INHALTSVERZEICHNIS

SPORTSTER-MODELLE

1.1 WARTUNGSPLAN

Sportster-Modelle....1-1
Regelmäßige Wartungsintervalle....1-1
Wartungsprotokolle....1-2

TOURING-MODELLE

2.1 WARTUNGSPLAN

Touring-Modelle....2-1
Regelmäßige Wartungsintervalle....2-1
Wartungsprotokolle....2-2
Police-Modelle....2-3
Regelmäßige Wartungsintervalle....2-3
Wartungsprotokolle....2-4
CVO Ultra-Modelle....2-5
Regelmäßige Wartungsintervalle....2-5
Wartungsprotokolle....2-6
CVO Street Glide-Modelle....2-7
Regelmäßige Wartungsintervalle....2-7
Wartungsprotokolle....2-8
CVO Road Glide-Modelle....2-9
Regelmäßige Wartungsintervalle....2-9
Wartungsprotokolle....2-10

SOFTAIL-MODELLE

3.1 WARTUNGSPLAN

Softail-Modelle....3-1
Regelmäßige Wartungsintervalle....3-1
Wartungsprotokolle....3-2

TRIKE-MODELLE

4.1 WARTUNGSPLAN

Trike-Modelle....4-1
Regelmäßige Wartungsintervalle....4-1
Wartungsprotokolle....4-3

STREET-MODELLE

5.1 WARTUNGSPLAN

Street-Modelle....5-1
Regelmäßige Wartungsintervalle....5-1
Wartungsprotokolle....5-2

LIVEWIRE MODELL

6.1 WARTUNGSPLAN

LiveWire Modell....6-1
Regelmäßige Wartungsintervalle....6-1
Wartungsprotokolle....6-2

BETREFF **SEITE**

1.1 WARTUNGSPLAN.....1-1

SPORTSTER-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 1-1.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 1-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2015er Harley-Davidson Werkstatthandbuch für Sportster-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderradspeichen-Drehmoment prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Lenkkopflager einstellen	X		X		X		X		X		X	2
Lenkkopflager schmieren							X					2, 6
Gasdrehgriff prüfen, einstellen und schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Primärketteneinstellung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	4
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube der Motorhalterung zur oberen vorderen Stabilisatorstange prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube und Mutter der vorderen Dämpfungselementaufhängung prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5

Tabelle 1-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2015er Harley-Davidson Werkstatthandbuch für Sportster-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremsanlage	Alle zwei Jahre DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit wechseln und Bremssystem durchspülen. Falls der Feuchtigkeitsgehalt mindestens 3 % beträgt, sollte dies bereits früher durchgeführt werden											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Den Drehmomentwert der Hohlschraube der Bremse prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kupplungseinstellung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Hinterradspeichen-Drehmoment prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und -zahnräder prüfen; Riemen einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Anzugsdrehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30.000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Vorderradgabeln überholen											X	2, 7
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffiltereinsatz alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 4
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Speichenspannung bei den Wartungen bei 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi) und 32.000 km (20000 mi) und danach alle 24.000 km (15000 mi) prüfen. Nicht alle Fahrzeuge haben Räder mit Radspeichen. Im betreffenden Abschnitt des Werkstatthandbuchs nachschlagen. 4. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten, schwerem Stauverkehr oder schlechter Kraftstoffqualität usw.) regelmäßiger durchführen. 5. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 6. Nach jeweils 48.000 km (30000 mi) zerlegen, schmieren und prüfen. 7. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 1-2.

Tabelle 1-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF **SEITE**
2.1 WARTUNGSPLAN.....2-1

TOURING-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-1.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 2-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Anzugsdrehmoment der Vorderradspeichen prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 9
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshebel-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Hauptbremszylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	2, 7
Windschutzscheibenbuchsen prüfen (falls vorhanden)			X		X		X		X		X	2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Den Gefrierpunkt des Motorkühlmittels prüfen, auf Leckagen prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittel	Das Kühlmittel alle 48.000 km (30000 mi) wechseln.											2
Kühler oder Ölkühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3

Tabelle 2-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Drehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Die Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Festigkeit der Hinterradspeichen prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 9
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Drehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Scharnier und Verriegelung der Kraftstoffklappe mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradgabeln überholen											X	2, 8
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 3
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 4. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 5. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen. 8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, überholen und das Gabelöl wechseln. 9. Die Speichenspannung bei den Wartungen bei 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi) und 32.000 km (20000 mi) und danach alle 24.000 km (15000 mi) prüfen. Nicht alle Fahrzeuge sind mit Speichenrädern ausgerüstet. Im betreffenden Abschnitt des Werkstatthandbuchs nachschlagen.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-2.

