zeit- oder Einkommensverluste, Unannehmlichkeiten, Verluste durch Transport oder Einsatz Ihres Motorrads, die Kosten eines Mietmotorrads, Kraftstoff, Reisen, Verpflegung oder Unterkunft, oder sonstige Neben- oder Folgeschäden.

Schadenersatzforderungen werden unter Umständen nicht beglichen, sofern geltendes Recht deren Haftungsausschluss nicht untersagt. Sie können keine Gewährleistungsansprüche als Vertreter bei einer Sammelklage, als selbstständiger Staatsanwalt, oder im Rahmen einer sonstigen Vertreterschaft geltend machen. Harley-Davidson übernimmt keine Haftung für aus Lieferverzögerungen oder der Bereitstellung von Produkten oder Dienstleistungen entstandenen Ansprüche.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte zusätzliche Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie, je nach Land, noch weitere Rechte.

Für diese beschränkte Garantie gelten die folgenden Bestimmungen:

Geltungsdauer

1. Die Geltungsdauer dieser beschränkten Garantie beträgt vierundzwanzig Monate ab dem früheren der folgenden Zeitpunkte: (a) das Datum des Erstkafs des Motorrads im Einzelhandel von einem Harley-Davidson-Vertragshändler oder (b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads. Der Harley-Davidson-Vertragshändler wird ein elektronisches Verkaufs- und Garantierregistrierungsformular einreichen, damit die beschränkte Garantie wirksam wird.
2. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden.

Pflichten des Eigentümers

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bitte Motorrad auf eigene Kosten innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem Harley-Davidson-Vertragshändler bringen. Der Harley-Davidson Vertragshändler sollte in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Ausschließungen

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für alle Motorräder.

1. Motorräder/Beiwagen, die nicht gemäß den Anweisungen im Fahrerhandbuch betrieben oder gewartet wurden.
2. Mit denen unsachgemäß umgegangen wurde, die vernachlässigt wurden, die nicht ordnungsgemäß aufbewahrt, die im Gelände benutzt oder zu Rennen oder sonstigen Wettkämpfen eingesetzt wurden.
3. Das Motorrad wurde nicht gemäß den Gesetzen des Absatzgebietes hergestellt, auf dem es registriert ist.
4. In die Gelände- oder Hochleistungskomponenten eingebaut wurden, um die Leistung zu erhöhen, an die eine Anhängerkupplung angebracht wurde oder an denen nicht genehmigte Modifizierungen vorgenommen wurden (auch wenn diese Modifizierungen Genuine Harley-Davidson Teile und Zubehör umfassen, die zum Gebrauch an Ihrem Motorrad nicht zugelassen sind). Diese Änderungen können die gesamte bzw. einen Teil Ihrer neuen beschränkten Motorrad-Garantie außer Kraft setzen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

5. Welches höherer Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, nuklearer Kontamination, Naturkatastrophen, darunter, jedoch nicht beschränkt auf, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder jeglichen anderen Umständen, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen, ausgesetzt war.
6. Welches an einem Unfall oder Zusammenstoß beteiligt oder fallengelassen oder getroffen wurde.

Weitere Einschränkungen

Diese beschränkte Garantie gilt nicht für:

1. Ersatzteile und Arbeitsaufwand für normale Wartungsarbeiten, die in der Bedienungsanleitung empfohlen werden, oder den Ersatz von Teilen bei normalem Verschleiß und normaler Abnutzung, insbesondere: Reifen, Schmierung, Öl- und Filterwechsel, Reinigung der Kraftstoffanlage, Wartung der Batterie, Motorwartung, Zündkerzen, Bremse, Einstellung von Kupplung und Kette/Riemen und Austausch der Kette.
2. Optische Beanstandungen, die auf mangelhafte Sorgfalt oder Pflege seitens des Besitzers oder auf Umwelteinflüsse zurückzuführen sind (ausgenommen Beanstandungen aufgrund von Werksmaterial- oder Verarbeitungsfehlern, die unter diese beschränkte Garantie fallen).

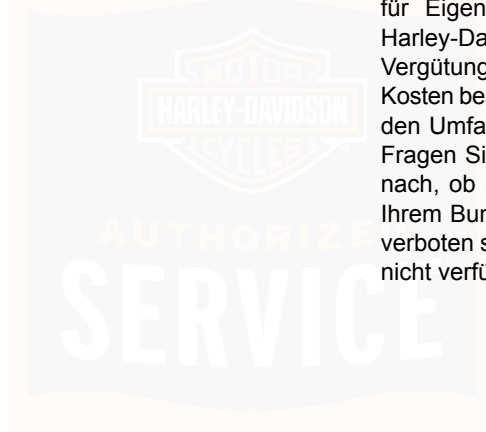
3. Optische Beanstandungen, die bei der Auslieferung bereits festzustellen waren, jedoch vom verkaufenden Harley-Davidson-Vertragshändler vor der Auslieferung nicht erfasst wurden.
4. Defekte oder Schäden am Motorrad, die von Änderungen hervorgerufen wurden, die nicht in Übereinstimmung mit Harley-Davidsons Werksvorgaben durchgeführt wurden oder durch Änderungen oder Verwendung von Teilen oder Zubehör verursacht wurden, die nicht für die Bauart oder das Modelljahr des jeweiligen Motorrads genehmigt waren.
5. Schäden, die durch den Einbau oder die Nutzung von Nicht-Harley-Davidson Bauteilen verursacht werden, einschließlich von einem Harley-Davidson Vertragshändler eingebauter Bauteile, die zum Ausfall eines Harley-Davidson Bauteils führen. Beispiele umfassen u. a. leistungssteigernde Antriebsstrangbauteile oder Software, Auspuffanlagen, Anhängerkupplungen, nicht zugelassene Reifen, Tieferlegungssätze, Lenker, mit der werkseitigen elektrischen Anlage verbundenes Zubehör.

6. **US-Kunden:** Mängel oder Beschädigungen an den Antriebsstrangkomponenten eines Motorrads, das mit einem Tuner oder einer Kalibrierung getunt wurde, der bzw. die nicht durch eine ARB-Durchführungsverordnung für Kalifornien (California ARB Executive Order) abgedeckt ist oder anderweitig durch die EPA genehmigt wurde.

Wichtig: Sorgfältig durchlesen

1. Unsere Harley-Davidson-Vertragshändler sind unabhängige Inhaber und Betreiber ihres Geschäfts und verkaufen möglicherweise auch Produkte, die nicht von Harley-Davidson stammen. Aus diesem Grund IST HARLEY-DAVIDSON FÜR DIE SICHERHEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG VON TEILEN, ZUBEHÖR ODER DESIGN-MODIFIKATIONEN, EINSCHLIESSLICH U. A. DER ARBEITSAUSFÜHRUNG, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT BZW. ZUGELASSEN SIND, JEDOCH VON HARLEY-DAVIDSON-VERTRAGSHÄNDLERN VERKAUFT UND/ODER EINGEBAUT WERDEN, NICHT HAFTBAR.

2. Diese beschränkte Garantie ist ein Vertrag zwischen Ihnen und Harley-Davidson. Er gilt getrennt und unabhängig von Garantien, die von einem Harley-Davidson-Vertragshändler erhalten oder erworben werden können. Der Harley-Davidson-Vertragshändler ist nicht dazu berechtigt, die Bedingungen dieser beschränkten Garantie auf jegliche Weise abzuändern, zu modifizieren, zu erweitern oder in jeglicher Weise zu ändern.
3. Alle von Harley-Davidson genehmigten Garantiarbeiten oder Garantieteile entheben Harley-Davidson nicht des Rechts, später in zutreffenden Fällen Ausnahmeregelungen geltend zu machen.
4. Harley-Davidson und seine Vertragshändler behalten sich das Recht vor, von Harley-Davidson konstruierte und erzeugte Motorräder jederzeit zu modifizieren oder zu reparieren, ohne zusätzliche Verpflichtungen einzugehen, dieselben Modifizierungen oder Änderungen an bereits erzeugten und verkauften Motorrädern vorzunehmen. Harley-Davidson behält sich das Recht vor, nach eigenem Ermessen Reparaturen nach der Garantiefrist vorzunehmen, Reparaturkampagnen durchzuführen, freiwillige oder Kulanzreparaturen sowie verlängerte Garantiedeckung für bestimmte Motorräder anzubieten. Die genannten Reparaturen und die Verlängerung der Garantiedeckung verpflichten Harley-Davidson auf keine Weise, ähnliche Maßnahmen für Eigentümer ähnlicher Motorräder bereitzustellen. Harley-Davidson kann von Zeit zu Zeit spezielle Vergütungsprogramme anbieten, um einen Teil oder alle Kosten bestimmter Reparaturen zu übernehmen, die über den Umfang der beschränkten Garantie hinausreichen. Fragen Sie bei Ihrem Harley-Davidson-Vertragshändler nach, ob solche Programme für Sie verfügbar sind. In Ihrem Bundesland könnten solche Angebote gesetzlich verboten sein; in diesem Fall sind diese eventuell für Sie nicht verfügbar.

