INHALTSVERZEICHNIS

SPORTSTER-MODELLE	SOFTAIL-MODELLE
1.1 WARTUNGSPLAN	3.1 WARTUNGSPLAN
Sportster-Modelle 1-7 Regelmäßige Wartungsintervalle 1-7 Wartungsprotokolle 1-7	1 Regelmäßige Wartungsintervalle3-
TOURING-MODELLE	TRIKE-MODELLE
2.1 WARTUNGSPLAN	4.1 WARTUNGSPLAN
Touring-Modelle	Regelmäßige Wartungsintervalle4- Wartungsprotokolle4- STREET-MODELLE
Wartungsprotokolle	5.1 WARTUNGSPLAN 5.5 Street-Modelle
Wartungsprotokolle	LIVEWIRE MODELL
	LiveWire Modell6- Regelmäßige Wartungsintervalle6- Wartungsprotokolle

BETREFF	SEITE
1.1 WARTUNGSPLAN	1-1

WARTUNGSPLAN 1.1

SPORTSTER-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 1-1.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 1-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2015er Harley-Davidson Werkstatthandbuch für Sportster-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Vorderradspeichen-Drehmo- ment prüfen (falls vorhan- den)	Х	Х			Х			Х			Х	2, 3, 4
Vorderen Bremsflüssigkeits- stand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Lenkkopflager einstellen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	2
Lenkkopflager schmieren							Х					2, 6
Gasdrehgriff prüfen, einstellen und schmieren	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Schaltergehäuseschraube prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 5
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 4
Primärketteneinstellung prü- fen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Das Getriebeschmiermittel wechseln	Х		Х		Х		Х		Х		Х	4
Ölleitungen und Bremsanla- ge auf Undichtigkeiten, Kon- taktstellen oder Abnutzung prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Kraftstoffleitungen und An- schlüsse auf Undichtigkei- ten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Anzugsdrehmoment der Be- festigungsschraube der Mo- torhalterung zur oberen vor- deren Stabilisatorstange prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 5
Anzugsdrehmoment der Be- festigungsschraube und Mutter der vorderen Dämp- fungselementaufhängung prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		X	1, 2, 5

Tabelle 1-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: 2015er Harley-Davidson Werkstatthandbuch für Sportster-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Hinteren Bremsflüssigkeits-	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	
stand prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Hinterradbremse auf Feuch-												'
tigkeit überprüfen												
Bremsanlage	Alle zwei	Alle zwei Jahre DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit wechseln und Bremssystem durchspülen. Falls der Feuchtigkeitsgehal										
		mindestens 3 % beträgt, sollte dies bereits früher durchgeführt werden										
Bremsbeläge und -scheiben	Х											
auf Verschleiß prüfen												
Anzugsdrehmoment der	Х		X		Х		Х		X		Х	1, 2, 5
Vorderachsmutter prüfen												' '
Den Drehmomentwert der	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 5
Hohlschraube der Bremse												', _, -
prüfen												
Ständer überprüfen und	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	Х	X	Х	X	2, 4
schmieren.		, ,	^				,	,	^		,	-, .
Kupplungseinstellung prüfen	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	2, 4
Brems- und Kupplungsbedie-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
nungselemente prüfen, ein-	_ ^	_ ^	^		_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	
stellen und schmieren												
Das Hinterradspeichen-	X	X	-		X			Х			X	2, 3, 4
Drehmoment prüfen (falls	^	^			_ ^			_ ^			_ ^	2, 3, 4
vorhanden) Reifendruck und -profil des	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
	^	_ ^	^	^	^	_ ^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	'
Hinterreifens prüfen	X	X	X	X	V	V	V	X		V	V	
Antriebsriemen und -zahnrä-	_ X	^	^	Α .	X	X	X	\ \ \	Х	X	X	2
der prüfen; Riemen einstel-												
len	.,											
Anzugsdrehmoment der	Х		Х		Х		X		Х		X	1, 2, 5
Hinterachsmutter prüfen	.,,			.,								
Abgasanlage auf Lecks,	Х	Х	X	Х	Х	X	X	X	Х	Х	X	1, 4
Risse und lose oder fehlen-												
de Befestigungsteile oder												
Auspuff-Wärmeschutzschil-												
de prüfen			L	L		L	L.,		L.,			
Batterie							prüfen und					1
Zündkerzen		Alle 2	zwei Jahre o	oder 48.000	km (30.00	0 mi) austaı	uschen, je r	achdem, w	as zuerst e	intritt.		
Vorderradgabeln überholen											Х	2, 7
Kraftstofffilter) km (10000					2, 4
Probefahrt durchführen, um	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	
Komponenten- und System-												
funktionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:			angegebene									
	2. Sollten v	on einem l	Harley-David	dson-Vertra	gshändler o	durchgeführ	t werden, e	s sei denn,	Sie verfüge	n über die r	ichtigen We	erkzeuge,
			ind ein qual									
	3. Die Spe	ichenspanr	nung bei der	n Wartungei	n bei 2.000	km (1000 m	ni), 8.000 kn	n (5000 mi)	und 32.000	km (20000	mi) und da	nach alle
	24.000 km	(15000 mi)	prüfen. Nicl	ht alle Fahrz	zeuge habe	n Räder mit	Radspeich	en. Im betre	effenden Ab	schnitt des '	Werkstattha	andbuchs
	nachschla	gen.										
	4. Die War	tung bei Be	trieb unter s	chwierigen	Fahrbeding	gungen (ext	remen Tem	peraturen,	staubiger U	mgebung, a	uf Bergstra	ßen oder
	unebenen	Fahrbahne	n, langer La	gerung, kur	zen Fahrter	n, schweren	n Stauverke	hr oder sch	lechter Kraf	tstoffqualitä	t usw.) rege	lmäßiger
	durchführe	en.	-	· -						•	. •	-
	5. Für Anle	eitungen zu	den Anzug	sdrehmome	enten siehe	Werkstattve	erfahren im	Werkstatth	andbuch.			
	6. Nach jev	weils 48.00	0 km (3000	0 mi) zerleg	en, schmie	ren und prü	fen.					
	7. Die Gab	eln alle 80.	.000 km (50	000 mi) aus	seinanderba	auen, prüfer	n, wieder zu	ısammenba	auen und da	s Gabelöl v	vechseln.	
L			•			•						

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 1-2.

Tabelle 1-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF	SEITE
2.1 WARTUNGSPLAN	2-1

WARTUNGSPLAN 2.1

TOURING-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-1.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 2-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Touring-Modelle

OFWA DIFFEO TEU			_	45 000			-		•	45 000:	F0 000:	I IIN NA/FI
GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	16.000 mi	24.000 mi	32.000 mi	40.000 mi	48.000 mi	35.000 mi 56.000	64.000 mi	72.000 mi	50.000 mi 80.000	SE
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	Х	X	X	X	X	X	Х	Х	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Anzugsdrehmoment der Vorderradspeichen prüfen (falls vorhanden)	Х	Х			Х			Х			Х	2, 3, 9
Vorderen Bremsflüssigkeitsstand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontakt- stellen oder Verschleiß prü- fen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	5
DOT4-Kupplungs- und - bremsflüssigkeit der Vorder- radbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Anzugsdrehmoment der Handbedienungselementebe- festigung und der Schalterge- häuseschraube prüfen	Х		X		Х		Х		Х		X	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungs- hebel-Lenkerschellenschrau- be überprüfen	Х		X		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Haupt- bremszylinder-Lenkerschel- lenschraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						Х					Х	2, 7
Windschutzscheibenbuch- sen prüfen (falls vorhanden)			Х		Х		Х		Х		Х	2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 3
Den Gefrierpunkt des Motor- kühlmittels prüfen, auf Leckagen prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Kühlmittel				Das Küh	mittel alle 4	8.000 km (30000 mi) v	vechseln.				2
Kühler oder Ölkühler reinigen	Х	Х	Х	Х	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	
Das Primärkettengehäuse- schmiermittel wechseln	Х		Х		Х		Х		Х		Х	3
Das Getriebeschmiermittel wechseln	Х				Х				Х			3

