



# คำแนะนำ

J05790

2026-04-21



## ชุดสายเบรคหน้า ABS ส่วนกลางและส่วนล่าง

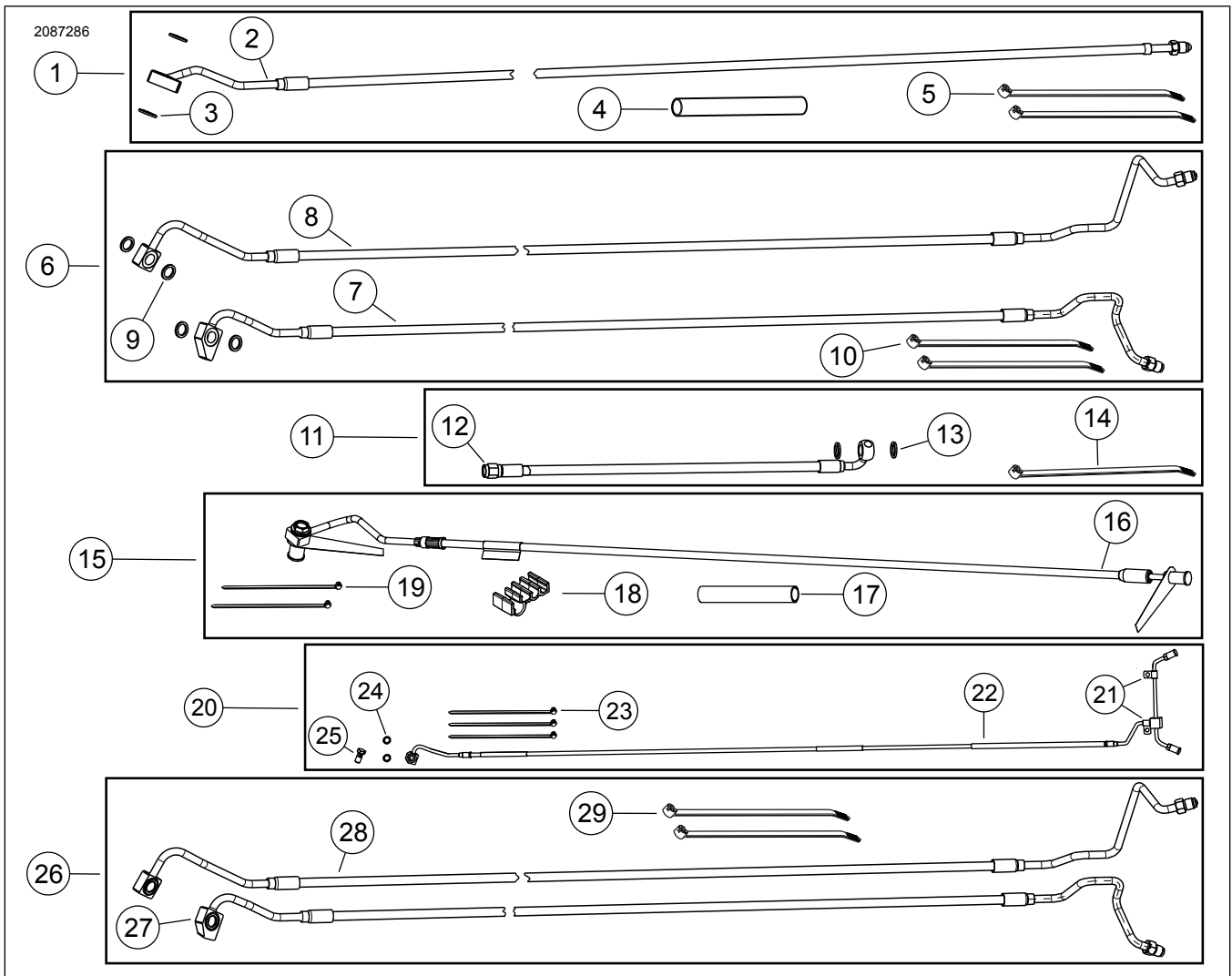
### ข้อมูลทั่วไป

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ <sup>(1)</sup>
41800321, 41800323A, 41800332, 41800333, 41800905, 41800906, 41800907, 41800933, 41801008, 41801039, 41801041, 41801042, 41801069, 41801071, 41801127, 41801129	แวนตาบิรภัย, ประแจวัดแรงบิด, โยไซไฟรฟิวแอลกอฮอล์, น้ำมันเบรค DOT 4, DTII	

(1) การขันให้ได้ตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคุม

### เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: สายเบรคหน้า ABS ส่วนกลางและส่วนล่าง

**ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดสายเบรคหน้า ABS ส่วนกลางและส่วนล่าง**

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบ ในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ			
รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	1	<b>ชุดอุปกรณ์ 41800321, 41801127:</b> กลาง-ส่วนบน (ประกอบด้วยรายการที่ 2-5)	
<input type="checkbox"/>	2	1	สายเบรค, ชุด ABS ไปยังแม่ปั้มเบรค	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน: ดูรูปที่ 3
<input type="checkbox"/>	3	2	แหวนซิลกอนแดง, M12	10600007
<input type="checkbox"/>	4	1	ปลอกป้องกัน	72162-02
<input type="checkbox"/>	5	2	แถบรัดสาย	10065
<input type="checkbox"/>	6	1	<b>ชุดอุปกรณ์ 41800323A, 41801129:</b> กลาง-ส่วนล่าง (ประกอบด้วยรายการที่ 7-10)	
<input type="checkbox"/>	7	1	สายเบรค, ชุด ABS ไปยังคาลิปเปอร์ซ้าย	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ดูรูปที่ 3
<input type="checkbox"/>	8	1	สายเบรค, ชุด ABS ไปยังคาลิปเปอร์ขวา	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ดูรูปที่ 3
<input type="checkbox"/>	9	4	แหวนซิลกอนแดง, M10	41751-06A
<input type="checkbox"/>	10	2	แถบรัดสาย	10065
<input type="checkbox"/>	11	1	<b>ชุดอุปกรณ์ 41800332, 41800333, 41800906, 41800907:</b> ชุดอุปกรณ์ส่วนล่าง Diamondback (ประกอบด้วยรายการที่ 12-14) <b>ชุดอุปกรณ์ 41801069, 41801071:</b> (ประกอบด้วยรายการที่ 12, 13)	
<input type="checkbox"/>	12	2	สายเบรคส่วนล่าง, แบบถัก	ไม่มีจำหน่ายแยก
<input type="checkbox"/>	13	4	แหวนซิลกอนแดง, M10	41751-06A
<input type="checkbox"/>	14	3	แถบรัดสาย	10006
<input type="checkbox"/>	15	1	<b>ชุดอุปกรณ์ 41800933:</b> กลางด้านหน้าส่วนบน, ABS, FLT, <b>ชุดอุปกรณ์ 41800905:</b> FLH/FLHR (Batwing/Road King) Touring (ประกอบด้วยรายการที่ 16-19)	
<input type="checkbox"/>	16	1	สายเบรคส่วนกลาง, ด้านหน้าบน, ABS	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ดูรูปที่ 4
<input type="checkbox"/>	17	1	ปลอกป้องกัน	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ดูรูปที่ 4
<input type="checkbox"/>	18	1	คลิป์, สายเบรค	41600320
<input type="checkbox"/>	19	2	แถบรัดสาย	10065
<input type="checkbox"/>	20	1	<b>ชุดอุปกรณ์ 41801041, 41801042:</b> กลางด้านหน้าส่วนล่าง, Trike (ประกอบด้วยรายการที่ 21-25)	
<input type="checkbox"/>	21	2	แคลมป์สาย	10800211
<input type="checkbox"/>	22	1	สายเบรคกลาง, ด้านหน้าส่วนล่าง, ABS	ไม่มีจำหน่ายแยก
<input type="checkbox"/>	23	3	แถบรัดสาย	10065
<input type="checkbox"/>	24	2	แหวนซิลกอนแดง, M10	41751-06A
<input type="checkbox"/>	25	1	สลักเกลียวบันโจ, 10 มม.	11600001
<input type="checkbox"/>	26	1	<b>ชุดอุปกรณ์ 41800905, 41801008:</b> กลาง-ส่วนล่าง (ประกอบด้วยรายการที่ 27-29)	
<input type="checkbox"/>	27	1	สายเบรค, ชุด ABS ไปยังคาลิปเปอร์ซ้าย	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ดูรูปที่ 4
<input type="checkbox"/>	28	1	สายเบรค, ชุด ABS ไปยังคาลิปเปอร์ขวา	ไม่มีจำหน่ายแยก ข้อต่อบันโจมีรูปร่างที่แตกต่างกัน ดูรูปที่ 4
<input type="checkbox"/>	29	2	แถบรัดสาย	10065