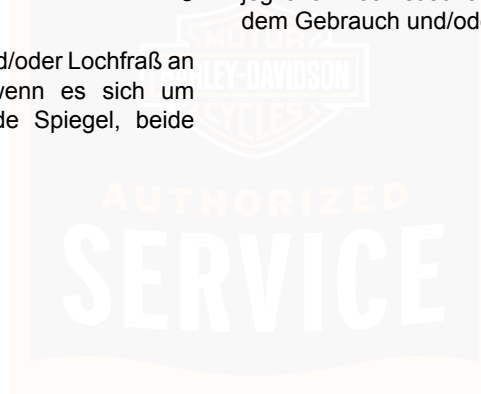


5. Dadurch, dass ein Teil als Harley-Davidson beschriftet oder gekennzeichnet ist, ist dieser nicht automatisch für die Marke und das Modell Ihres Motorrads geeignet oder zugelassen. Der Einsatz von Teilen, die nicht für Ihr Motorrad konzipiert und getestet wurden, kann negative Konsequenzen für die Leistung Ihres Motorrads haben und kann Zustände verursachen, die von dieser eingeschränkten Garantie nicht gedeckt sind.
3. Die Garantie deckt keine Rost- oder Korrosionsschäden und/oder Lochfraß an den Rädern ab, soweit der Zustand nicht ordnungsgemäß in der DPQA dokumentiert wurde. Für garantieberechtigte Zustände siehe den Leitfaden zur kosmetischen Qualität.
4. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Rost/Korrosion und/oder Lochfraß infolge von Schäden durch Fremdkörper auf der Fahrbahn, Gefahrenquellen, Vernachlässigung, Chemikalienbelastung oder Missbrauch des Motorrads.
5. Die Garantie deckt keine Rost- oder Korrosionsschäden in den Kraftstofftanks ab.

Umweltfaktoren

1. Die Garantie deckt Rost/Korrosion und/oder Lochfraß an einer Komponente nur einmal unter bestimmten Bedingungen ab. Wenn an einem Fahrzeug eine oder mehrere dieser Bedingungen an mehr als einer Komponente vorliegen, wird die Garantieabdeckung abgelehnt.
2. Die Garantie deckt Rost/Korrosion und/oder Lochfraß an mehreren Komponenten nur ab, wenn es sich um dieselbe Komponente handelt (beide Spiegel, beide Fahrertrittbretter usw.).

Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, das Motorrad vor jeglichen kosmetischen Mängeln zu schützen, die sich aus dem Gebrauch und/oder aus Witterungseinflüssen ergeben.



AUSTRALIEN/NEUSEELAND HARLEY-DAVIDSON BESCHRÄNKTE MOTORRADHERSTELLERGARANTIE 2018

24 Monate/Unbegrenzte Kilometer

Diese beschränkte Garantie, nachfolgend als „H-D-Motorradgarantie“ bezeichnet, gilt für alle Personen, die ein neues Modell der Baureihe 2018 oder Vorgängermodelle von Harley-Davidson Motorrädern ab dem 1. Januar 2018 in Australien und Neuseeland erwerben.

Ihre Verbraucherrechte

Die mit dieser H-D-Motorradgarantie gewährten Vorteile gelten zusätzlich und entziehen keine anderen Rechte oder Rechtsmittel, die nach australischen oder neuseeländischen Gesetzen, einschließlich der Verbraucherschutzgesetze, hinsichtlich des Motorrads gelten.

In Australien werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „Australian Consumer Law“ (Verbraucherschutzgesetz) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Erstattung bei größeren Defekten und Entschädigung für andere nicht angemessene vorhersehbare Verluste oder Schäden. Sie haben auch Anspruch auf die Reparatur oder den Ersatz von Produkten, wenn die Produkte keine akzeptable Qualität

vorweisen und das Versagen nicht auf einen größeren Defekt zurückzuführen ist.

In Neuseeland werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „New Zealand Consumer Guarantees Act“ (Neuseeländische Verfügung bzgl. Verbrauchergarantien) nicht ausgeschlossen werden können.

Garantie

Diese H-D-Motorradgarantie wird von der **Harley-Davidson, Motor Company**, P.O. bereitgestellt. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A., Telefon: +1 (414) 343-4056, („Harley-Davidson“).

Harley-Davidson garantiert für jedes neue Harley-Davidson Motorrad des Modelljahres 2018, dass jegliche Teile, die bei normalem Gebrauch Werkstoff- oder Verarbeitungsmängel aufweisen, von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden.

Im Rahmen dieser H-D-Motorradgarantie ist die Reparatur und der Austausch von Ersatzteilen Harley-Davidson's einzige Verpflichtung und ihr einziger Anspruch, wobei Ihnen jedoch u. U. andere australische oder neuseeländische Rechte zustehen.

Hinweis: Zur Reparatur gebrachte Produkte können durch generalüberholte Produkte des gleichen Typs ersetzt werden.

Generalüberholte Bauteile können zur Reparatur von Produkten verwendet werden.

Für diese H-D-Motorradgarantie gelten die folgenden Bestimmungen:

Garantielaufzeit

Die Geltungsdauer dieser H-D-Motorradgarantie beträgt vierundzwanzig Monate ab dem früheren der folgenden Zeitpunkte:

(a) Datum der Lieferung des Motorrads durch einen Harley-Davidson Vertragshändler an den ersten Einzelhandelskunden oder

(b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads (wenn es vor diesem Datum nicht an einen Einzelhandelskunden verkauft wurde).

Der Harley-Davidson Vertragshändler wird ein elektronisches Verkaufs- und Garantierregistrierungsformular einreichen, damit die H-D-Motorradgarantie wirksam wird.

Hinweis: Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Ein nicht abgelaufener Teil dieser H-D-Motorradgarantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Im Abschnitt EIGENTÜMERKONTAKTINFORMATIONEN im Fahrerhandbuch finden Sie Informationen bezüglich der Mitteilung von Eigentümerwechsel.

Inanspruchnahme der Gewährleistung

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, Motorrad auf eigene Kosten innerhalb der Garantiezeit zu einem Vertragshändler bringen. Das Netzwerk der Harley-Davidson Vertragshändler ist bereits groß und vergrößert sich zunehmend. Aktuelle Kontaktinformationen und einen Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Website unter www.h-d.com.au.

Unser Harley-Davidson Vertragshändler sollte in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und, abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen, so bald wie möglich vorzunehmen.

Sie müssen Ihr Motorrad nach Ausführung der Garantieleistung auf eigene Kosten beim Vertragshändler abholen.