Tabelle 2-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Touring-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Ölleitungen und Bremsanla-	Х	Х	Х	X	Х	X	X	X	X	X	X	1, 2
ge auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Abnutzung prüfen												
Kraftstoffleitungen und An-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
schlüsse auf Undichtigkei-	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	1, 2
ten, Kontaktstellen oder												
Verschleiß prüfen												
Hinteren Bremsflüssigkeits-	Х	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
stand prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Hinterradbremse auf Feuch-												
tigkeit überprüfen	DOT 4	l le calana e diffeta a		least consider Date			 	Manad		laafattaaa		_
Brems- und Kupplungsanla-	DO14-	Hydraulikbr	emsīlussīgi	keit und Bre					ecnsein, oc	ier fruner, w	enn der	2
ge						halt bei 3%				,		
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Drehmoment der Vorderachs- mutter prüfen	X		Х		Х		X		Х		Х	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2, 3
Die Brems- und Kupplungs-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
bedienungselemente prüfen, einstellen und (mit HARLEY	^	^										
LUBE) schmieren												
Festigkeit der Hinterradspeichen prüfen (falls vorhan-	Х	Х			Х			Х			X	2, 3, 9
den)												
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Antriebsriemen und Zahnrä-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	X	Х	Х	2
der prüfen und einstellen												
Drehmoment der Hinterachs- mutter prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks,	Х	Х	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	3
Risse und lose oder fehlen-	^	^			^		^	^	^			
de Befestigungsteile oder												
Auspuff-Wärmeschutzschil-												
de prüfen												
Batterie	Jährlich Ba	atterie und D	rehmomer	nt am Pol pri	i üfen und An	ı ıschlüsse re schmieren.		e mit ELEKT	ROKONTA	KT-SCHMI	ERMITTEL	1
Zündkerzen		Allo:	zwoi lobro	oder 48.000) km (2000)			achdom w	oo zuoret ei	intritt		
Scharnier und Verriegelung	X	X	X	X	X X X	X	X	X	X	X	X	
der Kraftstoffklappe mit	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	_ ^	^	_ ^	
HARLEY LUBE schmieren												
Vorderradgabeln überholen											X	2.8
Kraftstofffilter				<u>l</u> Den Kraftst	offfilter allo	161 000 km	/100000 p	ni) orootzon			_ ^	2, 3
		Dio Boor		Dämpfungs:			<u> </u>			il prüfon		2, 3
Rear Sprocket-Dämpfungs-		Die Real	Sprocket-i	Dampiungs	elefficitie be	er jedem i m	iterraurene	ilweciisei a	ui veiscille	iis pruieri.		
elemente	X		· ·			· ·	· ·		· ·	· ·		
Probefahrt durchführen, um	_ ^	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Komponenten- und System- funktionen zu prüfen												
-	1 lährlich	adar zum a		on Mortuna	ointon (all di	robführon	io noobdom		t aintritt			
ANMERKUNGEN:				en Wartung: dson-Vertra			•			n über die r	ichtigen We	erkzeuge.
	1		-	lifizierter Me	-							
	_		•	atzbedingui		dreme Temi	peraturen s	staubige Un	naebuna B	erastraßen	oder unebe	ne Fahr-
	1	-	-	_	-			-		-		
	1		-			_		_				
	1	_						-				
			-	_				-	andbuch			
	1	-	_									
									Sabelöl wed	hseln.		
	1) mi) und da	nach alle
	24.000 km	(15000 mi)	prüfen. Ni	cht alle Fah								
	bahnen, la 4. Der Bre 5. Der Kup 6. Für Anle 7. Nach je 8. Die Gab 9. Die Spe 24.000 km	nge Lagerui msflüssigke oplungsflüss eitungen zu weils 40.00 oeln alle 80. ichenspann	ng, viele Ku eitsstand sir sigkeitsstan den Anzug 0 km (2500 000 km (50 iung bei del prüfen. Ni	rzstrecken, nkt mit zune d steigt mit sdrehmome 0 mi) zerleg 0000 mi) aus n Wartunge	Stadtverkehhmendem v zunehmendenten siehe gen, schmie seinanderban bei 2.000	nr mit häufig Verschleiß o dem Versch Werkstattveren, prüfen auen, prüfer km (1000 m	en Stopps of der Bremsbileiß der Kulerfahren im und einstel n, überholei ni), 8.000 kr	oder mangel eläge. pplung. Werkstatth len. n und das C n (5000 mi)	hafte Krafts andbuch. Sabelöl wec und 32.000	toffqualität h shseln.) km (20000	näufiger dur) mi) und da	chf

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-2.

Tabelle 2-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				

Tabelle 2-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

POLICE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-3.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 2-3. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Polizei-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Vorderen Bremsflüssigkeits- stand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	5
DOT-4-Bremsflüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtig- keit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4, 5
Anzugsdrehmoment der Hand- bedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschrau- be prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshe- bel-Lenkerschellenschraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Hauptbremszy- linder-Lenkerschellenschraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						Х					Х	2, 7
Windschutzscheibenbuchsen prüfen (falls vorhanden)			Х		Х		Х		Х		Х	2
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 3
Ölkühler reinigen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	