## ทั่วไป

เอกสารคำแนะนำมีในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ด้วยเช่นกัน ในการตรวจสอบว่าคุณใช้เวอร์ชันล่าสุดที่มีอยู่หรือไม่ ให้ดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- ไปที่ [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)
- สแกนรหัส QR ที่มุมบนซ้ายของเอกสารคำแนะนำ

### หมายเหตุ

เอกสารคำแนะนำนี้อาจมีวิดีโอเสริม เพื่อช่วยให้ผู้ติดตั้งเข้าใจเกี่ยวกับชิ้นส่วนบางอย่างของชุดประกอบ วิดีโอที่ลิงก์จะอยู่ที่ส่วนท้ายของเอกสารคำแนะนำนี้

## รุ่น

สำหรับข้อมูลการใช้งานร่วมกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริม (P&A) แคตตาล็อกขายปลีก หรือแคตตาล็อกส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com)

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

## ข้อกำหนดในการติดตั้ง

### ▲ คำเตือน

เบรคถือเป็นส่วนประกอบในการรักษาความปลอดภัยที่มีความสำคัญ ติดต่อตัวแทน Harley-Davidson เพื่อทำการซ่อมแซมเบรค การซ่อมเบรคอย่างไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อประสิทธิภาพของเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้ (00054a)

### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่ขึ้นอยู่กับ การติดตั้งอุปกรณ์นํ้ามันอย่างถูกต้อง สำหรับรถที่ใช้เบรค ABS จำเป็นต้องติดตั้งโดยตัวแทน การติดตั้งชุดอุปกรณ์นํ้ามันอย่างเหมาะสมจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษที่มีอยู่เฉพาะกับตัวแทน Harley-Davidson เท่านั้น การซ่อมเบรคอย่างไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อประสิทธิภาพของเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้ (00578b)

### ▲ คำเตือน

การสัมผัสนํ้ามันเบรค DOT 4 อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพที่ร้ายแรงได้ หากไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันดวงตาและผิวหนังที่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง

- หากสูดดมเข้าไป: ให้ควบคุมสติ ออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ และไปพบแพทย์
- หากสัมผัสผิวหนัง: ให้ถอดเสื้อผ้าที่ปนเปื้อน ใช้นํ้าล้างผิวหนังทันทีเป็นเวลา 15-20 นาที หากเกิดอาการระคายเคืองรุนแรงขึ้น โปรดพบแพทย์
- หากสัมผัสดวงตา: ล้างดวงตาที่สัมผัสนํ้ามันเบรคอย่างน้อย 15 นาที โดยเปิดนํ้าไหลผ่านดวงตา หากเกิดอาการระคายเคืองรุนแรงขึ้น โปรดพบแพทย์
- หากกลืนเข้าไป: ล้างปากและดื่มนํ้าให้มาก ห้ามอาเจียน ติดต่อกับฝ่ายควบคุมสารพิษ จำเป็นต้องไปพบแพทย์โดยด่วน
- ดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) ซึ่งเข้าถึงได้ที่ [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### ▲ คำเตือน

ติดตั้งสายเบรคด้วยความยาวที่เหมาะสม สายเบรคที่มีความยาวไม่เหมาะสมอาจมีผลเสียต่อการเชื่อมต่อไฮดรอลิก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้ (00325a)

### ▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นํ้ามันอย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นํ้ามันไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

### ประกาศ

นํ้ามันเบรค DOT 4 จะสร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวที่ขุบสีและชั้นโลหะที่สัมผัส โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังและปกป้องพื้นผิวจากการกระเด็นของนํ้ามันทุกครั้งที่เกิดการทำงาน การไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดความเสียหายภายนอกได้ (00239c)

### หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องใช้คู่มือบริการสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นเดียวกันเพื่อการติดตั้งนี้ ซึ่งรับได้จาก:

- ผู้จำหน่าย Harley-Davidson
- พอร์ทัลข้อมูลบริการ H-D, การเข้าถึงแบบบอกรับเป็นสมาชิก พร้อมให้ใช้งานสำหรับรุ่นปี 2001 เป็นต้นไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คำถามที่พบบ่อยเกี่ยวกับการบอกรับเป็นสมาชิก

สินค้าเหล่านี้มีขายในตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson ของคุณ

- ต้องซื้อนํ้ามันเบรค DOT 4 ใหม่ที่ไม่มีการปนเปื้อนแยกต่างหากสำหรับการติดตั้งนี้
- ชุดอุปกรณ์ 41800321 และ 41800933: ต้องซื้อชุดสายเบรคส่วนบนแยกต่างหากสำหรับการติดตั้ง

### หมายเหตุ

ชุดสายเบรคส่วนบนมีองค์ประกอบแม่พิมพ์เบรคและความยาวสายเบรคให้เลือกหลายขนาด อาจต้องใช้สายที่สั้นลงหรือยาวขึ้นเมื่อมีการดัดแปลงรถ (เช่น แอนดบาร์เสริม)

## เตรียมพร้อม

### ▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาพิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

- เอาพิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ

## ถอด

- ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้ตามความจำเป็นเพื่อเข้าถึงส่วนประกอบระบบเบรค ดูคู่มือการให้บริการ
  - กึ่ง
  - เฟืองด้านนอกหรือฝาครอบไฟหน้า
  - แผงหน้าปัดหรือฝาครอบสวิทช์สัญญาณ
  - แป้นยึดไฟสปอตไลท์และสัญญาณไฟเลี้ยว
  - ถังนํ้ามันเชื้อเพลิง
  - ฝาปิดด้านขวา
- รุ่นที่มีเฟืองยึดกับโซ่:
  - ถอดสกรูคู่บนที่ยึดเฟืองด้านหน้าออก ดูคู่มือการให้บริการ

- b. คลายสกรูคู่ล่าง ดูคู่มือการให้บริการ
- c. การติดตั้งในบางกรณีอาจต้องถอดเฟืองออกทั้งหมดเพื่อต่อฟ่วงชุดสายไฟและเดินสายเบรก ดูคู่มือการให้บริการ

3. **รุ่นที่มีเฟืองยึดกับเฟรม:**

- a. ถอดแผงหน้าปัดเรือนไม้ออก ดูคู่มือการให้บริการ
- b. ถอดชุดประกอบเฟืองออก ดูคู่มือการให้บริการ

4. **รุ่น Touring:** เปิดแป้นยึดสายเบรกที่ด้านหลังของแผงคอล่าง ดูคู่มือการให้บริการ

5. **รุ่น Trike:** ถอดสกรูยึดแคลมป์สายเบรกที่ด้านหลังของแผงคอล่าง ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ

หากน้ำมันเบรก DOT 4 สัมผัสกับพื้นผิวที่ทาสี ให้ล้างบริเวณด้วยน้ำสะอาดโดยทันที

คลุมชิ้นส่วนสีไว้เพื่อป้องกันพื้นผิว

- 6. ถ่าน้ำมันเบรกออกจากกระปุกน้ำมันเบรก
- 7. เปรียบเทียบการประกอบสายเบรกใหม่กับสายเดิมอย่างละเอียดก่อนที่จะถอดสายเดิมออก
- 8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าข้อต่อบันโจของสายเบรกเส้นใหม่อยู่ในทิศทางเดียวกับข้อต่อของสายเส้นเดิม
- 9. สังเกตการเดินสายเบรกและตำแหน่งแถบรัดสายก่อนที่จะถอดสายเบรกออก
- 10. ถอดแป้นจัดตำแหน่งที่ยึดกับสายเบรกทั้งห้าเส้นที่ด้านบนของชุดระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ออกมาแล้วเก็บไว้

- a. **รุ่น Touring:** ดูแป้นจัดตำแหน่ง (4) ใน รูปภาพ 2
- b. **รุ่น Trike:** ดูแป้นจัดตำแหน่ง (3) ใน รูปภาพ 5

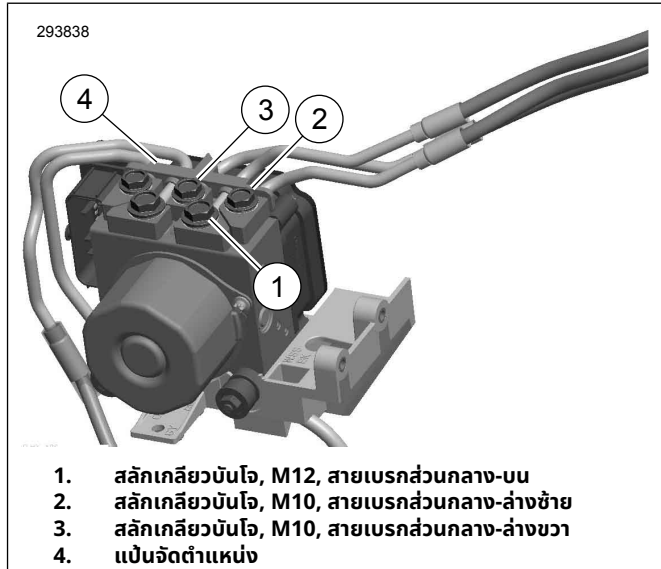
11. **รุ่น Touring:** ถอดสายเบรกหน้าเส้นที่ต้องการเปลี่ยนใหม่ออก ดูคู่มือการให้บริการ