Ausschließungen

Diese H-D-Motorradgarantie gilt nicht für folgende Motorräder (oder Teile oder Zubehör):

1. Motorräder/Beiwagen, die nicht gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung betrieben oder gewartet wurden.
2. Mit denen unsachgemäß umgegangen wurde, die vernachlässigt wurden, die nicht ordnungsgemäß aufbewahrt, die im Gelände benutzt oder zu Rennen oder sonstigen Wettkämpfen eingesetzt wurden.
3. Die ursprünglich nicht für die Verwendung oder den Verkauf in Australien oder Neuseeland hergestellt wurden und/oder nicht die Zulassungsvorschriften von Australien und Neuseeland erfüllen.
4. In die Gelände- oder Hochleistungskomponenten eingebaut wurden, um die Leistung zu erhöhen oder an denen nicht genehmigte Modifizierungen vorgenommen wurden. Diese Modifikationen können die gesamte bzw. einen Teil Ihrer neuen H-D-Motorradgarantie außer Kraft setzen. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

5. Wenn Schäden durch höhere Gewalt, Krieg, Ausschreitungen, Aufruhr, Naturkatastrophen, darunter, jedoch nicht beschränkt auf, nukleare Kontamination, Blitzschlag, Waldbrände, Sandstürme, Hagel, Eisstürme, Erdbeben oder Fluten oder jeglichen anderen Umständen, die nicht der Kontrolle von Harley-Davidson unterliegen, verursacht wurden oder Harley-Davidson seiner H-D-Motorradgarantie aufgrund der genannten Ereignisse nicht nachkommen kann.
6. Das in einen Unfall, eine Kollision verwickelt war oder fallen gelassen oder angeschlagen wurde.

Hinweis: Auch wenn diese H-D-Motorradgarantie die weiter oben beschriebenen Umstände nicht abdeckt, haben Sie nach australischem und neuseeländischem Recht u. U. andere Rechte, einschließlich des „Australian Consumer Law“ (Verbraucherrecht).

Weitere Einschränkungen

Diese H-D-Motorradgarantie gilt nicht für:

1. Teile und Zubehör für Ihr Motorrad, die nicht von Harley-Davidson hergestellt werden oder jegliche Schäden am Motorrad, die durch den Einbau solcher Teile und Zubehör entstehen, selbst wenn solche Teile und Zubehör am Motorrad am Tag des Erstverkaufs angebaut werden. Für solche Teile und Zubehör kann eine separate Gewährleistung von Dritten gelten. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.
2. Ersatzteile und Arbeitsaufwand für normale Wartungsarbeiten, die in der Bedienungsanleitung empfohlen werden, oder den Ersatz von Teilen bei normalem Verschleiß und normaler Abnutzung, insbesondere: Reifen, Schmierung, Öl- und Filterwechsel, Reinigung der Kraftstoffanlage, Wartung der Batterie, Motorwartung, Zündkerzen, Bremse, Einstellung von Kupplung und Kette/Riemen und Austausch der Kette.
3. Optische Beanstandungen, die auf unsachgemäßen Gebrauch, mangelhafte Wartung seitens des Eigentümers oder auf Umwelteinflüsse zurückzuführen sind (ausgenommen Beanstandungen aufgrund von Werkstoff- oder Verarbeitungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit unter diese Garantie fallen).
4. Optische Beanstandungen, die bei der Auslieferung bereits festzustellen waren, jedoch vom verkaufenden Harley-Davidson Vertragshändler vor der Auslieferung nicht erfasst wurden.
5. Defekte oder Schäden am Motorrad, die von Änderungen hervorgerufen wurden, die nicht in Übereinstimmung mit Harley-Davidsons Werksvorgaben durchgeführt wurden, einschließlich dem Einbau von Hochleistungsbauteilen oder Teilen für abgeschlossene Rennstrecken sowie das Hinzufügen von Zubehör oder Teilen, damit das Motorrad höheren Belastungen standhält, die außerhalb der Empfehlungen von Harley-Davidson liegen.
6. Schäden, die durch den Einbau oder die Nutzung von Bauteilen anderer Hersteller verursacht werden, einschließlich von einem Vertragshändler eingebauter Bauteile, die zum Ausfall eines Harley-Davidson Bauteils führen. Beispiele umfassen, ohne darauf beschränkt zu sein, leistungssteigernde Antriebsstrangbauteile oder Software, Auspuffanlagen, nicht zugelassene Reifen, Tieferlegungssätze, Lenker, mit der werkseitigen elektrischen Anlage verbundenes Zubehör, Anhängerkupplungen usw.

Hinweis: Auch wenn diese H-D-Motorradgarantie die weiter oben beschriebenen Umstände nicht abdeckt, haben Sie nach australischem und neuseeländischem Recht u. U. andere Rechte, einschließlich des „Australian Consumer Law“ (Verbraucherrecht).

Wichtig: Sorgfältig durchlesen

1. Unsere Harley-Davidson Vertragshändler sind unabhängige Inhaber und Betreiber ihres Geschäfts und verkaufen möglicherweise auch Produkte, die nicht von Harley-Davidson stammen. Aus diesem Grund IST HARLEY-DAVIDSON FÜR DIE SICHERHEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG VON TEILEN, ZUBEHÖR ODER DESIGN-MODIFIKATIONEN, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT BZW. ZUGELASSEN SIND, JEDOCH VON HARLEY-DAVIDSON VERTRAGSHÄNDLERN U. U. VERKAUFT UND/ODER EINGEBAUT WERDEN, NICHT HAFTBAR.
2. Diese H-D-Motorradgarantie ist ein Vertrag zwischen Ihnen und Harley-Davidson. Er gilt getrennt und unabhängig von Garantien, die von einem Harley-Davidson Vertragshändler erhalten oder erworben werden können. Der Harley-Davidson Vertragshändler ist nicht dazu berechtigt, die Bedingungen dieser H-D-Motorradgarantie auf beliebige Weise zu ändern, anzupassen oder zu modifizieren.

Alle von Harley-Davidson genehmigten Garantiewerke oder Garantieteile entheben Harley-Davidson nicht des Rechts, später in zutreffenden Fällen Ausnahmeregelungen oder Ausschlüsse geltend zu machen, bei denen Harley-Davidson zu einem späteren Zeitpunkt zu der Erkenntnis gelangt, dass

der Ausschluss oder der Garantieanspruch anderweitig nicht die Bestimmungen dieser H-D-Motorradgarantie erfüllt.

Umweltfaktoren

1. Die Garantie deckt Rost/Korrosion und/oder Lochfraß an einer Komponente nur einmal unter bestimmten Bedingungen ab. Wenn an einem Fahrzeug eine oder mehrere dieser Bedingungen an mehr als einer Komponente vorliegen, wird die Garantieabdeckung abgelehnt.
2. Die Garantie deckt Rost/Korrosion und/oder Lochfraß an mehreren Komponenten nur ab, wenn es sich um dieselbe Komponente handelt (beide Spiegel, beide Fahrertrittbretter usw.).
3. Die Garantie deckt keine Rost- oder Korrosionsschäden und/oder Lochfraß an den Rädern ab, soweit der Zustand nicht ordnungsgemäß in der DPQA dokumentiert wurde. Für garantieberechtigte Zustände siehe den Leitfaden zur kosmetischen Qualität.
4. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Rost/Korrosion und/oder Lochfraß infolge von Schäden durch Fremdkörper auf der Fahrbahn, Gefahrenquellen, Vernachlässigung, Chemikalienbelastung oder Missbrauch des Motorrads.
5. Die Garantie deckt keine Rost- oder Korrosionsschäden in den Kraftstofftanks ab.

Der Eigentümer ist dafür verantwortlich, das Motorrad vor jeglichen kosmetischen Mängeln zu schützen, die sich aus

dem Gebrauch und/oder aus Witterungseinflüssen ergeben.



HARLEY-DAVIDSON MOTORRAD-GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM – BESCHRÄNKTE GARANTIE DES MODELLJAHRES 2018

Die folgende beschränkte Garantie gilt für das Geräuschkämpfungssystem; sie gilt zusätzlich zur BESCHRÄNKTEN MOTORRADGARANTIE und der BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DIE ABGASREINIGUNGSANLAGE und trifft nur auf in den USA verkaufte Motorräder zu.

