

# TOURING-MODELLER

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-FORDON AV 2023 ÅRS MODELL



Harley-Davidson Motor Company  
Service Communications  
Milwaukee WI 53208 USA

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-FORDON AV 2023 ÅRS MODELL  
TOURING-MODELLER - 94001016SV

Tryckt i USA



# HARLEY-DAVIDSON

## TOURING-MODELLER

INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-FORDON AV 2023 ÅRS MODELL





94001016SV  
INSTRUKTIONSBOK FÖR HARLEY-DAVIDSON®-FORDON AV 2023 ÅRS MODELL - TOURING-MODELLER



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## INLEDNING

Din instruktionsbok.....	1
Vi bryr oss om dig.....	1
Ägare i USA.....	1
Kundtjänst.....	1

## SÄKERHETEN FRÄMST

Säkerhetsdefinitioner.....	3
Regler för säker körning.....	3
Harley-Davidson-motorcyklar är endast avsedda att köras på väg.....	3
Allmän.....	4
Funktion.....	4
Styrning och manövrering.....	5
Tillbehör och bagage.....	6
Däck.....	7
Bogsering och släpvagnsdragning.....	8
Bränsle och avgassystem.....	8
Bromsar.....	9
Batteri.....	10
Farliga material.....	11
Underhåll.....	11
Reservdelar och tillbehör.....	12
Låsningfria bromsar (ABS).....	12
Trafikregler.....	13

Ljuddämpning.....	13
Otillåtna förändringar.....	13
Definitioner av säkerhetssymboler.....	13
Dekaler.....	18

## DIN MOTORCYKEL

Fordonets ramnummer (VIN).....	23
Allmän.....	23
Placering.....	23
Förkortat ramnummer.....	23
Modeller och funktioner.....	26
Jubileumsmodeller.....	26
Primära reglage och servicekomponenter.....	26

## TEKNISKA DATA

Tekniska data.....	31
Däck.....	32
Vikter och dimensioner.....	34
Vätskevolymmer.....	36
Motor och växellåda.....	37
Elektriskt.....	38

## FÖRE KÖRNING

Åtgärder efter förvaring.....	41
Kontroll före körning.....	41
Inkörning.....	42

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

De första 800 km (500 mi).....	42	Fjärrkodnyckel till stöldskyddssystem.....	63
Påfyllning av bränsle.....	42	Registrera kodnyckel.....	63
Sidofyllning.....	44	Batteri i fjärrkodnyckeln.....	64
Mittfyllning.....	44	Användning av fjärrkodnyckel.....	65
Använda tanklocket.....	44	Om fjärrkodnyckeln saknas.....	65
Information om bränslesystemet.....	46	Din personliga PIN-kod.....	66
Bensin.....	46	Ändra den personliga PIN-koden.....	66
Katalysator.....	49	Stöldskyddsindikator.....	68
Låsningfria kombinerade bromsar (ABS) från Reflex.....	49	Aktivering och inaktivering.....	68
Identifiering.....	49	Aktivering.....	68
Kontrollera ringtrycket och inspektera däcken.....	51	Inaktivering.....	69
Allmän information.....	51	Inaktivering med personlig PIN-kod.....	69
Lufttryck.....	51	Larm.....	71
Kontrollera däck.....	54	Tändningen spärrad.....	71
Byta däck.....	56	Varningar.....	71
Justera speglarna.....	57	Aktivera larm.....	72
Använd sidstödet.....	58	Stänga av larmet.....	72
Placering.....	58	Ljudbekräftelse vid aktivering/inaktivering (bekräftelse).....	73
Brytare för sidstöd: Internationella modeller.....	58	Ljudbekräftelse.....	73
Justera stötdämpare.....	59	Ingen ljudbekräftelse.....	73
<b>STÖLDSKYDDSSYSTEM</b>		Växla inställning på ljudbekräftelsen.....	73
Stöldskyddssystem.....	63	Transportläge.....	73
Komponenter.....	63	Välja transportläge.....	73
Tillbehör.....	63	Lämna transportläget.....	74
		Förvaring och verkstadsarbete.....	74

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Långtidsförvaring.....	74	Instrument.....	85
Verkstadsarbete.....	74	Hastighetsmätare.....	85
Urkoppling av batteri.....	74	Varvräknare.....	86
Alla modeller.....	74	Bränslemätare.....	86
Felsökning.....	75	Voltmeter.....	86
Säkerhetslampa.....	75	Fordonsinformation: Med kåpa.....	86
Kodnyckel.....	75	Indikeringslampor.....	90
Siren (om sådan finns installerad).....	75	Motorvarningslampa.....	90
FCC:s bestämmelser: Kodnyckel.....	76	Bränslevarningslampa.....	90
RF-certifiering för kodnyckel.....	76	Indikatorlampa för batteriets laddning.....	91
<b>FUNKTION</b>		Säkerhets-/felindikeringslampa.....	91
Tändningslås.....	79	Blinkerindikeringslampor.....	91
Styrlås.....	82	Helljusindikering.....	91
Låsa styrlåset: Utan kåpa.....	82	Frilägeslampa.....	91
Låsa styrlåset: Med kåpa.....	82	Farthållarens indikatorlampa.....	91
Allmänt: reglage, instrument och signallampor.....	83	Indikatorlampa för dimljus/extra belysning (utrustade modeller).....	91
Reglage, instrument och strömställare.....	83	Växlingsindikator.....	92
Kopplingshandtag.....	83	ABS-lampa (modeller som har).....	92
Växelspak.....	84	Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-fel (utrustade modeller).....	93
Vänster reglagemodul.....	84	Antispinnsystemets lampa blinkar (utrustade modeller).....	94
Hastighetsmätare/trippmätare.....	84	Regnlägeslampa (utrustade modeller).....	94
Höger reglagemodul.....	84	Lampa för Vehicle hold control – VHC (bromsassistent vid stopp) (utrustade modeller).....	94
Bromsar.....	84		
Gasreglage.....	85		
Motoravstängningsknapp.....	85		

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Indikatorlampa för kylvätskans temperatur (utrustade modeller).....	95	Bränsleräckvidd.....	103
Oljetryckslampa.....	95	Digital varvräknare: Utan kåpa.....	103
Vänster reglageströmställare.....	96	Tid: Utan kåpa.....	104
Aktiveringskontakt.....	96	Vältningsindikering.....	104
Helljus.....	96	Varning om fjärrkodnyckeln saknas.....	104
Halvljus/helljusblinkning.....	96	Varning om utfällt sidstöd.....	105
Omkopplare för röstkommando.....	96	Inget ABS meddelande.....	105
Farthållarreglage.....	96	Luftryck.....	105
Omkopplaren HEM/VOLYM/FÖREGÅENDE/NÄSTA...97		Farthållare.....	108
Vänster körriktningsvisare.....	97	Slå på farthållaren.....	108
Signalhorn.....	97	Ställa in hastighet för farthållare.....	109
Antispinnreglage.....	97	Öka/sänka hastighet för farthållare.....	109
Höger reglageströmställare.....	99	Avaktivera farthållare.....	109
Varningsblinkers.....	99	Återta inställd hastighet.....	109
Avstängd (OFF).....	100	Stänga av farthållare.....	109
KÖR.....	100	Elektronisk gaskontroll (ETC).....	110
Höger körriktningsvisare.....	100	ETC-läge för begränsad prestanda.....	111
C U R S O R / S E L E C T - O M K O P P L A R E		ETC-läge för effektstyrning.....	111
(MARKÖR/VÄLJ).....	100	ETC-läge forcerad tomgång.....	111
Bakre omkopplare.....	101	ETC-läge forcerad avstängning.....	111
Startreglage.....	101	Tillbehörsomkopplare.....	111
Trippmätarens fönster visar.....	102	Extraljus/dimljus.....	113
Trippmätare.....	102	UPPVÄRMDA HANDTAG.....	113
Trippmätare.....	103	Boom! Box Infotainmentsystem.....	114
		GTS.....	115



# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

4.3.....	117	Förbättringar av förarsäkerhet vid kurvtagning.....	131
Headset-anslutning.....	118	Förbättringar av förarsäkerhet vid kurvtagning.....	131
Passagerarreglage.....	119	Kurvtagningsförbättrade ABS funktioner (C-ABS).....	133
Lägesväljare.....	119	Cornering Enhanced Electronic Linked Braking (C-ELB).....	133
Omkopplare Tryck för att tala (PTT)/Volym (VOL).....	119	Vehicle Hold Control – VHC (bromsassistent vid stopp).....	133
Radioantenn.....	120	Tryckövervakningssystem för däck (Tire Pressure Monitoring System, TPMS).....	134
Mediafack.....	120	C-ABS: däck och hjul.....	134
Media-/förvaringsutrymme: Rammonterad kåpa.....	120	Antisladd.....	134
Mediefack: Gaffelmonterad kåpa.....	121	Antispinnsystem.....	134
Strömutfog.....	122	Antispinnlägen.....	135
Starta motorn.....	125	Så fungerar antispinnsystemet.....	135
Allmän.....	125	Så använder du antispinnsystemet.....	135
Starta.....	125	Växling.....	136
Starta efter vältning.....	126	Växling vid stillastående med avstängd motor.....	136
Styrsystem för motorns tomgångstemperatur (EITMS)....	127	Starta från stillastående.....	137
Funktion.....	127	Uppväxling (acceleration).....	137
Aktivering/inaktivering av EITMS.....	128	Nedväxling (deceleration).....	138
Stänga av motorn.....	128	Passagerarens fotplattor/fotpinnar.....	139
Bromssystem.....	129	Höjdställning.....	139
Frambromshandtag.....	129	Justering av fotpinnarnas lutning.....	140
Fotbromspedal.....	129	VINDRUTA.....	141
Bromssystem utan ABS.....	129	Demontering.....	142
Låsningfria kombinerade bromsar (ABS) från Reflex.130		Montering.....	142
Så här fungerar ABS.....	130		
Så här används ABS.....	131		
ABS: däck och hjul.....	131		

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kåpans friskluftsmunstycken.....	142	Tvätta motorcykeln.....	159
Gaffelmonterad kåpa.....	142	Förberedelse.....	159
Rammonterad kåpa.....	143	Tvätt av hjul och däck.....	160
Justerbara vindavvisare.....	144	Tvätta motorcykeln.....	160
KÅPAN SÄNKES.....	145	Torka motorcykeln.....	160
Munstyckets lucka.....	145	Polering.....	161
Kylsystem: modeller med vattenkylning.....	145	Vindrutor.....	161
PACKVÄSKOR.....	146	Vård av läder och vinyl.....	162
Öppning.....	146	Denim-färg.....	163
Stängning.....	147	Rengöra denim-färg.....	163
Borttagning.....	147	Ljudsystemets skötsel.....	163
Montering.....	147	Skärm.....	164
TOUR-PAK.....	149	Rengöra radion.....	164
Justering.....	150	Skötsel av högtalarna.....	164
Åtkomst till sadeln: APC-modeller.....	150	Skötsel av kåpans fördelningsmunstycke för friskluft.....	164
Bagage.....	151	Gaffelmonterad kåpa.....	164
<b>EFTER KÖRNING</b>		Rammonterad kåpa.....	165
Reservdelar och tillbehör.....	153	Skötsel av avgassystem.....	165
Onlinekatalog.....	153	Underhåll av hjul.....	165
Handla till din motorcykel.....	153	Däck med vita sidor.....	167
Rengöring och allmän skötsel.....	153	Förvaring av motorcykeln.....	167
Tvätt av hjul och däck.....	154	<b>UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING</b>	
Kylare.....	154	Underhåll och säkerhetskontroller.....	169
Rekommenderade rengöringsmedel.....	154	Första serviceöversyn.....	169

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Förbereda motorcykeln för underhåll.....	170	Bromsvätska.....	193
Ställ motorcykeln upprikt.....	170	Bromsbelägg.....	195
Kassering och återvinning.....	170	Stötdämpare.....	197
Motorolja.....	170	Tändstift.....	197
Motorolja.....	170	Kontrollera luftfiltret.....	198
Smörjning vid låga temperaturer.....	171	Demontering.....	198
Kontrollera oljenivån i oljetanken.....	172	Kon-luftrenare.....	199
Kontroll av oljenivå vid kall motor.....	172	Rengöring av luftfilterinsatsen.....	199
Kontrollera oljenivån vid varm motor.....	173	Regnsocka.....	199
Byt olja och oljefilter.....	174	Montering.....	200
OLJEKYLARE.....	177	<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER</b>	
Kontrollera växellådsoljan.....	177	Sidokåpor.....	203
Byt växellådsolja.....	179	Batteriladdarens anslutning.....	203
Byta kamkedjehusolja.....	180	Batteriunderhåll.....	205
Kylsystem.....	184	Batterisäkerhet.....	205
Kontrollera kylvätskenivån.....	185	Laddningsinformation för AGM-batterier (Absorbed Glass Mat).....	206
Rengör kylaren.....	186	Rengöring och kontroll.....	206
Kontrollera kylvätskans fryspunkt.....	187	Laddning och förvaring av batteriet.....	207
Kontrollera läckage i avgassystemet.....	187	Byta batteri.....	208
Kontrollera drivremmens nedböjning.....	187	Frånkoppling och demontering.....	208
Diverse smörjning.....	190	Montering och anslutning.....	209
Mekanisk koppling.....	191	Säkringar.....	212
Hydrauliska ventilyftare.....	191	Huvudsäkring.....	212
Underhålla framgaffel.....	191	Systemsäkringar.....	212
Justera styrlager.....	192		
BROMSAR.....	192		

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kontrollera strålkastarinställningen.....	215
Strålkastarinställning.....	216
Byte av strålkastarens glödlampa.....	218
Demontering.....	218
Byte av glödlampor.....	218
Montering.....	219
Ställa in extraljus/dimljus.....	220
Byte av glödlampa i bakljus: Glödlampa.....	223
Demontering.....	223
Montering.....	223
Byte av blinkersglödlampor: LED.....	224
Byte av blinkersglödlampor: Droppformade.....	224
Byte av blinkersglödlampor: plant glas.....	225
Sadel.....	226
Demontering.....	226
Montering.....	227

## FELSÖKNING

Felsökning: Allmän.....	231
Motor.....	231
Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn.....	231
Motorn går runt men startar inte.....	231
Motorn svårstartad.....	231
Motorn startar men går ojämnt eller misständer.....	232

Ett tändstift sotar igen oupphörligt.....	232
Motorn tändningsknackar (spikar).....	232
Motorn överhettas.....	232
Kraftiga motorvibrationer.....	232
Motoroljan cirkulerar inte (oljetryckslampan lyser).....	233
Elektriskt system.....	233
Generatorm laddar inte.....	233
Generatorm laddar otillräckligt.....	233
Växellåda.....	233
Växellådan är trögväxlad.....	233
Växel hoppar ur.....	233
Kopplingen slirar.....	233
Kopplingen drar/frikopplar inte helt.....	233
Kopplingen hugger.....	234
Bromsar.....	234
ABS-systemets uppträdande.....	234
Försämrad bromsverkan.....	234
Kylsystem: vattenkylda modeller.....	234
Motorn överhettas.....	234
Hantering.....	234
UPPVÄRMDA HANDTAG.....	235

## GARANTI OCH PRODUKTANSVAR

Underhållsansvar.....	237
Hitta en auktoriserad återförsäljare.....	237

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Rapportering av säkerhetsrelaterade fel i USA.....	237
Meddelande från NHTSA.....	237
Dokumentation som krävs för importerade motorcyklar...238	
Ägarens kontaktinformation.....	238
Frågor och problem.....	238

## BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKLAR

2023 HARLEY-DAVIDSON BEGRÄNSAD MOTORCYKELGARANTI.....	241
24 månader/obegränsad körsträcka.....	241
Ansvarsfriskrivningar och begränsningar.....	242
Garantins varaktighet.....	243
Ägarens skyldigheter.....	243
Undantag.....	243
Väg-/terrängfordon.....	244
Andra begränsningar.....	245
Viktigt: Läs noga.....	246
Miljöfaktorer.....	248
Amerikanska ägare, begränsad utsläppsgaranti i övriga 49 stater.....	248
Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti.....	250
Rekommenderat underhåll.....	251
Avgasreglering i Kalifornien och på vissa internationella marknader.....	252

Intyg om utsläppskontrollgaranti för Kalifornien.....	252
Tillverkarens garanti.....	252
Garantiinnehavarens ansvar.....	253
Ytterligare garantivillkor.....	253
Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti.....	254
Delar som inte omfattas av denna utsläppsgaranti.....	255
EPA:s bestämmelser.....	256
Begränsad garanti för ljuddämpning.....	256
Rekommenderat underhåll.....	259
Begränsad motorcykelgaranti endast Australien / Nya Zeeland.....	259

## SERVICEINTERVALL OCH PROTOKOLL

Serviceprotokoll.....	261
Serviceintervaller.....	261
Serviceintervall.....	261
Serviceåtgärder.....	265
Underhållsprotokoll.....	265

## APPENDIX

Akronymer och förkortningar.....	267
H-D U.S.A., LLC Information om varumärken.....	269
Registrerade varumärken för produkter.....	269
Patent.....	269
Copyright.....	269

# ANMÄRKNINGAR

---



# DIN INSTRUKTIONSBOK

## Vi bryr oss om dig

Vi hälsar dig välkommen till Harley-Davidson®-familjen! Kör din Harley-Davidson-motorcykel på ett säkert och respektfullt sätt som inte bryter mot gällande lagstiftning. Använd alltid hjälm, lämpliga ögonskydd och annan skyddsutrustning och se till att din passagerare också gör det. Kör aldrig om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller droger. Lär känna din Harley och läs och förstå hela instruktionsboken.

I instruktionsboken finns information om motorcykelns funktioner, vård och underhåll samt viktig säkerhetsinformation. Följ instruktionerna noggrant för att hålla din motorcykel i tekniskt fullgott skick så att du kan få maximal glädje av den på ett säkert sätt. I instruktionsboken finns anvisningar för körning och enklare underhåll. Större reparationer finns utförligt beskrivna i H-D:s verkstadshandbok. Sådana omfattande ingrepp kräver förutom kompetent personal även specialverktyg. Din Harley-Davidson-återförsäljare har den utrustning, de kunskaper och originalreservdelar som krävs för att utföra sådana åtgärder på ett korrekt sätt. Vi rekommenderar att allt underhåll av avgassystemet utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

Delta i en säkerhetsutbildning för förare. Ring +1-414-343-4056 (USA) eller gå till

[www.harley-davidson.com/learntoride](http://www.harley-davidson.com/learntoride) för att anmäla dig till en kurs vid Harley-Davidsons körakademi. Ring +1-800-446-9227 eller gå till [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org) för information om förarkurser från Motorcycle Safety Foundation i USA.

## Ägare i USA

Din Harley-Davidson-motorcykel uppfyller alla krav från U.S. Federal Motor Vehicle Safety och U.S. Environmental Protection Agency som gäller vid tidpunkten för motorcykelns tillverkning. Värna dina rättigheter som motorcykelförare genom att gå med i American Motorcyclist Association. Besök [www.americanmotorcyclist.com](http://www.americanmotorcyclist.com) för mer information.

Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.

## KUNDTJÄNST

Din återförsäljare kan hjälpa dig med de flesta frågor och problem som kan uppstå.

1. Diskutera först problemet med lämplig personal inom försäljnings-, service- eller reservdelsavdelningen hos återförsäljaren. Om personalen inte kan lösa problemet kontaktar du återförsäljarens ägare eller föreståndare.

2. Om problemet inte kan lösas hos återförsäljaren kontaktar du Harley-Davidson Customer Support Center. Kontaktuppgifter för Harley-Davidson Motor Company: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Kunder utanför USA kan kontakta Harley-Davidsons lokala marknadskontor, ringa +1-414-343-4056 eller besöka [harley-davidson.com](http://harley-davidson.com).

**Tabell 2. Fordonsinformation och personuppgifter**

PERSONUPPGIFTER	ÅTERFÖRSÄLJARENS INFORMATION
Inköpsdatum:	
Namn:	Namn:
Adress:	Adress:
Adress:	Adress:
Fordonets ramnummer:	Kontaktperson hos försäljningsavdelningen:
Nyckelnummer:	Kontaktperson hos serviceavdelningen:



## SÄKERHETSDEFINITIONER

Avsnitt i instruktionsboken som inleds med följande signalord är extra viktiga:

### ▲ VARNING

**VARNING** används för att påvisa en situation som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador om den inte undviks. (00119a)

### ▲ OBSERVERA!

**OBSERVERA** Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan leda till mindre eller måttliga personskador, om den inte undviks. (00139a)

### OBS

**OBS!** Används för att påvisa en potentiellt farlig situation, som kan medföra materialskador, om den inte undviks. (00140b)

### ANMÄRKNING

*Indikerar viktig information och skrivs med kursiv text. Det rekommenderas att du läser dessa avsnitt extra noga.*

## REGLER FÖR SÄKER KÖRNING

### ▲ VARNING

Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
- Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.
- Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.
- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

(00556d)

### Harley-Davidson-motorcyklar är endast avsedda att köras på väg

Denna motorcykel har inget gnistskydd. Denna motorcykel är endast avsedd att köras på väg. Användning i vissa områden eller vid sidan av vägen kan vara olagligt. Följ lokala lagar och förordningar.

## Allmän

### ▲ VARNING

Prata alltid med din Harley-Davidson-återförsäljare om du har frågor eller om något problem uppträder på motorcykeln under körning. Om du inte kontaktar verkstad direkt vid felaktigheter kan den ursprungliga skadan förvärras och ge dyra följskador och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00020a)

- Försäkra dig om att all utrustning som krävs för att motorcykeln ska vara laglig är på plats och fungerar som den ska.
- Försäkra dig om att du känner till och följer trafikreglerna. Läs säkerhetsinformation som ges från din statliga eller regionala trafiksäkerhetsmyndighet.
- I USA, läs broschyren med KÖRTIPS som medföljer denna instruktionsbok. Läs broschyren KÖRA MOTORCYKEL från Transportstyrelsen.
- Skydda din motorcykel mot stöld. Lås styrlåset. Ta bort nyckeln när du parkerar motorcykeln.

## 4 Säkerheten främst

### ▲ VARNING

Koppla aldrig en sidovagn till den här motorcykeln. Köra motorcykel med sidovagn kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00590d)

## Funktion

Innan du kör är det ditt ansvar att läsa och följa anvisningarna för körning och underhåll i den här handboken och att följa dessa grundläggande regler för din personliga säkerhet.

- Gå igenom Kontroll före körning (Sidan 41) innan du startar motorn.

### ▲ VARNING

**Vid påkörning av en trottoarkant eller en djup grop i vägen kan däckstommen skadas utan att det syns på utsidan. Om sådan påkörning skett ska du omedelbart låta en Harley-Davidson-verkstad undersöka däcket invändigt. Ett skadat däck riskerar att påverka stabiliteten och vägegenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00058b)**

### ▲ VARNING

**Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)**

- Följ alltid gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. Sänk alltid hastigheten vid dåliga körförhållanden. Hög hastighet förstärker faktorer som påverkar stabiliteten och ökar risken för att tappa kontrollen.
- Var uppmärksam på hur vägen ser ut och när det blåser kraftigt. Håll alltid styret med båda händerna när du kör. Alla tvåhjulingar utsätts för naturkrafter som t.ex. vinddrag från omkörande lastbilar, håll i beläggningen, ojämn vägtyta och misstag från föraren, etc. Dessa krafter kan påverka köregenskaperna för motorcykeln. Om något sådant inträffar ska du sänka farten och styra med ett avslappnat grepp tills motorcykeln blir kontrollerbar igen. Bromsa inte plötsligt och vrid inte hårt på styret. Sådana åtgärder kan förvärra en instabil situation.
- Oerfarna motorcyklister bör vänja sig vid olika körförhållanden i måttliga hastigheter.
- Kör alltid motorcykel defensivt. En motorcykel ger inte tillnärmelsevis samma skydd som en bil vid en olycka.

- Som förare är du ansvarig för att informera en eventuell passagerare om hur man ska bete sig vid körning.
- Låt inte någon person köra motorcykeln om du inte vet att vederbörande är fullt kompetent och innehar giltigt körkort. Många olyckor inträffar just med lånade motorcyklar.

### ▲ VARNING

**Fram- och/eller bakskydd är inte avsedda att tillhandahålla skydd mot kroppsskada vid en kollision med ett annat fordon eller något annat föremål. (00022c)**

## Styrning och manövrering

### ▲ VARNING

**Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)**

### ▲ VARNING

**Undersök regelbundet stötdämpare och framgaffel. Byt ut läckande, trasiga eller slitna detaljer. Läckage eller slitna delar kan allvarligt påverka stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00012a)**

### ▲ VARNING

Kör aldrig motorcykeln med sliten eller skadad styrning eller fjädring. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för reparationer. Skadade styr- eller fjädringskomponenter kan allvarligt påverka vägegenskaperna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00011a)

### ▲ VARNING

Öppna aldrig packväskor eller andra förvaringsutrymmen på motorcykeln under körning. Det kan påverka motorcykeln och störa föraren och innebär därför en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00082a)

### ▲ VARNING

Vid körning på våt vägbanor är bromsverkan och fäste väsentligt försämrade. Oförsiktighet vid bromsning, acceleration eller kurvtagning på våt vägbanor kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00041a)

## Tillbehör och bagage

### ▲ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den sammanlagda vikten av motorcykeln, eventuella tillbehör och maxlasten i form av förare, passagerare och bagage.
- GVWR visas på informationdekalen på styrhuvudet eller ramröret.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket på respektive axel.
- För GVWR och GAWR, bak och fram. Se Tekniska data (Sidan 31) .
- Placera bagaget nära motorcykelns centrum och så lågt som möjligt.
- Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor.
- Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt.
- Överskrid inte angiven maxlast i någon av packväskorna (i förekommande fall).

- Bagagehållare (i förekommande fall) är avsedda för lätta föremål. Överbelasta aldrig en bagagehållare.
- Försäkra dig om att bagaget är säkert fastsatt. Försäkra dig om att bagaget inte kan förflyttas under körning. Kontrollera fastsurrningen med jämna mellanrum. Tillbehör som påverkar förarens körställning kan förlänga reaktionstiden och påverka köregenskaperna negativt.
- Större tillbehör, som till exempel kåpor, vindrutor, ryggstöd och bagageräcken, kan väsentligt påverka köregenskaperna.

## Däck

### ⚠ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

### ⚠ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däkmönstret repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däck ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

### ⚠ VARNING

Använd inte flytande vikter och flytande tätningemedel tillsammans med aluminiumfälgar. Användning av flytande vikter och flytande tätningemedel kan orsaka korrosion av fälgkanten, vilket kan leda till att lufttrycket sjunker i däcken. Lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00631b)

- Lufttrycket varierar beroende på ändringar i omgivningens och däckets temperatur. Se till att däcken alltid är pumpade till de lufttryck som anges i Tekniska data (Sidan 31) . Överskrid aldrig det högsta tillåtna axeltryck som anges för respektive däck i Tekniska data (Sidan 31) . Felaktiga lufttryck eller överlast kan medföra att däcken skadas.

## Bogsering och släpvagnsdragning

### ⚠ VARNING

Montera inte en släpvagn bakom motorcykeln. Att dra en släpvagn kan innebära att däcken överbelastas, bromssträckan förlängs och att köregenskaperna blir kraftigt försämrade, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00018c)

### ⚠ VARNING

Bogsera aldrig en motorcykel med något annat fordon. Egenskaperna hos motorcykeln kommer att påverkas på ett negativt sätt av bogserlinan, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00017a)

- Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.

## Bränsle och avgassystem

### ⚠ VARNING

Stäng alltid av motorn när du tankar eller arbetar med bränslesystemet. Rök inte och se till att gnistor eller öppen eld inte kommer i närheten av bensin. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00002a)

### ⚠ VARNING

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

- Se till att utrymmet där du tankar är ventilerat och att motorn är avstängd.
- Öppna tanklocket sakta och försiktigt.
- Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen kan tillåtas expandera.
- Fyll på min. 3,79 liter (1 gal) bränsle om bränsletanken är tom.

### ⚠ VARNING

Undvik kontakt med avgassystemet och bär kläder som helt täcker benen när du kör. Avgasrören och ljuddämparna blir glödheta när motorn går och är för varma att vidröra en lång stund efter att motorn stängts av. Du kan råka ut för mycket allvarliga brännskador om du inte följer ovanstående råd. (00009a)

#### **⚠ VARNING**

Starta inte motorcykeln i ett slutet utrymme eller ett stängt garage. Motorns avgaser innehåller giftig koloxid. Om du andas in koloxid kan det mycket snabbt leda till medvetlöshet och död. (00005a)

#### **⚠ VARNING**

Avgaser från motorer och några av dess beståndsdelar orsakar enligt staten Kalifornien cancer, födselskador och andra genetiska skador. (00004f)

## **Bromsar**

#### **⚠ VARNING**

Bromsarna utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av broms. Eftersom bromssystemen utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer rekommenderar vi att du överläter alla sådana arbeten på en Harley-Davidson-verkstad. (00054a)

#### **⚠ VARNING**

Ansätt fram- och bakbromsen jämnt. Överanvändning av en av bromsarna ökar slitaget och minskar bromseffektiviteten. Körning med alltför slitna belägg kan leda till att bromsarna inte tar, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00135a)

#### **⚠ VARNING**

Med tiden absorberar DOT 4-bromsvätska fukt från atmosfären och ändrar därigenom vätskans egenskaper. Kontrollera bromsvätskans fukthalt minst varje serviceintervall eller årligen (beroende på vilket som inträffar först). Spola och byt ut bromsvätskan vartannat år eller tidigare om fukthalten är 3 % eller högre. Om vätskan inte spolats och byts ut kan det ge försämrad bromsfunktion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (06304b)

### ▲ VARNING

**Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.**

- **Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.**
- **Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.**
- **Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.**
- **Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.**
- **Se säkerhetsdatabladet (SDS) på [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com) för mer information**

(00240e)

Säkerställ att bromssystemet fungerar som det ska genom att kontrollera fukthalten i bromsvätskan vid varje

serviceintervall eller minst en gång om året med hjälp av en DOT 4 brake fluid moisture tester (fukttestare för DOT-bromsvätska) (artikelnummer HD-48497-A eller motsvarande) enligt de anvisningar som medföljer verktyget. Byt DOT 4-vätskan vartannat år eller oftare om bromsvätskeprovet uppvisar en fukthalt på 3 % eller högre.

Harley-Davidson rekommenderar att du använder Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid på grund av dess överlägsna fukt- och korrosionshämmande egenskaper.

## Batteri

### ▲ VARNING

**Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)**

### ▲ VARNING

**Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN. (00063a)**



## OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

## ⚠ VARNING



**INNEHÅLLER KNAPP- ELLER KLOCKBATTERI. FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

Förtäring kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. Kvävning, kemiska brännskador och perforering av mjukvävnad kan uppstå. Svåra brännskador kan uppstå inom 2 timmar efter förtäring eller införsel i kroppen. Uppsök omedelbart läkare. (13105b)

## Farliga material

## ⚠ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

## Underhåll

## ⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

## OBS

När motorcykeln lyfts med domkraft, se då till att domkraften greppar om båda rören till ramen nertill där de övre och nedre rören till ramen går ihop. Låt aldrig en domkraft lyfta i tvärbalkar, oljetråg, fästen, motordelar eller kåpor. Om inte detta efterlevs kan det leda till allvarliga personskador och omfattande reparationsarbeten. (00586d)

- Nya motorcyklar måste köras i enlighet med de särskilda inkörningsanvisningarna. Se Inkörning (Sidan 42) .
- Rätt skötsel och underhåll, däribland däckens lufttryck, skick och mönsterdjup plus rätt inställning av styrlagren är viktigt för stabiliteten och säker körning. Se Serviceprotokoll (Sidan 261) .

## Reservdelar och tillbehör

### ▲ VARNING

Reservdelar och tillbehör till Harley-Davidson är enbart avsedda för Harley-Davidsons motorcyklar. Användning av reservdelar och tillbehör som inte är Harley-Davidson-standard kan väsentligt påverka prestanda och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00001b)

### ▲ VARNING

Använd endast Harley-Davidson originalsruvar och muttrar. Vi varnar för användning av skruvar och muttrar av andra fabrikat som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00013a)

- Se Harley-Davidsons verkstadshandbok för de korrekta momenten.
- Vi varnar för piratskruvar och dito muttrar, som kanske inte håller samma kvalitet som originaldelarna.

### ▲ VARNING

Se avsnittet Tillbehör och bagage i instruktionsboken. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021b)

12 Säkerheten främst

- Harley-Davidson Motor Company kan inte testa och utfärda speciella rekommendationer för alla tillbehör eller kombinationer av sådana som säljs på marknaden. Därför måste föraren själv ta ansvar för att motorcykeln är körsäker när tillbehör monteras eller vid lastning av maskinen.
- Extra strömförbrukare kan överbelasta elsystemet, vilket kan orsaka fel på elsystemet och/eller komponenter.

## LÅSNINGSFRIA BROMSAR (ABS)

### ▲ VARNING

Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svärkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)

För att manövrera motorcyklar som är utrustade med låsningsfria bromsar, se Bromssystem (Sidan 129) och Förbättringar av förarsäkerhet vid kurvtagning (Sidan 133) .

## TRAFIKREGLER

- Använd alltid dina blinkers och var försiktig när du passerar andra fordon i samma riktning. Kör aldrig om i en korsning, i en kurva eller i upp- eller nedförsbacke.
- Lämna företräde i korsningar. Förutsätt inte att du har företräde, eftersom den andra föraren kanske inte vet om det.
- Ge alltid signal när du ska stanna, svänga eller köra om.
- Alla skyltar, även de som reglerar trafiken i korsningar, ska följas noga. Följ alltid skyltar nära skolor och järnvägsövergångar.
- När du tänker svänga, signalera minst 30,5 m (100 ft) innan du når vändpunkten. Om du ska svänga i en korsning ska du lägga dig mot vägens mittlinje (om inte lokala bestämmelser säger annat). Sakta farten när du kör in i korsningen och sväng försiktigt.
- Chansa aldrig vid ett trafikljus. När ett trafikljus i en korsning slår om från GRÖNT till RÖTT (eller omvänt) ska du sakta ner och vänta till det slår om igen. Kör aldrig mot gult eller rött vid trafikljus.
- Se alltid upp för fotgängare, husdjur och övriga fordon när du svänger.

- Kör inte ut från en trottoarkant eller parkering utan att ge tecken. Kontrollera att det är fritt innan du kör ut i trafiken. Fordon i rörelse har alltid förkörsrätt.
- Kontrollera att registreringsskylten är monterad som lagen föreskriver. Kontrollera att registreringsskylten alltid är synlig. Håll registreringsskylten ren.
- Anpassa hastigheten efter den väg du kör på. Se noga upp om vägytan är torr, oljig, isig eller våt.
- Se upp för löv och löst grus på asfalt.
- Vid körning på motorväg krävs att du anpassar din hastighet och körsätt till vädret och rådande trafikförhållanden.

## LJUDDÄMPNING

### Otillåtna förändringar

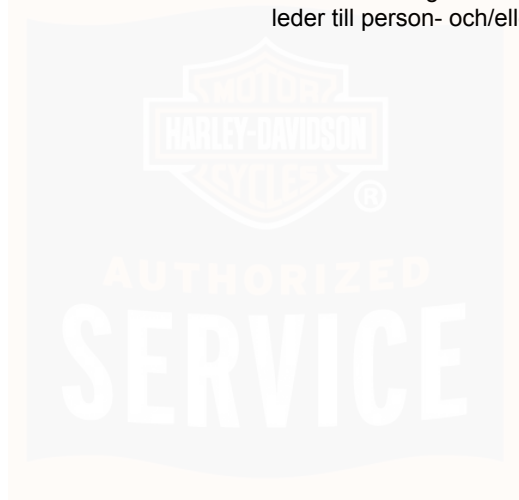
Motorcykelägaren bör vara medveten om att demontering eller utbyte av någon komponent avsedd för ljuddämpning är otillåten. Detta gäller även förändringar som utförs innan försäljning eller leverans till den förste registrerade ägaren. Användning av ett fordon där ljuddämpningen har demonterats eller på annat sätt blivit satt ur spel är förbjuden enligt lag.

## DEFINITIONER AV SÄKERHETSSYMBOLER








Dessa är några av de symboler som du kan se på din motorcykel och som kan åtföljas av säkerhetsrelaterade ord,

se Säkerhetsdefinitioner (Sidan 3) . Symbolerna indikerar potentiella säkerhetsrisker och motverkande åtgärder för att förhindra en farlig situation. Symbolerna kan finnas i manualer, instruktioner, på motorcykeln och/eller produktdekaler på delar och tillbehör. Se Regler för säker körning (Sidan 3) , lämpligt avsnitt i denna manual och/eller instruktionerna för delar och tillbehör för ytterligare säkerhetsinformation.









- Gul triangel: Säkerhetssymbol som varnar för en fara. Se tabell 3.
- Röd cirkel med linje: Förbudssymbol med syfte att undvika en situation som kan leda till person- och/eller egendomsskador. Se tabell 4.
- Blå cirkel: Obligatorisk åtgärd för att undvika en fara som leder till person- och/eller egendomsskador. Se tabell 5.











**Tabell 3. Allmänna varningssymboler**

SYMBOL	SYMBOLDEFINITION
	Allmän varning som indikerar en fara.
	Olycksfara.
	Fara för elektriska stötar.
	Batteriladdningsfara.
	Fara för explosiva ämnen.
	Fara för frätande kemisk brännskada.
	Fara för heta ytor.


**Tabell 4. Allmänna förbudssymboler**

SYMBOL	SYMBOLDEFINITION
	Allmänt förbudstecken för att beteckna en förbjuden åtgärd.
	Utför inte service utan rätt utbildning och verktyg. Endast kvalificerad tekniker. Kan inte servas av användaren. Delarna kan inte bytas av användaren. Besök en kvalificerad tekniker för service.
	Vidrör ej.
	Håll borta från öppen eld. Undvik rökning, flammor eller gnistor.
	Utsätt ej för eld.
	Utför inte åtgärder över den angivna temperaturen.
	Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.
	Använd inte förlängningsladd.




**Tabell 5. Allmänna obligatoriska åtgärdssymboler**

SYMBOL	SYMBOLDEFINITION
	Allmän obligatorisk åtgärd.
	Förvara utom räckhåll för barn.
	Se lämplig instruktionsbok eller bruksanvisning.
	Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.
	Använd hjälm och ögonskydd.
	Ha på dig lämpliga skyddande motorcykelkläder.
	Använd lämpliga handskydd.
	Använd lämplig personlig skyddsutrustning (PPE).

**Tabell 5. Allmänna obligatoriska åtgärdssymboler**

<b>SYMBOL</b>	<b>SYMBOLDEFINITION</b>
	Använd lämpligt ögonskydd.

**Tabell 6. Allmänna informationssymboler**

<b>SYMBOL</b>	<b>SYMBOLDEFINITION</b>
	Innehåller knapp- eller myntcells batteri. Farligt vid förtäring.
	Avbrottsloop för räddningstjänst. Används endast av blåljuspersonal/räddningstjänst.
	Skyddas mot regn och väta.

## DEKALER

Se Figur 1 för uppgifter om vilka säkerhets- och underhållsdekaler som satt på motorcykeln när den var ny. Se Tabell 7.

## ANMÄRKNING

*Det finns nya dekaler att köpa. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare. Vissa dekaler finns på andra språk utanför USA.*



1642902

**▲ WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unskilled or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course.
- Read Owner's Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find nearest dealer at 1-414-343-4056 or [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) 29108-08

1

**▲ WARNING**

Motorcycles are different from other vehicles. They operate, steer, handle and brake differently. Unlike or improper use could result in loss of control, death or serious injury.

- Take a rider training course
- Read Owners Manual before riding, adding accessories or servicing.
- Wear a helmet, eye protection and protective clothing.
- Never tow a trailer.

For a manual, find the nearest dealer at 1-414-343-4056 or [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) 14000377

**▲ WARNING**

A connected battery can cause a spark or motorcycle startup while servicing. Death or serious injury could occur.

- Disconnect negative cable before servicing.
- Keep cable away from terminal while servicing.

15368-01A

2

**▲ WARNING**

Too much weight in saddlebags can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 15 pounds (6.8 kg) in each saddlebag on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 20 pounds (9.1 kg) in each saddlebag on 2009 & later motorcycles.
- Put equal weight in each saddlebag.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

9903-010

3

**▲ WARNING**

Too much weight in Tour-Pak® can cause loss of control. Death or serious injury could occur.

- Do not put more than 25 pounds (11.3 kg) in Tour-Pak® on 2008 & earlier motorcycles.
- Do not put more than 30 pounds (13.6 kg) in Tour-Pak® on 2009 & later motorcycles.
- See Accessories and Cargo section of Owner's Manual for more information.

99821-74C

4

Figur 1. Dekaler

Tabell 7. Dekaler

OBJEKT	ART.NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
1	29108-08	Allmän varning: Oval standard-luftrenare	Ovanpå luftrenarens kåpa	<p>VARNING: Motorcyklar skiljer sig från andra fordon. De hanteras, styrs, uppträder och bromsar på ett speciellt sätt. Om den används på ett felaktigt sätt kan det lätt leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utbilda och träna dig i motorcykelkörning.</li> <li>• Läs igenom instruktionsboken innan du börjar köra, lägga till tillbehör eller utföra servicearbeten.</li> <li>• Bär alltid en rejäl hjälm, någon form av ögonskydd och väl skyddande klädsel.</li> <li>• Koppla aldrig en släpvagn till motorcykeln.</li> </ul> <p>Du hittar närmaste återförsäljare på +1-414-343-4056 eller <a href="http://www.harley-davidson.com">www.harley-davidson.com</a> om du behöver en instruktionsbok</p>
	28012-09	Allmän varning: Förkromat exponerat filter oval luftrenare		
	14000377	Allmän varning: Svart exponerat filter oval luftrenare		
	14001624	Allmän varning: Svart kon-luftrenare		
2	15368-01A	Batterivarning	Under sadeln, bakom bränsletanken på huvudkablgets ränna	<p>VARNING: Ett anslutet batteri kan orsaka gnistor eller att motorcykeln startar under servicearbeten. Detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lossa minuskabeln innan servicearbeten påbörjas.</li> <li>• Se till att kabeln inte kan komma åt batteripolen under arbetet.</li> </ul>

Tabell 7. Dekaler

OBJEKT	ART.NR	BESKRIVNING	PLACERING	TEXT
3	90820-93D	Packväskans viktbegränsning	På packväskans insida	<p>VARNING: Om packväskorna är för tungt lastade kan du förlora kontrollen. Detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasta inte mer än 6,8 kg (15 lb) i varje packväska på 2008 års modell eller tidigare.</li> <li>• Lasta inte mer än 9,1 kg (20 lb) varje packväska på 2009 års modell eller senare.</li> <li>• Lasta båda packväskorna lika tungt.</li> <li>• Se avsnittet Tillbehör och bagage i instruktionsboken.</li> </ul>
4	90821-74C	Tour-Pak-väskornas viktbe- gränsning	Under locket på Tour-Pak	<p>VARNING: Om Tour-Pak<sup>®</sup>-väskan är för tungt lastad kan du förlora kontrollen. Detta kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lasta inte mer än 11,3 kg (25 lb) i Tour-Pak<sup>®</sup> på 2008 års modell eller tidigare.</li> <li>• Lasta inte mer än 13,6 kg (30 lb) i Tour-Pak på 2009<sup>®</sup> års modell eller senare.</li> <li>• Se avsnittet Tillbehör och bagage i instruktionsboken för mer information.</li> </ul>

# ANMÄRKNINGAR

---



## FORDONETS RAMNUMMER (VIN)

### Allmän

Se Figur 3 . Varje motorcykel har ett unikt ramnummer (VIN) bestående av 17 tecken. Se Tabell 8.

### Placering

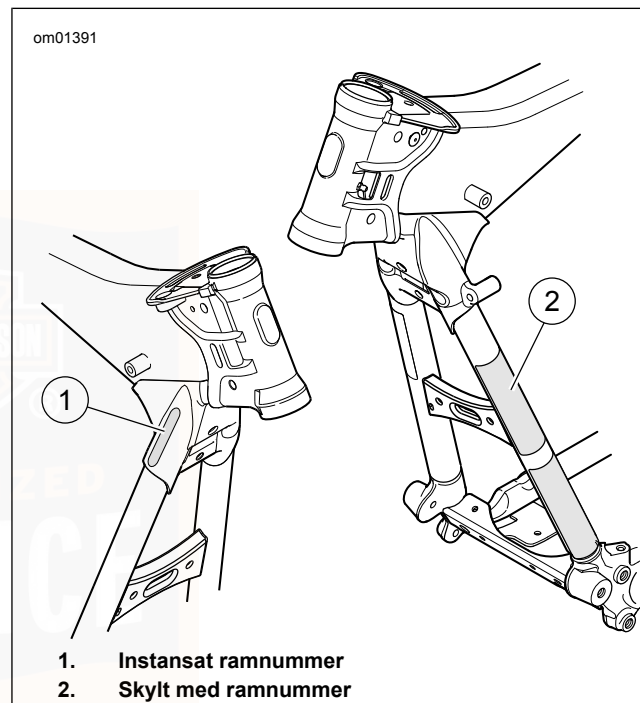
Se Figur 2. Det 17-siffriga ramnumret är instansat högt upp på det högra främre ramröret strax bakom styrhuvudet. På vissa märknader syns det även på en skylt på ett av de främre ramrören.

### Förkortat ramnummer

Ett förkortat ramnummer som visar modell, motortyp, årsmodell och serienummer är instansat på vevhusets vänstra sida mellan cylindrarna.

#### ANMÄRKNING

*När du beställer reservdelar eller har frågor rörande motorcykeln underlättar det om du kan uppge samtliga 17 tecken i ramnumret.*



Figur 2. Ramnumrets placering

1707326

1 2 3 4 5 6 7 8 9

**1HD1KEF19PB600041**

Figur 3. Exempel på ett Harley-Davidson-ramnummer: 2023 Harley-Davidson Touring-modeller

Tabell 8. Harley-Davidson-chassinumrets möjliga värden: 2023 Touring-modeller

POSITION	BESKRIVNING	MÖJLIGA VÄRDEN
1	Tillverkare och avsedd marknad	1HD = Tillverkad endast i USA 5HD=Ursprungligen tillverkad i USA eller Thailand för försäljning utanför USA 932 = Tillverkad i Brasilien MLY = Ursprungligen tillverkad i Thailand
2	Motorcykeltyp	1 = Tung motorcykel (901 cm <sup>3</sup> eller mer)
3	Modell	Se tabell med VIN-nummer
4	Motortyp	C = Milwaukee-Eight™ 107-motor, 1 745 cm <sup>3</sup> F = Twin-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114-motor, 1 868 cm <sup>3</sup> P = Milwaukee-Eight™ 114 Engine, 1 868 cm <sup>3</sup> L=Milwaukee-Eight™ 117 Engine, 1 923 cm <sup>3</sup>

**Tabell 8. Harley-Davidson-chassinumrets möjliga värden: 2023 Touring-modeller**

<b>POSITION</b>	<b>BESKRIVNING</b>	<b>MÖJLIGA VÄRDEN</b>
5	Kalibrering/konfiguration, lansering	1 = USA (USA) 2 = Kalifornien (CAL) 3 = Kanada (CAN) 4=ENG/EN2/HDI/HD2/HD4 5 = Japan (JPN) 6 = Australien (AUS/AU2) 7 = Brasilien (BRZ) 8 = Asien-Stillahavsregionen (APC) 9=IN2 0 = ASEAN-länderna (AZN) A = Kina (CHN) G=HD3
6	Kontrolltecken	Kan vara 0–9 eller X
7	Årsmodell	P=2023
8	Sammanställningsfabrik	B = York, PA USA D = H-D Brasilien-Manaus, Brasilien S = Tasit, Pluagdang, Rayong, Thailand
9	Löpnummer	Unikt identitetsnummer för varje enskild motorcykel

**Tabell 9. VIN-modellkoder: Touring-modeller**

KOD	MODELL	KOD	MODELL
AB	Street Glide® ST (FLHXST)	KH	Road Glide® (FLTRX)
AC	Road Glide® ST (FLTRXST)	KN	Electra Glide® Ultra Limited Shrine (FLHTKSHRI-NE)
AE	Street Glide® Special Anv (FLHXSANV)	KR	Street Glide® Special (FLHXS)
AF	Road Glide® Special Anniversary (FLTRXSANV)	KT	Road Glide® Special (FLTRXS)
AG	Electra Glide® Ultra Limited Anniversary (FLHT-KANV)	KV	Road King® Special (FLHRXS)
KB	Street Glide® (FLHX)	KZ	Road Glide® Limited (FLTRK)
KE	Electra Glide® Ultra Limited (FLHTK)		

## MODELLER OCH FUNKTIONER

Vissa modeller, funktioner eller konfigurationer som visas i denna handboken kanske inte finns tillgängliga på alla marknader.

## JUBILEUMSMODELLER

Motorcyklar av Anniversary-modell har särskild markering, färg och serialiserad numrering.

Se funktioner och anvisningar för standardmodeller som inte är Anniversary om inget annat anges.

## PRIMÄRA REGLAGE OCH SERVICEKOMponenter

Bekanta dig med placeringen av motorcykelns alla reglage och servicekomponenter.

### ANMÄRKNING

*Illustrationerna är endast till för allmän hänvisning. Reglage och servicekomponenter som visas är generella platser och framställningar som inte visar en specifik motorcykelmodell.*



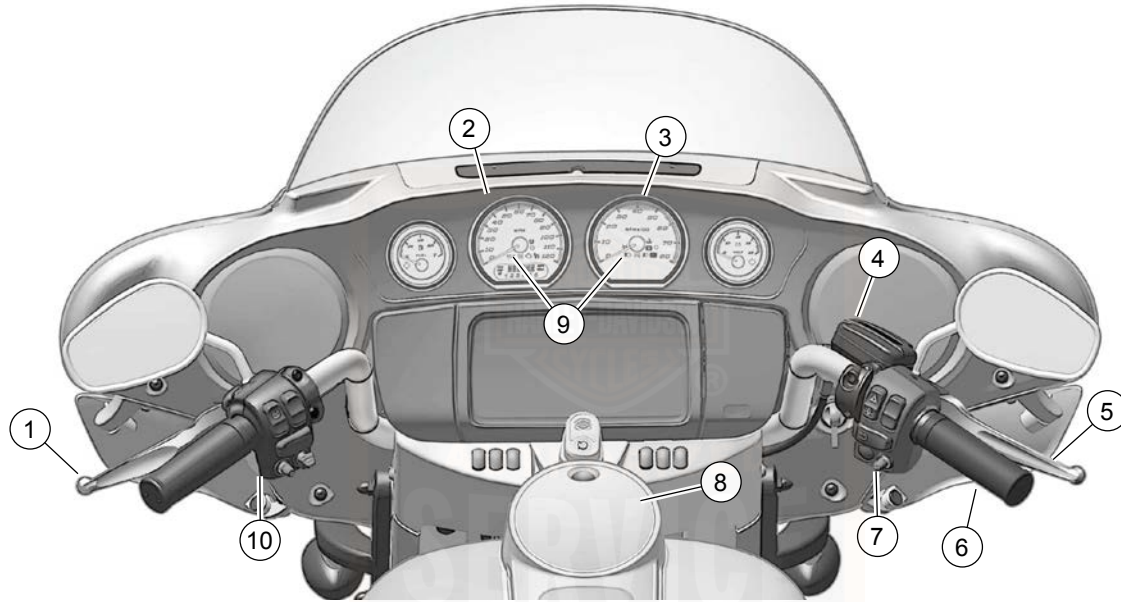
*Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.*

Se Figur 4 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga när du sitter ned.

Se Figur 5 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga från höger sida.

Se Figur 6 för körreglage och servicekomponenter som är åtkomliga från vänster sida.

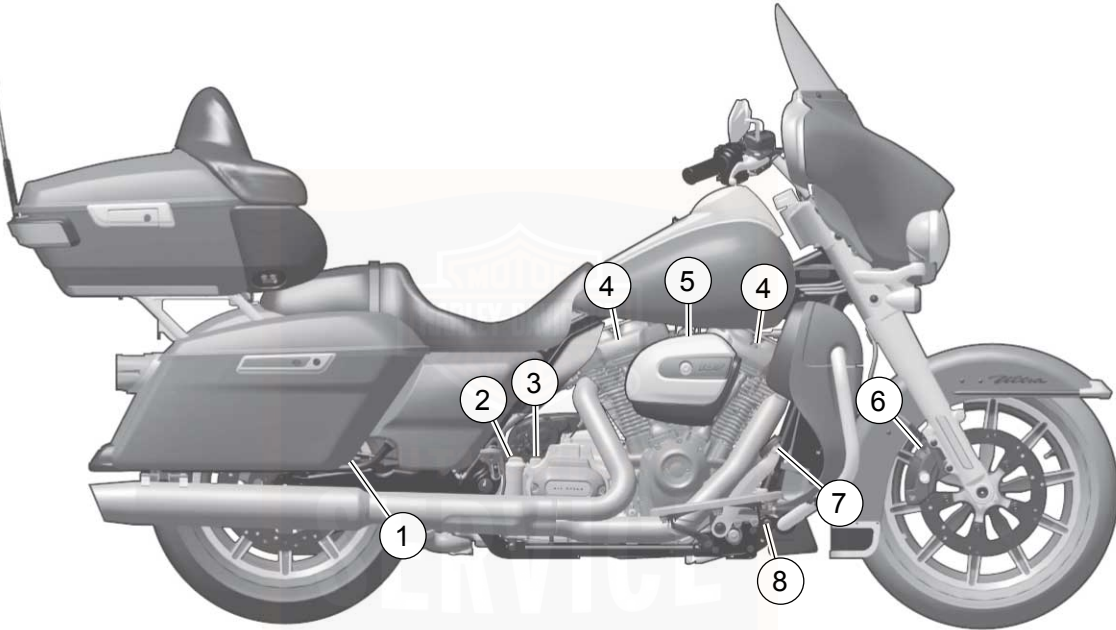




- |                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Kopplingshandtag             | 6. Gasreglage            |
| 2. Hastighetsmätare/trippmätare | 7. Höger reglagemodul    |
| 3. Varvräknare                  | 8. Tanklucka             |
| 4. Främre bromsvätskebehållare  | 9. Indikeringslampor     |
| 5. Frambromshandtag             | 10. Vänster reglagemodul |

Figur 4. Reglage och servicekomponenter (vanlig)

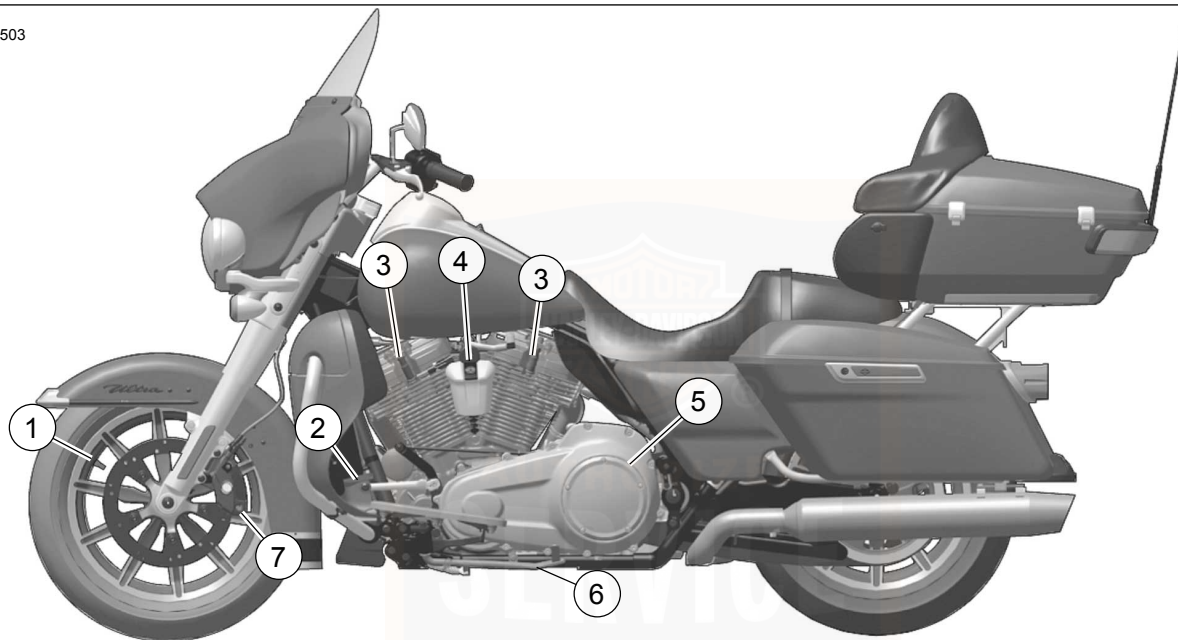
1169255



- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Bakre bromsok                  | 5. Luftrenare                 |
| 2. Oljepåfyllningslock/oljesticka | 6. Främre bromsok             |
| 3. Växellådans påfyllningsplugg   | 7. Fotbromspedal              |
| 4. Tändstift                      | 8. Bakre bromsvätskebehållare |

**Figur 5. Reglage och servicekomponenter (vanlig)**

1430503



1. Luftryckventil
2. Växelspak
3. Tändstift
4. Signalhorn

5. Kopplingskåpa
6. Sidstöd
7. Främre bromsok

**Figur 6. Reglage och servicekomponenter (vanliga)**

## TEKNISKA DATA

### ANMÄRKNING

- *Tekniska data i handboken kan i vissa fall avvika något ifrån de som anges i annan officiell fordonsdokumentation på vissa marknader beroende på tidpunkten för tryckningen, skillnader i mätmetoder och/eller toleranser mellan olika motorcyklar. För att få reda på korrekta data för din motorcykel, kontrollera registreringsbeviset eller kontakta din återförsäljare.*

- *Harley-Davidson förbehåller sig rätten att när som helst och utan föregående meddelande eller förpliktelser ändra specifikationer, utrustning eller design.*



## Däck

Tabell 10. Angivna hjul

MODELL	FÄSTE	STOR- LEK	SPECIFICERAT DÄCK-	TRYCK (KALLA 20 °C (68 °F))	
				psi	kPa
Electra Glide® Ultra Limited (FLHTK) Road Glide® Limited (FLTRK)	fram	18 in	Dunlop D408F 130/70B18 63H BW	36	248
Road Glide® (FLTRX) Road Glide® Special (FLTRXS) Road Glide® ST (FLTRXST) Road King® Special (FLHRXS) Street Glide® (FLHX) Street Glide® Special (FLHXS) Street Glide® ST (FLHXST)	fram	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 61H BW	36	248
	bak	18 in	Dunlop D407T 180/55B18 80H BW	40	276

Tabell 10. Angivna hjul

MODELL	FÄSTE	STOR- LEK	SPECIFICERAT DÄCK-	TRYCK (KALLA 20 °C (68 °F))	
				psi	kPa
Electra Glide® Ultra Limited (FLHTK)					
Road Glide® (FLTRX)					
Road Glide® Limited (FLTRK)					
Road Glide® Special (FLTRXS)					
Road Glide® ST (FLTRXST)					
Road King® Special (FLHRXS)					
Street Glide® (FLHX)					
Street Glide® Special (FLHXS)					
Street Glide® ST (FLHXST)					

**▲ VARNING**

Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specificerade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)

## Vikter och dimensioner

**Tabell 11. Viktuppgifter: Electra Glide Ultra Limited (FLHTK), Road Glide Limited (FLTRK), Street Glide ST (FLHXST), Road Glide ST (FLTRXST)**

OBJEKT	Electra Glide <sup>®</sup> Ultra Limited (FLHTK)		Road Glide <sup>®</sup> Limited (FLTRK)		Street Glide <sup>®</sup> ST (FLHXST)		Road Glide <sup>®</sup> ST (FLTRXST)	
	pund	kg	pund	kg	pund	kg	pund	kg
Körklar vikt <sup>(1)</sup>	917	416	932	423	814	369	842	382
Högsta tillåtna sammanlagda vikt <sup>(2)</sup>	443	201	428	194	546	248	518	235
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
GAWR framhjul	500	227	500	227	500	227	500	227
GAWR bakhjul	927	420	927	420	927	420	927	420

(1) Vikten vid leverans med alla oljor/vätskor och ungefär 90 % full bränsletank.  
 (2) Den sammanlagda vikten av tillbehör, bagage, personlig utrustning, förare och passagerare får inte överskrida denna vikt.

**Tabell 12. Viktuppgifter: Road King Special (FLHRXS), Street Glide (FLHX), Street Glide Special (FLHXS), Road Glide (FLTRX), Road Glide Special (FLTRXS)**

OBJEKT	Road King <sup>®</sup> Special (FLHRXS)		Street Glide <sup>®</sup> (FLHX)		Street Glide <sup>®</sup> Special (FLHXS)		Road Glide <sup>®</sup> (FLTRX)		Road Glide <sup>®</sup> Special (FLTRXS)	
	pund	kg	pund	kg	pund	kg	pund	kg	pund	kg
Körklar vikt <sup>(1)</sup>	807	366	829	376	827	375	855	388	853	387
Högsta tillåtna sammanlagda vikt <sup>(2)</sup>	553	251	531	242	533	242	505	229	507	230



**Tabell 12. Viktuppgifter: Road King Special (FLHRXS), Street Glide (FLHX), Street Glide Special (FLHXS), Road Glide (FLTRX), Road Glide Special (FLTRXS)**

OBJEKT	Road King <sup>®</sup> Special (FLHRXS)		Street Glide <sup>®</sup> (FLHX)		Street Glide <sup>®</sup> Special (FLHXS)		Road Glide <sup>®</sup> (FLTRX)		Road Glide <sup>®</sup> Special (FLTRXS)	
	pund	kg	pund	kg	pund	kg	pund	kg	pund	kg
GVWR	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617	1360	617
GAWR framhjul	500	227	500	227	500	227	500	227	500	227
GAWR bakhjul	927	420	927	420	927	420	927	420	927	420

(1) Vikten vid leverans med alla oljor/vätskor och ungefär 90 % full bränsletank.  
 (2) Den sammanlagda vikten av tillbehör, bagage, personlig utrustning, förare och passagerare får inte överskrida denna vikt.