- a. ดูรูปที่ 2 หากติดตั้งสายเบรกกลางส่วนบนเส้นใหม่ ให้ถอดสายเบรกส่วนบนมาตรฐาน (1) ออก
- b. หากติดตั้งสายเบรกกลางส่วนล่างเส้นใหม่ ให้ถอดสายเบรกส่วนล่างมาตรฐาน (2, 3) ออก
- c. ดูรูปที่ 13 ถอดสายเบรกทั้งหมดออกจากคลิป์ยึด (5, 6)

12. **รุ่น Trike:** ถอดสายเบรกหน้าเส้นที่ต้องการเปลี่ยนใหม่ออก ดูคู่มือการให้บริการ

- a. ดูรูปที่ 5 หากติดตั้งสายเบรกกลางส่วนบนเส้นใหม่ ให้ถอดสายเบรกส่วนบนมาตรฐาน (1) ออก
- b. หากติดตั้งสายเบรกกลางส่วนล่างเส้นใหม่ ให้ถอดสายเบรกส่วนล่างมาตรฐาน (2) ออก
- c. ดูรูปที่ 13 ถอดสายเบรกทั้งหมดออกจากคลิป์ยึด (5, 6)

13. เก็บแป้นจัดตำแหน่งและคลิป์ยึดทั้งหมด, สลักเกลียวบันโจชุด ABS, สลักเกลียวบันโจแม่ปั้มเบรก (8) และสลักเกลียวบันโจโล่ลมคลิป์เปอร์ (10) เอาไว้เพื่อใช้ในการประกอบ **นำแหวนซิลและปะเก็นทั้งหมดทิ้งไป**

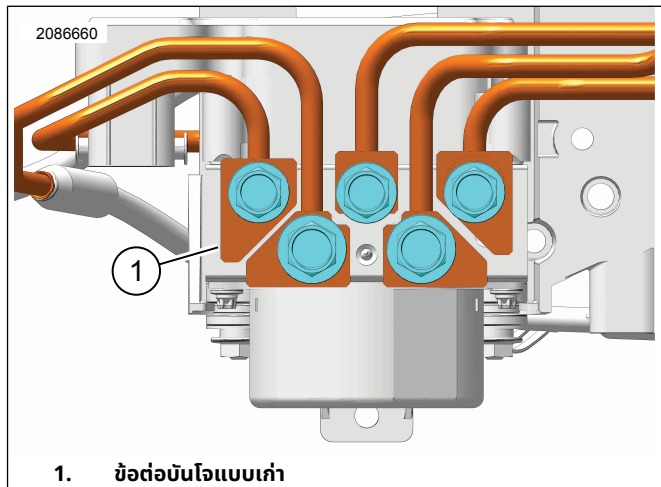


- 1. สลักเกลียวบันโจ, M12, สายเบรกส่วนกลาง-บน
- 2. สลักเกลียวบันโจ, M10, สายเบรกส่วนกลาง-ล่างซ้าย
- 3. สลักเกลียวบันโจ, M10, สายเบรกส่วนกลาง-ล่างขวา
- 4. แป้นจัดตำแหน่ง

รูปภาพ 2 ชุดควบคุม ABS สำหรับ Touring

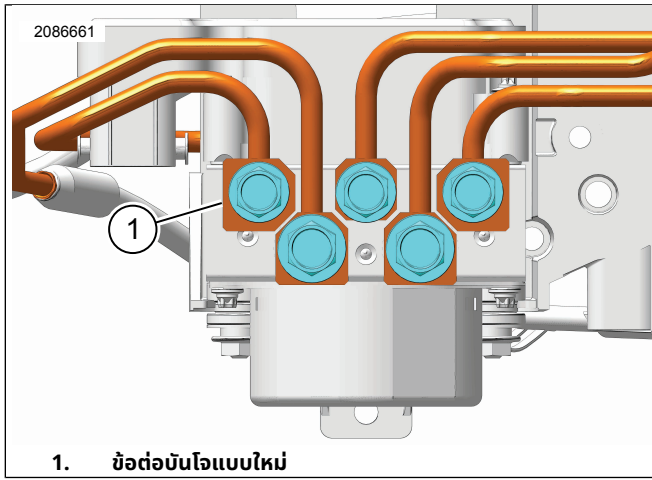
หมายเหตุ

ดู รูปภาพ 3 และ รูปภาพ 4 ห้ามใช้ข้อต่อบันโจแบบเก่าและแบบใหม่ปะปนกันโดยเด็ดขาด



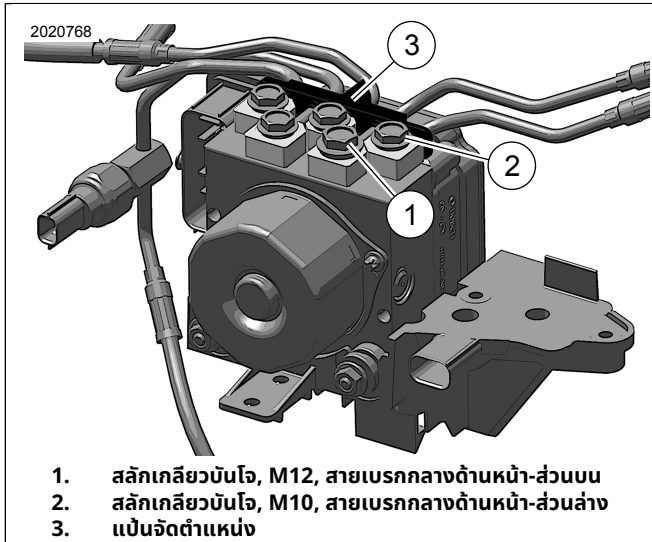
- 1. ข้อต่อบันโจแบบเก่า

รูปภาพ 3 ข้อต่อบันโจ ABS สำหรับรุ่นปี 2023 และก่อนหน้า



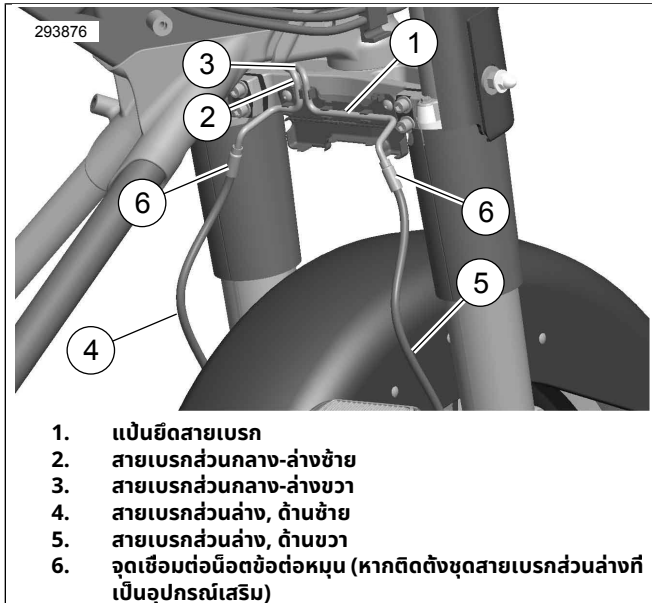
1. ข้อต่อปั๊มโซลีนอยด์แบบใหม่

**รูปภาพ 4 ข้อต่อปั๊มโซลีนอยด์ ABS สำหรับรุ่นปี 2024 และก่อนหน้า**



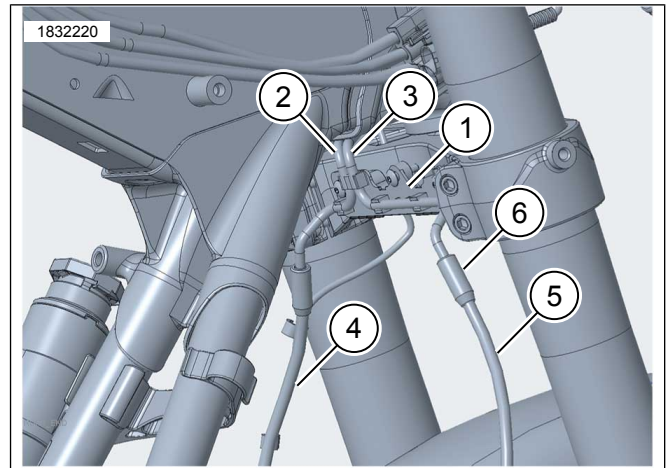
1. สลักเกลียวปั๊มโซลีนอยด์, M12, สายเบรกกลางด้านหน้า-ส่วนบน  
 2. สลักเกลียวปั๊มโซลีนอยด์, M10, สายเบรกกลางด้านหน้า-ส่วนล่าง  
 3. แป้นยึดตำแหน่ง