Tabelle 2-3. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Polizei-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Das Primärkettengehäuse-	Х		Х		Х		X		Х		Х	3
schmiermittel wechseln												
Das Getriebeschmiermittel	Х				X				X			3
wechseln												
Ölleitungen und Bremsanlage	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
auf Undichtigkeiten, Kontaktstel-												
len oder Abnutzung prüfen												
Kraftstoffleitungen und Anschlüs-	Х	X	Х	X	Х	Х	Х	Х	X	X	X	1, 2
se auf Undichtigkeiten, Kontakt-												
stellen oder Verschleiß prüfen												
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	Х	x										5
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hin-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
terradbremse auf Feuchtigkeit												,
überprüfen												
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-H	ydraulikbrer	nsflüssiake	eit und Brei	msanlage a	ılle zwei Ja	hre durchs	pülen und v	wechseln.	der früher.	wenn der	2
		,					oder meh		,			_
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	Х	Х	Х	X	X	X	X	X	Х	Х	Х	
Anzugsdrehmoment der Vorder-	X		X		X		X		X		X	1, 2, 6
achsmutter prüfen	_ ^				_ ^		_ ^		_ ^		_ ^	1, 2, 0
Ständer überprüfen und	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
schmieren.	^	^		^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	_ ^	2,0
Brems- und Kupplungsbedie-	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	
nungselemente prüfen und (mit		^		^		^			^	^	, ,	
HARLEY LUBE) schmieren												
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Antriebsriemen und Zahnräder	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	2
prüfen und einstellen	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_
Anzugsdrehmoment der Hinter-	X		Х		X		X		X		X	1, 2, 6
achsmutter prüfen	_ ^				_ ^		_ ^		_ ^		_ ^	1, 2, 0
Abgasanlage auf Lecks, Risse	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	3
und lose oder fehlende Befesti-	^	^		^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	_ ^	
gungsteile oder Auspuff-Wärme-												
schutzschilde prüfen												
Batterie	lährlich F	Batterie und	Drehmom	ent am Pol	nrüfen und	l I ∆nechlües	l se reinigen	Pole mit F	I EKTROK	ONTAKT-S	CHMIER-	1
Battorio	ourmon B	outono una	Diominom	ont ann i oi		TEL schmie		. 1 010 11110 2	LLINITON		OI IIVIILIY	
Zündkerzen		Alle zw	ei Jahre o	der 48 000			uschen, je	nachdem	was zuerst	eintritt		
Scharnier und Verriegelung des	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Tankdeckels mit HARLEY LUBE	``	``		^`	^`	^`	^`	^`	``	^`	^`	
schmieren												
Vorderradgabeln überholen											X	2, 8
Kraftstofffilter			Г	en Kraftsto	offfilter alle	161.000 kn	n (100000 i	ni) ersetze	n.		,	2, 3
Rear Sprocket-Dämpfungsele-		Die Rear S					nterradreife			eiß prüfen.		_, -,
mente			,			, ,			5.00111			
Probefahrt durchführen, um	X	X	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	
Komponenten- und Systemfunk-			=									
tionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich	oder zum	angegeber	nen Wartun	gsintervall	durchführe	n, je nacho	lem, was z	uerst eintrit	t.		
	 Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werk 											Verkzeuge.
		daten und s	•		•	•	,				J -	5 - ,
	3. Die Wa	rtung bei wi	idrigen Ein	satzbeding	ungen wie	extreme Te	•		•			
	1	en, lange L	agerung, v	iele Kurzstı	recken, Sta	idtverkehr r	mit häufige	n Stopps o	der mangel	hafte Krafts	stoffqualität	häufiger
	durchführe											
		emsflüssigk						0				
		pplungsflüs	•	•				•				
		eitungen zu		•					atthandbud	:h.		
	_	eweils 40.00			-							
	ן צ. Die Gal	beln alle 80	.000 km (5	0000 mi) a	useinande	rbauen, prü	iten, wiede	r zusamme	nbauen un	d das Gabe	eiöl wechse	ein.

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-4.

Tabelle 2-4. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				

Tabelle 2-4. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL	DATUM	HÄNDLER-	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-
(km/mi)		NUMMER		NIKERS
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

CVO ULTRA-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-5.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 2-5. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

GEWARTETES TEIL	1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter prüfen.	X	X	Х	X	X	Х	X	X	X	X	X	
Reifendruck und -profil des Vorderreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Vorderen Bremsflüssigkeits- stand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4
DOT4-Kupplungs- und -brems- flüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2, 1
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	5
Anzugsdrehmoment der Hand- bedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschrau- be prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshe- belhalterung-Lenkerschellen- schraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Hauptbremszy- linder-Lenkerschellenschraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						Х					Х	2, 7
Den Luftfilter prüfen und bei Bedarf warten		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 3
Den Gefrierpunkt des Motorkühl- mittels prüfen, auf Leckagen prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Kühlmittel						8.000 km (,					2
Kühler reinigen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Das Primärkettengehäuse- schmiermittel wechseln	Х		Х		Х		Х		Х		Х	3

Tabelle 2-5. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Limited FLHTKSE

GEWARTETES TEIL		5.000 mi	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	HINWEI-
	1600 km	8000 km	mi 16.000 km	mi 24.000 km	mi 32.000 km	mi 40.000 km	mi 48.000 km	mi 56.000 km	mi 64.000 km	mi 72.000 km	mi 80.000 km	SE
Das Getriebeschmiermittel wechseln	Х				X				X			3
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstel-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
len oder Abnutzung prüfen Kraftstoffleitungen und Anschlüs-	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2
se auf Undichtigkeiten, Kontakt- stellen oder Verschleiß prüfen		X	X	X	X	X	X				X	
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	Х							Х	Х	Х		
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hin- terradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	X	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-H	ydraulikbrer	msflüssigke			ille zwei Ja halt bei 3%			wechseln, o	der früher,	wenn der	2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	Х	X	Х	X	X	X	Х	X	Х	X	X	4
Drehmoment der Vorderachs- mutter prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2, 3
Die Brems- und Kupplungsbedie- nungselemente prüfen, einstel- len und (mit HARLEY LUBE) schmieren	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
Drehmoment der Hinterachsmutter prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befesti- gungsteile oder Auspuff-Wärme- schutzschilde prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
Batterie	Jährlich E	Batterie und	Drehmom	ent am Pol		l d Anschlüss TEL schmie		Pole mit E	LEKTROK	ONTAKT-S	CHMIER-	1
Zündkerzen		Alle zw	ei Jahre o	der 48.000	km (30.000) mi) austa	uschen, je	nachdem, v	was zuerst	eintritt.		
Scharnier und Verriegelung des Tankdeckels mit HARLEY LUBE schmieren	Х	Х	Х	X	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	
Vorderradgabeln überholen											Х	2, 8
Kraftstofffilter Rear Sprocket-Dämpfungselemente		Die Rear S				161.000 kn ei jedem Hir		,		eiß prüfen.	•	2, 3
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und Systemfunk- tionen zu prüfen	Х	X	Х	X	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt. 2. Sollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge, Wartungsdaten und sind ein qualifizierter Mechaniker. 3. Die Wartung bei widrigen Einsatzbedingungen wie extreme Temperaturen, staubige Umgebung, Bergstraßen oder unebene Fahrbahnen, lange Lagerung, viele Kurzstrecken, Stadtverkehr mit häufigen Stopps oder mangelhafte Kraftstoffqualität häufiger durchführen. 4. Der Bremsflüssigkeitsstand sinkt mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge. 5. Der Kupplungsflüssigkeitsstand steigt mit zunehmendem Verschleiß der Kupplung. 6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen. 8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, überholen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-6.

Tabelle 2-6. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				

Tabelle 2-6. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL	DATUM	HÄNDLER-	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-
(km/mi)		NUMMER		NIKERS
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

CVO STREET GLIDE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-7.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 2-7. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

GEWARTETES TEIL			10.000 mi		20.000 mi						50.000 mi	
	1600 km	8.000 km	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	SE
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Funktion aller elektrischen	X	X	Х	Х	X	Х	Х	X	X	Х	Х	
Komponenten und Schalter												
prüfen.												
Reifendruck und -profil des	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Vorderreifens prüfen												
Vorderen Bremsflüssigkeits-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4
stand prüfen												
DOT4-Kupplungs- und -	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
bremsflüssigkeit der Vorderrad-												
bremse auf Feuchtigkeit über-												
prüfen												
Kupplungsflüssigkeitssystem	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	X	Х	X	5
auf Undichtigkeiten, Kontakt-												
stellen oder Verschleiß prüfen												
Anzugsdrehmoment der	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Handbedienungselementebe-												
festigung und der Schalterge-												
häuseschraube prüfen												
Drehmoment für Kupplungshe-	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
belhalterung-Lenkerschellen-												
schraube überprüfen												
Drehmoment für Hauptbrems-	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
zylinder-Lenkerschellenschrau-												
be überprüfen												
Die Lenkkopflager prüfen,						Х					Х	2, 7
schmieren und einstellen												
Den Luftfilter prüfen und bei		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
Bedarf warten												
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	1, 3
Das Primärkettengehäuse-	Х		Х		Х		Х		Х		Х	3
schmiermittel wechseln												
Das Getriebeschmiermittel	Х				Х				Х			3
wechseln												
Ölleitungen und Bremsanlage	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
auf Undichtigkeiten, Kontakt-												'
stellen oder Abnutzung prüfen												
	l	-	l	1	<u> </u>	1	1	<u> </u>	1	1	1	