**Tabell 13. Måttuppgifter: Electra Glide Ultra Limited (FLHTK), Road Glide Limited (FLTRK), Street Glide ST (FLHXST), Road Glide ST (FLTRXST)**

OBJEKT	Electra Glide <sup>®</sup> Ultra Limited (FLHTK)		Road Glide <sup>®</sup> Limited (FLTRK)		Street Glide <sup>®</sup> ST (FLHXST)		Road Glide <sup>®</sup> ST (FLTRXST)	
	tum	mm	tum	mm	tum	mm	tum	mm
Längd	102.3	2600	102.2	2595	94.5	2400	94.7	2405
Total bredd	37.8	960	36.6	930	37.8	960	37.6	955
Total höjd	56.7	1440	56.1	1425	53.1	1350	52.2	1325
Hjulbas	64.0	1625	64.0	1625	64.0	1625	64.0	1625
Markfrigång	5.3	135	5.1	130	5.3	135	5.5	140
Sadelhöjd <sup>(1)</sup>	27.5	699	27.2	690	26.7	678	26.7	678

(1) Med 81,7 kg (180 lb) person i sadeln

**Tabell 14. Måttuppgifter: Road King Special (FLHRXS), Street Glide (FLHX), Street Glide Special (FLHXS), Road Glide (FLTRX), Road Glide Special (FLTRXS)**

OBJEKT	Road King® Special (FLHRXS)		Street Glide® (FLHX)		Street Glide® Special (FLHXS)		Road Glide® (FLTRX)		Road Glide® Special (FLTRXS)	
	tum	mm	tum	mm	tum	mm	tum	mm	tum	mm
Längd	95.3	2420	96.5	2450	95.5	2425	95.7	2430	95.7	2430
Total bredd	39.0	990	37.8	960	37.8	960	38.6	980	39.0	990
Total höjd	45.3	1150	53.1	1350	52.6	1335	51.6	1310	52.2	1325
Hjulbas	64.0	1625	64.0	1625	64.0	1625	64.0	1625	64.0	1625
Markfrigång	4.9	125	5.3	135	4.9	125	5.5	140	5.1	130
Sadelhöjd <sup>(1)</sup>	26.4	671	26.1	664	26.1	664	25.9	658	26.1	663

*(1) Med 81,7 kg (180 lb) person i sadeln*

## Vätskevolym

**Tabell 15. Vätskevolym**

OBJEKT	DOM	METRISK
Bränsletank (totalt)	6,0 gal	22,7 l
Återstår när bränslevarningslampan tänds (ungefärligt)	1,0 gal	3,8 l
Motorns oljevolym (med filter)*		
Vattenkyld (nytt system)	5,0 qt	4,7 l
Luftkyld (nytt system)	5,2 qt	4,9 l
Serviceoljebyte (alla)	4,75 qt	4,5 l

**Tabell 15. Vätskevolym**

OBJEKT	DOM	METRISK
Växellåda** (ungefärligt)	32 oz	0,95 l
Kamkedjehus (torrfyllning, ungefärligt) ***	34 oz	1,0 l

**Tabell 15. Vätskevolymer**

OBJEKT	DOM	METRISK
Kylvätska, vattenkylda modeller (ungefärligt)	0,8 qt	0.76 L
* Vid påfyllning börjar du med att fylla på 3,8 L (4.0 qt). Fyll på vid behov enligt specifikationen.		
** Vid påfyllning börjar du med att fylla på 0,83 L (28 fl oz), och fyller sedan på efter behov tills nivån ligger inom specifikationen.		
*** Ungefärlig mängd. Fyll på till botten av tryckplattans ytterdiameter med fordonet upprätt.		

## Motor och växellåda

**Tabell 16. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor**

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, luftkyld Enkel kamaxel Enkel balansaxel	
Kompressionsförhållande	10,0:1	
Kolvdiameter	3,937 in	100 mm
Slaglängd	4,375 in	111,1 mm
Cylindervolym	107 tum <sup>3</sup>	1 746 cm <sup>3</sup>

**Tabell 16. Motor: Milwaukee-Eight™ 107-motor**

OBJEKT	SPECIFIKATION
Bränsletyp	Blyfri Premium
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump med oljekylare*
*Fläktkyld på vissa modeller.	

**Tabell 17. Motor: Milwaukee-Eight™ 114-motor**

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, luftkyld Enkel kamaxel enkel balansaxel	
Kompressionsförhållande	10,5:1	
Kolvdiameter	4,016 in	102 mm
Slaglängd	4,500 in	114.3 mm
Cylindervolym	114 in <sup>3</sup>	1 868 cm <sup>3</sup>
Bränsletyp	Blyfri Premium	
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump med oljekylare	

**Tabell 18. Motor: Oil-Cooled™ Milwaukee-Eight™ 117 Motor**

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-cykel, 45 grader V-typ Oljekyllad, enkel kamaxel Enkel balansaxel	
Kompressionsförhållande	10,2:1	
Kolvdiаметer	4,075 tum	103,5 mm
Slaglängd	4,500 in	114,3 mm
Cylindervolym	117 tum <sup>3</sup>	1923 cm <sup>3</sup>
Bränsletyp	Blyfri Premium	
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump med oljekylare*	

**Tabell 19. Motor: Twin Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114-motor**

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Antal cylindrar	2	
Typ	4-takt, 45° V-typ, Twin-Cooled Enkel kamaxel Enkel balansaxel	
Kompressionsförhållande	10,5:1	
Kolvdiаметer	4,016 in	102 mm
Slaglängd	4,500 in	114,3 mm
Cylindervolym	114 in <sup>3</sup>	1 868 cm <sup>3</sup>

38 Tekniska data

**Tabell 19. Motor: Twin Cooled™ Milwaukee-Eight™ 114-motor**

OBJEKT	SPECIFIKATION
Bränsletyp	Blyfri Premium
Smörjsystem	Trycksatt, torrsump
Kylsystem	Vätskekylda topplock med kylare monterade på nedre kåpan och elektrisk pump

**Tabell 20. Växellåda**

VÄXELLÅDA	SPECIFIKATION
Typ	Konstant ingrepp, fotväxel
Antal växellågen	6 framåt

## Elektriskt

**Tabell 21. Elektriskt**

OBJEKT	SPECIFIKATION
Tändningsinställning	Ej justerbar
Batteri	12 V, 28 Ah, 405 CCA slutet och underhållsfritt
Laddningssystem	Max. effekt: 46-50 A
Tändstiftsdiameter	10 mm

**Tabell 21. Elektriskt**

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Tändstiftets elektro- davstånd	0,031-0,035 in	0,80-0,90 mm

**Tabell 21. Elektriskt**

OBJEKT	SPECIFIKATION	
Tändstiftets ådrag- ningsmoment	89-133 <b>in-lbs</b>	10-15 Nm



# ANMÄRKNINGAR

---



## ÅTGÄRDER EFTER FÖRVARING

1. Ladda och sätt i batteriet. Se Batteriunderhåll (Sidan 205).
2. Kontrollera tändstiften. Se Tändstift (Sidan 197).
3. Kontrollera och byt vid behov ut luftfiltret. Se Kontrollera luftfiltret (Sidan 198).
4. Kontrollera drivremmen och drevet. Se Kontrollera drivremmens nedböjning (Sidan 187).
5. Utför åtgärderna i Kontroll före körning (Sidan 41).

## KONTROLL FÖRE KÖRNING

1. Kontrollera mängden bränsle i tanken. Fyll på bränsle vid behov. Se Påfyllning av bränsle (Sidan 42).
2. Justera backspeglarna så att du ser bakomvarande trafik ordentligt. Se Justera speglarna (Sidan 57).
3. Kontrollera oljenivån i oljetanken. Se Kontrollera oljenivån i oljetanken (Sidan 172).
4. Kontrollera kylvätskenivån (i förekommande fall). Se Kylsystem (Sidan 184).
5. Kontrollera bromsvätskenivån. Se BROMSAR (Sidan 192).

6. Kontrollera om bromsbeläggen och bromsskivorna är slitna. Se BROMSAR (Sidan 192).
7. Se till att hand- och fotreglagen fungerar perfekt. Kontrollera båda bromsarna, gashandtaget, kopplingen och växelspaken. Se Funktion (Sidan 79).
8. Kontrollera att inte bromsledningarna är slitna eller skadade.
9. Vrid styret till fullt styrutslag åt båda hållen så du försäkrar dig om att styrlagen går lätt.

### ▲ VARNING

**Se till att däckerna alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däckerna regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)**

10. Undersök däckens skick och lufttryck samt motorcykelns belastning. Se Kontrollera ringtrycket och inspektera däckerna (Sidan 51) för rätt däcktryck och tillåtna vikter för motorcykeln.

11. Kontrollera inställningarna för den bakre stötdämparen. Justera vid behov. Se Justera stötdämpare (Sidan 59).
12. Se till att motorcykeln inte läcker bensin, olja, kylvätska eller hydraulvätska.
13. Kontrollera att drivremmen inte ser sliten eller skadad ut.

### **▲ VARNING**

**Kontrollera noga att strålkastaren, bak-/bromsljuset och körriktningsvisarna fungerar som de ska innan du börjar köra. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00478b)**

14. Kontrollera att all elektrisk utrustning och alla kontakter och strömställare, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och signalhorn, fungerar korrekt.
15. Utför rekommenderade servicearbeten vid angivna intervaller.

## **INKÖRNING**

### **De första 800 km (500 mi)**

Den förnämliga konstruktionen, valet av kvalitetsmaterial och hantverket som ligger bakom din nya Harley-Davidson

42 Före körning

kommer att ge utmärkta egenskaper direkt från första användning.

För att alla rörliga delar ska få en möjlighet att slitas in och därmed uppnå lång livslängd och tillförlitlighet bör du under de första 800 km (500 mi) följa nedanstående rekommendationer.

1. Varva inte motorn till mer än 3 000 v/min på någon växel under de första 80 km (50 mi). Segdra inte motorn på låga varv, den måste hela tiden arbeta lätt. Ligg heller inte på höga varvtal mer än vad som är nödvändigt vid växlingar och omkörningar.
2. Variera motorvarvtalet och undvik att köra med konstant fart någon längre tid under de första 800 km (500 mi). Motorn kan köras upp till 3 500 v/min på samtliga växlar.
3. Kör sakta och försiktigt tills motorn uppnått arbetstemperatur. Undvik fullgasaccelerationer.
4. Undvik att segdra med väldigt låga varvtal på höga växlar.
5. Undvik hårda inbromsningar. Nya bromsbelägg behöver köras in med måttlig användning under de första 160 km (100 mi).

## **PÅFYLLNING AV BRÄNSLE**

Se Regler för säker körning (Sidan 3) och gå igenom följande säkerhetsrutiner.



### **▲ VARNING**

Fyll bensin sakta så att du inte spiller. Öppna långsamt tanklock. Fyll inte tanken mer än upp till påfyllningshalsens underkant. Lämna lite luft i tanken så att bensinen har utrymme att expandera. Se till att locket stängs ordentligt efter tankning. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00028b)

### **▲ VARNING**

Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)

### **▲ VARNING**

Använd inte tanklock av främmande fabrikat. Dessa kan passa dåligt, läcka och lossna, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare för information om godkända tanklock. (00034a)

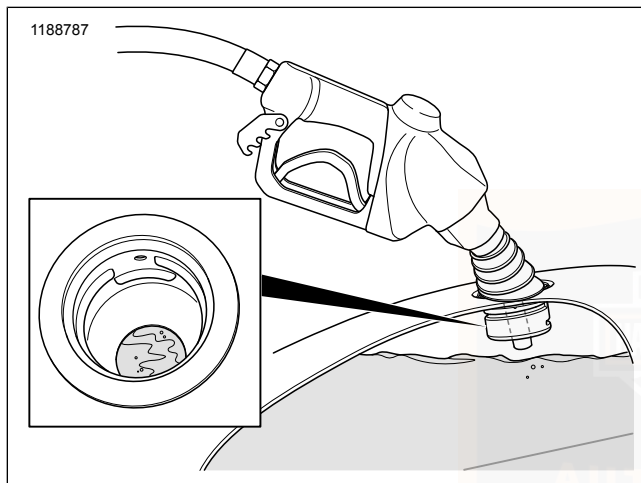
### **OBS**

Undvik att spillta bensin när du tankar. Torka omedelbart rent om du råkat spillta. Bensinen kan skada lackering och plastdetaljer. (00147b)

### **OBS**

Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)

Se Figur 7 . Fyll inte på för mycket i bränsletanken. Sätt i pumpmunstycket i påfyllningshålet. Fyll inte på tanken mer än till nederdelen på påfyllningshalsen. Varm motor, solljus eller extrema temperaturer kan medföra att bränslet expanderar. Bränsle kan skvimpas ut ur tanken och skada lackeringen. Se Regler för säker körning (Sidan 3) .



Figur 7. Bränslenivå nedanför påfyllningshalsen

## Sidofyllning

Se Figur 8. Tanklocket sitter på tankens högra sida. Vissa modeller har låsbart tanklock.

Locket på vänster sida är bränslemätaren. Bränslemätaren kan inte tas bort.

## Mittfyllning

Tanklocket sitter under en tryckknapp eller låslucka på bränsletanken.

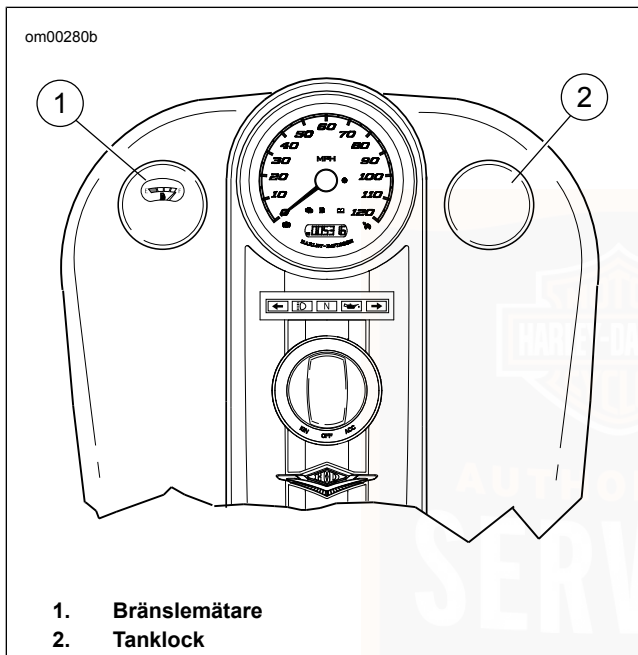
**Bränslelucka med tryckknapp:** Se Figur 9. Tryck på knappen för att öppna luckan.

**Låsbar bränslelucka:** Se Figur 10. Lås upp bränsleluckan med tändningsnyckeln. Lås bränsleluckan genom att ta ur nyckeln och stänga luckan.

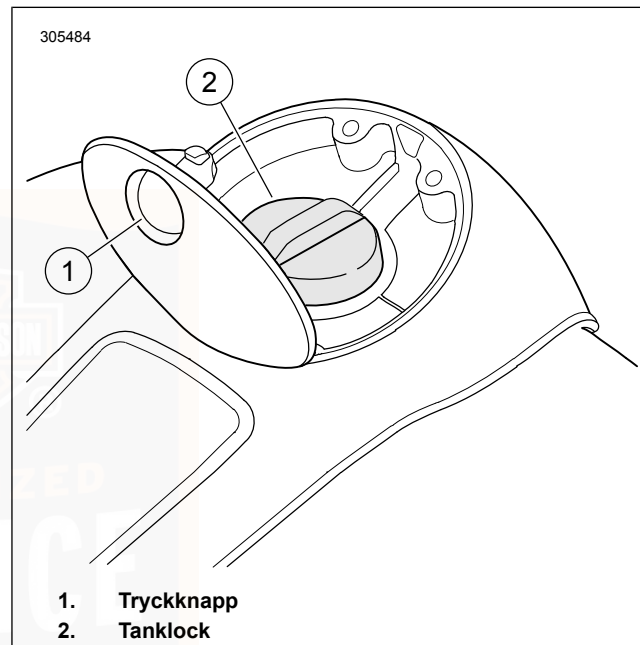
## Använda tanklocket

**Borttagning:** Vrid tanklocket moturs för att lossa det.

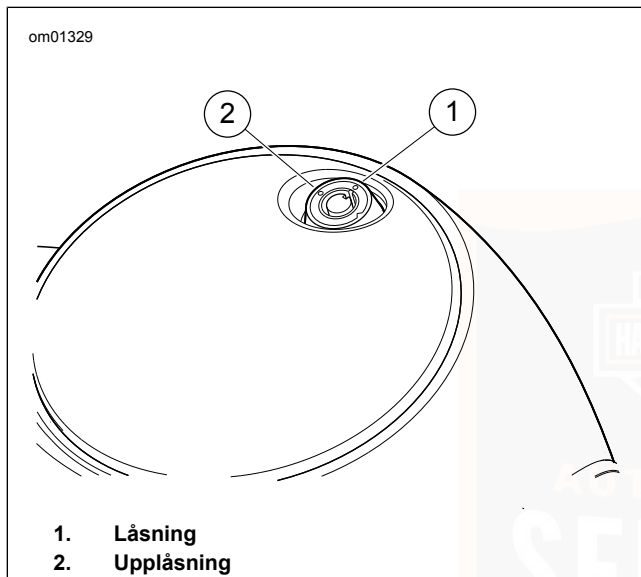
**Montering:** Stäng tanklocket genom att vrida det medurs tills ett klickljud hörs. Denna klickfunktion förhindrar att locket dras åt för hårt.



**Figur 8. Bränsletank: Sidofyllning (typisk)**



**Figur 9. Bränslelucka med tryckknapp**



Figur 10. Låsbar bränslelucka

## INFORMATION OM BRÄNSLESYSTEMET

### Bensin

Din motorcykel har konstruerats för att ge optimal prestanda och effektivitet på blyfri bensin. På de flesta bensinstationer säljs bensin med viss alkoholinblandning. Vilken typ av alkohol

eller eter som blandats i bränslet och blandningsförhållandet är då viktigt.

**OBS**

**Använd inte bränsle innehållande metanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet. (00148a)**

**OBS**

**Använd endast blyfri bensin i motorcyklar med katalysator. Blyat bränsle fördärvar avgasreningen. (00150c)**

- ETANOL-bränsle är en blandning av etanol (etylalkohol) och blyfri bensin. Etanolinblandning påverkar bränsleförbrukningen.
- OMFORMULERAD ELLER SYRESATT BENSIN (RFG) avser bensinblandningar som är speciellt avsedda att öka förbränningen i jämförelse med andra typer av bensin. Detta ger lägre avgasutsläpp. De är även formulerade för minskad avdunstning ut i atmosfären. Omformulerad bensin använder tillsatser för att syresätta bensinen. Din motorcykel kan köras på den här typen av bränsle. Harley-Davidson rekommenderar att använda den närhelst det är möjligt för lägre utsläpp och en renare miljö.

- Vissa bensinblandningar kan ha en negativ påverkan på start, körbarhet eller bränsleförbrukning. Om du upplever något av dessa problem, prova då en annan typ av bensin eller bensin med ett högre oktantal.

**Tabell 22. Oktantal**

<b>SPECIFIKATION</b>	<b>BETECKNING</b>
Oktantal (R+M)/2	91 (95 RON)



**Tabell 23. Bränslespecifikation**

Gemensam identifierare	Specifikation	Klass
MTBE	Metyltertiärbutyleter	Bensin/ Metyltertiärbutyleter (MTBE) blandningar är en blandning av bensin och lika mycket 15 % MTBE. Bensin/ MTBE blandningar som används i din motorcykel är godkänd
Metanol	Metanol eller racingbränsle	Använd inte racingbränsle eller bränsle som innehåller metanol eftersom användningen av dessa bränslen kommer att skada bränslesystemet.
E5	5 % Ethanol	Bränslen med etanolinnehåll upp till 5 % (E5) kan användas i din motorcykel utan att påverka fordonets prestanda.
E10	10 % Ethanol	Bränslen med etanolinnehåll upp till 10 % (E10) kan användas i din motorcykel utan att påverka fordonsprestanda. Kunder i USA: USA's Clean Air Act förbjuder användning av bensinblandningar som innehåller mer än 10 % etanol i motorcyklar.
	22 % Ethanol	Bränsle på den brasilianska marknaden har etanolinnehåll som sträcker sig från 21–27,5 % . Harley-Davidson Motorcyklar konfigurerade för Brasilien är utrustade med kalibreringar för motorstyrning som har utvecklats för att fungera korrekt med dessa bränslen. Användning av bränslen med hög etanolhalt i Harley-Davidson motorcyklar avsedda för andra regleringsmarknader kan leda till dålig körbarhet, inställning av kontrollmotorn och potentiell motorskada.
E85	85 % Ethanol	Använd inte bränsle som innehåller 85 % ethanol. Användning av sådana bränslen skadar bränslesystemet och kan leda till skador på motorn.

## Katalysator

Fordon på en del marknader är utrustade med katalysatorer.

**OBS**

**Kör aldrig en katalysatormaskin om motorn misständer. Om du kör under sådana förhållanden blir avgassystemet mycket varmt, vilket kan leda till motorskador. Dessutom kan katalysatorn då förlora sin avgasrenande funktion. (00149c)**

## LÅSNINGSFRIA KOMBINERADE BROMSAR (ABS) FRÅN REFLEX

### Identifiering

Fordon som inte är ABS utrustade kommer att visa ett **NO AbS** meddelande i vägmätarfönstret. Se Trippmätarens fönster visar (Sidan 102) .

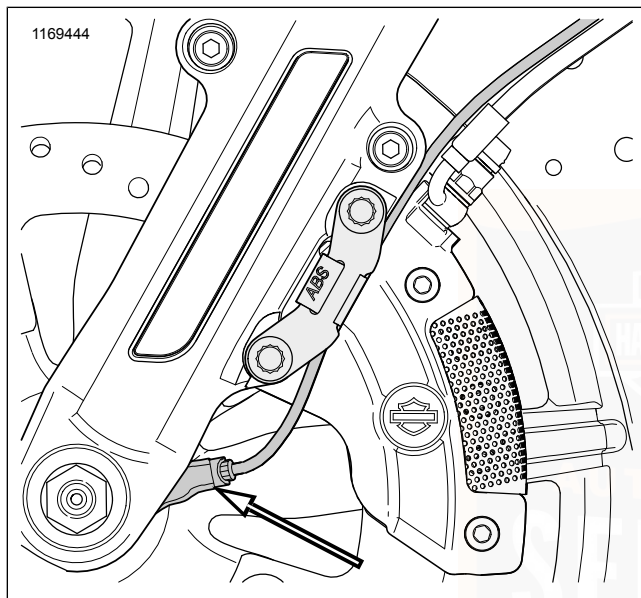
Se Figur 11. Kombinerade ABS-bromsar från Reflex känns igen på att de har en hastighetssensor på framhjulets vänstra sida. Hastighetssensorn är försedd med en identifieringsmärkning med "ABS" ingraverat.

Se Figur 12 . Modeller med ABS har också en ABS-modul (EHCU).

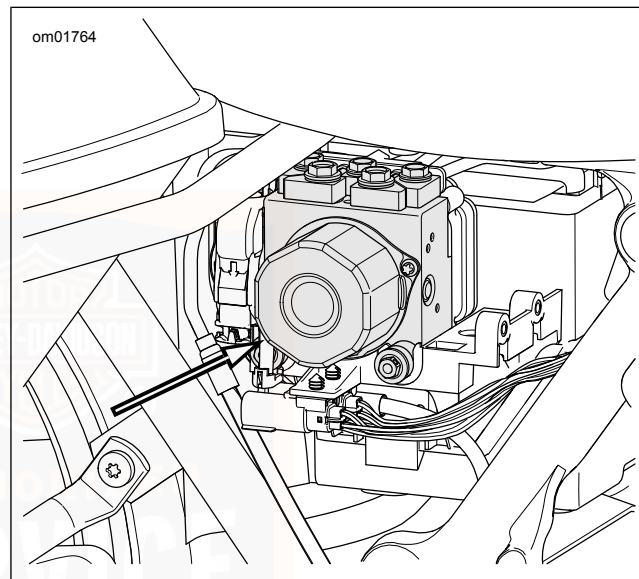
Säkerhetsförbättringar för kurvtagning för förare, utrustade fordon har en dragkraftsbrytare. Se Vänster reglageströmställare (Sidan 96) .

Se Bromssystem (Sidan 129) för kopplad bromsfunktion.

Se Förbättringar av förarsäkerhet vid kurvtagning (Sidan 133) för förbättrad förarsäkerhet i svängtagning.



**Figur 11. Hastighetssensor (vanlig ABS-identifiering)**



**Figur 12. ABS-modul (EHC) (bakom höger sidokåpa)**



## KONTROLLERA RINGTRYCKET OCH INSPEKTERA DÄCKEN

### Allmän information

#### ⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl måste däck, fälg och ventilhattar vara anpassade till varandra. Fråga din Harley-Davidson-återförsäljare om du vill veta mer om det. Felaktig kombination av däck, slangar, fälgar och ventiler kan resultera i att däckets glider på fälgen, vilket kan leda till däckskador och i värsta fall till dödsfall eller allvarliga personskador. (00023c)

#### ⚠ VARNING

Fram- och bakdäck på Harley-Davidsons motorcyklar är inte identiska. Framdäcket måste monteras på framhjulet och bakdäcket får inte monteras fram. Om detta inte beaktas, kan det leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00026a)

## Lufttryck

#### ⚠ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

Däcken bör pumpas till rätt lufttryck med hjälp av informationen i Tabell 24 och Tabell 25. Däcken anses vara kalla om fordonet inte nyss har körts. Däckstrycket ökar i takt med att däckets värms upp. Däcken kan värmas till följd av såväl körning som höga omgivningstemperaturer. Däcken kan förbli varma i upp till 2 timmar efter körning. För att få den mest korrekta avläsningen bör däckstrycket kontrolleras med en bra mätare före körning medan däcken är kalla.

Kontrollera däckstrycket:

- Som en del av checklistan före körning.
- Vid varje servicetillfälle.

För kalla däck med en omgivande lufttemperatur på 20 °C (68 °F) eller mindre: Se tabell 24.

**Tabell 24. Angivna hjul**

MODELL	FÄSTE	STOR- LEK	SPECIFICERAT DÄCK-	TRYCK (KALLA 20 °C (68 °F))	
				psi	kPa
Electra Glide <sup>®</sup> Ultra Limited (FLHTK) Road Glide <sup>®</sup> Limited (FLTRK)	fram	18 in	Dunlop D408F 130/70B18 63H BW	36	248
Road Glide <sup>®</sup> (FLTRX) Road Glide <sup>®</sup> Special (FLTRXS) Road Glide <sup>®</sup> ST (FLTRXST) Road King <sup>®</sup> Special (FLHRXS) Street Glide <sup>®</sup> (FLHX) Street Glide <sup>®</sup> Special (FLHXS) Street Glide <sup>®</sup> ST (FLHXST)	fram	19 in	Dunlop D408F 130/60B19 61H BW	36	248
	bak	18 in	Dunlop D407T 180/55B18 80H BW	40	276

Tabell 24. Angivna hjul

MODELL	FÄSTE	STOR- LEK	SPECIFICERAT DÄCK-	TRYCK (KALLA 20 °C (68 °F))	
				psi	kPa
Electra Glide® Ultra Limited (FLHTK)					
Road Glide® (FLTRX)					
Road Glide® Limited (FLTRK)					
Road Glide® Special (FLTRXS)					
Road Glide® ST (FLTRXST)					
Road King® Special (FLHRXS)					
Street Glide® (FLHX)					
Street Glide® Special (FLHXS)					
Street Glide® ST (FLHXST)					

För kalla däck med en omgivande lufttemperatur högre än 20 °C (68 °F) : Se den första kolumnen i Tabell 25 för att fastställa justeringarna av däckstrycket. Till exempel: Om motorcykeln inte har körts på 2 timmar eller mer och omgivningstemperaturen är 31 °C (88 °F) , så är det rekommenderade trycket fram och bak Tabell 24 trycket plus 14 kPa (2 psi) .

Däcken värms till följd av körning, vilket ökar däckstrycket. Om fordonet nyss har körts, se den andra kolumnen i Tabell 25 för att fastställa justeringarna av däckstrycket. Till exempel:

Om motorcykeln nyss har körts och omgivningstemperaturen är 31 °C (88 °F) , så är det rekommenderade trycket fram och bak Tabell 24 trycket plus 48 kPa (7 psi) .

Om en justering av däckstrycket görs när fordonet nyss har körts, ska däckstrycket justeras i enlighet med rekommendationerna när däcken har svalnat. Däcken kan förbli varma i upp till 2 timmar efter körning.

Harley-Davidson utför inga tester där däcken är fyllda med avråder från användning av ren kvävgas i däcken.  
ren kvävgas. Harley-Davidson varken rekommenderar eller

**Tabell 25. Luftrycksjustering**

<b>OMGIVANDE LUFT TEMPERATUR</b>	<b>MOTORCYKELN HAR INTE KÖRTS på 2 TIMMAR ELLER MER: LÄGG TILL I FRAM- OCH BAKTRYCK I DEN ANGIV- NA DÄCKTABELLEN</b>	<b>MOTORCYKELN HAR NYSS KÖRTS: LÄGG TILL I FRAM- OCH BAKTRYCK I DEN ANGIVNA DÄCKTABELLEN</b>
20 °C (68 °F) eller mindre	0 kPa (0 psi)	34 kPa (5 psi)
26 °C (79 °F)	7 kPa (1 psi)	41 kPa (6 psi)
31 °C (88 °F)	14 kPa (2 psi)	48 kPa (7 psi)
37 °C (99 °F)	21 kPa (3 psi)	55 kPa (8 psi)
42 °C (108 °F) eller högre	28 kPa (4 psi)	62 kPa (9 psi)

## Kontrollera däck

### ▲ VARNING

**När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däck med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)**

Kontrollera däckens mönsterdjup:

- Som en del av checklistan före körning.

54 Före körning

- Vid varje servicetillfälle.

Inspektera varje däck med avseende på punkteringar, jack och sprickor.

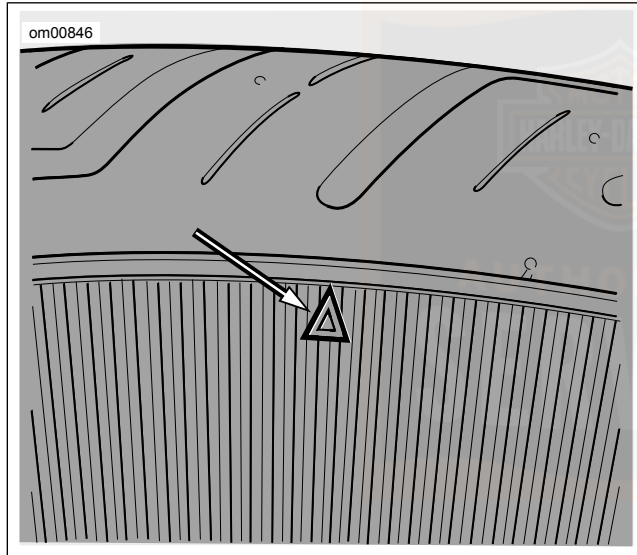
Harley-Davidson-däcken är utrustade med slitagevarnare som ligger horisontellt tvärs emot mönstret.

Ett däck anses vara slitet när slitagevarnarna syns eller om endast 1 mm (0.031 in) återstår av mönsterdjupet. Ett slitet däck kan:

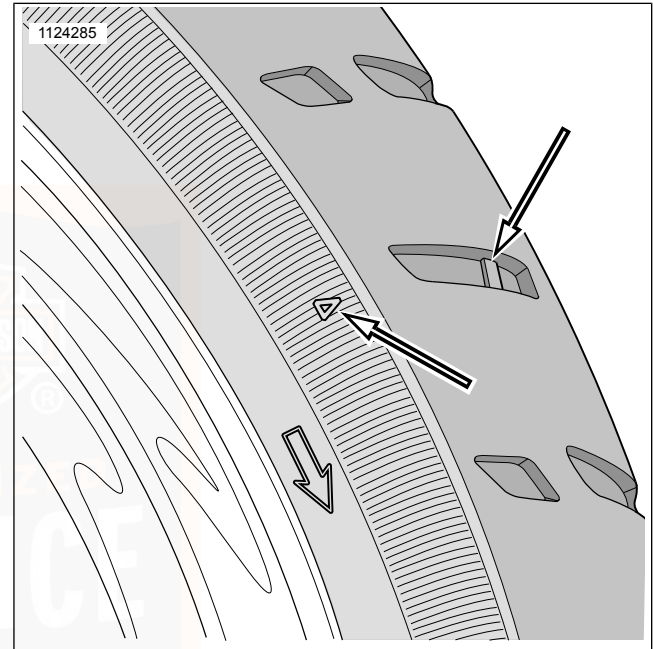
- Lättare skadas eller punkteras.

- Ge sämre fäste.
- Allvarligt påverka motorcykelns stabilitet och vägegenskaper.

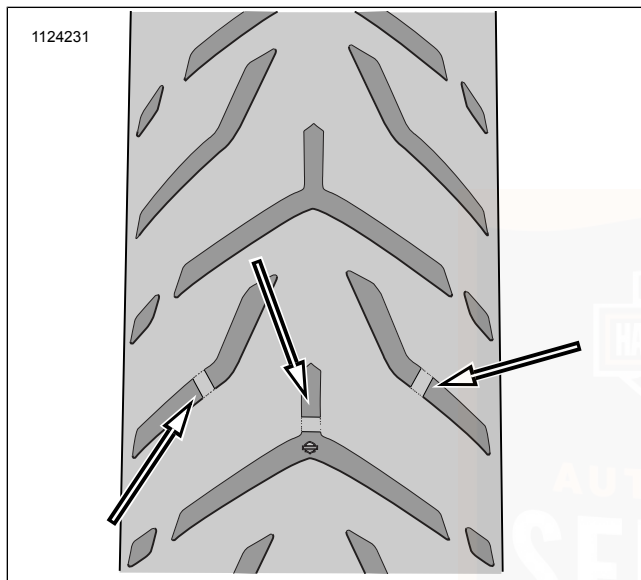
Se Figur 13, Figur 14 och Figur 15. Byt alltid däcken innan slitagevarnarna framträder.



**Figur 13. Slitagevarnarmarkering på Dunlop-däcksida**



**Figur 14. Symbol på däcksidan som visar var slitagevarnarna sitter**



Figur 15. Slitagevarnarnas utseende

## Byta däck

### ⚠ VARNING

Däcken är mycket viktiga säkerhetskomponenter. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av däck. Felaktigt däckunderhåll kan påverka köregenskaperna negativt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00057a)

### ⚠ VARNING

Harley-Davidson rekommenderar användning av specificerade däck. Harley-Davidson-fordon är inte konstruerade för att användas med icke-specificerade däck, inklusive vinterdäck, mopeddäck eller andra däck för specialanvändning. Om icke specificerade däck används kan det ha negativ inverkan på stabilitet, vägegenskaper eller inbromsning. Det kan leda till tappad kontroll över fordonet med dödsfall eller allvarliga skador som följd. (00024d)

### ▲ VARNING

Montera endast originalutrustning som däckventiler och ventilhattar. En ventil, eller en kombination med ventil och hatt, som är för lång eller för tung kan slå emot närliggande komponenter och skada ventilen och orsaka lågt lufttryck i däcken. Plötsligt lågt lufttryck i däcken kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00281a)

### ▲ VARNING

Ett punkterat eller skadat däck ska bytas ut. I vissa fall kan stickhål i däcken repareras från insidan på ett demonterat däck hos en Harley-Davidson-verkstad. Hastigheten ska INTE överskrida 80 km/h (50 mph) under de första 24 timmarna efter reparationen och det reparerade däck ska sedan ALDRIG köras i över 129 km/h (80 mph). Om inte denna varning efterlevs kan det leda till en allvarlig olycka, dödsfall eller allvarliga personskador. (00015b)

### ▲ VARNING

När slitagevarnarna syns eller mönsterdjupet endast är 1 mm (1/32 in) tum ska du omedelbart ersätta däck med ett däck rekommenderat av Harley-Davidson. Att köra med slitna däck kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00090c)

**Du behöver nya** däck om något av följande förhållanden föreligger (se Tabell 24 för specifikation för bytesdäck):

- Slitagevarnarna börjar synas på däckets slitbana.
- Däckets stomme eller textilmaterial syns i sprickor, revor eller djupa snitt.
- Bulor, blåsor eller skårar i däck.
- Punkteringar, rispor eller andra skador på däck som inte kan repareras.

När däck monteras på fälg ska du inte gå efter däcken för att fastställa rotationsriktningen. Kontrollera alltid att pilarna som gjutits in i däcksidan pekar i rotationsriktningen när motorcykeln körs framåt.

## JUSTERA SPEGLARNA

### ▲ VARNING

Föremål som syns i backspeglarna är närmare än de ser ut att vara. Var alltid försiktig när du bedömer avstånd i backspeglarna. En felbedömning av avstånd kan resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00033a)

Motorcykeln är försedd med två konvexa backspeglar.

De ger ett bredare synfält än plana speglar. Däremot medför samtidigt denna typ av spegel att de bilar och andra föremål

som syns i speglarna blir mindre och verkar befinna sig längre bakom dig än de i själva verket är.

- Var försiktig när du bedömer avstånd till bakomvarande trafik genom speglarna.
- Ställ in backspeglarna så att du ser trafiken bakom motorcykeln ordentligt.

#### ANMÄRKNING

*Ställ in backspeglarna så att du ser en liten del av dina axlar i dem. Detta hjälper dig att lättare bedöma hur nära bakomvarande trafik befinner sig.*

## ANVÄND SIDSTÖDET

### Placering

#### ⚠ VARNING

**Parkera alltid motorcykeln på jämnt, plant underlag. En felbalanserad motorcykel kan välta och i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00039a)**

#### ⚠ VARNING

**Motorcykeln är utrustad med ett sidstöd som blockeras i fullt utfällt läge när motorcykelns vikt vilar på stödet. Om sidstödet inte står i sitt främsta läge med motorcykelns vikt vilande på det kan maskinen tippa omkull, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00006a)**

#### ⚠ VARNING

**Se till att sidstödet är helt uppfällt innan du kör iväg med motorcykeln. Om sidstödet inte är helt uppfällt kan det ta i marken och allvarligt störa körningen. Det kan i värsta fall leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00007a)**

#### ANMÄRKNING

*När du parkerar motorcykeln i en sluttning ska du lägga i en växel när du har stängt av motorn.*

Se Figur 6 . Sidstödet sitter på motorcykelns vänstra sida.

### Brytare för sidstöd: Internationella modeller

På vissa internationella modeller finns en spärrfunktionsbrytare till sidstödet.



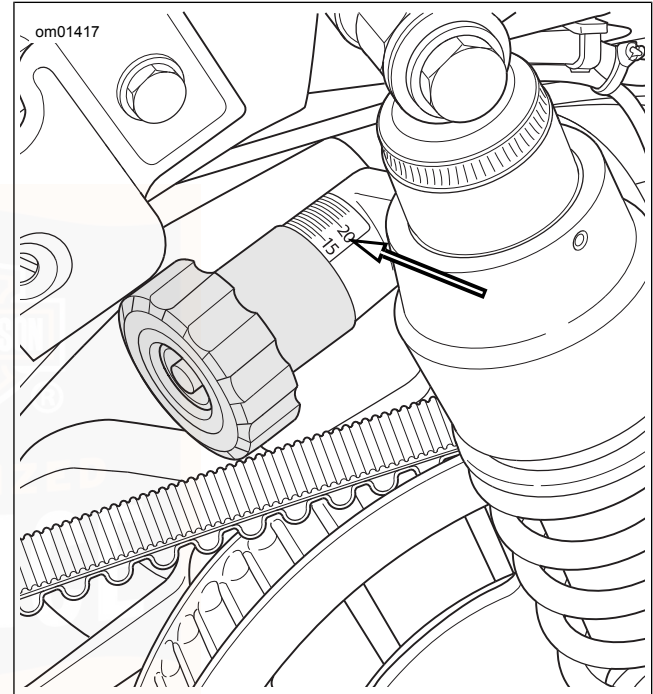
Motorn startar och går med sidstödet i utfällt läge så länge växellådan är i friläge. Om föraren försöker starta motorn med en växel ilagd och sidstödet utfällt kommer sidstödet spärrfunktion förhindra att motorn startar. När sidstödet fälls upp eller friläget läggs i kan motorn startas.

När motorcykeln är i rörelse vid hastigheter över 15 km/h (10 mph) kommer motorn inte att stängas av om man sänker sidstödet.

## JUSTERA STÖDÄMPARE

Justera stötdämparens förspänning för den sammanlagda vikt motorcykeln ska belastas med.

- Öka förspänningen om du belastar motorcykeln mer.
  - Minska förspänningen med mindre vikt.
1. Ta loss vänster packväska.
  2. Se Figur 16. Vrid ratten så att inställningen motsvarar förväntad belastning. Det klickar i ratten vid varje halvt varv. Se Tabell 26, Tabell 27 eller Tabell 28.
  3. Vrid ratten ett halvt varv i taget för att finjustera om så önskas.
  4. Sätt tillbaka vänster packväska.



**Figur 16. Ratt för justering av förspänning**

**Tabell 26. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: Standardlängd för stötdämpare, med Tour-Pak**

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FÖRARENS VIKT																					
LB	KG	Hela varv på ratten																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
160	73	0	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	
170	77	0	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	
180	82	0	1	2	3	4	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
190	86	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	16	17	
200	91	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
210	95	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	18	
220	100	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	18	19	
230	104	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
240	109	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	17	18	19	20	
250	113	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
260	118	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20	21	
270	123	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	



**Tabell 27. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: Standardlängd för stötdämpare (utan Tour-Pak)**

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
<b>FÖRARENS VIKT</b>			Hela varv på ratten																		
LB	KG		0	0	0	2	3	5	7	8	10	12	13	15	17	18	20	22	23	-	
150	68		0	0	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	23	-		
160	73		0	0	2	4	6	7	9	10	12	14	15	17	19	20	22	23	-		
170	77		0	1	3	5	7	8	10	11	13	15	16	18	20	21	23	-			
180	82		1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	17	19	21	22	23	-			
190	86		2	4	5	7	9	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-				
200	91		3	5	6	8	10	11	13	15	16	18	19	21	23	-					
210	95		4	6	7	9	11	12	14	16	17	19	21	22	23	-					
220	100		5	7	8	10	12	14	15	17	18	20	22	23	-						
230	104		6	8	9	11	13	15	16	18	19	21	23	-							
240	109		7	9	10	12	14	16	17	19	20	22	23	-							
250	113		8	10	11	13	15	17	18	20	22	23	-								
260	118		9	11	13	14	16	18	19	21	23	-									
270	122																				



**Tabell 28. Tabell för justering av stötdämparens förspänning: Korta stötdämpare (med eller utan Tour-Pak)**

		EXTRA VIKT FÖR PASSAGERARE, BAGAGE OCH TILLBEHÖR																			
		LB	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
		KG	0	5	9	14	18	23	27	32	36	41	45	50	54	59	64	68	73	77	82
FÖRARENS VIKT																					
LB	KG	Hela varv på ratten																			
150	68	0	0	0	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	
160	73	0	0	0	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	
170	77	0	0	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	18	19	20	
180	82	0	1	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	
190	86	0	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	
200	91	1	2	3	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	
210	95	2	3	4	5	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	21	22	23	
220	100	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	23	-	
230	104	3	4	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	
240	109	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	-	-	
250	113	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	17	18	19	20	21	22	23	-	-	
260	118	6	7	8	9	10	11	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	-	-	-	
270	122	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	22	23	-	-	-	-	



# STÖLDSKYDDSSYSTEM

## Komponenter

Harley-Davidsons stöldskyddssystem består av en enhet med antenn monterad på motorcykeln och dessutom en kodnyckel med en nyckelring som föraren bär med sig. En lampa på hastighetsmätaren visar om stöldskyddssystemet är aktiverat eller inte.

Se Aktivering och inaktivering (Sidan 68).

## Tillbehör

Besök en Harley-Davidson-återförsäljare eller gå till [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) för stöldskyddssystem som tillbehör.

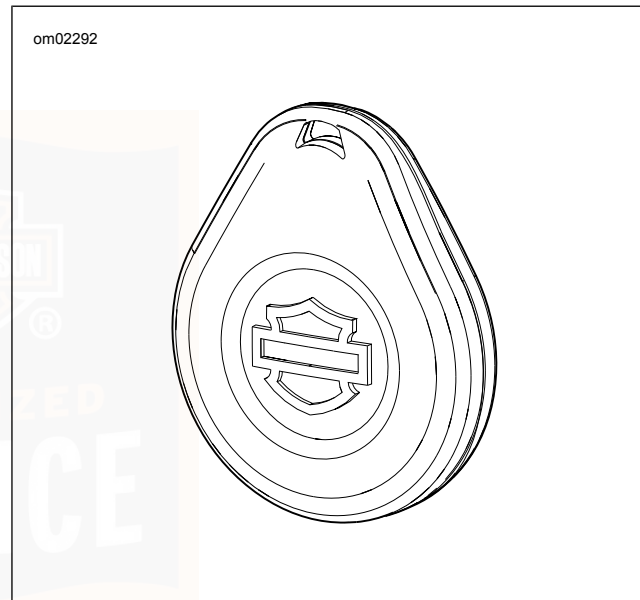
## FJÄRRKODNYCKEL TILL STÖLDSKYDDSSYSTEM

### Registrera kodnyckel

Se Figur 17. Kodnycklarna till stöldskyddssystemet registreras elektroniskt av Harley-Davidson-återförsäljaren. Maximalt två kodnycklar kan vara registrerade samtidigt.

Du kan köpa extra kodnycklar från en Harley-Davidson-återförsäljare. Kodnycklar kan endast

kopplas till en specifik motorcykel av en mekaniker utbildad av Harley-Davidson.



Figur 17. Kodnyckel: Stöldskyddssystem

### ANMÄRKNING

- Stöldskyddssystemet kommer bara att aktiveras om en kodnyckel har registrerats i stöldskyddsmodulen av en Harley-Davidson-utbildad tekniker och en personlig PIN-kod har lagts in i systemet. Anteckna PIN-koden på sidan för personlig information i den här instruktionsboken och på plånbokskortet.
- Om kodnyckeln tappas bort eller slutar fungera kan stöldskyddssystemet inaktiveras manuellt med hjälp av den personliga PIN-koden. Se Aktivering och inaktivering (Sidan 68) och Felsökning (Sidan 75).
- Du kan när som helst ändra din personliga PIN-kod om det behövs. Se Din personliga PIN-kod (Sidan 66).

## Batteri i fjärrkodnyckeln

### ⚠ VARNING



**INNEHÅLLER KNAPP- ELLER KLOCKBATTERI. FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

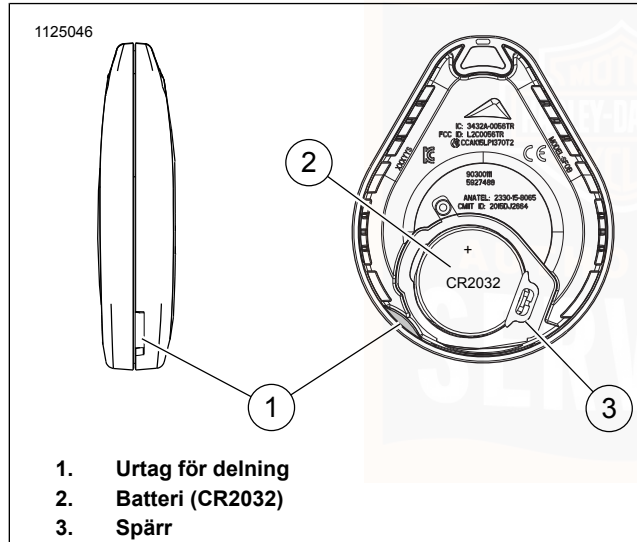
Förtäring kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. Kvävning, kemiska brännskador och perforering av mjukvävnad kan uppstå. Svåra brännskador kan uppstå inom 2 timmar efter förtäring eller införsel i kroppen. Uppsök omedelbart läkare. (13105b)

Byt batteri i kodnyckeln varje år.

### ANMÄRKNING

- På kodnyckelns förpackning finns en etikett med kodnyckelns serienummer. Sätt fast etiketten för referens på en tom sida under **ANTECKNINGAR** i den här instruktionsboken.
  - Se Figur 18 . Kodnyckelns serienummer står också inuti dosan.
1. Se Figur 18 . Öppna kodnyckeln genom att vrida ett tunt blad i skåran (1).

2. Ta ut batteriet (2) och kassera det i enlighet med lokala bestämmelser.
3. Installera ett **nytt** batteri (Panasonic CR2032 eller motsvarande) med den positiva sidan upp.
4. Passa in de två halvorna mot varandra. Tryck ihop halvorna.



Figur 18. Byte av batteri i kodnyckel

## Användning av fjärrkodnyckel

- Ha alltid kodnyckeln med i en lämplig ficka när du kör, tankar, flyttar, parkerar eller arbetar med din motorcykel.
- Fäst aldrig kodnyckeln på styret eller lägg den i packningen på motorcykeln. Om du oavsiktligt lämnar kodnyckeln på motorcykeln när den är parkerad förhindrar detta att larmet aktiveras.
- Kör inte med kodnyckeln i ett metallfodral eller nyckeln närmare än 76 mm från en mobiltelefon, PDA, datorskärm eller andra elektroniska apparater. Elektromagnetiska störningar från närliggande enheter kan förhindra kodnyckeln att inaktivera stöldskyddssystemet.
- Lås alltid styrlåset och ta med tändningsnyckeln när du lämnar motorcykeln. Om kodnyckeln är i närheten och motorcykeln är oläst kommer inte larmet att ljuda vid eventuell klåfingrighet från obehöriga.

## Om fjärrkodnyckeln saknas

Om motorcykeln körs utan att kodnyckeln är i närheten visas tillfälligt texten "NO FOB" (Ingen kodnyckel) i trippmätarens fönster. För att kunna starta om motorcykel utan kodnyckel inaktiverar du stöldskyddssystemet med hjälp av PIN-koden.

## DIN PERSONLIGA PIN-KOD

Den personliga koden (PIN-koden) är en sifferkombination som används för att inaktivera stöldskyddssystemet. Använd PIN-koden om den registrerade fjärrkodnyckeln tappas bort, slutar fungera eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen på grund av elektromagnetiska störningar.

PIN-koden utgörs av ett femsiffrigt tal (siffrorna 1–9, inte noll).

### Ändra den personliga PIN-koden

Du kan när som helst ändra din personliga PIN-kod om det behövs. Se Tabell 29.

Tabell 29. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
1	Välj en 5 siffrig (1 till 9) PIN kod och registrera den.		
2	Med fjärrkodnyckeln tillgänglig, ställ motoravstängningsknappen i läget <b>OFF</b> .		
3	Vrid tändningslåset till tändningsläget ( <b>IGN</b> ) .		
4	Växla läge på motoravstängningsknappen två gånger: <b>KÖR - AV - KÖR - AV - KÖR</b> .		
5	Tryck på <b>vänster</b> blinkersknapp <b>två gånger</b> .	Texten ENTER PIN (ange PIN-kod) rullar i trippmätarfönstret.	
6	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>en gång</b> och släpp.	Körriktningvisarna blinkar tre gånger. Aktuell PIN-kod visas i trippmätaren. Den första siffran blinkar.	



Tabell 29. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
7	Ange den första siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa <b>vänster</b> blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
8	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>en gång</b> och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
9	Ange den andra siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa <b>vänster</b> blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
10	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>en gång</b> och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
11	Ange den tredje siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa <b>vänster</b> blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
12	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>en gång</b> och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
13	Ange den fjärde siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa <b>vänster</b> blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
14	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>en gång</b> och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	

Tabell 29. Ändra den personliga PIN-koden

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
15	Ange den femte siffran i den nya PIN-koden genom att trycka på och släppa <b>vänster</b> blinkersknapp tills önskad siffra visas.		
16	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>en gång</b> och släpp.	Den nya siffran ersätter den ursprungliga i trippmätaren.	
17	Vrid motoravstängningsknappen till <b>AV</b> och vrid därefter tändningslåset till <b>AV</b> .		Genom att trycka motoravstängningsknappen till läget <b>AV</b> lagras den nya PIN-koden i modulen.

## STÖLDSKYDDSSINDIKATOR

Se Indikeringslampor (Sidan 90) . Indikatorlampan för stöldskyddssystemet på hastighetsmätartavlan visar stöldskyddssystemets status.

- **Aktiverat:** När nyckelsymbolen blinkar ungefär var tredje sekund visar det att stöldskyddet är aktiverat.
- **Inaktiverat:** När tändningen slås på och stöldskyddet inaktiveras kommer lampan att vara tänd i ungefär fyra sekunder för att därefter släckas.
- **Service:** Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare om lampan lyser konstant.

## AKTIVERING OCH INAKTIVERING

### Aktivering

När motorcykeln är parkerad och tändningslåset vrids av (OFF) eller till tillbehörläget (ACCESSORY), kommer stöldskyddssystemet att aktiveras inom fem sekunder om motorcykeln lämnas stillastående. Även med kodnyckeln nära motorcykeln kommer stöldskyddet att aktiveras.

När systemet aktiveras blinkar blinkersen två gånger och den extra sirenen ljuder två gånger om den är aktiverad. När systemet är aktiverat blinkar nyckelsymbolen i hastighetsmätaren var tredje sekund.

## ANMÄRKNING

**Modeller med siren som tillval:** Ljudbekräftelse måste vara aktiverat i systemet om en ljudsignal ska kunna höras vid aktivering/inaktivering. Se Ljudbekräftelse vid aktivering (Sidan 73) .

## Inaktivering

Med kodnyckeln tillgänglig kan motorcykeln köras eller flyttas utan att larmet aktiveras. Inaktivering av larmet sker automatiskt när kodnyckeln kommer inom räckhåll.

**Kodnyckel:** Ett aktiverat stöldskyddssystem inaktiveras automatiskt när fjärrkodnyckeln finns inom räckhåll och motorcykeln flyttas eller tändningslåset vrids till tändnings- eller tillbehörläget (IGNITION eller ACCESSORY). Räckvidden för kodnyckeln är 2 m (5 ft) .

När stöldskyddssystemet inaktiveras kommer nyckelsymbolen i hastighetsmätaren att lysa i fyra sekunder och sirenen (tillval) avger en kort ljudsignal om stöldskyddet är inställt på att ljud ska höras vid inaktivering/aktivering.

**Personlig PIN-kod:** Om en registrerad kodnyckel tappas bort eller inte kan kommunicera med stöldskyddsmodulen kan stöldskyddssystemet inaktiveras med en personlig PIN-kod. Se Tabell 30.

## Inaktivering med personlig PIN-kod

Inaktivera larmet manuellt med din PIN-kod om du tappar kodnyckeln, batteriet i nyckeln är urladdat eller om det förekommer stark elektromagnetisk störning där du parkerat.

Vrid inte på handtagen, sitt inte gränsl över sadeln eller lyft motorcykeln från sidstödet. Om larmet inaktiverats med PIN-koden och stöldskyddssystemet känner av att motorcykeln rör sig, löser larmet ut.

## ANMÄRKNING

- *Om du slår fel kod när du anger PIN-koden, vrid tändningslåset av (OFF) innan du anger den sista siffran och därefter börjar du om från början.*
- *Om du inte lyckas inaktivera stöldskyddssystemet, vänta två minuter innan du gör ett nytt försök.*
- *Stöldskyddssystemet förblir inaktiverat tills tändningslåset stängs av (OFF).*
- *Om en registrerad fjärrkodnyckel kommer inom räckhåll under proceduren för inaktivering med personlig PIN-kod inaktiveras stöldskyddssystemet så snart det känner av den kodade signalen från kodnyckeln.*

**Tabell 30. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet**

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
1	Om nödvändigt, kontrollera så att du kommer ihåg koden.		Bör dokumenteras.
2	Vrid tändningslåset till tändningsläget <b>(IGN)</b> .	Om larmet är aktiverat, visar trippmätarfönstret: ENTER PIN (Ange PIN-kod) och säkerhetslampan blinkar snabbt. Strålkastaren är inte tänd.	
3	Tryck till och släpp vänster blinkersknapp.	I trippmätardisplayen syns en blinkande etta.	
4	Stega fram siffran genom att trycka på vänster körriktningsvisare tills den första siffran i PIN-koden visas i trippmätarfönstret.	Den första siffran i displayen är den första siffran i PIN-koden.	
5	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>1 gång</b> .	Den första siffran lagras och nästa siffra börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
6	Stega fram den andra siffran genom att trycka på vänster körriktningsvisare tills den andra siffran i PIN-koden visas.	Den andra siffran i displayen är den andra siffran i PIN-koden.	
7	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>1 gång</b> .	Den andra siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
8	Stega fram den tredje siffran genom att trycka på vänster körriktningsvisare tills den tredje siffran i PIN-koden visas.	Den tredje siffran i trippmätarfönstret är den tredje siffran i PIN-koden.	

Tabell 30. Ange PIN-kod för att inaktivera stöldskyddssystemet

STEG NR	ÅTGÄRD	VÄNTA PÅ BEKRÄFTELSE	ANMÄRKNINGAR
9	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>1 gång</b> . .	Den tredje siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
10	Stega fram den fjärde siffran genom att trycka på vänster körriktningsvisare tills den fjärde siffran i PIN-koden visas.	Den fjärde siffran i trippmätarfönstret är den fjärde siffran i PIN-koden.	
11	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>1 gång</b> .	Den fjärde siffran lagras och nästa streck börjar blinka.	Den inmatade siffran bekräftas.
12	Stega fram den femte siffran genom att trycka på vänster körriktningsvisare tills den femte siffran i PIN-koden visas.	Den femte siffran i trippmätarfönstret är den femte siffran i PIN-koden.	
13	Tryck på <b>höger</b> blinkersknapp <b>1 gång</b> . .	Den femte och sista siffran lagras. Indikeringslampan slutar blinka.	Stöldskyddet är inaktiverat.

## LARM

### Tändningen spärrad

När ingen fjärrkodnyckel finns inom räckhåll och larmet är aktiverat och tändningslåset vrids till tändnings- eller tillbehörsläget (IGNITION eller ACCESSORY), blinkar stöldskyddslampan snabbt och meddelandet ENtER PIN (ange PIN-kod) rullas i trippmätarfönstret. Strålkastaren tänds inte.

Om systemet efter cirka 10 sekunder inte får en bekräftelse med vänster blinkerreglage töms skärmen. Tändningssystemet är spärrat tills kodnyckeln kommer inom räckhåll eller den aktuella PIN-koden anges.

### Varningar

Om motorcykeln rubbas eller lyfts upp från sidstödet och kodnyckeln inte är i närheten kommer stöldskyddssystemet

att varna med tre blinkningar från körriktningssystemen och en kort ljudsignal från eventuell siren.

Om motorcykeln inom fyra sekunder är tillbaka på sidstödet och ingen ytterligare rörelse känns av och/eller tändningen vrids av (OFF), är stöldskyddssystemet fortfarande aktiverat utan att sirenen ljuder.

Om rörelserna istället fortsätter kommer en andra varning att ges fyra sekunder efter den första.

#### ANMÄRKNING

*Under varningar och larm är startmotor och tändström helt bortkopplade.*

## Aktivera larm

Om stöldskyddssystemet avkänner rörelse och/eller om inte tändningen vridits av (OFF) efter en andra varning, kommer larmet att utlösas.

När stöldskyddssystemet larmar:

- Blinkar samtliga fyra körriktningssystemen.
- Sirenen ljuder (om sådan finns).

**Larmtid:** Larmet kommer att avslutas efter 30 sekunder och om ingen rörelse detekteras kommer larmet inte att återstarta.

Om däremot rörelsen fortsätter kommer stöldskyddssystemet att påbörja en ny 30 sekunders larmperiod och därefter åter kontrollera om rörelsen upphört. Larmet kommer att upprepa dessa 30 sekunders larmperioder under fem minuter (10 perioder) eller tills stöldskyddssystemet stängs av.

#### ANMÄRKNING

*Larmet aktiverar även LED-lampa, vibrations- eller sirenläge i en Harley-Davidson personsökare. En personsökare kan antingen aktiveras tyst eller kombineras med en siren (tillval). En personsökares räckvidd kan vara upp till 0,8 km (0.5 mi). Be din Harley-Davidson-återförsäljare om ytterligare information.*

## Stänga av larmet

- **Fjärrkodnyckel:** Se till att kodnyckeln är inom 1,5 m (5 ft) från motorcykeln. När modulen märker att kodnyckeln är i närheten stänger systemet av larmet.
- **PIN-kod:** Ange PIN-koden för att inaktivera larmet. Om du slår in fel PIN-kod väntar du tills larmet är mellan två cykler och anger då PIN-koden.

## LJUDBEKRÄFTELSE VID AKTIVERING/INAKTIVERING (BEKRÄFTELSE)

På motorcyklar med siren som tillval kan sirenen ställas in för att avge en kort ljudsignal vid aktivering och inaktivering.

### Ljudbekräftelse

När ljudbekräftelse är vald kommer stöldskyddssystemet att bekräfta aktivering med två korta ljudsignaler från sirenen och inaktivering med en signal.

### Ingen ljudbekräftelse

Med den tysta inställningen kommer stöldskyddssystemet inte att ge någon ljudbekräftelse vid aktivering eller inaktivering.

Sirenen avger fortfarande varningsljud och larmar om motorcykeln flyttas utan att kodnyckeln finns i närheten.

### Växla inställning på ljudbekräftelsen

Gör följande för att växla mellan antingen ljudbekräftelse eller tyst läge.

1. Se till att kodnyckeln finns i närheten och vrid tändningslåset till IGNITION.
2. Räkna till två sekunder, ställ in tändningsbrytaren på AV.

3. När stöldskyddslampan släcks (men innan körriktningsvisarna blinkar två gånger) vrider du omedelbart tändningslåset till IGNITION.
4. Räkna till två sekunder, ställ omedelbart in tändningsbrytaren på AV.
5. När stöldskyddslampan släcks (men innan körriktningsvisarna blinkar två gånger) vrider du omedelbart tändningslåset till IGNITION. Systemet ändrar läge. Sirenen avger en kort ljudsignal eller förblir tyst beroende på valt läge.

## TRANSPORTLÄGE

Vid transport av motorcykeln ska systemet ställas i transportläge. I annat fall kan batteriet laddas ur om larmet aktiverats av en rörelse.

I transportläge är stöldskyddssystemet aktiverat utan att rörelsedetektorn är aktiverad under en tändningscykel. Detta gör det möjligt att flytta motorcykeln med larmet på. Försök att starta motorn om inte kodnyckeln finns inom räckhåll kommer att utlösa larmet.

### Välja transportläge

1. Med kodnyckeln tillgänglig, vrid tändningsnyckeln till tändningslåget (IGNITION).
2. Vrid tändningsnyckeln till av (OFF) innan stöldskyddsindikatorn släcks.

3. Inom tre sekunder tryck på båda blinkerkontakterna samtidigt.
4. Efter att blinkrorna blinkat en gång går systemet över till transportläget. När kodnyckeln är utom räckhåll kan motorcykeln flyttas utan att larmet utlöses.

#### ANMÄRKNING

**Modeller med kåpa:** När transportläge är aktiverat visar vägmätarfönstret meddelandet *TSPORT MODE ACTIVE* (transportläge aktiverat).

## Lämna transportläget

Med kodnyckeln tillgänglig vrider du tändningslåset till tändningsläget (IGNITION). för att inaktivera larmet.

## FÖRVARING OCH VERKSTADSARBETE

### Långtidsförvaring

För att hålla systemet aktiverat, förvara kodnyckeln utom räckhåll för antennen. Antennintervall är ungefär 1,5 m (5 ft) . Se till att kodnyckeln är inom räckhåll innan du flyttar en parkerad motorcykel.

Om motorcykeln inte ska användas på flera månader, till exempel under ett vinteruppehåll, följ instruktionerna i Förvaring av motorcykeln (Sidan 167) .

## 74 STÖLDSKYDDSSYSTEM

## Verkstadsarbete

När motorcykeln lämnas vid en Harley-Davidson återförsäljare finns det två alternativ:

1. Lämna en registrerad kodnyckel tillsammans med motorcykeln.
2. Om du inte vill lämna ifrån dig kodnyckeln måste verkstaden ställa stöldskyddssystemet i serviceläge innan du tar kodnyckeln därifrån. När serviceläget är aktivt kan fordonet användas utan den tilldelade kodnyckeln. För att upprätthålla serviceläget måste de tilldelade kodnycklarna hållas utom räckhåll. Om kodnyckeln hamnar inom räckhåll avbryts serviceläget.

## URKOPPLING AV BATTERI

### Alla modeller

Utför följande steg för att koppla ur motorcykelns batteri eller huvudsäkkring.

1. Se till att kodnyckeln finns i närheten.
2. Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGNITION).
3. Dra loss huvudsäkringen från dess hållare.
4. Koppla ur batteriet vid behov.



## ANMÄRKNING

Vrid tändningslåset till avstängt läge (OFF) innan du installerar huvudsäkring.

## FELSÖKNING

### Säkerhetslampa

Om stöldskyddslampan lyser vid körning ska du be din Harley-Davidson-återförsäljare om hjälp.