Harley-Davidson garantiert dem Ersteigentümer und allen nachfolgenden Eigentümern, dass dieses Motorrad zum Zeitpunkt des Verkaufs so konstruiert und gebaut ist, dass die zutreffenden Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ (gemäß Testverfahren „F-76 Drive-By“) erfüllt werden, und dass es keine Werkmaterial- oder Verarbeitungsmängel aufweist, durch die das Motorrad innerhalb eines (1) Jahres ab Erstverkauf und Auslieferung von einem Harley-Davidson Vertragshändler oder eines (1) Jahres ab dem [zweiten] Jahrestag des letzten Tags des jeweiligen Modelljahrs des Motorrads oder 6.000 km (3730 mi) – je nach dem, was zuerst eintritt – die Normen und Bestimmungen der US-amerikanischen „Environmental Protection Agency“ nicht mehr erfüllt. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Wenn das

Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die beschränkte Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN MOTORRAD- UND BESCHRÄNKTEN EMISSIONSGARANTIE) FÜR DAS MOTORRAD. JEGLICHE STILLSCHWEIGEND VEREINBARTE GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK BESCHRÄNKT SICH AUF DIE DAUER DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen gesetzlicher Gewährleistungen unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

Die beschränkte Garantiedauer beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, am Datum der Inbetriebstellung.

DIE FOLGENDEN PUNKTE SIND VON DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DAS GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM AUSGESCHLOSSEN

1. Ausfälle aufgrund von Missbrauch, Änderungen oder versäumten Wartungsaufgaben, die in der Bedienungsanleitung vorgeschrieben sind.
2. Austausch, Ausbau oder Modifizierung eines Teils des GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEMS (bestehend aus dem Auspuffsystem und der Baugruppe Lufteinlass/Filter) durch Teile, die aufgrund ihres Geräuschpegels für den Einsatz im Straßenverkehr nicht gesetzlich zugelassen sind.
3. Alle Motorräder, auf denen die Kilometerstandanzeige so geändert wurde, dass der Kilometerstand nicht bestimmt werden kann.
4. HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Weitere Rechte

Diese beschränkte Garantie gewährt Ihnen bestimmte Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie weitere Rechte, die in verschiedenen Bundesstaaten/Ländern unterschiedlich sind.

Empfehlungen für erforderliche Wartung

Es wird empfohlen, dass die Wartung am Geräuschkämpfungssystem von einem Harley-Davidson-Vertragshändler unter Verwendung von originalen Harley-Davidson-Ersatzteilen durchgeführt wird. Die Wartung, der Austausch oder die Reparatur des Geräuschkämpfungssystems kann von einer beliebigen anderen qualifizierten Werkstatt/Mechaniker durchgeführt werden. Nicht-Originalteile von Harley-Davidson dürfen nur dann verwendet werden, wenn solche Teile den Normen der US-Behörde EPA entsprechen.

SERVICE

HARLEY-DAVIDSON ABGASKONTROLLSYSTEM – BESCHRÄNKTE GARANTIE DES MODELLJAHRES 2018

USA Besitzer 49 Staaten beschränkte Emissionsgarantie

Die folgende beschränkte Garantie gilt für die Abgasreinigungsanlage; sie gilt zusätzlich zu der BESCHRÄNKTEN MOTORRADGARANTIE und der BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DAS GERÄUSCHDÄMPFUNGSSYSTEM und trifft nur auf in den USA verkaufte Harley-Davidson-Motorräder zu. Weitere Garantiebedingungen für kalifornische Motorräder sind unter „GARANTIEERKLÄRUNG FÜR DIE ABGASREINIGUNGSANLAGE IN KALIFORNIEN“ zu finden.

Die Harley-Davidson Motor Company garantiert dem Ersteigentümer und allen nachfolgenden Eigentümern, dass dieses Fahrzeug zum Zeitpunkt des Verkaufs so konstruiert und gebaut ist, dass die zutreffenden Bestimmungen des US-amerikanischen Gesetzes „Section 7521 von Title 42 des United States Code“ erfüllt werden und dass es keine Material- oder Verarbeitungsmängel aufweist, durch die das Motorrad innerhalb von fünf (5) Jahren ab Erstverkauf und Auslieferung von einem Harley-Davidson Vertragshändler (oder fünf (5) Jahre ab dem Datum der erstmaligen Inbetriebstellung, falls es vor der Auslieferung als Demo-Fahrzeug oder

Firmenmotorrad erstmals in Betrieb gestellt wurde) oder 30.000 km (18641 mi) - je nach dem, was zuerst eintritt - die zutreffenden Normen und Bestimmungen nicht mehr erfüllt. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden.

ES BESTEHT KEINE WEITERE AUSDRÜCKLICHE GARANTIE (MIT AUSNAHME DER SEPARATEN MOTORRAD- UND BESCHRÄNKTEN GERÄUSCHGARANTIE) FÜR DAS MOTORRAD. JEGLICHE STILLSCHWEIGEND VEREINBARTE GARANTIE DER MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK BESCHRÄNKT SICH AUF DIE DAUER DIESER GARANTIE.

In Staaten, in denen zeitliche Begrenzungen gesetzlicher Gewährleistungen unzulässig sind, gilt die obige Beschränkung u. U. nicht.

Die beschränkte Garantiedauer beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, am Datum der Inbetriebstellung.

DIE FOLGENDEN PUNKTE SIND VON DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE FÜR DIE ABGASREINIGUNGSANLAGE AUSGESCHLOSSEN

1. Ausfälle aufgrund von Missbrauch, Änderungen, Unfällen oder versäumten Wartungsaufgaben, die in der Bedienungsanleitung vorgeschrieben sind.
2. Erforderliche Wartungsarbeiten (wie in der Bedienungsanleitung beschrieben) und der Austausch von Teilen (wie Zündkerzen, Kraftstoff- und Ölfilter usw.) bei der erforderlichen Wartung.
3. Alle Motorräder, auf denen die Kilometerstandanzeige so geändert wurde, dass der Kilometerstand nicht bestimmt werden kann.
4. HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Von dieser Abgasgarantie gedeckte Punkte

Die Garantie für die Abgasreinigungsanlage kann folgende Teile betreffen, sofern der Fehler hiermit in Verbindung gebracht werden kann:

- Luftfilterbaugruppe
- Nockenwelle
- Zündkerze
- Zündspule
- Zündkabel
- Entlüftungsventil
- Abgaskatalysator
- Kurbelgehäuseentlüftung
- MAP-Sensor
- TMAP-Sensor
- Ansauglufttemperaturfühler
- Drosselklappengeber
- Einspritzventile
- Ansaugeinheit oder Drosselklappengehäuse
- Motortemperatursensor
- Steuergerät

- Lambdasonden

Kraftstofftank (nur wenn Schaden nicht kosmetisch)

- Undichtigkeiten
- Kraftstoffdampftrennvorrichtung
- Kraftstofftankdeckel

Wenn auf Oberseite verwendet: Schläuche, Schellen, Anschlüsse, Rohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

Detaillierte Anweisungen zur ordnungsgemäßen Wartung und Nutzung dieses Motorrades mit Angaben über die Zeitintervalle und/oder Kilometerstände für die Ausführung der Anweisungen sind in dieser Bedienungsanleitung unter WARTUNGSPLANUNG > WARTUNGSPROTOKOLL (Seite 249) zu finden.

Weitere Rechte

Diese beschränkte Garantie gewährt Ihnen bestimmte Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie weitere Rechte, die in verschiedenen Bundesstaaten/Ländern unterschiedlich sind.

Empfehlungen für erforderliche Wartung

Es wird empfohlen, dass Wartungsarbeiten am Kraftstoffdampfrückhaltesystem von einem Harley-Davidson-Vertragshändler unter Verwendung von originalen Harley-Davidson-Ersatzteilen durchgeführt wird. Wartung, Austausch oder Reparatur des Kraftstoffdampfrückhaltesystems kann von einer beliebigen anderen qualifizierten Werkstatt/einem anderen qualifizierten Mechaniker durchgeführt werden. Nicht-Originalteile von Harley-Davidson dürfen nur dann verwendet werden, wenn solche Teile den Normen der US-Behörde EPA entsprechen.