Tabelle 2-7. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Street Glide FLHXSE

GEWARTETES TEIL		5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Kraftstoffleitungen und An- schlüsse auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	1, 2
Hinteren Bremsflüssigkeits- stand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtig- keit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-I	Hydraulikb	remsflüssig				ahre durchs % oder meh		wechseln, o	der früher,	wenn der	2
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	Х	Х	Х	Х	X	X	X	X	Х	X	X	
Drehmoment der Vorderachs- mutter prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Ständer überprüfen und schmieren.	X	X	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2, 3
Die Brems- und Kupplungsbe- dienungselemente prüfen, ein- stellen und (mit HARLEY LU- BE) schmieren	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen		Х	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	2
Drehmoment der Hinterachs- mutter prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befesti- gungsteile oder Auspuff-Wär- meschutzschilde prüfen	X	Х	Х	Х	Х	X	X	X	X	X	Х	3
Batterie	Jährlic	h Batterie	und Drehm	noment am		und Anschli RICANT sch	üsse reinige nmieren.	en. Kontakte	e mit ELEC	TRICAL CO	NTACT	1
Zündkerzen		Alle	zwei Jahre	oder 48.00	00 km (3000	00 mi) austa	auschen, je	nachdem,	was zuerst	eintritt.		
Vorderradgabeln überholen											Х	2, 8
Kraftstofffilter Rear Sprocket-Dämpfungselemente		Die Rea	r Sprocket-				m (100000 linterradreif	,		eiß prüfen.		2, 3
Probefahrt durchführen, um Komponenten- und System- funktionen zu prüfen	Х	X	Х	Х	X	X	X	Х	X	Х	Х	
ANMERKUNGEN:	2. Sollten Wartungs 3. Die Wa Fahrbahr durchführ 4. Der Br 5. Der Ku 6. Für An 7. Nach ju	von einem sdaten und artung bei nen, lange ren. emsflüssig applungsflü leitungen a eweils 40.0	n Harley-Da sind ein qu widrigen Ein Lagerung, keitsstand issigkeitssta zu den Anz 000 km (250	vidson-Vert ualifizierter nsatzbeding viele Kurzs sinkt mit zu and steigt n ugsdrehmo 000 mi) zer	ragshändlei Mechaniker gungen wie trecken, Sta nehmender nit zunehme menten siel legen, schn	r durchgefü - extreme Te adtverkehr i m Verschlei endem Vers he Werksta nieren, prüf	en, je nachd hrt werden, emperaturer mit häufiger iß der Brem schleiß der I ttverfahren en und eins ifen, überho	es sei denn n, staubige n Stopps od sbeläge. Kupplung. im Werksta stellen.	n, Sie verfüg Umgebung ler mangelh atthandbuch	en über die , Bergstraß aafte Kraftst	en oder une	ebene

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-8.

Tabelle 2-8. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL	DATUM	HÄNDLER-	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-
(km/mi)		NUMMER		NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

CVO ROAD GLIDE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 2-9.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 2-9. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL							30.000 mi					
	1600 KM	8000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	SE
Funktion aller elektrischen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Komponenten und Schalter	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	
prüfen.												
Reifendruck und -profil des	X	X	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	X	6
Vorderreifens prüfen	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	
Vorderen Bremsflüssigkeits-	X	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	Х	X	4
stand prüfen	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	7
DOT4-Kupplungs- und -	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 6
bremsflüssigkeit der Vorderrad-	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	1,0
bremse auf Feuchtigkeit über-												
prüfen												
Kupplungsflüssigkeitssystem	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7
auf Undichtigkeiten, Kontakt-	^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	'
stellen oder Verschleiß prüfen Anzugsdrehmoment der	X		X		X		X		X		X	4 4 0
, •	^		_ X		\ \ \		\ \ \		\		\ \ \	1, 4, 6
Handbedienungselementebe-												
festigung und der Schalterge-												
häuseschraube prüfen			.,				.,					4.4.0
Drehmoment für Kupplungshe-	Х		Х		Х		Х		X		Х	1, 4, 6
belhalterung-Lenkerschellen-												
schraube überprüfen												
Drehmoment für Hauptbrems-	Х		Х		Х		Х		X		Х	1, 4, 6
zylinder-Lenkerschellenschrau-												
be überprüfen												
Die Lenkkopflager prüfen,						Х					Х	1, 2
schmieren und einstellen												
Den Luftfilter prüfen und bei		X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	3
Bedarf warten												
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3, 6
Das Primärkettengehäuse-	Х		Х		Х		Х		Х		Х	3
schmiermittel wechseln												
Das Getriebeschmiermittel	X				X				Х			3
wechseln												
Ölleitungen und Bremsanlage	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 6
auf Undichtigkeiten, Kontakt-												
stellen oder Abnutzung prüfen												
Kraftstoffleitungen und An-	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 6
schlüsse auf Undichtigkeiten,												
Kontaktstellen oder Verschleiß												
prüfen												
Hinteren Bremsflüssigkeits-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
stand prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 6
Hinterradbremse auf Feuchtig-												
keit überprüfen												
Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-	Hydraulikb	remsflüssig	keit und Br	emsanlage	alle zwei Ja	ahre durchs	pülen und	wechseln, c	der früher,	wenn der	1
5							6 oder meh					
Bremsbeläge und -scheiben	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	X	
auf Verschleiß prüfen												

Tabelle 2-9. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson FLTRXSE

GEWARTETES TEIL		5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000	15.000 mi 24.000	20.000 mi 32.000	25.000 mi 40.000	30.000 mi 48.000	35.000 mi 56.000	40.000 mi 64.000	45.000 mi 72.000	50.000 mi 80.000	HINWEI- SE
	1600 KM	8000 KM	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	/2.000 km	80.000 km	SE
Anzugsdrehmoment der Vorder-	X		X	I IIII	X	I.I.I.	X	Kill	X	KIII	X	1, 4, 6
achsmutter prüfen												
Ständer überprüfen und	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 3
schmieren.												
Die Brems- und Kupplungsbe-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
dienungselemente prüfen, ein-												
stellen und (mit HARLEY LU-												
BE) schmieren												
Reifendruck und -profil des	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	6
Hinterreifens prüfen												
Antriebsriemen und Zahnräder	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
prüfen und einstellen												
Anzugsdrehmoment der Hinter-	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 4, 6
achsmutter prüfen												
Abgasanlage auf Lecks, Risse	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
und lose oder fehlende Befesti-												
gungsteile oder Auspuff-Wär-												
meschutzschilde prüfen												
Batterie	Jährlic	h Batterie	und Drehm	oment am	Pol prüfen i	und Anschl	üsse reinige	n. Kontakte	mit ELEC	TRICAL CO	NTACT	6
					LUBF	RICANT sch	nmieren.					
Zündkerzen		Alle	zwei Jahre	oder 48.00	00 km (3000	00 mi) austa	auschen, je	nachdem, v	was zuerst	eintritt.		
Vorderradgabeln überholen											X	1, 5
Kraftstofffilter				Den Krafts	tofffilter alle	161.000 k	m (100000	mi) ersetze	n.		•	1, 3
Rear Sprocket-Dämpfungsele-		Die Rea	r Sprocket-	Dämpfungs	selemente b	ei jedem H	interradreife	enwechsel	auf Verschle	eiß prüfen.		
mente												
Probefahrt durchführen, um	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	X	
Komponenten- und System-												
funktionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:	1. Sollten	von einem	Harley-Da	vidson-Vert	ragshändle	r durchgefü	hrt werden,	es sei denn	, Sie verfüg	en über die	richtigen We	erkzeuge,
	Wartungs	daten und	l sind ein qu	ıalifizierter l	Mechaniker							
	2. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren und prüfen.											
	3. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraße								straßen			
	oder unel	benen Fah	rbahnen, la	nger Lageri	ung, kurzen	Fahrten, so	chwerem St	auverkehr o	der schlech	nter Kraftsto	offqualität us	w.) regel-
	mäßiger (durchführe	en.									
	4. Für An	leitungen :	zu den Anzi	ugsdrehmo	menten sie	he Werksta	ttverfahren	im Werksta	itthandbuch			
	5. Die Ga	abeln alle 8	30.000 km (50000 mi) a	auseinande	rbauen, prü	ifen, wieder	zusammer	nbauen und	das Gabel	öl wechseln	.
	6. Jährlic	h oder zun	n angegebe	enen Wartur	ngsintervall	durchführe	n, je nachd	em, was zu	erst eintritt.			
	7. Der Ku	ıpplungsflü	issigkeitsst	and steigt n	nit zunehme	endem Vers	schleiß der l	Kupplung.				