### Kodnyckel

Om stöldskyddssystemet ger varningar och/eller larm trots att du har kodnyckeln med dig kan det bero på något av följande:

1. **Elektromagnetiska störningar:** Elektroniska enheter, kraftledningar eller andra elektromagnetiska störningskällor kan göra att stöldskyddssystemet inte fungerar som förväntat.
  - a. Se till att kodnyckeln inte ligger i ett metallfodral eller befinner sig närmare än 76 mm (3 in) från andra elektroniska apparater.
  - b. Lägg kodnyckeln på sadeln och vrid tändningslåset till IGNITION. När stöldskyddssystemet är inaktiverat kan kodnyckeln förvaras på valfritt ställe.

c. Flytta motorcykeln åtminstone 5 m (15 ft) från det ställe där störningarna förekommer.

2. **Urladdat batteri i kodnyckeln:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Byt batteri i kodnyckeln. Se Fjärrkodnyckel till stöldskyddssystem (Sidan 63).

## ANMÄRKNING

**Modeller med kåpa:** När kodnyckelns batteri börjar bli svagt visar vägmätarens fönster meddelandet FOB LOW BATT (låg batterinivå i kodnyckeln).

3. **Skadad kodnyckel:** Använd PIN-koden för att inaktivera stöldskyddssystemet. Nya kodnycklar finns att köpa hos din Harley-Davidson-återförsäljare.

### Siren (om sådan finns installerad)

- Om sirenen inte bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med två eller tre korta ljudsignaler är antingen systemet inställt på tyst läge, sirenen inte ansluten, inte fungerande eller har defekta och/eller kortslutna kablar.
- Om sirenen bekräftar en aktivering av stöldskyddssystemet med tre korta ljudsignaler istället för två är sirenens inbyggda batteri kortslutet, fränkopplat eller har laddats under mer än 24 timmar.

- Sirenens interna batteri laddas eventuellt inte upp om fordonets batterispänning underskrider 12,5 V.
- Om sirenen drivs av det inbyggda 9 V-batteriet kan det hända att körriktningssystemet blinkar omväxlande. Om stölskyddssystemet aktiverar sirenen kommer körriktningssystemet att blinka omväxlande. Om sirenen har aktiverats och drivs av eget batteri och om motorcykeln då manipuleras på något sätt kommer sirenen att larma under 20-30 sekunder och sedan vara tyst i 5-10 sekunder. Denna larmcykel upprepas tio gånger om sirenen drivs av det egna batteriet.

## FCC:S BESTÄMMELSER: KODNYCKEL

Den här enheten överensstämmer med del 15 i FCC-reglerna och med Industry Canadas licensbefriade RSS-standard(er). Får endast användas under följande två villkor: (1) Den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den här enheten måste tåla inkommande störningar, inklusive störning som kan orsaka oönskad drift.


### ANMÄRKNING

*Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för överensstämmelse kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen.*



## RF-CERTIFIERING FÖR KODNYCKEL

Den radiofrekvens som kodnyckeln använder för att kommunicera med motorcykeln har godkänts i följande länder. Se Tabell 31.

**Tabell 31. Godkännande för kodnyckel**

LAND	STÄMPEL
Argentina	Märke: Harley-Davidson Modell: 90300111 Nummer: SFOB-CNC ID: H-14900
Brasilien	 <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário</p>
Indonesien	41004/SDPPI/2015 PLG ID4927
Jordanien	Typgodkännandenummer: TRC/LPD/2015/164 Utrustningstyp: Lågspänningsanordning

**Tabell 31. Godkännande för kodnyckel**

LAND	STÄMPEL
Marocko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10435 ANRT 2015 Date d'agrement: 2015-04-15
Folkrepubliken Kina	CMIIT-ID: 2015DJ2698
Sydafrika	TA-2015/675  ICASA APPROVED
Taiwan	 <b>CCAK15LP1370T2</b>

**Tabell 31. Godkännande för kodnyckel**

LAND	STÄMPEL
Förenade Arabe- miraten	TRA-REGISTRERAT nummer: ER39542/15 ÅTERFÖRSÄLJARE nummer: DA37380/15
Ukraina	 <b>1O094.002835-15</b> Harley-Davidson цім стверджує, що обладнання радіопульт моделі L2C0056TR відповідає вимогам Про затвердження Технічного регламенту радіобладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання (Постанова КМУ № 679 від 24 червня 2009 р.) Декларація відповідності знаходиться на сайті Harley-Davidson за адресою: 3700 W. Juneau Avenue, Milwaukee, Wisconsin USA 53201

# ANMÄRKNINGAR

---



## TÄNDNINGSLÅS

### ▲ VARNING

Den automatiska strålkastaren gör motorcykeln mer synlig för medtrafikanter. Se till att strålkastaren alltid är tänd. Om inte andra trafikanter kan se dig tydligt kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00030b)

Se avsnittet i DIN INSTRUKTIONSBOK. Glöm inte anteckna alla viktiga nummer på avsedd plats längst fram i den här boken.

Se Figur 19. Tändningslåset styr motorcykelns elektriska funktioner.

### ▲ VARNING

Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)

### OBS

Skydda din motorcykel mot stöld. Om du inte låser motorcykeln när du parkerar kan den bli stulen eller vandaliserad. (00151b)

### OBS

Cylinderlåsen får inte smörjas med mineralbaserat fett eller grafit. Låsen kan i så fall sluta fungera. (00152a)

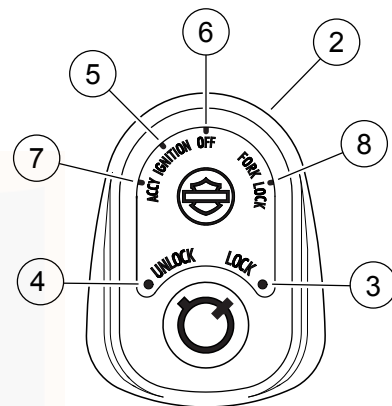
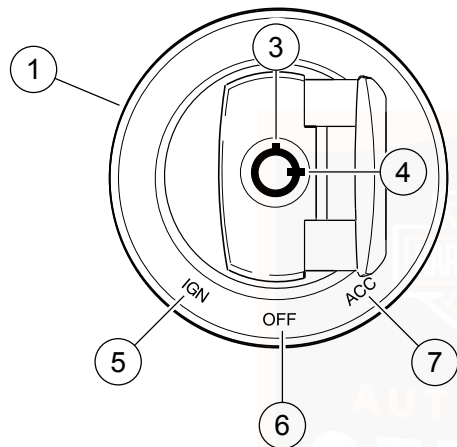
### ANMÄRKNING

- *Harley-Davidson rekommenderar att nyckeln tas ur tändningen/gaffellåset före körning. Om du inte tar ur nyckeln kan den ramla ur under körning.*
- *TILLBEHÖR - Tillbehör och varningsblinkers kan slås på. Instrumentbelysningen är tänd. Bromsljus och signalhorn kan användas. Nyckeln kan tas ur.*
- *Lamporna tänds när tändningen är på (IGNITION) i enlighet med gällande lag i flera länder.*

**Tabell 32. Tändningslåsets lägen**

MODELL	FUNKTION	DEKAL	FUNKTION
Utan kåpa	Tändningslås*	Avstängd (OFF)	Tändning, lampor och tillbehör frånslagna.
		Tillbehörsläge (ACCESSORY)	Tillbehör är på. Varningsblinkers kan lämnas på. Instrumentbelysningen är tänd. Bromsljus och signalhorn kan användas.*
		Tändningsläge (IGNITION)	Tändning, lampor och tillbehör är påslagna.**
Med kåpa	Lås med nyckel	Låsning (LOCK)	Låser tändningslåset antingen i styrlåsläget (FORK LOCK) eller i tillbehörsläget (ACCESSORY). Ta ur nyckeln för säkerhets skull.
		Upplåsning (UNLOCK)	Låser upp tändningslåset. Upplåst kan tändningslåset vridas till alla fyra positionerna. Ta ur nyckeln under körning för att inte förlora den.
	Strömställare	Styrlås (FORK LOCK)	Låser gaffeln svängd åt vänster för att förhindra obehörig användning av fordonet när det står parkerat. Se Styrlås (Sidan 82) för funktion.
		Avstängd (OFF)	När tändningslåset står i läget av (OFF) är tändning, lampor och tillbehör frånslagna.
		Tändningsläge (IGNITION)	När tändningslåset står i tändningsläget (IGNITION) kan motorcykeln startas och alla lampor och tillbehör kan tändas och aktiveras.
		Tillbehörsläge (ACCESSORY)	När tändningslåset står i tillbehörsläget (ACCESSORY), är instrumentlampor och tillbehör aktiverade men motorn kan inte startas. Bromsljus och signalhorn kan användas. Varningsblinkers fungerar. Tändningslåset kan låsas i tillbehörsläget (ACCESSORY).
* Tändningslåset sitter under låsskyddet. Sätt i nyckeln och vrid den moturs för att låsa (medurs för att låsa upp). Nyckeln kan tas ur i alla lägen.			
**Internationella modeller: Parkeringsljus och bakljus är också tända.			

om01673a



1. Tändningslås: Utan kåpa
2. Tändningslås: Med kåpa
3. Låsning
4. Upplåsning

5. Tändningsläge (IGNITION)
6. Av
7. Tillbehörsläge (ACCESSORY)
8. Styrlås

Figur 19. Tändningslås

## STYRLÅS

OBS

**Skydda din motorcykel mot stöld. Om du inte låser motorcykeln när du parkerar kan den bli stulen eller vandaliserad. (00151b)**

Om du låser styrlåset omedelbart efter att du har parkerat förhindrar du missbruk och stöld.

**Utan kåpa:** Se Figur 20 . Styrlåset sitter på styrhuvudets ovansida, bakom strålkastarhuset och infällt i klämmans hölje.

**Med kåpa:** Se Figur 19 . Styrlåset är integrerat i tändningslåset.

### ANMÄRKNING

*Tvinga inte tändningslåset till låst läge eftersom skador då kan uppstå.*

### ▲ VARNING

**Försök aldrig manövrera motorcykeln med låsta gafflar. Med obefintlig styrförmåga resulterar det ofelbart i en olycka, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00035a)**

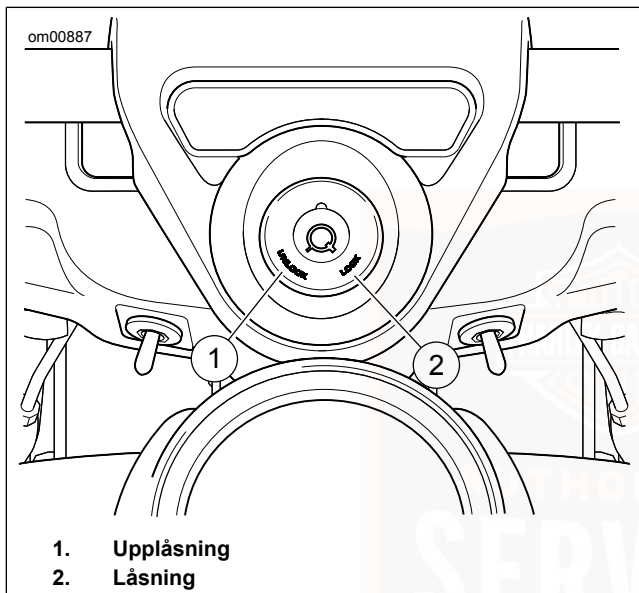
## Låsa styrlåset: Utan kåpa

1. Vrid styret så långt som möjligt åt vänster.
2. Se Figur 20. Sätt i nyckeln och vrid den moturs till låsningsläget (LOCK). Ta ur nyckeln.
3. För att låsa upp sätter du i nyckeln och vrider den medurs till upplåsningsläget (UNLOCK). Ta ur nyckeln.
4. Vrid styret till anslag åt båda håll. Se till att styrningen går lätt och jämnt. Handtagen ska gå att vrida mjukt utan att de fastnar.

## Låsa styrlåset: Med kåpa

1. Vrid styret så långt som möjligt åt vänster.
2. Se Figur 19 . Vrid tändningsvredet till styrlåset (FORK LOCK). Tryck ned reglaget.
3. Sätt i nyckeln och vrid den till låsningsläget (LOCK). Ta ur nyckeln.
4. För att låsa upp sätter du i nyckeln och vrider den till upplåsningsläget (UNLOCK). Ta ur nyckeln. Vrid tändningsvredet tillbaka från styrlåset (FORK LOCK).
5. Vrid styret till anslag åt båda håll. Se till att styrningen går lätt och jämnt. Handtagen ska gå att vrida mjukt utan att de fastnar.





Figur 20. Styrlås: Modeller utan kåpa

## ALLMÄNT: REGLAGE, INSTRUMENT OCH SIGNALLAMPOR

### ⚠ VARNING

Identifiera och förstå de specifika funktionerna i ditt fordon. Bristfällig förståelse av hur dessa funktioner påverkar fordonets drift kan leda till en olycka, vilket kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador. (00043b)

En del funktioner som beskrivs finns endast på vissa modeller. De kan också finnas som extrautrustning till din Harley-Davidson motorcykel. Besök din handlare för att få reda på exakt vilka tillbehör som passar din Harley-Davidson.

## REGLAGE, INSTRUMENT OCH STRÖMSTÄLLARE

### Kopplingshandtag

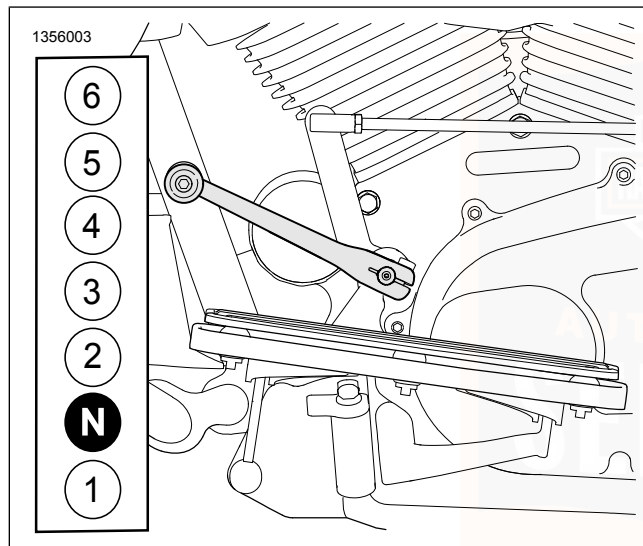
### ⚠ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

Se Figur 4. Kopplingshandtaget (1) manövreras med vänsterhandens fingrar. Se Växling (Sidan 136).

## Växelspak

Se Figur 21. Växelpedalen manövreras med vänster fot. Friläget är placerat mellan ettans och tvåans växel (motorcykeln har 6 växlar). Se Växling (Sidan 136).



Figur 21. Växelpedal och växellågen

## Vänster reglagemodul

Se Figur 4. Reglera strömställarna på vänster reglagemodul (11) med vänster tumme. Se Vänster reglageströmställare (Sidan 96).

## Hastighetsmätare/trippmätare

Se Figur 4. Aktuell hastighet visas i hastighetsmätaren (3). Sammanlagd körsträcka och körsträcka för den aktuella trippen visas i trippmätarfönstret på hastighetsmätaren. Se Instrument (Sidan 85).

## Höger reglagemodul

Se Figur 4. Reglera strömställarna på höger reglagemodul (8) med höger tumme. Se Höger reglageströmställare (Sidan 99).

## Bromsar

### ⚠ VARNING

Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)

**Frambromshandtag:** Se Figur 4 . Frambromshandtaget (6) aktiverar frambromsen. Manövrera handreglaget med högerhandens fingrar.

**Fotbromspedal:** Se Figur 5. Fotbromspedalen (7) aktiverar bakbromsen.

### ▲ VARNING

**Bromsa inte så hårt att hjulet låser sig. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00053a)**

Bromsa jämnt och lugnt så att hjulen inte låser sig. En balanserad bromsning med både fram- och bakhjulet ger bäst bromsverkan.

## Gasreglage

**Acceleration:** Se Figur 4. Vrid gasreglaget (7) sakta bakåt för att öppna spjället.

**Bromsning:** Vrid gasreglaget sakta framåt (mot fronten) för att strypa spjället.

## Motoravstängningsknapp

### ANMÄRKNING

*Enligt lag måste strålkastare och bakljus vara tända när tändningen är i läget KÖR.*

Se Figur 26 . Starta motorn enligt Starta motorn (Sidan 125).

## INSTRUMENT

### Hastighetsmätare

#### ▲ VARNING

**Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)**

**Med kåpa:** Se Figur 22 .

**Utan kåpa:** Se Figur 23. Hastighetsmätaren registrerar hastigheten framåt i miles per timme (USA) eller kilometer per timme (internationellt).

Instrumentens bakgrundsbelysning aktiveras efter en kort fördröjning. Bakgrundsbelysningen kan ändras när ljusförhållandena ändras (som till exempel om man kör in i en tunnel).

## Varvräknare

OBS

Se avsnittet **REKOMMENDATIONER FÖR KÖRNING**. Varva inte motorn över angivet varvtal som visas under **KÖRNING** (rött område på varvräknaren). Sänk varvtalet genom att växla upp till en högre växel eller minska gaspådraget. Om inte varvtalet sänks kan utrustningen skadas. (00159a)

**Med kåpa:** Se Figur 22 . Varvräknaren mäter motorns varvtal i varv per minut (rpm x 100).

**Utan kåpa:** Se Figur 23 . En digital varvräknare visas i trippmätarens fönster.

## Bränslemätare

Denna bränslemätare visar den ungefärliga bränslemängden i bränsletanken.

**Utan kåpa:** Bränslemätaren sitter på bränsletankens vänstra sida. Se Figur 24

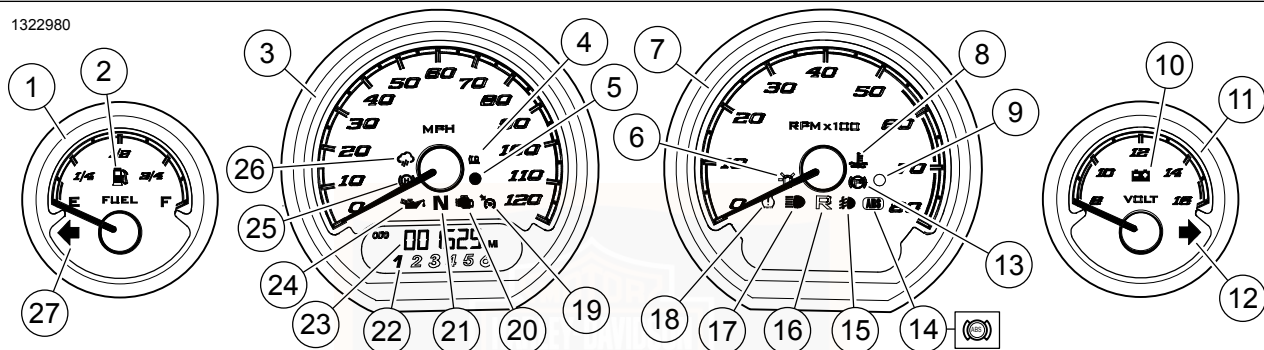
**Med kåpa:** Se Figur 22 . Bränslemätaren sitter på instrumentpanelen.

## Voltmeter

**Med kåpa:** Se Figur 22 . Voltmetern visar spänningen i elsystemet. När motorn arbetar med över 1 500 rpm ska voltmetern visa 13,0-14,5 V när batteriet är fulladdat.

## Fordonsinformation: Med kåpa

Du kan se ytterligare fordonsinformation på infotainmentsystemet. Se Boom! Box Infotainmentsystem (Sidan 114) .

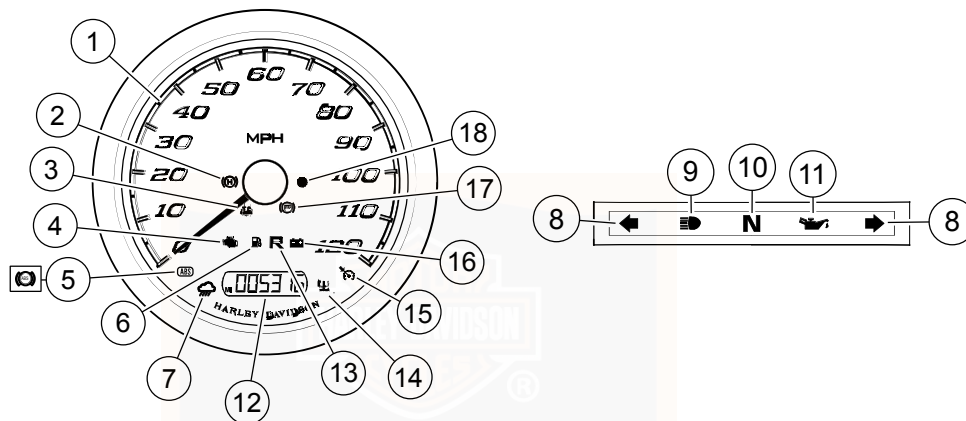


- |   |  |
|---|--|
| 1. Bränslemätare                                    | 15. Indikator för dimljus/extra belysning (utrustade modeller)                 |
| 2. Låg bränslenivå                                  | 16. Används ej   |
| 3. Hastighetsmätare                                 | 17. Helljus  |
| 4. Antispinnsystem (utrustade modeller)             | 18. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-fel (för modeller med)               |
| 5. Säkerhets-/felindikering                         | 19. Farthållare  |
| 6. Används ej                                       | 20. Kontrollera motorn   |
| 7. Varvräknare                                      | 21. Friläge  |
| 8. Motorkylvätskans temperatur (utrustade modeller) | 22. Växlingsindikator  |
| 9. Ljussensor (ingen indikatorlampa)                | 23. Trippmätarens fönster  |
| 10. Urladdat batteri                                | 24. Oljetryck  |
| 11. Voltmeter                                       | 25. Vehicle hold control – VHC (bromsassistent vid stopp) (utrustade modeller) |
| 12. Indikering, höger körriktningsvisare            | 26. Regnläge (utrustade modeller)  |
| 13. Används ej                                      | 27. Indikering, vänster körriktningsvisare                                     |

14. ABS-ikon (km/h ABS-ikonen visas också) (modeller som har)

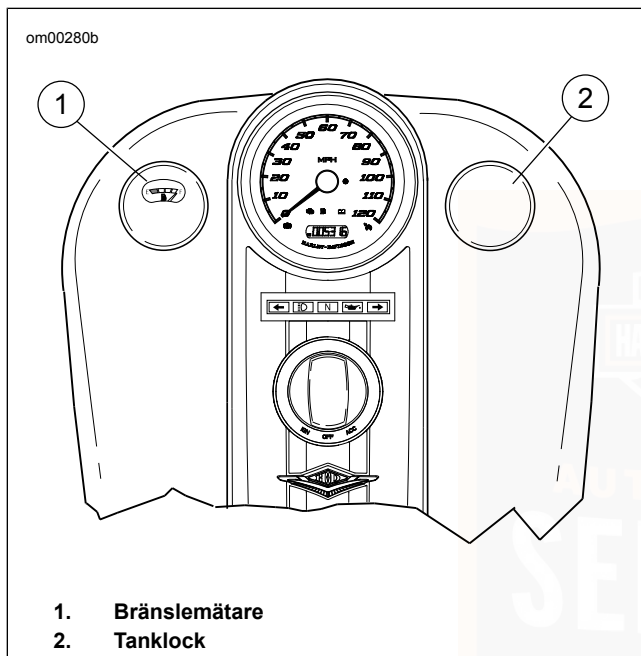
Figur 22. Indikeringslampor: Med kåpa





- |   |  |
|---|--|
| 1. Hastighetsmätare   | 10. Friläge  |
| 2. Vehicle hold control – VHC (bromsassistent vid stopp) (utrustade modeller) | 11. Oljetryck  |
| 3. Antispinnsystem (utrustade modeller)                                       | 12. Trippmätarens fönster  |
| 4. Kontrollera motorn   | 13. Används ej   |
| 5. ABS-ikon (km/h ABS-ikonen visas också) (modeller som har)                  | 14. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-fel (för modeller med) |
| 6. Låg bränslenivå  | 15. Farthållare  |
| 7. Regnläge (utrustade modeller)  | 16. Urladdat batteri   |
| 8. Blinkerindikering  | 17. Används ej   |
| 9. Helljus  | 18. Säkerhets-/felindikering                                     |

Figur 23. Indikeringslampor: Utan kåpa



Figur 24. Bränsletank: Utan kåpa

## INDIKERINGSLAMPOR

### Motorvarningslampa

Se Figur 22 och Figur 23 . Motorvarningslampan visar tillståndet för motorn/motorelektroniken.

Motorvarningslampan tänds normalt när tändningen slås på. Under den tiden genomför motorstyrningen ett antal självtester.

Om motorvarningslampan inte slocknar när du har startat motorn eller om den tänds vid något annat tillfälle, kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

### Bränslevarningslampa

**Fast sken:** Se Figur 22 och Figur 23 . Varningslampan för låg bränslenivå visar när bensinen i tanken når en låg nivå (ungefärlig). Se Tekniska data (Sidan 31) för låg bränslenivå. Se Trippmätarens fönster visar (Sidan 102) för funktioner för bränslets räckvidd.

**Blinkar:** Om varningslampan för låg bränslenivå blinkar eller lyser stadigt efter tankning kontaktar du en Harley-Davidson-återförsäljare.



## Indikatorlampa för batteriets laddning

Se Figur 22 och Figur 23 . Indikatorlampa för batteriets laddning visar antingen under- eller överladdning av batteriet. Se Batteriunderhåll (Sidan 205) .

## Säkerhets-/felindikeringslampa

Se Figur 22 och Figur 23 . Säkerhetslampan visar stöldskyddssystemets status och motorcykelns självdiagnoser. Se STÖLDSKYDDSSYSTEM (Sidan 63) för stöldskyddssystemets funktion.

**Blinkar:** Stöldskyddssystemet är aktiverat.

**Fast sken (stöldskyddssystemet aktiverat):** Larmet har aktiverats.

**Fast sken (stöldskyddssystemet inaktiverat):** Om lampan fortsätter lysa kontaktar du en Harley-Davidson-återförsäljare.

## Blinkerindikeringslampor

Se Figur 22 och Figur 23 .

**Blinkar:** En blinker är aktiverad. När varningsblinkers används blinkar båda indikatorerna samtidigt.

**Blinkar snabbt:** En blinkerslampa är trasig. Var försiktig och ge signal med händerna. Byt ut lampan som inte fungerar så snart det är möjligt.

## Helljusindikering

Se Figur 22 och Figur 23 . Helljusindikering är tänd när helljus är påslaget eller blinkning för omkörning aktiveras.

## Frilägeslampa

Se Figur 22 och Figur 23 . Frilägeslampan lyser när växellådan ligger i friläge.

## Farthållarens indikatorlampa

Se Figur 22 och Figur 23 .

**Av:** Farthållaren är inte aktiverad.

**Orange:** Farthållaren är aktiverad. Hastigheten har inte ställts in eller är inaktiverad.

**Grön:** Hastigheten har ställts in. Hastigheten regleras med farthållaren.

## Indikatorlampa för dimljus/extra belysning (utrustade modeller)

Se Figur 22 och Figur 23 .

Indikatorlampan för dimljus/extra belysning är tänd när dimljus/extra belysning är tänd.

## Växlingsindikator

Se Figur 22 . På modeller med sådan utrustning visas ilagd växel (1–6) i trippmätarens fönster. Växlingsindikatorn beräknas utifrån fordonets hastighet och motorens varvtal. Växlingsindikatorns fönster är tomt när ingen växel är ilagd, kopplingshandtaget trycks eller om fordonet inte rör sig.

Växlingsindikatorn kan tillfälligt visa fel beroende på förarens hantering av kopplingen eller kopplingens slitage. Det kan inträffa om kopplingen slirar antingen p.g.a. förslitning, felinställning eller om föraren slirar på kopplingen.

## ABS-lampa (modeller som har)

Se Figur 22 och Figur 23 .

### ▲ VARNING

**Om ABS-lampan fortsätter att blinka vid hastigheter över 5 km/h (3 mph) eller lyser konstant, så fungerar inte ABS. Bromsarna har då i övrigt full funktion, men hjullåsning kan förekomma. Uppsök snarast din Harley-Davidson-verkstad för att få ABS-funktionen reparerad. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00361b)**

**Blinkar långsamt:** ABS-lampan börjar blinka när tändningen slås på. Den blinkande lampan indikerar att systemet står i

läget för självdiagnos. Den fortsätter att blinka tills motorcykelns hastighet överstiger 5 km/h (3 mph). ABS aktiveras inte förrän lampan slocknar.

### ▲ VARNING

**Om ABS-lampan blinkar snabbt samtidigt som den röda felindikeringslampan lyser tyder det på ett eventuellt fel på bromssystemet. Ta motorcykeln ur trafiken och tryck in både fram- och bakbromsarna för att minska hastigheten och stanna motorcykeln på en säker plats. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för att reparera bromssystemet. Att köra en motorcykel med ett bromssystem som inte fungerar som det ska kan inverka negativt på bromsarnas prestanda, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (08904a)**

**Blinkar snabbt samtidigt som säkerhets/felindikeringslampan lyser konstant:** Detta indikerar ett potentiellt fel på bromssystemet. Tryck in både fram- och bakbromsen för att minska hastigheten och stanna motorcykeln. Bromsreglagen kan kännas stela när de trycks in . Om detta inträffar ska motorcykeln flyttas till en säker plats och stannas. Motorcykeln måste in på service få felet åtgärdat innan du fortsätter att köra. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

**Fast sken:** om lampan lyser konstant indikerar det ett fel i ABS-systemet. ABS-systemet är då avstängt och bromsarna

fungerar på samma sätt som ett konventionellt bromssystem. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

**Tabell 33. ABS-lampa, tillstånd**

ABS-LAMPA	TILLSTÅND
ABS-lampan blinkar	IGÅNGSÄTTNING: Kontroll av ABS-lampans glädampa.
ABS-lampan SLÄCKT	NORMAL FUNKTION: Efter fordonshastighet > 5 km/h (3 mph) .
ABS-lampan lyser konstant	ABS fungerar inte.
ABS-lampan blinkar snabbt och säkerhets-/felindikeringslampan lyser konstant rött	Fel på bromssystemet, kör ej.

### Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-fel (utrustade modeller)

#### ▲ VARNING

Se till att däcken alltid har tillräckligt mönsterdjup och korrekta lufttryck. Hjulen bör också vara väl balanserade. Undersök däcken regelbundet och anlita en Harley-Davidson-verkstad för däckbyte. Körning med slitna, skadade, obalanserade eller felaktigt pumpade däck är direkt farligt; väggrepp, styrning och allmänna köregenskaper försämras, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00014b)

Se Figur 22 eller Figur 23 . Varningslampan för lågt lufttryck i däcken/TPMS-fel tänds vid lågt lufttryck i däcken eller om ett TPMS-systemfel har uppstått.

**Blinkar (i 60 sekunder, därefter fast sken):** ett TPMS-fel har upptäckts. Säkerhetslampan tänds också för att visa att en diagnostisk felkod är aktiv. Detta kan inträffa av olika orsaker, inklusive att en signal från en sensor saknas eller att ett sensorbatteri är slut. När lampan är tänd kan det hända att inga data för lufttryck är tillgängliga. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

**Fast sken:** Systemet har upptäckt att minst ett däck har lågt lufttryck. Är modellen utrustad med radio kommer även den ge mer information om situationen. Modeller utan radio kommer att visa information i trippmätarens display. Stanna motorcykeln på ett säkert sätt och kontrollera lufttrycket i däcken med däckmanometer. Fyll på luft i däcken enligt specifikationerna i Kontrollera ringtrycket och inspektera däcken (Sidan 51) eller enligt dekalen på ramens nedre rör. Lampan slocknar när du börjar köra motorcykeln med rätt lufttryck i däcken. Se också Kontrollera ringtrycket och inspektera däcken (Sidan 51) för att kompensera lufttryck på däck som nyligen har körts. Om däcktrycket är justerat enligt Kontrollera ringtrycket och inspektera däcken (Sidan 51) justerar du enligt rekommendationer så snart som möjligt.

## ANMÄRKNING

Använd inte TPMS-systemet som tryckmätare när du fyller på eller släpper ut luft i däcket. Sensordata skickas till TPMS med olika intervall (beroende på om fordonet körs, är parkerat på sidstödet eller har en markant ändring i lufttrycket). Däckets lufttrycksdata kanske inte ändras omedelbart när du fyller på eller släpper ut luft i däcket. För högt eller för lågt lufttryck kan bli resultatet.

Se Trippmätarens fönster visar (Sidan 102) för information om hur du visar lufttrycket i trippmätaren.

Se Boom! Box Infotainmentsystem (Sidan 114) och BOOM! BOX INSTRUKTIONSBOK för att få TPMS-funktionerna i radion.

### Antispinnsystemets lampa blinkar (utrustade modeller)

Se Figur 22 och Figur 23 .

**Fast sken:** Antispinnsystemet har stängts av.

**Blinkar långsamt:** Antispinnsystemets lampa börjar blinka när tändningen slås på. Den blinkande lampan indikerar att systemet står i läget för självdiagnos. Den fortsätter att blinka tills motorcykelns hastighet överstiger 5 km/h (3 mph). Antispinnsystemet aktiveras inte förrän lampan slocknar.

**Blinkar snabbt:** Aktivt ingripande från antispinnsystem.

**Av:** Antispinnsystemet är på.

**Fast sken med lampan för säkerhets-/felindikering tänd:** när lampan lyser kontinuerligt och lampan för säkerhets-/felindikering är tänd indikerar detta ett fel i antisladdsystemet. Dragkraftsstyrningen är inaktiverad och motorcykeln fungerar som om dragkraftsstyrningen är avstängd. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

### Regnlägeslampa (utrustade modeller)

Se Figur 22 och Figur 23 .

**Konstant ljus:** Antispinnsystemet är i regnläge.

**Av:** Antispinnsystemet är i vägläge.

### Lampa för Vehicle hold control – VHC (bromsassistent vid stopp) (utrustade modeller)

**Konstant ljus:** VHC är aktiverat och anbringar bromstryck.

**Blinkar långsamt:** Indikerar att bromstrycket håller på att släppas, eller strax kommer att släppas automatiskt. Föraren ska vara beredd att aktivera bromsen manuellt eller köra iväg

## Indikatorlampa för kylvätskans temperatur (utrustade modeller)

### ▲ VARNING

Skruva inte av eller ta bort trycklocket när kylsystemet är varmt. Kylsystemet står under tryck och het kylvätska och ånga kan pressas ut ur systemet, vilket kan ge svåra brännskador. Låt motorcykeln svalna innan service utförs på kylsystemet. (00091c)

### OBS

Om indikatorlampan för kylvätskans temperatur förblir tänd ska du alltid kontrollera kylvätskenivån. Om kylvätskenivån är korrekt och lampan fortfarande lyser ska du omedelbart stänga av motorn och kör inte vidare innan felet är lokaliserat och åtgärdat. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. (00158a)

Se Figur 22 . På modeller med vattenkyllning lyser indikatorlampan för kylvätskans temperatur när kylvätskan har för hög temperatur.

Kontrollera och/eller justera kylvätskan efter behov. Se Kylsystem (Sidan 184) . För andra tänkbara problem med kylsystemet, se Kylsystem: vattenkylda modeller (Sidan 234)

Om kylvätskans nivå är tillräcklig och lampan fortfarande lyser ska du omedelbart stoppa motorn. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

## Oljetryckslampa

### OBS

Om oljetryckslampan inte slocknar när motorn går ska du alltid kontrollera oljenivån först. Om nivån är korrekt och lampan fortfarande lyser ska du omedelbart stänga av motorn och kör inte vidare innan felet är lokaliserat och åtgärdat. Om du fortsätter att köra kan motorn skadas. (00157a)

Se Figur 22 och Figur 23 . Oljetryckslampan tänds när tändningen slås på. Lampan förblir tänd tills motorn startas.

Om lampan lyser när motorn går är det för lite olja i motorn.

Kontrollera och/eller fyll på olja efter behov. Se Kontrollera oljenivån i oljetanken (Sidan 172) . För andra möjliga orsaker, se Motor (Sidan 231) .

Om oljenivån är tillräcklig och lampan fortfarande lyser stoppar du omedelbart motorn. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

## VÄNSTER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE

### Aktiveringskontakt

Se Figur 25. **Motorn stoppad:** Tryck in aktiveringskontakten (1) för att visa den totala körsträckan på trippmätaren. **Tändningen i tillbehörs-/tändningsläge:** Tryck in aktiveringskontakten för att växla mellan trippmätarens olika funktioner. Se Tabell 34.

### Helljus

Se Figur 25. Tryck på helljusströmställaren (2) för att slå på helljuset. Den blå helljusindikeringen lyser när helljuset är påslaget. Se Tabell 34.

### Halvljus/helljusblinkning

**Halvljus:** Se Figur 25. Tryck längst ned på halvljuset/helljusblinkning (3) för att slå på halvljuset.

**Helljusblinkning:** När halvljuset är påslaget trycker du på helljusblinkning för att blinka med helljuset innan du passerar ett annat fordon. Helljusindikeringen på instrumentklustret tänds under den tid som helljusblinkningen är intryckt.

I tillbehörsläget trycker du på strömställaren för blinkning för omkörning för att slå på helljus. Se Tabell 34.

## Omkopplare för röstkommando

Se Figur 25. Omkopplaren för röstigenkänning (4) aktiverar röstigenkänningsfunktionerna på utrustade modeller. Med ett headset anslutet, tryck på omkopplaren för röstkommando. Radion visar en lista med tillgängliga kommandon. Säg önskat kommando i headsetets mikrofon. Se instruktionsboken för BOOM! BOX.

### Farthållarreglage

Se Figur 25. Reglaget för farthållaren (5) används för att manövrera farthållaren på med detta utrustade fordon. Se Farthållare (Sidan 108) för detaljerad funktion.

**FARTHÅLLARE:** Tryck in omkopplaren FARTHÅLLARE för att aktivera farthållaren. Farthållarens indikatorlampa lyser orange. Ytterligare ett tryck på omkopplaren FARTHÅLLARE stänger av farthållaren.

**ANGE/-:** Tryck på ANGE/- för att ställa in hastigheten när farthållaren är aktiverad. Farthållarens indikatorlampa lyser grönt. Vid körning i inställd hastighet, tryck på ANGE/- för att minska den inställda hastigheten.

**ÅTERTA/+:** Om farthållaren inaktiveras (t.ex. vid bromsning) trycker du på ÅTERTA/+ för att återta den tidigare inställda hastigheten. Vid körning i inställd hastighet, tryck på ÅTERTA/+ för att öka hastigheten.

## Omkopplaren HEM/VOLYM/FÖREGÅENDE/NÄSTA

Se Figur 25. Med femvägsomkopplaren för HEM/VOLYM/FÖREGÅENDE/NÄSTA (6) manövreras radions funktioner på modeller med sådan utrustning. Se instruktionsboken för BOOM! BOX.

**HEM:** Tryck in denna omkopplare för att gå till startskärmen på radion.

**VOLYM:** Tryck omkopplaren uppåt för att öka volymen nedåt för att sänka volymen.

**FÖREGÅENDE/NÄSTA:** Tryck omkopplaren åt vänster eller höger för att söka uppåt/nedåt efter en radiostation eller för att välja föregående/nästa mediafil.

### Vänster körriktningsvisare

**Aktivera:** Se Figur 25. Tryck på strömställaren för vänster körriktningsvisare (7) för att aktivera vänster körriktningsvisare. Se Tabell 34.

#### Stänga av:

Manuell drift: Tryck på strömställaren för vänster körriktningsvisare för att stänga av höger körriktningsvisare.

Automatisk drift: Blinkern stängs av automatiskt när en komplett sväng har känts av baserat på hastighet, acceleration och svängens avslutning.

Lampan slutar även blinka om den varit aktiverad en längre tid (20 blinkningar) och farten överstiger 7 mi/h (11 km/h). Om motorcykeln kör långsammare än så eller står stilla fortsätter blinkningarna.

#### ANMÄRKNING

*Främre blinkers fungerar även som varseljlys. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.*

### Signalhorn

Se Figur 25. Tryck på signalhornskontakten (8) för att aktivera signalhornet. Signalhornet kan användas i upp till tio sekunder i taget. Om signalhornsknappen hålls intryckt längre än så kommer hornet ändå att tystna. Se Tabell 34.

### Antispinnreglage

Se Figur 25. Antispinnknappen (9) aktiverar och inaktiverar antispinnsystemet och växlar mellan antispinnsystemets olika lägen på utrustade fordon. Se Tabell 34.

**Inaktivera:** Tryck på reglaget i mer än 1 s med motorn igång och fordonet stillastående.

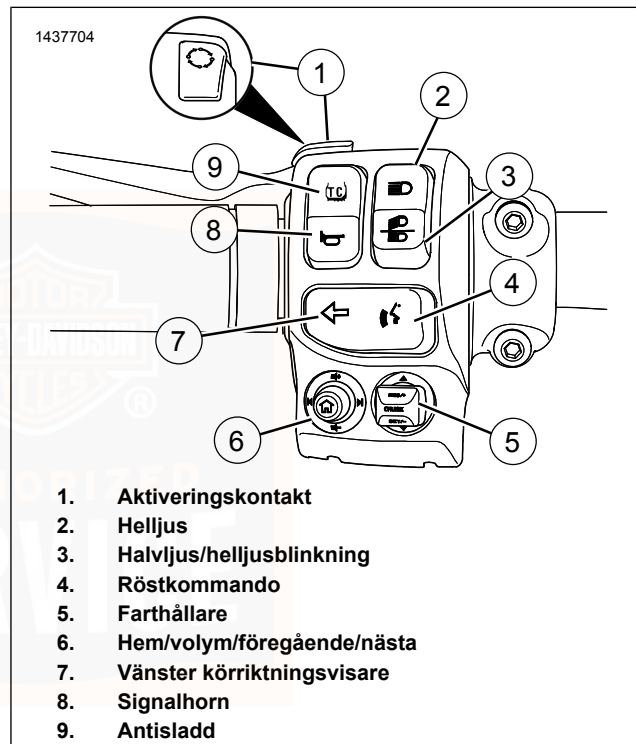
**Aktivera:** Tryck på omkopplaren när som helst för att återaktivera antispinnsystemet. Systemet kommer att aktiveras med det sista aktiva antispinnläget.

**Byt läge:** När antispinnsystemet är aktiverat trycker du när som helst på reglaget för att växla mellan regn- och vägläge.

#### ANMÄRKNING

*Antislirsystemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen startas. Systemet kommer att aktiveras med det sista aktiva antispinnläget.*








*För mer information om antispinnsystemet, Antisladd (Sidan 134) se.*





Figur 25. Vänster väljar modul (typisk)



Tabell 34. Vänster reglageströmställare

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Aktiveringskontakt	Tryck på strömställaren för att byta trippmätardisplayer.
	Helljus	Tryck på strömställaren för att slå på helljus på strålkastaren.
	Halvljus/ helljusblinkning	Tryck på strömställaren för att slå på halvljus på strålkastaren. Tryck på och släpp för att blinka med helljuset. I tillbehörsläget trycker du för att slå på strålkastaren.
	Röstkommando	Startar en röstkommandosession.
	Farthållare	Trevägsomkopplare, manövrerar farthållarfunktionerna.
	Hem/volym/ föregående/nästa	Femvägsomkopplare, manövrerar radions funktioner.
	Vänster körriktning svisare	Tryck på strömställaren för att indikera en vänstersväng.

Tabell 34. Vänster reglageströmställare

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Signalhorn	Tryck på strömställaren för att tuta med signalhornet.
	Antisladd	Tryck på kontakten för att inaktivera och aktivera antispinnsystemet.

## HÖGER REGLAGESTRÖMSTÄLLARE

### Varningsblinkers

Se Figur 26. Reglaget för varningsblinkers (1) används för att lämna ett defekt fordon med samtliga fyra körriktningssvisarna blinkande. När blinkarna är igång kan motorcykeln lämnas med tändningen av tills hjälp hittas. Se Tabell 35.

1. Medan motoravstängningsknappen är i läget KÖR trycker du på varningstriangeln för att aktivera varningsblinkerna.

#### ANMÄRKNING

- *Kodnyckeln måste finnas till hands för att slå på och stänga av varningsblinkers.*
- *Varningsblinkers blinkar när fordonet faller omkull, oberoende av motoravstängningsknappens läge. Se Starta efter vältning (Sidan 126).*

2. Vrid motoravstängningsknappen till läget AV. Varningsblinkers är nu aktiverade under två timmar om de inte stängs av innan dess.
3. Avbryt genom att vrida motoravstängningsknappen till läget KÖR. Tryck in varningstriangeln ovanför startknappen.

## Avstängd (OFF)

Se Figur 26. För motoravstängningsknappen till läget AV (2) för att stänga av motorn. Se Tabell 35.

## KÖR

Se Figur 26. För motoravstängningsknappen till läget KÖR (3) för att möjliggöra motorstart och körning. Motoravstängningsknappen måste stå i läget KÖR för att motorn ska kunna startas. Se Tabell 35.

## Höger körriktningsvisare

### Aktivera:

Se Figur 26. Tryck på strömställaren (4) för höger körriktningsvisare för att aktivera höger körriktningsvisare. Se Tabell 35.

### Avbryt:

**Manual Operation:** Tryck på strömställaren för höger körriktningsvisare för att stänga av höger körriktningsvisare.

**Automatic Operation:** Blinkern stängs av automatiskt när en komplett sväng har känts av baserat på hastighet, acceleration och svängens avslutning.

Lampan slutar även blinka om den varit aktiverad en längre tid (20 blinkningar) och farten överstiger 7 mi/h (11 km/h). Om motorcykeln kör långsammare än så eller står stilla fortsätter blinkningarna.

### ANMÄRKNING

*Främre blinkers fungerar även som varselljus. Den här funktionen finns kanske inte på vissa marknader.*

## CURSOR/SELECT-OMKOPPLARE (MARKÖR/VÄLJ)

Se Figur 26. Med femvägsomkopplaren för MARKÖR/VÄLJ (5) manövreras radions funktioner på modeller med sådan utrustning. Se instruktionsboken för BOOM! BOX. Se Tabell 35.

**VÄLJ:** Tryck in omkopplaren rakt för att välja eller växla funktion på radions display.

**MARKÖR:** Tryck omkopplaren i önskad riktning för att flytta markören eller välja funktion på radions display.

## Bakre omkopplare

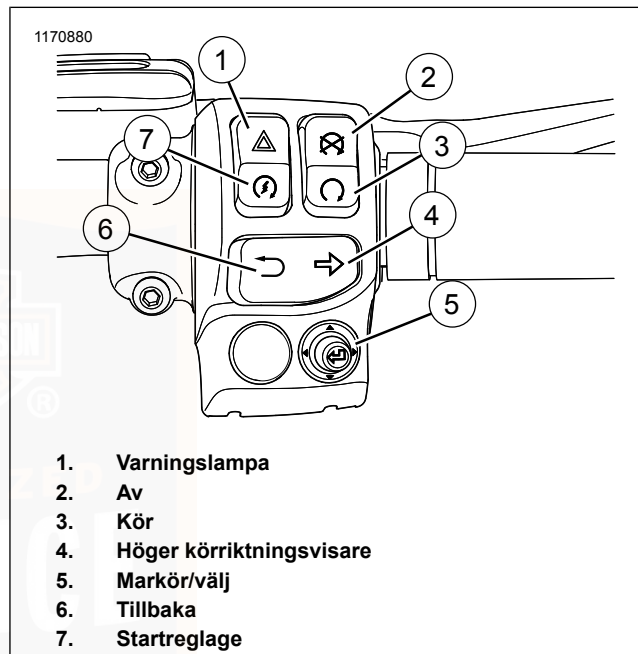
Se Figur 26. Med den bakre omkopplaren (6) manövreras radios funktioner på modeller med sådan utrustning. Se instruktionsboken för BOOM! BOX. Se Tabell 35.

## Startreglage

1. Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGNITION).
2. Se Figur 26. För motoravstängningsknappen till kör läget (3). Ställ transmissionen i friläge. Indikatorn för friläge (grön) tänds. Se Starta motorn (Sidan 125).
3. Tryck på startknappen (7) för att aktivera startmotorn. Se Tabell 35.








### ANMÄRKNING

- När startmotorn arbetar kommer strålkastaren tillfälligt att släckas för att minska belastningen på batteriet.
- Startmotorn kommer att sluta arbeta efter tio sekunder om motorn inte startar. Släpp startknappen. Tryck på startknappen för att prova igen. Om motorn inte startar trots upprepade försök ska du kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.



Figur 26. Höger väljar modul (typisk)

Tabell 35. Höger reglageströmställare

STRÖM-STÄLLARE	NAMN	FUNKTION
	Varning	Tryck på den för att slå på 4-vägsblinkning.
	Av	Tryck på den för att stoppa motorn eller för att förhindra att motorn går att starta.
	Kör	Tryck på den för att tillåta att motorn startas.
	Höger körrikt- ningsvisare	Tryck på den för att indikera en högersväng.
	Markör/välj	Femvägsomkopplare, manövrerar radions funktioner.
	Back (tillbaka)	Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm på radion.
	Startreglage	Tryck för att starta motorn.

## TRIPPMÄTARENS FÖNSTER VISAR

OBS

Försök aldrig manipulera eller ändra fordonets trippmätare. Det är olagligt. Manipulering eller ändring av ett fordon's trippmätare kan leda till att utrustningen skadas. (00160a)

### ANMÄRKNING

Aktiveringskontakten sitter vid framsidan av vänster handreglage. Se Figur 25 .

### Trippmätare

Trippmätaren visar motorcykelns sammanlagda körsträcka. Tryck på aktiveringskontakten för att växla mellan trippmätarens olika funktioner. Tiden (modeller utan kåpa) och trippmätaren kan visas när motorn är avstängd genom att trycka på aktiveringskontakten.

**Byta måttenheter (modeller utan kåpa):** När trippmätaren visas trycker du in och håller ned aktiveringskontakten tills enheten ändras till MI eller KM. Trippmätarens alla funktioner visar nu de valda enheterna.

**Byta måttenheter (modeller med kåpa):** Ändra inställningarna i radion till BRITTISKA eller METRISKA ENHETER. Alla radio- och trippmätarfunktioner kommer att

visa de valda måttenheterna. Se BOOM! BOX INSTRUKTIONSBOK.

## Trippmätare

De två trippmätarna (A och B) visar körsträckan sedan senaste nollställningen. För att kontrollera, tryck på och släpp aktiveringskontakten tills önskad trippmätare (A eller B) visas.

**Återställning:** När önskad trippmätare visas (A eller B) trycker du in och håller in aktiveringskontakten tills mätaren nollställs.

## Bränsleräckvidd

Bränsleräckvidden visar den ungefärliga vägsträcka man kan köra på det bränsle som återstår i tanken. Bränsleräckviddens visning uppdateras bara när motorcykeln är i rörelse.

**Visa bränsleräckvidd:** Ställ tändningslåset i tillbehörs- eller tändningsläget (ACCESSORY eller IGNITION) och tryck in aktiveringskontakten tills bränsleräckvidden visas. Bränsleräckvidden visas med bokstaven R till vänster på displayen. Där visas den ungefärliga återstående räckvidden (i kilometer eller i miles), baserad på det återstående innehållet i bränsletanken.

**Låg bränslenivå:** Se Tekniska data (Sidan 31) . Bränsleräckvidden visas automatiskt i trippmätarens fönster när varningslampan för låg bränslenivå lyser. När bränsleräckvidden sjunker till 10 engelska miles eller 10

kilometer så kommer trippmätarens fönster att visa "LF" för att ange att motorcykeln nästan håller på att få slut på bränsle. Den sträcka som visas bredvid "LF" visar hur långt du har kört sedan lampan för låg bränslenivå aktiverades. Fyll på tanken vid första bästa tillfälle.

**Stänga av automatisk visning av låg bränslenivå:** När bränslets räckvidd visas håller du aktiveringskontakten intryckt tills bränslets räckvidd blinkar två gånger. För att aktivera funktionen igen, håll aktiveringskontakten tills bränslets räckvidd blinkar en gång.

**Återställning:** En återställning av bränslevarningslampan kräver tillräckligt med bränsle i tanken och en nollställning via tändningen (TÄNDNING–AV–TÄNDNING).

Fyll på minst 7,6 L (2 USgal) bensin för att uppdatera bränsleräckvidden. Bränsleräckvidden uppdateras långsamt under de följande 48 km (30 mi) efter en tankning.

**Återanslutning och initiering av batteriet:** Om batteriet kopplas från och därefter kopplas in igen kräver mätaren ungefär en halv tank med bränsle för att starta funktionen för bränslets räckvidd.

## Digital varvräknare: Utan kåpa

Tryck in och släpp aktiveringskontakten tills den digitala varvräknaren visas. I trippmätarfönstret visas meddelandet

GEAR/RPM en kort stund och sedan visas aktuella växel och motorns varvtal (varv per minut).

## Tid: Utan kåpa

Se Figur 28 . Tiden visas i trippmätarfönstret. Så här gör du för att ställa in tiden.

1. Vrid tändningslåset till tillbehörs- eller tändningslåget (ACCESSORY eller IGNITION).
2. Tryck upprepade gånger på aktiveringskontakten tills tiden visas.
3. **12-timmarsvisning/24-timmarsvisning:** Tryck och håll in aktiveringskontakten tills 12-timmarsvisning börjar blinka. Tryck in aktiveringskontakten för att växla mellan 12 (12HR) eller 24-timmarsvisning (24HR).
4. **Timme:** Tryck och håll in aktiveringskontakten tills timvisningen blinkar. Tryck på aktiveringskontakten upprepade gånger för att stega fram till rätt timtid.
5. **Minuter:** Tryck och håll in aktiveringskontakten tills minutvisningen blinkar. Tryck på aktiveringskontakten upprepade gånger för att stega fram till rätt minuttid.
6. **AM/PM:** Om 12-timmarsvisning har valts trycker du på och håller in aktiveringskontakten tills AM/PM börjar blinka. Tryck på aktiveringskontakten för att växla mellan AM och PM.

## ANMÄRKNING

*AM eller PM syns inte på displayen vid normal tidvisning. Inställningen används bara internt av motorcykelns diagnosfunktioner.*

7. Tryck och håll in aktiveringskontakten för att spara den inställda tiden.
8. Vrid tändningslåset av (OFF).

## Vältningsindikering

### ▲ VARNING

**Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har välvt omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)**

Se Figur 29 . Om motorcykeln skulle falla omkull visas ordet "tIP" i trippmätarfönstret. Motorn startar inte förrän "tIP" har återställts. Se Starta efter vältning (Sidan 126) för återställning.

## Varning om fjärrkodnyckeln saknas

Se Figur 29 . Om motorcykeln har ett stöldskyddssystem och den körs iväg utan fjärrkodnyckeln kommer varningen NO

FOB (kodnyckel saknas) att visas temporärt i trippmätarfönstret.

Utan fjärrkodnyckeln kan motorcykeln bara startas genom att stödskyddssystemet stängs av med hjälp av den personliga PIN-koden. Se Aktivering och inaktivering (Sidan 68) .

## Varning om utfällt sidstöd

Se Figur 29 . På vissa modeller finns en spärrfunktion till sidstödet. Meddelandet SidEStAnd (sidstöd) visas på trippmätaren om sidstödet fälls ner när en växel är ilagd eller medan motorcykeln körs. Se Använd sidstödet (Sidan 58) .

**Radera meddelandet (innan motorcykeln startas):** Lägg i friläget eller fäll upp sidstödet.

**Radera meddelandet (under körning):** Stanna motorcykeln på ett säkert sätt. Fäll upp sidstödet.

**Radera meddelandet (tillfälligt):** Tryck in aktiveringskontakten. Meddelandet försvinner en kort stund innan det visas igen.

## Inget ABS meddelande

Se Figur 29 . Om motorcykel är utrustad med ett icke ABS bromssystem, kommer ett "NO AbS" meddelande att visas i vägmätarfönstret under instrumenttestet efter att tändningen har slagits PÅ. Se Bromssystem (Sidan 129) .

## Lufftryck

Se Figur 29 . TPMS-systemet, om monterat, övervakar och visar lufftrycket för både fram- och bakhjulet i trippmätarens fönster.

En sensor är monterad i varje däck vid ventilspindeln. Sensordata skickas till motorcykeln med olika intervall beroende på om fordonet körs eller är parkerat.

**Visa lufftryck:** Tryck in aktiveringskontakten för att visa framhjulets (FR) lufftryck. Tryck in aktiveringskontakten en gång till för att visa bakhjulets (RR) lufftryck.

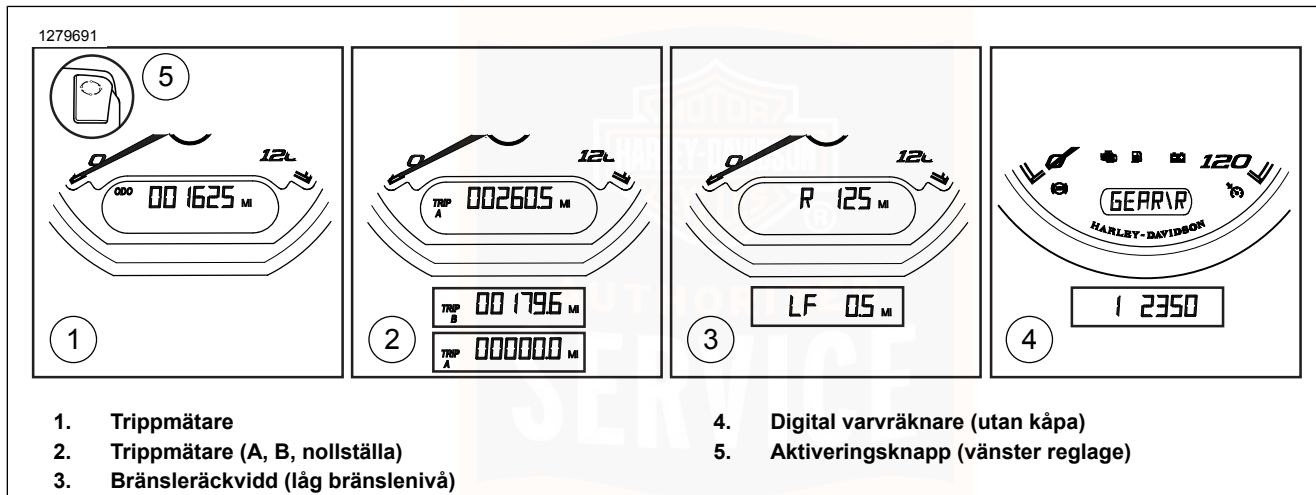
**Lågt lufftryck:** När för lågt lufftryck har upptäckts visar trippmätarens fönster det berörda däcket och lufftrycksdata. Stanna motorcykeln på ett säkert sätt och kontrollera lufftrycket i däcken med däckmanometer. Fyll på luft i däcken enligt specifikationerna i Kontrollera ringtrycket och inspektera däcken (Sidan 51) eller enligt dekalen på ramens nedre rör.

### ANMÄRKNING

- *Använd inte TPMS-systemet som tryckmätare när du fyller på eller släpper ut luft i däcket. Sensordata skickas till TPMS med olika intervall (beroende på om fordonet körs, är parkerat eller har en markant ändring i lufftrycket). Däckets lufftrycksdata kanske inte ändras omedelbart när du fyller på eller släpper ut luft i däcket. För högt eller för lågt lufftryck kan bli resultatet.*

- *Kontrollera ringtrycket och inspektera däcken (Sidan 51) visar det specificerade trycket för däcken när de är kalla (motorcykeln parkerad under minst tre timmar). Luftrycket stiger när däcken blir varma.*

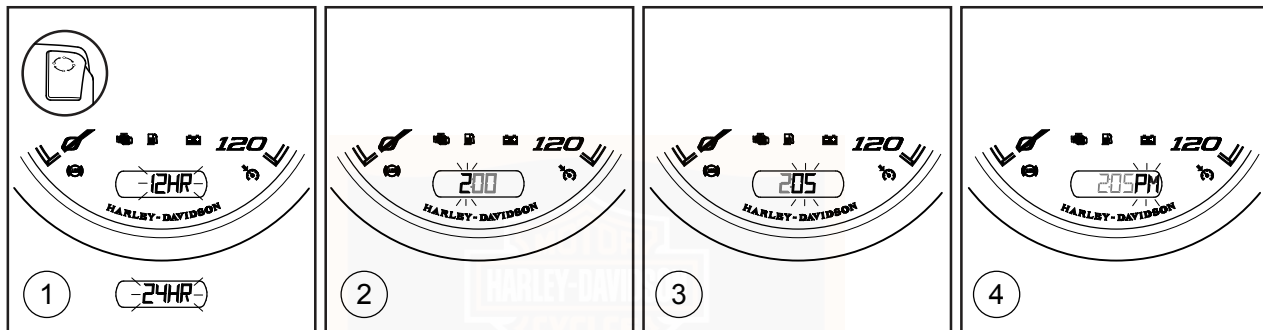
**Inga luftrycksdata:** Om systemet saknar information om det aktuella luftrycket visas i trippmätaren streck för det påverkade däck (exempelvis FR --). Det kan bero på att signal saknas från TPMS-sensorerna eller något annat fel. Kontrollera lampan för lågt luftryck/TPMS-fel. Se Instrument (Sidan 85) .



**Figur 27. Trippmätarens funktioner**



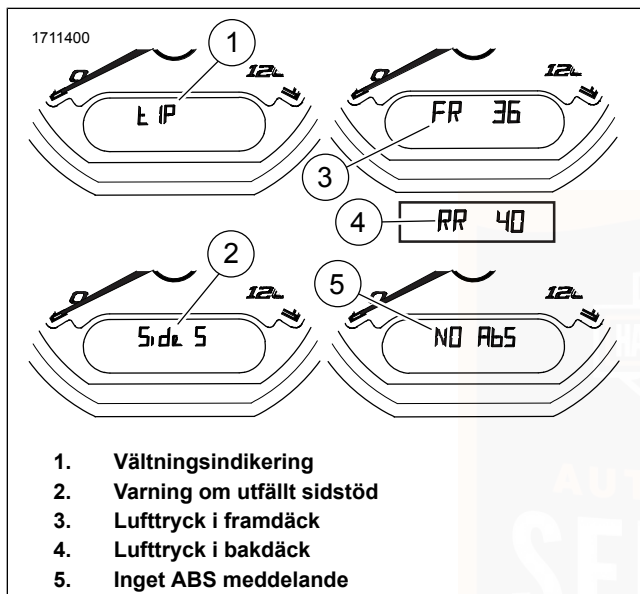
om01681



1. 12-/24-timmarsinställning
2. Timinställning

3. Minutinställning
4. AM/PM-inställning (12-timmarsläge)

Figur 28. Härdningstid (utan kåpa)



Figur 29. Tips, sidostativ, TPMS och inga ABS meddelanden

## FARTHÅLLARE

### ANMÄRKNING

Farthållaren är ett tillval på vissa modeller och har kanske inte installerats.

108 Funktion

### ⚠ VARNING

Använd inte farthållaren vid tät trafik, på slingriga vägar med dålig sikt i kurvorna eller på halt underlag av någon sort. Om farthållaren används under dessa förhållanden kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00083a)

### ⚠ VARNING

Följ gällande hastighetsbegränsningar och kör inte fortare än omständigheterna tillåter. För hög hastighet kan vara en orsak till att man tappat kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00008a)

## Slå på farthållaren

### ANMÄRKNING

Farthållaren är aktiv när:

- Åtminstone 10 sekunder har passerat sedan motorn startades.
- Fordonshastigheten är mellan 40–145 km/h (25–90 mph) på tvåan eller högre växel.

Se Figur 30. Tryck in strömställaren FARTHÅLLARE för att aktivera farthållaren (1). När farthållaren är aktiverad lyser symbolen i hastighetsmätaren med brunt sken.

## Ställa in hastighet för farthållare

Se Figur 30. När motorcykeln når önskad hastighet trycker du ned strömställaren SET/- för att ställa in hastighet för farthållaren (2). Symbolen ändrar färg från brun till grön.