Tabelle 2-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				

Tabelle 2-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-NIKERS
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

POLICE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-3.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 2-3. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Polizei-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI-SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
DOT-4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4, 5
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshebel-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Hauptbremszylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	2, 7
Windschutzscheibenbuchsen prüfen (falls vorhanden)			X		X		X		X		X	2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Ölkühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabelle 2-3. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Polizei-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Anzugsdrehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30.000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Scharnier und Verriegelung des Tankdeckels mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradgabeln überholen											X	2, 8
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 3
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 4. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 5. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen. 8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-4.

Tabelle 2-4. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				

Tabelle 2-4. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-NIKERS
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

CVO ULTRA-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-5.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 2-5. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI-SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 1
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshebelhalterung-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Hauptbremszylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	2, 7
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Den Gefrierpunkt des Motorkühlmittels prüfen, auf Leckagen prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittel	Das Kühlmittel alle 48.000 km (30000 mi) wechseln.											2
Kühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3

Tabelle 2-5. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Drehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Die Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Drehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30.000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Scharnier und Verriegelung des Tankdeckels mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradgabeln überholen											X	2, 8
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 3
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 4. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 5. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen. 8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, überholen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-6.

Tabelle 2-6. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				

Tabelle 2-6. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-NIKERS
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

CVO STREET GLIDE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-7.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 2-7. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI-SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderen Bremsflüssigkeits-stand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderrad-bremse auf Feuchtigkeit über-prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontakt-stellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebe-festigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshebelhalterung-Lenkerschellen-schraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Hauptbrems-zylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	2, 7
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Das Primärkettengehäuse-schmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontakt-stellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2

Tabelle 2-7. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Drehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Die Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Drehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Kontakte mit ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT schmieren.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Vorderradgabeln überholen											X	2, 8
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 3
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 4. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 5. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen. 8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, überholen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-8.

Tabelle 2-8. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

CVO ROAD GLIDE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-9.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 2-9. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Drehmoment für Kupplungshebelhalterung-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Drehmoment für Hauptbremszylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	1, 2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3, 6
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											1
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabelle 2-9. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Die Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Anzugsdrehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 4, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Kontakte mit ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT schmieren.											6
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Vorderradgabeln überholen											X	1, 5
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											1, 3
Rear Sprocket-Dämpfungselemente	Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente bei jedem Hinterradreifenwechsel auf Verschleiß prüfen.											
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 2. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren und prüfen. 3. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten, schwerem Stauverkehr oder schlechter Kraftstoffqualität usw.) regelmäßiger durchführen. 4. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 5. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln. 6. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 7. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-10.

Tabelle 2-10. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF **SEITE**
3.1 WARTUNGSPLAN.....3-1

SOFTAIL-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 3-1.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 3-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Softail-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderradspeichen-Drehmoment prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Lenkkopflager einstellen	X		X		X		X		X		X	2
Lenkkopflager schmieren							X					2, 6
Windschutzscheibenbuchsen prüfen (falls zutreffend)			X		X		X		X		X	
Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Drehmoment für Kupplungshebel-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Drehmoment für Hauptbremszylinder-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Ölkühler prüfen und reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	4
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			4
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabelle 3-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Softail-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Anzugsdrehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Kupplungseinstellung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 4
Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Hinterradspeichen-Drehmoment prüfen (falls vorhanden)	X	X			X			X			X	2, 3, 4
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Drehmoment der Schraube des geschlitzten Antriebsriemen-Distanzstücks prüfen	X		X		X		X		X		X	1,2,5
Antriebsriemen und -zahnräder prüfen; Riemen einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Drehmoment der Hinterachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Vorderradgabeln	Die Vorderradgabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln.											2
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100000 mi) ersetzen.											2, 4
Bremsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Speichenspannung bei den Wartungen bei 2.000 km (1000 mi), 8.000 km (5000 mi), 32.000 km (20000 mi) und danach alle 24.000 km (15000 mi) prüfen. Nicht alle Fahrzeuge sind mit Speichenrädern ausgerüstet. Im betreffenden Abschnitt des Werkstatthandbuchs nachschlagen. 4. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten, schwerem Stauverkehr oder schlechter Kraftstoffqualität usw.) regelmäßiger durchführen. 5. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 6. Nach jeweils 48.000 km (30000 mi) zerlegen, schmieren und prüfen.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 3-2.