HINWEISE



GARANTIEERKLÄRUNG ZUR EMISSIONSKONTROLLE IN KALIFORNIEN

USA Besitzer Kalifornien beschränkte Emissionsgarantie

Ihre Gewährleistungsrechte und Verpflichtungen

Das California Air Resources Board und die Harley-Davidson Motor Company erklären Ihnen gerne die Garantie für die Abgasreinigungsanlage Ihres neuen Motorrads. In Kalifornien müssen neue Kraftfahrzeuge nach den strengen Antismog-Vorschriften des Bundesstaates konstruiert, gebaut und ausgerüstet werden. Die Harley-Davidson Motor Company muss im nachfolgend aufgelisteten Zeitraum für die Abgasreinigungsanlage in Ihrem Motorrad garantieren, vorausgesetzt das kein unsachgemäßer Gebrauch, nicht genehmigte Modifizierungen und Nachlässigkeit oder unsachgemäße Wartung des Motorrads vorgekommen sind.

Zur Abgasreinigungsanlage gehören Teile wie Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung, Zündung, Abgaskatalysator und Motorcomputer. Außerdem zählen auch Schläuche und Steckverbinder sowie andere emissionsbedingte Baugruppen dazu.

Wenn innerhalb des nachfolgend genannten Gewährleistungszeitraums eine Gewährleistungbedingung

vorliegt, repariert Ihr Harley-Davidson Vertragshändler Ihr Motorrad für Sie kostenfrei, einschließlich Diagnose, Ersatzteile und Arbeitsaufwand.

Gewährleistung des Herstellers

Die Gewährleistung des Herstellers gilt für den Nutzungszeitraum von fünf Jahren oder 30.000 km (18641 mi), je nach dem was zuerst eintritt und beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, ab dem Datum der Inbetriebstellung.

Wenn ein emissionsrelevantes Bauteil an Ihrem Motorrad Mängel vorweisen sollte, wird das Bauteil durch die Harley-Davidson Motor Company repariert oder ersetzt. Das ist die MÄNGELHAFTUNG für Ihre Abgasreinigungsanlage.

Gewährleistungspflichten des Eigentümers

Als Motorradbesitzer sind Sie für die Durchführung der im Fahrerhandbuch aufgeführten erforderlichen Wartungen verantwortlich. Harley-Davidson empfiehlt, alle Belege für die ausgeführten Wartungen Ihres Motorrads aufzubewahren, Harley-Davidson darf aber aufgrund fehlender Wartungsbelege oder aufgrund Ihres Versäumnisses die Durchführung aller geplanten Wartungen sicherzustellen die Abgasgewährleistung nicht verweigern.

Sie sind dafür verantwortlich, Ihr Motorrad zu einem Harley-Davidson Vertragshändler zu bringen, sobald ein Problem auftritt. Die Gewährleistungsreparatur muss innerhalb einer angemessenen Frist, die 30 Tage nicht überschreiten darf, abgeschlossen sein.

Als Eigentümer des Motorrads müssen Sie sich der Tatsache bewusst sein, dass Harley-Davidson die Gewährleistung ablehnen kann, wenn Ihr Motorrad oder ein Teil aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder nicht genehmigter Modifikationen versagt.

Wenden Sie sich bei Fragen zu Gewährleistungsrechten und -pflichten an das Harley-Davidson Customer Service Department unter 1-800-258-2464 (nur für die USA) oder unter 1-414-343-4056 oder an das California Air Resources Board unter 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731.

Zusätzliche Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsdauer beginnt am Tag der Auslieferung des Motorrads an den ersten Einzelhandelskunden oder, falls das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug vor dem Verkauf im Einzelhandel in Betrieb genommen wurde, am Datum der Inbetriebstellung.

Die Abgasreinigungsanlage jedes neuen Harley-Davidson Motorrads wurde mit Originalteilen von Harley-Davidson entwickelt, gebaut und getestet und mit diesen Teilen wurde

die Konformität des Motorrads mit den Abgasvorschriften des Staates Kalifornien zertifiziert.

Für Gewährleistungsreparaturen empfehlen wir, dass Sie Ihr Motorrad zu einem Harley-Davidson Vertragshändler bringen. Der Händler beschäftigt im Werk geschulte Mechaniker und verfügt über Originalteile von Harley-Davidson. In bestimmten „Notfällen“ (wie nachfolgend definiert), können Reparaturen von allen verfügbaren Werkstätten oder vom Eigentümer selbst mit verfügbaren Ersatzteilen ausgeführt werden. Wenn aktuell kein autorisierter Harley-Davidson Vertragshändler unter zumutbaren Bedingungen erreichbar ist oder ein Ersatzteil nicht innerhalb eines vernünftigen Zeitraums verfügbar ist (sollte 30 Tage nicht überschreiten, ab dem das Motorrad dem Harley-Davidson Vertragshändler erstmals zur Reparatur gebracht wurde), dann stellt das einen Notfall dar. Harley-Davidson wird dem Eigentümer bei solch einer Reparatur die Kosten einschließlich Diagnose zurückerstatten, wenn sich erweist, dass die Reparatur unter diese Abgasgewährleistung fällt. Die Rückerstattung bei Harley-Davidson Ersatzteilen übersteigt für alle verwendeten Ersatzteile mit Garantie jedoch nicht unseren vorgeschlagenen Einzelhandelspreis und die Rückerstattung des Arbeitsaufwands wird auf die empfohlene Zeitvorgabe für die Reparatur des Abgasregelungssystems nach geografisch festgelegten Stundensätzen begrenzt.

Um für solche Notfallreparaturen eine Rückerstattung von Harley-Davidson zu erhalten, bewahren Sie alle fehlerhaften

Teile und Originalbelege auf, so dass Sie sie einem Harley-Davidson Vertragshändler zur Prüfung vorlegen können. Harley-Davidson empfiehlt, das Motorrad zu einem Vertragshändler zu bringen, der sicherstellen kann, dass die Notfallreparatur fachgerecht ausgeführt wurde.

Bedenken Sie: Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht von Harley-Davidson hergestellt wurden, können die Funktionsfähigkeit des Abgasregelungssystems beeinträchtigen oder das Motorrad in anderer Weise beschädigen. Wenn für Wartung, Ersatz oder Reparatur von Komponenten des Abgasregelungssystems keine Originalteile von Harley-Davidson verwendet werden, sollten Sie sich schriftlich zusichern lassen, dass die nicht originalen Harley-Davidson Ersatzteile über eine Herstellergarantie verfügen, die mit der Qualität der originalen Harley-Davidson Ersatzteile hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Haltbarkeit vergleichbar sind. Die Verwendung von nicht originalen Harley-Davidson Ersatzteilen setzt die bestehende Gewährleistung (falls vorhanden) für andere Harley-Davidson Komponenten nicht außer Kraft, wenn die nicht originalen Harley-Davidson Ersatzteile keine Schäden an Ersatzteilen mit Garantie verursachen oder die zulässigen Werte für Motorrademissionen überschreiten. HARLEY-DAVIDSON ÜBERNIMMT JEDOCH KEINE GEWÄHRLEISTUNG UND KEINE HAFTUNG FÜR ERSATZTEILE, DIE NICHT VON HARLEY-DAVIDSON HERGESTELLT WURDEN. Ausnahme: Harley-Davidson Ersatzteile beschädigen nicht originale Harley-Davidson Ersatzteile.

Was wird durch die Abgasgewährleistung abgedeckt

Die Gewährleistung für die Abgasreinigungsanlage deckt nur folgende „Garantieteile“:

- Luftfilterbaugruppe
- Nockenwelle
- Zündkerze
- Zündspule
- Zündkabel
- Entlüftungsventil
- Abgaskatalysator
- Kurbelgehäuseentlüftung
- MAP-Sensor
- TMAP-Sensor
- Ansauglufttemperaturfühler
- Drosselklappengeber
- Einspritzventile
- Ansaugereinheit oder Drosselklappengehäuse
- Motortemperatursensor
- Steuergerät

- Lambdasonden
- Aktivkohlefilter
- Entlüftungssteuerventil

Kraftstofftank (nur wenn Schaden nicht kosmetisch)

- Undichtigkeiten
- Kraftstoffdampftrennvorrichtung
- Kraftstofftankdeckel

Wenn auf Oberseite verwendet: Schläuche, Schellen, Anschlüsse, Rohre, Dichtungen und Befestigungsteile.