Justera (vid behov) hastigheten så att den överensstämmer med rådande hastighetsbegränsning eller trafikförhållanden:

## Öka/sänka hastighet för farthållare

Tryck på strömställaren RES/+ för att öka hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Lyft upp strömställaren RES/+ för att gradvis öka hastigheten för farthållaren.

Tryck på strömställaren SET/+ för att sänka hastigheten med 1,6 km/h (1 mph). Håll nere strömställaren för att gradvis sänka hastigheten för farthållaren.

## Avaktivera farthållare

Se Figur 30. Genom att vrida gasreglaget till roll-off-läge (3) inaktiveras farthållarens inställda hastighet.

Farthållaren kopplas ur även när du:

- Bromsar med frambromsen eller trampar på fotbromspedalen.
- Drar in kopplingshandtaget.
- Öppnar gasreglaget mer än 16 km/h (10 mph) över den inställda hastigheten.

## Återta inställd hastighet

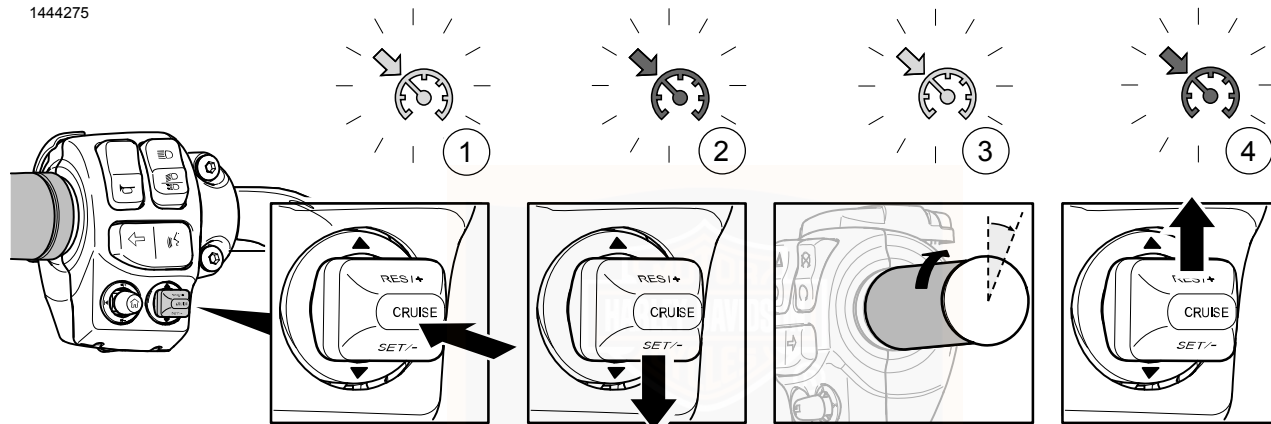
### ANMÄRKNING

*Inställd hastighet återtas inte om hastigheten är mer än 24 km/h (15 mph) under inställd hastighet.*

Se Figur 30. Om farthållaren har inaktiveras och indikatorn ändå lyser brunt trycker du strömställaren RES/+ uppåt för att återta den inställda hastigheten (4). Symbolen lyser med grönt ljus. Motorcykeln återupptar körning enligt farthållarens inställda hastighet.

## Stänga av farthållare

Tryck in omkopplaren FARTHÅLLARE för att inaktivera farthållaren. Symbolen för farthållare försvinner.



- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Farthållare på/av (FARTHÅLLARE) (brun indikator)</li> <li>2. Ställa in hastighet (ANGE/-) (grön indikator)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Stänga av farthållare (brun indikator)</li> <li>4. Återuppta hastighet (RES/+) (grön indikator)</li> </ol> |
|---|--|

**Figur 30. Farthållare (normal)**

## ELEKTRONISK GASKONTROLL (ETC)

Motorcykeln har elektronisk gaskontroll (ETC). I stället för en mekanisk anslutning med kabel till spjällhuset använder den här tekniken redundanta gripsensorer för att ange den av föraren begärda gasspjällspositionen till den elektroniska styrmodulen (ECM). ECM reglerar sedan bränsle- och

luftintaget och tändningsinställningen baserat på förarens åtgärder.

ECM övervakar gripsensornas status, gasspjällplattans manöverdon och luftflödet. Om felkoder detekteras inaktiveras farthållaren, motorvarningslampan tänds och ECM återgår till något av följande lägen.

## ETC-läge för begränsad prestanda

Föraren upplever nästan normal funktion. Motorcykelns funktioner som skyddar mot oavsiktlig acceleration är aktiverade.

## ETC-läge för effektstyrning

Gasspjällplattans manöverdon återgår till ett läge för spärrad tomgång eller nödkörläge, vilket ger tillräckligt vridmoment för en hastighet på cirka 40 km/h (25 mph). Motorns gensvar på inmatning från gripsensorn minskas.

## ETC-läge forcerad tomgång

Gasspjällplattans manöverdon tvingas till ett läge för snabb tomgång, vilket ger tillräckligt vridmoment för krypkörning, men inte för normala körhastigheter.

## ETC-läge forcerad avstängning

Motorn tvingas till avstängning.

## TILLBEHÖRSOMKOPPLARE

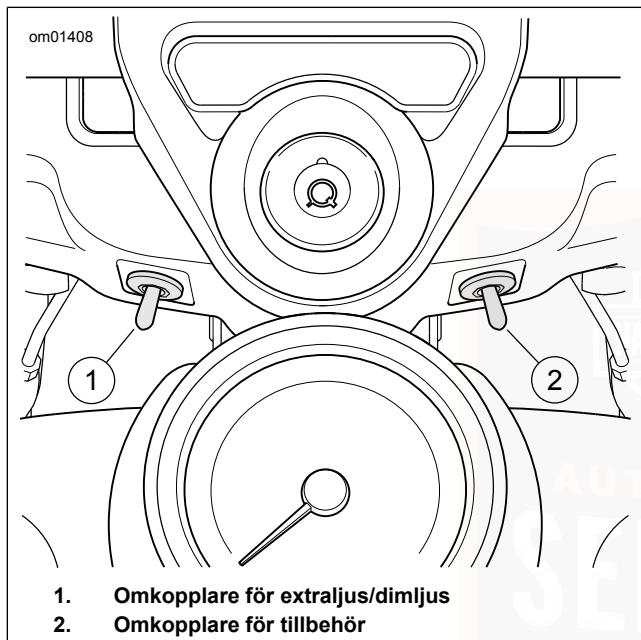
### OBS

**Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)**

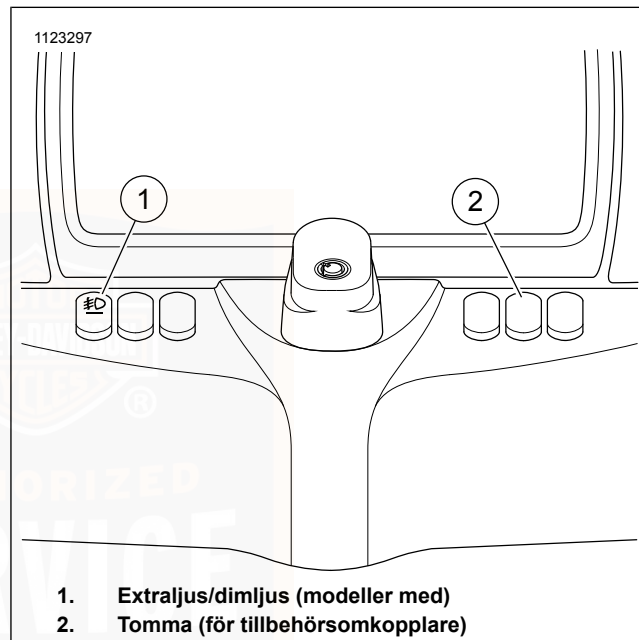
Se Figur 33. Med tillbehörsmkopplaren regleras strömmen till tillbehörskontakten under den vänstra sidokåpan. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljare eller gå in på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) för att se vilka elektriska tillbehör som passar din motorcykel.

**Med maskinhus:** Se Figur 31 . På modeller med ett tillbehörsreglage, sitter reglaget på höger sida av maskinhuset.

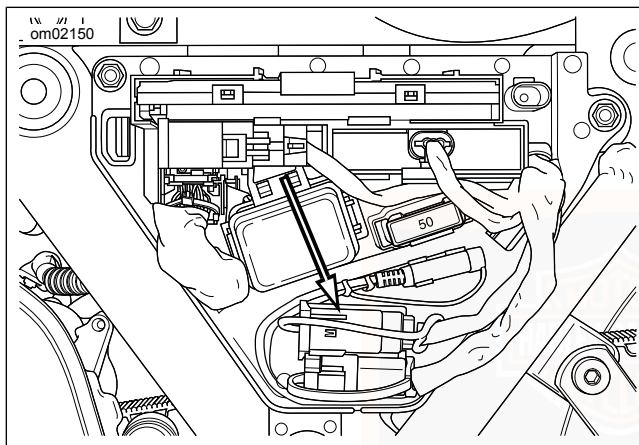
**Med kåpa:** Se Figur 32 . En panel för tillbehörsmkopplare sitter bredvid tändningslåset på instrumentpanelen. Omkopplare kan läggas till för installerade tillbehör. Högsta strömstyrka för varje omkopplare är 2 A.



**Figur 31. Maskinhusreglage (modeller med)**



**Figur 32. Kåpreglage**



**Figur 33. Tillbehörskontakt (under vänster sidokåpa)  
EXTRALJUS/DIMLJUS**

Modeller med extraljus/dimljus ger extra belysning av vägen och den omgivande miljön i mörker och regn. Med lamporna blir motorcykeln även mer synlig för övriga trafikanter.

**Med maskinhus:** Se Figur 31 . På modeller med ett tillbehørsreglage sitter reglaget på vänster sida av maskinhuset.

**Med kåpa:** Se Figur 32 . Omkopplaren sitter på vänster sida på instrumentpanelen. När lamporna är tända, visas

indikatorlampan för extraljus/dimljus på instrumenten som framgår av Figur 22 .

**Konfiguration för USA/Kanada:** Extraljus/dimljus är konfigurerade att släckas automatiskt när helljuset tänds, utom i vissa stater/provinser.

Extraljus/dimljus kan konfigureras av återförsäljaren att tändas/släckas tillsammans med helljuset, beroende på vilka bestämmelser som gäller på platsen.

## UPPVÄRMDA HANDTAG

Se Figur 34. Modeller med uppvärmda handtag har ett vridreglage i änden på vänster handtag.

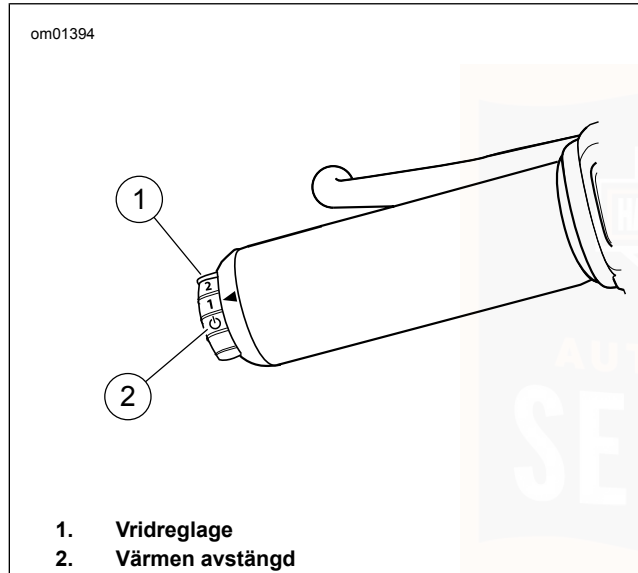
Vrid reglaget till önskad inställning mitt emot pilen på handtaget. Värmen kan ställas in från 1 (lägst) till 6 (högst). Vrid till symbolen för avstängd för att stänga av värmen.

Värmen i handtagen är termostatreglerad och ger en konstant temperatur oavsett växlingar i utomhustemperaturen. För att förhindra urladdning av batteriet, ska handtagsvärmen bara användas när motorn går.

Termostatens sensor sitter i det vänstra handtaget. Genom att hålla ett konstant grepp om både vänster och höger handtag får du det jämnaste resultatet. Om handtagen inte värms upp, se UPPVÄRMDA HANDTAG (Sidan 235).

### ANMÄRKNING

Det tar cirka 20 minuter för handtagen att nå slutlig drifttemperatur.



Figur 34. Uppvärmda handtag

## BOOM! BOX INFOTAINMENTSYSTEM

### ⚠ VARNING

Ställ in volym eller andra inställningar för ljud eller andra elektroniska enheter före körning. Bristande koncentration kan leda till förlorad kontroll, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00088b)

### ⚠ VARNING

Välj inte en så hög volym att den utestänger trafikljuden eller stör koncentrationen som fordras för säkert handhavande av motorcykeln. Störande moment eller en ljudnivå som utestänger trafikljuden kan leda till förlorad kontroll, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00539b)

### ANMÄRKNING

- Se instruktionsboken för BOOM! BOX för en fullständig beskrivning av funktioner och användarinstruktioner.
- Ställ in systemet och bekanta dig med infotainmentsystemets reglage och funktioner innan du kör ut på vägarna.
- För ytterligare anvisningar och information, kontakta auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller gå till [www.harley-davidson.com/touring](http://www.harley-davidson.com/touring).

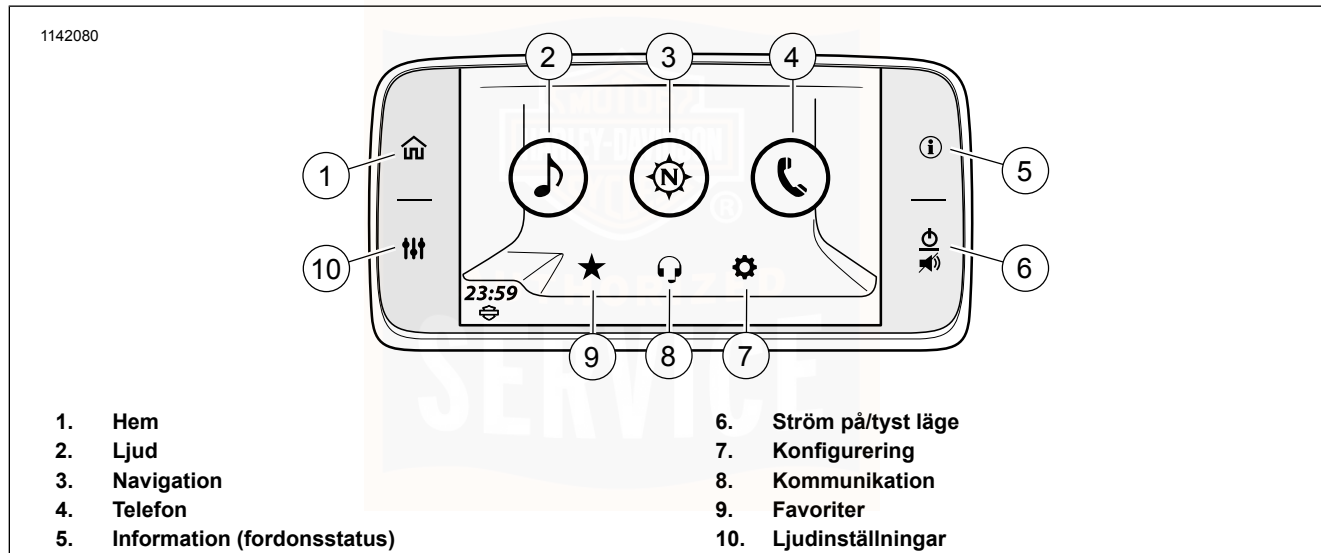


Se Figur 35 eller Figur 36. Vissa modeller har ett Boom! Box infotainmentsystem. Systemet är aktiverat när tändningslåset står i tändnings- eller tillbehörsläge (IGNITION eller ACCESSORY). Följande reglage finns för radion.

## GTS

En fullständig version av instruktionsboken för Boom!™ Box GTS kan hämtas på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) eller [H-D.com/BoomBoxGTS/manual](http://H-D.com/BoomBoxGTS/manual).

Se Tabell 36 för infotainmentknapparnas funktioner.



Figur 35. Val på frontpanelens startsida

**Tabell 36. Val på frontpanelens start sida**

<b>Press</b>	<b>Resultat</b>
1 [Start]	Visar startskärmen. Växla mellan startskärmen och aktiva media. <b>Tillgängliga val:</b> Audio, Navigering, Telefon, Konfiguration, Kommunikation, Favoriter.
2 [Ljud]	Visar aktiv källa med ljudinnehållsinformation. <b>Tillgängliga val:</b> FM, AM, WB (våderband). <b>Tillval:</b> Vid anslutning: iPod, USB-media, Bluetooth-ljud. I förekommande fall: SiriusXM.
3 [Navigering]	Visar en karta med den nuvarande positionen. <b>Tillgängliga val:</b> Sök, Meny, Stoppa rutt, Landsvägstjänster (endast på landsvägar), Datavinge (höger och vänster), Zooma (in och ut). <b>Informationsdisplay:</b> Aktuell gata, Kompass, Nästa manöver, Avstånd till nästa manöver, Nästa gata, Upprepa.
4 [Telefon]	Visar kontaktmenyer. <b>Tillgängliga val:</b> Samtal, Kontakter, Meddelanden, Knappsats, SOS.
5 [Info]	Visar fordonstatus. <b>Tillgängliga val:</b> Info, motor-/bränsleinfo, sammanfattning av åkturen, TPMS (modeller med).
6 [Tyst/ström]	Sätter på och stänger av strömmen (håll inne i tre sekunder). Stänger av eller pausar ljudet.
7 [Konfiguration]	Konfigurerar systeminställningar. <b>Använd innan du kör motorcykeln.</b> <b>Tillgängliga val:</b> Ljuidinställningar, Display, Globala förinställningar, Tangentbord, Bluetooth-konfiguration, Trådlöst headset, Måttenheter, Klocka, Bakre reglage, Systeminformation, Språk, Projiceringsläge.
8 [Kommunikation]	Visar aktiverade kommunikationsenheter. <b>Tillgängliga val:</b> Intercomsystem (när det är aktiverat), Komradio (CB, i förekommande fall).

Tabell 36. Val på frontpanelens startside

Press	Resultat
9 [Favoriter]	Visar sparade favoriter. <b>Tillgängliga val:</b> Radiomottagare, Media, Telefon, Destination.
10 [Ljudinställning]	Visar ljudinställningsskärmen. <b>Tillgängliga val:</b> Bas, Diskant, Ljudmatning, Toning, Volym.

### 4.3

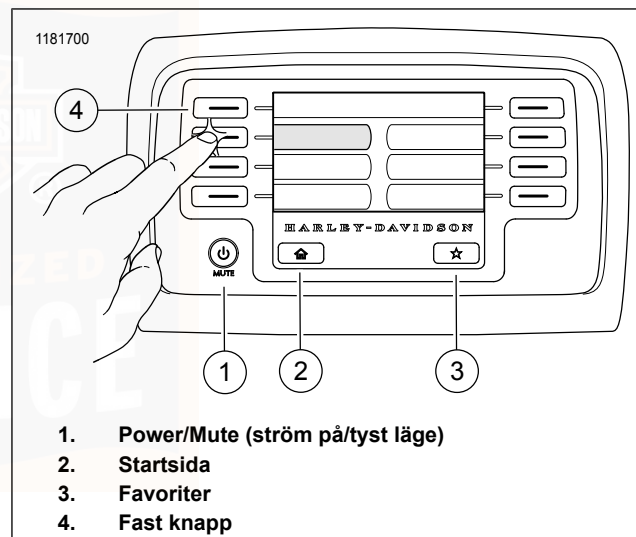
En fullständig version av instruktionsboken för Boom!™ Box 4.3 kan hämtas på [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) eller [h-d.com/boombox/manuals](http://h-d.com/boombox/manuals).

**Ström på/tyst läge (1):** Tryck på och håll in knappen för att slå på/stänga av systemet. Med ett kort tryck stänger du av ljudet och pausar media.

**Startside (2):** Tryck på knappen för att visa startsidan.

**Favoriter (3):** Tryck på knappen för att visa sparade favoriter.

**Fasta knappar (4):** På vissa system finns det fasta knappar. Tryck på knappen för att välja objekt på skärmen.



Figur 36. Boom! Box 4.3 reglage på instrumentpanelen

## HEADSET-ANSLUTNING

OBS

**Dra inte i sladden till headsetet för att koppla från det från uttaget. Dra i kontakten till headsetet för att koppla från det från uttaget. (00174a)**

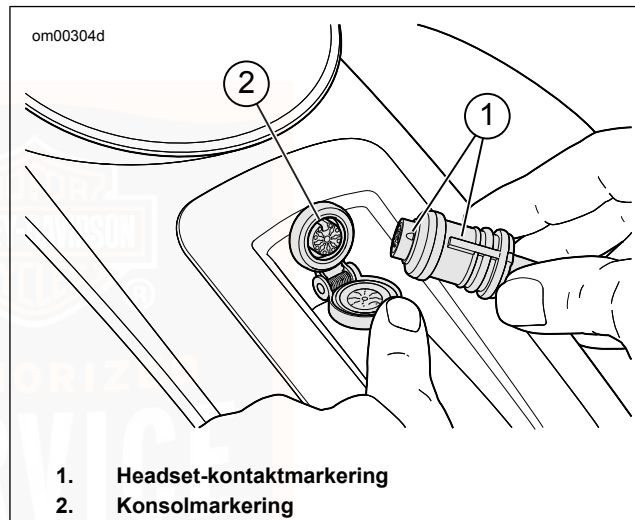
Se Figur 37 och Figur 38. På vissa modeller finns det en kontakt för förarens headset på bensintankens panel och en kontakt för passagerarens headset på podhögtalaren. Headseten används för komradio, snabbtelefon, röstkommando och andra funktioner på modeller med sådan utrustning.

Använd Harley-Davidsons 7-poliga DIN-headset som levereras med modeller med sådan utrustning eller säljs hos Harley-Davidson-återförsäljare. Andra typer av headsetmikrofoner fungerar inte. Se instruktionerna som medföljer headsetet om hur du monterar det i en hjälm.

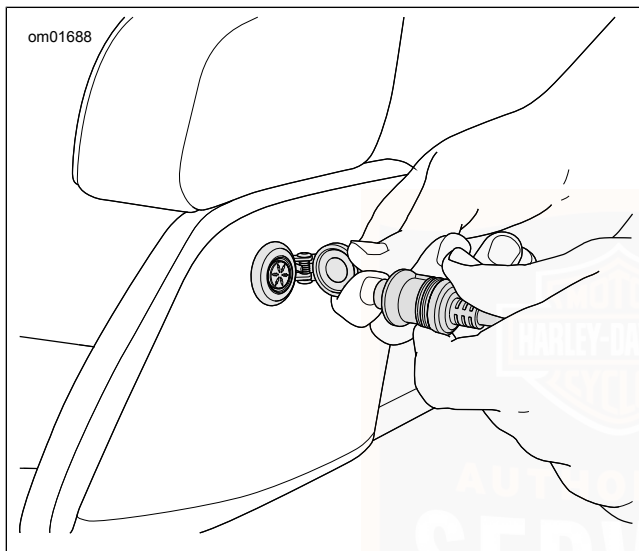
Anslut headsetet genom att passa in kontaktmarkeringen på headsetet mot markeringen i kontakten.

Ljudet till headsetet regleras via radion. Volym- och push-to-talk-funktioner regleras med förarens och passagerarens handreglage. Se instruktionsboken för BOOM! BOX.

Uttagens lock är stängda när de inte används för att hindra smuts och vatten från att tränga in i kontakten. Stäng locken till båda uttagen innan du tvättar motorcykeln.



**Figur 37. Kontakt för förarens headset (typisk)**



Figur 38. Kontakt för passagerarens headset

## PASSAGERARREGLAGE

Se Figur 39. På vissa modeller finns det passagerarreglage på vänster sida på Tour-Pak. Med de här reglagen kan passageraren styra vissa funktioner till infotainmentsystemet. Se BOOM! BOX INSTRUKTIONSBOK för fullständiga instruktioner.

## Lägesväljare

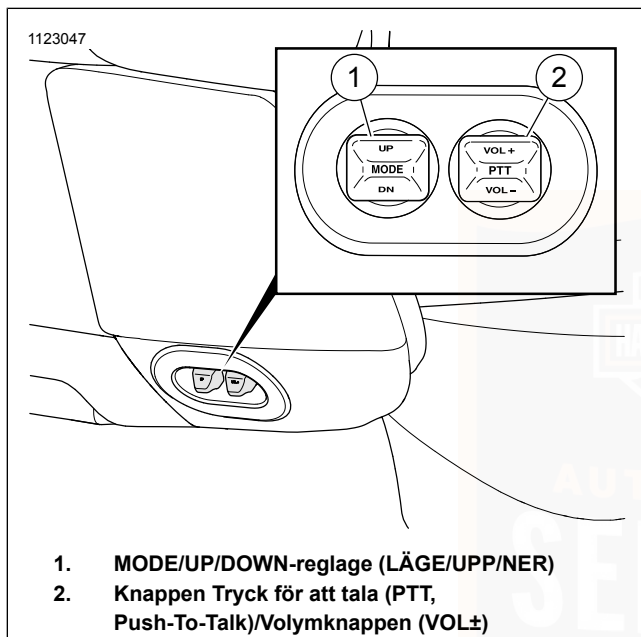
**LÄGE:** Tryck omkopplaren rakt in för att välja nästa tillgängliga ljudkälla.

**UP/DN (UPP/NER):** Tryck omkopplaren uppåt/nedåt för att välja föregående/nästa radiostation eller mediafil.

## Omkopplare Tryck för att tala (PTT)/Volym (VOL)

**PTT:** Tryck in omkopplaren för att sända över komradio eller snabbtelefon.

**VOL+/VOL-:** Tryck omkopplaren uppåt/nedåt för att öka/minska volymen till passagerarens headset.



Figur 39. Passagerarreglage

## RADIOANTENN

Radioantennen gängas i monteringsfästet baktill på motorcykeln. När du skruvar dit dem ska du bara dra åt för hand.

120 Funktion

## MEDIAFACK

Mediefacket har en USB-port så att du kan ansluta en telefon, en medieenhet eller USB-enhet. Det kan krävas en gränssnittskabel för att ansluta enheterna. USB-porten strömmatas och kan användas när motorcykeln är påslagen eller i tillbehörsäge.

Enheter kan läggas till eller tas bort när radion är på. När du importerar/exporterar filer eller installerar uppdateringar på radion ska du dock inte koppla från USB-enheten förrän aktiviteten har slutförts.

Håll fackets lucka stängd under körning för att hindra att föremål faller ut. Ta ur värdeföremål ur mediefacket när du lämnar motorcykeln obebakad.

### ANMÄRKNING

*Använd inte mediespelare med hårddisk. Vibrationer kan orsaka inre skador.*

## Media-/förvaringsutrymme: Rammonterad kåpa

Se Figur 40. Förvaringsutrymmen finns på kåpans högra och vänstra sida. USB-porten för mediaenheter finns i utrymmet på höger sida.

**Öppna:** Dra luckan till utrymmet uppåt enligt bilden.

**Rengöra:** Gummit eller tyget inuti facket är fäst med kardborrband och kan tas loss för rengöring.

### **Mediefack: Gaffelmonterad kåpa**

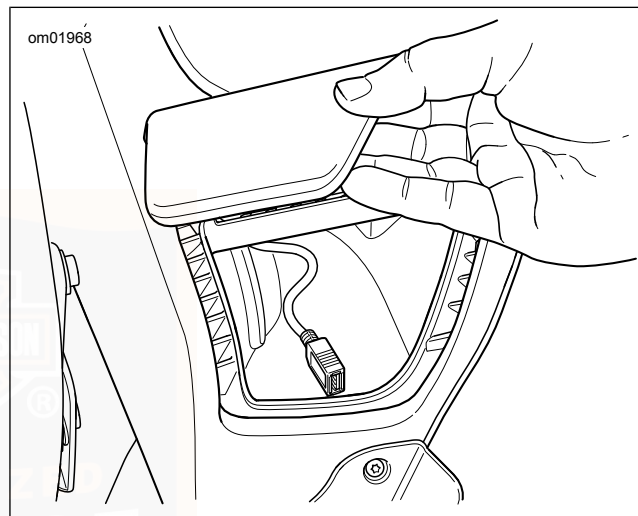
Se Figur 41 och Figur 42. Övriga motorcyklar har ett mediefack till höger om radion som på bilden. Sätt i telefonen eller medieenheten i skumgummivaggan för att hålla fast enheten och isolera den från vibrationer.

**Öppna:** Tryck på luckans nederdel och släpp för att öppna.

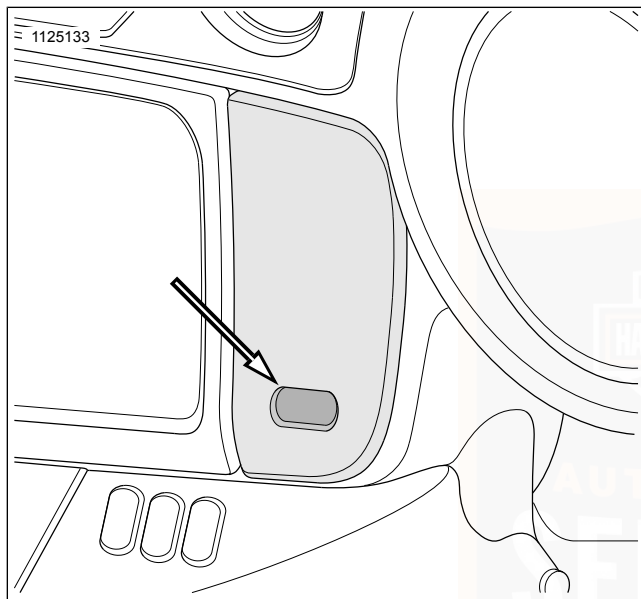
**Stänga:** Tryck på luckan tills den klickar i lås.

**Återställning av luckans lås:** Om luckan till facket tvingades upp eller om den inte går i lås ordentligt behöver låset återställas. Tryck på luckan så att den stängs. Öppna luckan. Stäng luckan igen för att spärren ska gå i lås.

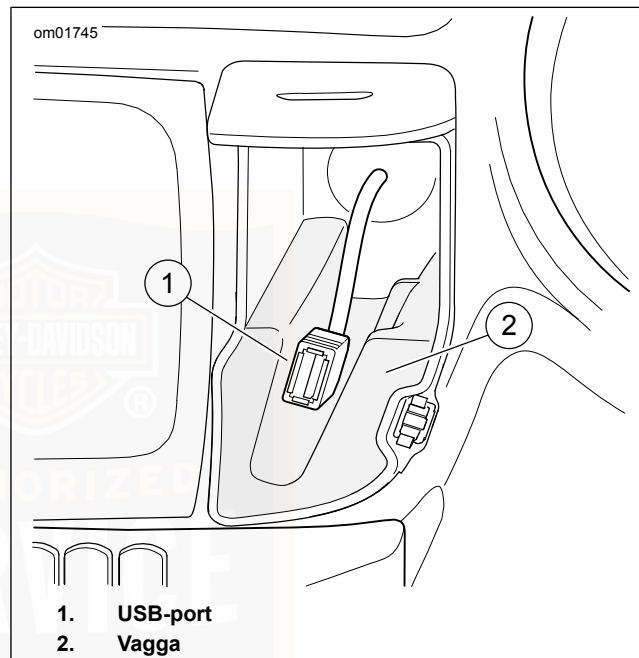
**Rengöring:** Vaggan kan tas bort för att göras rent eller för att underlätta när du monterar eller demonterar en enhet från facket.



**Figur 40. Förvarings- och mediautrymme: Rammonterad kåpa**



Figur 41. Mediefack: Gaffelmonterad kåpa



1. USB-port
2. Vagga

Figur 42. USB-port: Gaffelmonterad kåpa

## STRÖMUTTAG

Se Figur 43, Figur 44 och Figur 45. På vissa modeller finns två strömuttag. Ett uttag sitter i kåpan. Det andra uttaget sitter i Tour-Pak.



Uttagen används för att driva eller ladda 12 V likströmstillbehör med en standardkontakt för motorfordon. Följ tillverkarens anvisningar när du ansluter eller använder elektriska tillbehör. Stick in tillbehörets kontakt i uttaget så att den sitter ordentligt.

#### ▲ VARNING

**Se till att styrningen går mjukt och ledigt utan hinder. Om något hindrar styrningen kan det resultera i att föraren tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada. (00371a)**

#### ANMÄRKNING

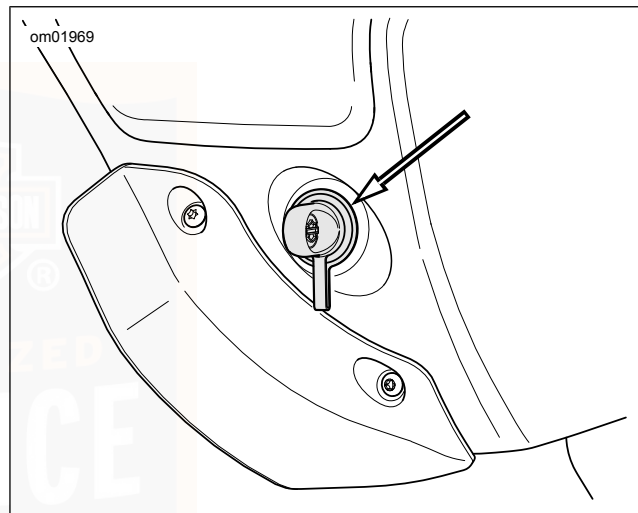
- Innan du kör ska du vrida styret helt åt höger och kontrollera att inga tillbehör eller kablar skaver mot tanken.
- Använd inte strömuttaget som cigaretändare. Detta kan leda till skador på uttaget. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för tillgängliga tillbehör.

Uttaget är strömförande när tändningslåset står i tändnings- eller tillbehörsläget (IGNITION eller ACCESSORY). Om tillbehör drivs under längre tid när motorn inte är igång laddas batteriet ur.

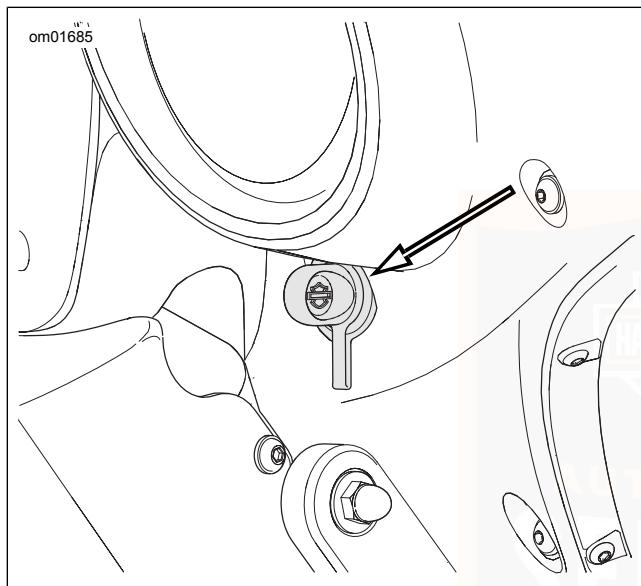
Högsta strömstyrka för alla anslutna tillbehör är 20 A. Strömförbrukningen inkluderar alla uttag och tillbehör som monterats. Om överström upptäcks kommer P&A-säkringen att gå och tillbehöret slutar att fungera tills överströmssituationen har åtgärdats (t.ex. ett trasigt eller

effektkrävande tillbehör har tagits bort) och säkringen har bytts ut.

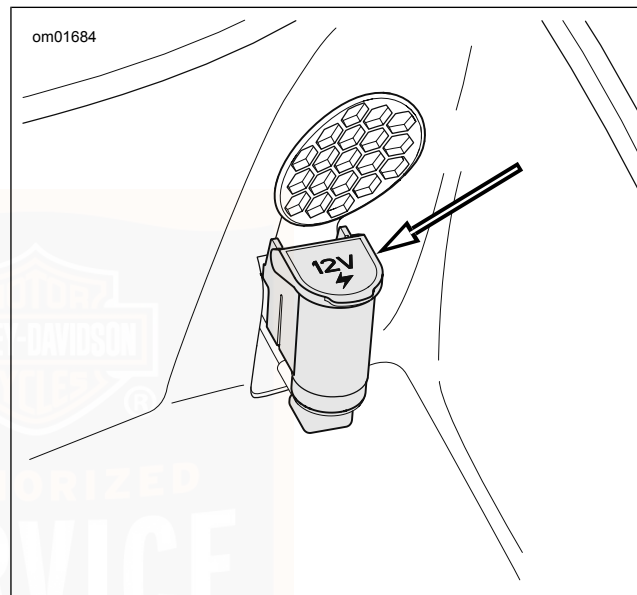
Enheter som laddas via uttaget kan störa radiomottagningen.



Figur 43. Kåpans strömuttag: Rammonterad kåpa



**Figur 44. Kåpans strömuttag: Gaffelmonterad kåpa**



**Figur 45. Tour-Paks strömuttag**

# STARTA MOTORN

## Allmän

**OBS**

Varmkör motorn 15-30 sekunder på lågt varv. Härigenom varmkörs motorn och oljan når alla ytor som ska smörjas. Delar i motorn kan annars skadas. (00563b)

Du behöver inte vrida på gasen innan du startar.

## Starta

**▲ VARNING**

Innan motorn startas ska friläget läggas i så att motorcykeln inte far iväg oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00044a)

1. Vrid tändningslåset till tändningsläget (IGNITION). Gasa inte.
2. Se Figur 46. Med kodnyckeln tillgänglig ställ motoravstängningsknappen i läget KÖR.

### ANMÄRKNING

Motorvarningslampan tänds när tändningsnyckeln vrids om. Du hör bränslepumpen arbeta en kort stund när den trycksätter bränslesystemet.

3. Dra in kopplingshandtaget helt. Lägg i friläge.
4. Tryck på startknappen för att starta motorcykeln.

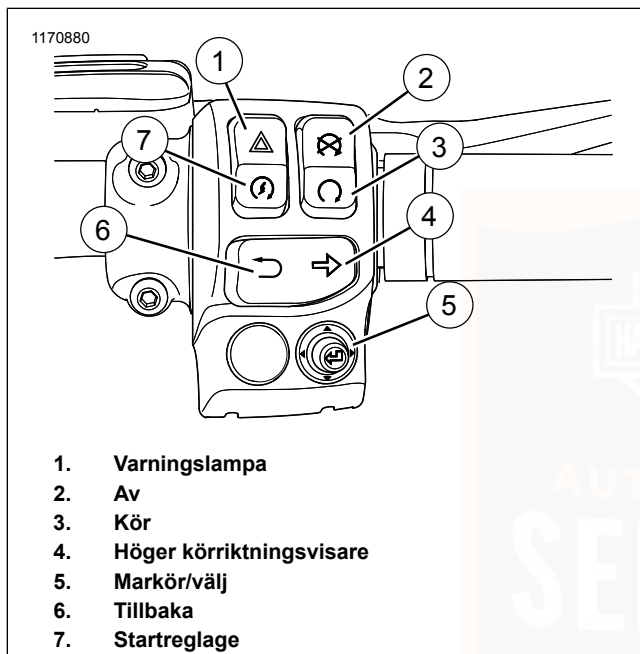
### ANMÄRKNING

Motor dras runt ett par varv innan den startar för att smörjas extra.

5. När motorn har startat kan du använda motorcykeln som du normalt skulle göra efter att ha fällt upp sidstödet.

### ANMÄRKNING

ABS- och TCS-indikatorlamporna (modeller som har) blinkar tills fordonet rör sig ungefär 5 km/h (3 mph) .



Figur 46. Höger väljarmodul (typisk)

## STARTA EFTER VÄLTNING

### ⚠ VARNING

Kontrollera alltid att alla reglage fungerar normalt om motorcykeln har vält omkull. Deformerade eller trasiga reglage kan allvarligt påverka användningen av bromsar, koppling eller andra vitala funktioner och därmed utgöra en olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00350a)

### ANMÄRKNING

- Om motorcykeln faller omkull visas ordet "tIP" i trippmätarens fönster och varningsblinkers börjar blinka.
- Motorn kan inte startas förrän "tIP" har återställts.
- Tändningen måste återställas för att varningsblinkersen ska stängas av.

1. Ställ motorcykeln upprätt.
2. Ställ in tändningslåset och motoravstängningsknappen till OFF.
3. Vänta 10 sekunder.
4. Ställ in tändningslåset till IGNITION.
5. Ställ in motoravstängningsknappen till RUN.
6. Tryck på varningsblinkersknappen för att stänga av varningsblinkersen.

## STYRSYSTEM FÖR MOTORNS TOMGÅNGSTEMPERATUR (EITMS)

Styrsystemet för motorns tomgångstemperatur (EITMS) kan ge begränsad kylning av bakre cylindern för förare som ofta tvingas stå stilla med motorn på tomgång undre längre perioder, t.ex. vid trafikstockningar. Förare kan aktivera eller inaktivera EITMS för att komplettera sin körstil.

### Funktion

- Om EITMS är aktivt när kopplingsspaken släpps upp till kopplingens inkopplingszon kommer EITMS att inaktiveras och den bakre cylindern börja gå igen. När fordonet står still kan föraren utnyttja möjligheten att vrida på gasreglaget eller höja motorns varvtal något precis innan de kör iväg. Detta inaktiverar EITMS och den bakre cylindern börjar omedelbart gå igen oavsett kopplingsarmen läge.
- Milwaukee Eight 107 och 117 motor varm tomgångshastighet är 850 RPM. Milwaukee Eight 114-motorns varma tomgångshastighet är 950 varv/min. Tomgångshastigheten kan variera beroende på andra faktorer, inklusive elektrisk belastning på fordonet. När EITMS är aktiverat på denna motor ökar tomgångshastigheten till 950–1 000 VARV/MIN tills EITMS inaktiveras.

### Aktivera

#### ANMÄRKNING

*EITMS fungerar inte inom de första 30 sekunderna när motorn har startats.*

EITMS stänger den bakre cylinderns insprutningsmunstycke **när nedanstående förinställda villkor uppfylls:**

- Gasreglaget är i tomgångsläge
- Motorcykelns hastighet ligger under 1,2 mph (2 km/h)
- Motorns varvtal är under 1 200 VARV/MIN
- Motortemperaturen (ET, "Engine Temperature") från givaren ligger över förinställd nivå
- Givaren för omgivningens lufttemperatur (AAT, "Ambient Air Temperature") ligger över förinställd nivå (endast modeller med radio)

### Stänga av

EITMS inaktiveras och den bakre cylinderns insprutningsmunstycke fortsätter driften **om något av följande tillstånd inträffar:**

- Givarvärdet för omgivningens lufttemperatur (AAT, "Ambient Air Temperature") sjunker under förinställda nivåer (endast modeller med radio)

- Givarvärdet för motortemperatur (ET, "Engine Temperature") sjunker under förinställd nivå
- Gasreglagepositionen är högre än tomgång (föraren vrider på gasreglaget)
- Motorcykelns hastighet överskrider 1,9 mph (3 km/h)
- Motorvarvtalet är högre än 1 350 rpm
- Kopplingen släpps upp när någon växel är ilagd på motorcykeln

## Aktivering/inaktivering av EITMS

### ANMÄRKNING

- *EITMS kan aktiveras eller inaktiveras med motorn igång eller avstängd.*
- *På fordon utrustade med radioapparater visas det på informationsskärm bilden om EITMS är aktiverat eller inaktiverat.*

**Aktiverat:** EITMS-motorns kylningsfunktion aktiveras automatiskt varje gång motorcykeln stannas och går på tomgång vid höga temperaturförhållanden. När funktionen är på, kan det hända att den inte aktiveras under svala körförhållanden.

**Inaktiverat:** EITMS-funktionen aktiveras inte under några förhållanden.

Aktivera eller inaktivera EITMS genom att göra något av följande.

1. Vrid tändningslåset till PÅ. Tryck på motoravstängningsknappen på högra handtaget till KÖR-läget.
2. Vrid gasreglaget till roll-off-läge och håll det där.
3. Se Figur 22 och Figur 23 . Efter 3 sekunder börjar farthållarlampan blinka och indikera EITMS-statusen.
  - Blinkande grönt ljus anger att EITMS är aktiverat.
  - Blinkande gult ljus anger att EITMS är inaktiverat.
4. Upprepa proceduren för att aktivera eller inaktivera EITMS.

### ANMÄRKNING

- *En blinkande indikatorlampa till farthållaren visar inställningen för EITMS. Om farthållarens indikatorlampa lyser med fast sken (inte blinkande) visas farthållarens inställning.*
- *Inställningen för EITMS är oförändrad till den ändras av föraren eller återförsäljaren. EITMS behöver inte konfigureras vid varje start.*

## STÄNGA AV MOTORN

1. Ställ motoravstängningsknappen i läget AV.

2. Vrid tändningslåset till av.

#### ANMÄRKNING

*Om motorn tjuvstannar eller stannar av någon anledning vrid du tändningslåset till läge AV (OFF) för att förhindra att batteriet laddas ur.*

## BROMSSYSTEM

### Frambromshandtag

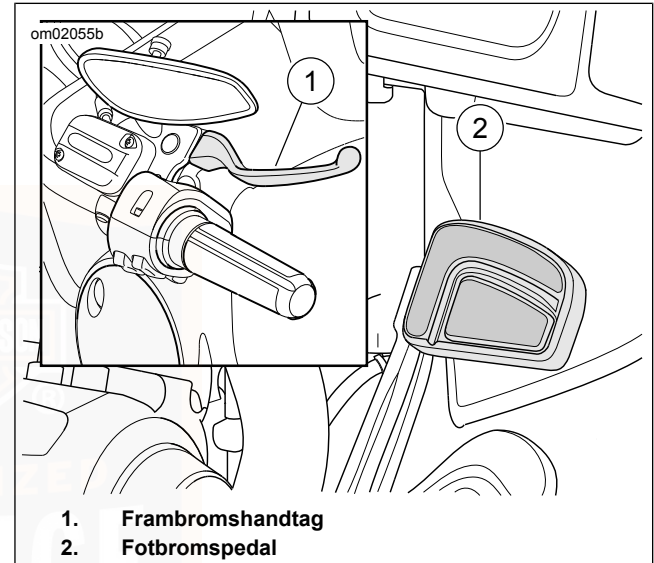
#### ⚠ VARNING

**Se till att du aldrig har några fingrar mellan handtag och styre. Fingrar kan annars hamna i kläm så att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00032a)**

Se Figur 47. Frambromshandtaget (1) aktiverar frambromsen. Bromshandtaget sitter på höger handtag. Manövrera handreglaget med högerhandens fingrar.

### Fotbromspedal

Se Figur 47. Fotbromspedalen (2) aktiverar bakbromsen. Pedalen sitter på höger sida. Fotbromspedalen manövreras med höger fot.



**Figur 47. Bromsreglage**

## Bromssystem utan ABS

Bromsa jämnt och lugnt så att hjulen inte låser sig. Bromsa med både fram- och bakbroms för bästa effekt.

## ▲ VARNING

**Bromsa inte så hårt att hjulet låser sig. Hjullåsning resulterar i svårkontrollerade sladdar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00053a)**

## Låsning fria kombinerade bromsar (ABS) från Reflex

Harley-Davidsons låsning fria kombinerade bromsar från Reflex gör det lättare att hålla kontroll på motorcykeln vid panikbromsning. Kombinerade ABS-bromsar från Reflex övervakar fram- och bakhjul oberoende av varandra för att hålla hjulen roterande och förhindra okontrollerade hjullåsningar. Systemet fungerar både på torr asfalt och halare underlag som grus, löv eller när det är blött.

Kombinerade bromsar från Reflex ger snabbare bromseffekt än vanliga ABS-bromsar och medger en mer balanserad fördelning än mellan fram- och bakbroms under många olika bromsförhållanden.

I hastigheter över 7 km/h (4 mph) justerar systemet dynamiskt kombinationen av bromskraften liksom motorcykelns hastighet för en mer optimerad bromsfördelning. Systemet ger större kombinationseffekt när föraren bromsar hårt eller också minskas eller elimineras kombinationen vid lätt bromsning och låga hastigheter.

## ANMÄRKNING

*När båda bromsarna används kan föraren känna en svag återkoppling i frambromshandtaget eller i fotbromspedalen när den dynamiska balanseringen sker.*

Med ett kombinerat system sker även en viss dynamisk bromsning på bakhjulet även om bara frambromsen ansätts. Om föraren bromsar med bara fotbromspedalen ansätter systemet även en viss bromseffekt på de främre bromsoken. När föraren ansätter båda bromsarna försöker systemet dynamiskt balansera bromsningen för både fram- och bakhjulet.

I hastigheter under 3 km/h (2 mph) är bromsarna inte kombinerade och därför påverkas inte manövreringen i låga hastigheter så mycket, exempelvis vid körning på parkeringsplatser.

## Så här fungerar ABS

ABS har sensorer som känner av hjulhastigheten på både fram- och bakhjul. Om systemet märker att ett eller fler hjul minskar hastigheten för snabbt, vilket indikerar att de är nära låsning, eller om retardationen inte motsvarar förinställda värden, kommer systemet att reagera. Systemet öppnar och stänger ventiler snabbt för att justera bromskraften. När ABS arbetar kan det jämföras med en manuell "pumpbromsning", men det sker med elektronisk precision. Systemet kan göra många cykler i sekunden.



Föraren känner av när systemet arbetar genom ett svagt pulserande i bromsreglagen. Samtidigt kan ett klickande ljud också uppfattas från ABS-modulen. Båda dessa indikationer är fullt normala. Se Tabell 37.

För ytterligare information om ABS-bromsarna, besök [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

## Så här används ABS

Även om ABS ger en fördel vid bromsning i kritiska situationer är det ingen ersättning för en säker körstil och gott omdöme. Det säkraste sättet att stoppa en motorcykel är att använda båda bromsarna.

Harley-Davidsons låsningsfria bromsar är avsedda att hjälpa föraren vid hård inbromsning. I en nödsituation ska föraren behålla trycket på bromsreglagen även när systemet arbetar. Släpp inte efter på reglagen och pumpbromsa inte. Hjuln

kommer inte att låsas förrän hastigheten sjunkit till en hastighet där ABS-funktionen inte längre behövs.

## ABS: däck och hjul

Motorcyklar utrustade med ABS måste alltid använda däck och hjul från Harley-Davidson. Systemet mäter hjulens rotationshastighet genom sensorer. Förändrad hjuldiameter eller annan däckdimension påverkar hjulhastigheten. Ändrad hjuldiameter eller annan däckdimension kan störa systemets kalibrering och ha en negativ inverkan på dess möjlighet att upptäcka och förhindra okontrollerad hjullåsning. Lufttryck som avviker från specificerat lufttryck kan försämra ABS-funktionen. Se Tekniska data (Sidan 31).

## Förbättringar av förarsäkerhet vid kurvtagning

För fordon som är utrustade med säkerhetsförbättringar för förare under kurvtagning, se Förbättringar av förarsäkerhet vid kurvtagning (Sidan 133).

Tabell 37. ABS, symptom och tillstånd

SYMPTOM	TILLSTÅND
ABS-lampan lyser konstant	ABS-fel upptäckt Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.
ABS-lampan blinkar långsamt	Detta är normalt och indikerar en självdiagnos när motorcykeln startas och hastigheten är lägre än 5 km/h (3 mph). ABS aktiveras inte förrän lampan slocknar. Om lampan fortsätter blinka i hastigheter över 5 km/h (3 mph) kontaktar du din Harley-Davidson-återförsäljare för service.

**Tabell 37. ABS, symptom och tillstånd**

<b>SYMPTOM</b>	<b>TILLSTÅND</b>
ABS-lampan blinkar snabbt och säkerhets-/felindikeringslampan lyser konstant	Detta indikerar ett potentiellt fel på bromssystemet. Tryck in både fram- och bakbromsen för att minska hastigheten och stanna motorcykeln. Bromsreglagen kan kännas stela när de trycks in . Om detta inträffar ska motorcykeln flyttas till en säker plats och stannas. Motorcykeln måste in på service få felet åtgärdat innan du fortsätter att köra. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.
Pulserande bromshandtag eller bromspedal när ABS arbetar	Normalt.
Klickande ljud när ABS arbetar	Normalt.
"Ryckningar" under bromsning	Normalt. Mest märkbart vid bromsning med endast ett hjul (fram eller bakhjul). Variationer i bromsverkan kan orsakas av sprickor eller bulor i vägbanan, motorbroms (nedväxling vid högre hastighet), hård bromsning i låga hastigheter och andra speciella förhållanden. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
Tillfälligt trög bakbromspedal	Normalt. Motorbromsning (högt motorvarv får bakhjulets rotation att minska) eller nedväxling kan aktivera ABS-funktionen. Om bakbromsen används samtidigt eller omedelbart efteråt kan en ventil som ABS-funktionen stängt förhindra ytterligare bromsning. Detta beror på att ABS varierar bromskraften för att undvika okontrollerbar hjullåsning.
"Gnällande" från däcken	Normalt. På vissa underlag kan däcken ge ljud ifrån sig även om hjulen inte låser.
Svarta märken på underlaget	Normalt. På vissa underlag kan däcken lämna svarta spår även om hjulen inte låser.
Hjullåsning i låga hastigheter	Normalt. ABS-funktionen aktiveras inte på framhjulet under 5 km/h (3 mph) eller på bakhjulet under 8 km/h (5 mph).

## FÖRBÄTTRINGAR AV FÖRARSÄKERHET VID KURVTAGNING

### Kurvtagningsförbättrade ABS funktioner (C-ABS)

Cornering Enhanced Antilock Braking System (C-ABS) är en variant av ABS som tar hänsyn till den lilla vinkeln på motorcykeln. Medan kurvtagning, reduceras det tillgängliga greppet för bromsning och C-ABS kompenserar automatiskt för denna verklighet.

Modeller som är utrustade med C-ABS har en dragknapp och en dragkraftsikon som tänds när strömmen startas, se Vänster reglageströmställare (Sidan 96) och Instrument (Sidan 85) .

För ytterligare C-ABS-information, besök [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) .

### Cornering Enhanced Electronic Linked Braking (C-ELB)

C-ELB-systemet tillhandahåller balanserad främre och bakre bromsning under en stor variation av bromsanvändningsområden. Systemet ger större kombinationseffekt när föraren bromsar hårt eller också minskas eller elimineras kombinationen vid lätt bromsning och låga hastigheter. När den är länkad, kommer enbart användning av den främre bromsspaken göra att systemet även bromsar dynamiskt en del bak. C-ELB tar hänsyn till

motorcykelns lilla vinkel och kommer att ändra proportionering av bromstrycket mellan främre och bakre bromsarna under kurvtagning i ett försök att förbättra motorcykelförmågan till att bibehålla förarens avsedda väg.

### Vehicle Hold Control – VHC (bromsassistent vid stopp)

Fordons hållkontroll (FHK (VHC)) använder bromstrycket för att förhindra att motorcykeln rullar i nedförsbacke när den stoppas i en lutning, vilket gör det enklare att åka iväg när man startar i en lutning, som en kulle, en bro eller en parkeringsramp. FHK (VHC) håller bromstrycket när det är aktiverat och förhindrar att motorcykeln rör sig efter att föraren har släppt bromsreglagen. Systemet upprätthåller bromstrycket tills föraren aktiverar gasreglaget och kopplingen för att köra iväg.

#### ANMÄRKNING

*FHK (VHC) är inte avsedd att användas som parkeringsbroms.*

**Aktivering:** Föraren aktiverar FHK (VHC) genom att trycka extra på antingen den främre bromshandspaken, eller den bakre bromsens fotreglage, efter att motorcykeln har stannat helt. Om föraren bromsar mycket hårt och håller bromstrycket efter stopp, kan även FHK (VHC) sättas in utan extra press. En FHK (VHC) indikatorlampa tänds för att bekräfta att föraren har aktiverat FHK (VHC) och ABS systemet håller bromstrycket efter att föraren har släppt bromskontrollen.

**Avaktivering:** FHK (VHC) inaktiveras automatiskt när föraren börjar dra sig bort från ett stopp, eller om ryttaren fastnar och släpper endera bromskontrollen. FHK (VHC) kan inaktiveras om föraren aggressivt vrider motorn med kopplingshandtaget indraget. FHK (VHC) kommer även att inaktiveras om föraren sänker sidostödet på modeller med en sidostödsensor (inte på alla marknader) eller växlar till neutralt på modeller utan stödsensor. FHK (VHC) kommer att avaktiveras när motorn slutar att gå. FHK (VHC) kommer att inaktiveras efter mellan ungefär 3 min och 5 min . I de flesta situationer blinkar indikatorlampan och FHK (VHC) kommer att släppas om det inte finns någon åtgärd från förare. ( FHK (VHC) kan inaktiveras på mindre än fem minuter för att förhindra överhettning om den används ofta på branta slutningar.)

## **Tryckövervakningssystem för däck (Tire Pressure Monitoring System, TPMS)**

TPMS varnar föraren för lågt däcktryck. Att bibehålla rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och för däckets livslängd. TPMS visar aktuellt främre och bakre däcktryck på Instrumentenhet (IM) och visar en indikator för att varna föraren när däcktrycket är lågt och trycket bör kontrolleras.

## **C-ABS: däck och hjul**

Motorcyklar som är utrustade med C-ABS måste alltid använda Harley-Davidson däck och hjul. C-ABS övervakar hjulens rotationshastighet genom individuella

hjulhastighetsensorer. Förändrad hjuldiameter eller annan däckdimension påverkar hjulhastigheten. Olika storlekar av hjul och däck kan rubba kalibreringen av C-ABS och ha en negativ inverkan på dess förmåga att upptäcka och förhindra okontrollerade hjullåsning. Att arbeta med andra däcktryck än de angivna trycken kan minska C-ABS bromsprestanda. Se Tekniska data (Sidan 31) .

## **ANTISLADD**

### **Antispinnsystem**

Även om antispinnsystem är fördelaktigt i vissa situationer kan det inte ersätta säker körning.

Harley-Davidsons kurvtagningsförbättrande antispinnsystem känner av när det drivande hjulet tappar fästet. Under våta eller hala förhållanden, eller vid plötslig acceleration, begränsar antispinnsystemet vridmomentet eller aktiverar bromsarna på det drivande hjulet under förlusten av fäste.

Genom att minska däckens rotation upprätthåller antispinnsystemet kontrollen och möjliggör samtidigt maximal acceleration.

Fordonet är även utrustat med ett slirkontrollsystem för släpmoment som hjälper till att upprätthålla kontrollen när man decelererar. Om du sänker fordonets acceleration plötsligt under tidiga nedväxlingar eller när drivlinan

decelererar på våta eller hala underlag kan fordonets bakhjul börja slira.

## Antispinnlägen

**Regnläge:** Används på underlag med minskat väggrepp, såsom våta vägar eller grus.

**Vägläge:** Används vid optimala körförhållanden, såsom torra asfalterade vägar.

## Så fungerar antispinnsystemet

Det kurvtagningsförbättrande antispinnsystemet övervakar hela tiden fordonets acceleration i sidled när man kör rakt fram och när man svänger, och justerar vridmomentet till det drivande hjulet när det känner av att det förlorar fäste.

Denna justering är avsedd att begränsa hjulrotationer och hjälpa föraren att upprätthålla önskad färdriktning i kurvor.

Under starten blinkar antispinnsystemets lampa samtidigt som ABS-lampan, vilket indikerar att båda system väntar på att fordonet ska slutföra en kontroll av hjulhastighetssensorn. Antispinnsystemet fungerar efter start även medan hjulhastighetssensorn kontrolleras. Antispinnsystemets lampa ska släckas när sensorkontrollen är klar.

Om det släpmomentbaserade slirkontrollsystemet känner av att bakhjulet slirar under inbromsning i drivlinan, kan det sänka

släpmomentet genom att öka motorns Varv per minut (rpm) , för att begränsa slirningen och behålla kontrollen.

## Så använder du antispinnsystemet

### ANMÄRKNING

*När ett fordon körs på en dynamometer bör antislirsystemet inaktiveras, så att det inte ingriper vid skillnader mellan hjulens hastighet bak och fram.*

Antislirsystemet aktiveras automatiskt varje gång tändningen startas. Föraren kan välja att inaktivera hjuldrivningen när fordonet är helt stilla och motorn är igång genom att hålla in knappen för antislirsystemet under en hel sekund.

Det kan vara fördelaktigt för föraren att inaktivera antislirsystemet vid låga hastigheter och lägre grepp, t.ex. när man åker i djup sand eller uppåt på vått gräs etc. Antispinnsystemets lampa tänds och förblir tänd för att indikera att antispinnsystemet är inaktiverat. Om lampan däremot förblir tänd i samband med felindikatorlampan innebär det att antispinnsystemet har ett fel. I så fall kontaktar du en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare.

Vid vissa feltillstånd är antispinnsystemet aktiverat med försämrad funktion och kan inte inaktiveras.

Föraren kan när som helst aktivera antispinnssystemet medan fordonet framförs genom att trycka på och sedan släppa antispinnssystemets omkopplare.

Om antispinnssystemets lampa börjar blinka snabbt under körning innebär det att antispinnssystemet för närvarande ingriper.

När slirkontrollsystemet för släpmoment ingriper indikeras detta genom att antispinnssystemets lampa blinkar snabbt. Slirkontrollsystemet för släpmoment inaktiveras dock inte av att man inaktiverar antispinnssystemet.

**Tabell 38. Antispinnssystemet – symptom och tillstånd**

<b>SYMPTOM</b>	<b>TILLSTÅND</b>
Antispinnssystemets lampa är släckt	Antispinnssystemet är aktivt.
Antispinnssystemets lampa lyser konstant	Antispinnssystemet har inaktiveras av användaren.
Antispinnssystemets lampa och säkerhets-/felindikeringslampan lyser konstant	Fel på antispinnssystemet.
Antispinnssystemets lampa blinkar	Normalt. Ingrepp från antispinnssystemet.
Minskat gaspådrag under en antispinnhändelse	Normalt. Ingrepp från antispinnssystemet.
”Ryckningar” under deceleration	Normalt. Ingrepp från slirkontrollsystemet för släpmoment.

## VÄXLING

### OBS

**Kopplingen måste vara helt frikopplad innan en växel kan läggas i. Om den inte är helt frikopplad kan skador uppkomma. (00182a)**

## Växling vid stillastående med avstängd motor

Dra långsamt kopplingshandtaget inåt mot styret så att motorn är frikopplad. Det går inte att få i en växel eftersom växellådsaxlarna inte roterar och eftersom dreven i växellådan inte står i rätta lägen för att gå i ingrepp. Dra motorcykeln en aning fram och tillbaka samtidigt som du trycker försiktigt på växelpedalen.

## Starta från stillastående

### ANMÄRKNING

Starta alltid motorn med friläget ilagt. Starta alltid på ettans växel från stillastående.

1. Låt motorn gå på tomgångsvarv, se till att sidstödet är uppfällt och dra in kopplingshandtaget mot styret så att motorn är frikopplad.
2. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan. Det Ettans växel är nu ilagd.
3. Släpp ut kopplingshandtaget försiktigt samtidigt som du successivt ökar gaspådraget.

## Uppväxling (acceleration)

Se Figur 48. Lägg i nästa växel om motorcykeln uppnått lämplig hastighet för detta. Se Tabell 39.

**Tabell 39. Rekommenderade uppväxlingshastigheter**

VÄXLING	mph	km/h
1:an till 2:an	15	25
2:an till 3:an	25	40
3:an till 4:an	35	55
4:an till 5:an	45	70
5:an till 6:an	55	85

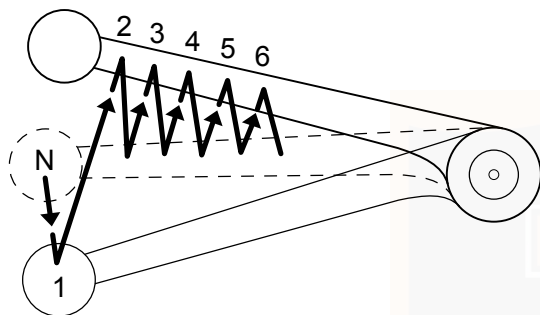
1. Slå av gasen.