Tabelle 3-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF **SEITE**

4.1 WARTUNGSPLAN.....4-1

TRIKE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

⚠ WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

⚠ WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

Regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad in Kraft bleiben. Ihr Harley-Davidson Vertragshändler kennt sich am besten mit der Wartung Ihres Motorrads gemäß der von unserem Werk zugelassenen Verfahren und Geräte aus und garantiert Ihnen damit eine gründliche und fachkundige Arbeitsausführung.

Einige Wartungsschritte sollten mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden, selbst wenn der nächste vorgeschriebene Kilometer- bzw. Meilenstand noch nicht erreicht wurde. Unter schwierigen Fahrbedingungen müssen einige Wartungsschritte häufiger durchgeführt werden. Siehe Tabelle 4-1.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, verlangen die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Harley-Davidson Vertragshändler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8.000 km (5000 mi) wiederholen. Siehe Tabelle 4-1.*
- *Jedes Mal wenn ein Fahrzeug gewartet wird, auch auf Rückrufaktionen und Produktprogramme achten und diese entsprechen berücksichtigen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 4-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	5
DOT4-Kupplungs- und -bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshebel-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Drehmoment für Vorderradbremsen-Lenkerschellenschraube überprüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						X					X	2, 7
Die hydraulischen Lenkungsdämpfer auf Leckagen, geschmeidige Wirkung und Anzugsdrehmoment der Befestigungsteile prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9

Tabelle 4-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Befestigungsteil-Drehmoment der Ölwanne	X											6
Den Gefrierpunkt des Motorkühlmittels prüfen, auf Leckagen prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittel	Das Kühlmittel alle 48.000 km (30.000 mi) wechseln.											2
Kühler oder Ölkühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Primärkettengehäuseschmiermittel wechseln	X		X		X		X		X		X	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Kraftstoffleitungen und Anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Die Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY LUBE) schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Die Feststellbremse überprüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Die Rear Sprocket-Dämpfungselemente auf Verschleiß prüfen					X				X			2
Den Drehmomentwert der Flanschmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6, 10
Den Drehmomentwert der Mutter der Hinterradschwingen-Steckachse prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30.000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Scharnier und Verriegelung der Kraftstoffklappe mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kofferraumschloss und Verriegelung mit HARLEY LUBE schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradgabeln überholen											X	8
Kraftstofffilter	Den Kraftstofffilter alle 161.000 km (100.000 mi) ersetzen.											3
Rückwärtsbetrieb bei jedem Wartungsintervall prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabelle 4-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 4. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 5. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen. 8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, überholen und das Gabelöl wechseln. 9. Alle 80.000 km (50.000 mi) austauschen oder überholen. 10. Flanschmuttern-Drehmoment stets innerhalb von 800–1.600 km (500–1.000 mi) nach dem Radeinbau prüfen.											

Wartungsprotokolle

Ein Protokoll jedes Service aufheben. Siehe Tabelle 4-2.