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 2-10.

Tabelle 2-10. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
. ,		NOMINER		NIKEKS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF	SEITE
3.1 WARTUNGSPLAN	3-1

WARTUNGSPLAN 3.1

SOFTAIL-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 3-1.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 3-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Softail-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi	5.000 mi				25.000 mi						
	1600 km	8.000 km	16.000 km	24.000 km	32.000 km	40.000 km	48.000 km	56.000 km	64.000 km	72.000 km	80.000 km	SE
Funktion aller elektrischen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Komponenten und Schalter	, ,	^		,	^			,	^	^		
prüfen.												
Reifendruck und -profil des	X	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	X	Х	1
Vorderreifens prüfen												
Vorderradspeichen-Drehmo-	Х	Х			Х			Х			Х	2, 3, 4
ment prüfen (falls vorhan-												
den)												
Vorderen Bremsflüssigkeits-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
stand prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	1, 2
Vorderradbremse auf												
Feuchtigkeit überprüfen												
Lenkkopflager einstellen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	2
Lenkkopflager schmieren							Х					2, 6
Windschutzscheibenbuch-			Х		Х		Х		Х		Х	
sen prüfen (falls zutreffend)												
Anzugsdrehmoment der	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 5
oberen und unteren Schalter-												
gehäuseschraube prüfen												4 0 -
Drehmoment für Kupplungs-	Х		Х		X		Х		X		Х	1, 2, 5
hebel-Lenkerschellenschrau-												
be überprüfen Drehmoment für Haupt-	X		X		X		X		X		X	1, 2, 5
bremszylinder-Lenkerschel-	_ ^		^		_ ^		^		_ ^		^	1, 2, 5
lenschraube überprüfen												
Den Luftfilter prüfen und bei		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4
Bedarf warten		_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	7
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	Х	Х	1, 4
Ölkühler prüfen und reinigen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 4
Das Primärkettengehäuse-	X		X		X		X		X		X	4
schmiermittel wechseln	^											·
Das Getriebeschmiermittel	Х				Х				Х			4
wechseln												
Ölleitungen und Bremsanla-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
ge auf Undichtigkeiten, Kon-												
taktstellen oder Verschleiß												
prüfen												
Kraftstoffleitungen und An-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
schlüsse auf Undichtigkei-												
ten, Kontaktstellen oder												
Verschleiß prüfen												
Hinteren Bremsflüssigkeits-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
stand prüfen												

Tabelle 3-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Softail-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi	5.000 mi		15.000 mi								
	1600 km	8.000 km	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	SE
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Hinterradbremse auf Feuch-												
tigkeit überprüfen						.,,						
Bremsbeläge und -scheiben	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
auf Verschleiß prüfen			.,,								.,	
Anzugsdrehmoment der	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 5
Vorderachsmutter prüfen							V					2, 4
Ständer überprüfen und	Х											
schmieren.												
Kupplungseinstellung prüfen												2, 4
Brems- und Kupplungsbedie-	^	X										
nungselemente prüfen, einstellen und schmieren												
Das Hinterradspeichen-	Х	X			X			X			X	2, 3, 4
Drehmoment prüfen (falls	^	_ ^			^			_ ^			_ ^	2, 3, 4
vorhanden)												
Reifendruck und -profil des	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1
Hinterreifens prüfen	^	_ ^	^	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	'
Drehmoment der Schraube	Х		X		X		X		X		X	1,2,5
des geschlitzten Antriebsrie-	^		_ ^		_ ^		_ ^		_ ^		_ ^	1,2,5
men-Distanzstücks prüfen												
Antriebsriemen und -zahnrä-	Х	X	X	X	X	X	X	Х	X	X	X	2
der prüfen; Riemen einstel-	^	_ ^	^	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	^	_ ^	_ ^	2
len												
Drehmoment der Hinterachs-	Х		X		Х		Х		X		Х	1, 2, 5
mutter prüfen	^		_ ^		_ ^		_ ^		_ ^		_ ^	1, 2, 5
Abgasanlage auf Lecks,	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	1, 4
Risse und lose oder fehlen-	^			^					_ ^		_ ^	', '
de Befestigungsteile oder												
Auspuff-Wärmeschutzschil-												
de prüfen												
Batterie			Jährlich E	Batterie und	Drehmome	ent am Pol i	orüfen und	Anschlüsse	reiniaen.			1
Zündkerzen		Alle 2		oder 48.000						ntritt.		1
Vorderradgabeln	Die Vor	derradgabe									Gabelöl	2
3				(,	wechseln.	. , ,					
Kraftstofffilter				Den Kraftst	offfilter alle		1 (100000 m	ni) ersetzen				2, 4
Bremsanlage	DOT 4-	Hydraulikbr								ler früher, w	enn der	2
		,	J		•	halt bei 3%						
Probefahrt durchführen, um	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	
Komponenten- und System-												
funktionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich	oder zum a	ngegebene	n Wartungs	sintervall du	rchführen,	e nachdem	, was zuers	st eintritt.			
	2. Sollten v	von einem H	larley-David	dson-Vertra	gshändler o	lurchgeführ	t werden, e	s sei denn,	Sie verfüge	n über die r	ichtigen We	erkzeuge,
	Wartungso	laten und si	nd ein qual	ifizierter Me	chaniker.							
	3. Die Spe	ichenspann	ung bei dei	n Wartunge	n bei 2.000	km (1000 r	ni), 8.000 k	m (5000 mi), 32.000 kr	n (20000 m	i) und dana	ch alle
	24.000 km	(15000 mi)	prüfen. Nic	cht alle Fahi	rzeuge sind	mit Speich	enrädern a	usgerüstet.	Im betreffe	nden Absch	nitt des We	erkstatt-
	handbuchs	s nachschla	gen.									
	4. Die War	tung bei Be	trieb unter s	schwierigen	Fahrbeding	gungen (ext	remen Tem	peraturen,	staubiger U	mgebung, a	uf Bergstra	ßen oder
	unebenen	Fahrbahnei	n, langer La	gerung, kur	zen Fahrter	n, schweren	n Stauverke	hr oder sch	lechter Kraf	tstoffqualitä	t usw.) rege	elmäßiger
	durchführe	en.										
		eitungen zu	•					Werkstatth	andbuch.			
	6. Nach jeweils 48.000 km (30000 mi) zerlegen, schmieren und prüfen.											

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 3-2.