2. Dra långsamt in kopplingshandtaget mot handtaget så att motorn är frikopplad.
3. Lyft upp växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i återstående växlar.

### ANMÄRKNING

- Se till att frikoppla helt före varje växling.
- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper upp kopplingen.

om00911



Figur 48. Växling: Växla upp

## Nedväxling (deceleration)

### ▲ VARNING

Nedväxling får inte ske vid högre hastigheter än vad som anges i tabellen. Om du växlar ned i för hög fart kan motorcykeln börja sladda okontrollerat. Detta kan medföra att du tappar kontrollen över maskinen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00045b)

Se Figur 49. Lägg i en lägre växel när varvtalet sjunker i exempelvis en uppförbacke eller när du kör mycket sakta. Se Tabell 40.

**Tabell 40. Rekommenderade nedväxlingshastigheter**

VÄXLING	mph	km/h
6:an till 5:an	50	80
5:an till 4:an	40	65
4:an till 3:an	30	50
3:an till 2:an	20	30
2:an till 1:an	10	15

### ANMÄRKNING

Växlingspunkterna i tabellerna är rekommendationer. Enskilda växlingspunkter kan avvika från tabellen.

1. Slå av gasen.
2. Dra långsamt in kopplingshandtaget mot handtaget så att motorn är frikopplad.
3. Tryck ned växelspaken så långt det går och släpp den sedan.
4. Släpp ut kopplingshandtaget mjukt och gasa försiktigt.
5. Upprepa föregående procedur för att lägga i återstående växlar.



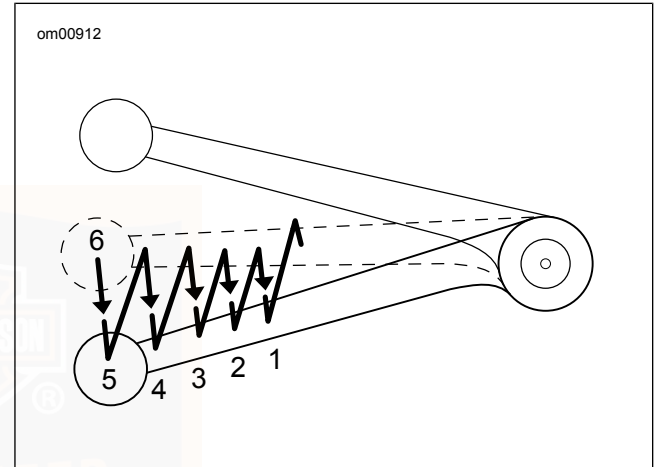
### ANMÄRKNING

- Se till att frikoppla helt före varje växling.
- Anpassa motorvarvet genom att möta med gasen när du släpper upp kopplingen.

### OBS

Lägg i friläget innan du stänger av motorn. Växlingsmekanismen kan ta skada om du försöker växla med stillastående motor. (00183a)

Det går att lägga i friläge både ifrån första och andra växeln.



Figur 49. Växling: Växla ned

## PASSAGERARENS FOTPLATTOR/FOTPINNAR

Passagerarens fotplattor och fotpinnar kan justeras upp och ned till ett av tre lägen om sådana är monterade. Endast passagerarfotpinnarna kan vinklas för bättre komfort.

### Höjdställning

Se Figur 50 och Figur 51.

### ANMÄRKNING

- Ta bort plastpluggarna ur de hål till fästet i ramen (3) där fotplattorna ska monteras.
- Om fästet (4) inte kan förflyttas uppåt eller nedåt lossar du, men tar inte bort, den nedre axelbulten (5).

1. Ta bort skruven (1) och låsbrickan (2) från fästets överdel.
2. För fästet till önskat läge.
3. Montera skruven och låsbrickan. Dra åt till  
Åtdragning: 49–56 N·m (36–41 ft-lbs) *Skruv till passagerarfotplattor/fotpinnar*
4. Dra åt den nedre axelbulten om den är lossad. Dra åt till  
Åtdragning: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs) *Nedre axelbult till passagerarfotplatta.*

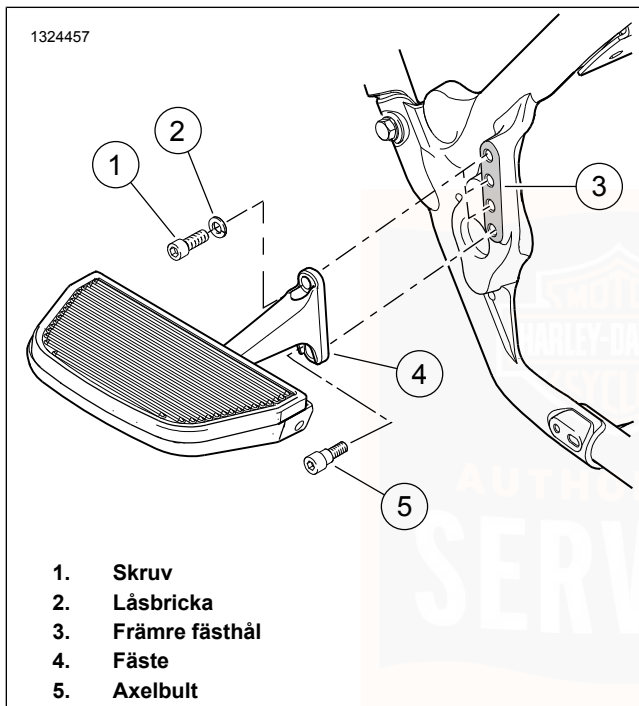
### Justering av fotpinnarnas lutning

1. Se Figur 51 . Avlägsna ändskruven (6).
2. Vrid till önskat läge.

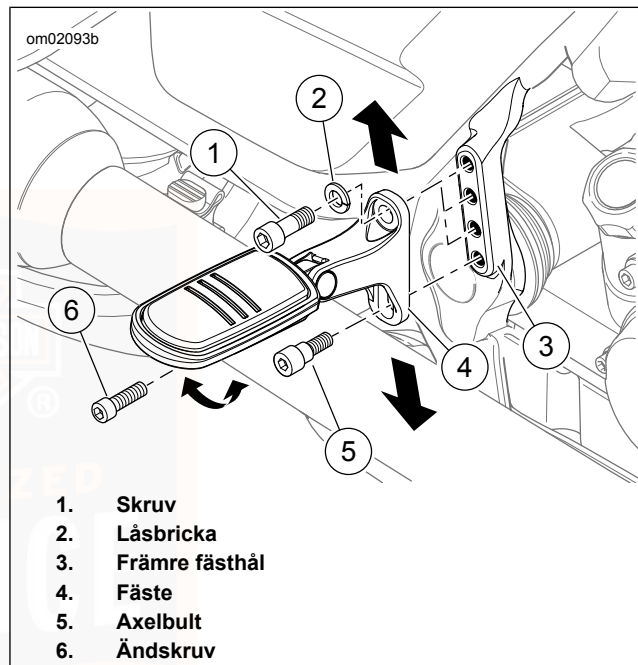
3. Applicera LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på skruvens gängor.

4. Montera skruven och dra åt.

Åtdragning: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs)  
*Passagerarfotplatta och skruv*



Figur 50. Passagerarens fotplatta



Figur 51. Passagerarfotpinne (typisk)

## VINDRUTA

Modeller utan kåpa kan vara utrustade med löstagbar vindruta. Vindrutan kan tas bort eller sättas på före körning.

### ANMÄRKNING

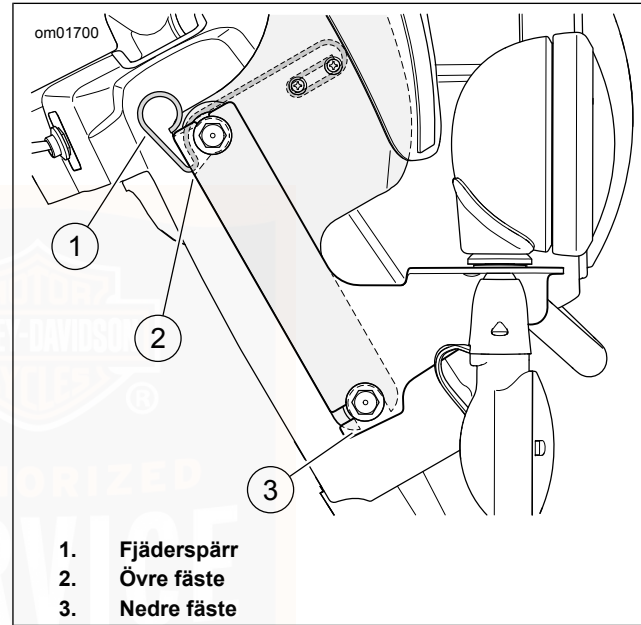
Vindrutor kräver försiktighet vid skötseln. Använd inte ammoniakbaserat fönsterputsmedel eller fönsterputsmedel som finns på bensinmackor. Den typen av rengöringsmedel kan skada vindrutan. Se Vindrutor (Sidan 161) för rätt underhåll av vindrutan.

### Demontering

1. Se Figur 52. Lyft fjäderspärarna på båda sidor av vindrutans fästram.
2. Skjut överdelen på vindrutan framåt för att lossa de övre fästena.
3. Lyft vindrutan uppåt för att lossa de nedre fästena.

### Montering

1. Se Figur 52. Sätt i vindrutans nederdel i de nedre fästena.
2. Lyft fjäderspärarna på båda sidor av vindrutans fästram.
3. Skjut överdelen på vindrutan bakåt för att haka i de övre fästena.
4. Släpp fjäderspärarna. Kontrollera att alla fyra fästspår sitter ordentligt i urtagen så att vindrutan sitter säkert på motorcykeln.



Figur 52. Löstagbar vindruta

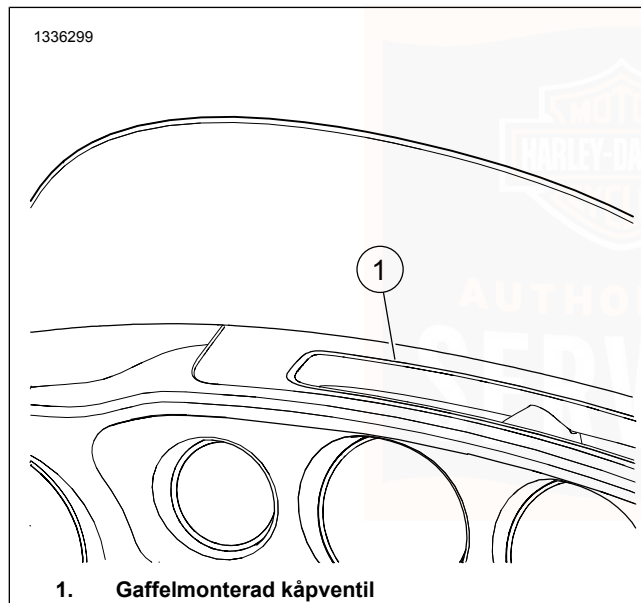
## KÅPANS FRISKLUSTMUNSTYCKEN

### Gaffelmonterad kåpa

Se Figur 53. Gaffelmonterade kåpor har en ventilationsöppning i den övre instrumentpanelen. Öppningen

ger ett behagligt luftflöde till föraren och minimerar vindstötarna.

Håll munstycket fritt från främmande föremål. Rengör ventilen regelbundet för att ta bort smuts, insekter och löv. Se Skötsel av kåpens fördelningsmunstycke för friskluft (Sidan 164) .



Figur 53. Kåpens fördelningsmunstycke för friskluft

## Rammonterad kåpa

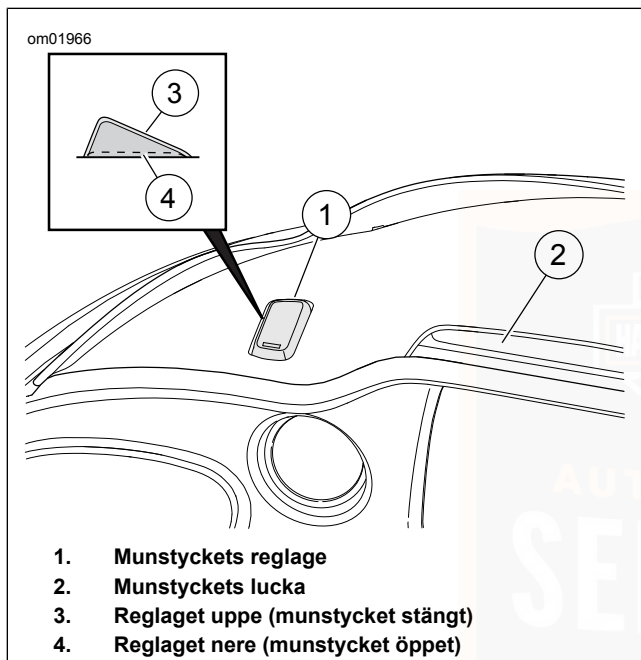
Rammonterade kåpor har en ventilationsöppning i den övre instrumentpanelen. Denna öppning kan stängas eller öppnas för att ge ett behagligt luftflöde och mindre vindstötar. Öppningen bör vara öppen för bästa turbulensförhållanden.

**Öppna:** Se Figur 54 . Tryck munstyckets reglage nedåt tills det klickar. Luftmunstycket är öppet.

**Stäng:** Tryck munstyckets reglage nedåt och släpp. Reglaget hoppar upp och munstycket stängs.

**Återställ:** Om spärren inte låses trycker du på reglaget för att öppna, och stäng och öppna igen tills mekanismen låser sig.

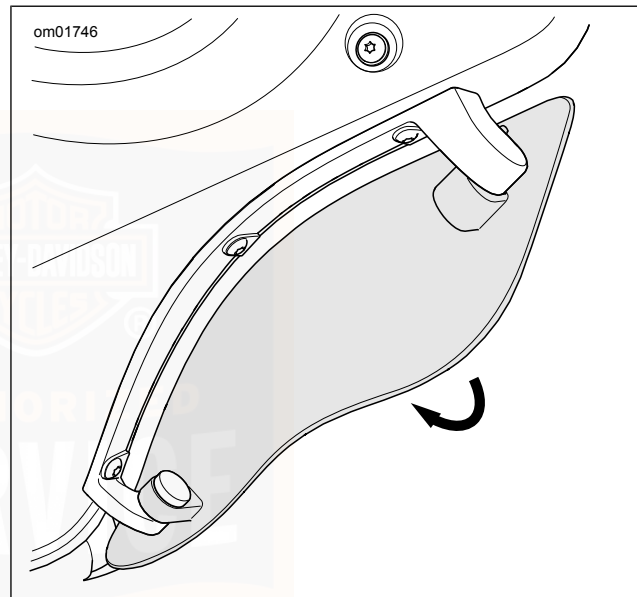
Håll munstycket fritt från främmande föremål. Rengör munstyckets mekanism då och då och ta bort smuts, insekter och löv så att delarna inte fastnar i varandra. Rengör reglaget och munstyckets stängningslucka om det blir svårt att öppna eller stänga. Se Skötsel av kåpens fördelningsmunstycke för friskluft (Sidan 164) .



Figur 54. Kåpans fördelningsmunstycke för friskluft  
**JUSTERBARA VINDAVVISARE**

Se Figur 55. Vissa modeller har justerbara vindavvisare på vänster och höger sida av kåpan. De här vindavvisarna kan vridas för förarens och passagerarens komfort.

**Justera:** När motorcykeln står stilla tar du tag i ytterkanten på vindavvisaren och vrider den till önskad position.



Figur 55. Vindavvisare

## KÅPAN SÄNKES

Vissa modeller har kåpa med ventilationsgaller. Kåpans ventilationsgaller ger extra körkomfort genom att skydda förarens ben från vind och vatten.

### ANMÄRKNING

*Kåpans ventilationsgaller på vattenkylda modeller innehåller kylsystemkomponenter och saknar förvaringsfack.*

*Ta inte bort ventilationsgallren på vattenkylda modeller.*

*Förvara inga föremål i kåpans ventilationsöppningar på vattenkylda modeller.*

## Munstyckets lucka

Se Figur 56. Ventilationsmunstyckets lucka kan justeras för att rikta luftflödet för bästa åkkomfort och låta luften kyla motorn. Reglera luckan med reglaget för att öppna eller stänga den.

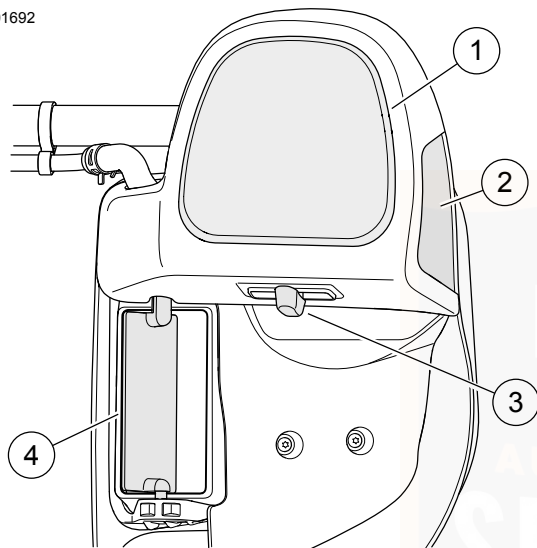
## Kylsystem: modeller med vattenkylning

Se Figur 56. I ventilationsgallren på vattenkylda modeller sitter komponenter till kylsystemet. Kylvätskans expansionskärl sitter innanför gallret på höger sida. Se Kylsystem (Sidan 184) för information om hur du kontrollerar kylvätskans nivå.

Inspektionsluckan sitter fast med tre fästen. Bänd försiktigt i ovensidan och de båda nedre hörnen för att lossa gallret. När du sätter tillbaka gallret trycker du på det tills du hör att fästena klickar på plats.

Håll kylaren och utloppskanalen rena och fria från hinder.

om01692



1. Inspektionslucka
2. Utloppskanal
3. Reglage till munstyckets stängningslucka
4. Munstyckets lucka

Figur 56. Kåpa med ventilationsgaller: vattenkylda modeller

## PACKVÄSKOR

### ⚠ VARNING

Överskrid inte packväskornas maxkapacitet. Lasta båda väskorna lika tungt. För tungt lastade packväskor kan göra att föraren tappar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00383a)

### ⚠ VARNING

Kör inte motorcykeln utan sadelväskor monterade eftersom att de innehåller sido- och/eller bakre reflektorer. Motorcykeldrift utan reflektorer kan bryta mot lokala bestämmelser och leda till minskad synlighet av motorcykeln för andra bilister, vilket kan leda till dödsfall eller allvarlig skada. (12904a)

### ANMÄRKNING

Max. viktkapacitet för packväskor är 9,1 kg (20 lb) (för varje packväska).

## Öppning

1. Se Figur 57. Lås upp packväskorna med nyckeln.
2. Lyft på spärren.
3. Lyft locket från packväskans sida mot motorcykeln.



## Stängning

1. Se Figur 57. Stäng locket på packväskan.
2. Tryck ner spärren för att låsa fast locket. Kontrollera att locket är ordentligt stängt.
3. Lås packväskan.

## Borttagning

1. Se Figur 57. Öppna packväskan.
2. Se Figur 58 . Vrid fästskruvsvredet moturs för att avlägsna fästskruvarna från stödfästet.
3. Lyft upp packväskan från fästet.

### ANMÄRKNING

- *Dra eller släpa inte packväskorna längs marken.*
- *Packväskor med rundad botten kan inte stå upprätt på marken. Ställ dem på ett plant underlag så att de inte tippar.*

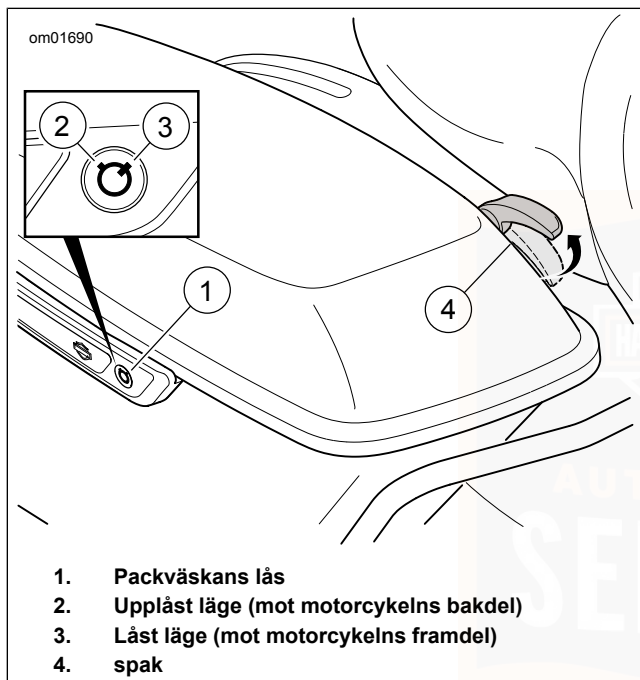
## Montering

1. Se Figur 58 . Placera packväskan försiktigt på plats på fästramen. Rikta in monteringsgenomföringarna med stödfästet.

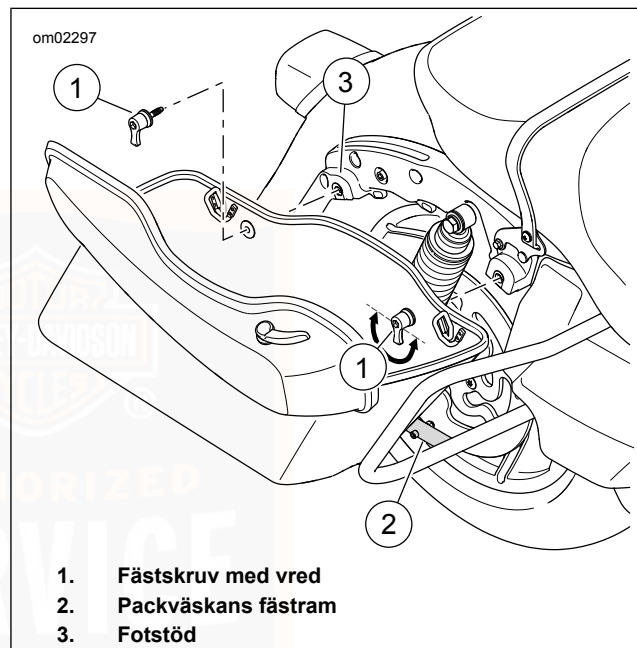
### ANMÄRKNING

*Vredet på den bakre fästskruven kommer måste positioneras nedåt för att inte komma i vägen för packväskans lock.*

2. Sätt i fästskruvarna genom genomföringen i stödfästet. Vrid vredet medurs för att dra åt fästskruvarna så att vreden pekar nedåt (positionerade mellan klockan 3 och 9, enligt bilden).
3. Kontrollera att packväskan sitter fast ordentligt på motorcykeln.
4. Stäng och lås packväskan.



Figur 57. Packväska



Figur 58. Sätta på/ta av packväska

## TOUR-PAK

### ⚠ VARNING

Överskrid inte Tour-Paks maxkapacitet. En för tung packning kan vara orsaken till att man tappar kontrollen över fordonet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00401c)

### ⚠ OBSERVERA!

Försök absolut INTE att dra i några kablar. Om du drar i kablarna kan det leda till interna skador i kablarna, vilket kan orsaka högt motstånd och leda till lätta eller medelsvåra personskador. (00168a)

### ANMÄRKNING

Max. last för bagagehållare är 4,5 kg (10 lb). Den sammanlagda vikten för bagagehållare och Tour-Pak får inte överskrida 13,6 kg (30 lb).

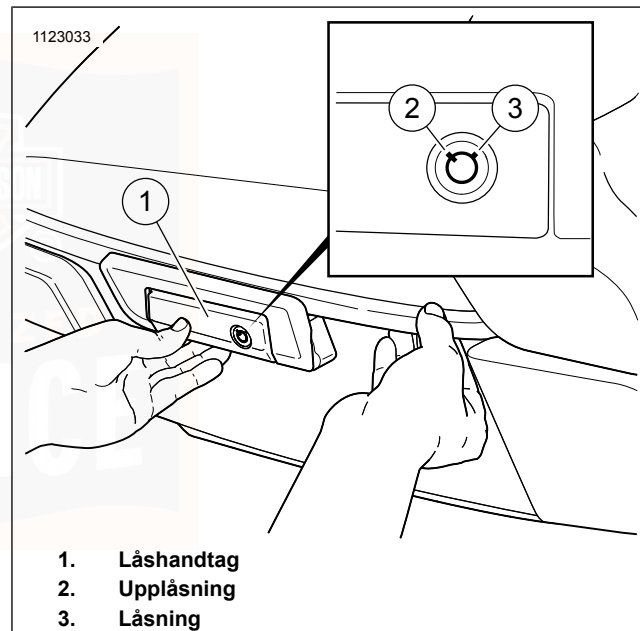
Se Figur 59. En del modeller är utrustade med en låsbar Tour-Pak för förvaring av bagage.

**Låsa/låsa upp:** Använd tändningsnyckeln för att låsa/låsa upp låshandtaget.

**Öppen:** Dra i låshandtaget. Öppna locket.

**Stänga:** Stäng locket. Tryck in låshandtaget för att stänga locket. Lyft locket för att se att det är ordentligt stängt.

Vissa modeller har en bagagehållare. Spänn fast och säkra bagaget på bagagehållaren före färd.



Figur 59. Tour-Pak

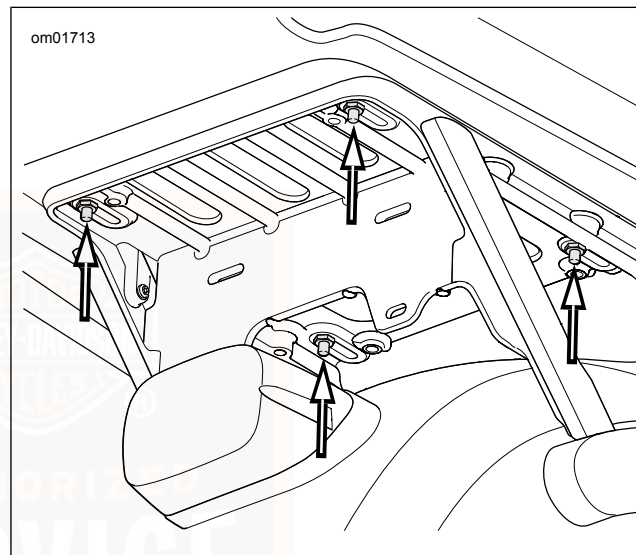
## Justering

Tour-Paks position kan justeras framåt och bakåt för passagerarens komfort.

### ANMÄRKNING

*Tour-Paks position kan inte justeras på motorcyklar med Asien-Stillahavsregionen (APC), utom för att komma åt sadelskruven. För att avgöra vilken konfiguration fordonet har ska du kontrollera VIN-numret i Tabell 8 . Se ÅTKOMST TILL SADELN (APC-MODELLER) för att flytta Tour-Pak på modeller med APC-konfiguration.*

1. Se Figur 60. Lossa de fyra muttrarna som håller Tour-Pak på ramen.
2. Skjut Tour-Pak till önskat läge.
3. Dra åt de fyra muttrarna till 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).

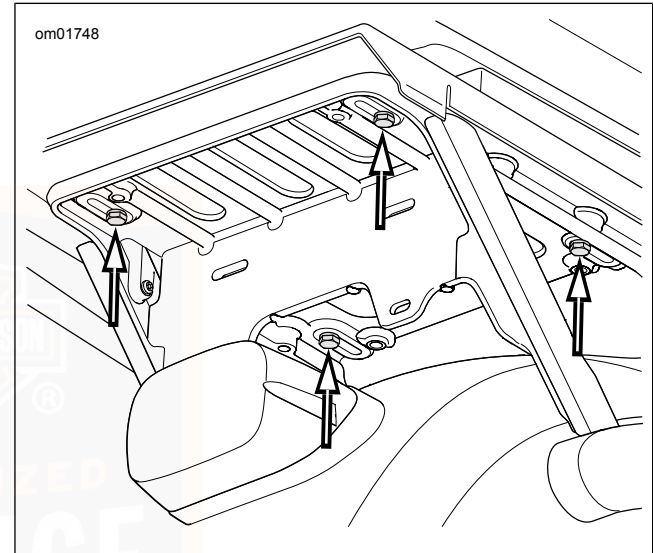


**Figur 60. Justering av Tour-Paks position**

### Åtkomst till sadeln: APC-modeller

På APC-modeller kan Tour-Pak flyttas bakåt för åtkomst till sadelns skruv. Se motorcykelns modellkonfiguration i Tabell 8 . Tour-Pak måste monteras på sin ursprungliga position före körning.

1. Se Figur 61. Lossa de fyra muttrarna som håller Tour-Pak fästet på ramen.
2. Skjut Tour-Pak bakåt för att komma åt sadelskruven.
3. När du är klar flyttar du tillbaka Tour-Pak till sin ursprungliga position. Rikta in de fyra hålen på ramen mot springorna i stödet.
4. Skruva i de fyra skruvarna. Dra åt till 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs).



Figur 61. Tour-Paks fästskruvar (APC-modeller)  
**BAGAGE**

**⚠ VARNING**

Se avsnittet Tillbehör och bagage i instruktionsboken. Felaktigt lastat bagage och felmonterade tillbehör kan påverka stabilitet och vägegenskaper, vilket i sin tur kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00021b)

### ▲ VARNING

Överskrid aldrig motorcykelns högsta tillåtna totalvikt (GVWR) eller högsta axeltryck (GAWR). Om någon av dessa vikter överskrids äventyras körsäkerheten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00016f)

- GVWR är den totala tillåtna vikten för motorcykel, tillbehör, förare, passagerare och bagage.
- GAWR är det högsta tillåtna axeltrycket fram respektive bak.
- GVWR och GAWR (högsta tillåtna axeltryck) finns på informationsdekalen på styrhuvudet eller ramens nedre rör.

### ▲ VARNING

Felaktigt placerat bagage eller montering av tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet och manövrering, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador. (00095a)

- Placera bagagevikten nära maskinens centrum och så lågt som möjligt. På så vis förändras motorcykelns tyngdpunkt minimalt. Fördela vikten jämnt på motorcykelns båda sidor. Lasta inte skrymmande föremål för långt bakom föraren och belasta aldrig styret eller framgaffeln med extra vikt. Överskrid inte totalvikten på dekalen, inklusive last.
- Kontrollera att bagaget sitter fast ordentligt. Bagaget får inte röra sig under körning. Kontrollera lasten regelbundet.
- Stäng väskor och lås fast bagaget före körning eller innan motorcykeln lämnas obevakad.

## RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR

Stanna hos din Harley-Davidson återförsäljare för att hämta en kopia av katalogen med originaldelar och tillbehör eller gå till [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) för att se tusentals äkta motortillbehör som är tillgängliga för Harley-Davidson motorcyklar.

På webbplatsen finns följande verktyg och hjälpmedel för anpassning av din motorcykel.

### Onlinekatalog

Den fullständiga katalogen med originaldelar och tillbehör finns online i Portabelt dokumentformat (PDF) format. Katalogen innehåller hundratals sidor av Harley-Davidson tillbehör och underhållsprodukter.

### Handla till din motorcykel

Bläddra igenom olika kategorier med tillbehör och tillvalsdelar som finns till just din motorcykel. Visa produktbeskrivningar, priser, passning och blad med instruktioner online till många av produkterna.

## RENGÖRING OCH ALLMÄN SKÖTSEL

- Harley-Davidsons tvättprodukter är noggrant utprovade för att inte skada något på motorcykeln. Dessa produkters sammansättning säkerställer att de kan användas tillsammans. Din Harley-Davidson-återförsäljare erbjuder speciella medel för tvätt och polering. Se Tabell 41 och Tabell 42 .
- Det är ägarens ansvar att vårda, rengöra och skydda fordonsytorna.
- Rengör och polera motorcykeln så ofta som möjligt för att hålla rost och annan korrosion borta.
- Vissa lackerade detaljer och andra ytor kan repas om grus, jord eller smuts gnids över dem vid tvättning. Använd rena trasor och undvik att stryka föroreningar över blanka ytor.
- Pappershanddukar, tygdukar eller andra material med nylonfibrer kan orsaka repor.
- För återställande av repade detaljer, uppsök din Harley-Davidson-återförsäljare.

### ⚠ VARNING

**Läs och följ noga varningstexterna på alla rengöringsmedel. Om varningar inte följs kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00076a)**

## ▲ VARNING

**Tvätta inte bromsskivorna med medel som innehåller klor eller silikon. Klor påskyndar rostbildning och silikon gör bromsskivorna hala med dålig bromsverkan som följd, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00077a)**

### OBS

**Använd inte högtryckstvätt vid rengöring av motorcykeln. Användning av en högtryckstvätt kan orsaka skada. (00489c)**

### OBS

**Användning av slipande polermedel eller motordrivna polermaskiner kan ge permanenta kosmetiska skador på lackerade detaljer. Använd endast rekommenderade produkter och följ här i boken angivna råd för att undvika att skada lackeringen. (00245b)**

## Tvätt av hjul och däck

### ANMÄRKNING

*Korrosion på hjul kan inte betraktas som materialfel eller dålig bearbetning.*

- Hjulen kan korrodera eller drabbas av kosmetiska förändringar om de inte tvättas, poleras och sköts om.
- Harley-Davidson rekommenderar att hjulen underhålls varje vecka.
- Håll hjulen rena från starka kemikalier, syrabaserade hjulrengöringsmedel, salt och bromsdamm.
- Efter att du tvättat hjulen med WHEEL & TIRE CLEANER (hjul- och däckrengöringsmedel), ska du använda polerings- och tättningsprodukter utifrån vilken typ av hjul du har på din motorcykel. Se Tabell 41 .

## Kylare

Se Kylsystem (Sidan 184) för viktig information angående rengöring av kylaren.

## REKOMMENDERADE RENGÖRINGSMEDEL

Produkterna nedan rekommenderas för Harley-Davidson-motorcyklar, -reservdelar och -tillbehör. Det kan hända att din motorcykel inte har alla komponenter som visas i tabellerna.



**Tabell 41. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel**

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
BARE ALUMINUM WHEEL PROTECTANT - INDIVIDU- AL WIPES (skyddsmedel för obehandlade aluminiumhjul - styckförpackade tvättdukar) 93600063	Korrosionsskydd för obehandlade aluminiumytor.	Nej	Nej	Ja	Nej	"Burst" collection
POLERMEDEL FÖR ME- TALLDELAR 93600028 (USA) 93600083 (Utanför USA)	Polerar aluminium- eller ståldetaljer som inte är klarlackerade.	På angivet material				
ÅTERUPPLIVARE FÖR SVART LÄDER 93600033 (USA) 93600081 (Utanför USA)	Fräschar upp svarta läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart lä- der
INSEKTSBORTTAGNINGSS- MEDEL 93600122 (USA) 93600140 (Utanför USA)	Avlägsnar insekter på metall, plast och lackerade ytor. Finns även som styck- förpackade tvättdukar (97400-10).	Ja	Ja	Ja	Ja	
CHROME CLEAN & SHINE 93600031 (USA) 93600082 (utanför USA)	Ger glans åt kromade detaljer och rengör borstat aluminium eller polerat stål.	På angivet material				

**Tabell 41. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel**

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
RENGÖRARE FÖR DENIM- FÄRG 93600124 (USA) 93600127 (Utanför USA)	Vattenfri snabbrengöring för svåråtkomliga detaljer.	Ja	Ja	Ja	Ja	
MOTORGLANSMEDEL 93600002 (USA) 93600068 (Utanför USA)	Fräschar upp svart krymplack på motorer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Svart krymplack
GLAZE POLY SEALANT 93600026 (USA) 93600079 (utanför USA)	Ger extra skydd för blanka lackerade ytor och krom.	Ja	Ja	På angivet material	Nej	
GLANSMEDEL 93600123 (USA) 93600125 (Utanför USA)	Ger en blank yta med UV-skydd. Kromade ytor kan andas, i motsats till när vax används. Bra för vindrutor. Finns även som styckförpackade tvättdukar (97401-10).	Ja	Ja	Ja	Nej	
HARLEY TRAVEL CARE KIT (SKÖTSELSATS FÖR RESAN) 93600007	Olika rengörings- och skötselprodukter i reseförpackning. (Ska inte användas på denim-lackeringar.)	Ja	Ja	Ja	Nej	
LÄDERSKYDD 93600034 (USA) 93600080 (Utanför USA)	Impregnerar och skyddar läderdetaljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Läder

**Tabell 41. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel**

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
QUICK WASH-SNABB- TVÄTT 93600011 (USA) 93600071 (utanför USA)	Ett snabbtvättmedel för en lätt nersmut- sad motorcykel. Rengör alla ytor och förhindrar fläckbildning.	Ja	Ja	Ja	Ja	
SCRATCH & SWIRL RE- PAIR 93600025 (USA) 93600074 (Utanför USA)	Avlägsnar mindre repor och putsmär- ken.	Ja	Ja	Nej	Nej	
SEAT, SADDLEBAG & TRIM CLEANER 93600010	Rengör och vårdar vinyl-, läder- och plastdetaljer. Använd på sadlar, pack- väskor, innerkåpor och andra plastde- taljer.	Nej	Nej	Nej	Nej	Sadlar, packväs- kor och plastdetal- jer
SPRAY CLEANER & PO- LISH 93600029 (USA) 93600084 (Utanför USA)	Rengöringsspray för fläckar och detal- jer. Minskar statisk elektricitet. Funge- rar utmärkt för att tvätta bort insekter.	Ja	Ja	Ja	Nej	
SUNWASH MOTORCYKEL- TVÄTTMEDEL 93600129 (USA) 93600077 (Utanför USA)	För allmän rengöring och tvätt på alla ytor med tvättvante. Motverkar fläckar från hårt vatten eller vid tvätt i soljus.	Ja	Ja	Ja	Ja	

**Tabell 41. Rekommenderade rengörings- och vårdmedel**

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL	RAM	KAROSSE- RI PANELER	HJUL	DENIM- FÄRG	ANNAT
WHEEL & TIRE CLEANER 93600024 (USA) 93600076 (utanför USA)	Avlägsnar bromsdamm och vägsmuts från hjul, däck och vita fälgar. Använd inte på ram eller eloxerade detaljer.	Nej	Nej	Ja	Nej	Svartlackerade avgasrör och ljuddämpare
RENÖGRING AV VINDRUTA 93600067	Styckförpackade engångstvättdukar för snabbrengöring av vindrutan.	Ja	Ja	Nej	Nej	Vindruta

**Tabell 42. Rekommenderade vårdprodukter**

PRODUKT ART.NR	ÄNDAMÅL
INSEKTSSVAMP 93600110	I kombination med vatten och BUG REMOVER (insektsborttagningsmedel) bryter BUG EATER SPONGE (insektssvampen) ned och löser upp ansamlingar av insekter och vägsmuts.
SATS MED RENGÖRINGSBORSTAR 94844-10	Uppsättning av borstar för detaljrengöring av motorcykeln.
BOMULLSPINNAR FÖR SVÅRÅTKOMLIGA DETALJER 93600107	Stora bomullspinnar för rengöring av svåråtkomliga detaljer.
MJUK ENGÅNGSDUK FÖR SVÅRÅTKOMLIGA DETALJER 93600114	Icke absorberande duk för applicering av och putsning med SWIRL & SCRATCH REPAIR (medel för repor och putsmärken) och GLAZE POLY SEALANT (polymerättningsmedel) på lackerade eller förkromade ytor.

**Tabell 42. Rekommenderade vårdprodukter**

<b>PRODUKT ART.NR</b>	<b>ÅNDAMÅL</b>
HARLEY-TVÄTTTHINK 94811-10	Tvättthink med förvaring av dina skötseltillbehör. Inkluderar GRIT GUARD-inlägg.
HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER 94651-09 (120 V)	Blåser en luftström med varm filtrerad luft. Minskar förekomsten av ränder och vattenfläckar.
PUTSTRASA AV MIKROFIBRER 94663-02	Högabsorberande trasa för polering och vaxning. Innehåller inga nylonfibrer.
SYNTETISKT SÄMSKSKINN 94791-01	Extra uppsugande syntetisk duk för avtorkning. Fukta och vrid ur före användning för att öka absorptionsförmågan.
TVÄTTVANTE 94760-99	Tvättvante av ullblandning.
BORSTE FÖR HJUL & EKRAR 43078-99	Konisk skrubborste för hjul.

## **TVÄTTA MOTORCYKELN**

Använd endast rekommenderade rengörings- och skötselprodukter. Se Tabell 41 och Tabell 42 .

### **ANMÄRKNING**

*Undvik att spruta vatten direkt på elektriska komponenter, luftfilterelement samt tätningsytor på bagage eller packväska (om sådana är monterade). Spruta heller inte in vatten under locken på läderpackväskor (om sådana finns).*

## **Förberedelse**

1. Låt motorcykeln svalna innan avsköljning och tvätt. Om man sprutar vatten på heta ytor kan det ge fula mineralavlagringar.
2. Spola av motorcykeln nerifrån och upp.
3. För att lösa upp intorkade insekter och svår smuts, lägg en blöt trasa över området.

## Tvätt av hjul och däck

1. Spola av hjul och däck. Försök att undvika att sprida bromsdamm till kromade och lackerade ytor.
2. Använd WHEEL & TIRE CLEANER. Låt rengöringsmedlet verka under en minut.
3. Rengör hjulet med BUG EATER SPONGE (insektssvamp) eller en WHEEL & SPOKE BRUSH (borste för hjul och ekrar). Var noga med att skrubba bort allt bromsdamm och andra avlagringar från hjulen. Kvarvarande bromsdamm drar till sig fukt och föroreningar som gör att hjulen korroderar.
4. Skölj av noggrant.

## Tvätta motorcykeln

### ANMÄRKNING

*Se först avsnitten med speciella instruktioner vid tvätt av läder, matt lack (denim), vindrutor och andra speciella ytor.*

1. Använd (vid behov) INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL för att avlägsna insektsrester.
  - a. Skölj först av de ytor som ska tvättas.
  - b. Spraya på INSEKTSBORTTAGNINGSMEDEL på den smutsiga ytan.

- c. Låt INSEKTSBORTTAGNINGSMEDLET verka i en minut.
- d. Tvätta ytan med INSEKTSSVAMP.

### 2. Förberedelse före tvätt.

- a. Fyll en HARLEY WASH BUCKET (tvättthink) med rent vatten.
- b. Tillsätt SUNWASH BIKE SOAP (motorcykelrengöringsmedel) enligt anvisningarna på förpackningen.
- c. Blöt en TVÄTTVANTE och/eller INSEKTSSVAMP i hinken med SUNWASH-lösningen.

### 3. Tvätta alltid uppifrån och ner.

4. Skölj motorcykeln två gånger i båda riktningarna:
  - a. Skölj nedifrån och upp.
  - b. Skölj därefter uppifrån och ner.

## Torka motorcykeln

1. Torka ytorna uppifrån och ner med ett SYNTHETIC DRYING CHAMOIS (syntetiskt sämskskinn) eller en HOG BLASTER MOTORCYCLE DRYER (motorcykeltorkare). Blås inte med tryckluft mot högtalare eller andra känsliga komponenter.

2. Blöt sämskskinnet i rent vatten och vrid ur överflödet. Sämskskinnet har bättre absorptionsförmåga när det är blött.
3. Dra duken längs alla blöta ytor.
4. Fortsätt tills ytorna är helt torra.

## Polering

### ANMÄRKNING

*Om motorcykeln har matt lackering (denim) hoppar du över proceduren för polering och tätning.*

1. Lägg på GLAZE POLY SEALANT (polymertättningsmedel) enligt instruktionerna på förpackningen med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (mjuk engångsduk för svåråtkomliga detaljer) eller MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer).
2. Polera med en DISPOSABLE DETAILING SOFT CLOTH (mjuk engångsduk för svåråtkomliga detaljer).
3. Polera och vaxa hjulen så förhindrar du uppkomst av korrosion.

## VINDRUTOR

### OBS

**Polykarbonat vindrutor/vindavvisare kräver ordentlig uppmärksamhet och omsorg för att underhållas. Underlåtenhet att underhålla polykarbonat korrekt kan leda till skador på vindrutan/vindavvisaren. (00483e)**

### OBS

**Använd endast av Harley-Davidson rekommenderade produkter på vindrutan. Du får aldrig använda starka kemikalier eller medel som uppges förbättra regnegenskaperna. Sådana medel riskerar att göra vindrutan matt och så småningom ogenomskinlig. (00231c)**

- Rengöringsmedel i pulverform, slipmedel och alkaliska medel kan skada vindrutan. Ammoniakbaserade fönsterputsmedel ger permanenta gulaktiga förändringar på vindrutor.
- Använd inte rengöringsmedel för vindrutor från bensinstationer eftersom det kan skada finishen.
- Använd inte borste eller gummiskrapa eftersom det kan skada finishen.
- Undvik rengöring i direkt solljus och stark värme.

Vindrutor kräver försiktighet vid skötseln. Du kan tvätta vindrutan med WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES (vindruterengörare, styckförpackade tvättdukar), SUNWASH@BIKE SOAP (motorcykeltvättmedel) eller QUICK WASH (snabbtvättmedel) samtidigt som du tvättar resten av motorcykeln. Se Tabell 41 .

#### ANMÄRKNING

- Använd **BUG REMOVER** (insektsborttagningsmedel) för att avlägsna insektsrester. Rengör med **BUG EATER SPONGE** (insektssvamp).
  - Om du täcker vindrutan med en ren och våt trasa 15-20 minuter före tvätt blir det lättare att få bort eventuella insekter som har fastnat.
1. Använd WINDSHIELD CLEANER - INDIVIDUAL WIPES (vindruterengörare - styckförpackade tvättdukar) för att putsa vindrutan.
  2. Torka den torr med en ren MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer).

#### ANMÄRKNING

För att minimera putsmärken rengör du vindrutan när motorcykeln har svalnat och står parkerad i skugga. Mindre putsmärken är normalt. De framträder tydligare på tonade vindrutor.

## VÅRD AV LÄDER OCH VINYL

### OBS

**Använd inte blekmedel eller tvättmedel innehållande blekmedel på packväskor, sadlar eller lackerade ytor. Finishen kan förstöras då. (00229a)**

Använd inte vanligt tvättmedel eller tvål på läder eller päls. Det kan torka ut eller ta bort naturliga oljor i lädret.

Läder, vinyl och andra syntetmaterial måste regelbundet rengöras och behandlas för att utseendet ska kunna bevaras och för att garantera en lång livslängd. Rengör och behandla sådana ytor en gång per år eller med tätare intervaller under svåra förhållanden.

Ytorna är inte avsedda att långvarigt utsättas för extrema väderförhållanden. Skydda dessa ytor med ett Harley-Davidson Seat Rain Cover (sadelregnskydd) eller Harley-Davidson Seat Rain Cover (motorcykelkapell) (säljs separat).

1. Dammsug eller använd tryckluft för att avlägsna damm.
2. Rengör lädret med RENGÖRARE FÖR SÄTE, PACKVÄSKOR OCH PLASTDETALJER och följ användningsinstruktionen på förpackningen.



3. Låt ytorna självtorka helt och hållet i rumstemperatur innan några andra medel används. Försök inte påskynda torkningen med hög värme eller några andra konstlade metoder.
4. När lädret är torrt, återuppliva bleknade svarta läderytor med en ÅTERUPPLIVARE FÖR SVART LÄDER och impregnera därefter med LÄDERSKYDD för att skydda lädret.

#### ANMÄRKNING

*Många Harley-Davidson-tillbehör och sadlar är antingen tillverkade av äkta läder eller har läderinlägg. Naturmaterial åldras olika och kräver annan skötsel än konstgjorda material. Sadelöverdrag och paneler tillverkade av läder får karaktär i form av ådror med tiden. Läder är poröst och organiskt. Varje läderdetalj kommer att formas individuellt av dess användning. Läderdetaljerna på din motorcykel kommer med tiden att få sitt speciella utseende från påverkan av sol, regn och mil. Denna naturliga process ger din Harley-Davidson sin helt egna karaktär.*

## DENIM-FÄRG

Vissa motorcyklar har en denim-färg (matt färg). Denimfärgen skiljer sig från de blanka lackerna på alla andra Harley-Davidson-motorcyklar. Precis som ett par byxor i jeansstyg (denim) kommer denim-färgen att slitas och få en egen karaktär. Se Tabell 41 för rekommenderade produkter.

- Om lackeringen repas eller skrapas kommer det att bli märken som inte går att polera bort.
- Om lackeringen poleras kommer den att bli mindre matt med tiden.

## Rengöra denim-färg

**Vid lätt nedsmutsning:** Använd RENGÖRARE FÖR DENIM-FÄRG och en SOFTCLOTH MJUK TRASA.

**Vid svårare nedsmutsning:** Använd SUNWASH-MOTORCYKELTVÄTTMEDEL och en ren H-D-TVÄTTVANTE eller QUICK WASH-SNABBTVÄTT. Skölj nogga med rent vatten.

## LJUDSYSTEMETS SKÖTSEL

Använd bara produkter och metoder som rekommenderas av Harley-Davidson för att hålla radio, högtalare och andra komponenter till ljudsystemet rena och i gott skick. Använd inte slipmedel, polermedel eller rengöringspasta för rengöring av skärmen eller andra komponenter. Använd inte ammoniakbaserade rengöringsmedel på skärmen. Användning av andra produkter eller metoder kan skada komponenterna.

## Skärm

### ANMÄRKNING

*Använd inte kemiska rengöringsmedel eller torkdukar eller trasor som innehåller kemikalier. Dessa kan orsaka skador på skärmens yta.*

Rengör försiktigt skärmens glasyta med en ren och torr mikrofibertrasa. Före rengöring rekommenderar vi att du tar bort alla synliga avlagringar bestående av damm-, smuts- och sandpartiklar med en mjuk ström av tryckluft. Om skärmglaset rengörs när ovanstående förekommer kan glaset repas.

## Rengöra radion

Spruta en aning HARLEY GLOSS (Harley-polermedel) på en MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer). Avlägsna avlagringar genom att polera försiktigt utan att gnugga in dem på skärmen. Använd cirkelrörelser på skärmen från mitten och utåt. Torka skärmen med en torr MICROFIBER DETAILING CLOTH (mikrofiberduk för svåråtkomliga detaljer). Upprepa åtgärden vid behov.

### ANMÄRKNING

*Använd inga andra typer av kemiska medel för skärmrengöring. De kan skada ytan på skärmen.*

## Skötsel av högtalarna

Om fukt bildas på gallret på högtalarna, använd HARLEY RENGÖRARE FÖR SÅTE, SADELVÄSKOR OCH PLASTDETALJER och SOFTCLOTH MJUK TRASA eller MJUK DETALJSVAMP för att göra rent. Lägg inte på vax eller liknande produkter på högtalarnas galler.

Använd inte tryckluft eller annat med högt tryck på högtalarna.

Modeller med packväskor med högtalare är konstruerade så att vattnet förhindras från att tränga in och det rinner av vid tvätt eller körning regnväder. För att torka bort stående vatten från packväskornas högtalare ska du öppna packväskorna och försiktigt skaka bort vattnet från högtalarna.

## SKÖTSEL AV KÅPANS FÖRDELNINGSMUNSTYCKE FÖR FRISKLUFT

### Gaffelmonterad kåpa

Håll munstycket fritt från främmande föremål. Rengör ventilen regelbundet för att ta bort smuts, insekter och löv.

1. Använd en mild tvällösning och vatten och en mjuk borste och ta bort smuts, löv och insekter från ventilationen.

## Rammonterad kåpa

Håll munstycket fritt från främmande föremål. Rengör munstyckets mekanism då och då och ta bort smuts, insekter och löv så att delarna inte fastnar i varandra. Rengör reglaget och munstyckets stängningslucka om det blir svårt att öppna eller stänga.

1. När munstyckets stängningslucka är stängd (knappen uppåt), spreja rent vatten in i området under knappen.

### ▲ VARNING

**Tryckluft kan tränga igenom huden och flygande skräp som sprids med komprimerad luft kan orsaka allvarlig ögonskada. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen när tryckluft används. Låt aldrig tryckluft blåsa direkt på handen för att känna på trycket eller när du letar efter läckor. (00061a)**

2. Blås in luft under lågt tryck i samma riktning.
3. Använd en mild tvållösning och vatten och en mjuk borste och ta bort smuts, löv och insekter från ventilationskanalen och öppningen.
4. Manövrera ventilen och upprepa rengöringen vid behov.

## SKÖTSEL AV AVGASSYSTEM

Låt avgassystemskomponenterna svalna innan du rengör dem.

Applicera Boot Mark Remover på kromade ytor på avgassystemet för att avlägsna stövelmärken, smält plast eller asfaltsfläckar. Låt gelen verka i några minuter, skrapa därefter av det smälta materialet och spola rent.

Applicera Wheel & Tire Cleaner på svartlackerade ytor på avgassystemet medan motorcykeln är våt under tvättning. Torka och skrubba rent avgassystemet och spola av det.

### ANMÄRKNING

*Det finns ingen garanti som täcker felplacering för avgasrör och ljuddämpare. Blånad orsakas av justeringsinställningar, kaminställning, överhettning etc. Det orsakas inte av tillverkningsfel.*

## UNDERHÅLL AV HJUL

Hjulen kan korrodera eller drabbas av kosmetiska förändringar om de inte tvättas, poleras och sköts om. Rengöring och skötsel av hjulen på rätt sätt skyddar mot frätskador, korrosion, smuts och fläckar. Harley-Davidson rekommenderar att hjulen underhålls varje vecka. Korrosion på hjul betraktas inte som en material- eller tillverkningsdefekt.

### ANMÄRKNING

Hjul av obehandlat aluminium måste skötas ordentligt för att inte rosta. Behandla hjulen när de är nya med BARE ALUMINIUM WHEEL PROTECTANT (skyddsmedel för obehandlade aluminiumhjul) och därefter åtminstone två gånger per år för att skydda dem mot kosmetiska skador.

Håll hjulen rena från starka kemikalier, syrabaserade hjulrengöringsmedel, salt och bromsdamm. Efter att du tvättat hjulen med WHEEL & TIRE CLEANER (hjul- och däckrengöringsmedel) ska du använda polerings- och tättningsprodukter utifrån vilken typ av hjul du har. Se Tabell 43.

**Tabell 43. Produkter för polering och tätning av hjul och däck**

HJUL	PRODUKT	BESKRIVNING
Anodiserade	GLAZE POLY SEALANT	Rengör ytan och avlägsnar ytliga repor. Ger ett skydd mot syror, kemikalier, salt och bromsdamm.
	GLANSMEDEL	Tätar och skyddar mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar korrosion.
Obehandlat aluminium	BARE ALUMINIUM WHEEL PROTECTANT	Ger en skyddande beläggning för obehandlade aluminiumytor som förhindrar oxidering. Styckförpackade tvättdukar.
Krom	RENGÖRINGS- OCH BLANKMEDEL FÖR KROMADE YTOR	Ej slipande medel som rengör kromade hjul.
	GLANSMEDEL	Tätar och skyddar mot starka kemikalier, salt och andra avlagringar, vilket förhindrar oxidering.
Polerat aluminium eller rostfritt stål	POLERMEDEL FÖR METALLDELAR	Fint polermedel som snyggar upp polerade hjul. Använd inte på krom.

## DÄCK MED VITA SIDOR

Använd HARLEY-DAVIDSON FÄLG- OCH DÄCKRENGÖRINGSMEDEL och följ instruktionerna på flaskan när du gör rent däck med vita sidor.

## FÖRVARING AV MOTORCYKELN

Om motorcykeln inte ska användas på flera månader följer du anvisningarna för skydd av motorcykeln. Skydda alltid motorcykeln mot korrosion, skydda batteriet och förhindra att avlagringar bildas i bränslesystemet.

Gör en lista över de arbeten du utfört på motorcykeln och fäst den på styret. Denna lista underlättar när du sedan vill börja köra igen efter vinterförvaringen och ska få motorcykeln i körbart skick.

### ▲ VARNING

**Förvara inte en motorcykel med bensin i tanken i hemmet eller i ett garage där det finns öppen eld, evighetslågor, gnistor eller elektriska motorer. Bensin är extremt brandfarligt och mycket explosivt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00003a)**

1. Tanka. Tillsätta en bensinstabilisator. Använd en av de kommersiellt tillgängliga bensinstabilisatorerna och följ tillverkarens instruktioner.
2. Kör motorn tills den når arbetstemperatur. Byt ut motoroljan och starta motorn så att oljan får cirkulera. Se Byt olja och oljefilter (Sidan 174).
3. Förbered batteriet för förvaring. Se Batteriunderhåll (Sidan 205).
4. Kontrollera och fyll på kylsystemet på berörda modeller. Se Kylsystem (Sidan 184).
5. Följ skötselprocedurerna före förvaring för att skydda karosseriplåtar, motor, chassi och hjul mot korrosion. Se Rengöring och allmän skötsel (Sidan 153).
6. Täck över motorcykeln med ett material som andas, t.ex. lätt kanvas. Undvik alltså plastmaterial som inte andas och som orsakar kondensation och korrosion.

# ANMÄRKNINGAR

---



## UNDERHÅLL OCH SÄKERHETSKONTROLLER

### ▲ VARNING

Av säkerhetsskäl är det viktigt att rekommenderade service- och underhållsarbeten verkligen utförs. Om man inte gör service med angivna mellanrum äventyras säkerheten och det kan i värsta fall leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00010a)

### ▲ VARNING

Om motorcykeln används under extrema förhållanden (våta grusvägar, vintersaltade vägar etc.) måste serviceintervallerna förkortas avsevärt för att den fortsatt ska vara trafiksäker och tillförlitlig. Bristfälligt underhåll/service kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00094a)

### OBS

När motorcykeln lyfts med domkraft, se då till att domkraften greppar om båda rören till ramen nertill där de övre och nedre rören till ramen går ihop. Låt aldrig en domkraft lyfta i tvärbalkar, oljetråg, fästen, motordelar eller kåpor. Om inte detta efterlevs kan det leda till allvarliga personskador och omfattande reparationsarbeten. (00586d)

Underhåll motorcykeln enligt Serviceprotokoll (Sidan 261) . Kontrollera motorcykeln ofta mellan de regelbundna serviceintervallerna och efter förvaring för att se om extra underhåll behövs.

Följande detaljer ska kontrolleras:

1. Däck för rätt lufttryck, slitage eller andra tecken på skador.
2. Rem för rätt spänning, slitage eller skada.
3. Funktionen hos bromsar, styrning och gashandtag. Se till att inget reglage kärvar.
4. Bromsvätskenivåer och vätskans skick. Att inget läckage har uppstått i hydraulledningar och kopplingar. Kylvätskans nivå (i lämpliga fall). Undersök även slitaget på bromsbelägg och -skivor.
5. Kontrollera att vajrarna inte är nötta eller klämda och att de kan röra sig fritt.
6. Oljenivå i motor, växellåda och primärdrivning.
7. Strålkastare, bak-/bromsljus och samtliga blinkerslampor ska fungera.

## FÖRSTA SERVICEÖVERSYN

### ANMÄRKNING

*Den första servicen är nödvändig att utföra för att garantin ska gälla och för att du ska få maximalt utbyte av din nya motorcykel.*

Underhåll och smörjning 169

Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för första service när en ny motorcykel har körts i 1.600 km (1000 mi). Se Serviceprotokoll (Sidan 261) .

## FÖRBEREDA MOTORCYKELN FÖR UNDERHÅLL

### ▲ VARNING

Kontrollera kapacitetsklassning och skick på kranar, lyftremmar, lyftkedjor och lyftvagnar före användning. Om du överskrider kapacitetsklassningen eller använder lyftanordningar som är i dåligt skick finns det risk för olyckor som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00466c)

### ANMÄRKNING

*Stötta upp motorcykeln med block eller stativ vid service.*

## Ställ motorcykeln upprätt

1. Ställ motorcykeln upprätt på en plant underlag eller på lämplig lyft, om det finns tillgängligt.
2. Kontrollera att motorcykeln står vågrätt.
3. Säkra med spännband.

170 Underhåll och smörjning

## KASSERING OCH ÅTERVINNING

Skydda miljön! Många samhällen har anläggningar för återvinning av använda vätskor, plast och metall. Kassera eller återvinn spillolja, smörjmedel, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier i enlighet med lokala bestämmelser. Många av Harley-Davidsons reservdelar och tillbehör är tillverkade av plast och metaller som kan återvinnas.

## MOTOROLJA

### Motorolja

### ▲ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

### ▲ OBSERVERA!

Om du råkat svälja motorolja, framkalla inte kräkning. Sök omedelbart läkarhjälp. Om du får motorolja i ögonen, skölj noga med vatten. Sök vid behov läkarvård. (00357d)

### OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)



Använd alltid en viskositet som passar till den lägsta förväntade yttertemperaturen före nästa oljebyte. Se Tabell 44.

Motorcykeln är fabriksfylld med GENUINE HARLEY-DAVIDSON H-D 360 MOTORCYKELolja 20W50. H-D 360 är den rekommenderade motoroljan vid normala förhållanden. Om motorcykeln kommer att köras i extrem hetta eller kyla, se Tabell 44 för val av alternativa oljor.

Om du måste fylla på olja och H-D 360-olja inte finns tillgänglig använder du en olja godkänd för dieselmotorer. En sådan ska vara märkt CH-4, CI-4 eller CJ-4. Lämpliga viskositeter för sådana oljor är i fallande ordning 20W50, 15W40 eller 10W40.

Uppsök sedan så fort det är möjligt en Harley-Davidson-handlare och byt tillbaka till 100 procent Harley-Davidson-olja.

**Tabell 44. Rekommenderade motoroljor**

TYP	VISKOSITET	LÄGSTA OMGIVNINGSTEMPERATUR	KALLT VÄDER STARTAR UNDER 10 °C (50 °F)
Screamin' Eagle SYN3 helsyntetiskt motorcykelsmörjmedel	SAE 20W50	Över -1 °C (30,2 °F)	Utmärkt
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 20W50	Över 4 °C (39,2 °F)	Bra
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 50	Över 16 °C (60,8 °F)	Dålig
Genuine Harley-Davidson H-D 360 Motorcycle Oil (motorcykelolja)	SAE 60	Över 27 °C (80,6 °F)	Dålig

### Smörjning vid låga temperaturer

I kallt klimat bör oljan bytas ut oftare. Om motorcykeln ofta körs kortare sträckor än 24 km (15 mi) i omgivningstemperaturer under 16 °C (60 °F) bör oljebytesintervallen minskas till 2.400 km (1500 mi).

### ANMÄRKNING

*Vid lägre omgivningstemperaturer måste oljan bytas oftare.*

Vid förbränning producerar alla motorer vattenånga. Vid start och varmkörning i kall väderlek kondenseras en del av ångan

till vatten på de relativt kalla metallytorna i vevhuset. Vid minusgrader förvandlas vattnet till sörja eller is. Om motor inte värms upp till drifttemperatur kan ansamlad sörja eller is sätta igen oljekanalerna och orsaka allvarliga motorskador. Vatten som under längre tid blandas med olja bildar slamavlagringar som är skadliga för motorn.

Om motorn värms upp till normal drifttemperatur förångas merparten av vattnet och försvinner genom vevhusventilationen.