Was wird durch die Abgasgewährleistung nicht abgedeckt

Die Gewährleistung für die Abgasreinigungsanlage deckt nicht:

Fehlfunktionen in „Garantieteilen“, die durch Folgendes verursacht wurden: Unsachgemäßer Gebrauch, Fehlbedienung, nicht genehmigte Modifikation oder Umbau, Manipulation, Abschaltung oder unsachgemäße oder

unzureichende Wartung. Die Gewährleistung deckt nicht den Ersatz von aufgeführten Ersatzteilen für den Fall, dass das Fahrzeug den Abgasvorschriften des Staates Kalifornien aufgrund der oben genannten Handlungen nicht entspricht.

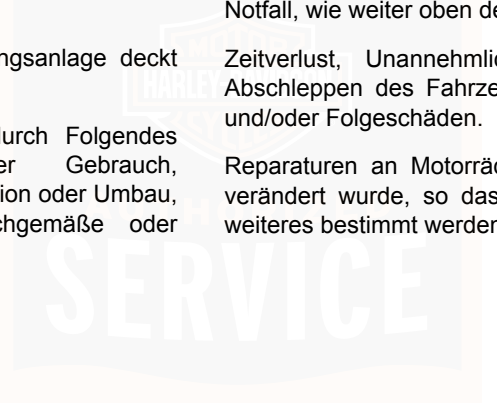
Schäden aufgrund von Unfällen, Naturkatastrophen oder anderen Ereignissen, die Harley-Davidson nicht beeinflussen kann.

Reparatur oder Ersatz von „Ersatzteilen mit Garantie“, deren Ersatz vor dem 30.000 km (18641 mi) geplant ist, diese Ersatzteile beim ersten Austauschintervall im Zuge erforderlicher Wartungsarbeiten bereits ersetzt wurden.

Reparaturen und Wartungen die nicht von Harley-Davidson Vertragshändlern ausgeführt wurden (ausgenommen im Notfall, wie weiter oben definiert).

Zeitverlust, Unannehmlichkeit, Verlust des Motorrads, Abschleppen des Fahrzeugs oder wirtschaftliche Verluste und/oder Folgeschäden.

Reparaturen an Motorrädern, deren Kilometerzählerstand verändert wurde, so dass der Kilometerstand nicht ohne weiteres bestimmt werden kann.



BESCHRÄNKTE GARANTIE FÜR DAS 2018-RADIO

Harley-Davidson garantiert, dass Ihr Harley-Davidson Radio bei normalem Gebrauch und ordnungsgemäßer Wartung keine Werksstoff- oder Verarbeitungsmängel aufweisen wird, und zwar für eine Dauer von vierundzwanzig (24) Monaten ab dem früheren der folgenden Zeitpunkte: (a) dem Datum des ursprünglichen Kaufs des Motorrads, in dem das Radio installiert ist, oder (b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads, in dem das Radio eingebaut wurde. Ein nicht abgelaufener Teil dieser beschränkten Garantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die beschränkte Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen.

Diese beschränkte Garantie deckt keine Schäden aufgrund von Missbrauch, falscher Verwendung oder inkorrektem Einbau ab oder Radios, die auf Motorrädern eingebaut wurden, die bei Harley-Davidson als Sammlerfahrzeuge registriert wurden. Radios mit einem Touchscreen sind mit einem austauschbaren Schutzfilm versehen. Schäden am Radio, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz verwendet wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Bei dem Bildschirmschutz selbst handelt

es sich um ein austauschbares Teil, das bei einem Harley-Davidson Vertragshändler erworben werden kann. Verschleiß oder Folgeschäden am Bildschirmschutz sind nicht von der Garantie abgedeckt. Außerdem deckt die Garantie keine Synchronisierungsprobleme oder eine nicht ordnungsgemäße Funktionsweise des Radios ab, die durch ein inkompatibles Telefon oder sonstiges Medienspeichergerät (MP3, USB-Stick usw.) verursacht wurde. Für Details einen Harley-Davidson-Vertragshändler aufsuchen. Die Verwendung von Aftermarket-Teilen kann Ihre beschränkte Garantie vollständig oder teilweise nichtig machen.

Reparaturen unter bestimmten Umständen sind durch diese beschränkte Garantie nicht abgedeckt. Dazu gehören zum Beispiel:

- Verlust von persönlichen Medien, Software oder Daten.
- Keine geeignete Installationsumgebung.
- Schäden verursacht durch abnormale Verwendung, unbefugte Modifizierung, Computerviren oder die Installation unautorisierter Software, Peripheriegeräte und Anhänge; unautorisierte, nicht genehmigte oder inkompatible Geräte oder Upgrades oder Fehlfunktion eines Mobiltelefons oder digitalen Mediengeräts, einschließlich unzulänglichem Signalempfang durch die externe Antenne, Viren oder andere Softwareprobleme.

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bringen Sie Ihr Motorrad mit intaktem Soundsystem auf eigene Kosten

Beschränkte Garantie für das Radio 245

innerhalb der beschränkten Garantiezeit zu einem Harley-Davidson Vertragshändler. Harley-Davidson Vertragshändler sollten in der Lage sein, die Garantiewartung während der üblichen Geschäftsstunden und abhängig vom Arbeitsanfall in der Wartungsabteilung und der Verfügbarkeit von Ersatzteilen vorzunehmen.

Die Garantieleistung ist ausdrücklich auf die Reparatur oder Instandsetzung **(die ein generalüberholtes Ersatzradio enthalten kann)** ohne Berechnung von Ersatzteilen und Arbeitszeit jedes Bauteils begrenzt, welches sich als defekt erweist. DIE GARANTIELEISTUNG ERSTRECKT SICH NICHT AUF HAFTUNG FÜR FOLGESCHÄDEN, KOSTEN ODER AUSLAGEN EINSCHLIESSLICH ZEITVERLUST, UNANNEHMLICHKEITEN, GEWERBLICHEN VERLUST ODER VERLUST DER FAHRZEUGNUTZUNG, WELCHE AUF EIN ALS DEFEKT ERMITTELTES TEIL ZURÜCKZUFÜHREN IST.

FÜR DAS RADIO WERDEN KEINE SONSTIGEN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEEN GEWÄHRT. JEDE STILLSCHWEIGENDE GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG

IN BEZUG AUF DIESES RADIO, EINSCHLIESSLICH GEWÄHRLEISTUNGEN FÜR DEN WIEDERVERKAUF ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, IST AUSDRÜCKLICH AUF DIE DAUER DIESER BESCHRÄNKTEN GARANTIE BESCHRÄNKT.

HARLEY-DAVIDSON UND SEINE VERTRAGSHÄNDLER SIND, SOWEIT VOM GESETZ ZULÄSSIG, FÜR KEINERLEI VERLORENE ZEIT, UNANNEHMLICHKEITEN, VERLUST DER VERWENDUNGSMÖGLICHKEIT DES MOTORRADS, GEWERBLICHEN VERLUST ODER ANDERE ZUFÄLLIGE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN HAFTBAR.

In Ländern, in denen der Ausschluss bzw. die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, finden die oben genannten Einschränkungen und Ausschlüsse u. U. keine Anwendung.

Weitere Rechte

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte zusätzliche Rechtsansprüche, und möglicherweise haben Sie, je nach Land, noch weitere Rechte.



AUSTRALIEN/NEUSEELAND BESCHRÄNKTE FUNKGARANTIE 2018

Ihre Verbraucherrechte

Die mit dieser H-D-Motorradgarantie gewährten Vorteile gelten zusätzlich und entziehen keine anderen Rechte oder Rechtsmittel, die nach australischen oder neuseeländischen Gesetzen, einschließlich der Verbraucherschutzgesetze, hinsichtlich des Radios oder dessen Einbau gelten.