Tabelle 3-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL	DATUM	HÄNDLER-	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-
(km/mi)		NUMMER		NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF	SEITE
4.1 WARTUNGSPLAN	4-1

WARTUNGSPLAN 4.1

TRIKE-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

A WARNUNG

Wartungsverfahren, wie in der Tabelle über regelmäßige Wartungsintervalle angegeben, durchführen. Ein Nichteinhalten der regelmäßigen Wartung in den empfohlenen Intervallen kann den sicheren Betrieb des Motorrads beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00010a)

A WARNUNG

Wird das Motorrad unter extremen Bedingungen eingesetzt, sollten die Wartungsintervalle verkürzt werden, um den sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten. Zu diesen Bedingungen gehören extreme Kälte oder Hitze, sehr staubige Umgebung, sehr schlechte Straßen, Fahren durch stehendes Wasser usw. Wenn das Motorrad nicht gewartet wird, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00094a)

Regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad in Kraft bleiben. Ihr Harley-Davidson Vertragshändler kennt sich am besten mit der Wartung Ihres Motorrads gemäß der von unserem Werk zugelassenen Verfahren und Geräte aus und garantiert Ihnen damit eine gründliche und fachkundige Arbeitsausführung.

Einige Wartungsschritte sollten mindestens einmal pro Jahr durchgeführt werden, selbst wenn der nächste vorgeschriebene

Kilometer- bzw. Meilenstand noch nicht erreicht wurde. Unter schwierigen Fahrbedingungen müssen einige Wartungsschritte häufiger durchgeführt werden. Siehe Tabelle 4-1.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.
- Einige Länder, wie Brasilien, verlangen die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Harley-Davidson Vertragshändler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8.000 km (5000 mi) wiederholen. Siehe Tabelle 4-1.
- Jedes Mal wenn ein Fahrzeug gewartet wird, auch auf Rückrufaktionen und Produktprogramme achten und diese entsprechen berücksichtigen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 4-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi	5.000 mi	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	HINWEI-
	1600 km	8000 km	mi	SE								
			16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	
			km									
Funktion aller elektrischen Komponenten und Schalter	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	
prüfen.												
Reifendruck und -profil des Vor- derreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Vorderen Bremsflüssigkeits- stand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4
Kupplungsflüssigkeitssystem auf Undichtigkeiten, Kontaktstellen oder Verschleiß prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	5
DOT4-Kupplungs- und -brems- flüssigkeit der Vorderradbremse auf Feuchtigkeit überprüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Anzugsdrehmoment der Hand- bedienungselementebefestigung und der Schaltergehäuseschrau- be prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Kupplungshe- bel-Lenkerschellenschraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Drehmoment für Vorderradbrem- sen-Lenkerschellenschraube überprüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6
Die Lenkkopflager prüfen, schmieren und einstellen						Х					Х	2, 7
Die hydraulischen Lenkungs- dämpfer auf Leckagen, ge- schmeidige Wirkung und An- zugsdrehmoment der Befesti- gungsteile prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	9

Tabelle 4-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi	5.000 mi	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	HINWEI-	
	1600 km	8000 km	mi 16.000 km	mi 24.000 km	mi 32.000 km	mi 40.000 km	mi 48.000 km	mi 56.000 km	mi 64.000 km	mi 72.000 km	mi 80.000 km	SE	
Den Luftfilter prüfen und bei		Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3	
Bedarf warten	.,										.,,		
Motoröl und Filter ersetzen	X	X	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	1, 3	
Befestigungsteil-Drehmoment der Ölwanne												6	
Den Gefrierpunkt des Motorkühlmittels prüfen, auf Leckagen	Х	X	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	X	Х		
prüfen													
Kühlmittel						,	30.000 mi)					2	
Kühler oder Ölkühler reinigen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	X	Х	Х		
Das Primärkettengehäuse- schmiermittel wechseln	Х		Х		Х		Х		Х		Х	3	
Das Getriebeschmiermittel wechseln	Х				Х				Х			3	
Ölleitungen und Bremsanlage auf Undichtigkeiten, Kontaktstel-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2	
len oder Abnutzung prüfen Kraftstoffleitungen und Anschlüs-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1, 2	
se auf Undichtigkeiten, Kontakt- stellen oder Verschleiß prüfen													
Hinteren Bremsflüssigkeitsstand prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	4	
DOT4-Bremsflüssigkeit der Hinterradbremse auf Feuchtigkeit	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2	
überprüfen Brems- und Kupplungsanlage	DOT 4-Hy	OT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit und Bremsanlage alle zwei Jahre durchspülen und wechseln, oder früher, wenn der Feuchtigkeitsgehalt bei 3% oder mehr liegt.											
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen	X	Х	Х	X	ntigkeitsge X	X	X X	X	Х	Х	Х		
Die Brems- und Kupplungsbedie- nungselemente prüfen, einstel-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2	
len und (mit HARLEY LUBE) schmieren													
Die Feststellbremse überprüfen und einstellen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2	
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	Х	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	Х	1	
Antriebsriemen und Zahnräder prüfen und einstellen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2	
Die Rear Sprocket-Dämpfungs- elemente auf Verschleiß prüfen					Х				Х			2	
Den Drehmomentwert der Flan- schmutter prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6, 10	
Den Drehmomentwert der Mutter der Hinterradschwingen- Steckachse prüfen	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 6	
Abgasanlage auf Lecks, Risse und lose oder fehlende Befestigungsteile oder Auspuff-Wärme-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	X	X	Х	X	1, 3	
schutzschilde prüfen Batterie	lährlich D	 Batterie und	Drohmom	ant am Dal	nriifan una	A A na ablii a	no reinigen	Dala mit F	LEVIDOR	ONITAKE	CHMIED	1	
	Jannich				MIT	TEL schmi	eren.				OCHIVIIEK-	'	
Zündkerzen								nachdem, v					
Scharnier und Verriegelung der Kraftstoffklappe mit HARLEY LUBE schmieren	Х	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X		
Kofferraumschloss und Verriege- lung mit HARLEY LUBE	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х		
schmieren											X	8	
Vorderradgabeln überholen Kraftstofffilter				en Krafteto	fffilter alle	161 በበበ ৮ <u></u>	1 (100 000	 mi) ersetze	l en	1	_ ^	3	
Rückwärtsbetrieb bei jedem	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	Х	 	
Wartungsintervall prüfen.		.,	• •	.,	.,								

Tabelle 4-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson CVO Tri Glide FLHTCUTGSE

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000	15.000 mi 24.000	20.000 mi 32.000	25.000 mi 40.000	30.000 mi 48.000	35.000 mi 56.000	40.000 mi 64.000	45.000 mi 72.000	50.000 mi 80.000	HINWEI- SE
			km									
Probefahrt durchführen, um	Х	X	Χ	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	
Komponenten- und Systemfunk-												
tionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:		rlich oder zum angegebenen Wartungsintervall durchführen, je nachdem, was zuerst eintritt.										
		ollten von einem Harley-Davidson-Vertragshändler durchgeführt werden, es sei denn, Sie verfügen über die richtigen Werkzeuge,										
		daten und s										
	3. Die Wa	rtung bei w	idrigen Ein:	satzbeding	ungen wie	extreme Te	emperature	n, staubige	Umgebung	g, Bergstraf	ßen oder u	nebene
	Fahrbahn	en, lange L	agerung, vi	ele Kurzstr	ecken, Sta	dtverkehr r	mit häufigei	n Stopps o	der mangel	hafte Krafts	stoffqualität	häufiger
	durchführe	en.										
	4. Der Bre	msflüssigk	eitsstand s	inkt mit zur	nehmenden	n Verschlei	ß der Brem	nsbeläge.				
	5. Der Kup	oplungsflüs	sigkeitsstai	nd steigt m	it zunehme	ndem Vers	chleiß der	Kupplung.				
	6. Für Anle	6. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch. 7. Nach jeweils 40.000 km (25000 mi) zerlegen, schmieren, prüfen und einstellen.										
	7. Nach je											
	8. Die Gabeln alle 80.000 km (50000 mi) auseinanderbauen, prüfen, überholen und das Gabelöl wechseln.											
	9. Alle 80.000 km (50.000 mi) austauschen oder überholen.											
	10. Flanschmuttern-Drehmoment stets innerhalb von 800–1.600 km (500–1.000 mi) nach dem Radeinbau prüfen.											