## KONTROLLERA OLJENIVÅN I OLJETANKEN

### ▲ OBSERVERA!

**Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)**

### OBS

**Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)**

### ANMÄRKNING

*Kontrollera oljenivån vid varje tankning.*

## Kontroll av oljenivå vid kall motor

1. Ställ motorcykeln på ett plant underlag och sidstödet nerfällt.

### ANMÄRKNING

*Oljenivån i en kall motor ska aldrig ligga över mittpunkten.*

2. Se Figur 62. Kontrollera oljenivån i oljetanken.
  - a. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
  - b. Torka av den.
  - c. Sätt i mätstickan i påfyllningshålet och skruva i den.
  - d. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
  - e. Se Figur 63. Kontrollera oljenivån. Nivån (när oljan är kall) ska vara mitt mellan (2) markeringarna ADD QT (fyll på) (1) och FULL HOT (full) (3) på oljestickan.
3. Om nivån ligger på eller under markeringen ADD QT (fyll på), fyll på så mycket att nivån ligger på markeringen ADD QT (fylla på).
4. Starta motorn och kör den på tomgång på sidstödet i två minuter. Stäng av motorn.
5. Kontrollera oljenivån. Fyll inte på mer olja än att nivån ligger mitemellan ADD QT (fyll på) (1) och FULL HOT (full) (3).

## Kontrollera oljenivån vid varm motor

**OBS**

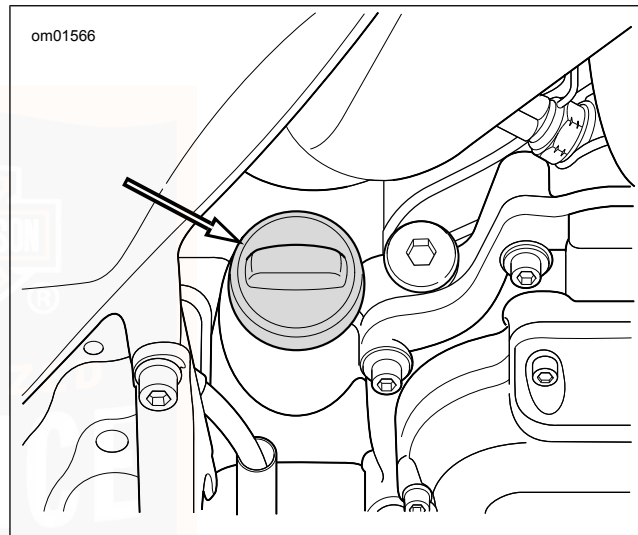
Se till att oljenivån aldrig ligger under oljestickans nedre markering. Allvarliga skador kan annars bli följden. (00189a)

### ANMÄRKNING

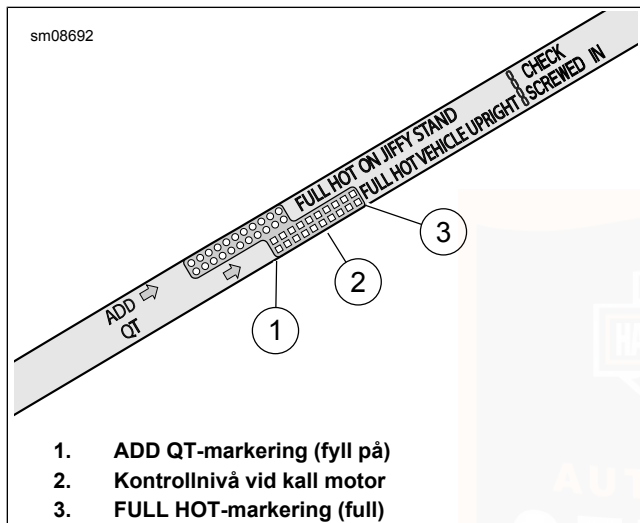
Kontrollera motoroljan bara när motorn har normal drifttemperatur.

1. Kör motorcykeln tills motoroljan uppnår minst 93 °C (200 °F).
2. Låt motorn gå på tomgång 1-2 minuter på sidstödet. Stäng av motorn.
3. Se Figur 62. Kontrollera oljenivån.
  - a. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
  - b. Torka av den.
  - c. Sätt i mätsticken i påfyllningshålet och skruva i den.
  - d. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.
- e. Se Figur 63. Kontrollera oljenivån. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna ADD QT (fyll på) och FULL HOT (full) på oljestickan.

4. Om nivån ligger på eller under markeringen ADD QT (fyll på), fyll på så mycket att nivån ligger på markeringen FULL HOT (full). Överfyll aldrig oljetanken.



**Figur 62. Påfyllningsplugg för motorolja**



Figur 63. Motorns oljesticka (mätare MOTORCYKEL UPPRÄTT)

## BYT OLJA OCH OLJEFILTER

### ▲ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

### OBS

Blanda inte oljesorter hur som helst. En del oljor reagerar med varandra när de blandas. Användning av dåliga eller icke renande oljor kan fördärva motorn. (00184a)

### ▲ OBSERVERA!

Långvarig eller upprepad direktkontakt med motorolja kan vara skadlig och orsaka hudcancer. Tvätta huden ren med tvål och vatten snarast möjligt. (00358b)

- Byt olja efter de första 1.600 km (1000 mi) för en **ny** motor. Efter den första servicen ska oljan bytas regelbundet enligt de intervall som anges i serviceschemat vid körning under varma årstider. Se Serviceprotokoll (Sidan 261) .
  - Byt motorolja oftare vid kall väderlek eller svåra körförhållanden. Se Vintersmörjning i Motorolja (Sidan 170).
1. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.
  2. Lossa påfyllningspluggen/oljestickan.

### ANMÄRKNING

Byt avtappningspluggens O-ring.

3. Se Figur 64 . Ta ur oljeavtappningspluggen (2) och O-ringen. Låt all olja rinna ur.

### ANMÄRKNING

Använd *Oil Catcher* (artikelnr 62700199) eller liknande för att hålla spillojan från vevhuset när du byter oljefilter. Rester av spilloljan kan vid senare tillfälle felaktigt tros vara verka vara läckage från vevhuset.

4. Lossa oljefiltret med oljefilternyckeln och handverktygen. Använd inte tryckluftswerktyg.

Specialverktyg: OIL FILTER WRENCH  
(OLJEFILTERNYCKEL) (94863-10)

Specialverktyg: OIL FILTER WRENCH  
(OLJEFILTERNYCKEL) (94686-00)

5. Rengör oljefiltrets monteringsfläns.
6. Torka bort eventuella oljerester från vevhuskåpan och transmissionskåpan.
7. Se Figur 65 . Montera det **nya** oljefiltret.
- a. Smörj packningen med ett tunt lager ren motorolja.
- b. Montera det **nya** oljefiltret.

- c. Dra åt oljefiltret för hand 1/2 till 3/4 varv efter att packningen kommit i kontakt med ytan på fästet. Använd INTE oljefilternyckeln för åtdragning av filtret.

8. Sätt tillbaka motoroljans avtappningsplugg och använd en **ny** O-ring.

Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft·lbs) *Motoroljans avtappningsplugg*

### ANMÄRKNING

Använd oljan som rekommenderas för den lägsta förväntade yttertemperaturen före nästa oljebyte. Se Tabell 44 för rekommenderad olja.

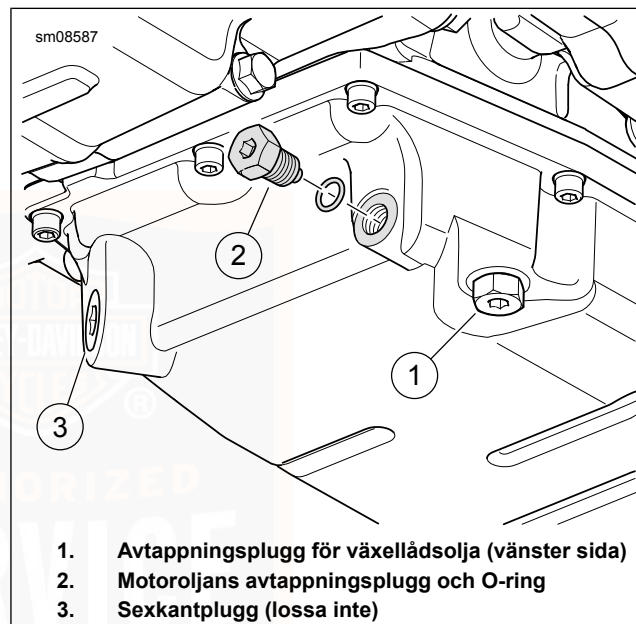
9. Fyll på med ursprunglig volym motorolja. Se Tabell 45.

**Tabell 45. Initial oljefyllning**

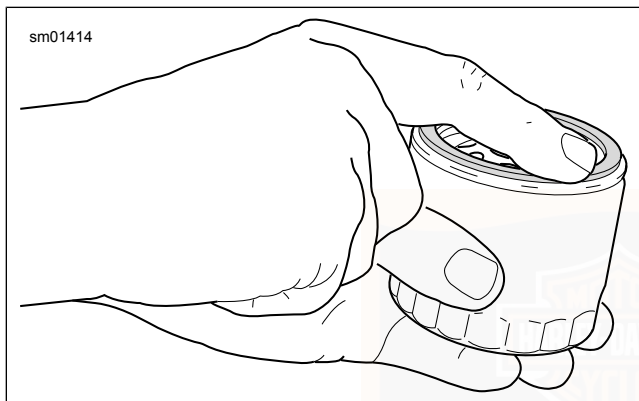
OBJEKT	VOLYM
Initial volym motorolja	3,8 L (4.0 qt)

10. Kontrollera att oljenivån är korrekt. Se Kontrollera oljenivån i oljetanken (Sidan 172).

- a. Kontrollera motoroljenivån **när motorn är kall**.
- b. Starta motorn och varmkör. Kontrollera samtidigt att inget oljeläckage förekommer runt avtappningsplugg och filter.
- c. Kontrollera motoroljenivån **när motorn är varm**.



Figur 64. Oljetråg



Figur 65. Smörja nya oljefiltrets packning

## OLJEKYLARE

Modeller som inte är vattenkylda har en oljekylare. Vissa har också fläkt för oljekylare. Se till att oljekylaren och fläkten är rena och fria från smuts och skräp för maximal kyleffekt.

## KONTROLLERA VÄXELLÅDSOLJAN

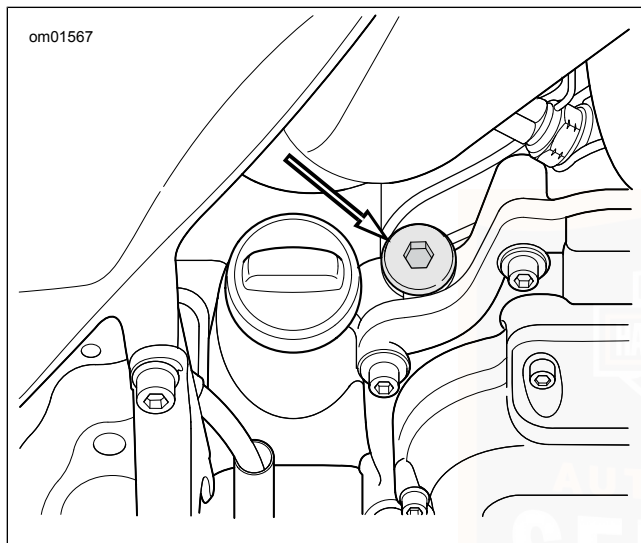
### ANMÄRKNING

*Kontrollera transmissionsvätskan vid rumstemperatur. Inspektera O-ringen till växellådans oljesticka. Byt vid behov.*

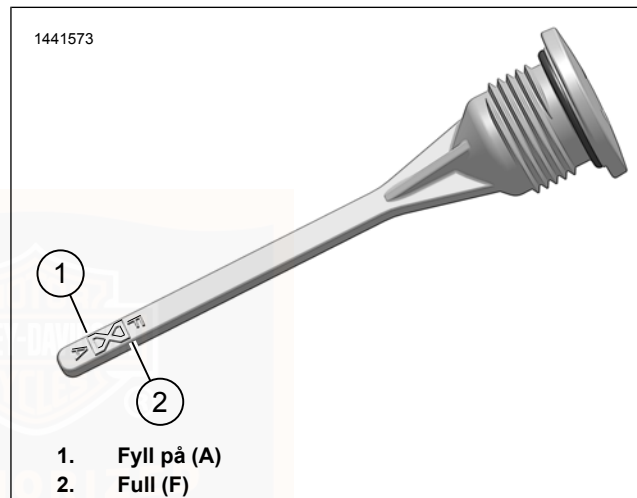
1. Parkera alltid motorcykeln med sidstödet på jämnt, plant underlag.

2. Se Figur 66. Lossa påfyllningspluggen/mätsticken. Torka rent oljesticken.
3. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljesticken (O-ringen ska vidröra höljet). Dra inte åt.
4. Se Figur 67. Lossa påfyllningspluggen/oljesticken. Kontrollera nivån på mätsticken. Oljenivån måste ligga mellan markeringarna Add (A) (fyll på) (1) och Full (F) (full) (2).
5. Om smörjmedelsnivån är låg fyller du på rekommenderat Harley-Davidson-smörjmedel (fyll på upp till mellan A och F). Se Tabell 46.
6. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljesticken. Dra åt enligt specifikationen.

Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka*



**Figur 66. Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka**



**Figur 67. Transmissionsoljans nivå**



**Tabell 46. Rekommenderat transmissionsmjörjmedel**

SMÖRJMEDEL	MÄNGD *	
	fl oz	l
FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAIN LUBRICANT (TRANSMISSIONS- OCH KAMKEDJEOLJA)	28	0,83
SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 (helsyntetiskt motorcykelsmjörjmedel)	28	0,83
* Påfyllningsmängd vid byte av transmissionsolja.		

## BYT VÄXELLÅDSOLJA

1. Se Figur 67 . Lossa påfyllningspluggen/mätstickan.

### ▲ VARNING

**Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarlig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)**

2. Se Figur 68. Ta bort avtappningsplugg för transmissionsolja. Tappa ur transmissionen.
3. Rengör och kontrollera avtappningspluggen och O-ringen.

### OBS

**Var noga med att inte dra åt avtappnings- eller påfyllningspluggarna för hårt. Annars kan den börja läcka. (00200b)**

4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och använd en **ny** O-ring. Dra åt. Dra inte åt för hårt.

Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs) *Avtappningsplugg för transmissionsolja*

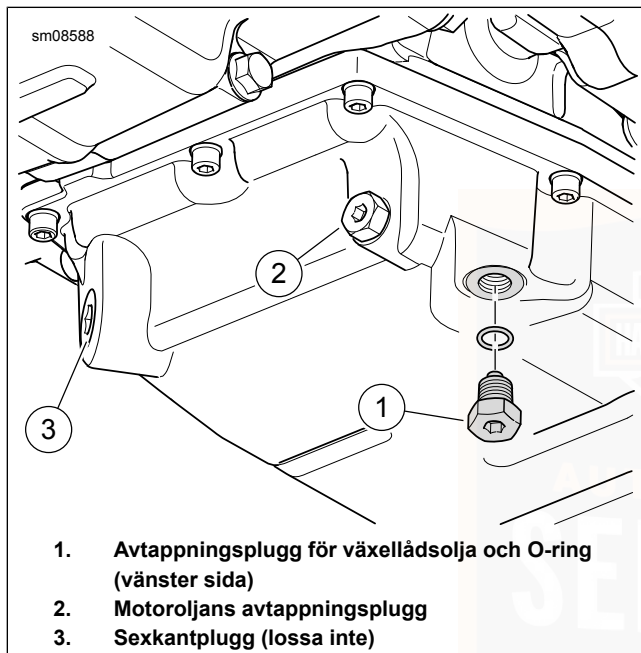
5. Fyll växellådan med rekommenderat smörjmedel från Harley-Davidson. Se Tabell 46 .

Volym: 0,83 L (28 fl oz)

6. Kontrollera oljenivån. Fyll på så att nivån ligger mellan markeringarna Fyll på (A) och Full (F). Se Figur 67.

7. Sätt tillbaka påfyllningspluggen/oljestickan. Dra åt.

Åtdragning: 2,8–8,5 N·m (25–75 in-lbs) *Transmissionens påfyllningsplugg/mätsticka*



Figur 68. Avtappningsplugg för växellådsolja

## BYTA KAMKEDJEHUSOLJA

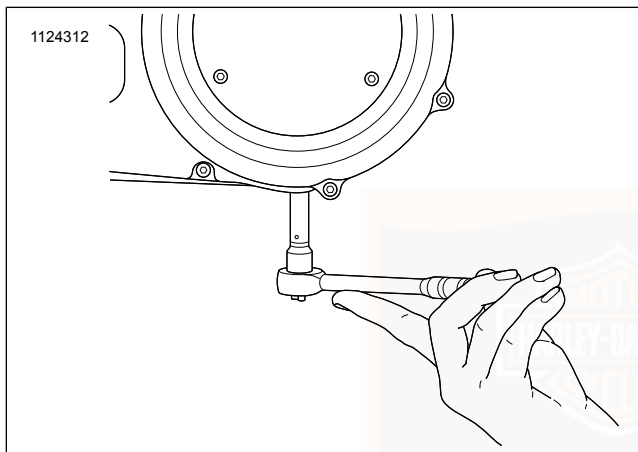
1. Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal arbetstemperatur. Stäng av motorn.

### ⚠ VARNING

Se till att du inte får något smörjmedel på däck, hjul eller bromsar när du byter vätskor. Den minskade friktionen innebär en mycket allvarig olycksrisk, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00047d)

2. Ställ motorcykeln upprätt (inte lutad på sidstödet) på plan mark och försäkra dig om att den inte kan välta.
3. Se Figur 69. Töm kamkedjans kåpa.
4. Rengör avtappningspluggens magnet. Om det har ansamlats stora mängder smuts på pluggen, kontrollerar du skicket på komponenterna i kamkedjehuset.
5. Installera avtappningspluggen och den **nya** O-ringen. Dra åt.

Åtdragning: 19–28,5 N·m (14–21 ft-lbs)  
*Transmissionskåpans avtappningsplugg*



**Figur 69. Ta ur/sätta i avtappningspluggen till kamkedjehuset**

6. Se Figur 71 . Lossa skruvarna (3) och kopplingens inspektionslucka (2).
7. Ta bort tätningen (1). Torka bort oljan från spåret i kåpan och monteringsytan.

**OBS**

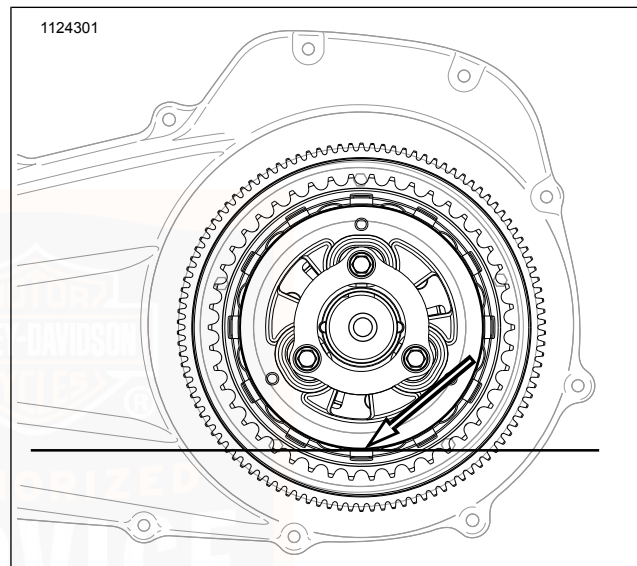
Var försiktig så att du inte fyller på mer olja i kamkedjehuset än det ska vara. Överfyllning kan leda till en okänslig koppling, att kopplingen inte kopplar ur ordentligt och därmed drar och att det kan vara svårt att få i friläget. (00199b)

8. Fyll på smörjmedel.
  - a. Fyll på angiven mängd FORMULA+ TRANSMISSION AND PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT eller SCREAMIN' EAGLE SYN3 FULL SYNTHETIC MOTORCYCLE LUBRICANT 20W50 genom öppningen i kopplingens inspektionslucka. Se Tabell 47.
  - b. Se Figur 70 . Korrekt nivå är ungefär vid botten av tryckplattans ytterdiameter.

**Tabell 47. Kedjehusolja**

KOMPO- NENT	TORRFYLLNING**		PÅFYLLNING***	
	Oz	l	Oz	l
Mängd*	34	1,0	30	0,9

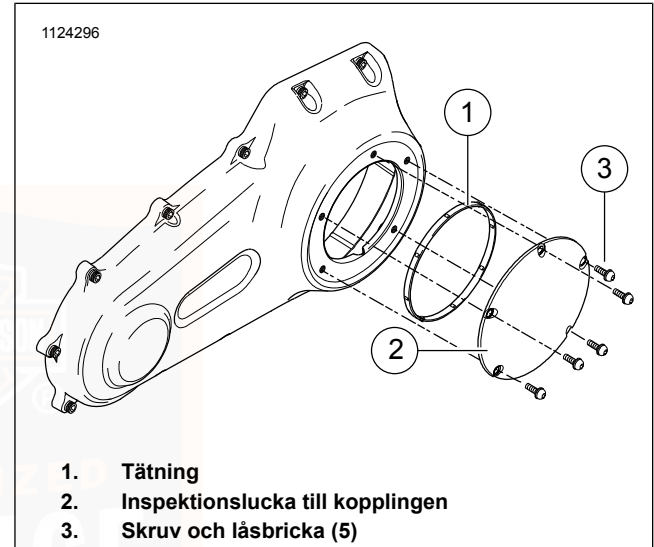
\* Mängdangivelsen är ungefärlig. Fyll på till botten av tryckplattans ytterdiameter med fordonet upprätt.  
\*\* Kåpan demonterades för att tömma oljan.  
\*\*\* Smörjmedlet tappades av genom att avtappningspluggen avlägsnades.



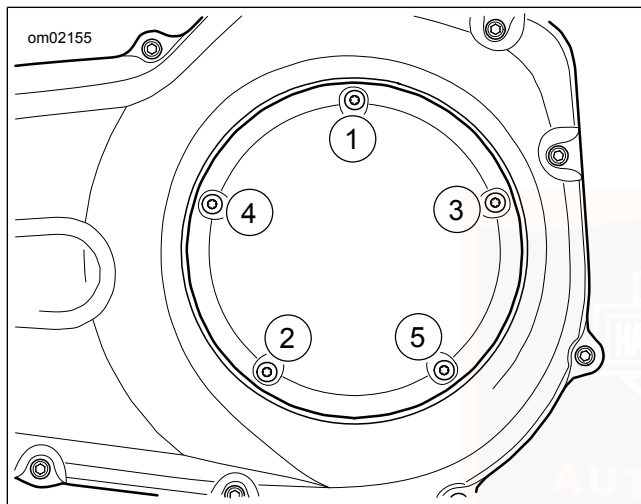
**Figur 70. Primär smörjmedelsnivå**

9. Montera kopplingens inspektionslucka och den **nya** tätningen:
  - a. Torka av all olja från kåpans anliggningsyta och spåret i kåpan.

- b. Se Figur 71 . Placera den **nya** tätningen (1) i spåret på kopplingens inspektionslucka (2). Pressa in tätningens alla upphöjningar i spåret.
- c. Skruva fast kopplingens inspektionslucka (2) med skruvar med låsbrickor (3).
- d. Se Figur 72 . Tighten in sequence shown to 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).



**Figur 71. Kopplingskåpa (normal)**



Figur 72. Kopplingskåpens åtdragningssekvens

## KYLSYSTEM

### ⚠ VARNING

Kylvätska innehåller giftiga kemikalier som om de sväljs kan vara livshotande. Vid sväljning, framkalla inte kräkning; ring genast läkare. Hantera kylvätska i ett väl ventilerat utrymme. Irritation på huden och i ögonen kan uppträda vid ångor eller direktkontakt. I händelse av hud- eller ögonkontakt, skölj rikligt med vatten och kontakta vårdcentral vid behov. Kassera använd kylvätska enligt gällande miljövårdsbestämmelser. (00092a)

### ⚠ OBSERVERA!

Vid drifttemperatur innehåller kylaren och oljekylaren heta vätskor. Kontakt med kylaren eller oljekylaren kan ge upphov till lätta eller medelsvåra brännskador. (00141b)

### OBS

Använd bara Genuine Harley-Davidson Extended Life Antifreeze and Coolant (frostskyddsmedel och kylvätska). Användning av andra kylvätskor/blandningar kan skada motorcykeln. (00179c)

GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT (frostskyddsmedel och kylvätska) är färdigblandad och klar att använda med full

effekt. Den skyddar mot temperaturer ner till -36,7 °C (-34 °F)  
. Tillsätt INTE vatten.

### OBS

**Avjoniserat vatten måste användas tillsammans med frostskyddsmedel i kylsystemet. Hårt vatten kan ge kalkavlagringar i kylmantlarna, vilket minskar kylsystemets effektivitet och leder till överhettning och skador på motorcykeln. (00195b)**

Om GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTSKYDDSMEDEL OCH KYLVÄTSKA inte går att få tag i, kan en blandning av avjoniserat vatten och etylenglykolbaserad frostskyddsvätska användas. Vid första bästa tillfälle ska du byta till GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE FROSTSKYDDSMEDEL OCH KYLVÄTSKA.

## Kontrollera kylvätskenivån

### ANMÄRKNING

*Kontrollera kylvätskenivån när motorn är kall och motorcykeln står på plant underlag.*

1. Ta bort inspektionsluckan från nedre högra kåpan. Bänd upp övre mittdelen och dra utåt för att frigöra spärrarna.

### ANMÄRKNING

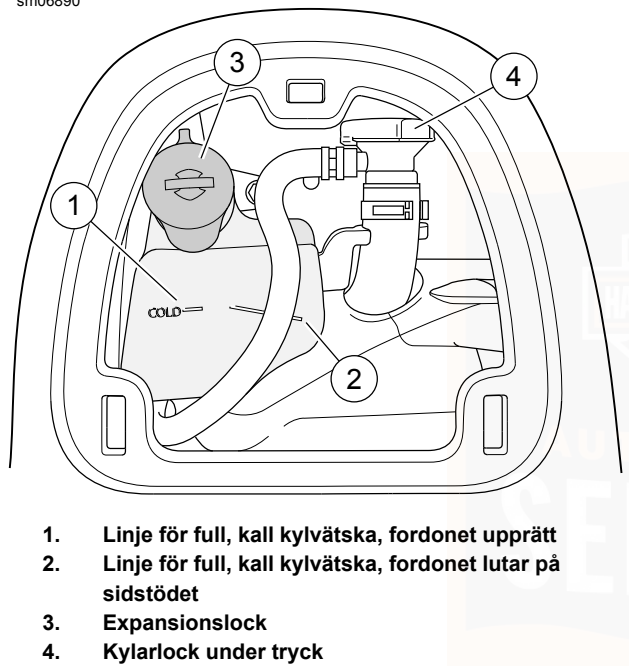
*Se Figur 73. På expansionskärlet finns två nivåmarkeringar. Gå efter den vinklade linjen (2) när motorcykeln står på sidstödet.*

2. Se Figur 73. Kontrollera att kylvätskans nivå i expansionskärlet ligger på eller något över linjen "COLD" (1).

### ANMÄRKNING

- *Tag inte av kylarlocket under tryck (4). Fyll på i expansionskärlet genom att lossa gummipluggen (3).*
  - *Om expansionskärlet är tomt när motorn är kall, ska du kontrollera systemet och se om du hittar någon läcka. Reparera vid behov. Fyll systemet med kylvätska och lufta det. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.*
3. Om nivån ligger under linjen "COLD" på expansionskärlet, ta loss gummipluggen (3). Fyll på med GENUINE HARLEY-DAVIDSON EXTENDED LIFE ANTIFREEZE AND COOLANT (frostskyddsmedel och kylvätska) tills vätskenivån når upp till eller ligger något över linjen COLD (kall).
  4. Sätt tillbaka gummipluggen.
  5. Sätt tillbaka inspektionsluckan.

sm06890



Figur 73. Kylvätskenivå

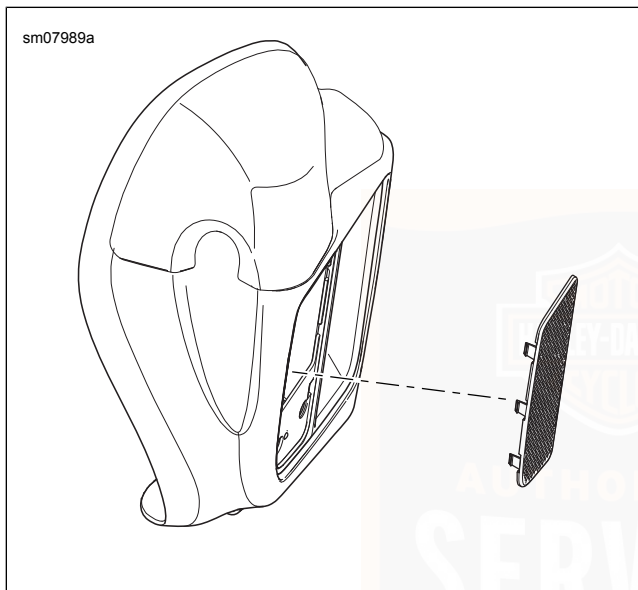
## Rengör kylaren

### OBS

Rengör kylarens inloppsytta regelbundet. Löv och annat skräp kan samlas på kylarens ytor och försämra kylförmågan, vilket kan leda till att motorcykeln överhettas och skadas. (00197d)

1. Se Figur 74 . Lossa det yttre gallret från nedre kåpan.
  - a. Bänd försiktigt i den böjda kanten på panelen för att lossa spärrarna.
  - b. Ta bort panelen helt.
2. Ta bort skräp från kylflänsarna.
3. Sätt tillbaka yttre gallret.





Figur 74. Nedre kåpans galler

### Kontrollera kylvätskans fryspunkt

Kontakta en HARLEY-DAVIDSON återförsäljare för kylvätskeprovare.

## KONTROLLERA LÄCKAGE I AVGASSYSTEMET

Se Serviceprotokoll (Sidan 261) för alla underhållsscheman.

1. Låt avgaskomponenterna svalna.
2. Kontrollera om det finns uppenbara tecken på läckage i avgassystemet såsom sotfläckar eller fläckar vid rörskarvar.
  - a. Kontrollera om fästdetaljer är lösa eller fattas.
  - b. Kontrollera om rörklämmor eller fästen har spruckit.
  - c. Kontrollera om värmeskydden är lösa eller har spruckit.
3. Korrigera varje upptäckt läckage. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

## KONTROLLERA DRIVREMMENS NEDBÖJNING

### ANMÄRKNING

Använd alltid BELT TENSION GAUGE (REMSPÄNNINGSMÄTARE) (PART NO.: HD-35381-A) för att mäta remmens nedböjning. Om remspänningsmätare inte används kan remmen bli för lite spänd. För löst spända drivremmar kan gå sönder p.g.a. "överkuggning" (en kugge hoppas över), vilket gör att tånjningskorden krymper och brister.

Kontrollera drivremmens nedböjning:

- Med växellådan i friläge.
- När motorcykeln håller samma temperatur som omgivningen.
- Ställ motorcykeln upprätt på sidstödet med bakhjulet på marken.
- Utan last: ingen förare, inget bagage och tomma packväskor.

#### ▲ VARNING

**För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringens innan du fortsätter. (00251b)**

1. Inaktivera stölskyddssystemet. Ta bort huvudsäkringens.  
Se Säkringar (Sidan 212).

2. Lägg i friläge.

#### ANMÄRKNING

*När du justerar ett nytt bälte roterar du bakhjulet några varv innan du ställer in spänningen.*

3. Se Figur 75. Mät remmens nedböjning med:

Specialverktyg: BELT TENSION GAUGE  
(REMPÄNNINGSMÄTARE) (HD-35381-A)

- a. Skjut på O-ringen (4) till nollan (3).
- b. **Modeller med fönster för remmens nedböjning:** Placera remvaggan (2) mot drivremmens undre del i linje med fönstret.
- c. **Alla övriga modeller:** Placera remvaggan (2) på den undre drivremmens mittpunkt mellan remskivorna.
- d. Tryck änddelen uppåt (6) tills O-ringen når 4,54 kg (10 lb) markeringen (5) och håll verktyget stadigt.

4. Mät remmens nedböjning:

- a. **Modeller med fönster för remmens nedböjning:** Se Figur 77. Mät remmens nedböjning som den visas i synfönstret och håll samtidigt stadigt i mätaren. Varje nedböjningsgradering är ungefär 1,6 mm (1/16 in)
- b. **Alla övriga modeller:** Se Figur 76. Mät graden av nedböjning (4) och håll stadigt i mätaren.

5. **ANMÄRKNING**

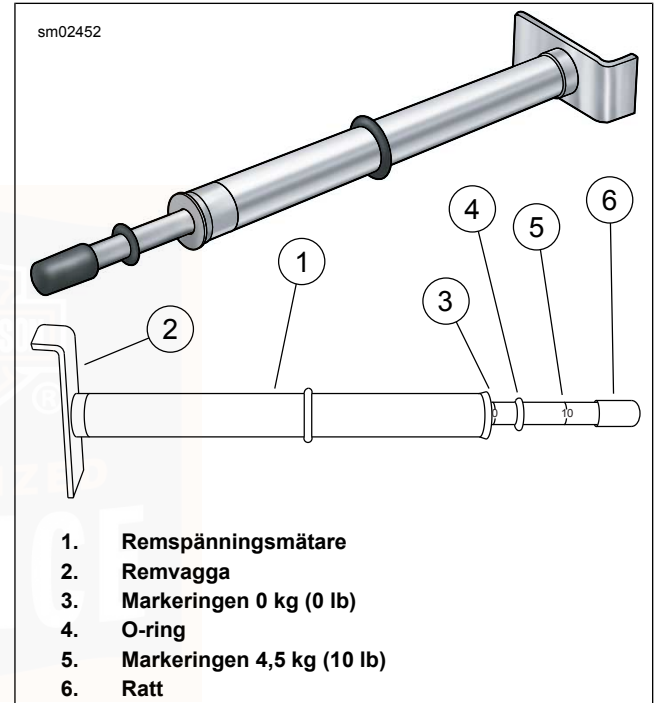
Ange den lägre (mest sträckta) specifikationen om bältet har mindre än 1 600 km (1 000 miles).

Jämför med specifikationerna. Se Tabell 48. Kontakta din Harley-Davidson-återförsäljare om den inte är inom specifikationerna.

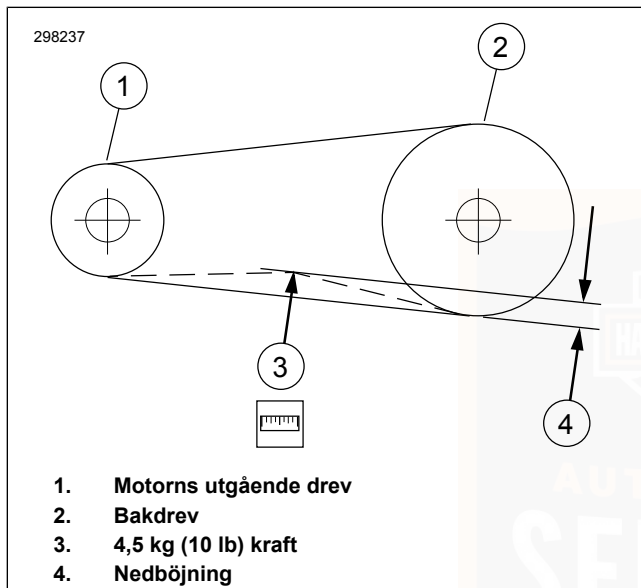
6. Sätt tillbaka huvudsäkringen.

**Tabell 48. Remmens nedböjning**

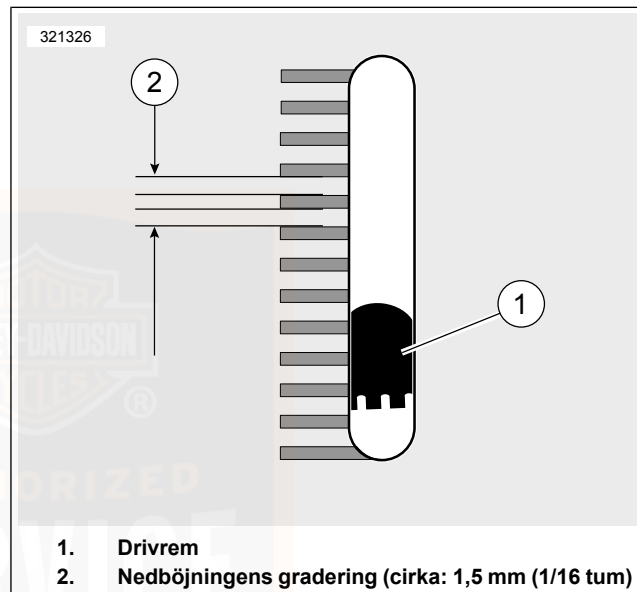
MODELL	TUM	MM
Road Glide® (FLTRX)		
Road Glide® Special (FLTRXS)		
Road King® Special (FLHRXS)	1/4–7/16	6,4–11,1
Street Glide® (FLHX)		
Street Glide® Special (FLHXS) (stötdämpare med låg profil)		
Alla övriga Touringmodeller (standardstötdämpare)	3/8–9/16	9,5–14,3



**Figur 75. Remspänningsmätare**



Figur 76. Kontrollera drivremmens nedböjning



Figur 77. Fönster för kontroll av remmens nedböjning

## DIVERSE SMÖRJNING

Kontrollera och smörj följande komponenter enligt underhållsschemat. Se Serviceprotokoll (Sidan 261) .

- Frambromshandtagets svängtapp
- Kopplingsvajer (använd HARLEY LUBE)

- Kopplingshandtagets svängtapp
- Fotväxelpedalens svängtapp
- Bakbromspedalens svängtapp
- Gångjärn och spärrar (t.ex. bränslelucka och fotpinnar)
- Lås, vid behov
- Sidstöd (använd antikärvningssmörjmedel)

Använd HARLEY LUBE om inte annat anges.

Om motorcykeln körs på leriga och dammiga vägar ska du tvätta och smörja oftare.

## MEKANISK KOPPLING

**OBS**

**Kopplingsvajern måste smörjas och även justeras för att kompensera för lamellslitaget enligt vad som anges i serviceschemat. En illa skött vajer kan resultera i att kopplingen fördärvas. (00203c)**

Justera kopplingsvajern vid angivna intervall. Refer till Serviceprotokoll (Sidan 261).

Om kopplingen slirar vid belastning eller när den läggs i kan kopplingsvajern behöva justeras eller service utföras på kopplingen. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

## HYDRAULISKA VENTILLYFTARE

Ventillyftarna är självjusterande med hjälp av hydraulik. Mekanismen kompenserar automatiskt för värmeexpansion och förslitning. Detta gör att ventilerna inte glappar när motorn går.

När motorn startas, även om den bara varit avslagen en kort stund, kan missljud höras från ventilmekanismen. Det beror på att de hydrauliska lyftarna inte hunnit fyllas helt med olja. Om däremot ventilerna börjar låta illa vid andra tillfällen än omedelbart efter start, kan det bero på att en eller flera lyftare inte fungerar korrekt.

Kontrollera då först oljenivån i tanken eftersom lyftarna är helt beroende av en normal oljecirkulation.

Om oljenivån är korrekt kan lyftarnas funktion ha hindrats på grund av att smuts har satt igen oljetillförseln till lyftarna. Uppsök en Harley-Davidson-verkstad för service.

## UNDERHÅLLA FRAMGAFFEL

**⚠ VARNING**

**Undersök regelbundet stötdämpare och framgaffel. Byt ut läckande, trasiga eller slitna detaljer. Läckage eller slitna delar kan allvarligt påverka stabilitet och köregenskaper, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00012a)**

Underhåll och smörjning 191

Anlita en Harley-Davidson-återförsäljare för att tömma ut och fylla på framgaffeloljan enligt serviceschemats intervall.

Gaffelns returstötdämpning kommer att försämrans om gaffeloljenivån är låg.

Om gaffeln inte fungerar riktigt eller om ett betydligt oljeläckage skulle uppstå, bör den repareras av en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad.

Se Serviceprotokoll (Sidan 261) för alla underhållsscheman.

## JUSTERA STYRLAGER

### ▲ VARNING

**Vi rekommenderar att du överläter alla styrlagerarbeten på en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad. Feljusterade lager, såväl glappa som för hårt ansatta, inverkar ytterst negativt på stabiliteten, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00051b)**

Se Serviceprotokoll (Sidan 261) för alla underhållsscheman.

Uppsök en Harley-Davidson återförsäljare för att justera styrets huvudlager.

## BROMSAR

### ▲ VARNING

**Med tiden absorberar DOT 4-bromsvätska fukt från atmosfären och ändrar därigenom vätskans egenskaper. Kontrollera bromsvätskans fukthalt minst varje serviceintervall eller årligen (beroende på vilket som inträffar först). Spola och byt ut bromsvätskan vartannat år eller tidigare om fukthalten är 3 % eller högre. Om vätskan inte spolas och byts ut kan det ge försämrad bromsfunktion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (06304b)**

Säkerställ att bromssystemet fungerar som det ska genom att kontrollera fukthalten i bromsvätskan vid varje serviceintervall eller minst en gång om året med hjälp av en DOT 4 brake fluid moisture tester (fukttestare för DOT-bromsvätska) (artikelnummer HD-48497-A eller motsvarande) enligt de anvisningar som medföljer verktyget. Byt DOT 4-vätskan vartannat år eller oftare om bromsvätskeprovet uppvisar en fukthalt på 3 % eller högre.

Harley-Davidson rekommenderar att du använder Harley-Davidson Platinum Label DOT 4 Brake Fluid på grund av dess överlägsna fukt- och korrosionshämmande egenskaper.

## Bromsvätska

### ▲ VARNING

Rengör tanklocket eller kåpan innan du tar bort dem. Använd endast DOT 4-bromsvätska som kommer från en försluten behållare. Förorenad hydraulvätska kan ge försämrad bromsfunktion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (13720a)

### ▲ VARNING

Kontakt med DOT 4 Brake Fluid kan leda till allvarliga hälsoeffekter. Om lämpliga hud- och ögonskydd inte används kan detta leda till dödsfall eller allvarliga personskador.

- Vid inandning: Håll dig lugn, förflytta dig till frisk luft och sök läkarvård.
- Vid kontakt med huden: Ta av förorenade kläder. Skölj omedelbart av huden med rikligt med vatten i 15–20 minuter. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid kontakt med ögonen: Tvätta ögonen i minst 15 minuter under rinnande vatten medan du håller ögonen öppna. Om tecken på irritation förekommer ska du söka läkarvård.
- Vid förtäring: Skölj ur munnen och drick sedan rikligt med vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta giftinformationscentralen. Sök omedelbart läkarvård.
- Se säkerhetsdatabladet (SDS) på [sds.harley-davidson.com](https://sds.harley-davidson.com) för mer information

(00240e)

## OBS

**DOT 4-bromsvätska skadar lackerade ytor och panelytor på karossen vilka den kommer i kontakt med. Var alltid försiktig och se till att skydda motorcykeln från stänk och spill vid hanteringen av bromsvätskan. Utsatta delar kan annars bli fula. (00239c)**

- Om DOT 4-bromsvätska spills ut på en lackerad yta måste du OMEDELBART spola området med rent vatten.

## OBS

**Se till att smuts, damm eller andra föroreningar inte kommer in i huvudcylindern när locket är demonterat. Smuts eller skräp i behållaren kan orsaka felaktig gång och ge upphov till skador på komponenter. (00205c)**

### ANMÄRKNING

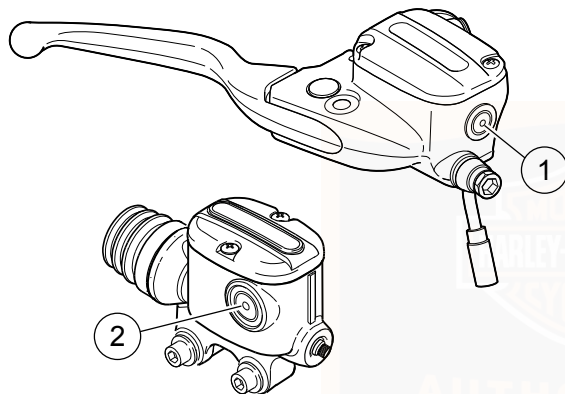
- *Om bromssystemet inte läcker finns det inte någon anledning till att fylla på bromsvätska. Om bromsvätskenivån är låg beror det sannolikt på att bromsbeläggen är slitna. När slitna bromsbelägg byts mot nya stiger vätskenivån till normalnivån.*
- *Använd endast DOT 4-bromsvätska och byt ut bromsvätskan vartannat år eller tidigare om fukthalten är 3 % eller högre. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.*

Kontrollera bromsvätskans nivå och bromsbelägg och -skivor om de är slitna med rekommenderade intervall. Se Serviceprotokoll (Sidan 261) .

1. Ställ motorcykeln på ett plant och jämnt underlag.
  - a. **Frambroms:** Gör så att huvudcylindern placeras plant genom att vrida på styret och/eller ställa motorcykeln upprätt (ej lutande på sidstödet).
  - b. **Bakbroms:** Placera motorcykeln så att huvudcylinderns behållare är plan.
2. Se Figur 78. Titta i behållarens nivåglas. Vätskenivån ligger vid eller över minimimarkeringen på glaset. Om vätskenivån ligger under minimimarkeringen kontaktar du din Harley-Davidson-återförsäljare.
3. Kontrollera att tryckpunkterna i frambromshandtaget och bakbromspedalen känns fasta och stabila när bromsarna läggs an. Om bromsarna känns mjuka måste bromssystemet luftas. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.



307814



1. Frambroms, huvudcylinderbehållare
2. Bakbroms, huvudcylinderbehållare

Figur 78. Minimimarkeringar på nivåglas

## Bromsbelägg

### ⚠ VARNING

Kontrollera slitaget på bromsbelägg och skivor i enlighet med serviceschemats föreskrifter. Om du kör under krävande förhållanden (t.ex. på bergsvägar eller i mycket tät trafik) ska inspektion göras oftare. Alltför slitna bromsbelägg kan göra att bromsarna inte tar, vilket kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00052a)

### ⚠ VARNING

Byt alltid ut samtliga bromsbelägg i ett bromsok för att garantera säker och effektiv funktion hos bromsarna. Om bromsarna inte fungerar som de ska, kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00111a)

### ⚠ VARNING

Bromsarna utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer. Kontakta Harley-Davidson-återförsäljaren beträffande reparation eller byte av broms. Eftersom bromssystemen utgör mycket viktiga säkerhetsdetaljer rekommenderar vi att du överläter alla sådana arbeten på en Harley-Davidson-verkstad. (00054a)

### ▲ VARNING

**Utför regelbundet underhåll av bromsarna. Slarva inte med bromsservicen! Det kan leda till att du plötsligt blir utan bromsar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00055a)**

### ▲ VARNING

**Se till att hjulet och det bakre bromsoket är korrekt inriktade. En felinriktad broms kan låsa sig, med den påföljden att bakhjulet börjar sladda, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00050a)**

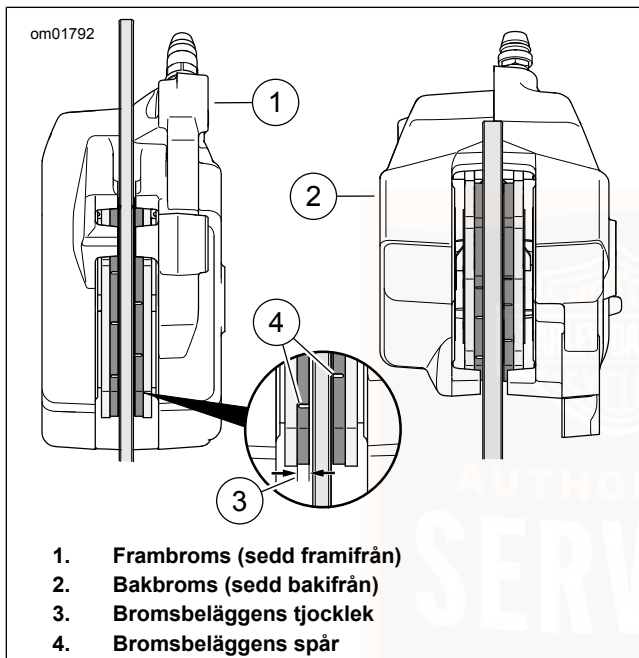
Harley-Davidson har utrustat din nya motorcykel med marknadens bästa bromsbelägg. De ger bästa möjliga effektivitet under både torra och våta förhållanden och tål dessutom höga temperaturer. De uppfyller och överträffar alla nu gällande krav och bestämmelser. Under vissa bromsförhållanden kan dock ett bromsljud höras. Det är normalt för dessa bromsbelägg.

**Tabell 49. Bromsbeläggens minsta tjocklek**

tum	mm
0,016	0,4

1. Se Figur 79 . Kontrollera bromsskivan när bakhjulet snurrar. Skivan ska löpa fritt och bromsen får inte ligga an.

2. Mät bromsbeläggens tjocklek. Beläggen slits inte alltid jämnt. Kontrollera varje belägg för sig. Spåren i bromsbeläggen syns inte när de närmar sig slutet på sin livslängd.
3. Byt bromsbeläggen innan friktionsmaterialet når den minsta tjockleken. Byt alltid båda bromsbeläggen. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare. Se Tabell 49.



Figur 79. Bromsbeläggens material  
**STÖTDÄMPARE**

Undersök stötdämparna regelbundet och titta efter läckor och skadade gummibussningar.

#### ⚠ VARNING

Det går inte att utföra service på stötdämpare. Försök till service kan orsaka en explosion, som kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00602d)

- Fyll inte på, plocka isär, punktera eller exponera stötdämparen för öppen eld.
- Utbyte och bortskaffande bör endast genomföras av en auktoriserad Harley-Davidson återförsäljare.

#### TÄNDSTIFT

#### ⚠ VARNING

Bortkoppling av tändkablar när motorn är igång kan resultera i elektriska stötar, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00464b)

#### ⚠ OBSERVERA!

Försök absolut INTE att dra i några kablar. Om du drar i kablar kan det leda till interna skador i kablar, vilket kan orsaka högt motstånd och leda till lätta eller medelsvåra personskador. (00168a)

#### ANMÄRKNING

För att få bättre åtkomst till det mittere tändstiftet kan du avlägsna bränsletanken. Se efter i verkstadshandboken eller kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för service.

Kontrollera tändstiften i lämpliga intervaller. Se Serviceprotokoll (Sidan 261) .

1. Koppla loss tändkablarna från stiften genom att dra i de gjutna kabelanslutningarna som sitter påtryckta på tändstiften.
2. Kontrollera tändstiftstyp. Använd endast tändstift av den typ som rekommenderas till din modell.
3. Kontrollera elektrodavstånden mot tekniska data. Se Tabell 21 .
4. Dra alltid åt med rätt moment. För värmeavledningens skull är det viktigt att tändstiften dras fast med korrekt moment. Se Tabell 21 .
5. Tryck ner de gjutna kabelanslutningarna över tändstiftet så att de fastnar ordentligt.

## KONTROLLERA LUFTFILTRET

### Demontering

#### Standardluftrenare

1. Se Figur 80. Lossa skruven (1) och luftrenarens kåpa (2) med gummitätning (6).
2. Skruva ur de tre skruvarna (3).

3. Lossa filterinsatsen (4) genom att dra ut luftningsledningen från hålet på insidan.
4. Lossa luftningsledningen (5) från luftningsbultarna.
5. Kontrollera att luftningsledningen och anslutningarna inte är skadade. Byt vid behov.
6. Rengör och kontrollera filterinsatsen. Byt vid behov.

### Oval luftrenare

1. Se Figur 81 . Ta bort luftrenarembblemet.
  - a. Ta bort luftrenarembblemets skruvar (1).
  - b. Lossa luftrenarembblemet (2).
2. Ta bort locket och filterinsatsen.
  - a. Ta bort skruvarna (3).
  - b. Ta bort locket (4).
  - c. Ta bort luftfilterinsatsen (5).
3. Rengör och kontrollera filterinsatsen. Byt vid behov.

## Kon-luftrenare

1. Se Figur 82 . Avlägsna de yttre skruvarna (1).
2. Ta bort den inre skruven (4).
3. Ta bort luftrenarens kåpa (3) och luftfilterinsatsen (2).

## Rengöring av luftfilterinsatsen

### ANMÄRKNING

- *Försök aldrig skaka eller slå bort föroreningar från filterinsatsen mot någon hård yta.*
- *Använd inte filterolja på Harley-Davidsons pappers-/metallfilter eller syntetiska luftfilterinsats.*

### ▲ VARNING

**Använd aldrig bensin eller lösningsmedel för att tvätta ett luftfilter. Sådan rengöring skulle kunna leda till en brand i insugningssystemet, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00101a)**

1. Gör rent filterinsatsen.
  - a. Tvätta filterinsatsen och luftningsledningarna i ljummet vatten med en mild tvättmedelslösning.

- b. **Syntetiskt element:** Skölj filterelementet med rent vatten. Filterinsatsen är tillräckligt ren när vattnet som rinner genom filterelementet ser rent ut.
- c. Låt filterinsatsen lufttorka eller blås tryckluft med lågt tryck från insidan.
- d. **Pappers-/metallfilter:** Håll upp filterinsatsen mot ett starkt ljus. Insatsen är tillräckligt ren när ljuset syns jämnt genom materialet.
- e. Byt ut filterinsatsen om den är skadad eller om resultatet efter tvätt inte blir tillfredsställande.

## Regnsocka

**Om den är utrustad med oval luftrenare:** Se Figur 81 . När det är blött eller regnar kan vatten komma in i motorn eftersom luftfilterinsatsen är exponerad. När motorcykeln är parkerad kan vatten orsaka invändig motorkorrosion eller -skada. Vatten kan leda till feltändningar om motorn är i gång. Sätt på regnsockan (6) över luftrenarenheten när det är blött eller regnar (på så sätt minimerar du vatteninträngen).

## Montering

### Standardluftrenare

#### ANMÄRKNING

Om luftrenaren monteras utan att luftningsledningarna sätts dit försvinner ångorna från vevhuset ut i luften. Det är inte tillåtet enligt bestämmelserna om utsläpp.

1. Se Figur 80. Sätt på luftningsledningen (5) på luftningsbultarna.
2. Installera filterinsatsen (4) samtidigt som du trycker luftningsledningen in i insatsen.
3. Skruva i skruvarna (3). Dra åt skruvarna.  
Åtdragning: 5,4–6,8 N·m (48–60 **in-lbs**) *Skruvar för luftrenarens kåpa*
4. Kontrollera att gummitätningen (6) inte är skadad och att den sitter ordentligt runt kanten på luftrenarens kåpa.

5. Placera luftrenarens kåpa mot stödplattan. Lägg på en droppe LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (blå) på gängan på varje skruv (1). Skruva i skruven. Dra åt.

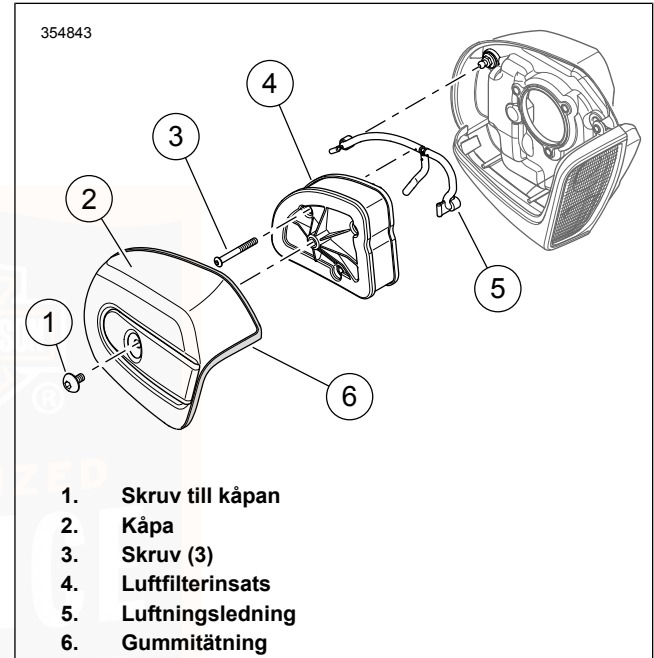
Åtdragning: 5,6–7,3 N·m (50–65 **in-lbs**) *Skruv för luftrenarkåpa*

### Oval luftrenare

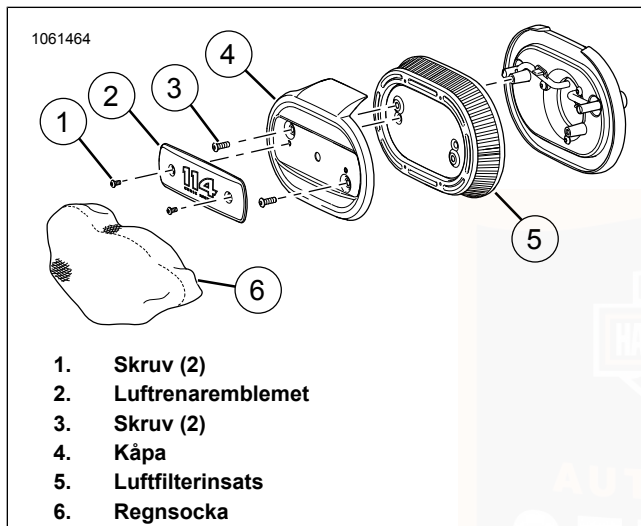
1. Se Figur 81 . Montera locket och filterinsatsen.
  - a. Montera filterinsatsen (5).
  - b. Montera kåpan (4).
  - c. Skruva i skruvarna (3). Dra åt.  
Åtdragning: 5,7–6,75 N·m (50–60 **in-lbs**) *Skruv för luftfilterkåpa, ovalt lock*
2. Montera luftfilterinsatsen.
  - a. Montera luftrenarembleet (2).
  - b. Skruva fast luftrenarembleetets skruvar (1). Dra åt.  
Åtdragning: 3–3,6 N·m (27–32 **in-lbs**) *Skruvar för luftfilterinsats*

## Kon-luftrenare

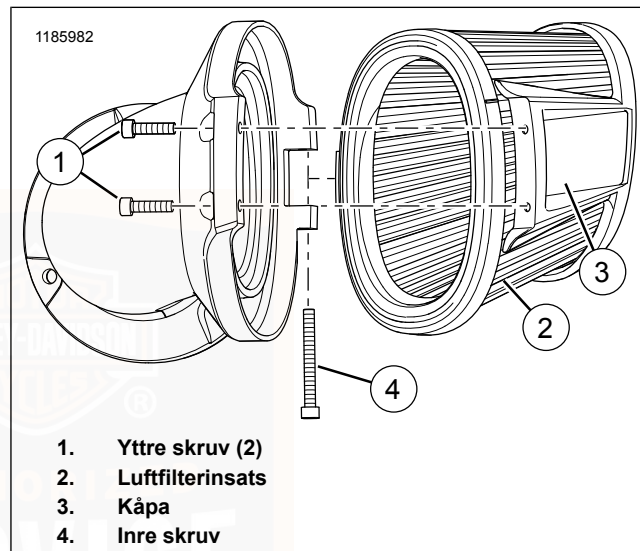
1. Se Figur 82 . Applicera gänglåsare på skruvarna (1, 4).  
Förbrukningsartikel: LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH  
THREADLOCKER AND SEALANT (BLÅ) (99642-97)
2. Sätt dit luftfilterinsatsen (2) och kåpan (3).
3. Montera den inre skruven (4). Dra åt.  
Åtdragning: 2–2,7 N·m (17,7–23,9 **in-lbs**) *Luftfilterkåpan  
inre skruv*
4. Montera de yttre skruvarna (1). Dra åt.  
Åtdragning: 2–2,7 N·m (17,7–23,9 **in-lbs**) *Filterkåpan  
yttre skruvar*



Figur 80. Luftrenarmontering (Standard)



Figur 81. Luftrenare: Oval



Figur 82. Luftfilter: Kon

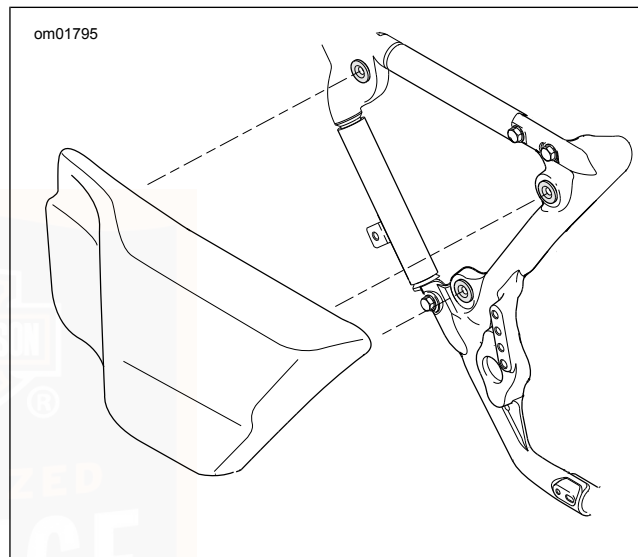


## SIDOKÅPOR

Se Figur 83. Ta bort sidokåporna så att du kommer åt säkringar och andra komponenter.

**Ta bort:** Ta bort packväskan. Lossa sidokåpan.

**Sätta tillbaka:** Rikta in de hullingförsedda fästena på sidokåpan mot genomföringarna i ramen. Tryck in kåpan för att fästa den.



Figur 83. Sidokåpa

## BATTERILADDARENS ANSLUTNING

### ANMÄRKNING

*Huvudsäkring och säkring för delar och tillbehör måste vara installerade för att batteriladdare ska kunna användas.*

Se Figur 84. Motorcykeln är utrustad med en snabbkoppling till batteriladdare under vänstra kåpan under huvudsäkringen.

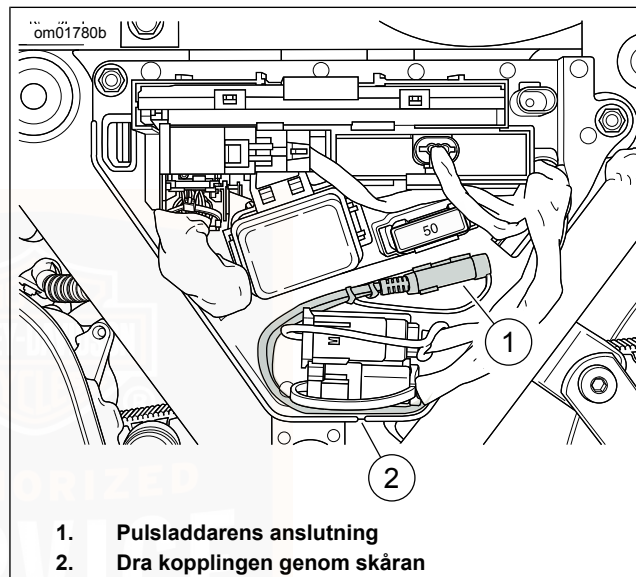
Genom att ansluta en batteriladdare mellan körningarna och under förvaring kan batteriet hålla laddning och därigenom ökar livslängden.

För att komma åt snabbkopplingen, ta bort vänstra sidokåpan. Se Sidokåpor (Sidan 203).

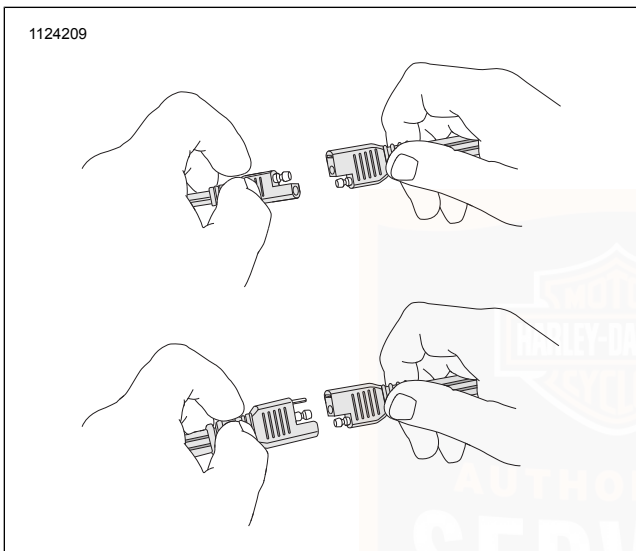
Dra kontakten genom skåran i elhållarens underdel. Säkra kablaget och kontakten med buntband på en plats där varken kopplingen eller omgivande områden skadas. Kom ihåg att stryka på ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (smörjmedel för elektriska kontakter) på uttagen. Håll kontakten stängd när den inte används för att förhindra fuktskador.