**รูปภาพ 5 ชุดควบคุม ABS สำหรับ Trike**



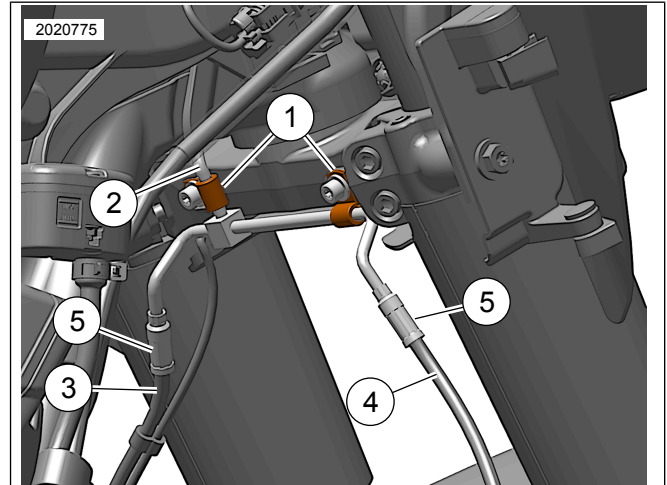
1. แป้นยึดสายเบรก  
 2. สายเบรกส่วนกลาง-ล่างซ้าย  
 3. สายเบรกส่วนกลาง-ล่างขวา  
 4. สายเบรกส่วนล่าง, ด้านซ้าย  
 5. สายเบรกส่วนล่าง, ด้านขวา  
 6. จุดเชื่อมต่อที่ข้อต่อหมุม (หากติดตั้งชุดสายเบรกส่วนล่างที่เป็นอุปกรณ์เสริม)

**รูปภาพ 6 แป้นยึดสายเบรกส่วนล่างสำหรับ Touring (ชุดอุปกรณ์กลาง-ส่วนล่าง: ชุดอุปกรณ์ 41801129, 41800905, 41801008, ชุดอุปกรณ์หน้า-ส่วนล่าง: 41800332, 41800333, 41800906)**



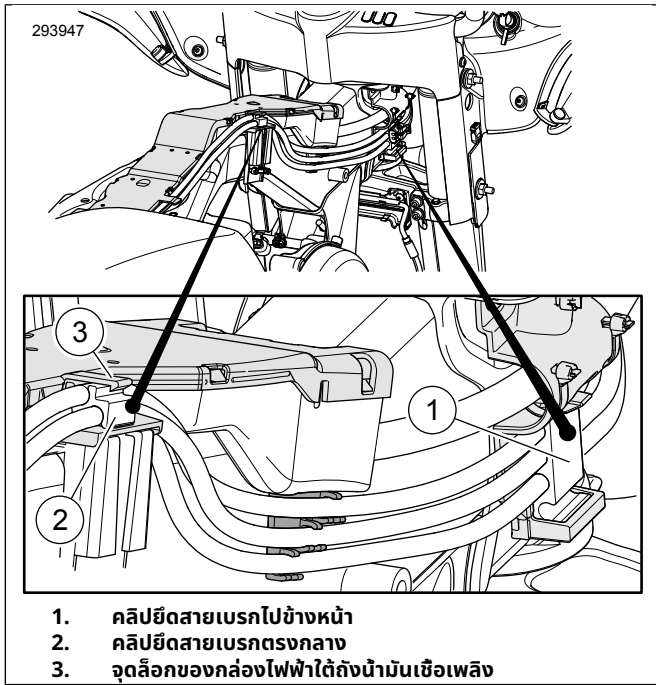
1. แป้นยึดสายเบรก  
 2. สายเบรกส่วนกลาง-ล่างซ้าย  
 3. สายเบรกส่วนกลาง-ล่างขวา  
 4. สายเบรกส่วนล่าง, ด้านซ้าย  
 5. สายเบรกส่วนล่าง, ด้านขวา  
 6. จุดเชื่อมต่อที่ข้อต่อหมุม (หากติดตั้งชุดสายเบรกส่วนล่างที่เป็นอุปกรณ์เสริม)

**รูปภาพ 7 แป้นยึดสายเบรกส่วนล่างสำหรับ Touring (ชุดอุปกรณ์ 41800905, 41800906, 41800907, 41800933, 41801008)**



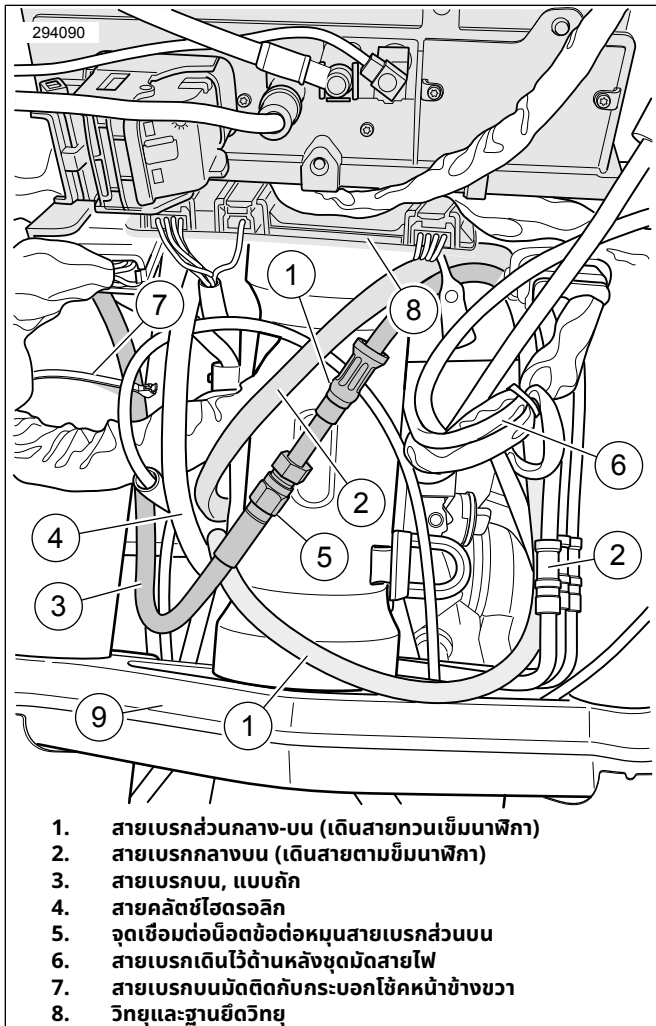
1. แคลมป์ยึดสายเบรก (2)  
 2. สายเบรกกลางด้านหน้า-ส่วนล่าง  
 3. สายเบรกส่วนล่าง, ด้านซ้าย  
 4. สายเบรกส่วนล่าง, ด้านขวา  
 5. จุดเชื่อมต่อที่ข้อต่อหมุม (หากติดตั้งชุดสายเบรกส่วนล่างที่เป็นอุปกรณ์เสริม)

**รูปภาพ 8 แคลมป์ยึดสายเบรกกลางด้านหน้าส่วนล่างสำหรับ Trike (ชุดอุปกรณ์ 41801041, 41801042)**



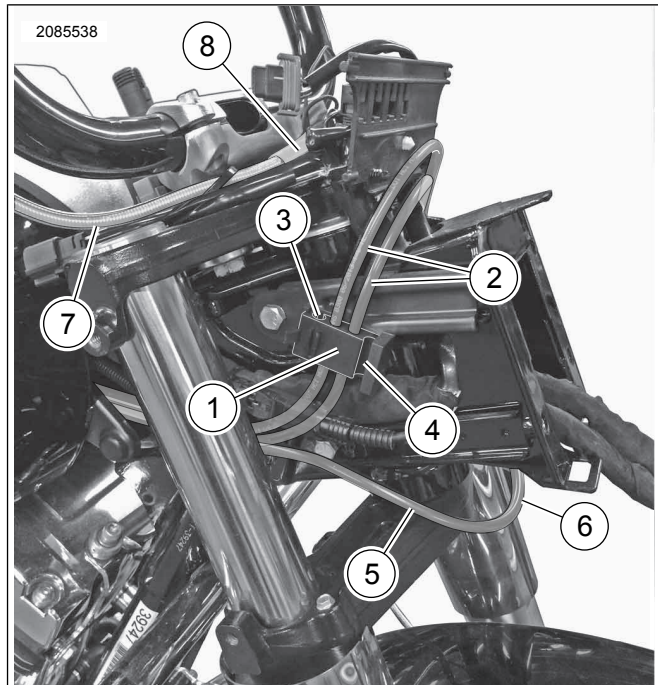
1. คลิปยึดสายเบรกไปข้างหน้า
2. คลิปยึดสายเบรกตรงกลาง
3. จุดล็อกของกล่องไฟฟ้าใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รูปภาพ 9 การยึดสายเบรกไปข้างหน้าและตรงกลาง (มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม)