Tabelle 4-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF **SEITE**

5.1 WARTUNGSPLAN.....5-1

STREET-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 5-1.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 5-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Street-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vordere Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Vorderradbremssattel untersuchen und Bolzen und Buchsen schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vorderradbremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderradbremsanlage bei Bedarf reparieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Füllstand der Vorderradbremse prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Gaszüge prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Gaszüge schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Brems- und Kupplungsbedienungselemente prüfen und einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Brems- und Kupplungsbedienungselemente schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Vorderradgabel überholen und Gabelöl austauschen											X	2
Lenkkopflager einstellen	X				X				X			2
Lenkkopflager schmieren					X				X			2
Kühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlsystem auf Leckstellen und Schellen auf festen Sitz prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittelstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittel-Gefrierpunkt prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Kühlmittel	Das Kühlmittel alle 48.000 km (30000 mi) wechseln.											2
Die Kraftstoffleitungen und -anschlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Kraftstoffleitungen und -anschlüsse bei Bedarf reparieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2

Tabelle 5-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Street-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Den Ständer säubern und schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Schalt- und Bremshebel reinigen und schmieren; auf Verschleiß prüfen					X				X			2
Das Hinterradschwingenlager prüfen					X				X			2
Antriebsriemen und -zahnräder prüfen; Riemen einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Hinterradstoßdämpferbuchsen auf Verschleiß und Risse prüfen.					X				X			2
Hintere Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Hinterradbremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Hinterradbremsanlage bei Bedarf reparieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Hinterradbremssattel untersuchen und Bolzen und Buchsen schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Füllstand der Hinterradbremse prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Bremsanlage	Alle zwei Jahre DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit wechseln und Bremssystem durchspülen. Falls der Feuchtigkeitsgehalt mindestens 3 % beträgt, sollte dies bereits früher durchgeführt werden.											2
Abgasanlage auf Undichtigkeiten, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuffwärmeschutzschilde prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
Abgasanlage bei Bedarf reparieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Luftfilter prüfen, nach Bedarf warten	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Kraftstofftankdeckelschloss schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Ventilspiel prüfen; bei Bedarf einstellen				X			X			X		2, 4
Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen.											1
Zündkerzen	Alle zwei Jahre oder 48.000 km (30000 mi) austauschen, je nachdem, was zuerst eintritt.											
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten, schwerem Stauverkehr oder schlechter Kraftstoffqualität usw.) regelmäßiger durchführen. 4. Hängt von der Häufigkeit des Einsatzes und vom Fahrstil ab.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 5-2.

Tabelle 5-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				

Tabelle 5-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-NIKERS
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF **SEITE**
6.1 WARTUNGSPLAN.....6-1

LIVEWIRE MODELL

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 6-1.

HINWEIS

- *Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen.*
- *In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.*
- *Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.*
- *Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.*
- *Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.*
- *Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.*

Tabelle 6-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson LiveWire

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Anzugsdrehmoment von Handbedienungselement- und Schaltergehäuseschraube prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
Drehmoment der linken Lenkerschellenschraube des Hauptbremszylinders prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
Die Lenkkopflager prüfen und einstellen	X		X		X		X		X		X	2
Lenkkopflager schmieren							X					2, 5
Kühlmittel-Gefrierpunkt prüfen und auf undichte Stellen untersuchen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Kühlmittel	Kühlmittel alle 80.000 km (50.000 mi) wechseln											2
Kühler reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Das Getriebeschmiermittel wechseln	X				X				X			3
Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
Hochspannungskabel auf Kontakt oder Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Bremsanlagen-Spülung	Alle zwei Jahre DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit wechseln und Bremssystem durchspülen. Falls der Feuchtigkeitsgehalt mindestens 3 % beträgt, sollte dies bereits früher durchgeführt werden.											2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Drehmoment der Vorderachsmutter prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
Bedienungselemente für Bremsen schmieren	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Tabelle 6-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson LiveWire

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEISE
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Antriebsriemen und -zahnräder prüfen; Riemen einstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
Das Drehmoment der Hinterachse prüfen	X		X		X		X		X		X	1, 2, 4
12-V-Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL schmieren.											1
Vorderradgabeln überholen											X	2, 6
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunktionen zu prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten oder schwerem Stauverkehr usw.) häufiger durchführen. 4. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 5. Nach jeweils 30.000 mi (48.000 km) zerlegen, schmieren und prüfen. 6. Die Gabel alle 50.000 mi (80.000 km) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsprotokolle

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 6-2.

Tabelle 6-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER-NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHANIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				