Ein Protokoll jedes Service aufheben. Siehe Tabelle 4-2.

Tabelle 4-2. Eigentümerwartungsprotokoll

			<u> </u>	
WARTUNGSINTERVALL	DATUM	HÄNDLER-	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA-
(km/mi)		NUMMER		NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF	SEITE
5.1 WARTUNGSPLAN	5-1

WARTUNGSPLAN 5.1

STREET-MODELLE

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 5-1.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen. Änderungen an Komponenten des Abgasregelungssystems, wie der Luftansaug- und Abgasanlage, sind unter Umständen gesetzeswidrig.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.

- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 5-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Street-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi	5.000 mi	10 000 mi	15 000 mi	20 000 mi	i 25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45 000 mi	i 50.000 mi	HINWEI-
3211/11(12) 1212	1600 km	8000 km	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	SE
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Motoröl und Filter ersetzen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Reifendruck und -profil des	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Vorderreifens prüfen												
Vordere Bremsbeläge und -	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
scheiben auf Verschleiß												
prüfen												
Vorderradbremssattel unter-	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
suchen und Bolzen und												
Buchsen schmieren.												
Vorderradbremsanlage auf	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Undichtigkeiten, Kontaktstel-												
len oder Abnutzung prüfen												
Vorderradbremsanlage bei	Х	X	X	Х	X	Х	Х	Х	X	X	X	2
Bedarf reparieren			''									_
Füllstand der Vorderradbrem-	Х	X	X	Х	X	Х	Х	Х	X	X	X	
se prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1, 2
Vorderradbremse auf												.,_
Feuchtigkeit überprüfen												
Gaszüge prüfen und einstel-	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	Х	X	X	Х	2
len												_
Gaszüge schmieren	Х	Х	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
Brems- und Kupplungsbedie-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
nungselemente prüfen und												
einstellen												
Brems- und Kupplungsbedie-	Х	X	X	Х	X	Х	Х	Х	X	X	X	2
nungselemente schmieren			''									_
Vorderradgabel überholen											Х	2
und Gabelöl austauschen												_
Lenkkopflager einstellen	Х				Х				Х			2
Lenkkopflager schmieren					Х				Х			2
Kühler reinigen	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	Х	Х	
Kühlsystem auf Leckstellen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
und Schellen auf festen Sitz	``	``	``	``	``	``	``	``	``	``	``	
prüfen												
Kühlmittelstand prüfen	X	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Kühlmittel-Gefrierpunkt prü-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
fen	^	^	^		^	^	^		^	^	^	_
Kühlmittel				Das Kühl	I Imittel alle 4	! !8.000 km (:	1 30000 mi) v	vechseln				2
Die Kraftstoffleitungen und -	Х	Х	Х	X	X	X	X	X	Х	Х	X	1
anschlüsse auf Undichtigkei-	^	^	^		^	^	^		^	^	^	· '
ten, Kontaktstellen oder Ab-												
nutzung prüfen												
Kraftstoffleitungen und -an-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2
schlüsse bei Bedarf reparie-	^	^	^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	
ren												
L	L	<u> </u>	L					L			<u> </u>	L

Tabelle 5-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson Street-Modelle

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8000 km	10.000 mi 16.000 km	15.000 mi 24.000 km	20.000 mi 32.000 km	25.000 mi 40.000 km	30.000 mi 48.000 km	35.000 mi 56.000 km	40.000 mi 64.000 km	45.000 mi 72.000 km	50.000 mi 80.000 km	HINWEI- SE
Den Ständer säubern und	Х	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
schmieren												
Schalt- und Bremshebel rei-					Х				Х			2
nigen und schmieren; auf												
Verschleiß prüfen												
Das Hinterradschwingenla-					Х				Х			2
ger prüfen												
Antriebsriemen und -zahnrä-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
der prüfen; Riemen einstel-												
len												<u></u>
Reifendruck und -profil des	Х	Х	Х	Х	X	Х	X	X	Х	Х	X	1
Hinterreifens prüfen												
Hinterradstoßdämpferbuch-					Х				Х			2
sen auf Verschleiß und Ris-												
se prüfen.												
Hintere Bremsbeläge und -	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
scheiben auf Verschleiß												
prüfen												
Hinterradbremsanlage auf	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	1
Undichtigkeiten, Kontaktstel-												
len oder Abnutzung prüfen												
Hinterradbremsanlage bei	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	X	2
Bedarf reparieren.												
Hinterradbremssattel unter-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
suchen und Bolzen und												
Buchsen schmieren												
Füllstand der Hinterradbrem-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	Х	X	
se prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Hinterradbremse auf Feuch-												
tigkeit überprüfen												
Bremsanlage	Alle zwei	Jahre DOT	•		•		•	•		r Feuchtigk	eitsgehalt	2
							ts früher du					
Abgasanlage auf Undichtig-	Х	Х	Х	Х	X	X	X	X	X	X	X	1, 3
keiten, Risse und lose oder												
fehlende Befestigungsteile												
oder Auspuffwärmeschutz-												
schilde prüfen												
Abgasanlage bei Bedarf re-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
parieren												
Luftfilter prüfen, nach Bedarf	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	X	Х	Х	3
warten												
Kraftstofftankdeckelschloss	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	3
schmieren												
Ventilspiel prüfen; bei Bedarf				Х			Х			Х		2, 4
einstellen												
Batterie							prüfen und <i>i</i>					1
Zündkerzen			zwei Jahre) km (30000	0 mi) austau	ischen, je n	achdem, w				
Funktion aller elektrischen	Х	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	X	
Komponenten und Schalter												
prüfen.												
Probefahrt durchführen, um	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Komponenten- und System-												
funktionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:		oder zum a		•			•			_		
	2. Sollten v	von einem F	larley-Davi	dson-Vertra	igshändler (durchgeführ	rt werden, e	s sei denn,	Sie verfüge	en über die	richtigen	
	Werkzeuge	e, Wartungs	daten und	sind ein qua	alifizierter M	1echaniker.						
	3. Die Wart	ung bei Betr	ieb unter sc	hwierigen F	ahrbedingu	ngen (extrer	men Temper	raturen, stau	ubiger Umge	ebung, auf B	ergstraßen	
	oder uneb	enen Fahrba	ahnen, lang	ger Lagerun	g, kurzen F	ahrten, sch	werem Stat	uverkehr od	ler schlecht	er Kraftstof	fqualität	
	usw.) rege	lmäßiger du	ırchführen.									
			igkeit des E									

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 5-2.

Tabelle 5-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				

Tabelle 5-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				

BETREFF	SEITE
6.1 WARTUNGSPLAN	6-1

WARTUNGSPLAN 6.1

LIVEWIRE MODELL

Regelmäßige Wartungsintervalle

Die regelmäßige Wartung muss in bestimmten Intervallen durchgeführt werden, damit die optimale Leistungsfähigkeit Ihres neuen Harley-Davidson-Motorrads bewahrt wird und die beschränkten Garantieansprüche für das neue Motorrad gewahrt werden. Siehe Tabelle 6-1.