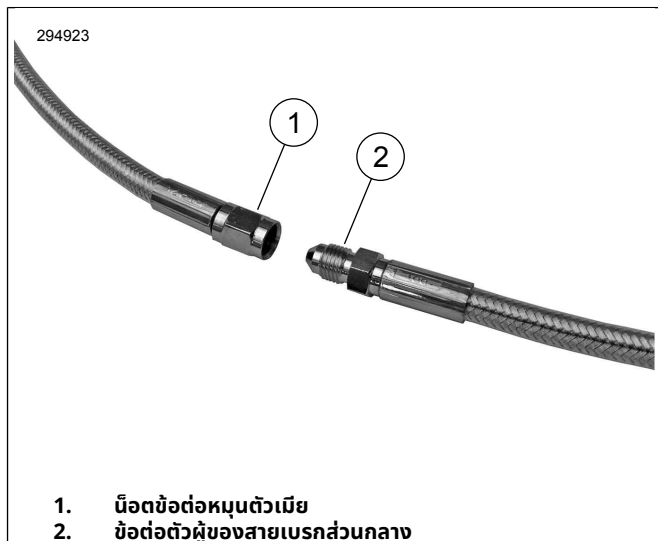
1. สายเบรกส่วนกลาง-บน (เดินสายทวนเข็มนาฬิกา)
2. สายเบรกกลางบน (เดินสายตามเข็มนาฬิกา)
3. สายเบรกบน, แบบถัก
4. สายคลัตช์ไฮดรอลิก
5. จุดเชื่อมต่อที่ข้อต่อหมุนสายเบรกส่วนบน
6. สายเบรกเดินไว้ด้านหลังชุดมิดสายไฟ
7. สายเบรกบนมัดติดกับกระบอกใช้คหน้าข้างขวา
8. วิทยุและฐานยึดวิทยุ

รูปภาพ 10 มุมมองแฟร้งด้านนอก FLH-การเดินสายเบรก (ชุดอุปกรณ์ หมายเลข 41801127, 41801129, 41801039 และ 41800905)



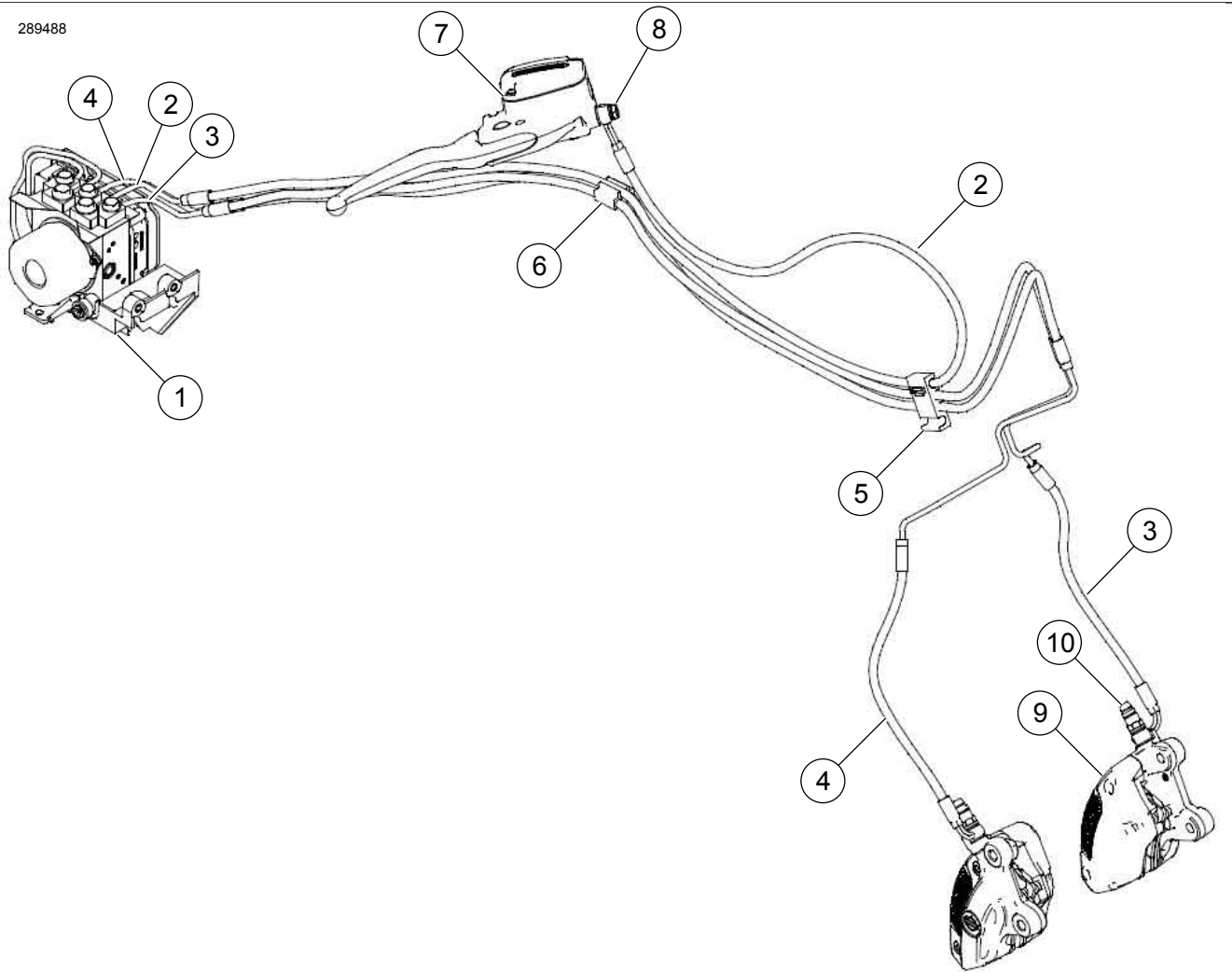
1. คลิปยึดสายเบรกไปข้างหน้า
2. สายเบรกกลางล่าง (2)
3. ช่องที่ไม่ได้ใช้ (สำหรับสายเบรกบน OE)
4. ช่องสำหรับสายคลัตช์ไฮดรอลิก
5. สายเบรกกลางบน
6. สายเบรกส่วนกลาง-บนที่นี้ (ข้างใต้เฟรม)
7. สายเบรกบนแบบถัก
8. การเชื่อมต่อสายเบรกบนแบบถักกับสายเบรกกลางบน หุ้มด้วยพลาสติกป้องกัน ยึดไว้กับโรเซอร์

รูปภาพ 11 มุมมองแฟร้งด้านนอก-การเดินสายเบรก



1. นี้อตข้อต่อหมุนตัวเมีย
2. ข้อต่อตัวผู้ของสายเบรกส่วนกลาง

รูปภาพ 12 การเชื่อมต่อจากสายส่วนกลางกับข้อต่อสายเบรกส่วนบนหรือส่วนล่าง



- |  |  |
|--|--|
| 1. ชุดควบคุม ABS                                     | 6. คลิปยึดเบรกดตรงกลาง                       |
| 2. สายเบรกส่วนบนจากชุด ABS ไปยังแม่ปั้มเบรก          | 7. แม่ปั้มเบรก                               |
| 3. สายเบรกส่วนล่างซ้ายจากชุด ABS ไปยังคาลิปเปอร์ซ้าย | 8. สลักเกลียวขันใจ, M10 แม่ปั้มเบรก          |
| 4. สายเบรกส่วนล่างขวาจากชุด ABS ไปยังคาลิปเปอร์ขวา   | 9. คาลิปเปอร์, ซ้ายและขวา                    |
| 5. คลิปยึดสายเบรกไปข้างหน้า                          | 10. สลักเกลียวขันใจไล่ลม, M10 คาลิปเปอร์ (2) |

รูปภาพ 13 ระบบเบรก ABS (ในรูปแสดงการเดินสายสำหรับรุ่น Touring ดั้งเดิม เพื่ออธิบายการเดินสายและชื่อชิ้นส่วนต่างๆ และไม่ได้แสดงรายละเอียดที่สมบูรณ์สำหรับรถทุกรุ่น)