Se Figur 85. Anslut en automatisk smart batteriladdare/pulsladdare med konstant övervakning enligt bilden. Kontakten passar till alla Harley-Davidsons smarta pulsladdare.

Se Batteriunderhåll (Sidan 205) för mer information om laddning.



**Figur 84. Batteriladdarens kontakt (under vänster sidokåpa)**



Figur 85. Batteriladdarens anslutning

## BATTERIUNDERHÅLL

### Batterisäkerhet

#### ⚠ VARNING

Batterier innehåller svavelsyra, som kan leda till svåra skador på ögonen eller huden. Använd skyddsmask, gummihandskar och personlig skyddsutrustning när du arbetar med batterier. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00063a)

#### ⚠ VARNING

Explosiv vätgas kan utsöndras från batteriet under laddning, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. Se till att laddning sker på en väl ventilerad plats. Håll alltid gnistor, öppna lågor och cigaretter borta från batteriet för att undvika explosion. **HÅLL BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.** (00065a)

#### ⚠ VARNING

Batteriet, batteriets poler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly, blyföreningar och andra skadliga ämnen som kan orsaka cancer, ge fosterskador eller negativt påverka fortplantningen. Tvätta händerna noggrant efter hanteringen. (00019e)

## ▲ VARNING

**Ta aldrig bort varningsetiketter från batteriet. Se till att du läst och förstått all information på varningsetiketten och batteriet innan något batterirelaterat arbete påbörjas. (00064b)**

### Laddningsinformation för AGM-batterier (Absorbed Glass Mat)

Motorcykeln har ett permanent tillslutet underhållsfritt batteri av AGM-typ (Absorbed Glass Mat) som är överlägset konventionella blysyrbatterier. Under förutsättning att en korrekt anpassad batteriladdare används och batteriet förvaras enligt instruktionerna kommer AGM-batteriet att fungera pålitligt under många år. På grund av batteriets slutna konstruktion rekommenderas en laddare/pulsaddare med en laddningsström på 5 A eller mindre vid en spänning under 14,6 V samt automatisk underhållsladdning för att undvika överladdning, vilket annars torkar ur batteriet. Konventionella laddare med konstantströmfunktion (även sådana som underhållsladdar) rekommenderas inte och kan skada AGM-batterier. Försök aldrig någonsin öppna batteriet.

En Harley-Davidson-batteriladdare eller -pulsaddare rekommenderas så att motorcykeln fortsätter att vara fulladdad mellan åkturerna eller om den står parkerad längre tid än två veckor. Det bästa tillvägagångssättet är att montera laddaren/pulsaddaren varje gång motorcykeln inte används.

206 Underhållsprocedurer

Harley-Davidson erbjuder många olika helautomatiska laddare/pulsaddare (nordamerikanska och internationella versioner är tillgängliga). Sådana laddare/pulsaddare levereras med en snabbanslutningskabel som möjliggör enkel anslutning av laddaren utan att batteriet behöver tas bort.

Bristfällig laddning eller användning av konstantströmladdare kan medföra att garantin på batteriet upphör att gälla.

### Rengöring och kontroll

Batteriet måste vara rent och torrt på ovansidan. Smuts och eventuell syra på batteriet kan orsaka självurladdning.

1. Rengör batteriets ovansida.
2. Gör ren polanslutningarna och kabelskorna från oxid med hjälp av en stålborste eller ett finkornigt sandpapper.
3. Undersök polskruvar, kabelskor och kablar. Titta efter sprickor, lösa anslutningar eller korrosion.
4. Kontrollera att polerna inte börjat smälta eller är skadade på grund av för hård åtdragning av skruvarna.
5. Undersök batteriet noga, se om det missfärgats, har svällt eller om kärlet är skadat på något sätt. Skador av denna typ kan indikera att batteriet har frusit, överhettats eller laddats för mycket.
6. Försäkra dig om att batterikärlet inte har sprickor eller någon läcka.

## Laddning och förvaring av batteriet

Batteri som lämnas på motorcykeln kan antingen självurladdas eller urladdas av smygström. Smygströmmar förekommer till exempel på grund av diodläckage och ström till datorminnet. Ett batteri som kopplas bort från motorcykeln kan även självurladdas. Det är inte nödvändigt att ta bort batteriet från fordonet för förvaring.

- Urladdningen ökar ju varmare det är på förvaringsplatsen.
- Lagra därför batteriet svalt och torrt, men inte i minusgrader.

För laddningen rekommenderas en smart batteriladdare/pulsaddare som kontinuerligt övervakar batteriet och laddar med 5 A eller mindre vid 14,6 V. Användning av konstantströmsladdare (även om den uppges klara underhållsladdning) rekommenderas inte till slutna AGM-batterier. Minsta lilla överladdning kommer att torka ut och förkorta livslängden på batteriet. Ladda aldrig ett batteri utan att noggrant ha läst instruktionerna för laddaren. Förutom tillverkarens instruktioner ska även allmänna försiktighetsåtgärder följas.

Ladda batteriet när:

- Motorcykelns belysning är svag.
- Elstarten har svårigheter att dra runt motorn.
- Batteriet har inte använts under två veckor eller längre.

## ⚠ VARNING

**Dra ur väggkontakten eller stäng av laddaren innan kablarna ansluts eller tas bort från batteriet. Anslutning eller fränkoppling med påslagen laddare kan orsaka gnistbildning, vilket i sin tur kan leda till en explosion, dödsfall eller allvarliga personskador. (00066a)**

## ANMÄRKNING

*Se då först till att tändningen och alla övriga strömförbrukare är frånslagna.*

*Följ alltid laddningsanvisningarna som medföljer laddaren/pulsaddaren.*

1. Med batteriet i motorcykeln.
  - a. Anslut batteriladdarens/batteripulsaddarens sladd till batteripulsaddarens kontakt på motorcykeln. Se Batteriladdarens anslutning (Sidan 203).
  - b. När laddningen är slutförd stänger du AV laddaren. Koppla ur kontakten till motorcykelns batteripulsaddare.
2. Med batteriet borttaget från motorcykeln.
  - a. Placera batteriet på ett plant underlag.

- b. Anslut batteriladdarens/batteripulsaddarens sladd till batterikontaktens adaptersladd som medföljer batteriladdaren/batteripulsaddaren.

### OBS

Ändra inte ordningsföljden på anslutningarna i nedanstående instruktion. Motorcykelns elsystem kan skadas om du inte följer punkterna i tur och ordning. (00214a)

- c. Anslut den röda pluskabeln från laddaren till batteriets pluspol.
- d. Anslut sedan den svarta minuskabeln från laddaren till batteriets minuspol.
- e. Stå inte omedelbart intill batteriet när laddaren slås på.

### ▲ VARNING

Stäng av eller koppla bort batteriladdaren från dess strömförsörjning innan laddningskablarna kopplas bort från batteriet. Om batteriklämmorna lossas medan laddaren fortfarande är påslagen kan det orsaka en gnista och en batteriexplosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00067a)

- f. När laddningen är slutförd stänger du AV laddaren. Koppla bort den svarta batteriladdarkabeln. Koppla bort den röda batteriladdarkabeln.

## BYTA BATTERI

### Frånkoppling och demontering

1. Demontera sadeln.
2. Se Figur 86. Lossa ECM (1) från övre hållaren. Flytta den ur vägen.
3. Om det finns en rengöringsmagnet (2), ska den flyttas uppåt för att lossa från den översta hållaren.
4. **Modeller med stöldskyddssystem:** Släpp säkerhetsantennen (3) från toppen av caddy och flytta på dig.
5. Lossa kontaktdonen (7) från kopplingarna på övre hållaren.
6. Lossa fästmuttrarna (5).
7. Kapa buntbanden (4). Flytta kablaget för att få mer utrymme för övre hållaren.

8. Tryck övre hållaren framåt så att framdelen lossnar från främre fästet. Avlägsna den övre hållaren.
9. För att förhindra att de elektriska komponenterna skadas, är det viktigt att följa använda följande procedur för att inaktivera det elektriska systemet innan strömmen kopplas ur.
  - a. Se till att handsfree-kodnyckeln finns i närheten.
  - b. Slå på tändningen, till läget ON.
  - c. Montera bort vänster sidokåpa.
  - d. Ta bort huvudsäkring från dess kontakt.

#### **▲ VARNING**

**Koppla alltid loss minuskabeln (-) först från batteriet. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00049a)**

10. Se Figur 87 . Lossa båda batterikablarna med den negativa först.

11. Dra upp lyftremmen för att lyfta ur batteriet. När batteriet lyfts upp tillräckligt för att få ett stadigt grepp om det, fatta tag i batteriet och lyft bort det.

## **Montering och anslutning**

1. Vrid tändningslåset av (OFF).
2. Dra batteriets lyftrem bakåt tvärsöver batterihyllans botten och sedan upp och över ramens tvärbalk.
3. Se Figur 87 . Placera batteriet på batterihyllan med polerna framåt.

#### **▲ VARNING**

**Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00068a)**

#### **OBS**

**Se till att batterikablarna kopplas till sina rätta poler. Annars kan motorcykelns elsystem skadas. (00215a)**

**OBS**

**Dra aldrig åt polbultarna för hårt. Dra åt med rekommenderade moment. Om polbultarna dras åt för hårt kan det skada polerna. (00216a)**

4. Anslut båda batterikablarna med den positiva först. Dra åt.

Åtdragning: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)  
*Batterianslutningsbult*

**OBS**

**Håll batteriet rent och smörj polerna med vaselin för att förebygga oxidering. Om du inte gör så kan batteripolerna skadas. (00217a)**

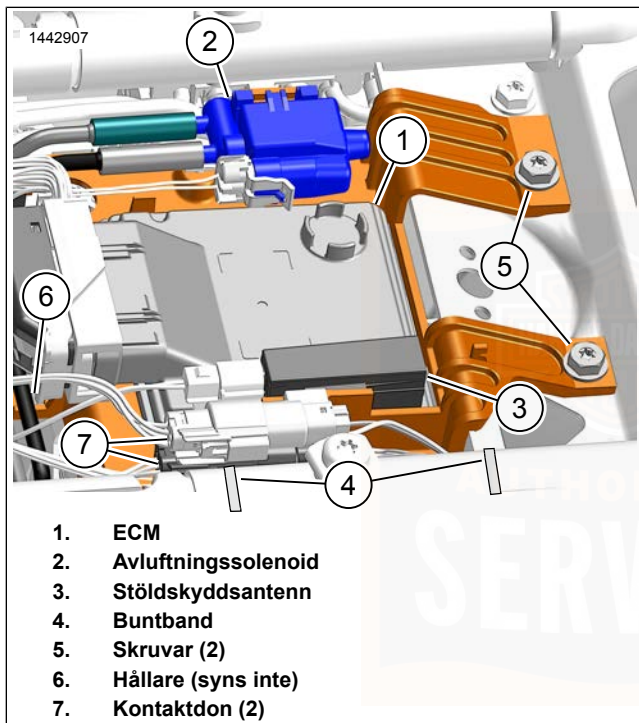
5. Stryk ett tunt lager vaselin eller ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (smörjmedel för elektriska kontakter) på både plus- och minuspolen.
6. Vik lyftremmen framåt över batteriet.
7. Se Figur 86. Placera övre hållaren i läge och fäst spärren i ramen.

8. Fäst övre hållaren i ramens tvärbalk med fästskruvar (5). Dra åt.

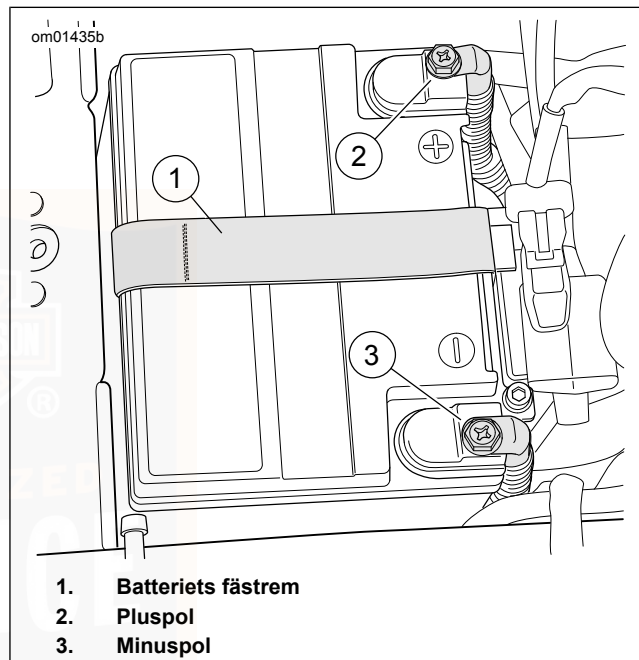
Åtdragning: 8,1–10,9 N·m (72–96 in-lbs) *Övre hållarskruvar*

9. Fäst HFMS antennen (3) och avluftningssolenoiden (2) i övre hållaren. Kontrollera att alla andra kontakter och kablage är korrekt dragna.
10. Fäst kontaktdonen (7) till kopplingarna på övre hållaren.
11. Lås ECM (1) på plats på övre hållaren.
12. Fäst kablaget i ramen med buntband (4).
13. Montera sadeln. Dra sadeln uppåt för att försäkra dig om att den sitter fast ordentligt när du har installerat den.
14. Sätt tillbaka huvudsäkringens.
15. Sätt tillbaka vänster sidokåpa.





Figur 86. Övre hållare



Figur 87. Batteriutrymme

# SÄKRINGAR

## Huvudsäkring

Se Figur 88. En 50 A huvudsäkring sitter i närheten av säkringsdosan. Om huvudsäkringen lossas bryts strömmen till alla system utom startmotorn/solenoiden.

För att förhindra att de elektriska komponenterna skadas, är det viktigt att följa använda följande procedur för att inaktivera det elektriska systemet innan strömmen kopplas ur.

1. Se till att handsfree-kodnyckeln finns i närheten.
2. Slå på tändningen, till läget ON.
3. Ta bort huvudsäkringen från dess kontakt.

### ANMÄRKNING

*Vrid tändningslåset till avstängt läge (OFF) innan du installerar huvudsäkringen.*

## Systemsäkringar

### OBS

**Hoppa inte över något steg vid säkringsbyte. Om du hoppar över steg vid säkringsbyte kan det skada ljudsystemet och/eller andra system. (00223a)**

212 Underhållsprocedurer

Se Figur 88. Säkringarna sitter under vänster sidokåpa.

Om ett fel inte avhjälpas genom att en säkring byts, kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare för en diagnos av elsystemet.

1. Vrid tändningslåset av (OFF).
2. Montera bort vänster sidokåpa. Se Sidokåpor (Sidan 203).
3. Tryck in flikarna till höger och vänster på säkringsdosans lock. Ta bort locket.
4. Se Figur 89 . Ta ur säkringen och kontrollera den.

### OBS

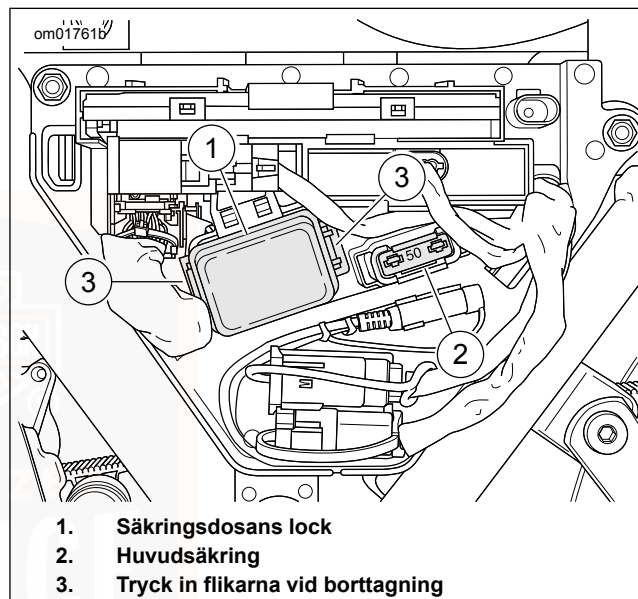
**Använd endast säkringar av rätt sort och med rätt amperestyrka när du byter. Om felaktiga säkringar används kan elsystemet skadas. (00222a)**

5. Byt ut en säkring som har utlösts eller skadats.

### ANMÄRKNING

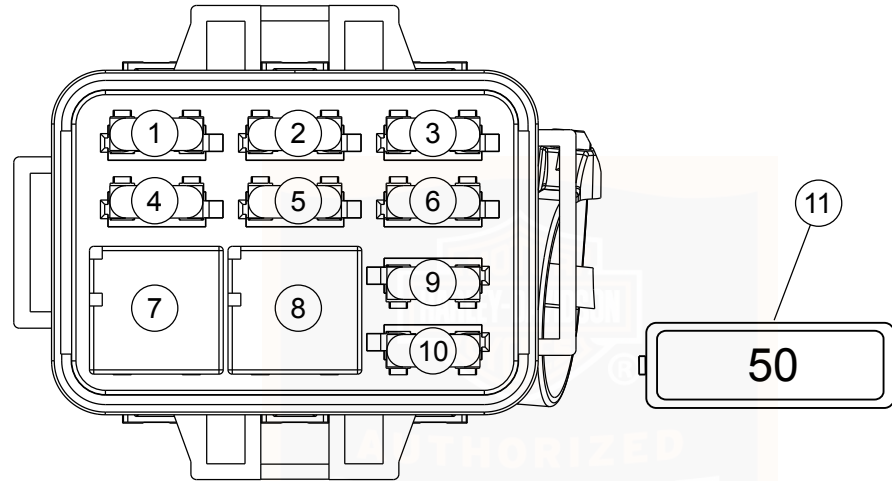
*Sätt alltid i en fordonssäkring när du byter. Säkringsdosan innehåller reservsäkringar.*

6. Sätt på säkringsdosans lock.
7. Sätt tillbaka vänster sidokåpa.



**Figur 88. Säkringsdosa (under vänster sidokåpa)**

om01841



- |                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Ström till radion (30 A)    | 7. P&A-relä             |
| 2. Ström till systemet (7,5 A) | 8. Kylrelä              |
| 3. Batteri (5 A)               | 9. Reserv (7,5 A)       |
| 4. P&A (20 A)                  | 10. Reserv (20 A)       |
| 5. Kylning (15 A)              | 11. Huvudsäkring (50 A) |
| 6. Reserv (5 A)                |                         |

Figur 89. Säkringar och reläer

## KONTROLLERA STRÅLKASTARINSTÄLLNINGEN

1. Kontrollera lufttrycket i däck.
2. Ställ in de bakre stötdämparna med rätt förspänning för förare och förväntad last.
3. Fyll bränsletanken eller tyng ner motorcykeln med motsvarande vikt.

### ANMÄRKNING

Välj en vägg med minimal annan belysning.

4. Se Figur 90. Placera motorcykeln längs en linje (1) i rätt vinkel ut från väggen.
5. Placera motorcykeln så att framaxeln är 7,6 m (25 ft) från väggen.
6. Rita upp en vertikal centrumlinje (2) på väggen som riktas in mot linje (1).

### ANMÄRKNING

Det övre glaset är halvljus på LED-lampor.

7. Med motorcykeln normalt belastad ska framhjulet peka rakt fram mot väggen. Mät avståndet (4) från marken till glödlampans centrumlinje:
  - a. **Halogen:** Centrum för **helljusets** lampa.

- b. **LED, gaffelmonterad kåpa:** Centrum för **halvljusets** lampa.

- c. **LED, rammonterad kåpa:** Centrum för strålkastarens framsida.

8. Rita upp en horisontell linje (5) som skär den vertikala linjen.

- a. **Halogen:** Se Figur 90. 53,3 mm (2.1 in) mindre än det uppmätta avståndet.

- b. **LED, gaffelmonterad kåpa:** Se Figur 91. På det uppmätta avståndet.

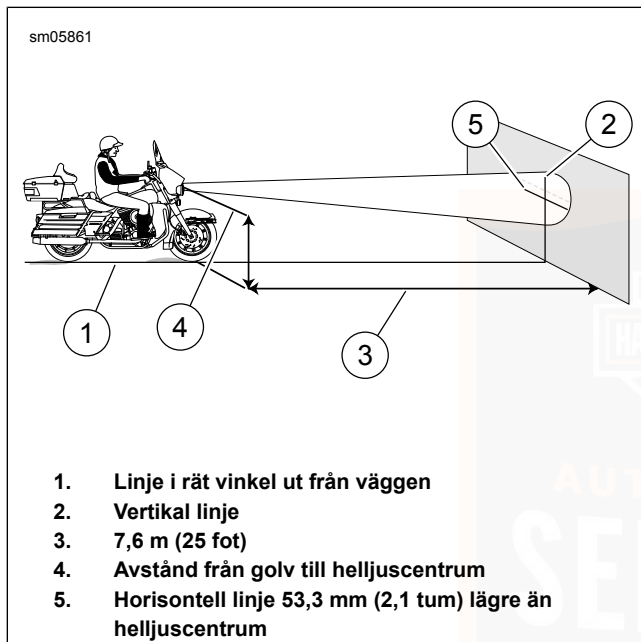
- c. **LED, rammonterad kåpa:** Se Figur 90. 53,3 mm (2.1 in) mindre än det uppmätta avståndet.

9. Strålkastaren är korrekt inställd när centrum av helljus bilden befinner sig där bilden visar.

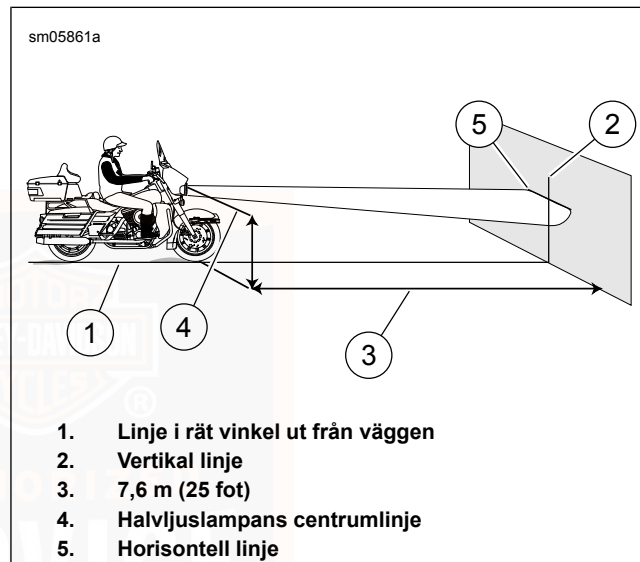
- a. **Halogen:** Se Figur 90. Centrumpunkten i markeringen med strålkastaren på **helljus**.

- b. **LED, gaffelmonterad kåpa:** Se Figur 91. Centrumpunktens överdel med strålkastaren på **halvljus**.

- c. **LED, rammonterad kåpa:** Se Figur 97. Centrumpunkten vid märket med strålkastaren inställd på **helljus**.



Figur 90. Strålkastarinställning: halogenlampa



Figur 91. Strålkastarinställning: LED-typ (typisk)

## STRÅLKASTARINSTÄLLNING

### ANMÄRKNING

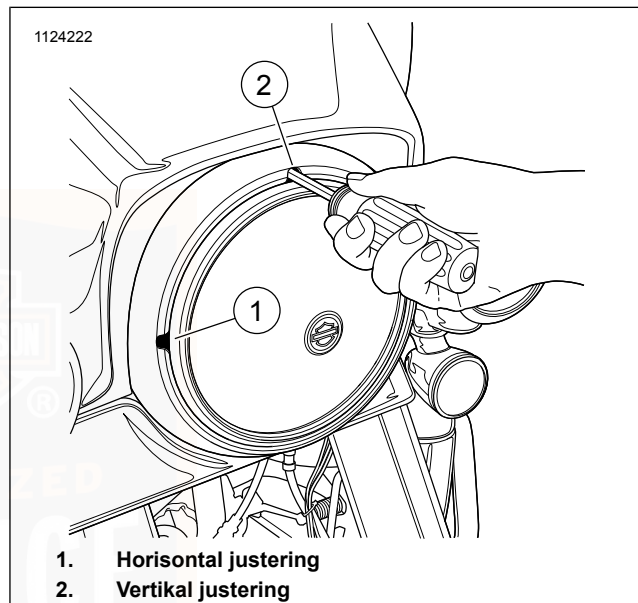
Ta inte bort kromringen vid ljusinställning.

1. Ställa in helljuset:
  - a. **Kvartshalogen:** Slå på **helljus** .

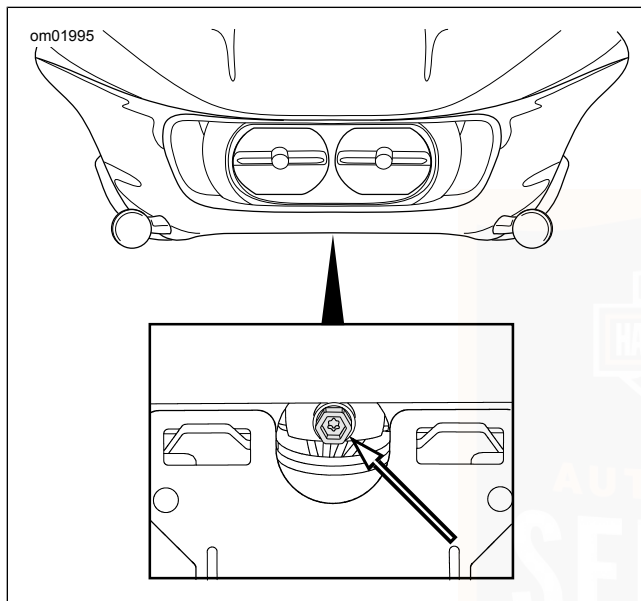
- b. **LED, gaffelmonterad kåpa:** Slå på **halvljus** .
- c. **LED, rammonterad kåpa:** Slå på **helljus** .
2. **Alla utom rammonterad kåpa:** Se Figur 92. Sätt i en insexnyckel med kulhuvud 5/32 tom i inställningshålen på lampargen.
- a. **Horisontellt:** Vrid skruven för horisontal inställning (1) för att ställa in ljusstrålen i sidled.
- b. **Vertikalt:** Vrid skruven för vertikal inställning (2) för att ställa in ljuset i höjdlid.
- c. Se Figur 95 eller Figur 96 . Justera strålkastarens ljusstråle.

#### ANMÄRKNING

- *Modeller med rammonterad kåpa tillåter endast vertikal inställning.*
  - *Det finns tre verktygsalternativ: Hylsnyckel (9 mm), insexnyckel (6 mm) eller Torx-nyckel (T15).*
  - *Fortsätt inte att vrida justeraren förbi punktmotståndet.*
3. **Modeller med rammonterad kåpa:** Se Figur 93 .
- a. Vrid på justeringsskruven för att justera ljusstrålen uppåt och nedåt.
- b. Se Figur 97 . Justera strålkastarens ljusstråle.



**Figur 92. Strålkastarjustering: Alla utom rammonterade kåpor (typisk)**



Figur 93. Justeringsskruv för strålkastare: Rammonterad kåpa

## BYTE AV STRÅLKASTARENS GLÖDLAMPA

Se Tabell 50 för modeller som är utrustade med strålkastare med utbyttbar halogenlampa.

### Tabell 50. MODELLER UTRUSTADE MED HALOGEN-STRÅLKASTARE

Road King® Special (FLHRXS)

Street Glide® (FLHX)

Street Glide® Special (FLHXS)

### Demontering

1. Lossa skruven längst ner på strålkastarens öppning (kromring).
2. Vrid öppningen moturs några grader. Drag öppningen rakt ut för att ta bort den.
3. Se Figur 94. Lossa skruvarna (1) som håller hållarringen.
4. Ta bort strålkastaren. Lossa strålkastarens kontaktstycken.

### Byte av glödlampor

#### ⚠ VARNING

Behandla lamporna varsamt och använd för säkerhets skull ögonskydd. Strålkastarlamporna innehåller halogengas under tryck, vilket kan orsaka allvarlig ögonskada om en lampa går sönder. (00062b)



## OBS

**När en lampa måste bytas, använd då endast de lampor som finns att få tag på hos din Harley-Davidson-återförsäljare. En lampa med felaktig effekt kan orsaka problem i elsystemet. (00209a)**

### ANMÄRKNING

*Den här typen av strålkastare använder separata halogenlampor för hel- och halvljus. På HDI-modeller finns även en lampa för parkeringsljus.*

1. Demontera strålkastarenheten.
2. Lossa kabelkontaktarna från glödlamporna.
3. Vrid glödlampen 1/4 varv moturs för att ta ur den ur reflektorn/glaset.

## OBS

**Vidrör aldrig en kvartsglödampa. Fingeravtryck sätter sig på glaset och förkortar lampans livslängd. Använd ett papper eller en trasa när du håller i lampan. Om du inte gör så kan lampan skadas. (00210b)**

4. Sätt i en **ny** glödlampa i reflektorn/glaset och vrid den 1/4 varv medurs.

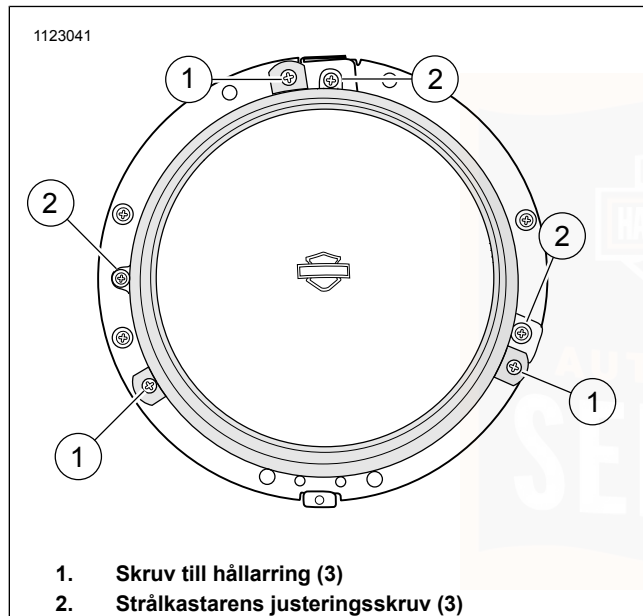
5. **HDI-modeller:** Vrid hållaren till parkeringslampan 1/4 varv moturs för att ta ur den. Byt glödlampa och sätt i lamphållaren i reflektorn.
6. Sätt fast kontaktstyckena på glödlamporna.
7. Fäst strålkastaren och strålkastarsargen.

## Montering

1. Sätt fast strålkastarens kontaktstycken.
2. Se Figur 94. Sätt fast strålkastaren med hållarring och skruvar (1). Dra åt.  
Åtdragning: 2,6–2,9 N·m (23–26 **in-lbs**) *Skrubar till strålkastarens hållarring*
3. Sätt strålkastarsargen på plats (kromringen):
  - a. Se till att gummitätningen sitter ordentligt på plats på strålkastarsargen. Lägga på fönsterputsmedel för att underlätta monteringen.
  - b. Vrid strålkastarsargen några grader moturs och tryck på den på strålkastaren.
  - c. Vrid den medurs tills skruven kommer mitt för hålet.

d. Skruva i skruven. Dra åt.

Åtdragning: 1–2 N·m (9–18 in-lbs) Skruv till strålkastarlucka



Figur 94. Strålkastarens hållarring

## STÄLLA IN EXTRALJUS/DIMLJUS

1. Placera motorcykeln framför en lodrät vägg enligt beskrivningen i Kontrollera strålkastarinställningen (Sidan 215).

### ANMÄRKNING

Låt en person, vars vikt är ungefär lika med förarens sitta på motorcykeln.

2. Med motorcykeln upprätt och en förare i sadeln mäter du avståndet från marken till centrumlinjen på varje extraljus/dimljus.
3. Mät avståndet från strålkastarens vertikala centrumlinje till den vertikala centrumlinjen för varje extraljus/dimljus.
4. Se Figur 95 eller Figur 96. Markera extraljusets/dimljusets horisontala och vertikala centrumlinjer (2, 3) på väggen.
5. Ta ur blinkerslampan ur fästet.
6. Använd specialverktyget för att lossa flänsmuttern till extraljus/dimljus tillräckligt mycket så att det går att röra på lampan.

Specialverktyg: FLARE NUT SOCKET (HYLSA FÖR ÖVERFALLSMUTTER) (FRX181)

7. Slå på halvljus och täck både strålkastaren och det högra extraljuset/dimljuset.

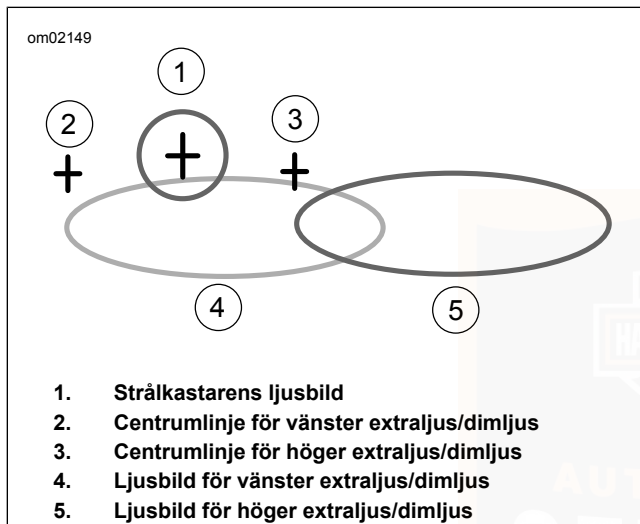
**ANMÄRKNING**

*Figur 95 visar ett mönster för motorcyklar i länder med högertrafik. Vänd bilden vågrätt för länder med vänstertrafik.*

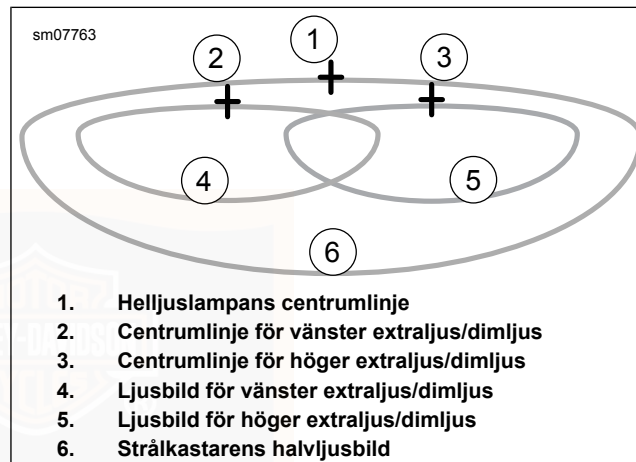
- a. **Halogen:** ställ in det vänstra extraljuset/dimljuset så att hela ljusbilden (4) befinner sig nedanför och till höger om det vänstra extraljusets/dimljusets centrumlinjer som visas i Figur 95.
- b. **LED:** ställ in det vänstra extraljuset/dimljuset så att hela ljusbilden (4) befinner sig nedanför centrumlinjen som visas i Figur 96.
8. Gör likadant med den högra lampan.
9. Dra åt muttern till extraljuset/dimljuset:
- a. **Modeller med plana blinkersglas:** 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
- b. **Modeller med kupade blinkersglas:** 27,1–32,5 N·m (20–24 ft-lbs).

10. Skruva fast blinkersen:

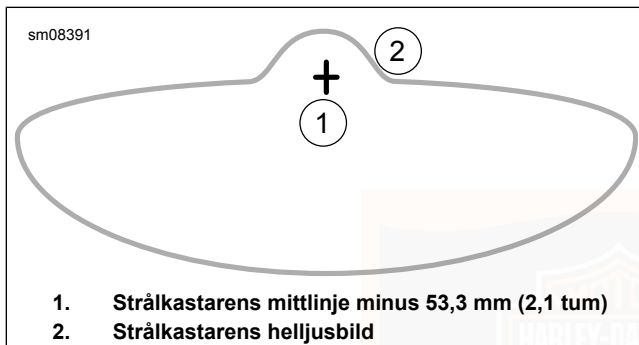
- a. **Modeller med plana blinkersglas:** Skruva fast två skruvar och fäst blinkerslampan i fästramen. Kontrollera att kabeln ligger i spåret baktill och inte är klämd. Dra åt till 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).
- b. **Modeller med kupade blinkersglas:** Skruva fast blinkerslampan i fästramen. Dra åt till 10,9–13,5 N·m (96–120 **in-lbs**).



Figur 95. Ljuskägla, strålkastare: halogenlampa



Figur 96. Ljuskägla, strålkastare: LED-typ med extraljus/dimljus



**Figur 97. Ljuskägla, strålkastare: Modeller med rammonterad kåpa**

## BYTJE AV GLÖDLAMPA I BAKLJUS: GLÖDLAMPA

### Demontering

1. Lossa två skruvar för att ta loss bakklyset från kromfästet.
2. Se Figur 98. Lossa bakklyskontakten (3).
3. Vrid lampsockeln (4) 1/4 varv moturs och ta ur den ur bakklysenheten. Ta bort glödlampan.

### Montering

1. Smörj in sockeln på den **nya** lampan med SMÖRJMEDEL FÖR ELEKTRISKA KONTAKTER. Sätt i den **nya** glödlampan.
2. Se Figur 98. Sätt i lampsockeln (4) i bakklysenheten. Vrid ett kvarts varv medurs.
3. Koppla in bakklyskontakten (3).
4. Placera bakklyset i kromfästet.

#### ANMÄRKNING

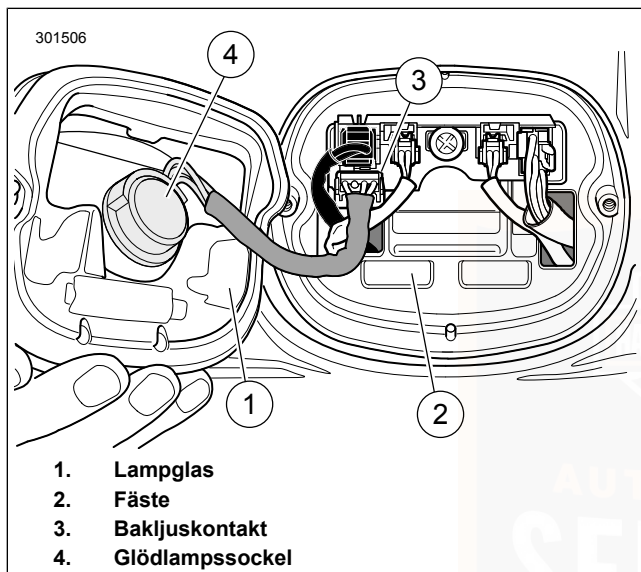
*Dra inte åt skruvarna för hårt.*

5. Skruva i två skruvar. Dra åt till 2,3–2,7 N·m (20–24 in-lbs).

#### ⚠ VARNING

**Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)**

6. Kontrollera alla lampornas funktion.



Figur 98. Bakljusenhet

## BYTE AV BLINKERSGLÖDLAMPOR: LED

Lysdiod (LED) -blinkerslampan är en förseglad enhet. Byt ut blinkerslampan som en enhet. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

## BYTE AV BLINKERSGLÖDLAMPOR: DROPPFORMADE

### ANMÄRKNING

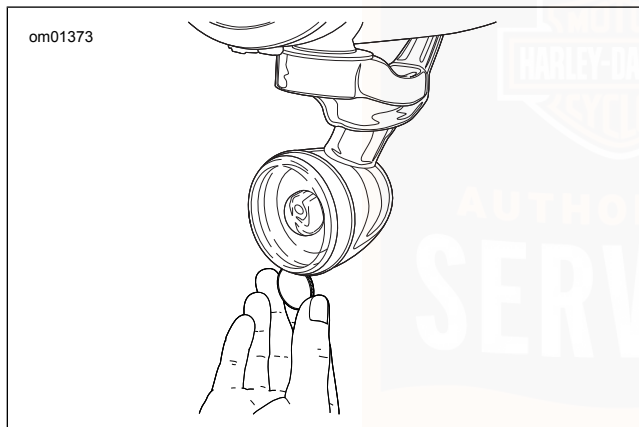
Modeller med LED-lampor har inga lampor som kan bytas. Byt hela LED-enheten.

1. Se Figur 99. Sätt in ett mynt eller en tunn skruvmejsel i blinkerglasets skåra undertill. Vrid försiktigt tills glaset hoppar ut ur huset.
2. Tryck lampan inåt i sockeln och vrid moturs. Ta sedan ur glödlampan.
3. Undersök statusen på elkontakterna i lampfattningen. Gör vid behov rent med en liten stålborste och medel för kontaktrengöring.
4. Smörj in sockeln på den **nya** glödlampan med ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (smörjmedel för elektriska kontakter).
5. Rikta in stiften på den **nya** glödlampan i lampsockelns uttag. Tryck lampan inåt i sockeln och vrid medurs så att den sitter kvar.
6. Tryck på glaset på lamphuset med skåran på undersidan.

### ▲ VARNING

**Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)**

7. Kontrollera alla lampornas funktion.



Figur 99. Linsåpans skåra

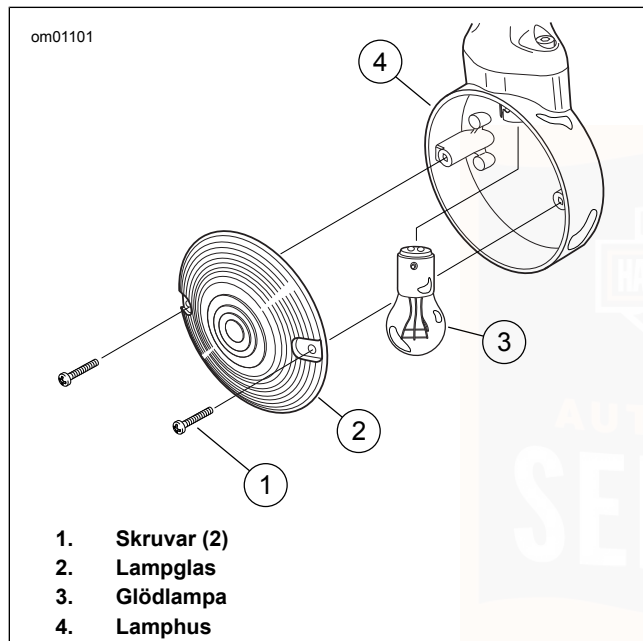
## BYTE AV BLINKERSGLÖDLAMPOR: PLANT GLAS

1. Se Figur 100. Lossa två skruvar (1) för att lossa glaset (2) från lamphuset (4).
2. Tryck glödlampan (3) inåt och vrid den samtidigt moturs för att lossa den.
3. Undersök statusen på elkontaktarna i lampfattningen. Gör vid behov rent med en liten stålborste och medel för kontaktrengöring.
4. Smörj in sockeln på den **nya** glödlampan med ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT (smörjmedel för elektriska kontakter).
5. Rikta in stiften på den **nya** lampan i lampsockelns uttag. Tryck in och vrid den nya glödlampan medurs i sockeln.
6. Fäst glaset (2) i lamphuset (4) med de två skruvarna (1).

### ▲ VARNING

**Se till att all belysning och alla kontakter fungerar ordentligt innan du kör motorcykeln. Om du inte syns bra i trafiken kan det resultera i dödsfall eller allvarliga personskador. (00316a)**

## 7. Kontrollera alla lampornas funktion.



**Figur 100. Blinkers: plant glas**

## SADEL

### Demontering

#### Enkelsadel

1. Se Figur 101 . Demontera sadeln.
  - a. Lyft upp luckan och skummet som täcker installationsmuttrarna på baksidan av sätet.
  - b. Ta bort sadelns muttrar (1).
  - c. Se Figur 103 och Figur 104. Lyft upp sadelns bakre del. Skjut sadeln bakåt så att tungan lossnar från spåret i sadeln.

#### Tvåmanssadel i ett stycke

##### ANMÄRKNING

*Det kan vara svårt att komma åt sadelskraven om Tour-Pak sitter i främre läget. Vid behov, se TOUR-PAK (Sidan 149) för att tillfälligt flytta Tour-Pak.*

1. Öppna locket på Tour-Pak.
2. Öppna locket till ena packväskan.



3. Se Figur 102. Lossa skruven för att kunna ta bort sadelremmen från fästet.
4. Lossa skruven för att ta bort sadeln från bakre stänkskärmen.

#### ANMÄRKNING

Täck sadelns fästram med handflatan så att du inte skadar Tour-Pak.

5. Se Figur 103 och Figur 104. Lyft upp sadelns bakre del. Skjut sadeln bakåt så att tungan lossnar från spåret i sadeln.

## Montering

### Enkelsadel

1. Se Figur 101 . Montera sadeln.
  - a. Se Figur 103 och Figur 104. Rikta in spåret i sadeln mot tungan bakom bränsletanken. Skjut sadeln framåt tills den sitter fast.
  - b. Installera sadelns muttrar (1). Dra åt.  
Åtdragning: 0,9–1,7 N·m (0,7–1,3 ft-lbs)  
*Sadelmutter*

2. Lyft sadeln uppåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
3. Sänk säteskummet och fäll ner över sätesmuttrarna.

### Tvåmanssadel i ett stycke

#### ANMÄRKNING

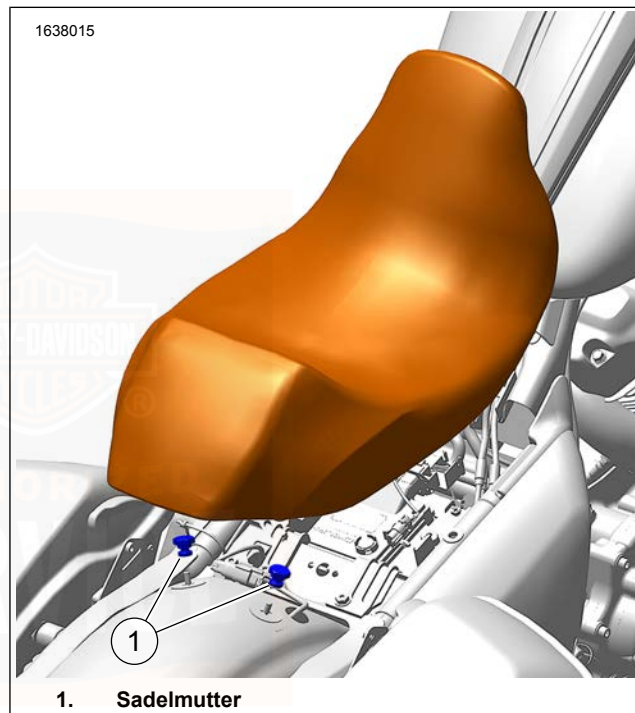
Täck sadelns fästram med handflatan så att du inte skadar Tour-Pak.

1. Se Figur 103 och Figur 104. Rikta in spåret i sadeln mot tungan bakom bränsletanken. Skjut sadeln framåt tills den sitter fast.
2. Se Figur 102. Fäst sadelramen i bakre stänkskärmen med skruven. Dra åt.  
Åtdragning: 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**) *Sadelramsskruv*
3. Lyft sadeln uppåt för att kontrollera att den sitter fast.
4. Se Figur 102. Sätt i remmen i spåret på ramen.
5. Skruva i skruven och brickan. Dra åt.  
Åtdragning: 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**) *Sadelremsfäste*
6. Stäng locket på packväskan.

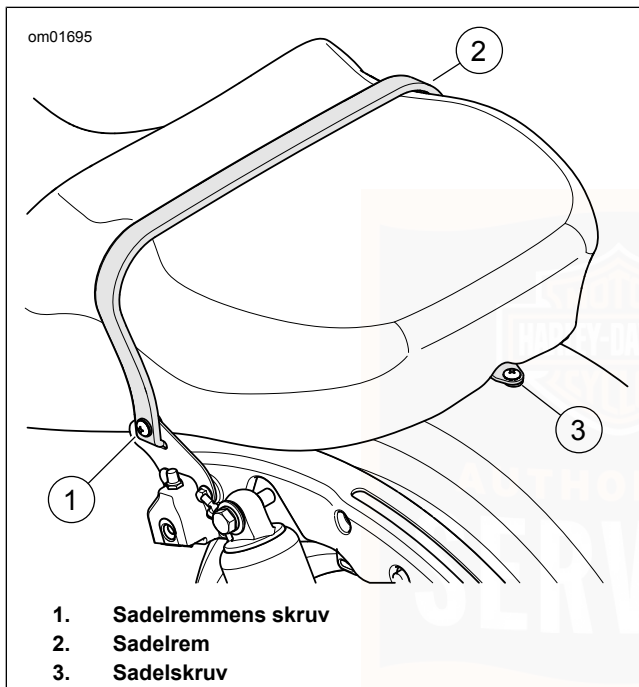
7. Stäng locket på Tour-Pak.

**ANMÄRKNING**

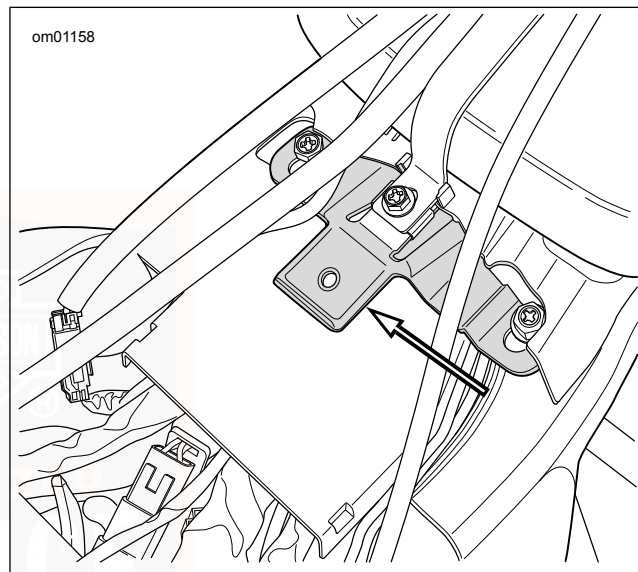
Sätt tillbaka ryggstödet till Tour-Pak i önskat läge om du tagit bort det tidigare. Se TOUR-PAK (Sidan 149) .



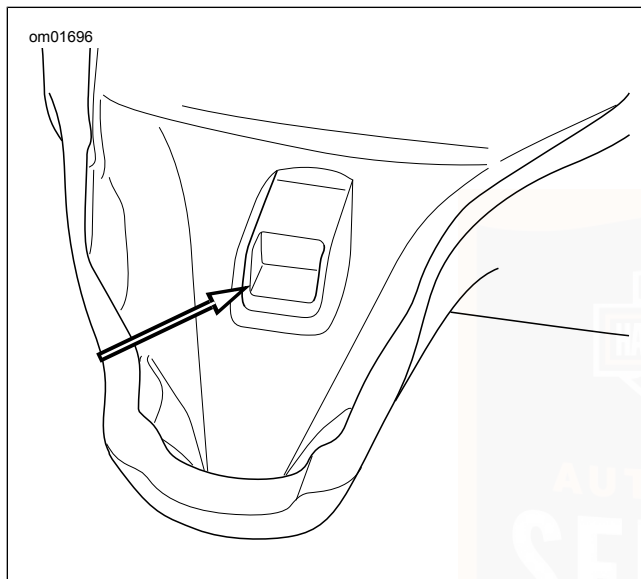
**Figur 101. Enmanssadel: Dolda sittmuttrar**



**Figur 102. Sadelremmens skruv**



**Figur 103. Sadeltunga**



**Figur 104. Sadelns monteringspår**

## FELSÖKNING: ALLMÄN

### ▲ VARNING

Avsnittet felsökning i instruktionsboken är en vägledning för att diagnostisera problem. Läs verkstadshandboken innan du gör något. Felaktigt utförda reparationer och/eller servicearbeten kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00080a)

Använd följande checklista vid felsökning. Kontrollera alla orsaker noggrant eftersom mer än ett fel kan orsaka problemet.

## MOTOR

### Startmotorn fungerar inte eller den drar inte runt motorn

1. Motoravstängningsknapp av.
2. Tändningslåset är av.
3. Urladdat batteri eller lösa/korroderade kabelskor/batteripoler (startmotorn knattrar).
4. Kopplingshandtaget inte indraget eller växeln inte i friläge.
5. Sidstödet är inte uppfällt (för de modeller som utrustats med lås för sidostödet).
6. Trasig säkring.

### Motorn går runt men startar inte

1. Bränsletanken är tom.
2. Bränslefiltret är igensatt.
3. Urladdat batteri, lösa eller skadade batterikabelskor.
4. Tändstiften är dåliga.
5. Tändkablarna är lösa i anslutningarna eller i allmänt dåligt skick.
6. Batterikablarnas eller en eller flera av tändspolarnas anslutningar är glappa eller korroderade.
7. Bränslepumpen defekt.
8. Trasig säkring.

### Motorn svårstartad

1. Tändstiften är dåliga, har felaktiga elektrodavstånd eller är mycket sotiga.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Batteriet är nästan urladdat.
4. Lösa kabelanslutningar vid någon av batteripolerna eller vid tändspolen.
5. För tjock motorolja (gäller vintertid).
6. Bränsletankventilationen tilltäppt eller bränsleslangen igensatt.

7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Bränslepumpen defekt.

### **Motorn startar men går ojämnt eller misständer**

1. Tändstiften är korroderade eller av annat skäl i dåligt skick.
2. Tändkablarna är dåliga och läcker ström.
3. Tändstiftens elektrodavstånd är för små eller för stora.
4. Batteriet är nästan urladdat.
5. Skadad kabel eller lös anslutning vid batteri eller tändspole.
6. Återkommande kortslutningar på grund av skadad kabelisolering.
7. Vatten eller smuts i bränslesystemet.
8. Tankventilationen är igensatt. Uppsök återförsäljare.
9. Ett eller flera insprutningsmunstycken är igensatta.

### **Ett tändstift sotar igen oupphörligt**

1. För fet bränsleblandning.
2. Felaktigt tändstift

### **Motorn tändningsknackar (spikar)**

1. Felaktigt bränsle.
2. Felaktigt tändstift

### **Motorn överhettas**

1. Otillräcklig oljetillförsel eller dålig oljecirkulation.
2. Sotbildning på grund av körning på för låga varvtal. Uppsök återförsäljare.
3. Dålig kylning p.g.a. för lång körning på tomgång eller med extremt låg hastighet.

### **Kraftiga motorvibrationer**

1. Glapp i svingarmslagringen. Uppsök återförsäljare.
2. Främre motorfästskruvar är lösa. Uppsök återförsäljare.
3. Primärkedjan för hårt spänd p.g.a. bristande smörjning eller drivremmen är kraftigt sliten.
4. Skruvar som förbinder motor och transmission sitter löst (gäller endast vissa modeller). Uppsök återförsäljare.
5. Ramen är skadad. Uppsök återförsäljare.
6. Hjul och/eller däck är skadade. Uppsök återförsäljare.
7. Felaktig hjulspårning. Uppsök återförsäljare.

## **Motoroljan cirkulerar inte (oljetryckslampan lyser)**

1. Oljenivå för låg eller oljan är utspädd.
2. Oljeledning igensatt av issörja.
3. Kortsluten eller trasig oljetryckskontakt. Uppsök återförsäljare.
4. Trasig eller felmonterad reducerventil. Uppsök återförsäljare.
5. Problem med oljepumpen. Uppsök återförsäljare.

## **ELEKTRISKT SYSTEM**

### **Generatorn laddar inte**

1. Laddningsregulatorn är inte korrekt jordad. Uppsök återförsäljare.
2. Motorns jordkabel sitter löst eller har brustit. Uppsök återförsäljare.
3. Lösa eller trasiga kablar från generatorn. Uppsök återförsäljare.

### **Generatorn laddar otillräckligt**

1. Batteriet är dåligt.
2. Överdriven användning av extra tillbehör.

3. Lösa eller korroderade kabelanslutningar.
4. Motorn har gått för länge på tomgång eller körts på för låga varvtal.

## **VÄXELLÅDA**

### **Växellådan är trögväxlad**

1. Kopplingen feljusterad. Uppsök återförsäljare.
2. Deformationer i växelmekanismen. Uppsök återförsäljare.

### **Växel hoppar ur**

1. Medbringarklackarna i växellådan är slitna. Uppsök återförsäljare.

### **Kopplingen slirar**

1. Kopplingen feljusterad. Uppsök återförsäljare.
2. Slitna kopplingslameller. Uppsök återförsäljare.
3. Otillräckligt fjädertryck. Uppsök återförsäljare.

### **Kopplingen drar/frikopplar inte helt**

1. Kopplingen feljusterad. Uppsök återförsäljare.
2. För mycket olja i transmissionskåpan.
3. Kopplingsplattorna skeva. Uppsök återförsäljare.

## Kopplingen huggar

1. Lameller eller stålplattor är slitna eller skeva. Uppsök återförsäljare.

## BROMSAR

### ABS-systemets uppträdande

1. ABS-lampan stängs inte av ovanför 5 km/h (3 mph). Uppsök återförsäljare.
2. Andra ABS-symptom. Se Tabell 37 .

### Försämrad bromsverkan

1. För låg hydraulvätskenivå i bromsvätskebehållaren. Uppsök återförsäljare.
2. Luft i bromssystemet. Uppsök återförsäljare.
3. Sliten huvudcylinder eller bromsokskolv. Uppsök återförsäljare.
4. Bromsbeläggen förorenade med fett eller olja. Uppsök återförsäljare.
5. Bromsbeläggen kraftigt slitna. Uppsök återförsäljare.
6. Bromsskiva hårt slitna eller skeva. Uppsök återförsäljare.
7. Överhettade bromsar. Bromsarna ligger an eller har utsatts för extrem påfrestning. Uppsök återförsäljare.

8. Bromsarna ligger an kontinuerligt. För litet spel i handtaget. Uppsök återförsäljare.

## KYLSYSTEM: VATTENKYLDA MODELLER

### Motorn överhettas

1. Låg kylvätskenivå.
2. Igensatt luftflöde i kylaren.
3. Kylvattenpump eller fläkt ur funktion. Uppsök återförsäljare.
4. Ventilationsslangen krympt.
5. Luft i kylvätskan.

## HANTERING

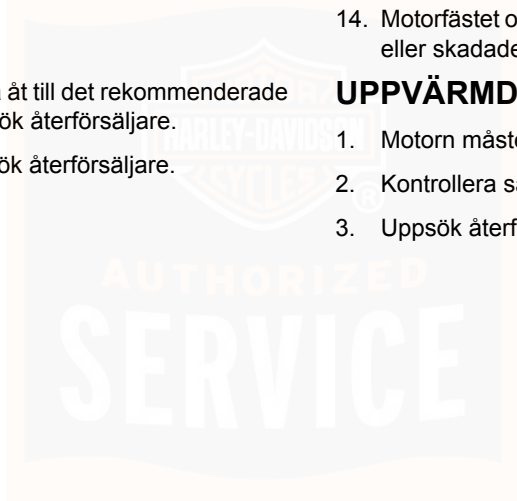
1. Felaktigt lastad motorcykel. Utrustning som inte är standard, till exempel tunga radiomottagare, ytterligare belysningsutrustning eller osäkrat bagage kan leda till instabila köregenskaper.
2. Lasten (förare, passagerare och utrustning) överstiger högsta tillåtna GVWR.
3. Skadade däck eller olämplig kombination av däck fram och back. Uppsök återförsäljare.
4. Felaktigt däck som inte specificerats är monterat på fram- eller bakhjulet. Uppsök återförsäljare.



5. Felaktigt däcktryck.
  6. Oregelbundna eller framträdande slitagevarnare på framdäcket. Uppsök återförsäljare.
  7. Obalanserade däck och hjul. Uppsök återförsäljare.
  8. Stötdämparen fungerar inte som den ska. Uppsök återförsäljare.
  9. Felaktig fjädringsinställning.
  10. Lossa hjulaxelmutterna. Dra åt till det rekommenderade åtdragningsmomentet. Uppsök återförsäljare.
  11. För stort hjullagerspel. Uppsök återförsäljare.
12. Hjulfrigång (styrlagerjustering) följer inte specifikationerna. Justera och byt ut punktangripna eller slitna lager och lagerbanor. Uppsök återförsäljare.
  13. Bakre gaffelspindeln felaktigt åtdragen eller monterad, lösa/punktangripna eller skadade lager. Uppsök återförsäljare.
  14. Motorfästet och/eller krängningshämmarna är lösa, slitna eller skadade. Uppsök återförsäljare.

## **UPPVÄRMDA HANDTAG**

1. Motorn måste gå. Starta motorn.
2. Kontrollera säkringen.
3. Uppsök återförsäljare.



# ANMÄRKNINGAR

---



## UNDERHÅLLSANSVAR

Den här instruktionsboken innehåller ägarens serviceprotokoll.

Det är du som ägare som ansvarar för att rekommenderat underhåll utförs vid de körsträcksintervall som anges i instruktionsboken.

1. Boka tid hos en Harley-Davidson-återförsäljare för inspektion och service före den första 1.600 km (1.000 mi) , och så snart som möjligt efter att eventuellt problem uppstår.
2. Ta med din instruktionsbok vid varje servicetillfälle hos Harley-Davidson.
3. Se till att verkstaden stämplar och skriver under i instruktionsboken efter utförd service. Det blir ditt bevis på att du underhållit motorcykeln på ett korrekt sätt.
4. Spara alla kvitton på serviceinspektioner och inköpta reservdelar.

Motorcykelns servicehistorik ska följa med fordonet vid en eventuell försäljning.

Även om du kan välja att använda icke Harley-Davidson-originaldelar för underhåll och/eller reparationstjänster, är Harley-Davidson ej skyldigt att betala för reparationer av de icke Harley-Davidson-originaldelarna eller för reparationer av eventuella skador till följd av användning av icke-originaldelar.

## OBS

**Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)**

## HITTA EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE

Namn och adress till din närmaste U.S.-auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare kan erhållas genom att ringa 1-800-258-2464 (endast USA). För att hitta återförsäljare över hela världen, se [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com). Det faktum att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare utför garantireparationer skapar inte ett agenturförhållande mellan Harley-Davidson och den auktoriserade återförsäljaren.

## RAPPORTERING AV SÄKERHETSRELATERADE FEL I USA

Säkerhetsrelaterade fel måste rapporteras till det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) och Harley-Davidson.

## Meddelande från NHTSA

Om du tror att din motorcykel har ett fel som skulle kunna orsaka en olycka, skada eller dödsfall ska du omedelbart

Garanti och produktansvar 237

informera det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA) och Harley-Davidson.

Om NHTSA tar emot sådana reklamationer kan detta leda till att man inleder en utredning, och om man finner att säkerhetsfelet föreligger för en grupp av motorcyklar kan det leda till att man kräver återkallande eller åtgärdande. NHTSA kan hur som helst inte behandla enskilda problem mellan dig, din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare eller Harley-Davidson.

Du kan kontakta NHTSA på något av nedanstående sätt. Ytterligare information om säkerhet för motorfordon finns på webbplatsen.

**Telefon:** Direktlinje för fordonssäkerhet (avgiftsfritt nummer): 1-888-327-4236 (texttelefon: 1-800-424-9153).

**Webbplats:** [www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

**Adress:** Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street SW, Washington, DC 20590

## DOKUMENTATION SOM KRÄVS FÖR IMPORTERADE MOTORCYKLAR

Om en Harley-Davidson-motorcykel importeras till USA krävs extra dokumentation för att Harley-Davidsons begränsade garanti i USA ska gälla. Se [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com).

238 Garanti och produktansvar

## ÄGARENS KONTAKTINFORMATION

Om du flyttar från din nuvarande adress, säljer din motorcykel eller köper en begagnad Harley-Davidson, kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att uppdatera dina kontaktuppgifter.