In Australien werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „Australien Consumer Law“ (Verbraucherschutzgesetz) nicht ausgeschlossen werden können. Sie haben Anspruch auf Ersatz oder Erstattung bei größeren Defekten und Entschädigung für andere nicht angemessene vorhersehbare Verluste oder Schäden. Sie haben auch Anspruch auf die Reparatur oder den Ersatz von Produkten, wenn die Produkte keine akzeptable Qualität vorweisen und das Versagen nicht auf einen größeren Defekt zurückzuführen ist.

In Neuseeland werden unsere Produkte mit Garantien geliefert, die vom „New Zealand Consumer Guarantees Act“ (Neuseeländische Verfügung bzgl. Verbrauchergarantien) nicht ausgeschlossen werden können.

Garantie

Diese Gewährleistung wird von der Harley-Davidson Motor Company P.O. bereitgestellt. Box 653, Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A., Telefon: +1 (414 343-4056) („Harley-Davidson“).

Harley-Davidson garantiert, dass ihr Harley-Davidson Radio, das bei normalem Gebrauch Werksmaterial- oder Verarbeitungsmängel aufweist, innerhalb der oben angegebenen Garantielaufzeit von jedem Harley-Davidson Vertragshändler kostenlos repariert oder ersetzt werden.

Im Rahmen dieser H-D-Radiogarantie ist die Reparatur und der Austausch Harley-Davidson's einzige Verpflichtung und ihr einziger Anspruch, wobei Ihnen jedoch u. U. andere australische oder neuseeländische Rechte zustehen.

Hinweis: Zur Reparatur gebrachte Produkte können durch generalüberholte Produkte des gleichen Typs ersetzt werden. Generalüberholte Bauteile können zur Reparatur von Produkten verwendet werden.

Garantielaufzeit

Die Garantielaufzeit beträgt vierundzwanzig (24) Monate beginnend mit dem:

(a) Datum der Lieferung des Motorrads, dessen Radio durch einen Harley-Davidson Vertragshändler installiert wurde, an den ersten Einzelhandelskunden oder

(b) dem dritten Jahrestag des letzten Tages des Modelljahrs des Motorrads, in dem das Radio eingebaut wurde (wenn es vor diesem Datum nicht an einen Einzelhandelskunden verkauft wurde).

Ein nicht abgelaufener Teil dieser H-D-Radiogarantie kann bei Weiterverkauf des Motorrads während der beschränkten Garantiezeit auf den nächsten Eigentümer übertragen werden. Im Abschnitt EIGENTÜMERKONTAKTINFORMATIONEN im Fahrerhandbuch finden Sie Informationen bezüglich der Mitteilung von Eigentümerwechsel.

Hinweis: Wenn das Motorrad als Demo-Fahrzeug oder Firmenfahrzeug benutzt wurde, kann die Garantiezeit vor dem ersten Verkauf im Einzelhandel begonnen haben bzw. abgelaufen sein. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

Ausschließungen

Diese H-D-Radiogarantie deckt keine Schäden aufgrund von unsachgemäßem Gebrauch, Fehlbedienung oder inkorrektem Einbau ab oder Radios, die auf Motorrädern eingebaut wurden, die bei Harley-Davidson als Sammlerfahrzeuge registriert wurden. Radios mit einem Touchscreen sind mit

einem austauschbaren Schutzfilm versehen. Schäden am Radio, die darauf zurückzuführen sind, dass kein Bildschirmschutz verwendet wurde, sind nicht durch die Garantie gedeckt. Bei dem Bildschirmschutz selbst handelt es sich um ein austauschbares Teil, das bei einem Harley-Davidson Vertragshändler erworben werden kann. Verschleiß oder Folgeschäden am Bildschirmschutz sind nicht von der Garantie abgedeckt. Außerdem deckt die Garantie keine Synchronisierungsprobleme oder eine nicht ordnungsgemäße Funktionsweise des Radios ab, die durch ein inkompatibles Telefon oder sonstiges Medienspeichergerät (MP3, USB-Stick usw.) verursacht wurde. Für Details einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

Inanspruchnahme der Gewährleistung

Um Garantieleistungen in Anspruch zu nehmen, bringen Sie Ihr Motorrad mit intaktem Soundsystem auf eigene Kosten innerhalb der Garantiezeit zu einem Harley-Davidson Vertragshändler.

Das Netzwerk der Harley-Davidson Vertragshändler ist bereits groß und vergrößert sich zunehmend. Aktuelle Kontaktinformationen und einen Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie auf unserer Website unter www.h-d.com.au.

WARTUNGSPROTOKOLL

ANVENDELSESMULIGHED	
<input type="checkbox"/>	• JAPAN

Regelmäßige Wartungsintervalle

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

⚠ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

Regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad in Kraft bleiben. Ihr Harley-Davidson Vertragshändler kennt sich am besten mit der Wartung Ihres Motorrads gemäß der von unserem Werk zugelassenen Verfahren und Geräte aus und garantiert Ihnen damit eine gründliche und fachkundige Arbeitsausführung.

Einige Wartungsschritte sollten mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden, selbst wenn der nächste vorgeschriebene Kilometer- bzw. Meilenstand noch nicht erreicht wurde. Unter schwierigen Fahrbedingungen müssen einige Wartungsschritte häufiger durchgeführt werden. Siehe Tabelle 36 .

HINWEIS

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.

- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vertragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.
- Einige Länder, wie Brasilien, verlangen die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Harley-Davidson Vertragshändler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8.000 km (5.000 mi) wiederholen. Siehe Tabelle 36 .
- Jedes Mal wenn ein Fahrzeug gewartet wird, auch auf Rückrufaktionen und Produktprogramme achten und diese entsprechen berücksichtigen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 36. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4

Tabelle 36. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Drehmoment für Kupplungshebelhalterung-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Drehmoment für Hauptbremszylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	1, 2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 6
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6

Tabelle 36. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											1
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Die Brems- und Kupplungsbedienelemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Anzugsdrehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6

Tabelle 36. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilder prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Kontakte mit ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT schmieren.											6
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Vorderradgabeln überholen											X	1, 5
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											1, 3
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	<ol style="list-style-type: none"> Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren und prüfen. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten, schwerem Stauverkehr oder schlechter Kraftstoffqualität usw.) regelmäßiger durchführen. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 											

Wartungsprotokolle

Ein Protokoll jedes Service aufheben. Siehe Tabelle 37.

Tabelle 37. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES ME- CHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

WARTUNGSLITERATUR

Ein Werkstatthandbuch oder ein Ersatzteilkatalog ist bei allen Harley-Davidson Händlern erhältlich. Vom Hersteller zugelassene Dokumentationen sind – abgesehen von Ihrem Harley-Davidson Händler – die umfassendsten und detailliertesten Informationsquellen. Siehe Tabelle 38.

Tabelle 38. Wartungsliteratur: 2018 FLTRXSE

DOKUMENT	TEILENUMMER
Boom! Box Bedienungsanleitung	99464-17
Werkstatthandbuch für Touring-Modelle	94000451

Tabelle 38. Wartungsliteratur: 2018 FLTRXSE

DOKUMENT	TEILENUMMER
Beilage zum Werkstatthandbuch für FLTRXSE-Modelle	94000455
Handbuch zur elektrischen Diagnose für Touring-Modelle	94000505
Ersatzteilkatalog für das FLTRXSE-Modell	94000447
Die angegebenen Veröffentlichungsnummern beziehen sich auf englischsprachige Handbücher. Andere Sprachen sind bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.	