## ติดตั้ง

### ▲ คำเตือน

เปลี่ยนประเก็นสายเบรก การนำประเก็นเดิมกลับมาใช้ใหม่อาจเป็นเหตุให้เบรกไม่สามารถทำงานได้และสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00318a)

#### หมายเหตุ

โดยทั่วไปให้เริ่มการติดตั้งที่ชุด ABS ดำเนินการไปทางด้านหน้าของตัวรถ คำแนะนำจะเขียนขึ้นเสมือนว่าทำการติดตั้งสายเบรกทั้งส่วนบนและส่วนล่าง หากติดตั้งวงจรสายเบรกเพียงวงจรเดียว ให้ข้ามคำแนะนำที่ไม่ได้ใช้ไป

1. **ระบุ**สายแต่ละเส้นและขนาดกับประเภทต่างๆ ของแวนซิล
2. ดูรูปที่ 1 **รุ่น Touring**: นำสายเบรกกลางส่วนล่างขวา (8), สายเบรกกลางส่วนล่างซ้าย (7) และแวนซิลทองแดง (9) ทั้งสี่ตัวออกมา

#### หมายเหตุ

ใส่ฝารอบป้องกันบนเกลียวตัวผู้ทั้งหมด (ถ้ามี) หรือป้องกันเกลียวไว้ในขณะที่เดินสายเบรก

3. ดูรูปภาพ 6 และ รูปภาพ 7 เดินสายเบรกตามเส้นทางสายเบรกดั้งเดิม วางข้อต่อแบบหมุนไว้ด้านหลังแผงคอส่วนล่าง ดูคู่มือซ่อมบำรุง
4. ดูรูปที่ 1 **รุ่น Trike**: นำสายเบรกส่วนล่าง (22) และแวนซิลทองแดง (24) สองตัวออกมา

#### หมายเหตุ

ใส่ฝารอบป้องกันบนเกลียวตัวผู้ทั้งหมด (ถ้ามี) หรือป้องกันเกลียวไว้ในขณะที่เดินสายเบรก

5. ดูรูปภาพ 8 และ รูปภาพ 9 เดินสายเบรกตามเส้นทางสายเบรกดั้งเดิม วางข้อต่อแบบหมุนไว้ด้านหลังแผงคอส่วนล่าง ดูคู่มือการให้บริการ
6. หลีกเลี่ยงการบิดงอสายเบรกส่วนล่าง เดินสายเบรกอ่อนส่วนล่าง:

- a. ด้านหลังมัดสายไฟ (6)
- b. ด้านหน้าของคอบังคับเลี้ยว
- c. ลงมาตามด้านขวาของเบ็คโบนไปยังชุด ABS

7. ดูรูปที่ 2 จัดสายเบรกส่วนล่างให้ขนานกันและไม่บิดงอ:

#### หมายเหตุ

รบกวนรุ่นอาจมองเห็นว่ามีข้อต่อแตกต่างกันไปเล็กน้อย

- a. **รุ่น Touring**: ดูรูปที่ 2 ติดตั้งสลักเกลียวบันโจ M10 ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้พร้อมกับแวนซิล**ตัวใหม่**ในตำแหน่งตามรูป (2, 3) ปลดไขไว้หลวมๆ
- b. **รุ่น Trike**: ดูรูปที่ 5 ติดตั้งสลักเกลียวบันโจ M10 ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้พร้อมกับแวนซิล**ตัวใหม่**ในตำแหน่งตามรูป (1, 2) ปลดไขไว้หลวมๆ

8. นำสายเบรกส่วนบนและแวนซิลทองแดง**ตัวใหม่**สองตัวออกมา:

### 9. รุ่นที่แพร้งยึดกับใช้:

- a. ดูรูปที่ 10 จัดวางสายเบรกส่วนบน (1) โดยให้ข้อต่อบันโจอยู่ที่ชุด ABS และปลายเกลียวตัวผู้แบบหมุนได้หันไปทางด้านหน้า
- b. จัดเส้นทางปลายเกลียวข้อต่อหมุนให้อยู่ระหว่างคอบังคับเลี้ยวและสายคลัตช์ (4)

### 10. รุ่นที่แพร้งยึดกับเฟรม:

- a. ดูรูปที่ 11 จัดวางสายเบรกส่วนบน (1) โดยให้ข้อต่อบันโจอยู่ที่ชุด ABS และปลายเกลียวตัวผู้แบบหมุนได้หันไปทางด้านหน้า
- b. เดินสายทวนเข็มนาฬิกา ลงล่าง และวนรอบส่วนของเฟรม (ทิศทางตรงข้ามกับสายส่วนกลางล่าง)

### 11. รุ่น:

- a. **รุ่น Touring**: ดูรูปที่ 2 ติดตั้งแวนรองซิลทองแดง M12 **ตัวใหม่**ที่ด้านข้างทั้งสองด้านของข้อต่อบันโจ
- b. ติดตั้งสลักเกลียวบันโจ M12 ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ในตำแหน่งที่แสดง (1) ปลดไขไว้หลวมๆ
- c. ติดตั้งแป้นจัดตำแหน่ง (4) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเป็นยึด (4) กับสายเบรกทั้งหมดแล้ว
- d. **รุ่น Trike**: ดูรูปที่ 5 ติดตั้งแวนรองซิลทองแดง M12 **ตัวใหม่**ที่ด้านข้างทั้งสองด้านของข้อต่อบันโจ
- e. ติดตั้งสลักเกลียวบันโจ M12 ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ในตำแหน่งที่แสดง (1) ปลดไขไว้หลวมๆ
- f. ติดตั้งแป้นจัดตำแหน่ง (3) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเป็นยึด (3) กับสายเบรกทั้งหมดแล้ว

12. ขันสลักเกลียวบันโจ M10 ให้แน่น แรงบิด: 23–26 N·m (17–19 ft-lbs)

13. ขันสลักเกลียวบันโจ M12 ให้แน่น แรงบิด: 38–41 N·m (28–30 ft-lbs)

14. ดูวิธีการติดตั้งคลิปลัดสายเบรกส่วนกลางใน รูปภาพ 9 และ ตาราง 2:

- a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเดินสายเบรกขนานกันจากชุด ABS ถึงตำแหน่งคลิปลัดตรงกลาง
- b. หากติดตั้งเฉพาะชุดสายเบรกส่วนล่าง ให้ทำตามคอลัมน์ "การจัดวางแบบมาตรฐานและส่วนล่าง" เพื่อล็อกสายเบรกเข้ากับตำแหน่งคลิปลัดตรงกลางที่เหมาะสม
- c. หากติดตั้งเฉพาะชุดสายเบรกส่วนบนอย่างเดียว หรือติดตั้งทั้งชุดสายเบรกส่วนบนและส่วนล่าง ให้ทำตามคอลัมน์ "การจัดวางเฉพาะส่วนบนหรือทั้งสองส่วน" เพื่อล็อกสายเบรกเข้ากับตำแหน่งคลิปลัดตรงกลางที่เหมาะสม
- d. ล็อกคลิปลัดส่วนกลาง (2) เข้ากับแท็บ (3) ของกล่องสายไฟเบ็คโบน
- e. **ชุดอุปกรณ์ 41800933**: ทาสารละลายไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ผสมน้ำ 50/50 เพื่อหล่อลื่นในการติดตั้งสาย Diamondback และ Diamondblack เข้ากับคลิปลัด (รายการที่ 18 ใน รูปภาพ 1)
- f. ยึดคลิปลัดเข้ากับรถโดยใช้แถบรัดสาย

15. ดูวิธีการติดตั้งคลิปลัดสายเบรกไปข้างหน้าใน รูปภาพ 9 และ ตาราง 2:

#### หมายเหตุ

หากชุดอุปกรณ์มีคลิปลัดแยกต่างหาก ให้ทั้งคลิปลัด อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) ไปและใช้คลิปลัด**ใหม่**ที่นำมา