- Die Verwendung nicht von Harley-Davidson zugelassener Teile und Wartungsverfahren kann die beschränkte Garantie ungültig machen.
- In manchen Ländern wie Brasilien kann verlangt werden, dass alle regelmäßigen Wartungs- und Servicearbeiten bei einem Harley-Davidson Vetragshändler durchgeführt werden, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält. Wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Vertragshändler vor Ort.
- Einige Länder, wie Brasilien, können die Durchführung zusätzlicher jährlicher (oder halbjährlicher) regelmäßiger Wartungsschritte verlangen, damit die beschränkte Garantie ihre Gültigkeit behält und/oder damit Fahrzeugvorschriften eingehalten werden. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Harley-Davidson-Händler und überprüfen Sie die Motorrad-Vorschriften in Ihrem Land auf lokale Anforderungen.
- Nachdem das letzte Wartungsintervall verstrichen ist, den Wartungsplan ab dem Intervall von 8000 km (5000 mi) wiederholen.
- Wenn ein Fahrzeug zur Wartung im Händlerbetrieb ist, die verfügbaren Informationen immer auf Rückrufaktionen und laufende Produktprogramme prüfen.
- Bei der Wartung stets sicherstellen, dass die neueste Kalibrierung installiert ist.

Tabelle 6-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson LiveWire

GEWARTETES TEIL	1.000 mi	5.000 mi	10.000 mi	15.000 mi	20.000 mi	25.000 mi	30.000 mi	35.000 mi	40.000 mi	45.000 mi	50.000 mi	HINWEI-
021//	1600 km	8.000 km	16.000	24.000	32.000	40.000	48.000	56.000	64.000	72.000	80.000	SE
			km	km	km	km	km	km	km	km	km	
Funktion aller elektrischen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Komponenten und Schalter												
prüfen.												
Reifendruck und -profil des	Х	Х	Х	Х	Х	X	X	Х	Х	Х	Х	1
Vorderreifens prüfen												
Vorderen Bremsflüssigkeits-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
stand prüfen												
DOT4-Bremsflüssigkeit der	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Vorderradbremse auf												
Feuchtigkeit überprüfen												
Anzugsdrehmoment von	Х		Х		Х		X		Х		Х	1, 2, 4
Handbedienungselement-												' '
und Schaltergehäuseschrau-												
be prüfen												
Drehmoment der linken	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 4
Lenkerschellenschraube des												' '
Hauptbremszylinders prüfen												
Die Lenkkopflager prüfen	Х		Х		Х		X		Х		Х	2
und einstellen												_
Lenkkopflager schmieren							X					2, 5
Kühlmittel-Gefrierpunkt prü-	X	X	Х	Х	X	X	X	Х	Х	X	Х	_, 0
fen und auf undichte Stellen		,		,		^	^	,	^			
untersuchen												
Kühlmittel		l.	, k	ı Cühlmittel al	le 80.000 k	m (50.000 r	ni) wechsel	n .		l.		2
Kühler reinigen	Х	X	Х	Х	X	X	, x	Х	Х	Х	Х	
Das Getriebeschmiermittel	X				X		-		X			3
wechseln									^			
Bremsanlage auf Undichtig-	X	X	Х	Х	X	X	X	Х	X	X	Х	1, 2
keiten, Kontaktstellen oder		,		,		^	^	,	^			.,_
Verschleiß prüfen												
Hochspannungskabel auf	Х	Х	Х	Х	X	X	X	Х	Х	X	Х	
Kontakt oder Verschleiß		_ ^			^	^	^			^		
prüfen												
Hinteren Bremsflüssigkeits-	X	X	Х	X	X	X	X	X	X	X	Х	
stand prüfen	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	
DOT4-Bremsflüssigkeit der	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Х	
Hinterradbremse auf Feuch-	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	_ ^	_ ^	
tigkeit überprüfen												
Bremsanlagen-Spülung	ΔΙΙα Ζινιαί	lahra DOT	/LHvdraulil	hrameflües	iakait wach	l sealn und R	 remeevetem	durchenül	n Falls de	r Feuchtiak	eitenehalt	2
Dremsamagen-options	Alle zwei Jahre DOT 4-Hydraulikbremsflüssigkeit wechseln und Bremssystem durchspülen. Falls der Feuchtigkeitsgehalt mindestens 3 % beträgt, sollte dies bereits früher durchgeführt werden.											
Bremsbeläge und -scheiben	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Х	
auf Verschleiß prüfen	^	^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	
Drehmoment der Vorderachs-	X		X		X	-	X		X		X	1, 2, 4
mutter prüfen	^		_ ^		^		^		^		_ ^	1, 2, 4
Ständer überprüfen und	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2, 3
schmieren.	_ ^	^	^	_ ^	^	^	_ ^	_ ^	^	^	_ ^	2, 3
						- V						
Bedienungselemente für	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Bremsen schmieren		L				L	L	L		L		

Tabelle 6-1. Regelmäßige Wartungsintervalle: Harley-Davidson LiveWire

GEWARTETES TEIL	1.000 mi 1600 km	5.000 mi 8.000 km	10.000 mi 16.000	15.000 mi 24.000	20.000 mi 32.000	25.000 mi 40.000	30.000 mi 48.000	35.000 mi 56.000	40.000 mi 64.000	45.000 mi 72.000	50.000 mi 80.000	HINWEI- SE
			km									
Reifendruck und -profil des Hinterreifens prüfen	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	1
Antriebsriemen und -zahnrä-	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	2
der prüfen; Riemen einstel-												
len												
Das Drehmoment der Hinter-	Х		Х		Х		Х		Х		Х	1, 2, 4
achse prüfen												
12-V-Batterie	Jährlich Batterie und Drehmoment am Pol prüfen und Anschlüsse reinigen. Pole mit ELEKTROKONTAKT-SCHMIERMITTEL								1			
						schmieren.						
Vorderradgabeln überholen											Х	2, 6
Probefahrt durchführen, um	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	
Komponenten- und System-												
funktionen zu prüfen												
ANMERKUNGEN:	1. Jährlich	oder zum a	ingegebene	n Wartungs	sintervall du	rchführen, j	je nachdem	, was zuers	st eintritt.			
	2. Sollten v	von einem H	Harley-Davi	dson-Vertra	gshändler o	durchgeführ	t werden, e	s sei denn,	Sie verfüge	en über die	richtigen	
	Werkzeuge	e, Wartungs	daten und	sind ein qua	alifizierter M	echaniker.						
	3. Die Wartung bei Betrieb unter schwierigen Fahrbedingungen (extremen Temperaturen, staubiger Umgebung, auf Bergstraßen											
	oder unebenen Fahrbahnen, langer Lagerung, kurzen Fahrten oder schwerem Stauverkehr usw.) häufiger durchführen.											
	4. Für Anleitungen zu den Anzugsdrehmomenten siehe Werkstattverfahren im Werkstatthandbuch.											
	5. Nach jeweils 30.000 mi (48.000 km) zerlegen, schmieren und prüfen.											
	6. Die Gabel alle 50.000 mi (80.000 km) auseinanderbauen, prüfen, wieder zusammenbauen und das Gabelöl wechseln.											

Wartungsarbeiten immer protokollieren, damit die Garantie des neuen Motorrads gültig bleibt. Siehe Tabelle 6-2.

Tabelle 6-2. Eigentümerwartungsprotokoll

WARTUNGSINTERVALL (km/mi)	DATUM	HÄNDLER- NUMMER	NAME DES MECHANIKERS	UNTERSCHRIFT DES MECHA- NIKERS
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				