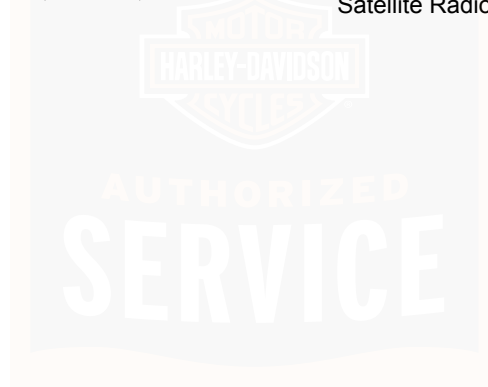
H-D USA, LLC HANDELSMARKENINFORMATION

Bar & Shield, Boom!, Cross Bones, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Dyna, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Nightster, Night Train, Profile, Reflex, Revolution, Road Glide, Road King, Road Tech, Rocker, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Softail, Sportster, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, Super Glide, SuperLow, Supersmart, Switchback, SYN3, TechLink, TechLink II, Tour-Pak, Tri Glide, Twin Cam 88, Twin Cam 88B, Twin Cam 96, Twin Cam 96B, Twin Cam 103, Twin Cam 103B, Twin Cam 110, Twin Cam 110B, Twin-Cooled, Ultra Classic, V-Rod, VRSC und

Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories gehören zu den Markenzeichen von H-D U.S.A., LLC.

MARKEN MIT PRODUKTREGISTRIERUNG

Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Android Auto, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dual Lock, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Google LLC, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, PJ1, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto und XM Satellite Radio sind Marken der jeweiligen Eigentümer.



HINWEISE



Index

A

Abstellen des Motors.....	127
AGM-Batterieladeinformationen.....	168
Alarm.....	109
Anlassen des Motors.....	42,123,125
Antiblockiersystem (ABS).....	13
Antriebsriemen.....	147
Antriebsriemendurchbiegung - technische Daten.....	147
Aufkleber.....	18
Austauschen der Zündkerzen.....	163

B

Batterie.....	112,169,176,180
Bedienelemente.....	60,81
Benzin.....	36
Besitzerinformationen.....	3
Blinker.....	51,60,168
Blinkleuchten.....	51
Boom! Box Infotainment-System.....	74
Bordsteckdose.....	98
Bremsen.....	60,81,84,152,212

C

Custom-Deckung.....	216
---------------------	-----

E

Einfahrzeit.....	132
Einstellen der Spiegel.....	91
EITMS.....	125
Elektrische Anlage.....	211
Elektronische Drosselklappenregelung (ETC).....	78
Entsorgung und Recycling.....	132
EPA-Lärmschutzbestimmungen.....	218
ETC.....	78

F

Fahrgestellnummer.....	23
Fahrgestellnummer (VIN).....	23
Fahrgestellschmierung.....	150
Fahrverhaltensregeln während der Einfahrzeit.....	120
FCC-Vorschriften.....	114,115
Fehlersuche.....	51,113,209,211,211, 212, 212
Fersen-/Fußspitzenschalthebel.....	79

Index

Funktionsweise.....78,81,121,125,127

G

Gangschaltung.....127
Garantie.....216,217,219,221
Gasdrehgriff.....60
Genuine Motor Parts and Accessoires.....215
Gepäck.....15,93
Geräuschdämpfungssystem.....17
Geschwindigkeitsregelung.....60,68
Getriebe.....27,140,142,211
Getriebschmiermittel wechseln.....142
GVWR.....15

H

Handbedienungselemente.....60
Headset-Anschlüsse.....78
Hochentwickeltes Audiosystem.....60
Hydraulische Kupplung.....151
Hydrostößel.....151
Händlersuche.....219

I

Infotainment-System.....72
Instrumente.....48,51,55,74,87

K

Kalifornisches Kraftstoffdampfrückhaltesystem.....218
Kontaktinformation des Besitzers.....220
Kontrollliste vor der Fahrt.....121
Kraftstoff.....36,55,88
Kundendienst.....2
Kupplung.....151
Kühlmittel.....27

L

Laden der Batterie.....168
Laden der Batterie.....169
Lagerung.....191
Lagerung des Motorrads.....191
Lautsprecher.....203
Leder.....204

Index

Leder- und Vinylflächen.....	204
Lederpflege.....	204
Luftfilter.....	163

M

Manuell.....	1
Marken.....	255,255
Medienfach.....	76
Meldung „No Fob“ (kein Schlüsselanhänger).....	55
Motor.....	127,209
Motor-Leerlauftemperatur-Kontrollsystem.....	125
Motorrad importieren.....	220
Motorrad-Reinigungsprodukte.....	195
Motoröl.....	51,132,134,136,139
Motoröl und Filter.....	136
Motoröl wechseln.....	136

N

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA; US-Straßensicherheitsbehörde).....	220
National Highway Traffic Safety Administration (US-Straßensicherheitsbehörde).....	220
Nebenverbraucherschalter.....	71

O

Oktanzahl.....	36
----------------	----

P

Pflege und Reinigung.....	203
Polieren.....	201
Premium-Teile.....	25
Primärkettengehäuse.....	27,143,144
Primärkettengehäuseschmierung.....	143
Prüfen des Motorölstands.....	134

R

Radio.....	203
Radpflege.....	205
Reifen.....	31,34,156,158,160
Reifendrucküberwachungssystem (TPMS).....	34,74
Reifenwechsel.....	160
Reinigen.....	201
Reinigung.....	195,201,203,204,205, 205, 207
Reparaturarbeit im Rahmen der Gewährleistung.....	219
Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....	5,15

Index

Richtlinien für Zubehör und Gepäck.....	15
Räder.....	205
Rückwärtsgang.....	60

S

Satteltaschen.....	94
Scheinwerfer.....	51,60,165,166
Scheinwerferausrichtung.....	165
Scheinwerfereinstellung.....	165
Schlüsselanhänger.....	39
Schmiermittel für den Winter.....	139
Schmierung.....	150
Schutz der Elektrik.....	182
Seitenabdeckungen.....	181
Seitenständer.....	87,87
Seitenständer.....	87
Seitenständersperre.....	87
Sicherheit.....	15,18,131
Sicherheitsdefinitionen.....	1
Sicherheitssystem.....	39,103,103,106,106, 109, 110, 111, 112, 112, 113
Sicherungen.....	112,182
Sicherungen und Relais.....	112,182

Sitz.....	187
Smart-Sicherheitssystem.....	112,112,113
Soziusfußraste.....	85
Spiegel.....	91
Stoßdämpfer.....	162
Straßenverkehrsregeln.....	14
Stromunterbrechung.....	112,182

T

Technische Daten.....	27,36,132,147
Teile zum Austausch im Werk.....	218
Telefonnummer für Händlerstandorte.....	219
Transportmodus.....	111

U

Umkippl-Kontrollleuchte.....	55
------------------------------	----

V

V.I.N.....	23
Verkleidungslüftungsdüse.....	100

Index

Vierfach-Warnblinkanlage.....	106
VIN.....	23
VIN-Codes.....	23
Vorderradgabellager.....	152
Vorderradgabelöl.....	151
Vorschriften zum sicheren Betrieb.....	5

Ö

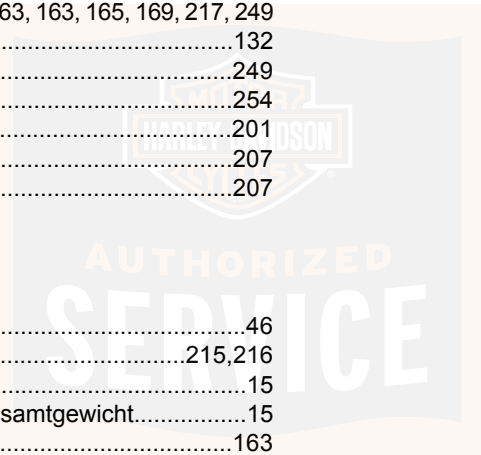
Ölen.....	151
Ölstand.....	134

W

Wartung.....	131, 132, 134, 136, 142, 147, 150, 151, 151, 151, 152, 162, 163, 163, 165, 169, 217, 249
Wartung in der Einfahrzeit.....	132
Wartungsintervalle.....	249
Wartungsliteratur.....	254
Waschen.....	201
Windschutzscheibe.....	207
Windschutzscheibenreinigung.....	207

Z

Zentralverriegelungen.....	46
Zubehör.....	215, 216
Zulässige Achslast.....	15
Zulässige Achslast/zulässiges Gesamtgewicht.....	15
Zündkerzen.....	163



HINWEISE