- a. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเดินสายเบรกแต่ละสายขนานกันจากคลิปยึดตรงกลางจนถึงคลิปยึดข้างหน้า
- b. หากติดตั้งเฉพาะชุดสายเบรกส่วนล่างอย่างเดียว ให้ดำเนินการตามคอลัมน์ "การจัดวางแบบมาตรฐานและส่วนล่าง" เพื่อเลือกสายเบรกเข้ากับตำแหน่งคลิปยึดไปข้างหน้าอย่างถูกต้อง
- c. หากติดตั้งเฉพาะชุดสายเบรกส่วนบน หรือติดตั้งชุดสายเบรกทั้งส่วนบนและส่วนล่าง ให้ดำเนินการตามคอลัมน์ "การจัดวางส่วนบนเท่านั้นหรือทั้งสองส่วน" เพื่อเลือกสายเบรกเข้ากับตำแหน่งคลิปยึดไปข้างหน้าอย่างถูกต้อง
- d. ล็อกคลิปยึดข้างหน้า (1) เข้ากับกล่องคอบังคับเลี้ยวและยึดสายคลัชหักถอดออกมา
16. **ชุด Touring:** ดูรูปภาพ 6 และ รูปภาพ 7 ให้สายเบรกส่วนล่างอยู่ด้านหลังแผงคอส่วนล่าง แล้วเลือกสายเบรกซ้าย (2) และขวา (3) เข้ากับเป็นยึด (1)
- a. ปิดเป็นยึดโดยหมุนฝาครอบขึ้น หากติดตั้ง วางให้คลิกลงในตำแหน่ง ยึดให้แน่นด้วยแถบรัดสายสองเส้น
17. **ชุด Trike:** ดูรูปที่ 8 ให้สายเบรกส่วนล่างอยู่ด้านหลังแผงคอส่วนล่าง แล้วยึดแคมป์ทั้งสอง (1) เข้ากับเป็นยึดใช้คส่วนล่างโดยใช้สกรูที่ถอดออกมา ขึ้นให้แน่น  
แรงบิด: 7–9 N·m (62–80 in-lbs)
18. นำสายเบรกอีกส่วนล่าง (12) สองเส้นและแหวนซิล (13) **ตัวใหม่** ทั้งสี่ตัวออกมา
19. ติดตั้งแหวนซิล M10 **ตัวใหม่** กับข้อต่อบันโจในแต่ละด้านของสายเบรกอีกส่วนล่าง
- a. หมุนเข้าไปในคาลิปเปอร์โดยใช้สลักเกลียวบันโจใส่ลมที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้
- b. จัดแนวข้อต่อบันโจให้แนบกับจุดป้องกันการหมุนของคาลิปเปอร์
20. ชันสลักเกลียวบันโจใส่ลมให้แน่น  
แรงบิด: 23–25.8 N·m (17–19 ft-lbs)
21. ดูรูปที่ 6 จัดวางน็อตข้อต่อหมุนตัวเมีย (6) ของสายเบรกอีกส่วนล่าง (4 หรือ 5) กับข้อต่อเกลียวหมุนตัวผู้ของสายเบรกกลาง-ส่วนล่าง (2 หรือ 3 ตามลำดับ)
- หมายเหตุ**
- ในขณะที่ขันน็อตข้อต่อหมุนให้แน่น ให้หมุนเฉพาะตัวน็อตข้อต่อหมุนเท่านั้น อย่าให้ข้อต่อตัวผู้ ท่อร่วม หรือสายเบรกอีกส่วนล่างหมุนตามไปด้วย*
- a. หมุนน็อตเข้ากับข้อต่อตัวผู้ให้แน่นด้วยนิ้วมือ อย่าให้สายเบรกบิดงอ
22. ชันน็อตข้อต่อหมุน (1) จากตำแหน่งที่ขันจนตึงมือให้แน่นขึ้นอีก 45 องศา (1/8 รอบ) เทียบกับข้อต่อตัวผู้ (2) หรือขันให้แน่นตามค่าที่กำหนด  
แรงบิด: 5.1–7.3 N·m (45–65 in-lbs)
23. ทำซ้ำตามขั้นตอนที่ 17-20 สำหรับคาลิปเปอร์ด้านตรงข้าม
24. นำแถบรัดสาย**เส้นใหม่**สามเส้นออกมา (รายการที่ 14 ใน รูปภาพ 1, จากชุดสายเบรกอีกส่วนล่าง)
- a. รัดสายไฟเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้ากับสายเบรกอีกส่วนล่างด้านซ้ายโดยให้มีระยะห่างระหว่างแถบรัดสายต่างๆ กัน
25. นำสายเบรกส่วนบนและแหวนซิล**ตัวใหม่**ออกมาจากชุดสายเบรกส่วนบน (ชื่อแยกต่างหาก)
26. ดูรูปที่ 13 เดินสายเบรกส่วนบน:
- a. จากแม่ปั๊มเบรก (7)
- b. ผ่านบริเวณเฟืองหรือบริเวณฝาครอบไฟหน้า
- c. ไปยังข้อต่อตัวผู้ที่ด้านหน้าของรถ
27. ติดตั้งแหวนซิล**ตัวใหม่**จากชุดสายเบรกส่วนบนกับข้อต่อบันโจของสายเบรกส่วนบนทั้งสองด้าน
- a. ติดตั้งกับแม่ปั๊มเบรกโดยใช้สลักเกลียวบันโจ M10 ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้
28. ติดตั้งสลักเกลียวบันโจ แต่อย่าขันแน่นจนสุดตอนนี้
29. **ชุด FLHR:** เดินสายเบรกส่วนบนเช่นเดียวกับสายเบรก OE ไปตามแฮนด์บาร์เพื่อให้สอดใต้ที่ครอบโรเซอร์เข้าไปในหน้ากากครอบไฟหน้า
30. **รุ่นที่เฟืองยึดกับโช๊ค:** เดินสายเบรกส่วนบนเช่นเดียวกับสายเบรก OE ไปตามแฮนด์บาร์ระหว่างเฟืองด้านในและฝาครอบเฟืองด้านใน
31. **รุ่นที่เฟืองยึดกับเฟรม:** เดินสายเบรกส่วนบนเช่นเดียวกับสายเบรก OE ไปตามแฮนด์บาร์ โดยออกจากฝาครอบแผงหน้าปัดเรือนไมล์
32. **ทุกรุ่น:** รัดสายให้แน่นตามต้องการโดยใช้แถบรัดสายจากชุดสายเบรกส่วนบน
33. ตรวจสอบการเดินสายเบรกส่วนบน ตรวจสอบว่าการเดินสายเบรกราบรื่นดีและไม่กีดขวางส่วนประกอบต่างๆ ของรถ หากจำเป็น ให้ปรับตำแหน่งของแถบรัดสาย:
- a. จากแม่ปั๊มเบรก
- b. ผ่านบริเวณเฟืองหรือบริเวณฝาครอบไฟหน้า
- c. ไปยังจุดแยกของสายเบรกส่วนบนและส่วนล่าง
34. ชันสลักเกลียวบันโจแม่ปั๊มเบรกให้แน่น  
แรงบิด: 23–25.8 N·m (17–19 ft-lbs)
35. ดูที่ รูปภาพ 10 หรือ รูปภาพ 11 **ชุดอุปกรณ์ 41801008, 41800905, 41800933:** เดินสายเบรกเช่นเดียวกับ OE ดูคู่มือการให้บริการ
- a. เดินสายเบรกส่วนบน (3) ไปตามกระบอกใช้คขวา เดินสายขึ้นบนที่ด้านหน้าคอบังคับเลี้ยว
- b. เดินสายเบรกกลาง-ส่วนล่าง (1)
- c. หมุนสายตามเข็มนาฬิกาครอบคอปเฟรมลงไปยังกล่องที่ติดตั้งที่ด้านหลังของทริปเปิลแคมป์ส่วนล่าง
- d. กวนเข็มนาฬิกา แต่ขนานกับสายเบรกส่วนล่างอื่นๆ (2)

- e. หลังมัดสายไฟ (6) จนกระทั่งสายเบรกส่วนกลาง-ล่างม้วนเป็นวงเพื่อเชื่อมต่อกับสายเบรกส่วนล่าง (5)
- f. ผ่านกล่องคอบังคับเลี้ยว (เช่นเดียวกับ OE)
- g. ขึ้นไปเหนือคอเฟรม

36. **ทูลง:** ติดตั้งปลอกป้องกันจากชุดสายเบรกส่วนกลาง-ล่างโดยสวมครอบและเลื่อนผ่านข้อต่อเกลียวหมุนตัวผู้

37. จัดวางน็อตข้อต่อหมุนตัวเมียของสายเบรกกับส่วนบนกับข้อต่อเกลียวหมุนตัวผู้ของสายเบรกกลาง-ส่วนล่าง

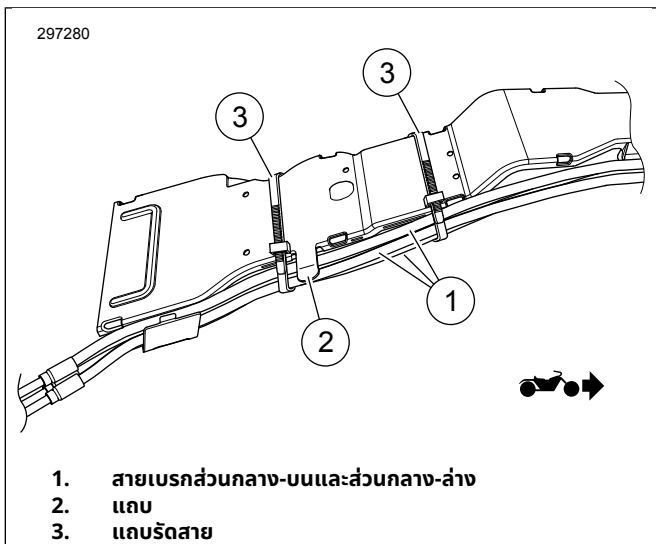
- a. หมุนน็อตเข้ากับข้อต่อตัวผู้ให้แน่นด้วยนิ้วมือ อย่าให้สายเบรกถูกส่วนบนหรือส่วนล่างบิดงอ