Härigenom får Harley-Davidson en exakt registrering (vilket är ett lagkrav i vissa länder) och därmed kan Harley-Davidson meddela eventuella återkallanden eller ändringar i produktprogrammet.

Dina rättigheter och förmåner enligt detta kontrakt och Harley-Davidsons skyldigheter häri har inget samband med rättigheter och skyldigheter som finns i någon form av servicekontrakt som du köpt från en återförsäljare och/eller tredje parts försäkringsbolag. Harley-Davidson ger inte något annat företag befogenhet att utöka Harley-Davidsons garantiåtaganden när det gäller din motorcykel eller garantin som följer med den.

När du uppdaterar dina kontaktuppgifter, behöver din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ditt VIN-nummer (fordonets ramnummer), körsträcka och datum för ägarbyte (i förekommande fall).

## FRÅGOR OCH PROBLEM

Om du har frågor eller problem när det gäller din motorcykels prestanda eller tillämpning av den begränsade garantin som

beskrivs här, eller om du inte är nöjd med servicen hos din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare, ska du göra så här:

1. Kontakta den återförsäljare som sålt/utfört service och tala med sälj- eller servicechefen.
2. Om återförsäljaren inte kan lösa problemet så att du blir nöjd ska du kontakta Harley-Davidson Customer Support Center genom att skriva till följande adress eller ringa nedanstående telefonnummer.

I USA kan garantilagarna i vissa delstater, ofta kallade "lemon laws" (ung. lag som stadgar köparens rätt till vagnskadegaranti), ge dig vissa rättigheter som inte omnämns här. I den mån den stat där du bor tillåter, önskar Harley-Davidson att du först skickar ett skriftligt meddelande om defekten eller vad som inte stämmer med garantin som du upptäckt på din motorcykel till Harley-Davidson. Harley-Davidson uppskattar möjligheten att få undersöka ditt problem så att du blir nöjd med din motorcykel genom att utföra nödvändiga reparationer i överensstämmelse med villkoren i Harley-Davidsons garanti. Harley-Davidson begär att du skickar eventuella klagomål eller frågor till Harley-Davidson Customer Support Center.

- Harley-Davidson Motor Company Group, LLC Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Denna garanti betyder inte att varje motorcykel från Harley-Davidson är helt felfri. Under konstruktions- och tillverkningsprocessen kan det oavsiktligen uppstå defekter på motorcykeln som leder till att fordonet behöver repareras. Av denna anledning erbjuder Harley-Davidson denna begränsade garanti för att åtgärda alla sådana eventuella defekter som orsakats av komponentfel eller fel under garantiperioden. Lösningar under denna skrivna garanti, och eventuell underförstådd garanti, är begränsade till reparationer, utbyte eller justering av den defekta delen. DENNA EXKLUSIVA LÖSNING SKA INTE ANSES HA MISSLYCKATS MED SITT HUVUDSAKLIGA SYFTE SÅ LÄNGE HARLEY-DAVIDSON, GENOM SINA AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE, ÄR VILLIGA OCH KAPABLA ATT REPARERA, BYTA UT ELLER JUSTERA DEFEKTA DELAR PÅ FÖRESKRIVET SÄTT. HARLEY-DAVIDSONS ANSVAR, I TILLÄMPLIGT FALL, SKA UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER ÖVERSTIGA KOSTNADEN FÖR ATT KORRIGERA EVENTUELLA DEFEKTER SOM TILLHANDAHÅLLS HÄRI OCH VID UTGÅNGEN AV DENNA GARANTI UPPHÖR ALLT SÅDANT ANSVAR.

De rättigheter och förmåner som tilldelas dig och Harley-Davidsons skyldigheter enligt den begränsade garantin är separata och skiljer sig från alla rättigheter och skyldigheter som anges i alla serviceavtal som du kan ha köpt från en återförsäljare och/eller ett försäkringsbolag från tredje part. Harley-Davidson ger inte något annat företag befogenhet att

utöka Harley-Davidsons garantiåtaganden när det gäller din motorcykel eller denna begränsade garanti.



## 2023 HARLEY-DAVIDSON BEGRÄNSAD MOTORCYKELGARANTI

TILLÄMPLIGHET	
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"><li>• BRA</li><li>• SYDAMERIKA</li></ul>

### 24 månader/obegränsad körsträcka

Harley-Davidson Motor Company Group, LLC garanterar att alla nya Harley-Davidson-motorcyklar<sup>®</sup> 2023 att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare kommer att reparera eller ersätta utan kostnad alla eventuella delar som vid normal användning är defekta i fabriksmaterial eller utförande. Sådan reparation eller byte av defekta delar är Harley-Davidsons enda skyldighet och din enda rättighet enligt den begränsade garantin. Den begränsade garantin gäller endast under den tid som anges nedan.

Ingen, inklusive Harley-Davidsons återförsäljare, har rätt att ändra, utöka eller åsidosätta någon del av garantivillkoren. Som villkor för denna garanti gäller att du ska ansvara för att motorcykeln används på lämpligt sätt, underhålls och vårdas enligt de anvisningar som tillhandahålls i instruktionsboken. Harley-Davidson rekommenderar att du sparar kopior av dokument och kvitton som gäller underhåll.

Med undantag för vad som beskrivs i följande stycken upphävs ej garantin om din motorcykel servas av en verkstad som inte

är en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och garantin upphävs inte heller endast användningen av icke-äkta Harley-Davidson-delar.

Harley-Davidson kan dock utesluta garantitäckning för defekter eller skador orsakade av ej auktoriserad(e) a) delar, b) service, eller (c) användning av fordonet, inklusive defekter eller skador orsakade av användning icke äkta Harley-Davidson-delar eller användning av fordonet för racing eller tävling, och nekad täckning kan baseras på installation av delar som är konstruerade för obehörig användning av fordonet, såsom släpvagnsfäste.

Vidare utesluter Harley-Davidson garantitäckning och nekar samtliga garantianspråk för funktionella defekter på drivlinekomponenter för alla Harley-Davidson-motorcyklar som är registrerade i USA om fordonet trimmats med en inställningsprodukt som ej omfattas av California Air and Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency, eller om Harley-Davidson eller annan auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare innehar information som visar att fordonet har trimmats med en inställningsprodukt som ej omfattas av California Air and Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency.

## Ansvarsfriskrivningar och begränsningar

DET FINNS INGEN ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR KÖPVÄRDE ELLER LÄMPLIGHET FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL ÄR BEGRÄNSADE TILL VARAKTIGHETEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN ELLER TILL DEN VARAKTIGHET SOM ANGES I DIN STATS GARANTISTADGAR, BEROENDE PÅ VILKET SOM ÄR KORTAST. INGEN UNDERFÖRSTÅDD GARANTI ÖVERFÖRS TILL EFTERFÖLJANDE KÖPARE / KÖPARE AV MOTORCYKELN.

DEN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIN FÖR LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL GÄLLER INTE OM DIN MOTORCYKEL ANVÄNDS FÖR RACING ELLER OM MOTORCYKELN ÄR UTRUSTAD FÖR RACING.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER, KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, OLÄGENHET, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Harley-Davidson och din återförsäljare ansvarar inte för eventuell förlust av tid eller inkomst som du utsätts för, eventuellt obehag, utebliven möjlighet att använda motorcykeln för transport eller vanlig användning, kostnad för hyra av annan motorcykel, bränsle, resa, måltider, logi eller för annan tillfällig eller därav följande skada som du utsätts för.

Besträffande, avskräckande eller andra flera samtidiga skadeposter är ersättningsgilla endast om tillämplig lagstiftning inte tillåter friskrivning från sådant ansvar. Du kan inte framföra några garantirelaterade krav i egenskap av huvudsaklig målsägare, "private attorney general" (ung. individ som driver ett mål som kan bedömas vara i allmänhetens intresse), medlem av en grupp kående eller med annan ombudsfunktion. Harley-Davidson ansvarar inte för skada som orsakas av leveransföreningar eller leverans av produkter och/eller tjänster.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

Denna garanti ger dig speciella lagliga rättigheter och du kanske även har andra rättigheter, vilket varierar från en stat till en annan.



## Garantins varaktighet

1. Varaktigheten av denna begränsade garanti är 24 månader, från och med den tidigare av:
  - a. Datumet för första detaljhandelsköp och leverans av motorcykeln från en auktoriserad Harley-Davidson återförsäljare, eller:
  - b. Två (2) år efter lanseringen av aktuellt fordons modellår.
    - **Exempel:** Ett osålt 2022-fordons garanti börjar gälla när 2024-modellerna börjar levereras.

Din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare skickar in ett elektroniskt formulär för registrering av försäljning och garantin som gör din garanti giltig.

2. Alla gällande delar av denna begränsade garanti överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garantitiden.

## Ägarens skyldigheter

För garantiservice ska du returnera motorcykeln på egen bekostnad inom garantiperioden till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider, beroende på

arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

## Undantag

**För On-Road-motorcyklar täcker denna begränsade garanti ej anspråk som härrör från följande:**

1. Underlåtenhet att använda eller underhålla din motorcykel enligt vad som anges i bruksanvisningen, inklusive avsnitten Underhållsansvar, Serviceintervaller & Protokoll samt Underhåll & Smörjning.
2. Missbruk, försummelse, felaktig användning eller lagring, användning "ej på väg" eller användning för racing eller tävling av något slag.
3. Motorcyklar som inte tillverkas för att följa lagarna på den marknad där de är registrerade.
4. Defekter eller skador orsakade av installation av terrängdelar eller prestandaförbättrande tävlingsdelar, eller andra icke godkända ändringar, inklusive men ej begränsat till släpvagnsfäste. Detta inkluderar användning av äkta Harley-Davidson-delar i icke godkända användningsområden.

5. Force majeure, krig, upplopp, uppror, radioaktivt utsläpp, naturkatastrofer, inklusive, men inte begränsat till, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagel, snöstorm, jordbävning, översvämning eller annan omständighet utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. En motorcykel som har varit inblandat i en olycka eller kollision, tappats eller påkörts.
7. En motorcykel som upplever (A) radio / TFT-skärmsynkroniseringsproblem, (B) felaktigt fungerande radio / TFT-skärm, (C) skada på radio / TFT-skärmen orsakad av: inklusive men inte begränsat till, telefon eller annan medielagringsenhet (MP3, jump drive, eller dyl.) programvara, onormal användning, obehörig modifiering, datavirus eller installation av obehörig programvara, kringutrustning och tillbehör (tillbehör, GPS/satellitenheter).
  - a. Reservdelar under denna garanti kan inkludera en renoverad radio.

## Väg-/terrängfordon

Harley-Davidsons Pan America var avsedd för användning på väg och måttlig användning i terräng. Detta innebär användning på asfalterade vägar och grusvägar eller preparerade spår. Detta inkluderar inte tävlingsbanor, rallyvägar eller liknande användning.

### 244 Begränsad garanti för motorcyklar

#### För On-Road-motorcyklar täcker denna begränsade garanti ej anspråk som härrör från följande:

1. Underlåtenhet att använda eller underhålla din motorcykel enligt vad som anges i bruksanvisningen, inklusive avsnitten Underhållsansvar, Serviceintervaller & Protokoll samt Underhåll & Smörjning.
2. Missbruk, försummelse, missbruk, felaktig lagring eller användning för racing eller tävling av något slag.
3. Motorcyklar som inte är utrustade för att följa lagarna på den marknad där de är registrerade.
4. Defekter eller skador orsakade av installation av terrängdelar eller prestandaförbättrande tävlingsdelar, eller andra icke godkända ändringar, inklusive men ej begränsat till släpvagnsfäste. Detta inkluderar användning av äkta Harley-Davidson-delar i icke godkända användningsområden.
5. Force majeure, krig, upplopp, uppror, radioaktivt utsläpp, naturkatastrofer, inklusive, men inte begränsat till, blixtnedslag, skogsbrand, sandstorm, hagel, snöstorm, jordbävning, översvämning eller annan omständighet utanför Harley-Davidsons kontroll.
6. En motorcykel som har varit inblandat i en olycka eller kollision, tappats eller påkörts.

7. En motorcykel som upplever (A) radio / TFT-skärmsynkroniseringsproblem, (B) felaktigt fungerande radio / TFT-skärm, (C) skada på radio / TFT-skärmen orsakad av: inklusive men inte begränsat till, telefon eller annan medielagringsenhet (MP3, jump drive, eller dyl.) programvara, onormal användning, obehörig modifiering, datavirus eller installation av obehörig programvara, kringutrustning och tillbehör (tillbehör, GPS/satellitenheter).
  - a. Reservdelar under denna garanti kan inkludera en renoverad radio.
2. Skönhetsfel som uppstår till följd av missbruk eller missbruk av ägaren, brist på korrekt underhåll enligt vad som anges i bruksanvisningen eller miljöförhållanden (förutom problem som härrör från defekter i fabriksmaterial eller utförande, som täcks av denna begränsade garanti under den begränsade garantiperioden), inklusive men inte begränsat till sprickor i vindrutan eller andra skador orsakade av vägskräp, överdragna fästelement eller användning av rengöringsprodukter som ej godkänts av Harley-Davidson.

## Andra begränsningar

Denna begränsade garanti omfattar inte följande:

1. Kostnad för delar eller arbete som ingår i normalt underhåll som rekommenderas i instruktionsboken eller byte av delar på grund av normalt slitage inklusive, men inte begränsat till följande: glödlampor, däck, smörjning, olje- och filterbyte, rengöring av bränslesystem, batteriunderhåll, motorjustering, tändstift, bromsbelägg, bromsskivor, kopplingar och komponenter, kedje-/remjustering och byte av kedja/drivrem.
3. Alla förekommande skönhetsfel vid leverans från återförsäljaren som ej dokumenterats av den auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljaren innan leverans däriifrån.
4. Defekter eller skada på motorcykeln som orsakats av ändringar utöver Harley-Davidsons fabriksspecifikationer eller som orsakats av ändringar eller användning av delar eller tillbehör som inte godkänts för din motorcykels märke och årsmodell.

5. Skador som orsakats av installation eller användning av ej äkta Harley-Davidson-delar, eller icke godkända originaldelar från Harley-Davidson, även sådana som installerats av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och som orsakar felaktig funktion av en äkta Harley-Davidson-del. Exempen inkluderar, men är inte begränsade till, prestandahöjande komponenter till drivlina eller programvara, avgassystem, dragkrok, icke godkända däck, sänkningssats, styre, extraprodukter till det fabriksmonterade elsystemet.
6. Uppgraderade delar som garantibyte. Den begränsade garantin möjliggör reparation eller byte av defekta delar för att återställa fordonet, komponenten eller delen till sitt ursprungliga skick med fabrikslevererade material och som levererats. Vi kommer att vidta alla åtgärder för att reparera/byta ut delen för att göra det korrekt för kunden. Detta inkluderar inte uppgraderingar till delar - om ingen annan lämplig komponent finns som en direkt ersättning. Detta skulle kräva tillstånd före reparation.
7. **Kunder i USA:** Funktionsfel hos drivlinekomponenter för alla Harley-Davidson-motorcyklar som är registrerade i USA om fordonet trimmats med en inställningsprodukt som inte omfattas av California Air and Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency, eller om Harley-Davidson eller någon auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare besitter information som visar att fordonet trimmats med en inställningsprodukt som inte omfattas av California Air and Resources Board Exekutive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency.

### Viktigt: Läs noga

1. Auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare ägs och drivs av enskilda och kan sälja icke-originaldelar till Harley-Davidsons produkter. Därför ANSVARAR HARLEY-DAVIDSON INTE FÖR SÄKERHETEN, KVALITETEN ELLER LÄMPLIGHETEN HOS ANDRA DELAR SOM INTE ÄR ORIGINALDELAR FRÅN HARLEY-DAVIDSON, TILLBEHÖRS- ELLER KONSTRUKTIONSÄNDRING INKLUSIVE, MEN INTE BEGRÄNSAT TILL, ARBETE SOM SÄLJS OCH ELLER MONTERAS AV AUKTORISERADE HARLEY-DAVIDSON-ÅTERFÖRSÄLJARE.

2. Denna begränsade garanti är ett kontrakt mellan dig och Harley-Davidson. Den är separat och skild övriga garantier eller serviceplaner du kan få eller köpa av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare har inte behörighet att ändra, modifiera, utöka eller på något annat sätt ändra villkoren för denna begränsade garanti.
3. Allt garantiarbete och alla utbytesdelar som godkänts av Harley-Davidson utesluter inte att Harley-Davidson vid senare tillfälle hänvisar till undantag där sådana kan tillämpas.
4. Harley-Davidson och deras auktoriserade återförsäljare förbehåller sig rätten att ändra och utföra service på motorcyklar som designats och tillverkats av Harley-Davidson när som helst utan att påta sig någon ytterligare skyldighet att göra samma modifiering eller ändring på en motorcykel som tidigare byggts och sålts. Harley-Davidson förbehåller sig rätten att erbjuda reparationer efter garantitidens utgång, genomföra reparationskampanjer, erbjuda goodwill eller nöjd-kund-reparationer eller utöka omfattningen av garantin för vissa motorcyklar helt enligt eget gottfinnande. Nämnade reparationer eller förlängning av garantin förpliktigar på intet sätt Harley-Davidson att tillhandahålla liknande erbjudanden till andra ägare av liknande motorcyklar. Ibland kan Harley-Davidson komma med speciella erbjudanden för justeringar eller kampanjer för att betala hela eller delar av kostnaden för vissa reparationer utöver villkoren i garantin. Kontakta din auktoriserade Harley-Davidson-återförsäljare och ta reda på om sådana program gäller för dig. Staten där du bor kanske förbjuder den här typen av erbjudanden och då kanske de inte gäller för dig.

5. Det faktum att en reservdel är försedd med Harley-Davidsons varumärke gör den inte automatiskt lämplig för din motorcykel eller täcks av garantin. Användningen av delar ej konstruerade och testade för din motorcykel kan få negativa konsekvenser för din motorcykels prestanda och kan orsaka skador eller defekter som ej täcks av denna begränsade garanti.
6. Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta elsystemet. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet.

## Miljöfaktorer

1. Garantin täcker rost/korrosion och/eller gropfrätning på en komponent, en enda gång, under lämpliga förhållanden. Om ett fordon uppvisar något av dessa tillstånd på fler än en komponent, kommer det inte att omfattas av garantin.
2. Garantin täcker rost/korrosion och/eller gropfrätning på flera komponenter endast om de är samma komponent (d.v.s. båda speglarna, båda förarfootplattorna etc.).
3. Garantin täcker inte rost/korrosion och/eller grop på hjul, vid något tillfälle, om inte villkoret har dokumenterats korrekt i DPQA. För tillstånd som omfattas av garantin, se riktlinjerna för skönhetsfel i Cosmetic Quality Guide.

4. Garantin täcker inte rost/korrosion och/eller gropfrätning till följd av skador från vägskräp, faror, försummelse, kemisk exponering eller missbruk/felanvändning av motorcykeln.
5. Garantin kommer inte att täcka rost/korrosion inuti bränsletankar.
6. Garantin kommer inte att omfatta rost/korrosion och/eller gropar eller delslitage som är en del av terränganvändning.

Ägaren är ansvarig för att skydda motorcykeln mot skönhetsfel som uppstår vid användning och/eller från exponering för väder och vind.

## Amerikanska ägare, begränsad utsläppsgaranti i övriga 49 stater

Följande begränsade garanti gäller avgasreningssystemet och är ett tillägg till BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKEL samt BEGRÄNSAD GARANTI FÖR LJUDDÄMPNING och den gäller endast Harley-Davidson-motorcyklar som är godkända för försäljning, registrerade och som normalt används i USA. Se CALIFORNIA EMISSIONS CONTROL WARRANTY STATEMENT för ytterligare garantivillkor för modeller i Kalifornien.

Harley-Davidson Motor Company garanterar den första ägaren och samtliga efterföljande ägare att detta fordon är

konstruerat, byggt och utrustat så att det vid försäljningsdatumet uppfyller gällande förordningar i sektion 7521 i artikel 42 i United States Code och att det är fritt från defekter i material och utförande som kan göra att motorcykeln inte uppfyller tillämpliga utsläppskrav under fem (5) år från det första köpet och leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller fem (5) år från det datum motorcykeln togs i drift som demonstrationsprodukt eller som företagsmotorcykel före leverans eller 30.000 km (18641 mi) , beroende på vilket som inträffar först. Alla gällande garantivillkor överförs till den nya ägaren vid vidareförsäljning av motorcykeln under garantiperioden för garantin.

Harley-Davidson Motor Company Group, LLC garanterar för alla nya Harley-Davidson-ljuddämparsystem 2023 att en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare kommer att reparera eller ersätta utan kostnad några delar som vid normal användning är defekta i fabriksmaterial eller utförande. Sådan reparation eller byte av defekta delar är Harley-Davidsons enda skyldighet och din enda rättighet enligt den begränsade garantin. Den begränsade garantin gäller endast under den tid som anges nedan.

För garantiservice ska du returnera motorcykeln på egen bekostnad inom garantiperioden till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider, beroende på

arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar.

För ytterligare information kontakta Harley-Davidson Motor Company Group, LLC, på följande sätt

- Per post till: Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A.
- Telefon: 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

DET FINNS INGEN ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER FÖR DENNA RADIO, INKLUSIVE GARANTIER FÖR SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL BEGRÄNSAS TILL DENNA GARANTIS VARAKTIGHET.

I vissa delstater tillåts inte begränsningar för hur länge en underförstådd garanti varar och därför kanske ovanstående begränsning inte gäller där du bor.

Garantiperioden för den begränsade garantin inleds det datum då motorcykeln levereras till den första återförsäljaren eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

Med undantag för vad som beskrivs i följande stycken upphävs ej garantin om din motorcykel servas av en verkstad som inte är en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och garantin

upphävs inte heller endast vid användningen av icke-äkta Harley-Davidson-delar.

Harley-Davidson kan dock utesluta garantitäckning för defekter eller skador orsakade av ej auktoriserad(e) a) delar, b) service, eller (c) användning av fordonet, inklusive defekter eller skador orsakade av användning icke äkta Harley-Davidson-delar eller användning av fordonet för racing eller tävling, och nekad täckning kan baseras på installation av delar som är konstruerade för obehörig användning av fordonet, såsom släpvagnsfäste.

Vidare utesluter Harley-Davidson garantitäckning och nekar samtliga garantianspråk för funktionella defekter på drivlinekomponenter för alla Harley-Davidson-motorcyklar som är registrerade i USA om fordonet trimmats med en inställningsprodukt som ej omfattas av California Air and Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency, eller om Harley-Davidson eller annan auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare innehar information som visar att fordonet har trimmats med en inställningsprodukt som ej omfattas av California Air and Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency.

#### **FÖLJANDE KOMPONENTER OMFATTAS INTE AV BEGRÄNSAD GARANTI FÖR AVGASRENINGSSYSTEM.**

250 Begränsad garanti för motorcyklar

1. Fel som uppstår till följd av felaktig användning, ingrepp, ändringar, olycka, naturkatastrof eller felaktigt eller otillräckligt underhåll i förhållande till anvisningar instruktionsboken.
2. Rekommenderat underhåll (enligt instruktionsboken) och byte av komponenter (till exempel tändstift, bränsle- och oljefilter) som används vid rekommenderat underhåll.
3. Motorcykel på vilken körsträckan i trippmätaren har ändrats så att körsträckan inte kan fastställas.
4. SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, BOGSERING AV FORDON, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

#### **Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti**

Garantin för avgasreningssystemet kan omfatta följande komponenter förutsatt att felet bedöms röra utsläpp:



- Luftrenarenhet
- Kamaxel
- Katalysator
- Vevhusventilation
- Elektronisk styrenhet
- Motorstyrmodul
- Motortemperaturgivare
- Insprutningsmunstycken
- Bränslepumpmodul
- Tändspole
- Tändstiftskabel
- Induktionsmodul eller trottellhus
- Temperatursensor för insugsluft
- MAP-sensor
- Ljuddämpare
- Syresensor
- Tändstift
- Lägesgivare för trottell
- TMAP-sensor

- Ångventil

#### **Bränsletank** (endast icke-kosmetiska fel)

- Läckage
- Separator för bränsleångor
- Tanklock

Om sådana används på ovanstående: slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätningar/packningar och fästordningar.

Detaljerade anvisningar för korrekt underhåll och användning av denna motorcykel (inklusive tids- och/eller körsträckeintervall vid vilket sådant underhåll ska utföras) finns i instruktionsboken under Serviceintervall och protokoll (Sidan 261) .

#### **Övriga rättigheter**

Denna begränsade garanti ger dig specifika lagliga rättigheter, och du kanske även har andra rättigheter beroende på var du bor.

#### **Rekommenderat underhåll**

Vi rekommenderar att allt underhåll av avgasreningssystem utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och att endast originaldelar och tillbehör från Harley-Davidson används. Underhåll, byte eller reparation av avgasreningssystem kan emellertid utföras av valfri behörig

Begränsad garanti för motorcyklar 251

serviceverkstad eller servicetekniker. Komponenter som inte är Harley-Davidson-originaldelar får användas, men det bör kontrolleras att dessa uppfyller den amerikanska miljöskyddsbyråns (EPA) standard.

## **Avgasreglering i Kalifornien och på vissa internationella marknader**

Alla nya Harley-Davidson-motorcyklar som säljs i Kalifornien och på vissa internationella marknader har avgasreningssystem. Systemet uppfyller kraven hos CARB (California Air Resources Board) och lokala bestämmelser som gäller vid tidpunkten för tillverkningen.

Systemet kräver lite underhåll. Inspektera systemet regelbundet och försäkra dig om att slangarna ligger rätt och inte är böjda eller blockerade och att kopplingarna är täta. Kontrollera regelbundet att fästsruvar och muttrar är ordentligt åtdragna.

## **Intyg om utsläppskontrollgaranti för Kalifornien**

### **Dina garantibaserade rättigheter och skyldigheter**

Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board) och Harley-Davidson Motor Company förklarar nedan garantin för avgasreningssystemet på din nya motorcykel. I Kalifornien måste nya motorfordon utformas, byggas och utrustas för att uppfylla delstatens stränga smogförebyggande standarder. Harley-Davidson Motor Company garanterar

avgasreningssystemet på din motorcykel under den period som anges nedan, förutsatt att motorcykeln inte missbrukas, försummas eller underhålls på ett felaktigt sätt.

Ditt avgasreningssystem kan omfatta delar som förgasare, bränsleinsprutningssystem, tändningssystem, katalytisk avgasrenare och motorns styrenhet. Det kan även omfatta slangar, remmar, kontakter och andra utsläppsrelaterade delar.

Om ett fel som omfattas av garantin uppstår inom garantiperioden nedan, kommer Harley-Davidson att reparera din motorcykel utan kostnad för dig och omfattar feldiagnos, arbete och reservdelar.

## **Tillverkarens garanti**

En användningsperiod på fem år eller 30.000 km (18641 mi), beroende på vilket som inträffar först, med början det datum då motorcykeln levereras till slutkunden eller (om motorcykeln används för demonstration eller som företagsmotorcykel innan den säljs av återförsäljaren) det datum den först tas i drift.

Om någon utsläppsrelaterad del på din motorcykelmotor är defekt kommer delen att repareras eller bytas ut av Harley-Davidson Motor Company. Detta utgör din GARANTI FÖR DEFEKTER på avgasreningssystemet.

## Garantiinnehavarens ansvar

Som ägare av motorcykeln ansvarar du för att det nödvändiga underhåll som anges i din instruktionsbok utförs. Harley-Davidson rekommenderar att du sparar alla kvitton som avser underhållet av din motorcykel, men Harley-Davidson kan inte ogiltigförklara utsläppsgarantin om dessa kvitton saknas eller om du underlåter att utföra allt schemalagt underhåll, förutsatt att felet inte orsakats av bristande eller felaktigt underhåll.

Du ansvarar för att motorcykeln lämnas till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare så snart ett problem uppstår. Reparationerna under garantin ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte överstiger 30 dagar.

Som motorcykelägare bör du också vara medveten om att Harley-Davidson kan neka dig garantitäckning om din motorcykel eller en del går sönder på grund av missbruk, försummelse, felaktigt underhåll eller icke godkända ändringar.

Om du har några frågor angående dina garantirättigheter och skyldigheter bör du kontakta;

- Harley-Davidson kundtjänstavdelning på 1-800-258-2464 (endast USA) eller 1-414-343-4056, eller
- California Air Resources Board på 9528 Telstar Ave., El Monte, California 91731

## Ytterligare garantivillkor

Avgasreningssystemet på varje ny motorcykel från Harley-Davidson har uteslutande utformats, byggts och testats med originaldelar från Harley-Davidson. Det är med dessa delar som motorcykeln är certifierad för överensstämmelse med Kaliforniens avgasreningensbestämmelser.

Vi rekommenderar att du lämnar din motorcykel till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för reparation under denna garanti.

Återförsäljaren har fabriksutbildade mekaniker och Harley-Davidson-originaldelar som överensstämmer med Kaliforniens utsläppskontrollbestämmelser. Vid en "nödsituation" (enligt definitionen nedan) kan dock reparationer utföras av en tillgänglig verkstad eller av ägaren med hjälp av tillgängliga reservdelar. En "nödsituation" inträffar när en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare är otillgänglig eller när en reservdel inte görs tillgänglig inom en skäligen tidsperiod (som inte får överstiga 30 dagar från det ögonblick som motorcykeln lämnas till en Harley-Davidson-återförsäljare för reparation). Harley-Davidson kommer i en sådan situation att ersätta ägaren för sådana reparationer, inklusive feldiagnos, endast om det kan fastställas att reparationerna omfattas av denna utsläppsgaranti. Harley-Davidsons ersättning för reservdelar kommer dock ej att överskrida vårt rekommenderade detaljpris för utbytta reservdelar som omfattas av garantin, och vår ersättning för arbete begränsas till vår rekommenderade tidsåtgång för reparation av

Begränsad garanti för motorcyklar 253

utsläppssystem och de skäligen ersättningsnivåer som gäller på aktuell plats för reparationen.

För att få ersättning från Harley-Davidson för sådana nödreparationer måste du behålla alla defekta delar och originalkvittona så att du kan visa dem för en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. Harley-Davidson rekommenderar att du visar motorcykeln för din auktoriserade återförsäljare så att denne kan fastställa om nödreparationerna har utförts korrekt.

**Kom ihåg:** Bruk av reservdelar som inte härstammar från Harley-Davidson kan försämra avgasreningssystemets effektivitet eller på annat sätt skada din motorcykel. Bruk av reservdelar som inte kommer från Harley-Davidson upphäver inte någon befintlig garanti för andra Harley-Davidsons-delar, såvida inte reservdelarna som inte kommer från Harley-Davidson orsakar skador på delar som omfattas av garantin eller resulterar i att motorcykelns avgasreningssystem inte längre uppfyller gällande krav. UNDER DENNA GARANTI ANSVARAR DOCK INTE HARLEY-DAVIDSON FÖR RESERVDELAR SOM INTE KOMMER FRÅN HARLEY-DAVIDSON, såvida inte reservdelar från Harley-Davidson orsakar skador på reservdelar som inte kommer från Harley-Davidson.

## Komponenter som omfattas av denna utsläppsgaranti

Avgasreningssystemets garanti täcker endast följande "delar som omfattas av garantin":

- Luftrenarenhet
- Kamaxel
- Kolbehållare
- Katalysator
- Vevhusventilation
- Elektronisk styrenhet
- Motorstyrmodul
- Motortemperaturgivare
- Insprutningsmunstycken
- Bränslepumpmodul
- Tändspole
- Tändstiftskabel
- Induktionsmodul eller trottellhus
- Temperatursensor för insugsluft
- MAP-sensor
- Ljuddämpare

- Syresensor
- Reglerventil för avluftning
- Tändstift
- Lägesgivare för trottelt
- TMAP-sensor
- Ångventil

#### **Bränsletank** (endast icke-kosmetiska fel)

- Läckage
- Separator för bränsleångor
- Tanklock

Om sådana används på ovanstående: slangar, klämmor, kopplingar, rör, tätningar/packningar och fästanordningar.

#### **Delar som inte omfattas av denna utsläppsgaranti**

Följande omfattas inte av garantin för avgasreningssystemet:

1. Fel på "delar som omfattas av garantin" som orsakas av följande: missbruk, felaktig användning, ej godkända modifikationer eller ändringar, ingrepp, frånkoppling eller otillbörligt eller otillräckligt underhåll. Garantin täcker heller inte byte av angivna delar om någon av åtgärderna ovan resulterar i att fordonets avgasreningssystem inte längre uppfyller kraven i delstaten Kalifornien.
2. Skador som uppkommer genom olycka, naturkatastrof eller andra omständigheter utanför Harley-Davidsons kontroll.
3. Reparation eller utbyte av "delar som omfattas av garantin" som är schemalagda för utbyte före 30.000 km (18641 mi) så snart dessa delar har bytts ut vid det första utbytesintervallet.
4. Reparationer och tjänster som utförs av annan part än en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare (annat än i nödfall enligt definitionen ovan).
5. Förlust av tid, obehag, utebliven möjlighet att använda motorcykeln, bogsering av fordonet eller kommersiell förlust och/eller följdskador.
6. Reparationer på en motorcykel på vilken trippmätaren har ändrats så att det inte går att fastställa körsträckan.

**SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÄTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD**

TID, BESVÄR, BOGSERING AV FORDON, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.

Skicka in ett garantireklamation för reparationer på fordon inom den 24 månader långa fabriksbegränsade garantin och körsträckan är mindre än 30.000 km (18641 mi) och ange en MC-reklamationstyp. Om fordonet ligger utanför 24 månaders fabriksbegränsad garanti men inom den 5-åriga begränsade 30.000 km (18641 mi) garantin för utsläppskontrollsystemet, skicka in reklamationen på en EMS-reklamationstyp.

### **Reklamationstyp - EMS**

## **EPA:s bestämmelser**

### **Manipulering med bullerkontroll / avgaskontrollsystem förbjudet:**

Enligt federal lag är det förbjudet att utföra eller framställa följande: (1) avlägsnandet eller inaktiveringen utförd av någon person annat än för underhåll, reparation eller utbyte av någon anordning eller konstruktionselement som ingår i ett nytt fordon för bullerkontroll före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan det används, eller (2) användning av fordonet efter det att en sådan anordning eller konstruktionsdel har avlägsnats eller gjorts funktionsodugligt av någon person.

Bland de handlingar som antas utgöra manipulering finns följande:

1. Utbyte av ljuddämpare och/eller hela avgassystemet mot komponenter som inte är certifierade för användning på allmän väg.
2. Utbyte eller modifiering av ljuddämparens invändiga dämpning.
3. Utbyte av luftintags/luftrenar-enhet mot enhet som inte är certifierad för användning på allmän väg.
4. Modifiering av luftintags/luftrenar-enhet som försätter fordonet i ett skick som gör att det inte är godkänt för användning på allmän väg.

## **Begränsad garanti för ljuddämpning**

Följande begränsade garanti gäller ljuddämpning och är ett tillägg till BEGRÄNSAD GARANTI FÖR MOTORCYKEL samt BEGRÄNSAD GARANTI FÖR AVGASRENINGSSYSTEM och den gäller endast Harley-Davidson-motorcyklar som säljs i USA.

Harley-Davidson garanterar den första ägaren och samtliga efterföljande ägare att denna motorcykel är konstruerad och byggd så att den vid försäljningsdatumet uppfyller gällande förordningar från den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA) (vid tester enligt testprocedur F-76 Drive-By) och att den inte har defekter i fabriksmaterial och hantverk som kan förorsaka

att denna motorcykel inte lever upp till kraven från den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA) inom ett (1) år från det första köpet och leveransen från en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare eller ett (1) år från den [andra] årsdagen för den sista dagen av modellåret för motorcykeln eller 6.000 km (3.730 mi) , beroende på vilket som inträffar först. Alla gällande delar av denna begränsade garanti överförs till den nya ägaren vid försäljning av motorcykeln under garantitiden. Om motorcykeln använts för demo eller som företagsmotorcykel kan garantiperioden ha börjat och/eller avslutats före den ursprungliga försäljningen från återförsäljaren. Kontakta en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare för att få hjälp.

Harley-Davidson Motor Company Group, LLC garanterar för alla nya Harley-Davidson-ljuddämparsystem 2023 som en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare kommer att reparera eller ersätta utan kostnad några delar som vid normal användning är defekta i fabriksmaterial eller utförande. Sådan reparation eller byte av defekta delar är Harley-Davidsons enda skyldighet och din enda rättighet enligt den begränsade garantin. Den begränsade garantin gäller endast under den tid som anges nedan.

För garantiservice ska du returnera motorcykeln på egen bekostnad inom garantiperioden till en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare. En auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare ska kunna erbjuda garantiservice under normala öppettider, beroende på

arbetsbelastningen på serviceavdelningen och tillgängligheten för nödvändiga delar. För ytterligare information kan du kontakta Harley-Davidson Motor Company Group, LLC, på följande sätt

- Per post till: Attention: Harley-Davidson Customer Support Center P.O. Box 653 Milwaukee, Wisconsin 53201, U.S.A.
- Telefon: 1-800-258-2464 (endast USA) 1-414-343-4056

Med undantag för vad som beskrivs i följande stycken upphävs ej garantin om din motorcykel servas av en verkstad som inte är en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare och garantin upphävs inte heller endast vid användningen av icke-äkta Harley-Davidson-delar.

Harley-Davidson kan dock utesluta garantitäckning för defekter eller skador orsakade av ej auktoriserad(e) a) delar, b) service, eller (c) användning av fordonet, inklusive defekter eller skador orsakade av användning icke äkta Harley-Davidson-delar eller användning av fordonet för racing eller tävling, och nekad täckning kan baseras på installation av delar som är konstruerade för obehörig användning av fordonet, såsom släpvagnsfäste.

Vidare utesluter Harley-Davidson garantitäckning och nekar samtliga garantianspråk för funktionella defekter på drivlinekomponenter för alla Harley-Davidson-motorcyklar som är registrerade i USA om fordonet trimmats med en inställningsprodukt som ej omfattas av California Air and

Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency, eller om Harley-Davidson eller annan auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare innehar information som visar att fordonet har trimmats med en inställningsprodukt som ej omfattas av California Air and Resources Board Executive Order eller som på annat sätt godkänts av Environmental Protection Agency.

Denna begränsade garantiperiod ska börja den dag då motorcykeln levereras till den första detaljhandelsköparen eller, om motorcykeln tas i bruk som demo-fordon eller företagsmotorcykel före försäljning i detaljhandeln, den dag då den först tas i bruk.

Denna garanti ger dig speciella lagliga rättigheter och du kan även ha ytterligare rättigheter vilket varierar mellan stater.

DET FINNS INGEN ANNAN UTTRYCKLIG GARANTI FÖR MOTORCYKELN. ALLA UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIER FÖR KÖPVÄRDE ELLER LÄMPLIGHET FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL ÄR BEGRÄNSADE TILL VARAKTIGHETEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN ELLER TILL DEN VARAKTIGHET SOM ANGES I DIN STATS GARANTISTADGAR, BEROENDE PÅ VILKET SOM ÄR KORTAST. INGEN UNDERFÖRSTÄDD GARANTI ÖVERFÖRS TILL EFTERFÖLJANDE KÖPARE / KÖPARE AV MOTORCYKELN. DEN UNDERFÖRSTÄDDA GARANTIN FÖR LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL GÄLLER INTE OM DIN MOTORCYKEL ANVÄNDS FÖR RACING

258 Begränsad garanti för motorcyklar

ELLER OM MOTORCYKELN ÄR UTRUSTAD FÖR RACING. VISSA STATER TILLÅTER INTE BEGRÄNSNINGAR FÖR HUR LÄNGE EN UNDERFÖRSTÄDD GARANTI GÄLLER, ALLTSÅ GÄLLER OVANSTÄENDE BEGRÄNSNING EVENTUELLT INTE DIG.

Följande artiklar täcks inte av ljuddämpningssystemets begränsade garanti:

1. Fel som uppstår till följd av felaktig användning, ändringar eller underlåtande att utföra underhåll enligt instruktionsboken.
2. Byte, avlägsnande eller modifiering av någon del av LJUDDÄMPNING (består av avgassystem och luftintags/luftrenar-enhet) med komponenter som inte är certifierade för användning på allmän väg.
3. Motorcykel på vilken körsträckan i trippmätaren har ändrats så att körsträckan inte kan fastställas.
4. SÅ LÅNGT TILLÄMPLIGA LAGAR TILLÅTER KAN VARKEN HARLEY-DAVIDSON ELLER DERAS AUKTORISERADE ÅTERFÖRSÄLJARE HÅLLAS ANSVARIGA FÖR FÖRLORAD TID, BESVÄR, FÖRLORAD ANVÄNDNING AV MOTORCYKEL, KOMMERSIELL FÖRLUST ELLER ANNAN TYP AV INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR.



Vissa stater tillåter inte att indirekta skador eller följdskador utesluts eller begränsas och därför kanske ovanstående uteslutning eller begränsning inte berör dig.

## Rekommenderat underhåll

Det rekommenderas att allt underhåll av ljuddämpningssystem utförs av en auktoriserad Harley-Davidson-återförsäljare<sup>®</sup> som använder originaldelar från Harley-Davidson<sup>®</sup>. Underhåll, byte eller reparation av ljuddämpning kan utföras av alla andra behöriga serviceverkstäder eller servicetekniker. Komponenter som inte är Harley-Davidson-originaldelar får användas förutsatt att dessa uppfyller kraven i den amerikanska miljöskyddsbyrån (EPA).

## Begränsad motorcykelgaranti endast Australien / Nya Zeeland

Denna H-D motorcykelgaranti tillhandahålls av Harley-Davidson, Motor Company, P.O Box 653, Milwaukee, Wisconsin, 53201, USA, Telefon +1 (414) 343-4056, ("Harley-Davidson")

Harley-Davidson tillhandahåller garanti för alla nya 2023 Harley-Davidson motorcyklar som en auktoriserad Harley-Davidson återförsäljare reparerar eller ersätter utan kostnad för delar som visar sig vara defekta i fabriksmaterial eller utförande under normal användning, under garantiperioden som anges nedan.

Sådan reparation eller sådant utbyte av delar utgör Harley-Davidsons enda åtagande och din enda gottgörelse enligt denna garanti för H-D-motorcyklar. Utöver detta kan du även åtnjuta andra rättigheter under australiensiska och nyzeeländska lagar enligt beskrivningen ovan.

### ANMÄRKNING

*Varor som kräver reparation kan komma att ersättas av omarbetade delar av samma typ i stället för att reparerar. Renoverade delar kan användas vid reparation av varor.*

## Dina konsumenträttigheter endast Australien / Nya Zeeland

De fördelar du erhåller genom denna garanti för H-D-motorcyklar utgör ett tillägg till, och ersätter inte på något sätt, andra rättigheter och gottgörelser som du åtnjuter i samband med denna motorcykel enligt australiensiska och nyzeeländska lagar, inklusive konsumentskyddslag.

I Australien omfattas våra varor av garantier som inte kan åsidosättas under Australian Consumer Law. Du har rätt till en utbytesvara eller återbetalning vid betydande fel, och kompensation för annan förlust eller skada som skäligen har kunnat förutses. Du har även rätt till reparation eller utbyte av varan om denna inte håller acceptabel kvalitet trots att felet i fråga inte är betydande.

Begränsad garanti för motorcyklar 259

Även i Nya Zeeland omfattas våra varor av garantier som inte kan åsidosättas under New Zealand Consumer Guarantees Act.



260 Begränsad garanti för motorcyklar

Download this and other documents free of charge at <https://serviceinfo.harley-davidson.com>.

# SERVICEPROTOKOLL

## Serviceintervaller

Service måste utföras vid angivna intervall så att din Harley-Davidson-motorcykel fungerar som den ska. Se Serviceintervall för tabell.

Se Serviceåtgärder för definitioner av serviceåtgärder som används i tabellen över serviceintervall.

## ANMÄRKNING

- När ett fordon lämnats in för underhåll:
  - kontrollera alltid efter och slutför återkallelser och öppna produktprogram.
  - kontrollera alltid att den senaste kalibreringen är installerad.
- Efter att den sista servicen har utförts upprepar du serviceschemat i intervall om 8 000 km.

## Serviceintervall

Tabell 51. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1600 KM	8000 KM	16000 KM	24000 KM	32000 KM	40000 KM	48000 KM	56000 KM	64000 KM	72000 KM	80000 KM	ANMÄRKNING- AR
		1000 MI	5000 MI	10000 MI	15000 MI	20000 MI	25000 MI	30000 MI	35000 MI	40000 MI	45000 MI	50000 MI	
<b>Serviceintervall</b>													
Elektrisk utrustning och strömställare	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Däcktryck och mönsterdjup fram	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1
Åtdragningsmoment för framhjulsets ektrar (i förekommande fall)	Kontrollera	x	x			x			x			x	2, 4, 3
Frambromsens bromsvätskenivå	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7
Kopplingsvajer	Smörj	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8
Kopplingsvajer	Justera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	6, 2

Serviceintervall och protokoll 261

Tabell 51. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1600 KM	8000 KM	16000 KM	24000 KM	32000 KM	40000 KM	48000 KM	56000 KM	64000 KM	72000 KM	80000 KM	ANMÄRKNING- AR
		1000 MI	5000 MI	10000 MI	15000 MI	20000 MI	25000 MI	30000 MI	35000 MI	40000 MI	45000 MI	50000 MI	
Fukthalt i bromsvätska fram	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2
Åtdragningsmoment för handreglaget omkopplarhus	Dra åt	x		x		x		x		x		x	1, 2, 5
Åtdragningsmoment för kopplingshandtagets fästskruv	Dra åt	x		x		x		x		x		x	1, 2, 5
Åtdragningsmoment för frambromshandtagets fästskruv	Dra åt	x		x		x		x		x		x	1, 2, 5
Styrlager	Smörj						x					x	2
Vindrutans bussningar (i förekommande fall)	Kontrollera			x		x		x		x		x	
Luftrenarfilter	Kontrollera		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	3
Motorolja och oljefilter	Byt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 3
Kylvätska	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9
Kylvätska	Byt										x		2
Kylare eller oljekylare	Rengör	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Kedjehusolja	Byt	x		x		x		x		x		x	3
Växellådsolja	Byt	x				x				x			3
Olje- och bromsledningar	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2, 6
Bränsledningar och fästansordningar	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2, 6
Bakbromsens vätskenivå	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7
Fukthalt i DOT4 bromsvätska bak	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 2

Tabell 51. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD													ANMÄRKNING- AR
		1600 KM 1000 MI	8000 KM 5000 MI	16000 KM 10000 MI	24000 KM 15000 MI	32000 KM 20000 MI	40000 KM 25000 MI	48000 KM 30000 MI	56000 KM 35000 MI	64000 KM 40000 MI	72000 KM 45000 MI	80000 KM 50000 MI		
Bromssystem	Byt	..... Spola bromssystemet och byt ut DOT 4-hydraulbromsvätskan vartannat år eller oftare om fukthalten är 3 % eller högre. ....											2	
Bromsbelägg och -skivor	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Åtdragningsmoment för navmutter fram	Dra åt	x		x		x		x		x		x	1, 2, 5	
Sidstöd	Smörj	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2, 3	
Broms- och kopplingsreglage	Smörj	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2, 8	
Åtdragningsmoment för bakhjulets ekrar (i förekommande fall)	Kontrollera	x	x			x				x		x	2, 3, 4	
Däcktryck och mönsterdjup bak	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1	
Drivrem och drev	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	
Drivrem	Justera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	
Bakre drevets isolatorer	Kontrollera	..... Kontrollera bakdrevets isolatorer med avseende på slitage varje gång du byter bakdäcket. ....												
Åtdragningsmoment för navmutter bak	Dra åt	x		x		x		x		x		x	1, 2, 5	
Avgassystem, fästanelordningar och skydd	Kontrollera	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	1, 3	
12-voltsbatteri	Kontrollera	..... Kontrollera batteriet, polernas åtdragningsmoment och rengör anslutningar årligen. Smörj kontaktarna med ELECTRICAL CONTACT LUBRICANT. ....											1	
Tändstift	Byt	..... Byt tändstift vartannat år eller efter 48 000 km (30 000 mi) beroende på vilket som inträffar först. ....												
Tankluckans gångjärn och spärr	Smörj	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8	
Framgafflar	Rekonditionera											x	2	

Tabell 51. Normala serviceintervaller: Harley-Davidson Touring-modeller

KOMPONENT	ÅTGÄRD	1600 KM	8000 KM	16000 KM	24000 KM	32000 KM	40000 KM	48000 KM	56000 KM	64000 KM	72000 KM	80000 KM	ANMÄRKNING- AR
		1000 MI	5000 MI	10000 MI	15000 MI	20000 MI	25000 MI	30000 MI	35000 MI	40000 MI	45000 MI	50000 MI	
Bränslefilter	Byt	Byt ut bränslefilterinsatsen efter 161 000 km (100 000 mi).											2, 3
Komponent- och systemfunktioner	Provkörning	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
<b>ANMÄRKNINGAR</b>													
<p>1. Utförs årligen eller vid angivet intervall beroende på vilket som inträffar först.</p> <p>2. Ska utföras av en auktoriserad Harley-Davidson-verkstad såvida du inte själv har nödvändiga verktyg, aktuell servicedokumentation och är en kvalificerad mekaniker.</p> <p>3. Utföra underhåll oftare om du kör under svåra körförhållanden. Detta omfattar extrema temperaturer, dammiga miljöer, bergiga eller dåliga vägar, långtidsförvaring, kortkörningar, mycket kötrafik eller dålig bränslekvalitet.</p> <p>4. Kontrollera ekerspänningen vid service efter 2 000 km, 8 000 km, 32 000 km och därefter efter var 24 000:e km. Alla fordon har inte ekerhjul. Se även instruktionerna i verkstadshandboken.</p> <p>5. Information om moment finns under Shop Practices i verkstadshandboken.</p> <p>6. Kontrollera om det uppstått läckor, kontakt eller förslitning.</p> <p>7. Bromsvätskans nivå sjunker i takt med att bromsbeläggens slits.</p> <p>8. Använd HARLEY SMÖRJMEDEL.</p> <p>9. Kontrollera kylvätskenivån, dess fryspunkt och identifiera eventuella läckor.</p>													

## Serviceåtgärder

Tabell 52. Definitioner för serviceåtgärder

ÅTGÄRD	DEFINITION
Kontrollera	Undersök noggrant komponenten för överdrivet slitage, abnormitet, kontakt eller läckor.
Kontrollera	Kontrollera att komponenten ligger inom gränserna som anges i bruksanvisningen eller verkstadshandboken. Justera eller reparera vid behov.
Smörj	Smörj komponenten med en godkänd Harley-Davidson-produkt enligt anvisningarna i bruksanvisningen eller verkstadshandboken.

Tabell 52. Definitioner för serviceåtgärder

ÅTGÄRD	DEFINITION
Byt	Byt ut komponenten vid de angivna intervallen.
Rengör	Rengör komponenten enligt anvisningarna i bruksanvisningen eller verkstadshandboken.
Rekonditionera	Bygg om komponenten enligt anvisningarna i verkstadshandboken.

## Underhållsprotokoll

Upprätta ett serviceprotokoll för att säkerställa att den begränsade garantin för din motorcykel förblir giltig. Se Tabell 53.

Tabell 53. Ägarens underhållsuppgifter

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR-SÄLJARNUM-MER	MEKANIKERNS NAMN	MEKANIKERNS UNDER-SKRIFT
1.600 km (1.000 mi)				
8.000 km (5.000 mi)				
16.000 km (10.000 mi)				
24.000 km (15.000 mi)				
32.000 km (20.000 mi)				
40.000 km (25.000 mi)				
48.000 km (30.000 mi)				
56.000 km (35.000 mi)				

Serviceintervall och protokoll 265

Tabell 53. Ägarens underhållsuppgifter

SERVICE VID KÖRSTRÄCKA	DATUM	ÅTERFÖR- SÄLJARNUM- MER	MEKANIKERNS NAMN	MEKANIKERNS UNDER- SKRIFT
64.000 km (40.000 mi)				
72.000 km (45.000 mi)				
80.000 km (50.000 mi)				





## AKRONYMER OCH FÖRKORTNINGAR

Tabell 54. Förkortningar och måttsymboler

OBJEKT	DEFINITION
A	Ampere
ABS	Låsningfria bromsar
AC	Växelström
ACR	Automatisk kompressionsförminskare
AGM	AGM-batterier (Absorbed Glass Mat)
Ah	Amperetimmar
BCM	BCM-modul
°C	Grader Celsius
CCA	Kallstartampere
Cl	Kubiktum
cm	Centimeter
cm <sup>3</sup>	Kubikcentimeter (cc)
CVO	Custom Vehicle Operations
DC	Likström
DLC	Datalänkkontakt
DOM	USA
DT II	Digital Technician II
DTC	Feldiagnostikkod
ECM	Elektronisk styrmodul
EFI	Elektronisk bränsleinsprutning
EHCUC	Elektrohydraulisk styrenhet
EITMS	Styrsystem för motorns tomgångstemperatur

Tabell 54. Förkortningar och måttsymboler

OBJEKT	DEFINITION
EHCUC	Elektrohydraulisk styrenhet
ETC	Elektronisk gaskontroll
EV	Elfordon
EVAP	Bränsleavdunstningsssystem
EVPT	Drivlina för elfordon
EVSE	Electric vehicle supply equipment (utrustning för elfordonsförsörjning)
°F	Fahrenheit
fl oz	Fluid ounce
ft	Fot
ft-lb	Pund-fot
FTP	Helljusblinkning
g	Gram
gal	Gallon
GAWR	Max. axeltryck
GND	Jordanslutning (elektrisk)
GPS	Globalt positioneringssystem
GVWR	Max. totalvikt
H-DSSS	Harley-Davidson stölskyddssystem
HCU	Hydraulisk styrenhet
HDI	Harley-Davidson International
HP	Motoreffekt
HV	High voltage (hög spänning)
Hz	Hertz
IGN	Tändningsläge

Tabell 54. Förkortningar och måttsymboler

OBJEKT	DEFINITION
IM	Instrumentmodul
IMU	Tröghetsmättenhet
tum	tum
in <sup>3</sup>	Kubiktum
<b>in-lbs</b>	Pund-tum
kg	Kilogram
km	Kilometer
km/h	Kilometer per timma
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt
L	Liter
pund	Pund
LED	Lysdiod
Li-jon	Litiumjon
LV	Låg spänning
mA	Milliamperere
mi	Mile
MIL	Malfunction indicator lamp (felindikerings-lampa)
Min	Minimum
ml	Milliliter
mm	Millimeter
mph	Miles per timma
ms	Millisekund
Nm	Newtonmeter

Tabell 54. Förkortningar och måttsymboler

OBJEKT	DEFINITION
OBC	Inbyggd laddare
oz	Uns
P&A	Reservdelar och tillbehör
PA	Offentlig adress
Art.nr	Artikelnummer
PIN	Personlig PIN-kod
PPE	Personlig skyddsutrustning
psi	Pund per kvadrattum
PTT	Tryck för att tala
qt	Quart
RESS	Rechargeable energy storage system (uppladdningsbart energilagringssystem)
rpm	Varv per minut
SDS	Säkerhetsdatablad
SoC	State of charge (laddningsstatus)
SoH	Hälsotillstånd
SW	Programvara
TCS	Antispinnsystem
TCU	Telematisk styrenhet
TPMS	Övervakningssystem för däcktryck
USB	Universell seriebuss
USB-C	Universal Serial Bus - typ C
V	Volt
VAC	Växelspänning
VDC	Likspänning

**Tabell 54. Förkortningar och måttymboler**

<b>OBJEKT</b>	<b>DEFINITION</b>
FHK (VHC)	Kontroll av fordonets spärr
VIN	Fordonets ramnummer
VR	Röstkommando
W	Watt
WSS	Hjulhastighetssensor
Wh	Watt-timma
WHIM	Wireless Headset Interface Module (Gränssnittsmodul för trådlöst headset)

## **H-D U.S.A., LLC INFORMATION OM VARUMÄRKEN**

Bar & Shield, Boom!, Breakout, Cruise Drive, CVO, Digital Tech, Digital Technician, Digital Technician II, Electra Glide, Evolution, Fat Bob, Fat Boy, Forty-Eight, FXDR 114, Glaze, Gloss, H-D, H-Dnet.com, Harley, Harley-Davidson, HD, Heritage Softail, Iron 1200, Iron 883, Low Rider, Milwaukee-Eight, Night Rod, Pan America, Profile, Reflex, Revolution X, Road Glide, Road King, Road Tech, Roadster, Screamin' Eagle, Seventy-Two, Slim, Softail, Sport Glide, Sportster, Street Bob, Street Glide, Street Rod, Sun Ray, Sunwash, SuperLow, Supersmart, SYN3, TechLink, TechLink II, TechLink 3, Tour-Pak, Tri Glide, Twin-Cooled, Ultra Classic,

och Harley-Davidson Genuine Motor Parts and Genuine Motor Accessories tillhör varumärkena för H-D U.S.A., LLC.

## **REGISTRERADE VARUMÄRKEN FÖR PRODUKTER**

Android, Apple, Alcantara S.p.A., Allen, Amp Multilock, Bluetooth, Brembo, CarPlay, City Navigator, Delphi, Deutsch, Dunlop, Dynojet, Fluke, G.E. Versilube, Garmin, Gunk, Heli-Coil, Hydroseal, Hylomar, iPhone, iPod, Kevlar, Lexan, Loctite, Lubriplate, Keps, K&N, Magnaflux, Marson Thread-Setter Tool Kit, MAXI fuse, Molex, Michelin, MPZ, Multilock, nano, NGK, Novus, Packard, Pirelli, Permatex, Philips, Pozidriv, Road Tech, Robinair, S100, Sems, Siri, SiriusXM, Snap-on, Teflon, Threadlocker, Torca, Torco, TORX, Tufoil, Tyco, Ultratorch, Velcro, X-Acto and XM Satellite Radio utgör varumärken tillhörande respektive ägare.

## **PATENT**

Harley-Davidsons produkter omfattas av ett eller flera amerikanska och internationella patent eller pågående patentansökningar.

## **COPYRIGHT**

MED ENSAMRÄTT.

©2023 H-D.

# ANMÄRKNINGAR

---



# Register

<b>A</b>	Copyright.....	269
ABS.....	129	
ABS-lampa.....	129	
AGM-batteri.....	205	
Antisladd.....	134	
<b>B</b>		
Batteri.....	74, 205, 208	
Bensin.....	46	
Beskrivning av antispinnssystem (TC).....	134	
Broms.....	83	
Bromsar.....	129, 192, 234	
Bromssystem.....	129	
Bränsle.....	42, 46	
Byta tändstift.....	197	
Byte av LED-körriktningsvisare.....	224	
Byte av glödlampa till bakljus.....	223	
Byte av motorolja.....	174	
Byte av transmissionsolja.....	179	
<b>C</b>		
Checklista.....	41	
<b>D</b>		
Dekaler.....	18	
Denim-färg.....	163	
Det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA).....	237	
Det amerikanska trafiksäkerhetsverket (NHTSA).....	237	
Drivrem.....	187	
Däck.....	129, 153	
Däck.....	153	
Däcken, kontrollera trycket och inspektera.....	51	
<b>E</b>		
EITMS.....	127	
Elektriskt system.....	233	
<b>F</b>		
FCC:s bestämmelser.....	76	
Felsökning.....	75, 129, 231, 233 234, 235	
Fordonets ramnummer (VIN).....	23	

# Register

Fordonslagring.....	41
Framgaffel, underhåll.....	191
Funktion.....	58, 126, 128
Fyll på.....	42
Fällbart stöd.....	58
Förbereda motorcykeln för underhåll.....	170
Förbättringar av förarsäkerhet.....	133
Förkortningar.....	267
Första serviceöversyn.....	169
Förvaring.....	41

## G

Garanti.....	238
Garanti för reparationsarbete.....	237
Gas-.....	83
Glödlampa, byte av LED-körriktningsvisare.....	224
Glödlampa, byte av glödlampa till bakljus.....	223

## H

Halvljusströmställare.....	96
Handreglagemodul.....	96, 99

Hiitta en auktoriserad återförsäljare.....	237
Hjul.....	153
Hydrauliska ventillyftare.....	191

## I

Import av motorcyklar.....	238
Indikeringslampor.....	90
Inkörning.....	42, 169
Innan du kör.....	41
Instrument.....	85

## J

Justera.....	57, 59
Justera styrlager.....	192
Justera styrlager.....	192
Justering av fjäderförspänning.....	59
Justering av speglar.....	57

## K

Kamkedjans kåpa.....	31, 180
----------------------	---------

# Register

Kapacitet.....	59	Läder.....	162
Kassering och återvinning.....	170	Låsningfria bromsar (ABS).....	12
Katalysator.....	46	Låsningfria bromsar (ABS).....	129
Kodnyckel.....	63		
Kontroll.....	205	<b>M</b>	
Kontroll av motoroljenivå.....	172	Modeller och funktioner.....	26
Kontroll före körning.....	41	Motor.....	42, 128, 231
Kontrollera.....	205	Motoravstängningsknapp.....	99
Kontrollera luftfiltret.....	198	Motorolja.....	170, 172, 174
Koppla från strömmen.....	74	Motorolja och oljefilter.....	174
Koppling.....	191		
Kundtjänst.....	1	<b>N</b>	
Kylsystem.....	234	Nyckel.....	63
Kylvätska.....	31, 184		
		<b>O</b>	
<b>L</b>		Olja.....	170
Ladda batteriet.....	205	Oljekylare.....	177
Laddning.....	205	Oljenivå.....	172
Lagring.....	41, 205		
Lagring.....	167		
Larm.....	71		
Lastkapacitet.....	59		
Ljuddämpning.....	13		
Luftfilter, kontrollera.....	198		

# Register

<b>P</b>		Spegel.....	57
Patent.....	269	Spänningstest.....	205
Polering.....	159	Starta motorn.....	125, 126
		Startströmställare.....	99
		Strömställare.....	83, 96, 99
		Styrssystem för motorns tomgångstemperatur.....	127
		Stänga av motorn.....	128
		Stöldskyddssystem.....	63, 66, 68 71, 73, 74, 75
<b>R</b>		Stötdämpare.....	59
Registrerade varumärken.....	269	Stötdämpare.....	197
Reglage.....	26, 83, 129	Säkerhet.....	3, 18, 169, 205
Regler för säker körning.....	3	Säkerhetssymboler, definitioner.....	13
Rekommenderade rengöringsmedel.....	154	Säkringar.....	74, 212
Rengör.....	153, 154, 159, 162, 163 205	Säkringar och reläer.....	74
Rengöring.....	154, 159		
Reservdelar och tillbehör.....	153		
		<b>T</b>	
		Tekniska data.....	31, 170, 187
<b>S</b>		Tillbehör och bagage.....	3
Sadel.....	226	Trafikregler.....	13
Serviceprotokoll.....	261	Transportläge.....	73
Sidstöd.....	58	Trippmätarens fönster visar.....	102
Smart Security-system.....	74, 75	Tvättning.....	159
Specifikationer för drivremmens nedböjning.....	187		



# Register

---

Tändstift.....	197	<b>b</b>	
		bok.....	1
<b>U</b>			
Underhåll.....	169, 170, 172, 174 179, 184, 187, 191, 197, 261	<b>Ä</b>	
Underhåll.....	237	Ägarens kontaktinformation.....	238
Underhåll, förbereda motorcykeln för.....	170		
Underhålla framgaffel.....	191		
Uppvärmda handtag.....	235		
<b>V</b>			
Varningsblinkers.....	68		
Varumärken.....	269		
Vinylyta.....	162		
Visar, trippmätarens fönster.....	102		
Växellåda.....	31, 177, 179, 233		
Växla.....	83		
Växling.....	136		
Vård av läder.....	162		
Vård av vinyl.....	162		

# ANMÄRKNINGAR

---



INSIDE BACK COVER GOES HERE



OUTSIDE BACK COVER GOES HERE