38. ชันน็อตข้อต่อหมุน (1) จากตำแหน่งที่ชันจนตึงมือให้แน่นขึ้นอีก 45 องศา (1/8 รอบ) เทียบกับข้อต่อตัวผู้ (2) หรือขันให้แน่นตามค่าที่กำหนด

แรงบิด: 5.1–7.3 N·m (45–65 in-lbs)

39. จัดวางปลอกป้องกันเหนือจุดเชื่อมต่อข้อต่อหมุนที่ประกอบอยู่ยึดด้วยเกลียวหรือแถบรัดสาย

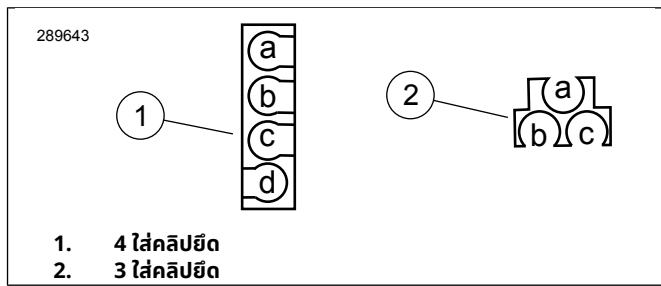
40. ดูรูปที่ 14 ตรวจสอบว่าสายเบรกส่วนกลาง-ล่างและส่วนกลาง-บน (1) อยู่ใต้แท็บ (2) รัดให้แน่นด้วยแถบรัดสาย (3)



รูปภาพ 14 แถบรัดสายเบรก ABS

41. **รุ่นที่มีแฟร้งยึดกับโช๊ค:** ดูรูปที่ 10 ใช้แถบรัดสายที่เหลื่ออยู่เพื่อรัดสายเบรกส่วนบนเข้ากับกระบอกโช๊คขวาในตำแหน่งที่แสดง (7) โดยประมาณ

42. **รุ่นที่มีแฟร้งยึดกับเฟรม:** ดูรูปที่ 11 ใช้แถบรัดสายที่เหลื่ออยู่เพื่อรัดสายเบรกส่วนบนเข้ากับโรเซอร์แอนดบาร์ (8)



รูปภาพ 15 คลิปยึด

ตาราง 3 การจัดวางสายเบรกกับคลิปยึด

รายการ	คลิปยึด	ตำแหน่ง	การจัดวางแบบมาตรฐาน/ส่วนล่างเท่านั้น	การจัดวางส่วนบนเท่านั้นหรือทั้งสองส่วน
1	ข้างหน้า	a	ส่วนบน	ส่วนล่างซ้าย
		b	ส่วนล่างซ้าย	ส่วนล่างขวา
		c	ส่วนล่างขวา	ส่วนบน
		d	คลัตช์ไฮดรอลิก	
2	ตรงกลาง	a	ส่วนบน	ส่วนล่างซ้าย
		b	ส่วนล่างซ้าย	ส่วนล่างขวา
		c	ส่วนล่างขวา	ส่วนบน

### ตรวจสอบการเดินสายเบรก

1. ยกเฟรมรถขึ้นเพื่อให้ใช้คาน้ำยึดตัวออกจนสุดโดยใช้ลิฟต์ยกที่เหมาะสม
  - a. ตรวจสอบว่าสายเบรกส่วนล่างไม่ถูกดึงจนถึงเมื่อใช้คาน้ำยึดออกจนสุดแล้ว
2. กดโช๊คคาน้ำให้ยุบตัวจนสุดเพื่อตรวจสอบว่าสายเบรกส่วนล่างไม่กีดขวางส่วนประกอบอื่นๆ ของรถ
3. หักแอนด์บาร์ไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดที่ตำแหน่งหยุดของโช๊ค
  - a. ตรวจสอบว่าการเดินสายราบรื่นดีและสายเบรกไม่หย่อนจนเกินไป
  - b. ตรวจสอบว่าสายเบรกไม่สัมผัสกับส่วนประกอบใดๆ ของรถ
4. ปรับทิศทางสายเบรกและ/หรือข้อต่อบันได หากสายเบรกกีดขวางหรือเกี่ยวข้องกับส่วนประกอบใดๆ ของรถ หรือหากพบว่าเดินสายไม่ถูกต้อง

### การประกอบขั้นสุดท้าย

#### ▲ คำเตือน

ทำความสะอาดฝาปิดกระปุกเติมน้ำมันก่อนถอดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกของ DOT 4 จากขวดที่ซีลแล้วเท่านั้น น้ำมันที่มีสิ่งปนเปื้อนอาจมีผลเสียต่อการปล่อยเบรกและคลัตช์ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00504d)

#### ประกาศ

น้ำมันเบรก DOT 4 จะสร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวที่ชุบสีและชั้นโลหะที่สัมผัส โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังและปกป้องพื้นผิวจากการกระเด็นของน้ำมันทุกครั้งที่เบรกทำงาน การไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดความเสียหายภายนอกได้ (00239c)

#### หมายเหตุ

- อย่าผสมน้ำมันเบรกคนละเกรดเนื่องจากเข้ากันไม่ได้
- หากน้ำมันเบรก DOT 4 สัมผัสกับพื้นผิวที่ทาสี ให้ล้างบริเวณด้วยน้ำสะอาดโดยทันที

- ปิดคลุมพื้นผิวของรถที่อยู่ใกล้เคียงไว้เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้สีเคลือบผิวเสียหายจากน้ำมันเบรก DOT 4 ที่อาจกระเด็นหรือกระเซ็นออกมา

#### ▲ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกระบอกสูบหลักนั้นไม่มีการอุดตัน ช่องระบายอากาศที่อุดตันอาจเป็นเหตุให้เบรกเสียดสีหรือเกิดการลื่นและสูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00317a)

1. เติมน้ำมันเบรกลงในกระปุกแม่ปั๊มเบรก ดูคู่มือการให้บริการ
  - a. ห้ามนำน้ำมันเบรกเก่ากลับมาใช้ซ้ำโดยเด็ดขาด
  - b. ใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะที่มีซีลปิดผนึกเท่านั้น
2. ไล่ลมระบบเบรกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
  - a. รุ่น ABS: เชื่อมต่อ ช่างเทคนิคดิจิทัล II (DT II) และดำเนินการตามขั้นตอนการซ่อมบำรุง ABS เครื่องมือเฉพาะ: ช่างเทคนิคดิจิทัล II (HD-48650)
3. ตรวจสอบว่าระบบเบรกทำงานถูกต้องตามคู่มือซ่อมบำรุง
4. ตรวจสอบดูร่องรอยการรั่วซึมที่ชุด ABS, แม่ปั๊มเบรกกับข้อต่อบันไดคาลิเปอร์ และจุดเชื่อมต่อข้อต่อหมุนตัวผู้/ตัวเมีย ตรวจสอบแรงบิดตามความจำเป็น

### เสร็จสมบูรณ์

#### ▲ คำเตือน

หลังจากซ่อมแซมระบบเบรกเรียบร้อยแล้ว ให้ทดสอบเบรกที่ความเร็วต่ำ หากเบรกไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม การทดสอบเบรกที่ความเร็วในระดับสูงอาจทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00289a)

1. ตัดตั้งชิ้นส่วนที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ ดูคู่มือการให้บริการ
  - a. แฟร์ริงหลัก
  - b. แบริ่งยึดไฟสปอตไลท์และสัญญาณไฟเลี้ยว
  - c. แผงหน้าปัดหรือฝาครอบสวิทช์กุญแจ
  - d. แฟร์ริงด้านนอกหรือฝาครอบไฟหน้า
  - e. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
  - f. ฝาปิดด้านขวา
  - g. เบาะนั่ง หลังจากตัดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ตั้งที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา
2. ตัดตั้งฟิวส์หลัก ดูคู่มือการให้บริการ
3. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON แต่ไม่ต้องสตาร์ทมอเตอร์ไซค์ บิวก้านเบรกหน้าเพื่อทดสอบการทำงานของไฟเบรก
4. ทดสอบขับซีกโดยใช้ความเร็วต่ำ ทำขั้นตอนการไล่ลมซ้ำหากรู้สึกว่ามีเบรกยวบ